

Rapport 21720200.r03

Akoestisch onderzoek

Activiteitenbesluit milieubeheer

Rapport 21720200.r03

Akoestisch onderzoek

Activiteitenbesluit milieubeheer

Datum:
22 april 2022

Opdrachtgever:

Tussenpersoon:
Paul Haver
Architectenbureau DBL
Paul@dbl-lunteren.nl

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Situatie	4
2.2 Beschikbare gegevens	5
2.3 Bedrijfsituatie	5
2.4 Geluidreducerende maatregelen	6
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	7
3. ONDERZOEKMETHODE	8
4. METINGEN	8
5. REKENMODEL	8
5.1 Geluidbronnen	9
5.2 Gebouwen, schermen	9
5.3 Bodemgebieden	10
5.4 Ontvangerpunten	10
5.5 Geluidcontouren	10
6. RESULTATEN	10
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	10
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T,LT}$]	11
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	12
6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	13
7. CONCLUSIES	14



FIGUREN

- 1 Ligging terrein inrichting
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Geluidcontouren LAr,LT
- 8 Geluidcontouren LA,max

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingniveaus
- 8 Maximale geluidniveaus
- 9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De inrichting van ligt aan de Meulunterseweg 45a in Lunteren (zie figuur 1.1). In figuur 1.2 is zijn de indeling van het terrein van de inrichting weergegeven.

Door is een melding gedaan in het kader van het “Activiteitenbesluit milieubeheer”. Voor de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie. De beoordeling van het akoestisch leefklimaat bij de woningen is eveneens, conform de uitspraken van de Raad van State, gebaseerd op de uitgebreide beoordeling op basis van het Activiteiten besluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Bestemmingsplan

. omvat een aannemingsbedrijf. Het bedrijf valt onder categorie 3.1 uit de VNG-publicatie voor het aspect geluid.

Direct ten zuiden van de inrichting is in het bestemmingsplan een vlak met een woonbestemming opgenomen, zie figuur 1.3. In de huidige situatie staan op het perceel een groot aantal schuren. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het bestemmingsvlak, is de situatie beschouwd zonder aanwezige bebouwing.

Huidige situatie

Op het terrein van de inrichting is één hal gesitueerd. De hal is onderverdeeld in een opslagruimte en een werkplaats. De handelsonderneming beschikt over een eigen vrachtwagen. Deze vrachtwagen wordt in de nachtperiode in de opslagruimte gestald. In de werkplaats wordt klein onderhoud verricht aan de vrachtwagen en de apparatuur van het bedrijf. Voor de hal bevindt zich een kantoor.

Ten zuiden van de hal bevindt zich het opslagterrein, hierop worden onder andere containers gestald. Langs de noordzijde van het opslagterrein is een keerwand bestaande uit betonblokken opgetrokken. De keerwand is aan de noordzijde 2 meter hoog en aan de zuidzijde 1,2 meter.

Het terrein ten noorden van de hal hoort bij de bedrijfswoning aan de Meulunterseweg 45. Dit deel van het terrein wordt niet voor bedrijfsmatige activiteiten gebruikt.

In de werkplaats staan tractoren die hobbymatig (tractor pