

Rapport 2300029.r02a

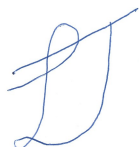
Bouwplan Maanderbuurtweg in De Klomp
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2300029.r02a

Bouwplan Maanderbuurtweg in De Klomp
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawai

Datum : 23 maart 2023
Opdrachtgever : Bouwburo AGB van Dijk BV
Veenendaal

Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA	
1	INLEIDING	4
2	WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Gemeentelijk geluid beleid	7
3	GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1	Weg(verkeer)gegevens	7
3.2	Stedenbouwkundige gegevens	7
4	GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5	RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1	Geluidbelastingen per gezoneerde weg	9
5.2	Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling plangebied, plattegronden en gevelaanzichten
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

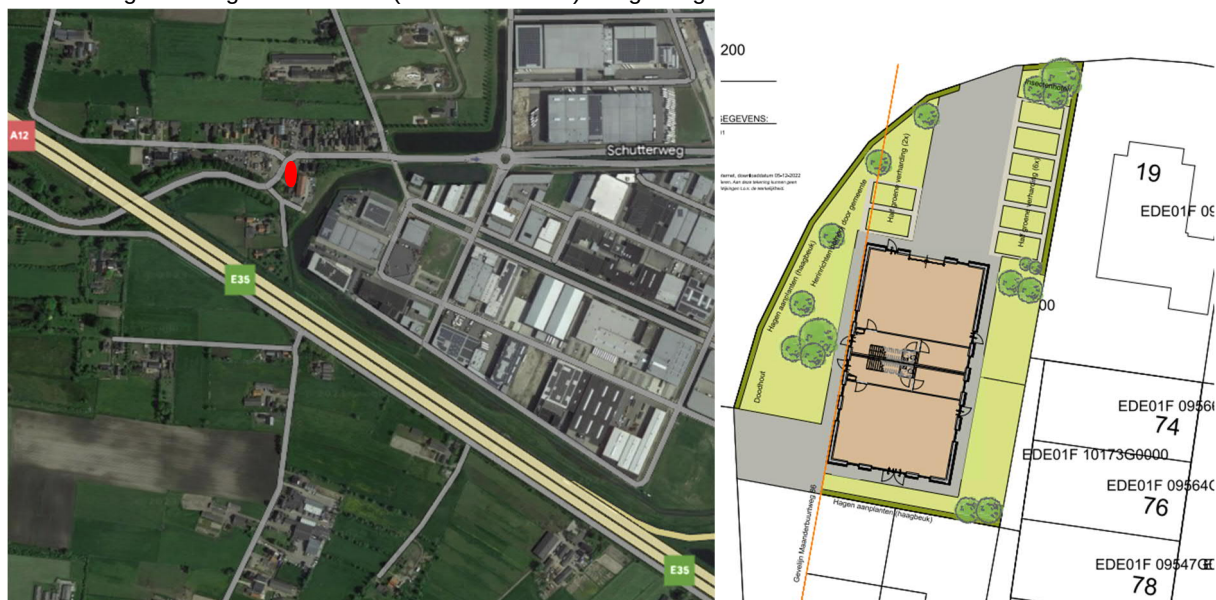


1 INLEIDING

Binnen het plangebied op perceel EDE01F-10170 aan de Maanderbuurtweg in De Klomp (gemeente Ede) is men voornemens de bestaande schuur te slopen, waarna de realisatie van twee woon-/werkunits is beoogd. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en de (ruime / directe) omgeving



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt in een gebied dat in de bebouwde kom van Ede/De Klomp ligt. Er is sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een:

- buitenstedelijk gebied vanwege de situering ten opzichte van de rijksweg A12;
- stedelijk gebied vanwege de situering ten opzichte van de Maanderbuurtweg/Pakhuisweg/Schutterweg (één doorgaande route) en de Maanderbroekweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied 63 dB en in buitenstedelijk gebied 53 dB. In tabel 2 zijn voor de onderzochte situatie per weg de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting weergegeven.

Tabel 2: Overzicht voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting per weg

Weg	Voorkeurswaarde [in dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [in dB]
Rijksweg A12	48	53
Maanderbuurtweg/Pakhuisweg/Schutterweg	48	63
Maanderbroekweg	48	63



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden moet ook voldaan worden aan het gemeentelijke geluidbeleid. Veel gemeenten hebben een door B&W vastgesteld geluidbeleid. De gemeente Ede heeft dit niet, maar in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” c.q. “een goed woon- en leefklimaat” heeft de gemeente Ede aangegeven dat:

- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe zijde:
 - o de geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan de ten hoogst toelaatbare waarden: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie;
 - o een geluidluwe zijde ook kan bestaan uit een bouwkundige maatregel, zoals een loggia of een serre;
- slaapkamers (tenminste één) zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde gepositioneerd moeten worden;
- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe buitenruimte; indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast. Bij wooncomplexen, waar per individuele woning geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, is een collectieve buitenruimte een toepasbaar alternatief;
- dove gevels¹ voorkomen dienen te worden. Maximaal één dove gevel is toelaatbaar.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Ede verstrekte informatie (zie bijlage 1). Voor de rijksweg A12 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: V2302). In bijlage 2.1 zijn de verkeersgegevens, inclusief de wegdektypen en de maximale rijnsnelheden, weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

De maaiveldhoogten van de wegen en het onderzoeksgebied variëren. Hiermee is rekening gehouden in het onderzoek. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Bouwburo AGB van Dijk BV uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs d.d. 25 februari 2023 en online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



De twee woon-/werkunits bestaan uit twee bouwlagen (zie figuren 1.3.1 t/m 1.3.3). Op de begane grond worden de werkunits gerealiseerd en een slaapkamer aan de oostgevel, waar de geluidbelasting het laagst zal zijn. Deze slaapkamers van elk 10,6 m², voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit (minimaal oppervlak van 5 m² en een minimale breedte van 1,8 m).

Op de eerste verdieping wordt de rest van de woningen gerealiseerd. De buitenruimten (tuinen) worden ten oosten van het gebouw gerealiseerd. Vanwege de drukke Maanderbuurtweg/Pakhuisweg wordt de noordelijke tuingrens van de noordelijke woon-/werkunit voorzien van een gesloten tuinscherp (zie figuren 2.2 t/m 4) met een minimale:

- lengte van 5,5 meter;
- hoogte van 1,8 meter;
- massa van 10 kg/m².

In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties, waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. De hoofdrijbanen van de rijksweg A12 zijn voorzien van het geluidreducerend asfalttype 2-laags-ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend). Ook voor de nieuwe parkeerplaatsen binnen het plangebied is uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5, omdat hier een half groene verharding wordt toegepast. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen en in de tuinen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 en 5,5 meter boven het plaatselijk maaiveld; oftewel ter plaatse van de woningen telkens 1,5 meter boven vloerpeil. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2. Gezien de hoeveelheid data zijn de invoergegevens van de hoogtelijnen niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst, stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Geluidbelastingen per gezoneerde weg

Resultaten

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en in de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de rijksweg A12, de Maanderbuurtweg en de Maanderbroekweg. In tabel 3 zijn de hoogste geluidbelastingen, per weg en per woning weergegeven.

Tabel 3: Hoogste geluidbelastingen in dB per weg en per woning, na aftrek art. 110g Wgh

Weg	Woning A (noord)	Woning B (zuid)
Rijksweg A12 Zie figuur/bijlage 3.1	52	53
Maanderbuurtweg/Pakhuisweg Zie figuur/bijlage 3.2	61	60
Maanderbroekweg Zie figuur/bijlage 3.3	33	34

Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 53 dB vanwege het verkeer op de rijksweg A12. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de maximale ontheffing van 53 dB wordt niet overschreden;
- 61 dB vanwege het verkeer op de Maanderbuurtweg. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB;
- 34 dB vanwege het verkeer op de Maanderbroekweg. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op rijksweg A12 en de Maanderbuurtweg hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar dat de maximale te ontheffen niet overschreden wordt. Verder geldt voor beide woningen dat ze beschikken over een geluidluwe gevel op de begane grond, ter plaatse van de slaapkamer en over een geluidluwe buitenruimte.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan.

In principe zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting, ten gevolge van het wegverkeer, op de gevels van de nieuwe woningen, te reduceren:

1. toepassen van een geluid reducerend wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route
3. een geluidscherm langs de weg c.q. op de terreingrens van het bouwplan
4. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
5. een geluidscherm aan de geluid belaste gevels
6. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel²

² Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



- Ad. 1: De hoofdrijbanen van de rijksweg A12 zijn al voorzien van het geluidreducerende wegdektype 2-laags-ZOAB. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld tweelaags ZOAB (fijn)) op de rijksweg kan een geluidreductie opleveren van circa 2 dB. Na het toepassen van dit geluidreducerende wegdektypen kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de wegbeheerder (Rijkswaterstaat). Zij kunnen door middel van een kosten-/batenanalyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo, dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Het vervangen van het wegdek op de Maanderbuurtweg, door een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B of 2-laags ZOAB (fijn)) kan een extra geluidreductie opleveren van 3 dB. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten-/batenanalyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

- Ad. 2: De rijksweg A12 en de Maanderbuurtweg zijn drukke wegen en belangrijke verbindingsroutes. Het verkeer (deels) via andere wegen door de omgeving laten rijden, is geen optie, omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid is ook geen reële optie. Door de rijsnelheid op de rijksweg te verlagen naar 80 km/uur of op de Maanderbuurtweg naar 50 km/uur wordt een geluidreductie van circa 1 dB bereikt. Hiermee zal de geluidbelasting op de nieuwe woningen nog steeds hoger zijn dan de voorkeurswaarde.

- Ad. 3: Vanwege de drukke Maanderbuurtweg/Pakhuisweg wordt de noordelijke tuingrens van de noordelijke woon-/werkunit voorzien van een gesloten tuinscherm (zie paragraaf 3.2 en figuren 2.2 t/m 4) met een minimale:

- lengte van 5,5 meter;
- hoogte van 1,8 meter;
- massa van 10 kg/m².

Ter hoogte van het bouwplan is ten noorden van de rijksweg A12 al een geluidscherm met een hoogte van twee meter aanwezig. Gezien de situatie (afstand rijksweg tot de woningen en de hoogte van de geluidbelastingen), zal het bestaande geluidscherm ten noorden van de rijksweg A12 gesloopt en vervangen moeten worden door een fors hoger scherm. Het realiseren van een dergelijk geluidscherm voor de realisatie van twee woningen zal vanuit financieel oogpunt niet reëel zijn.

Om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde, zou een scherm op de zuidelijke kavelgrenzen overwogen kunnen worden. Gezien de hoogte van de geluidbelastingen op de tweede verdieping is een hoog geluidscherm nodig. Dit scherm leidt echter tot problemen in verband met de bereikbaarheid van de woningen. Dergelijke geluidschermen zijn in deze situatie geen reële optie.

Het realiseren van een geluidscherm tussen de Maanderbuurtweg en het plangebied is niet mogelijk in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe woningen en bedrijven.

Uit het voorgaande blijkt dat schermen nabij de weg of nabij de nieuwe woningen in deze situatie niet reëel zijn. Verder geldt dat het realiseren van dergelijke schermen, voor de realisatie van twee nieuwe woningen, vanuit financieel oogpunt, niet reëel is.



- Ad. 4: De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de rijksweg A12 en/of de Maanderbuurtweg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.
- Ad. 5: Met een geluidscherm aan de gevels kunnen de gevels uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Het is vanuit architectonisch en landschappelijk oogpunt niet gewenst om voor deze woningen op de verdieping dergelijke forse glazen schermen over de gehele gevelbreedte van alle gevels te plaatsen.
- Ad. 6: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de rijksweg A12 met de Maanderbuurtweg gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting, vanwege alle relevante wegen (inclusief Maanderbroekweg). In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 66 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Binnen het plangebied op perceel EDE01F-10170 aan de Maanderbuurtweg in De Klomp (gemeente Ede) is men voornemens de bestaande schuur te slopen, waarna de realisatie van twee woon-/werkunits is beoogd. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt in een gebied dat in de bebouwde kom van Ede/De Klomp ligt. Er is sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een:

- buitenstedelijk gebied vanwege de situering ten opzichte van de rijksweg A12;
- stedelijk gebied vanwege de situering ten opzichte van de Maanderbuurtweg/Pakhuisweg/Schutterweg (één doorgaande route) en de Maanderbroekweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

De twee woon-/werkunits bestaan uit twee bouwlagen. Op de begane grond worden de werkunits gerealiseerd en een slaapkamer aan de oostgevel, waar de geluidbelasting het laagst zal zijn. Op de eerste verdieping wordt de rest van de woningen gerealiseerd. De buitenruimten (tuinen) worden ten oosten van het gebouw gerealiseerd. Vanwege de drukke Maanderbuurtweg/Pakhuisweg wordt de noordelijke tuingrens van de noordelijke woon-/werkunit voorzien van een gesloten tuinscherm met een minimale:

- lengte van 5,5 meter;
- hoogte van 1,8 meter;
- massa van 10 kg/m².

Uit het onderzoek blijkt de nieuwe woningen een geluidbelasting zullen ondervinden van maximaal:

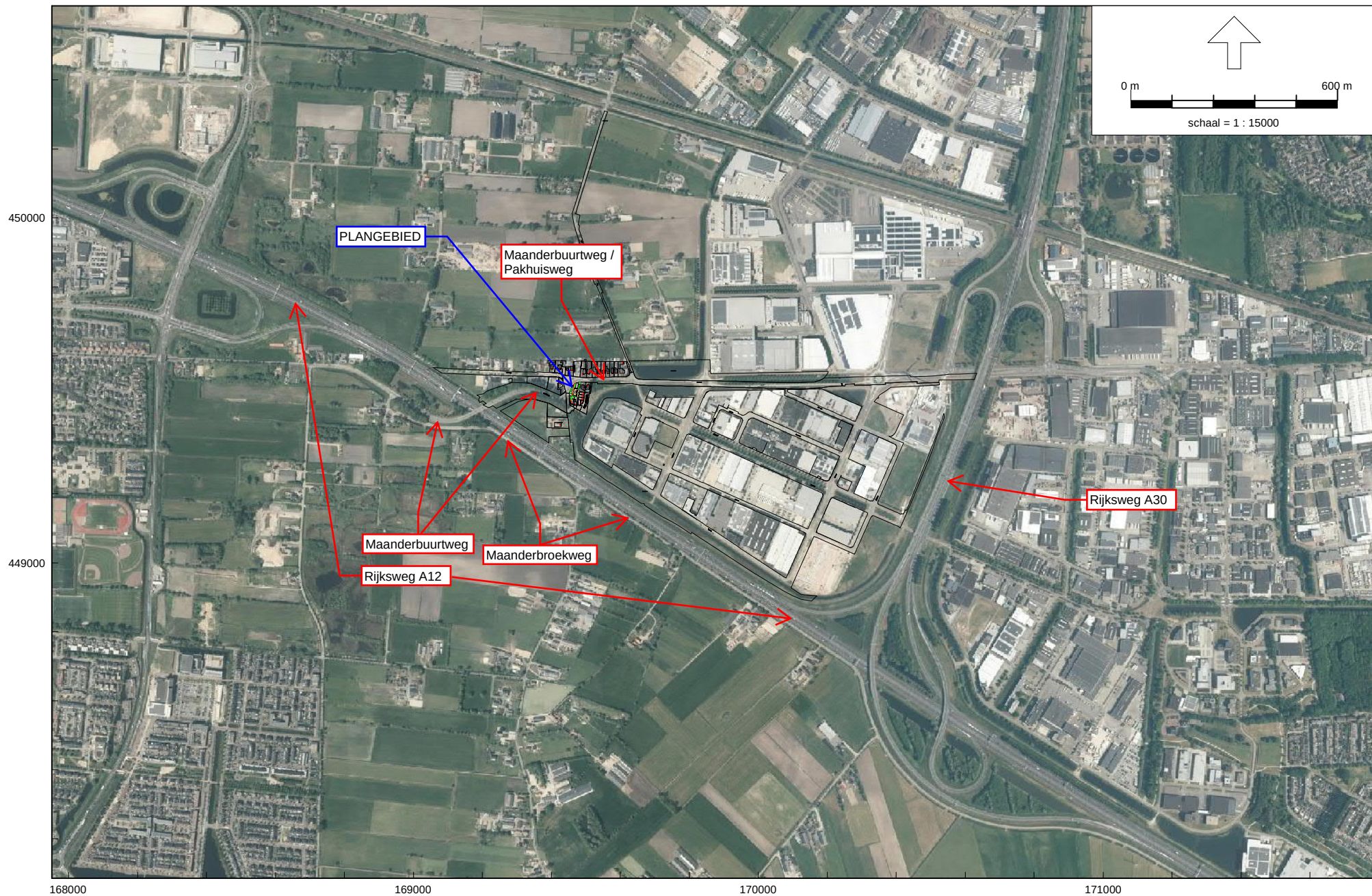
- 53 dB vanwege het verkeer op de rijksweg A12. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de maximale ontheffing van 53 dB wordt niet overschreden;
- 61 dB vanwege het verkeer op de Maanderbuurtweg. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB;
- 34 dB vanwege het verkeer op de Maanderbroekweg. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Gezien de situatie en de berekende geluidbelastingen zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelastingen bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Ede hogere waarden van maximaal 53 dB ten gevolge van de rijksweg A12 en 61 dB ten gevolge van de Maanderbuurtweg vaststellen en vastleggen in het kadaster.

Verder wordt opgemerkt dat er voldaan wordt aan het beleid van de gemeente Ede. De woningen hebben op de begane grond een geluidluwe gevel, waaraan een slaapkamer is gelegen. Ook de tuinen zijn geluidluw, als bij de noordelijke woning op de noordelijke tuingrens een gesloten scherm met een minimale hoogte van 1,8 meter gerealiseerd wordt.



FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [2300029 Maanderbuurtweg De Klomp r01 dd 2023-03 - r02 - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Maanderbuurtweg in De Klomp

Plangebied en de ruime omgeving



RMG-2012, wegverkeer, [2300029 Maanderbuurtweg De Klomp r01 dd 2023-03 - r02 - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Maanderbuurtweg in De Klomp
Indeling plangebied en de directe omgeving

Situatie 1:200

ADRES:
Maanderbuurtweg
6718 XL Ede

KADASTRALE GEGEVENS:
Gemeente Ede, EDE01
Sectie F
Nummer 10170

Bron kaveltekening: Kadata Internet, downloaddatum 05-12-2022
Maatvoering in het werk te controleren. Aan deze tekening kunnen geen rechten ontleend worden m.b.t. afwijkingen t.o.v. de werkelijkheid.

01278G0000

EDE01M 01277G0000



Punten natuurinclusief bouwen

Maatregel	Punten	Punten na Vermengingsfactor
Tuinen & erven (vermenig. 1x)		
Doodhout	5	5
Groene buitenruimte (vermenig. 2x)		
Hagen aanplanten (haagbeuk)	5	10
Insectenhotel	2	4
Verharding (vermenig. 1x)		
Half groene verharding (6x)	6	6
Half groene verharding (2x)	2	2
Punten benodigd	25	
Punten behaald	27	

Parkeerberekening

Industrie	1,1 pp/100m2 BVO	
Wonen	2,0 pp/woning	
Industrie	240 m2	3 pp
Wonen	2	4 pp
Aantal parkeerplaatsen vereist		7
Aantal parkeerplaatsen aanwezig		8

Kavel

Kavel opp.	934 m2
Bebouwd opp.	246 m2
BVO	
Begane grond	241 m2
1e verdieping	241 m2
Totaal	482 m2



AGB van DIJK
Adres Panhuis 18
PC + Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 03 58
Email info@agbvandijk.nl
Internet www.agbvandijk.nl

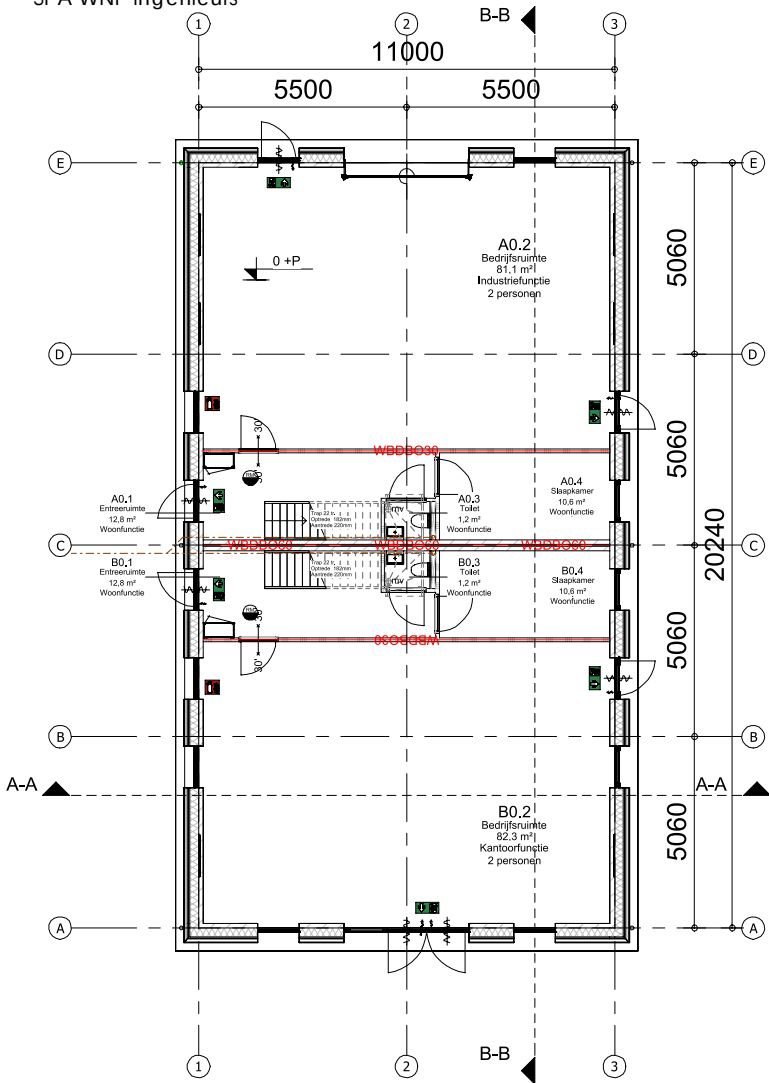
PROJECT Nieuwbouw van 2 woon- werkunits
Maanderbuurtweg te Ede

OPDRACHTGEVER D.J. van Eden Beheer B.V.
Pakhuisweg 1
6745 XA De Klomp

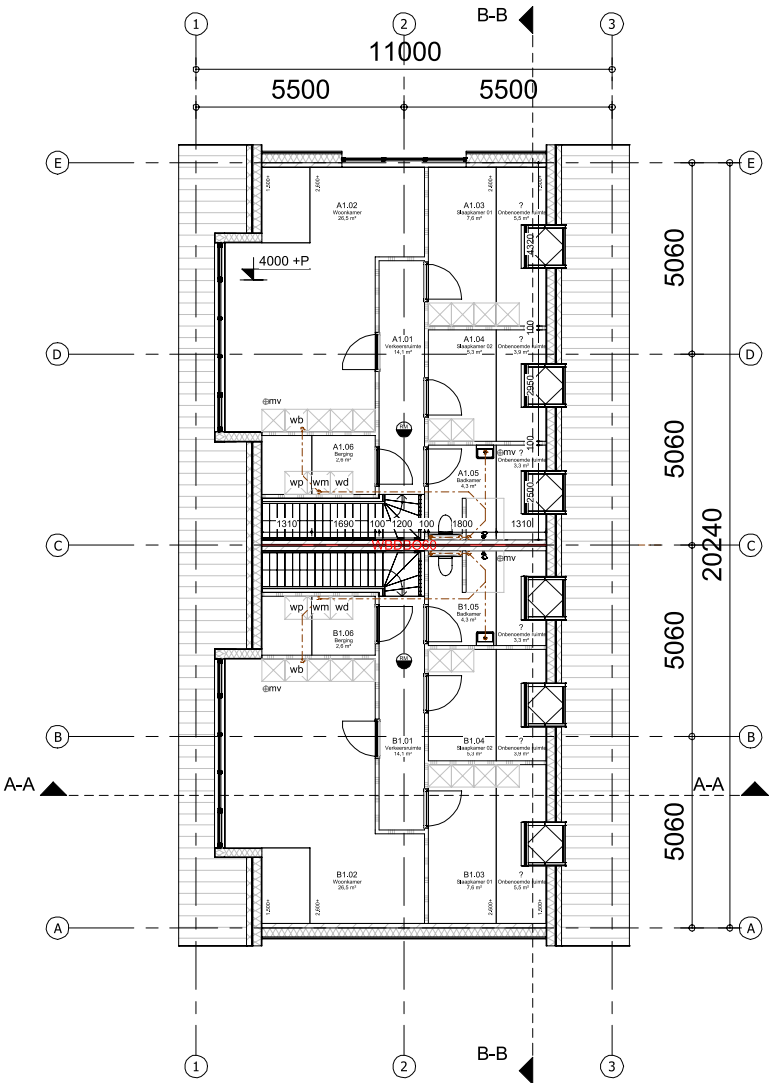
ONDERWERP Situatie

FASE Omgevingsvergunning

ONTWERP PROJECTLEIDER TEKENAAR	AGB GH GH	SCHAA FORMAAT DATUM	1:200 A2 05-12-2022	PROJECT NR. 2022-053B
A 01-03-2023	D	G	J	
B	E	H	K	
C	F	I	L	
				TEKENING NR. OV-001



BEGANE GROND



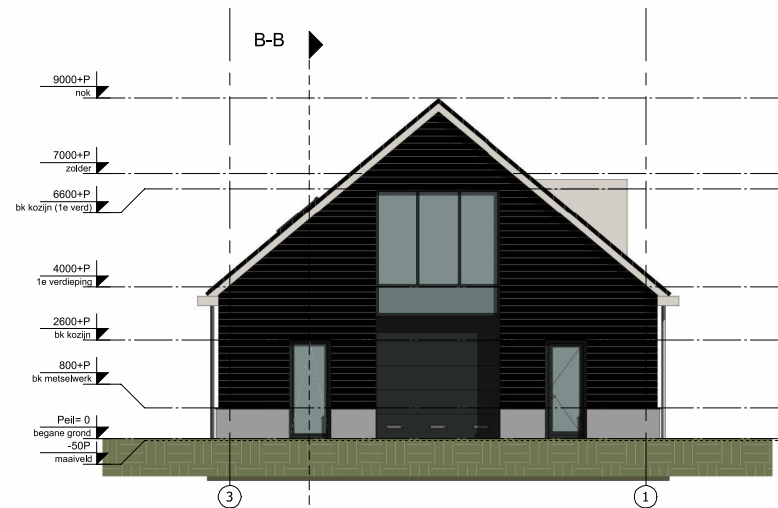
1e VERDIEPING



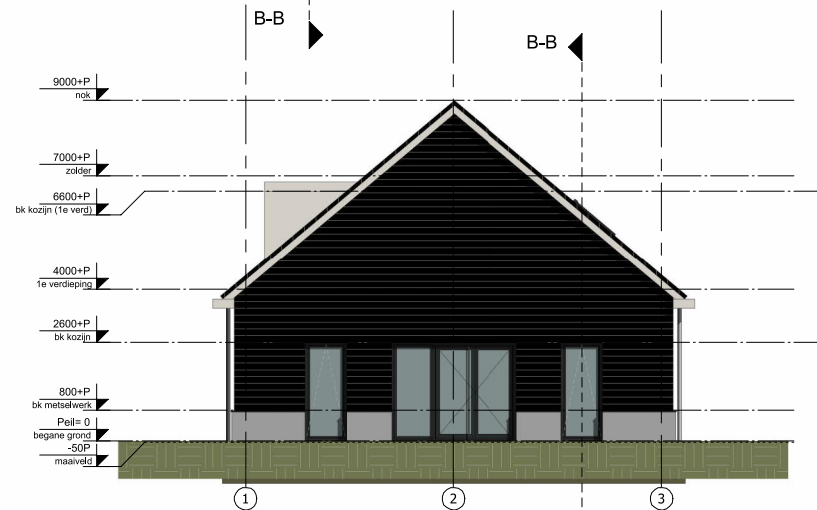
AGB van DIJK
Adres Panhuis 18
PC+Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 03 58
Email info@agbvandijk.nl
Internet www.agbvandijk.nl

PROJECT Nieuwbouw van 2 woon- werkunits
Maanderbuurtweg te Ede
OPDRACHTGEVER D.J. van Eden Beheer B.V.
Pakhuisweg 1
6745 XA De Klomp
ONDERWERP Plattegrond
FASE Omgevingsvergunning

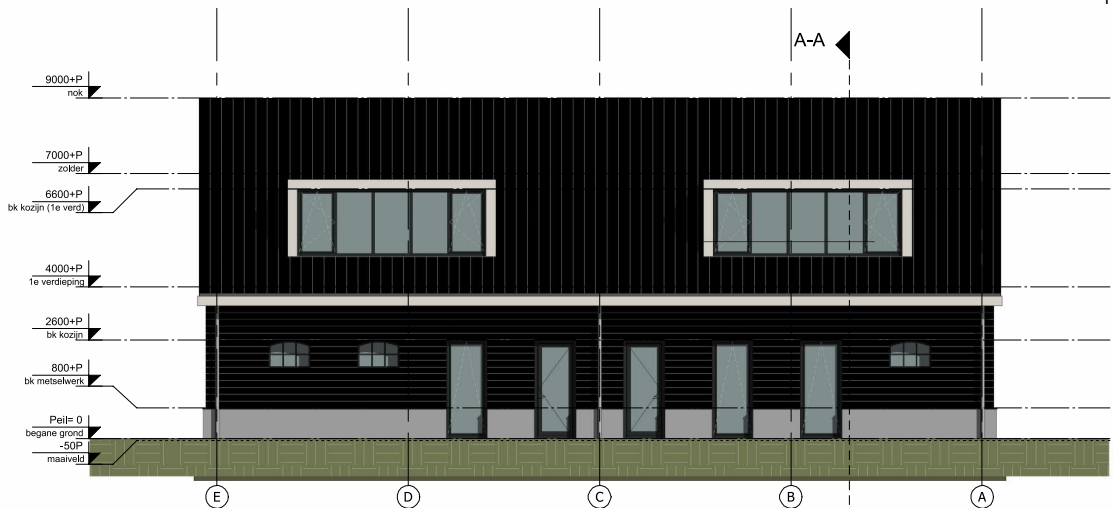
ONTWERP PROJECTLEIDER TEKENAAR		AGB GH GH	SCHAAL FORMAAT DATUM		1:100 A2 05-12-2022	PROJECT NR. 2022-053B
A	05-10-2023	D	G	J		TEKENING NR. OV-100
B		E	H	K		
C		F	I	L		



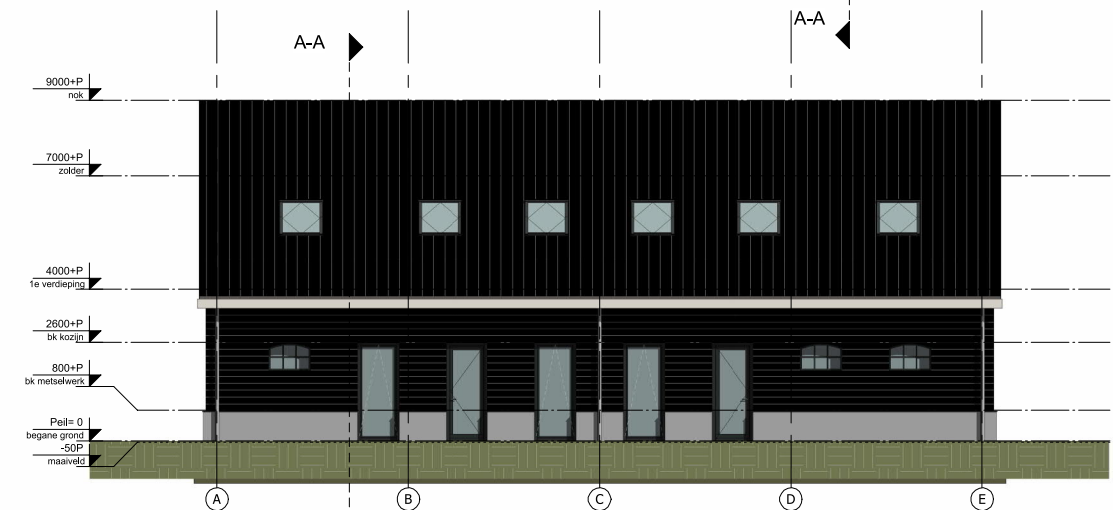
LINKERZIJAAZICHT | NOORD



RECHTERZIJAAZICHT | ZUID



VOORAANZICHT | WEST



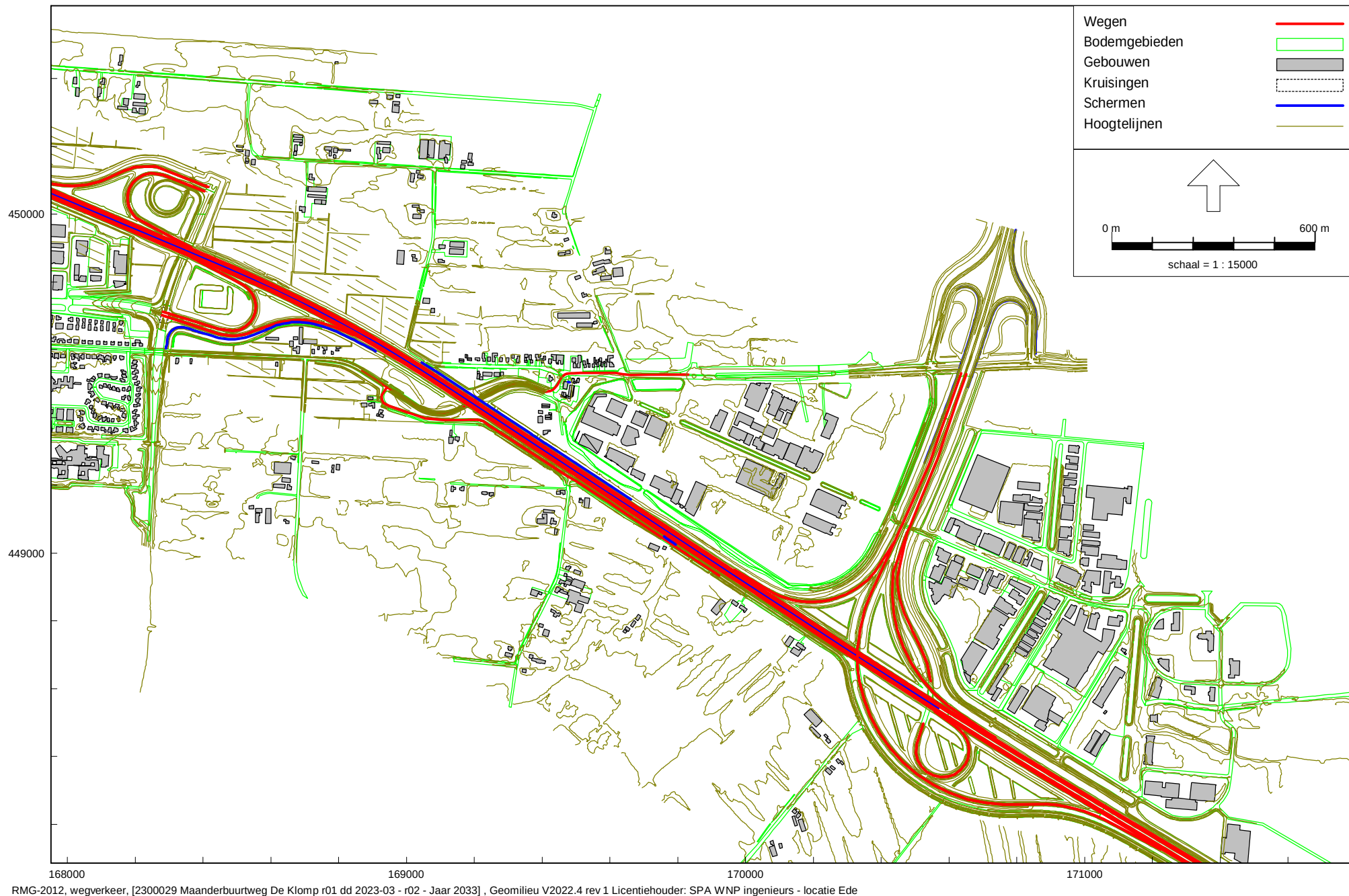
ACHTERAAZICHT | OOST



AGB van DIJK
Adres Panhuis 18
PC-Plaats 3905 AX Veenendaal
Telefoon 0318 55 03 58
Email info@agbvandijk.nl
Internet www.agbvandijk.nl

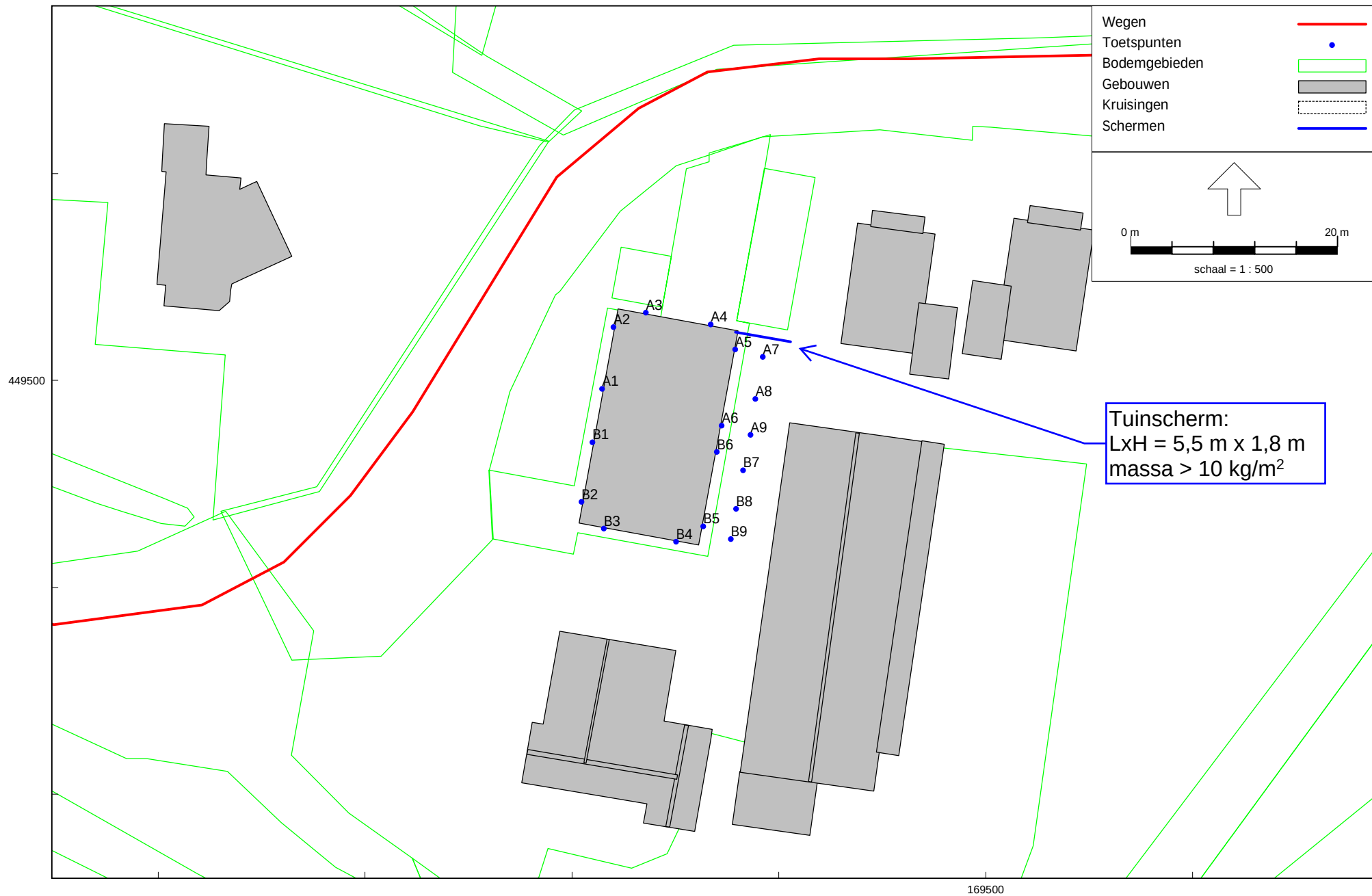
PROJECT Nieuwbouw van 2 woon- werkunits
Maanderbuurtweg te Ede
OPDRACHTGEVER D.J. van Eden Beheer B.V.
Pakhuisweg 1
6745 XA De Klomp
ONDERWERP Gevelaanzichten
FASE Omgevingsvergunning

ONTWERP	AGB	SCHAAL	1:100	PROJECT NR.
PROJECTLEIDER	GH	FORMAAT	A2	2022-053B
TEKENAAR	GH	DATUM	05-12-2022	TEKENING NR.
A	D	G	J	OV-200
B	E	H	K	
C	F	I	L	



BouwplanMaanderbuurtweg in De Klomp

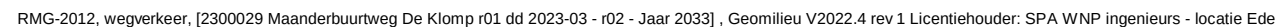
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items: zie legenda



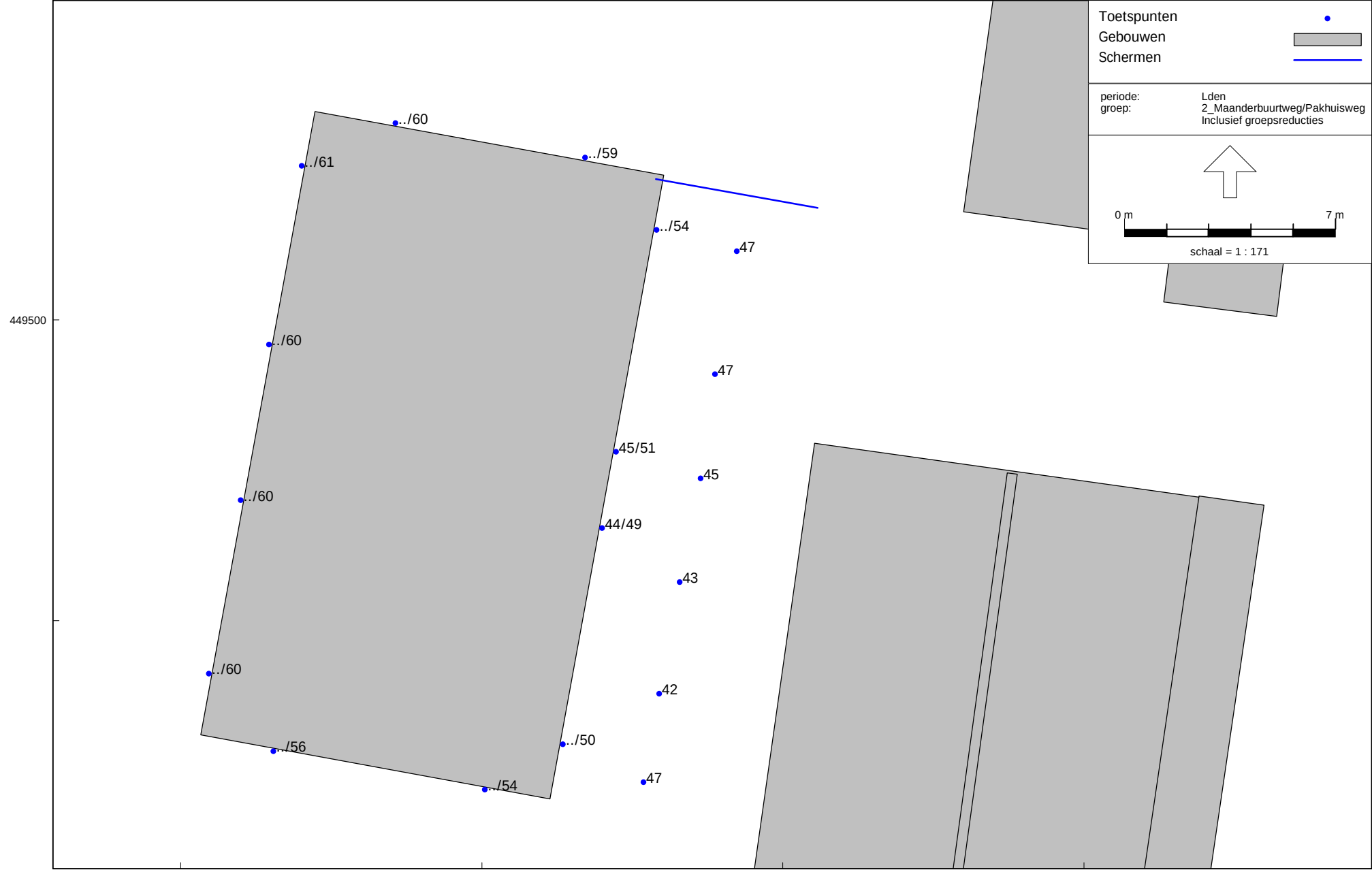
RMG-2012, wegverkeer, [2300029 Maanderbuurtweg De Klomp r01 dd 2023-03 - r02 - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Maanderbuurtweg in De Klomp

Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde rekenpunten



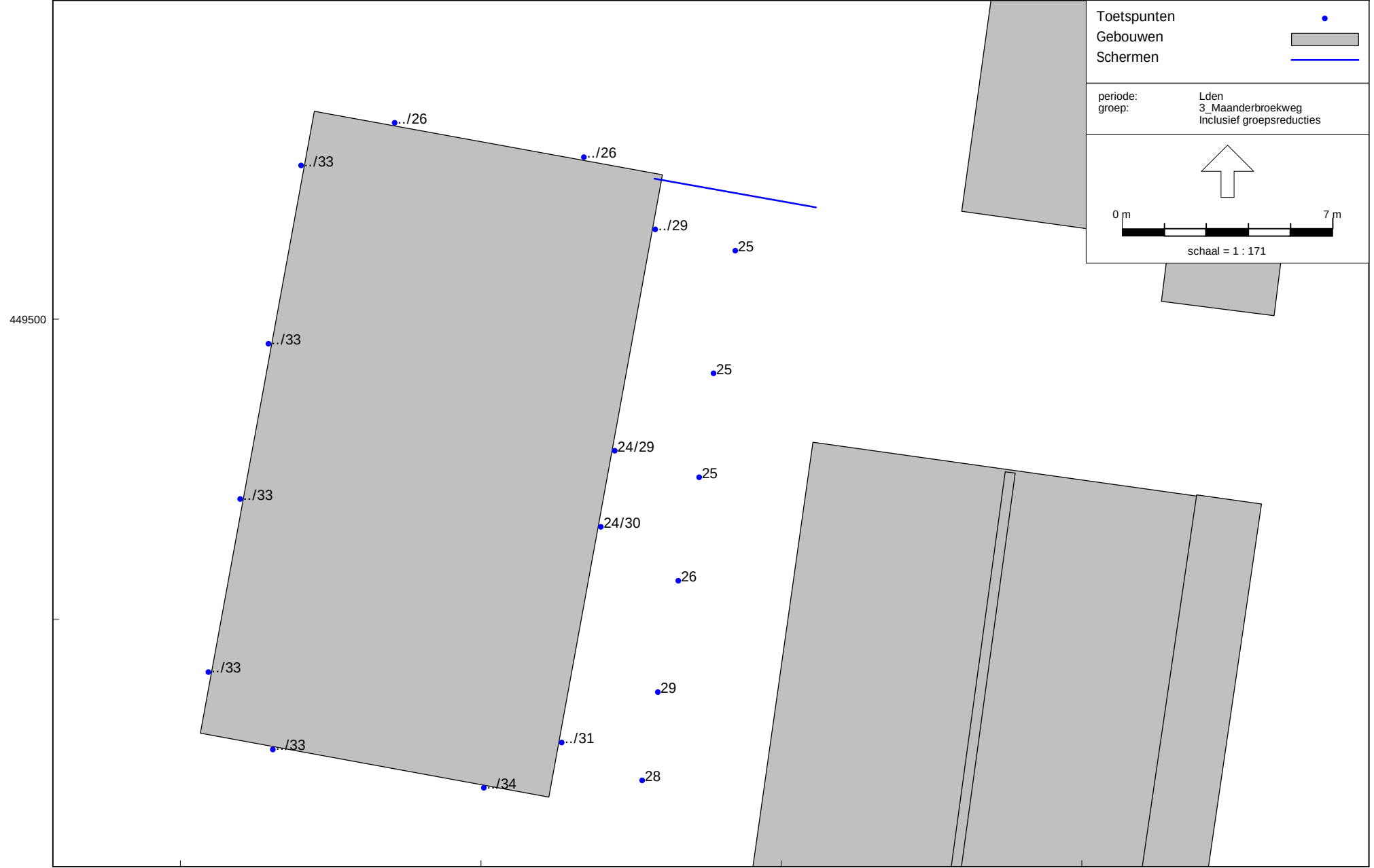
Geluidbelastingen tgv rijksweg A12, na aftrek 2 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/5,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300029 Maanderbuurtweg De Klomp r01 dd 2023-03 - r02 - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

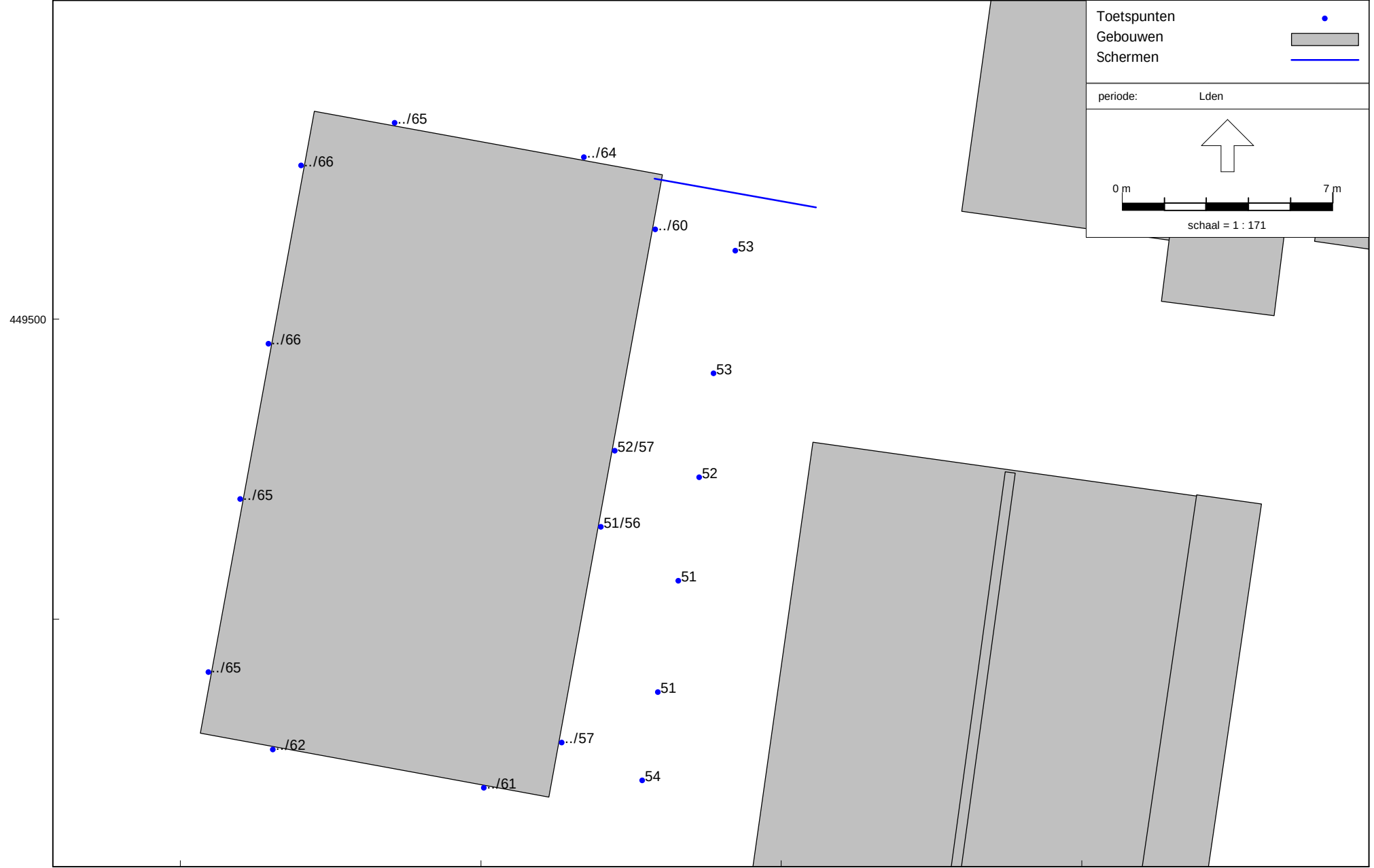
Bouwplan Maanderbuurtweg in De Klomp

Geluidbelastingen tgv Maanderbuurtweg/Pakhuisweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/5,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300029 Maanderbuurtweg De Klomp r01 dd 2023-03 - r02 - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Maanderbuurtweg in De Klomp
Geluidbelastingen tgv Maanderbroekweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/5,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300029 Maanderbuurtweg De Klomp r01 dd 2023-03 - r02 - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Maanderbuurtweg in De Klomp
Gecumuleerde geluidbelastingen tgv alle wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5/5,5 m+mv



BIJLAGEN

Verkeersprognoses 2033,
verstrekkt door de gemeente Ede, d.d. 23-02-2023

Maanderbuurtweg							
					lv	mv	zv
intensiteit 2033:			dag	7,07	87,01	10,78	2,21
10325			avond	2,45	94,27	4	1,73
			nacht	0,67	88,43	6,23	5,34
wegdek	DAB						

Pakhuisweg/Schutterweg							
					lv	mv	zv
intensiteit 2033:			dag	7,07	87,01	10,78	2,21
10325			avond	2,45	94,27	4	1,73
			nacht	0,67	88,43	6,23	5,34
wegdek	DAB						

Maanderbroekweg							
					lv	mv	zv
intensiteit 2033:			dag	7,16	91,63	6,86	1,52
3600			avond	2,13	96,31	2,86	0,84
			nacht	0,69	90,74	6,56	2,7
wegdek	DAB						

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2033

2300029
Bijlage 2.1.1.a

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
21422	0 / 0,000 / 0,000	170581,25	448525,81	8,80	8,80	0,75	0	2L ZOAB	9249,72	6,39	4,00	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17338	0 / 0,000 / 0,000	171159,76	448168,39	8,66	8,60	0,75	0	2L ZOAB	20698,76	6,31	3,77	1,14	71,49	75,08	56,61	15,86	10,02	17,05
19216	0 / 0,000 / 0,000	168364,89	449901,75	7,26	7,40	0,75	0	Referentiewegdek	12685,12	6,83	2,85	0,83	85,25	88,13	80,97	7,66	6,07	10,04
18424	0 / 0,000 / 0,000	171162,41	448173,04	8,74	8,80	0,75	0	2L ZOAB	12846,48	6,43	3,93	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--
20519	0 / 0,000 / 0,000	168892,46	449643,86	7,63	7,30	0,75	0	2L ZOAB	17166,52	6,18	3,11	1,68	75,23	83,67	60,87	15,02	8,92	20,59
20531	0 / 0,000 / 0,000	170759,59	448258,69	9,66	9,70	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57
22023	0 / 0,000 / 0,000	170562,06	448537,94	8,78	8,80	0,75	0	2L ZOAB	11516,32	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--
20029	0 / 0,000 / 0,000	167841,85	450115,52	7,27	7,40	0,75	0	2L ZOAB	10566,60	6,11	3,72	1,47	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17017	0 / 0,000 / 0,000	168180,78	450132,02	9,11	9,60	0,75	0	Referentiewegdek	1543,96	6,47	2,54	1,52	99,57	99,62	99,15	0,22	0,18	0,43
17244	0 / 0,000 / 0,000	169973,83	448916,69	8,18	8,30	0,75	0	2L ZOAB	15889,00	6,43	3,40	1,15	72,92	78,09	60,53	13,95	7,29	15,50
27288	0 / 0,000 / 0,000	171159,76	448168,39	8,66	8,60	0,75	0	2L ZOAB	17887,88	6,35	3,70	1,12	69,96	75,23	56,94	20,50	13,26	22,65
25245	0 / 0,000 / 0,000	168020,30	450083,52	6,94	7,10	0,75	0	Referentiewegdek	1543,96	6,47	2,54	1,52	99,57	99,62	99,15	0,22	0,18	0,43
26069	0 / 0,000 / 0,000	170335,49	448624,70	8,29	15,00	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97
17030	0 / 0,000 / 0,000	168487,18	449655,78	9,29	8,90	0,75	0	Referentiewegdek	816,60	6,07	4,14	1,32	99,03	99,59	99,07	0,97	0,41	0,93
17741	0 / 0,000 / 0,000	170627,46	448283,39	10,76	10,90	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97
19151	0 / 0,000 / 0,000	170335,46	448685,62	8,72	8,60	0,75	0	2L ZOAB	9802,92	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17923	0 / 0,000 / 0,000	168348,41	449887,54	7,38	7,30	0,75	0	2L ZOAB	7378,88	6,43	3,78	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--
21899	0 / 0,000 / 0,000	169048,60	449545,46	7,60	7,50	0,75	0	2L ZOAB	14998,88	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--
12337	0 / 0,000 / 0,000	170919,44	448256,33	8,41	8,10	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57
13084	0 / 0,000 / 0,000	168484,19	449640,84	9,82	8,90	0,75	0	Referentiewegdek	5830,04	6,43	3,40	1,15	83,54	87,48	80,75	7,45	4,51	7,61
19476	0 / 0,000 / 0,000	170656,87	448436,43	8,50	8,50	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01
20133	0 / 0,000 / 0,000	171169,84	448184,18	8,70	8,70	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
11460	0 / 0,000 / 0,000	170581,69	448527,70	8,85	8,70	0,75	0	2L ZOAB	7875,32	6,39	4,00	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--
11471	0 / 0,000 / 0,000	168348,24	449885,85	7,35	7,50	0,75	0	2L ZOAB	8670,72	6,43	3,78	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--
12976	0 / 0,000 / 0,000	168346,64	449882,73	7,28	7,40	0,75	0	2L ZOAB	10293,72	6,41	3,42	1,18	71,92	79,14	58,91	18,33	9,20	21,62
12243	0 / 0,000 / 0,000	168915,63	449605,64	7,32	7,40	0,75	0	2L ZOAB	13650,64	6,46	3,33	1,14	71,88	78,90	60,86	18,15	9,72	20,57
20149	0 / 0,000 / 0,000	170334,90	448701,87	8,66	8,60	0,75	0	2L ZOAB	10967,24	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
21712	0 / 0,000 / 0,000	168197,60	449993,71	7,09	7,00	0,75	0	Referentiewegdek	12685,12	6,83	2,85	0,83	85,25	88,13	80,97	7,66	6,07	10,04
21072	0 / 0,000 / 0,000	171225,24	448129,02	8,62	8,60	0,75	0	2L ZOAB	18289,56	6,43	3,52	1,10	70,29	78,26	56,94	19,94	10,51	22,65
21827	30 / 8,306 / 8,784	170463,02	449086,46	13,69	13,62	0,75	0	1L ZOAB	26627,88	6,54	3,14	1,11	93,21	95,48	90,70	3,08	1,52	3,77
21159	0 / 0,000 / 0,000	169964,59	448942,45	8,28	8,20	0,75	0	2L ZOAB	9337,84	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
19554	0 / 0,000 / 0,000	168354,60	449902,73	7,30	7,30	0,75	0	2L ZOAB	20080,44	6,16	3,12	1,69	75,78	83,63	60,53	11,46	6,76	15,52
20956	0 / 0,000 / 0,000	169975,88	448921,48	8,27	8,30	0,75	0	2L ZOAB	9802,92	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--
20998	0 / 0,000 / 0,000	170545,24	448623,01	13,88	15,20	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68
21024	0 / 0,000 / 0,000	168535,73	449776,72	6,84	7,00	0,75	0	Referentiewegdek	950,36	6,07	4,15	1,33	99,51	99,65	99,21	--	--	--
25423	0 / 0,000 / 0,000	170335,40	448625,15	8,28	15,50	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97
30586	0 / 0,000 / 0,000	168278,73	449702,25	11,87	11,00	0,75	0	Referentiewegdek	4963,00	6,44	3,38	1,14	83,32	87,86	80,99	9,77	5,95	10,04
37780	0 / 0,000 / 0,000	170334,91	448706,15	8,58	8,50	0,75	0	2L ZOAB	13058,04	6,04	3,28	1,80	72,79	80,21	57,11	16,17	11,12	22,57
37891	0 / 0,000 / 0,000	168414,81	450080,77	11,92	12,80	0,75	0	Referentiewegdek	1543,96	6,47	2,54	1,52	99,57	99,62	99,15	0,22	0,18	0,43
37895	0 / 0,000 / 0,000	168224,34	450116,34	8,78	10,50	0,75	0	Referentiewegdek	12685,12	6,83	2,85	0,83	85,25	88,13	80,97	7,66	6,07	10,04
29038	0 / 0,000 / 0,000	168364,21	449873,22	7,23	7,30	0,75	0	Referentiewegdek	816,60	6,07	4,14	1,32	99,03	99,59	99,07	0,97	0,41	0,93
29049	0 / 0,000 / 0,000	170560,19	448534,98	8,69	8,60	0,75	0	2L ZOAB	13650,64	6,46	3,33	1,14	71,88	78,90	60,86	18,15	9,72	20,57
30543	0 / 0,000 / 0,000	170502,99	448410,62	13,43	13,80	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01
28400	0 / 0,000 / 0,000	168180,08	450132,25	9,11	9,60	0,75	0	Referentiewegdek	1313,08	6,47	2,54	1,52	99,49	99,55	99,00	0,26	0,21	0,50
35933	0 / 0,000 / 0,000	170335,40	448625,15	8,28	15,50	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57
4962	0 / 0,000 / 0,000	167704,19	450177,44	8,02	8,11	0,75	0	2L ZOAB	15114,48	6,10	3,03	1,84	77,43	85,13	60,24	9,96	5,46	15,62
26213	0 / 0,000 / 0,000	167702,67	450174,30	8,11	8,28	0,75	0	2L ZOAB	11462,04	6,23	3,40	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
5036	0 / 0,000 / 0,000	167703,52	450172,02	8,13	8,06	0,75	0	2L ZOAB	9757,08	6,23	3,40	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
29301	0 / 0,000 / 0,000	167698,99	450161,89	8,08	8,20	0,75	0	2L ZOAB	8160,16	6,40	3,92	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17665	0 / 0,000 / 0,000	167698,52	450156,47	7,93	8,16	0,75	0	2L ZOAB	13081,36	6,36	3,63	1,14	73,74	79,07	60,23	13,74	6,69	15,64
4513	0 / 0,000 / 0,000	167698,96	450160,09	8,03	8,28	0,75	0	2L ZOAB	9585,76	6,40	3,92	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2033

2300029
Bijlage 2.1.1.b

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
21422	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
17338	12,65	14,90	26,34	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
19216	7,09	5,80	9,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
18424	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
20519	9,75	7,41	18,54	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
20531	4,92	3,48	13,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
22023	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
20029	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
17017	0,21	0,20	0,43	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1_A12
17244	13,13	14,62	23,96	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
27288	9,54	11,51	20,41	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
25245	0,21	0,20	0,43	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
26069	6,46	4,54	16,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
17030	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_A12
17741	6,46	4,54	16,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
19151	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
17923	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
21899	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
12337	4,92	3,48	13,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
13084	9,01	8,01	11,64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1_A12
19476	5,56	3,18	7,85	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
20133	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
11460	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
11471	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
12976	9,75	11,66	19,47	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
12243	9,97	11,38	18,57	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
20149	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
21712	7,09	5,80	9,00	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1_A12
21072	9,78	11,23	20,41	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
21827	3,70	3,00	5,53	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
21159	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
19554	12,76	9,61	23,95	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
20956	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
20998	4,31	2,47	6,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
21024	0,49	0,35	0,79	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1_A12
25423	6,46	4,54	16,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
30586	6,91	6,19	8,98	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_A12
37780	11,04	8,67	20,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
37891	0,21	0,20	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_A12
37895	7,09	5,80	9,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_A12
29038	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
29049	9,97	11,38	18,57	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
30543	5,56	3,18	7,85	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
28400	0,25	0,24	0,50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1_A12
35933	4,92	3,48	13,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
4962	12,61	9,42	24,15	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
26213	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
5036	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
29301	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
17665	12,52	14,24	24,13	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
4513	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
16087	0 / 0,000 / 0,000	167697,40	450156,95	7,95	8,18	0,75	0	2L ZOAB	11243,12	6,40	3,56	1,13	72,62	79,96	60,54	17,87	8,93	20,76
15467	0 / 0,000 / 0,000	167704,91	450177,14	8,01	8,09	0,75	0	2L ZOAB	12877,92	6,11	3,01	1,83	77,20	85,48	60,56	13,12	7,24	20,74
30361	0 / 0,000 / 0,000	170545,24	448623,01	13,88	15,20	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01
22580	0 / 0,000 / 0,000	168535,73	449776,72	6,84	7,00	0,75	0	Referentiewegdek	816,60	6,07	4,14	1,32	99,03	99,59	99,07	0,97	0,41	0,93
22627	0 / 0,000 / 0,000	168902,37	449634,09	7,58	7,50	0,75	0	2L ZOAB	14998,88	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--
24948	0 / 0,000 / 0,000	170335,05	448699,31	8,70	8,60	0,75	0	2L ZOAB	9337,84	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
22739	30 / 7,929 / 8,206	170454,22	448753,71	10,57	10,49	0,75	0	1L ZOAB	11736,00	6,34	3,17	1,40	75,87	78,97	72,61	12,91	9,61	11,99
23013	0 / 0,000 / 0,000	170682,28	448490,09	8,59	8,70	0,75	0	Referentiewegdek	15003,52	6,33	3,13	1,43	79,91	86,36	72,35	10,68	6,59	14,54
23100	0 / 0,000 / 0,000	167843,21	450118,72	7,17	7,30	0,75	0	2L ZOAB	14142,60	5,98	3,28	1,88	76,31	84,53	58,55	10,54	5,71	16,31
22536	0 / 0,000 / 0,000	170682,28	448490,09	8,59	8,70	0,75	0	Referentiewegdek	17687,16	6,33	3,14	1,44	79,71	85,91	72,05	8,08	4,97	10,98
23267	30 / 7,810 / 7,926	170331,67	448722,14	8,27	15,33	0,75	0	1L ZOAB	14019,12	6,53	3,24	1,09	77,15	81,27	74,11	13,27	9,42	12,82
24328	0 / 0,000 / 0,000	170656,87	448436,43	8,50	8,50	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68
31900	0 / 0,000 / 0,000	170588,62	448539,02	8,77	8,70	0,75	0	2L ZOAB	17338,68	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
31295	0 / 0,000 / 0,000	167837,09	450101,74	7,25	7,40	0,75	0	2L ZOAB	9311,36	6,43	3,78	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--
28756	30 / 8,295 / 8,306	170480,22	449068,85	13,51	13,60	0,75	0	1L ZOAB	25287,84	6,42	3,13	1,31	94,12	95,60	91,71	2,80	1,81	3,11
29618	0 / 0,000 / 0,000	170560,19	448534,98	8,69	8,60	0,75	0	2L ZOAB	15889,00	6,43	3,40	1,15	72,92	78,09	60,53	13,95	7,29	15,50
24409	0 / 0,000 / 0,000	170331,46	448653,47	8,40	15,00	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57
22201	0 / 0,000 / 0,000	170331,46	448653,47	8,40	15,00	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97
32293	0 / 0,000 / 0,000	171225,24	448129,02	8,62	8,60	0,75	0	2L ZOAB	21210,88	6,39	3,60	1,12	71,67	77,64	56,61	15,39	7,89	17,05
31028	30 / 8,206 / 8,282	170449,89	448985,10	13,25	13,22	0,75	0	1L ZOAB	11736,00	6,34	3,17	1,40	75,87	78,97	72,61	12,91	9,61	11,99
5075	0 / 0,000 / 0,000	170335,49	448624,70	8,29	15,00	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57
9039	0 / 0,000 / 0,000	168364,89	449901,75	7,26	7,40	0,75	0	Referentiewegdek	14932,92	6,83	2,85	0,83	85,04	87,91	80,77	5,77	4,57	7,56
8422	0 / 0,000 / 0,000	168915,63	449605,64	7,32	7,40	0,75	0	2L ZOAB	15889,00	6,43	3,40	1,15	72,92	78,09	60,53	13,95	7,29	15,50
9077	30 / 7,926 / 8,190	170332,40	448731,70	15,29	15,28	0,75	0	1L ZOAB	14019,12	6,53	3,24	1,09	77,15	81,27	74,11	13,27	9,42	12,82
3721	0 / 0,000 / 0,000	170334,98	448683,76	8,68	8,70	0,75	0	2L ZOAB	11516,32	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--
4101	30 / 8,283 / 8,295	170476,00	449058,47	13,48	13,58	0,75	0	1L ZOAB	25287,84	6,42	3,13	1,31	94,12	95,60	91,71	2,80	1,81	3,11
4249	0 / 0,000 / 0,000	170334,91	448706,15	8,58	8,50	0,75	0	2L ZOAB	15281,80	6,03	3,29	1,82	73,23	80,28	56,76	12,33	8,44	17,01
4723	0 / 0,000 / 0,000	168353,29	449899,50	7,35	7,50	0,75	0	2L ZOAB	14998,88	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--
10534	0 / 0,000 / 0,000	168484,19	449640,84	9,82	8,90	0,75	0	Referentiewegdek	4963,00	6,44	3,38	1,14	83,32	87,86	80,99	9,77	5,95	10,04
10236	0 / 0,000 / 0,000	168683,84	449687,57	6,97	7,20	0,75	0	Referentiewegdek	5830,04	6,43	3,40	1,15	83,54	87,48	80,75	7,45	4,51	7,61
8900	0 / 0,000 / 0,000	170617,07	448347,66	9,52	9,80	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01
6182	0 / 0,000 / 0,000	170502,99	448410,62	13,43	13,80	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68
6189	0 / 0,000 / 0,000	167835,44	450098,64	7,17	7,40	0,75	0	2L ZOAB	10853,12	6,41	3,44	1,17	73,26	80,24	60,54	17,45	8,71	20,76
8474	0 / 0,000 / 0,000	171162,02	448171,12	8,71	8,80	0,75	0	2L ZOAB	15098,28	6,43	3,93	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--
9876	0 / 0,000 / 0,000	170627,46	448283,39	10,76	10,90	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57
9293	30 / 8,247 / 8,295	170439,42	449033,00	13,69	13,60	0,75	0	1L ZOAB	26627,88	6,54	3,14	1,11	93,21	95,48	90,70	3,08	1,52	3,77
10855	0 / 0,000 / 0,000	168892,46	449643,86	7,63	7,30	0,75	0	2L ZOAB	20080,44	6,16	3,12	1,69	75,78	83,63	60,53	11,46	6,76	15,52
3636	0 / 0,000 / 0,000	171170,04	448181,59	8,77	8,70	0,75	0	2L ZOAB	14720,60	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
877	0 / 0,000 / 0,000	170578,48	448523,42	8,71	8,60	0,75	0	2L ZOAB	13065,40	6,31	3,77	1,14	71,61	75,19	56,76	15,80	9,98	17,00
1175	0 / 0,000 / 0,000	167843,21	450118,72	7,17	7,30	0,75	0	2L ZOAB	12049,84	6,00	3,27	1,87	76,04	84,88	58,88	13,85	7,56	21,63
1708	0 / 0,000 / 0,000	168354,60	449902,73	7,30	7,30	0,75	0	2L ZOAB	17166,52	6,18	3,11	1,68	75,23	83,67	60,87	15,02	8,92	20,59
1733	0 / 0,000 / 0,000	171171,66	448187,21	8,60	8,60	0,75	0	2L ZOAB	20792,04	6,11	3,09	1,79	71,98	79,86	56,93	16,65	10,66	22,65
99	0 / 0,000 / 0,000	168552,92	449813,57	7,59	7,50	0,75	0	2L ZOAB	14998,88	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--
176	0 / 0,000 / 0,000	170682,28	448490,09	8,59	8,70	0,75	0	Referentiewegdek	17687,16	6,33	3,14	1,44	79,71	85,91	72,05	8,08	4,97	10,98
434	0 / 0,000 / 0,000	170590,87	448541,90	8,70	8,60	0,75	0	2L ZOAB	24205,64	6,02	3,29	1,82	73,10	80,17	56,59	12,39	8,49	17,07
485	0 / 0,000 / 0,000	170617,07	448347,66	9,52	9,80	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68
1841	0 / 0,000 / 0,000	170329,85	448723,24	8,28	14,92	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57
2797	0 / 0,000 / 0,000	170590,87	448541,90	8,70	8,60	0,75	0	2L ZOAB	20677,00	6,04	3,28	1,80	72,65	80,09	56,93	16,24	11,18	22,65
3273	0 / 0,000 / 0,000	168364,21	449873,22	7,23	7,30	0,75	0	Referentiewegdek	950,36	6,07	4,15	1,33	99,51	99,65	99,21	--	--	--
3353	30 / 7,623 / 8,247	170267,96	448868,05	11,80	11,73	0,75	0	1L ZOAB	12709,08	7,98	0,50	0,28	77,40	79,61	74,72	13,18	8,63	11,39
3379	30 / 8,190 / 8,246	170415,10	448979,99	13,80	13,63	0,75	0	1L ZOAB	14019,12	6,53	3,24	1,09	77,15	81,27	74,11	13,27	9,42	12,82

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2033

2300029
Bijlage 2.1.2.b

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
16087	9,51	11,10	18,71	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
15467	9,68	7,28	18,70	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
30361	5,56	3,18	7,85	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
22580	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1_A12
22627	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
24948	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
22739	11,22	11,42	15,40	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
23013	9,41	7,05	13,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
23100	13,15	9,76	25,14	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
22536	12,21	9,12	16,97	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
23267	9,58	9,31	13,07	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
24328	4,31	2,47	6,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
31900	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
31295	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
28756	3,08	2,59	5,18	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
29618	13,13	14,62	23,96	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
24409	4,92	3,48	13,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
22201	6,46	4,54	16,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
32293	12,94	14,47	26,34	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
31028	11,22	11,42	15,40	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
5075	4,92	3,48	13,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
9039	9,19	7,52	11,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
8422	13,13	14,62	23,96	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
9077	9,58	9,31	13,07	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
3721	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
4101	3,08	2,59	5,18	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
4249	14,43	11,28	26,23	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
4723	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
10534	6,91	6,19	8,98	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1_A12
10236	9,01	8,01	11,64	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
8900	5,56	3,18	7,85	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
6182	4,31	2,47	6,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
6189	9,29	11,05	18,71	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
8474	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
9876	4,92	3,48	13,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
9293	3,70	3,00	5,53	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
10855	12,76	9,61	23,95	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
3636	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
877	12,59	14,83	26,24	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
1175	10,10	7,55	19,49	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
1708	9,75	7,41	18,54	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
1733	11,37	9,48	20,42	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
99	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
176	12,21	9,12	16,97	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
434	14,51	11,34	26,34	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
485	4,31	2,47	6,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
1841	4,92	3,48	13,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
2797	11,11	8,73	20,42	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
3273	0,49	0,35	0,79	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
3353	9,41	11,76	13,89	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
3379	9,58	9,31	13,07	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2033

2300029
Bijlage 2.1.3.a

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1603	12 / 107,000 / 107,050	170493,96	448767,12	14,33	14,27	0,75	0	1L ZOAB	11050,08	7,94	0,56	0,30	76,56	82,11	75,08	14,07	10,57	14,12
2495	30 / 8,306 / 8,784	170484,27	449078,81	13,53	13,58	0,75	0	1L ZOAB	25287,84	6,42	3,13	1,31	94,12	95,60	91,71	2,80	1,81	3,11
2509	0 / 0,000 / 0,000	170919,44	448256,33	8,41	8,10	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97
2764	0 / 0,000 / 0,000	170471,35	448613,77	8,73	8,60	0,75	0	2L ZOAB	10967,24	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
6250	0 / 0,000 / 0,000	168683,84	449687,57	6,97	7,20	0,75	0	Referentiewegdek	4963,00	6,44	3,38	1,14	83,32	87,86	80,99	9,77	5,95	10,04
16375	0 / 0,000 / 0,000	171171,66	448187,21	8,60	8,60	0,75	0	2L ZOAB	24345,72	6,09	3,11	1,81	72,45	79,67	56,59	12,71	8,06	17,07
14984	0 / 0,000 / 0,000	168346,64	449882,73	7,28	7,40	0,75	0	2L ZOAB	11978,68	6,37	3,50	1,20	73,05	78,18	58,59	14,09	6,88	16,27
15004	0 / 0,000 / 0,000	168487,18	449655,78	9,29	8,90	0,75	0	Referentiewegdek	950,36	6,07	4,15	1,33	99,51	99,65	99,21	--	--	--
15055	0 / 0,000 / 0,000	170268,10	448867,68	11,82	11,72	0,75	0	Referentiewegdek	6188,04	6,12	3,58	1,53	93,25	95,44	87,30	4,00	2,56	6,67
14293	0 / 0,000 / 0,000	169965,57	448947,76	8,19	8,20	0,75	0	2L ZOAB	15281,80	6,03	3,29	1,82	73,23	80,28	56,76	12,33	8,44	17,01
14952	0 / 0,000 / 0,000	170268,10	448867,68	11,82	11,72	0,75	0	Referentiewegdek	7261,36	6,12	3,59	1,53	93,39	95,46	87,14	3,03	1,94	5,04
16349	0 / 0,000 / 0,000	169963,61	448944,78	8,25	8,30	0,75	0	2L ZOAB	10967,24	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
16367	0 / 0,000 / 0,000	169975,64	448919,45	8,24	8,30	0,75	0	2L ZOAB	11516,32	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--
15756	0 / 0,000 / 0,000	168917,07	449610,73	7,43	7,30	0,75	0	2L ZOAB	9802,92	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--
12563	0 / 0,000 / 0,000	168351,52	449898,33	7,38	7,30	0,75	0	2L ZOAB	12763,72	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--
13290	12 / 107,050 / 107,394	170485,64	448784,54	14,07	14,02	0,75	0	1L ZOAB	11050,08	7,94	0,56	0,30	76,56	82,11	75,08	14,07	10,57	14,12
11973	0 / 0,000 / 0,000	170558,28	448531,86	8,63	8,50	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68
12076	0 / 0,000 / 0,000	170335,13	448679,73	8,62	8,70	0,75	0	2L ZOAB	13650,64	6,46	3,33	1,14	71,88	78,90	60,86	18,15	9,72	20,57
14491	0 / 0,000 / 0,000	167839,14	450114,73	7,32	7,40	0,75	0	2L ZOAB	8993,12	6,11	3,72	1,47	100,00	100,00	100,00	--	--	--
15173	0 / 0,000 / 0,000	168412,90	450081,08	11,88	12,80	0,75	0	Referentiewegdek	1313,08	6,47	2,54	1,52	99,49	99,55	99,00	0,26	0,21	0,50
12484	0 / 0,000 / 0,000	170578,48	448523,42	8,71	8,60	0,75	0	2L ZOAB	11292,88	6,35	3,70	1,12	70,12	75,37	57,12	20,38	13,18	22,55
13179	0 / 0,000 / 0,000	168278,73	449702,25	11,87	11,00	0,75	0	Referentiewegdek	5830,04	6,43	3,40	1,15	83,54	87,48	80,75	7,45	4,51	7,61
14258	0 / 0,000 / 0,000	169965,57	448947,76	8,19	8,20	0,75	0	2L ZOAB	13058,04	6,04	3,28	1,80	72,79	80,21	57,11	16,17	11,12	22,57
7147	0 / 0,000 / 0,000	167837,14	450103,49	7,29	7,30	0,75	0	2L ZOAB	7926,64	6,43	3,78	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--
6422	0 / 0,000 / 0,000	170759,59	448258,69	9,66	9,70	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97
6445	0 / 0,000 / 0,000	170335,13	448679,73	8,62	8,70	0,75	0	2L ZOAB	15889,00	6,43	3,40	1,15	72,92	78,09	60,53	13,95	7,29	15,50
7273	0 / 0,000 / 0,000	168224,11	450116,34	8,78	10,50	0,75	0	Referentiewegdek	14932,92	6,83	2,85	0,83	85,04	87,91	80,77	5,77	4,57	7,56
6313	0 / 0,000 / 0,000	168917,20	449608,54	7,39	7,40	0,75	0	2L ZOAB	11516,32	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--
5645	0 / 0,000 / 0,000	170329,85	448723,24	8,28	14,92	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97
7094	0 / 0,000 / 0,000	167835,44	450098,64	7,17	7,40	0,75	0	2L ZOAB	12630,88	6,37	3,51	1,18	74,36	79,32	60,23	13,41	6,52	15,64
6383	0 / 0,000 / 0,000	168020,11	450083,52	6,93	7,10	0,75	0	Referentiewegdek	1313,08	6,47	2,54	1,52	99,49	99,55	99,00	0,26	0,21	0,50
7361	30 / 8,295 / 8,306	170458,59	449076,44	13,69	13,61	0,75	0	1L ZOAB	26627,88	6,54	3,14	1,11	93,21	95,48	90,70	3,08	1,52	3,77
16133	0 / 0,000 / 0,000	168890,72	449640,81	7,57	7,50	0,75	0	2L ZOAB	14998,88	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--
16165	0 / 0,000 / 0,000	170682,28	448490,09	8,59	8,70	0,75	0	Referentiewegdek	15003,52	6,33	3,13	1,43	79,91	86,36	72,35	10,68	6,59	14,54
16180	0 / 0,000 / 0,000	168197,37	449993,94	7,10	7,00	0,75	0	Referentiewegdek	14932,92	6,83	2,85	0,83	85,04	87,91	80,77	5,77	4,57	7,56
15563	0 / 0,000 / 0,000	170558,28	448531,86	8,63	8,50	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01
8125	0 / 0,000 / 0,000	168725,84	449730,17	7,57	7,50	0,75	0	2L ZOAB	14998,88	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--
6765	0 / 0,000 / 0,000	168891,79	449638,44	7,54	7,50	0,75	0	2L ZOAB	12763,72	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--
14589	0 / 0,000 / 0,000	169973,83	448916,69	8,18	8,30	0,75	0	2L ZOAB	13650,64	6,46	3,33	1,14	71,88	78,90	60,86	18,15	9,72	20,57
7548	0 / 0,000 / 0,000	170588,79	448536,44	8,82	8,70	0,75	0	2L ZOAB	14755,32	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--
01	Pakhuisweg/Maanderbuurtweg/Schuttersweg	169830,12	449526,69	8,63	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10325,00	7,07	2,45	0,67	87,01	94,27	88,43	10,78	4,00	6,23
03	Maanderbroekweg	168941,57	449489,09	7,36	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3600,00	7,16	2,13	0,69	91,63	96,31	90,74	6,86	2,86	6,56

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2033

2300029
Bijlage 2.1.3.b

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
1603	9,37	7,32	10,79	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
2495	3,08	2,59	5,18	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
2509	6,46	4,54	16,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
2764	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
6250	6,91	6,19	8,98	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
16375	14,85	12,27	26,34	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
14984	12,86	14,95	25,14	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
15004	0,49	0,35	0,79	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_A12
15055	2,75	2,00	6,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
14293	14,43	11,28	26,23	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
14952	3,57	2,60	7,82	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
16349	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
16367	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
15756	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
12563	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
13290	9,37	7,32	10,79	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
11973	4,31	2,47	6,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
12076	9,97	11,38	18,57	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
14491	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
15173	0,25	0,24	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_A12
12484	9,49	11,45	20,33	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
13179	9,01	8,01	11,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_A12
14258	11,04	8,67	20,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
7147	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
6422	6,46	4,54	16,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
6445	13,13	14,62	23,96	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
7273	9,19	7,52	11,67	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_A12
6313	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
5645	6,46	4,54	16,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
7094	12,23	14,16	24,13	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
6383	0,25	0,24	0,50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
7361	3,70	3,00	5,53	115	115	115	100	100	100	90	90	90	1_A12
16133	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
16165	9,41	7,05	13,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
16180	9,19	7,52	11,67	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1_A12
15563	5,56	3,18	7,85	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1_A12
8125	--	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	1_A12
6765	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
14589	9,97	11,38	18,57	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
7548	--	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	1_A12
01	2,21	1,73	5,34	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2_Maanderbuurtweg/Pakhuisweg
03	1,52	0,84	2,70	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3_Maanderbroekweg

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
68AD	MAANDERBROEKWEG 1	171366,50	447889,36	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6848	MAANDERBROEKWEG	171382,79	447890,09	8,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6839	NEWTONSTRAAT 1	171112,54	448710,87	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6827	NEWTONSTRAAT	171080,88	448650,07	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6813	MAXWELLSTRAAT	171104,68	448799,93	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6809	NEWTONSTRAAT	171058,22	448533,09	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5519	BINNENWEG 2	168553,35	450145,35	7,63	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
550E	GRIFTWEG 6a	168208,51	450380,02	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5503	GRIFTWEG 4	168110,54	450400,70	8,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54F8	GRIFTWEG 6	168202,23	450304,00	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54F1	GRIFTWEG	168234,64	450327,88	7,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54E6	GRIFTWEG 2a	168018,18	450404,42	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54DB	GRIFTWEG 5	168153,34	450449,11	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5482	GRIFTWEG 2b	167743,30	450412,84	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4FDC	BUURTLAAN-OOST 84-86	168319,00	449568,05	6,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4E55	ONBEKEND	167807,88	450029,13	6,36	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4E4C	ONBEKEND	167830,31	449983,29	6,36	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4E3B	ONBEKEND	167994,31	449967,26	6,30	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4E2E	ONBEKEND	168176,12	449881,19	6,28	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4E21	9	167988,91	449908,71	6,19	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4E0D	9	168055,02	449818,09	6,13	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4DFE	ONBEKEND	168101,22	449837,20	6,19	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4DEF	ONBEKEND	168099,99	449818,02	6,16	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4DDC	ONBEKEND	168173,82	449793,88	6,08	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4DC1	ONBEKEND	167989,33	449873,41	6,10	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4DB4	ONBEKEND	167834,84	449974,39	6,17	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4D8C	BUURTLAAN-OOST 155-157	168177,48	449620,78	6,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4D80	BUURTLAAN-OOST 151-153	168156,75	449621,61	6,15	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4D74	BUURTLAAN-OOST 147-149	168135,38	449622,53	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4D68	BUURTLAAN-OOST 143-145	168114,21	449623,49	6,44	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49D2	PLANCKSTRAAT 46	168163,91	449683,93	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49CB	PLANCKSTRAAT 42-44	168141,63	449680,19	6,31	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49BC	PLANCKSTRAAT 38-40	168123,73	449682,98	6,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49B1	PLANCKSTRAAT 32-34	168105,86	449685,91	6,14	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
499F	PLANCKSTRAAT 30	168087,95	449687,27	6,09	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4992	PLANCKSTRAAT 26-28	168070,01	449689,40	6,11	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
497A	PLANCKSTRAAT 22-24	168052,25	449691,51	6,12	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
495B	PLANCKSTRAAT 18-20	168034,71	449689,36	6,16	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
494B	PLANCKSTRAAT 14-16	168016,28	449695,83	6,22	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
493C	PLANCKSTRAAT 10-12	167981,12	449695,32	6,41	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
491E	PLANCKSTRAAT 6-8	167956,51	449702,43	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
490F	PLANCKSTRAAT 2-4	167919,02	449694,44	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48FD	BUURTLAAN-OOST 80-82	168163,14	449581,81	6,21	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48E8	BUURTLAAN-OOST 76-78	168144,72	449582,59	6,37	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48D7	BUURTLAAN-OOST 74-74a	168129,87	449575,96	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48C3	BUURTLAAN-OOST 72-72a	168091,71	449580,22	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48BC	BUURTLAAN-OOST 70	168085,89	449585,82	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48B5	BUURTLAAN-OOST 68	168055,22	449574,83	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48AA	BUURTLAAN-OOST 66	168042,08	449583,37	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4887	BUURTLAAN-OOST 139-141	168095,96	449625,88	6,35	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
487B	BUURTLAAN-OOST 135-137	168071,66	449625,37	6,43	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
486F	BUURTLAAN-OOST 131-133	168050,26	449626,31	6,49	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4860	BUURTLAAN-OOST 127-129	168032,78	449630,06	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4857	BUURTLAAN-OOST 125	167999,38	449630,06	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4846	GROTE BEER	167762,99	449940,62	6,30	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46B7	WOLFSDIJK 15	170080,00	448136,22	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46B0	WOLFSDIJK	170079,05	448104,02	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46A9	WOLFSDIJK	170101,65	448128,41	7,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
469D	WOLFSDIJK	170155,08	448217,30	7,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4696	WOLFSDIJK	170165,73	448178,36	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
468F	WOLFSDIJK	170146,06	448195,22	7,11	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4684	WOLFSDIJK 9-11	170145,56	448230,21	7,43	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
466D	WOLFSDIJK 5	170248,60	448346,01	7,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4666	WOLFSDIJK 5a	170260,06	448359,14	7,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
463F	MAXWELLSTRAAT	170795,61	449000,00	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4636	MAXWELLSTRAAT	170764,41	449000,00	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
462A	MAXWELLSTRAAT	170748,25	448993,85	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4611	MAXWELLSTRAAT	170602,10	449100,58	8,40	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4606	MAXWELLSTRAAT	170741,74	448895,21	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45EC	MAXWELLSTRAAT	170660,77	448967,93	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45DF	MAXWELLSTRAAT	170602,67	449000,00	8,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4547	MAANDERBUURTWEG 43	169417,04	449363,11	6,96	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
453C	MAANDERBUURTWEG 41	169409,37	449407,68	7,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4524	PAKHUISWEG 60	169253,37	449590,69	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4518	PAKHUISWEG 64	169229,94	449585,56	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4506	PAKHUISWEG 68	169155,13	449563,95	7,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44F7	PAKHUISWEG 1	169214,64	449537,33	7,28	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
44DE	PAKHUISWEG 44	169372,42	449570,07	8,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44CF	PAKHUISWEG 40-42	169389,49	449578,12	8,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44C6	PAKHUISWEG 38	169405,00	449570,68	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44AC	PAKHUISWEG 26-28	169442,50	449585,49	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
449D	PAKHUISWEG 18	169498,70	449576,14	8,12	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4492	PAKHUISWEG 16	169514,85	449583,85	8,01	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
4487	PAKHUISWEG 14	169523,30	449555,42	8,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
447E	PAKHUISWEG 12	169536,69	449555,74	8,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4477	PAKHUISWEG 10	169554,35	449558,34	8,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
445A	PAKHUISWEG 4	169584,92	449562,16	8,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
444F	PAKHUISWEG 2	169605,95	449563,79	8,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
442E	KADE	169501,60	449666,75	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4423	KADE 26	169552,37	449676,24	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4416	KADE 22	169523,63	449764,26	8,87	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4408	KADE 23	169556,15	449831,57	9,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4404	KADE 16	169465,98	449919,41	8,52	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43F9	KADE 18	169469,42	449887,58	9,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43F2	PAKHUISWEG 72	169082,84	449722,53	7,81	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43E1	PAKHUISWEG 3	169019,29	449870,64	8,93	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43D4	PAKHUISWEG 74a	169111,80	449863,43	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43CD	PAKHUISWEG 74	169094,94	449899,23	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43BE	PAKHUISWEG 5	169051,67	450004,18	8,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43B3	BINNENWEG 11	169113,11	450168,94	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43A8	BINNENWEG 6	169042,46	450116,07	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
439D	BINNENWEG 9	168915,43	450177,56	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
437F	MAANDERBROEKWEG 5-6	169998,36	448839,35	7,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4378	MAANDERBROEKWEG	169973,55	448842,87	7,51	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4371	MAANDERBROEKWEG 9	169754,94	449012,65	7,25	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4368	ZUIDERKADE 14-14a	169445,21	449061,77	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
435B	ZUIDERKADE 12a	169428,37	449085,21	7,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
434E	ZUIDERKADE 1	169509,37	449158,80	6,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4338	ZUIDERKADE 10	169448,02	449173,43	6,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4329	ZUIDERKADE 6-8	169245,39	449170,69	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4312	ZUIDERKADE 9-13	169440,81	448884,07	7,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42FD	ZUIDERKADE 5-7	169448,35	448911,29	7,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42D8	ZUIDERKADE 15-15a	169428,18	448834,74	6,91	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42D1	ZUIDERKADE 17	169389,39	448784,16	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42BF	ZUIDERKADE 23	169340,83	448648,80	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42B8	ZUIDERKADE	169422,31	448771,23	6,68	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
429D	ZUIDERKADE	169488,54	448918,81	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4287	MAANDERBROEKWEG 8	169642,14	448775,31	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4280	MAANDERBROEKWEG 7	169648,82	448784,40	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4279	MAANDERBROEKWEG	169666,62	448781,85	7,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4272	MAANDERBROEKWEG	169683,64	448819,34	6,89	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4267	MAANDERBROEKWEG 10	169153,21	449332,91	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
425D	MAANDERBROEKWEG	169124,35	449323,57	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4249	MAANDERBROEKWEG 11-12	168930,98	449420,97	6,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
423C	MAANDERBROEKWEG 13	168896,64	449444,15	7,63	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4234	MAANDERBROEKWEG 14	168901,51	449460,92	7,34	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
422D	MAANDERBROEKWEG	168883,39	449431,23	7,71	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4200	DRAG ONDERWEG	168802,87	449261,67	6,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41DE	DRAG ONDERWEG 12	168637,32	449094,45	6,27	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41D5	BUURTLAAN-OOST 175	168780,38	449596,01	6,24	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4196	KADE 21	169585,38	449899,66	9,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
415C	ZUIDERKADE 14b	169390,12	448880,44	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4153	ZUIDERKADE	169390,84	448886,67	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
414A	ZUIDERKADE 21	169371,95	448691,35	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
413B	ZUIDERKADE	169369,69	448688,89	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
411C	BUURTLAAN-OOST 171	168728,86	449601,30	6,31	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40F6	NEWTONSTRAAT	171039,29	448710,34	8,06	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40DF	NEWTONSTRAAT	170856,52	448500,00	8,31	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40D8	AMPERESTRAAT	170835,13	448594,89	8,50	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40C9	AMPERESTRAAT	170777,41	448668,06	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40C0	AMPERESTRAAT	170793,08	448710,77	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40B9	AMPERESTRAAT	170803,65	448727,90	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40B1	AMPERESTRAAT	170851,46	448733,26	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40A4	AMPERESTRAAT	170828,46	448762,97	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
409D	AMPERESTRAAT	170846,59	448794,12	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4088	AMPERESTRAAT	170899,34	448811,46	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
407D	AMPERESTRAAT	170880,32	448851,47	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4070	MAXWELLSTRAAT	171031,93	448773,81	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4066	MAXWELLSTRAAT	170977,48	448843,91	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4035	MAXWELLSTRAAT	170915,54	448928,13	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
402C	MAXWELLSTRAAT	170875,89	448976,72	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4020	MAXWELLSTRAAT	170835,77	449000,00	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4017	MAXWELLSTRAAT	170779,35	448918,05	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
400A	BELLSTRAAT	170775,31	448874,70	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3FD5	BELLSTRAAT	170664,09	448626,87	8,47	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3FCA	BINNENWEG 7	168785,52	450174,59	8,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3FBB	BINNENWEG 5	168677,96	450205,07	8,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3FB2	BINNENWEG 4a	168713,17	450118,66	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3FA5	BINNENWEG 4	168700,98	450005,62	7,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3F9E	DRAG ONDERWEG	168610,55	449269,06	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3F93	BUURTLAAN-OOST 169	168674,90	449604,97	6,37	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3F8C	BUURTLAAN-OOST 90	168620,97	449563,60	6,04	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3F85	MAANDERBUURTWEWEG	168695,83	449618,45	6,39	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3F7E	MAANDERBUURTWEWEG	168693,88	449666,71	6,21	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3F73	BUURTLAAN-OOST 88	168367,71	449574,14	6,06	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3EFF	BUURTLAAN-OOST 163-165	168221,93	449618,80	6,33	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
3EF2	BUURTLAAN-OOST 159-161	168216,99	449622,70	6,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2D56	DE SCHELF 19-27	167778,42	449791,61	6,52	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2D12	DE SCHELF 1-11	167764,45	449798,67	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2B9B	PLANCKSTRAAT 48	168160,92	449661,91	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2B94	PLANCKSTRAAT 44	168141,02	449665,02	6,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2B8D	PLANCKSTRAAT 36	168105,25	449670,94	6,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2B86	PLANCKSTRAAT 32	168087,21	449666,92	6,19	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2B7F	PLANCKSTRAAT 28	168069,40	449674,92	6,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2B76	PLANCKSTRAAT 16	168000,00	449665,94	6,40	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2B6F	PLANCKSTRAAT 12	167987,51	449677,89	6,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2B4D	BUURTLAAN-OOST 173a	168751,10	449611,53	6,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2AF0	DRAG ONDERWEG 10	168535,52	449139,92	6,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2A9E	BUURTLAAN-OOST 109-111	167992,96	449628,81	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2A81	BUURTLAAN-OOST 103-107	167958,53	449638,79	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2A7A	BUURTLAAN-OOST	167993,69	449575,96	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2A6B	BUURTLAAN-OOST	167960,34	449574,75	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2A64	BUURTLAAN-OOST	167949,53	449589,88	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2A49	BUURTLAAN-OOST	167948,83	449569,67	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29F5	GROTE BEER 10 basisschool speciaal onderwijs	167970,47	449500,00	6,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29BE	WILLEM BARENTSZSTRAAT 23	168164,33	449451,75	6,46	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29B3	CORNELIS DE HOUTMANSTRAA 4	168177,87	449450,45	6,37	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29A8	WILLEM BARENTSZSTRAAT 13	168154,22	449475,66	6,48	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
299D	WILLEM BARENTSZSTRAAT 16-18	168088,46	449525,11	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
299D	WILLEM BARENTSZSTRAAT 12-14	168123,42	449527,86	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
298B	WILLEM BARENTSZSTRAAT 11	168169,04	449478,25	6,38	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2980	WILLEM BARENTSZSTRAAT 9	168180,38	449479,54	6,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2975	WILLEM BARENTSZSTRAAT 6	168158,39	449510,21	6,39	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2966	WILLEM BARENTSZSTRAAT 4	168173,78	449520,94	6,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2953	WILLEM BARENTSZSTRAAT 8-10	168126,39	449516,43	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
293F	WILLEM BARENTSZSTRAAT 2	168161,63	449537,33	6,32	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2932	WILLEM BARENTSZSTRAAT 35	168170,97	449358,38	6,12	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2920	WILLEM BARENTSZSTRAAT 33	168197,54	449368,93	6,11	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
290F	WILLEM BARENTSZSTRAAT 31	168209,41	449386,40	6,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2904	WILLEM BARENTSZSTRAAT 29	168212,05	449408,21	6,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28F6	WILLEM BARENTSZSTRAAT 27	168204,94	449424,25	6,18	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28EB	CORNELIS DE HOUTMANSTRAA 9	168214,56	449440,99	6,09	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28DE	CORNELIS DE HOUTMANSTRAA 7	168215,66	449457,32	6,06	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28D3	CORNELIS DE HOUTMANSTRAA 5	168215,80	449472,39	6,05	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28C4	CORNELIS DE HOUTMANSTRAA 3	168214,67	449486,73	6,05	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28AB	CORNELIS DE HOUTMANSTRAA 1	168197,79	449500,29	6,14	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
289C	WILLEM BARENTSZSTRAAT 7	168206,75	449522,62	6,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
288C	WILLEM BARENTSZSTRAAT 5	168197,83	449536,98	6,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2881	WILLEM BARENTSZSTRAAT 3	168205,55	449551,29	6,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
286F	WILLEM BARENTSZSTRAAT 1	168198,99	449568,70	6,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14F8	DE DORSVLOER 9-15	167760,93	449532,50	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14D9	DE DORSVLOER 17-23	167797,27	449519,05	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14CE	DE DORSVLOER 25-27	167803,08	449516,37	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14C3	DE DORSVLOER 29-31	167823,09	449515,52	6,27	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14B8	DE DORSVLOER 30-32	167822,34	449495,56	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14B1	DE DORSVLOER 26-28	167802,72	449496,42	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14A3	DE HILT 10-12	167774,21	449484,06	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1498	STATE 2-4	167831,57	449451,75	6,43	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1445	DE BALK 12-14	167770,46	449598,83	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1434	DE BALK 16	167785,90	449598,23	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
142B	DE BALK 18	167792,59	449599,13	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141E	DE BALK 20	167816,02	449596,99	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13FF	DE BALK 22-24	167830,24	449596,37	6,47	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13E4	BUURTLAAN - OOST 44-48	167948,83	449569,67	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13DD	BUURTLAAN - OOST 50	167949,53	449589,88	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13CE	BUURTLAAN - OOST 54-56	167960,34	449574,75	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13C7	BUURTLAAN - OOST 58-60	167993,69	449575,96	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
121E	DE SCHELF 2-14	167725,39	449761,23	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120F	DE SCHELF 16-20	167762,93	449744,81	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11E6	DE SCHELF 41-53	167759,25	449681,06	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11D3	DE SCHELF 35-39	167823,85	449677,94	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11C0	DE SCHELF 29-33	167807,67	449700,47	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11AF	DE SCHELF 22-30	167766,65	449725,89	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119A	DE SCHELF 32-40	167727,25	449719,54	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1180	DE BALK 7	167761,36	449643,36	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1179	DE BALK 11-13	167791,42	449640,96	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1168	DE BALK 15-17	167797,46	449634,15	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115D	DE BALK 19-21	167818,74	449628,12	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1130	WILLEM BARENTSZSTRAAT 15	168142,28	449480,11	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1125	WILLEM BARENTSZSTRAAT 17	168129,65	449488,30	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1118	WILLEM BARENTSZSTRAAT 19	168106,68	449500,26	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10EF	WILLEM BARENTSZSTRAAT 39	168129,11	449358,00	6,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10E0	WILLEM BARENTSZSTRAAT 41	168113,20	449356,77	6,05	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10BE	WILLEM BARENTSZSTRAAT 45	168076,41	449358,07	6,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10A3	WILLEM BARENTSZSTRAAT 47	168046,41	449385,05	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1096	WILLEM BARENTSZSTRAAT 49	168035,68	449397,71	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108B	WILLEM BARENTSZSTRAAT 51	168035,11	449417,34	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1077	WILLEM BARENTSZSTRAAT 68	168056,84	449437,48	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106A	WILLEM BARENTSZSTRAAT 66	168064,83	449428,29	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
105B	WILLEM BARENTSZSTRAAT 64	168071,37	449419,27	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1050	WILLEM BARENTSZSTRAAT 62	168073,91	449405,41	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
103D	WILLEM BARENTSZSTRAAT 60	168092,58	449390,22	6,43	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1030	WILLEM BARENTSZSTRAAT 58	168108,27	449388,34	6,35	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1025	WILLEM BARENTSZSTRAAT 56	168116,43	449388,81	6,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101E	WILLEM BARENTSZSTRAAT 54	168137,38	449397,55	6,48	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1013	WILLEM BARENTSZSTRAAT 52	168149,03	449386,97	6,47	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1000	WILLEM BARENTSZSTRAAT 50	168172,19	449400,99	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
FF3	WILLEM BARENTSZSTRAAT 48	168169,50	449425,12	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
FE4	WILLEM BARENTSZSTRAAT 44-46	168152,46	449423,83	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
FD1	WILLEM BARENTSZSTRAAT 40-42	168135,73	449434,32	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
FC6	WILLEM BARENTSZSTRAAT 36-38	168116,59	449438,85	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
FBB	WILLEM BARENTSZSTRAAT 32-34	168086,44	449459,93	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
FA8	WILLEM BARENTSZSTRAAT 28-30	168069,15	449458,90	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
F97	WILLEM BARENTSZSTRAAT 24-26	168067,46	449500,00	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
C66	WILLEM BARENTSZSTRAAT 20	168079,30	449521,03	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
C52	WILLEM BARENTSZSTRAAT 22	168079,85	449511,48	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170036,28	448014,61	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170000,00	448027,94	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171406,03	448162,16	6,78	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171278,60	448276,58	8,51	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170287,53	448381,77	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171203,44	448441,87	8,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170242,60	448454,13	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171040,58	448453,90	8,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171060,36	448442,39	8,24	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170195,19	448488,11	7,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171215,51	448505,42	10,50	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170194,70	448500,00	7,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171384,80	448603,68	10,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171313,74	448607,60	10,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171218,80	448633,59	9,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171432,34	448688,48	10,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171248,95	448649,94	10,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169304,72	448693,90	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169312,40	448721,40	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170166,94	448728,99	7,22	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170127,22	448722,77	7,02	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171372,57	448711,91	10,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171232,95	448776,62	10,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170861,24	448807,58	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171280,63	448825,82	10,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170761,11	448785,05	8,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170762,83	448859,86	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170564,61	448851,06	8,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170653,72	448918,04	8,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
ZUIDERKADE 3a		169466,15	448941,05	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171075,26	448905,41	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171029,48	448948,21	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169514,22	448944,65	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170718,99	448952,47	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169485,54	448960,82	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170573,60	448919,79	8,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171000,00	448986,44	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170639,08	448973,03	8,50	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171094,23	448982,74	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171000,00	449021,49	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169743,42	449019,91	7,12	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171041,29	449034,46	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170958,29	449022,29	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171024,82	449062,42	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170927,76	449079,00	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171000,00	449068,85	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170859,17	449089,17	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169384,63	449087,51	7,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170256,61	449056,55	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170834,31	449121,61	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169403,06	449120,66	7,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170966,51	449124,49	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170868,00	449122,91	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170818,87	449127,29	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169538,98	449162,60	6,81	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170845,02	449149,58	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169226,35	449181,61	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170218,78	449187,81	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170970,74	449165,85	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169155,78	449185,98	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169131,71	449198,14	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171136,66	449157,20	8,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169808,60	449134,27	7,39	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170801,66	449190,47	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170938,60	449198,91	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170950,59	449222,63	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
MAANDERBUURTWEG 84-86		169686,12	449217,78	7,39	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169731,17	449229,59	7,46	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170979,03	449245,13	8,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170001,80	449277,92	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170956,96	449286,75	8,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170708,38	449280,80	8,19	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169616,30	449304,39	7,99	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170175,01	449317,25	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170977,05	449316,38	8,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170136,38	449324,25	8,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170129,64	449322,30	8,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170047,32	449343,63	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170023,76	449346,23	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169134,22	449363,45	6,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169984,12	449364,03	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170059,38	449370,76	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169397,31	449403,28	7,22	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170274,01	449398,08	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169428,37	449414,05	7,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170003,17	449407,28	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169923,36	449358,16	8,14	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170114,34	449463,24	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169469,42	449470,13	8,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170111,87	449458,71	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170056,98	449500,67	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169424,67	449520,78	8,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169215,02	449567,26	7,39	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169332,33	449572,02	8,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169317,03	449574,71	8,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169541,55	449693,40	8,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169049,08	449752,87	7,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169572,35	449805,45	9,15	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169495,76	449814,69	8,52	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169610,28	449815,16	9,38	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169583,26	449855,17	9,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168973,99	449893,48	8,04	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169127,06	449899,02	8,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169128,16	449919,77	8,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169029,08	450000,00	8,90	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
KADE 14		169437,23	450001,85	9,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169017,06	450027,23	8,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168749,03	450029,56	7,48	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168749,96	450042,64	7,60	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168709,00	450059,23	7,71	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168709,80	450068,36	7,80	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168710,84	450082,39	8,07	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169021,62	450102,94	8,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169029,09	450129,43	8,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169159,09	450134,71	8,34	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168533,50	450155,54	7,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169162,44	450159,68	8,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168533,50	450155,54	7,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BINNENWEG 13		169193,60	450161,24	8,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168771,20	450172,48	8,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168535,82	450170,78	7,59	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168497,67	450191,56	7,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168799,06	450192,83	8,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168784,74	450187,49	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168929,24	450182,11	8,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168757,79	450189,73	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168498,82	450204,08	7,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168685,49	450211,66	8,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168913,19	450215,67	8,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169113,25	450208,60	8,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169066,21	450170,24	8,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168666,77	450214,04	8,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168666,72	450227,42	8,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168210,57	450296,54	7,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168177,59	450317,06	7,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168956,90	450300,95	8,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168890,15	450327,32	8,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168180,41	450341,00	7,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168952,35	450340,67	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168980,82	450353,79	8,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168228,39	450338,78	7,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168025,47	450373,34	7,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168086,59	450336,77	7,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168798,38	450449,68	8,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168564,34	449117,42	6,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168600,03	449131,47	6,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168554,32	449131,44	6,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168660,70	449195,86	6,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168641,49	449202,50	6,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
4E0D	DRAGONDERWEG 8 DRAGONDERWEG 3-3a	168657,89	449221,37	6,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168786,26	449260,25	6,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168740,84	449263,66	6,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168661,21	449286,37	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	DRAGONDERWEG 6 Zorggroep Charim, Grote Beer 10	168013,83	449303,86	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167815,38	449342,47	6,10	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168145,62	449366,44	6,20	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168006,29	449371,04	6,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167976,50	449372,40	6,33	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168092,11	449361,46	6,13	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167814,67	449382,96	6,47	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167930,52	449372,85	6,10	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167777,46	449396,39	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167743,08	449419,43	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167818,47	449422,80	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168008,66	449424,10	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167954,74	449411,12	6,29	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167978,86	449425,43	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167804,13	449452,13	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167782,17	449457,08	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167786,03	449476,65	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168103,77	449493,50	6,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168050,44	449548,21	6,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168021,27	449553,90	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167847,38	449564,33	6,13	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168033,78	449587,97	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168020,45	449580,87	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168753,96	449595,33	6,18	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168800,93	449596,55	6,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168792,08	449604,38	6,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168742,54	449600,09	6,27	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168655,20	449625,91	6,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168584,92	449629,32	5,83	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168666,17	449630,13	6,28	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167850,08	449633,61	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167986,08	449818,49	6,03	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167896,12	449776,50	6,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167852,55	449831,21	6,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167888,31	449859,99	6,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167855,99	449865,39	6,33	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167921,28	449904,05	6,28	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168041,20	449921,99	5,85	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167800,98	449984,56	6,35	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169060,44	450167,04	8,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	9	169257,66	449521,33	7,61	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168020,10	449820,52	6,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167819,43	449400,08	6,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167817,76	449359,59	6,11	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1434	DE BALK 16 HOFSTEDE BUURTLAAN-OOST 159-161	167809,35	449336,70	6,12	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167782,65	449589,99	6,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		167736,22	449664,77	6,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168201,58	449619,78	6,02	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4338	ZUIDERKADE 10 ZUIDERKADE 9-13	168017,61	449560,12	6,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169454,15	449177,99	6,81	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169452,53	448890,85	7,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169476,92	448883,98	7,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4684	WOLFSDIJK 9-11 WOLFSDIJK MAXWELLSTRAAT	170143,53	448245,84	7,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170156,19	448233,77	7,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170618,88	449101,11	8,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170636,32	448967,00	8,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3FD5	BELLSTRAAT AMPERESTRAAT NEWTONSTRAAT NEWTONSTRAAT	170648,54	448647,04	8,33	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170730,92	448582,09	8,24	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170866,33	448509,56	8,44	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		170896,46	448538,02	8,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4506	PAKHUISWEG 68	171257,83	448278,11	8,46	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		171310,44	448273,71	8,59	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169225,22	449534,10	7,37	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169274,13	449564,82	7,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	potentiele locatie extra woning potentiele locatie extra woning potentiele locatie extra woning potentiele locatie extra woning potentiele locatie extra woning	169292,98	449564,26	7,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169238,83	449566,23	7,49	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169355,40	449561,85	7,90	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169277,19	449522,75	7,40	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	PAKHUISWEG 68	169179,21	449568,22	7,40	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169173,03	449575,83	7,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169158,44	449433,62	12,27	1,00	Polygoon	0,80	0 dB	True
		169179,23	449572,65	7,38	7,50	Polygoon	0,20	2 dB	False
1	Nok Nok Nok gebouw	169176,60	449585,91	7,33	6,50	Polygoon	0,20	2 dB	False
		169155,40	449568,77	7,30	7,50	Polygoon	0,20	2 dB	False
		169216,45	449511,46	7,22	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169215,15	449529,40	7,26	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
44F7	PAKHUISWEG 1 gebouw gebouw gebouw	169348,41	449577,99	8,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169361,00	449571,90	8,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169347,74	449575,82	8,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
005	gebouw	169382,23	449568,21	7,98	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	169410,08	449569,55	8,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	gebouw	169418,49	449559,57	8,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	gebouw	169441,16	449568,03	8,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
009	gebouw	169442,46	449558,48	8,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	169593,42	449563,39	8,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	gebouw	169592,49	449565,83	8,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
012	gebouw	169581,54	449559,66	8,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	169579,10	449549,47	8,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	169566,75	449549,23	8,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	169572,22	449552,84	8,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	169557,49	449569,50	8,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	169568,50	449565,08	8,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	169569,43	449576,67	8,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	gebouw	169556,61	449561,06	8,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	169532,73	449558,49	8,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	nr.17	169510,47	449514,52	8,20	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	nr.19	169487,60	449515,18	8,47	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	nr.19	169489,07	449516,45	8,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	nr.19	169496,41	449500,11	8,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	nr.17	169504,27	449516,92	8,27	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	nr.17	169498,74	449509,65	8,36	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	gebouw	169483,02	449456,03	8,50	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	gebouw	169476,28	449462,10	8,50	8,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	nok gebouw	169487,45	449494,92	8,50	10,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
030	gebouw	169389,09	449421,02	7,15	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw - nieuw kantoor 2023	169398,91	449440,31	7,20	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw - nieuw kantoor 2023-nok	169398,68	449435,27	7,21	9,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
033	gebouw	169495,98	449493,84	8,41	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw - nok	169424,67	449407,40	7,38	9,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
035	gebouw - nok	169409,20	449401,51	7,30	9,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
036	gebouw	169519,83	449352,05	7,61	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
037	gebouw	169525,14	449352,64	7,63	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
038	gebouw	169514,18	449387,54	7,52	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
039	gebouw	169588,36	449420,60	7,61	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	169676,74	449420,03	8,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	gebouw	169713,54	449407,84	8,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	169723,91	449407,09	8,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
043	gebouw	169652,13	449376,67	8,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
044	gebouw	169536,23	449436,50	7,50	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
045	gebouw	169497,26	449329,59	7,22	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046	gebouw	169925,36	448866,16	7,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	nieuwe bovenwoningen Maanderbuurtweg	169476,05	449504,81	8,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047	gebouw - nok	169471,26	449466,64	8,50	7,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
048	gebouw - nok	169470,14	449461,43	8,50	7,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
049	gebouw - nok	169461,37	449463,01	8,50	7,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	terreinafscheiding	168433,92	450063,63	4427,23	0,00
	terreinafscheiding	168277,24	449942,39	5291,99	0,00
	Rijksweg A12 - ZOAB og	168051,35	450036,01	12925,18	0,50
	terreinafscheiding	168407,05	450000,00	2186,10	0,00
	Rijksweg A12 - ZOAB og	168433,79	449878,71	15444,09	0,50
	terreinafscheiding	168326,29	449875,53	1378,93	0,00
	terreinafscheiding	168303,45	449728,77	3471,48	0,00
	terreinafscheiding	168329,91	449873,42	610,48	0,00
	terreinafscheiding	168311,77	449695,11	3767,12	0,00
	terreinafscheiding	168302,80	449681,62	4261,60	0,00
	terreinafscheiding	168303,41	449729,38	3158,19	0,00
	Rijksweg A12 - ZOAB og	168450,22	449825,65	12954,26	0,50
	Rijksweg A12 - ZOAB og	168792,34	449658,66	24944,71	0,50
	Rijksweg A12 - ZOAB og	170080,89	448888,88	26223,69	0,50
	terreinafscheiding	170404,79	448974,28	2743,23	0,00
	Rijksweg A12 - ZOAB og	170601,31	448541,17	20884,64	0,50
	Rijksweg A12 - ZOAB og	170604,77	448552,17	19985,20	0,50
	terreinafscheiding	170592,30	448502,26	4608,68	0,00
	Rijksweg A12 - ZOAB og	171063,38	448261,64	39668,98	0,50
	terreinafscheiding	170332,90	448608,32	9491,16	0,00
	terreinafscheiding	170336,05	448732,94	2676,20	0,00
	terreinafscheiding	170333,60	448607,67	1568,38	0,00
	terreinafscheiding	170525,74	448716,41	2710,57	0,00
	terreinafscheiding	170437,10	448974,36	5091,05	0,00
	terreinafscheiding	170516,72	448709,40	2635,70	0,00
	terreinafscheiding	170455,76	448968,57	9515,55	0,00
	terreinafscheiding	170396,56	448975,61	7522,50	0,00
	terreinafscheiding	170645,13	449523,78	2098,62	0,00
	terreinafscheiding	168376,25	450000,00	1508,14	0,00
	terreinafscheiding	168497,15	449295,61	871,86	0,00
	terreinafscheiding	168311,32	449607,67	1,16	0,00
	terreinafscheiding	168481,11	449613,19	3,74	0,00
	terreinafscheiding	168488,78	449612,43	4,98	0,00
	terreinafscheiding	168490,22	449612,81	28,55	0,00
	terreinafscheiding	168497,53	449613,90	6,42	0,00
	terreinafscheiding	168522,58	449618,75	2,42	0,00
	terreinafscheiding	168315,21	449631,45	17,21	0,00
	terreinafscheiding	168542,23	449624,30	29,42	0,00
	terreinafscheiding	168317,13	449639,32	63,17	0,00
	terreinafscheiding	168318,64	449639,40	9,81	0,00
	terreinafscheiding	168321,03	449643,00	1,70	0,00
	terreinafscheiding	168342,24	449646,37	218,37	0,00
	terreinafscheiding	168588,58	449644,77	4,10	0,00
	terreinafscheiding	168332,87	449650,06	365,67	0,00
	terreinafscheiding	168599,41	449651,32	16,85	0,00
	terreinafscheiding	168607,04	449657,74	4,46	0,00
	terreinafscheiding	168633,16	449668,16	16,75	0,00
	terreinafscheiding	168749,60	449663,19	62,45	0,00
	terreinafscheiding	168707,28	449672,65	802,31	0,00
	terreinafscheiding	168163,25	449700,17	4,25	0,00
	terreinafscheiding	168474,15	449704,68	1,73	0,00
	terreinafscheiding	168480,09	449707,94	2,63	0,00
	terreinafscheiding	168385,44	449709,79	1,79	0,00
	terreinafscheiding	168482,51	449710,68	4,21	0,00
	terreinafscheiding	168382,60	449710,65	10,63	0,00
	terreinafscheiding	168178,33	449702,31	3282,99	0,00
	terreinafscheiding	168374,82	449717,44	2,95	0,00
	terreinafscheiding	168468,29	449720,83	0,85	0,00
	terreinafscheiding	168538,43	449750,11	10,51	0,00
	terreinafscheiding	168532,67	449751,66	3,50	0,00
	terreinafscheiding	168529,04	449759,56	3,33	0,00
	terreinafscheiding	168523,09	449766,60	4,64	0,00
	terreinafscheiding	168531,17	449763,57	27,66	0,00
	terreinafscheiding	168522,98	449772,21	4,08	0,00
	terreinafscheiding	168446,43	449772,92	72,33	0,00
	terreinafscheiding	168457,36	449774,64	2,84	0,00
	terreinafscheiding	168488,44	449766,59	16,46	0,00
	terreinafscheiding	168376,00	449777,22	3,92	0,00
	terreinafscheiding	168484,67	449780,93	1,97	0,00
	terreinafscheiding	168459,25	449777,95	7,35	0,00
	terreinafscheiding	168475,63	449787,25	44,84	0,00
	terreinafscheiding	168507,87	449783,49	6,50	0,00
	terreinafscheiding	168380,59	449787,08	7,31	0,00
	terreinafscheiding	168457,66	449786,75	4,61	0,00
	terreinafscheiding	168385,19	449790,16	2,77	0,00
	terreinafscheiding	168391,54	449792,01	4,44	0,00
	terreinafscheiding	168400,35	449792,36	5058,94	0,00
	terreinafscheiding	168398,85	449792,48	6,94	0,00
	terreinafscheiding	168495,26	449790,37	2,78	0,00
	terreinafscheiding	168482,29	449796,94	4,35	0,00
	terreinafscheiding	168360,19	449808,53	28,64	0,00
	terreinafscheiding	168380,35	449841,83	0,73	0,00
	terreinafscheiding	168433,05	449821,51	38,20	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		168376,11	449846,26	9,92	0,00
		168384,50	449844,60	897,43	0,00
		171426,93	447971,76	2625,07	0,00
		171415,92	447978,10	81,92	0,00
		170202,44	448000,00	402,44	0,00
		171391,79	447992,69	215,46	0,00
		170178,63	448000,00	1131,83	0,00
		169954,39	448031,46	37,31	0,00
		171349,22	448017,55	463,78	0,00
		171163,31	448125,75	684,00	0,00
		171068,42	448176,95	577,50	0,00
		171056,40	448182,61	159,29	0,00
		170034,45	448149,16	149,45	0,00
		171024,15	448196,30	553,18	0,00
		170930,35	448222,26	289,36	0,00
		170876,62	448227,34	1041,08	0,00
		170994,66	448221,19	3735,92	0,00
		171175,21	448261,20	25209,57	0,00
		170711,78	448231,64	874,63	0,00
		170076,25	448204,43	191,46	0,00
		170678,13	448289,97	391,27	0,00
		170954,90	448397,56	5480,04	0,00
		171132,36	448449,83	1600,37	0,00
		170618,32	448467,73	4750,70	0,00
		171325,97	448539,54	145,04	0,00
		171504,86	448544,07	229,65	0,00
		171318,69	448542,28	258,33	0,00
		171265,12	448565,89	9,91	0,00
		170519,53	448530,02	6955,71	0,00
		170600,85	448700,97	8356,94	0,00
		170244,42	448716,19	706,26	0,00
		170143,17	448783,60	297,02	0,00
		171163,60	448799,21	4346,59	0,00
		170212,59	448837,03	4692,61	0,00
		170122,62	448789,34	958,67	0,00
		171330,20	448872,74	2921,27	0,00
		169415,32	448877,87	433,65	0,00
		171000,00	448875,78	203,17	0,00
		170364,17	448738,23	5641,15	0,00
		170874,19	448882,65	4602,80	0,00
		171131,59	448896,97	693,72	0,00
		170966,06	448888,62	372,88	0,00
		169985,36	448879,29	793,76	0,00
		169846,84	448969,87	419,16	0,00
		169802,06	448999,90	348,33	0,00
		169454,28	449029,38	300,06	0,00
		170534,20	449036,91	6168,04	0,00
		170344,26	449155,57	430,12	0,00
		170344,78	449158,48	395,78	0,00
		171197,84	449149,91	3198,27	0,00
		169708,08	449183,92	10106,56	0,00
		169711,18	449185,45	7863,88	0,00
		169507,61	449202,88	1778,97	0,00
		170313,54	449168,82	737,54	0,00
		170227,90	449210,06	598,42	0,00
		169039,56	449221,39	144,37	0,00
		169438,26	449242,36	282,99	0,00
		169439,85	449243,63	92,27	0,00
		170935,53	449317,53	3290,58	0,00
		169267,11	449354,53	922,10	0,00
		170670,27	449363,49	5748,57	0,00
		169812,80	449389,91	3285,43	0,00
		169815,82	449392,34	2062,41	0,00
		170554,92	449417,76	73,47	0,00
		168948,55	449426,21	1496,26	0,00
		169282,19	449410,49	1085,92	0,00
		168928,87	449434,44	28,27	0,00
		168923,45	449433,44	77,72	0,00
		169770,19	449409,55	726,58	0,00
		169771,71	449411,39	400,60	0,00
		170550,20	449452,88	2443,20	0,00
		168917,31	449453,86	18,32	0,00
		169400,26	449465,71	1409,68	0,00
		169664,50	449467,65	3401,89	0,00
		168951,33	449498,19	130,13	0,00
		170310,23	449497,89	2383,76	0,00
		170562,49	449446,91	515,71	0,00
		169650,75	449501,74	11988,14	0,00
		169805,82	449512,34	4335,13	0,00
		168934,98	449510,57	55,95	0,00
		169648,25	449508,14	884,43	0,00
		170537,65	449363,91	4142,33	0,00
		169809,15	449514,98	1210,85	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		170698,00	449532,78	1957,17	0,00
		170265,03	449530,70	4420,78	0,00
		169294,59	449543,91	41,01	0,00
		169257,34	449545,51	87,65	0,00
		169154,93	449547,37	117,25	0,00
		169290,18	449554,42	37,54	0,00
		169270,18	449556,58	24,53	0,00
		169239,34	449556,73	22,35	0,00
		169188,05	449558,90	43,26	0,00
		169111,72	449551,56	1599,82	0,00
		169130,31	449562,30	81,79	0,00
		169061,12	449497,44	1318,58	0,00
		169611,57	449595,62	231,31	0,00
		169575,94	449680,22	30,64	0,00
		168604,05	449756,84	894,38	0,00
		169560,81	449760,80	929,15	0,00
		168572,86	449771,68	158,77	0,00
		169031,59	449746,84	107,30	0,00
		169048,48	449779,42	96,18	0,00
		169053,79	449841,40	128,44	0,00
		169066,20	449851,07	109,46	0,00
		169490,71	449906,24	14,01	0,00
		169480,31	449968,51	192,24	0,00
		169084,63	449959,14	78,58	0,00
		169471,74	450000,21	12,67	0,00
		168337,85	450053,90	4422,48	0,00
		169085,51	450007,20	183,79	0,00
		168326,56	449943,73	9274,72	0,00
		169444,04	450106,33	68,35	0,00
		168053,53	450042,70	8956,91	0,00
		169078,60	450125,06	258,18	0,00
		169086,93	450086,46	55,52	0,00
		169322,26	450114,33	710,77	0,00
		169134,12	450135,44	81,38	0,00
		169106,57	450136,24	18,29	0,00
		169068,19	450140,56	45,29	0,00
		169038,13	450140,18	44,49	0,00
		168944,01	450148,95	409,83	0,00
		168902,19	450151,29	421,02	0,00
		168735,84	450162,01	368,93	0,00
		168656,80	450165,69	225,91	0,00
		169184,30	450130,46	767,15	0,00
		168942,28	450367,69	165,41	0,00
		168933,55	450368,48	78,14	0,00
		168850,31	450363,75	275,61	0,00
		168855,35	450373,23	267,54	0,00
		168750,21	450372,03	213,59	0,00
		168774,05	450379,25	166,47	0,00
		168638,77	450378,97	135,07	0,00
		168693,57	450385,01	123,26	0,00
		168501,94	450389,17	222,41	0,00
		168636,35	450389,11	258,79	0,00
		168521,66	450397,95	380,88	0,00
		168286,61	450405,80	417,23	0,00
		168346,37	450410,59	57,35	0,00
		168188,26	450412,57	119,70	0,00
		168116,58	450417,52	9,26	0,00
		168095,52	450419,17	75,44	0,00
		168310,58	450412,67	317,01	0,00
		168163,27	450424,00	35,27	0,00
		168136,57	450425,36	16,54	0,00
		168113,42	450427,25	26,79	0,00
		167997,49	450425,65	121,10	0,00
		167901,20	450432,55	2,65	0,00
		167973,92	450438,21	308,38	0,00
		167767,50	450443,83	211,37	0,00
		167952,28	450439,75	346,61	0,00
		170690,28	448422,17	8790,05	0,00
1		170689,41	448412,70	1024,99	0,00
2		170582,84	448268,49	669,47	0,00
3		170523,84	448193,21	665,12	0,00
4		170410,98	448047,72	540,54	0,00
5		170330,12	447958,85	770,59	0,00
1		167641,16	450158,86	1633,16	0,00
2		167808,28	450093,98	1563,94	0,00
		168186,44	449868,08	389,98	0,00
		168184,06	449935,31	3091,09	0,00
1		167970,45	450015,65	831,03	0,00
2		168186,17	449868,31	1100,88	0,00
3		167916,08	449320,09	3818,43	0,00
4		167847,84	449415,22	2308,41	0,00
5		167849,74	449444,61	777,20	0,00
		168540,23	450196,31	1070,06	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	weg+fiets+voetpas	169561,41	450336,91	120,68	0,00
		169561,89	450317,62	118,16	0,00
		169525,52	450199,84	22670,87	0,00
		169011,73	450134,75	5165,39	0,00
		169002,73	449627,94	7160,85	0,00
		168293,38	449597,22	428,25	0,00
		168175,30	449594,94	733,36	0,00
		168286,00	449589,97	496,46	0,00
		168227,11	449592,62	219,03	0,00
		168573,95	449573,25	2465,94	0,00
		169034,97	449439,13	1603,93	0,00
		168930,45	449489,44	917,71	0,00
		167857,23	449434,09	552,46	0,00
		168002,55	449531,62	638,45	0,00
		168955,91	449472,08	760,63	0,00
		169454,67	449367,22	524,54	0,00
		167825,05	449205,12	1065,17	0,00
		169301,97	449199,78	1464,56	0,00
		168563,33	449162,94	514,83	0,00
		167883,33	449761,78	1563,27	0,00
		167871,41	449623,91	3131,14	0,00
		168005,58	449610,44	2570,70	0,00
		167882,77	449434,38	1915,33	0,00
		169999,12	449517,36	7982,86	0,00
		169204,57	449455,10	3283,69	0,00
		167841,80	449209,22	1400,88	0,00
		169500,89	449217,03	10754,38	0,00
		169364,89	448760,84	3856,02	0,00
		170471,72	449084,94	75,80	0,00
		170470,11	449081,28	96,18	0,00
		170489,33	449077,47	73,91	0,00
		170487,81	449074,06	100,23	0,00
		170567,70	449527,47	857,80	0,00
		170186,22	449511,53	368,85	0,00
		170149,80	449515,06	1081,34	0,00
		170176,23	449432,69	854,74	0,00
		170233,03	449356,53	683,26	0,00
		170453,06	449088,22	200,79	0,00
		170450,91	449083,50	220,89	0,00
		170575,83	449042,25	469,32	0,00
		170569,16	449042,88	594,68	0,00
		171131,03	448849,16	2327,42	0,00
		171176,31	448570,19	2627,61	0,00
		171279,81	448565,16	2960,69	0,00
		170067,64	448165,72	5338,37	0,00
		170711,03	447877,69	222,64	0,00
		170518,83	449556,94	7104,95	0,00
		170311,48	448565,97	11396,27	0,00
		171631,12	448563,34	3824,95	0,00
		171697,44	447832,84	20854,70	0,00
		170708,16	447916,12	3657,79	0,00
		167835,36	449163,47	12883,25	0,00
		167843,20	449152,78	1045,55	0,00
		167737,41	450000,00	1585,34	0,00
		167997,38	449598,56	404,53	0,00
		168006,47	449774,28	12012,28	0,00
		167897,98	449349,09	10421,28	0,00
		170553,91	449034,72	59914,01	0,00
		171204,70	448658,31	13605,89	0,00
		169925,17	448022,79	1489,97	0,00
		169302,38	448546,47	2922,42	0,00
		169137,48	448693,99	1050,76	0,00
		168694,50	448874,91	18380,25	0,00
		167621,80	449506,20	15555,55	0,00
2		167624,63	450123,15	72031,22	0,00
3		167880,87	450021,08	48245,57	0,00
4		168122,40	449907,26	7297,56	0,00
5		168243,42	449706,39	4390,55	0,00
6		168187,16	449776,32	474,65	0,00
7		168247,94	449731,48	920,96	0,00
8		168289,42	449655,15	5900,43	0,00
9		168257,77	449328,61	2688,25	0,00
10		168234,55	449198,84	4207,50	0,00
11		168193,65	449583,19	1523,84	0,00
12		168233,45	449369,92	1124,61	0,00
		168213,21	449308,94	890,19	0,00
1		168178,55	449198,60	2087,50	0,00
2		168174,49	449191,71	560,94	0,00
4		167900,88	449677,63	138758,97	0,00
14		168102,03	450402,37	1193,79	0,00
15		168195,86	450354,77	3440,29	0,00
16		168034,69	450423,61	1018,64	0,00
17		168705,78	450106,16	4410,13	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
18		168704,11	450101,74	280,87	0,00
19		168904,97	450148,19	1642,29	0,00
20		168659,48	450164,09	1323,85	0,00
21		169039,79	450236,50	6543,63	0,00
22		169074,07	449895,48	3645,31	0,00
		169492,90	449331,97	453837,33	0,00
1		169806,91	449533,18	9828,55	0,00
2		170214,20	449553,50	4890,46	0,00
		169388,38	449518,62	1776,73	0,00
1		169422,34	449548,83	1764,75	0,00
		169483,68	449580,92	2147,91	0,00
1		169568,82	449537,31	284,95	0,00
2		169553,47	449550,60	108,38	0,00
3		169276,45	449545,21	2124,54	0,00
4		169317,80	449572,49	85,62	0,00
5		169354,94	449552,49	55,00	0,00
6		169361,85	449571,78	83,30	0,00
7		169379,94	449569,16	61,89	0,00
8		169392,32	449564,40	135,31	0,00
9		169261,37	449577,02	148,16	0,00
10		169238,99	449590,35	156,91	0,00
11		169136,71	449379,68	261,00	0,00
12		168925,16	449448,41	146,43	0,00
13		168892,66	449464,22	242,89	0,00
		169416,37	448878,22	329,11	0,00
1		169453,69	448957,29	139,27	0,00
2		169448,15	448936,97	321,24	0,00
3		169439,74	448909,84	3777,32	0,00
		169999,45	448878,82	2123,26	0,00
1		170175,64	448757,49	994,61	0,00
2		171128,40	448936,23	209289,89	0,00
3		171024,27	448375,93	34153,45	0,00
4		171001,43	448574,25	47035,22	0,00
5		170881,24	448651,18	18081,48	0,00
6		170793,50	448609,11	15730,25	0,00
7		170634,84	448682,43	25995,64	0,00
8		170807,92	448932,43	17936,94	0,00
01	verharding	169330,29	449546,17	2032,39	0,00
050	hard bodemgebied	169451,22	449448,80	1503,15	0,00
051	hard bodemgebied	169519,67	449537,39	294,35	0,00
052	hard bodemgebied	169644,15	449572,03	7309,54	0,00
100	hard bodemgebied	169479,17	449523,76	483,13	0,00
101	halfverharding	169464,74	449512,87	24,88	0,50
102	halfverharding	169483,52	449519,61	74,80	0,50

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
5698		170656,61	449490,35	15,25	3,35	0 dB	Nee	0,20	0,20
187		170665,21	449649,72	16,27	3,22	0 dB	Nee	0,20	0,20
5611		170686,28	449577,85	15,90	3,10	0 dB	Ja	0,20	0,20
5699		170667,59	449522,34	15,42	3,28	0 dB	Ja	0,20	0,20
5700		170665,21	449649,72	16,26	3,24	0 dB	Nee	0,20	0,20
5702		170646,72	449591,33	15,87	3,12	0 dB	Ja	0,20	0,20
792		170716,29	449668,60	16,47	3,29	0 dB	Nee	0,20	0,20
1096		170626,68	449779,16	15,95	3,08	0 dB	Nee	0,20	0,20
5701		170627,26	449533,16	15,53	3,12	0 dB	Ja	0,20	0,20
5715		170855,19	449589,16	9,38	3,36	0 dB	Ja	0,20	0,20
2025		170720,95	449682,25	16,55	3,29	0 dB	Nee	0,20	0,20
0,8m MBS	A12-02 middenberm (Rondweg West-Ede)	166530,72	450473,23	0,00	0,80	MBS	Nee	0,80	0,80
0,8m MBS	A12-02 middenberm (Rondweg West-Ede)	168752,89	449709,10	7,49	0,80	MBS	Nee	0,80	0,80
240		169368,71	449350,50	7,20	1,50	0 dB	Nee	0,20	0,20
2101		169410,84	449323,46	7,40	2,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
3071		169794,04	449025,80	8,09	1,84	0 dB	Nee	0,20	0,20
3699		169044,89	449562,93	7,60	2,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
6150		168586,86	449659,72	7,84	1,59	0 dB	Nee	0,80	0,80
4875		168290,69	449603,84	10,54	2,06	2 dB	Nee	0,00	0,00
01	tuinscherm	169475,78	449504,68	8,50	1,80	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A1	Bovenwoning A - WG	169462,94	449499,18	8,50	--	5,50	--	Ja
A2	Bovenwoning A - WG	169464,02	449505,11	8,50	--	5,50	--	Ja
A3	Bovenwoning A - NG	169467,15	449506,53	8,50	--	5,50	--	Ja
A4	Bovenwoning A - NG	169473,44	449505,38	8,50	--	5,50	--	Ja
A5	Bovenwoning A - OG	169475,81	449502,98	8,50	--	5,50	--	Ja
A6	Bovenwoning A - OG	169474,47	449495,61	8,50	1,50	5,50	--	Ja
A7	Bovenwoning A - tuin	169478,48	449502,27	8,50	1,50	--	--	Ja
A8	Bovenwoning A - tuin	169477,75	449498,18	8,50	1,50	--	--	Ja
A9	Bovenwoning A - tuin	169477,27	449494,73	8,50	1,50	--	--	Ja
B1	Bovenwoning B - WG	169462,00	449494,00	8,50	--	5,50	--	Ja
B2	Bovenwoning B - WG	169460,94	449488,24	8,50	--	5,50	--	Ja
B3	Bovenwoning B - ZG	169463,09	449485,67	8,50	--	5,50	--	Ja
B4	Bovenwoning B - ZG	169470,10	449484,38	8,50	--	5,50	--	Ja
B5	Bovenwoning B - OG	169472,69	449485,89	8,50	--	5,50	--	Ja
B6	Bovenwoning B - OG	169474,00	449493,07	8,50	1,50	5,50	--	Ja
B7	Bovenwoning B - tuin	169476,58	449491,28	8,50	1,50	--	--	Ja
B8	Bovenwoning B - tuin	169475,89	449487,58	8,50	1,50	--	--	Ja
B9	Bovenwoning B - tuin	169475,38	449484,64	8,50	1,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	Leon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	Leon op 16-6-2021
Laatst ingezien door	Leon op 1-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A12
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_B	Bovenwoning A - WG	5,50	50	47	44	52
A2_B	Bovenwoning A - WG	5,50	50	48	44	52
A3_B	Bovenwoning A - NG	5,50	49	46	42	50
A4_B	Bovenwoning A - NG	5,50	48	45	42	50
A5_B	Bovenwoning A - OG	5,50	48	45	42	50
A6_A	Bovenwoning A - OG	1,50	43	40	37	45
A6_B	Bovenwoning A - OG	5,50	48	45	41	50
A7_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	44	41	38	46
A8_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	44	41	37	45
A9_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	44	41	37	45
B1_B	Bovenwoning B - WG	5,50	50	48	44	52
B2_B	Bovenwoning B - WG	5,50	50	48	44	52
B3_B	Bovenwoning B - ZG	5,50	51	48	44	53
B4_B	Bovenwoning B - ZG	5,50	51	48	44	53
B5_B	Bovenwoning B - OG	5,50	48	45	42	50
B6_A	Bovenwoning B - OG	1,50	44	41	38	46
B6_B	Bovenwoning B - OG	5,50	48	45	42	50
B7_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	44	41	38	46
B8_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	45	42	38	46
B9_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	45	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Maanderbuurtweg/Pakhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_B	Bovenwoning A - WG	5,50	60	55	50	60
A2_B	Bovenwoning A - WG	5,50	61	56	51	61
A3_B	Bovenwoning A - NG	5,50	60	55	50	60
A4_B	Bovenwoning A - NG	5,50	59	54	49	59
A5_B	Bovenwoning A - OG	5,50	54	49	44	54
A6_A	Bovenwoning A - OG	1,50	45	40	35	45
A6_B	Bovenwoning A - OG	5,50	51	46	41	51
A7_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	47	42	37	47
A8_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	47	42	37	47
A9_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	45	40	34	45
B1_B	Bovenwoning B - WG	5,50	60	55	50	60
B2_B	Bovenwoning B - WG	5,50	60	55	50	60
B3_B	Bovenwoning B - ZG	5,50	56	51	46	56
B4_B	Bovenwoning B - ZG	5,50	55	49	44	54
B5_B	Bovenwoning B - OG	5,50	50	45	40	50
B6_A	Bovenwoning B - OG	1,50	44	39	34	44
B6_B	Bovenwoning B - OG	5,50	49	44	39	49
B7_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	43	38	33	43
B8_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	42	37	32	42
B9_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	47	42	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Maanderbroekweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_B	Bovenwoning A - WG	5,50	33	27	23	33
A2_B	Bovenwoning A - WG	5,50	33	27	23	33
A3_B	Bovenwoning A - NG	5,50	26	20	16	26
A4_B	Bovenwoning A - NG	5,50	26	20	16	26
A5_B	Bovenwoning A - OG	5,50	29	23	19	29
A6_A	Bovenwoning A - OG	1,50	24	18	14	24
A6_B	Bovenwoning A - OG	5,50	29	24	19	29
A7_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	25	19	15	25
A8_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	25	19	15	25
A9_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	25	19	15	25
B1_B	Bovenwoning B - WG	5,50	33	27	23	33
B2_B	Bovenwoning B - WG	5,50	33	27	23	33
B3_B	Bovenwoning B - ZG	5,50	33	28	23	33
B4_B	Bovenwoning B - ZG	5,50	34	28	24	34
B5_B	Bovenwoning B - OG	5,50	31	26	21	31
B6_A	Bovenwoning B - OG	1,50	25	19	15	24
B6_B	Bovenwoning B - OG	5,50	30	24	20	30
B7_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	27	21	16	26
B8_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	29	23	19	29
B9_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	28	23	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_B	Bovenwoning A - WG	5,50	65	61	56	66
A2_B	Bovenwoning A - WG	5,50	66	61	56	66
A3_B	Bovenwoning A - NG	5,50	65	60	55	65
A4_B	Bovenwoning A - NG	5,50	64	59	54	64
A5_B	Bovenwoning A - OG	5,50	59	55	50	60
A6_A	Bovenwoning A - OG	1,50	52	47	43	52
A6_B	Bovenwoning A - OG	5,50	57	52	48	57
A7_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	53	48	44	53
A8_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	53	48	44	53
A9_A	Bovenwoning A - tuin	1,50	51	47	42	52
B1_B	Bovenwoning B - WG	5,50	65	60	55	65
B2_B	Bovenwoning B - WG	5,50	65	60	55	65
B3_B	Bovenwoning B - ZG	5,50	61	57	52	62
B4_B	Bovenwoning B - ZG	5,50	60	56	51	61
B5_B	Bovenwoning B - OG	5,50	56	52	47	57
B6_A	Bovenwoning B - OG	1,50	51	46	42	51
B6_B	Bovenwoning B - OG	5,50	56	51	47	56
B7_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	50	46	42	51
B8_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	50	46	42	51
B9_A	Bovenwoning B - tuin	1,50	53	49	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110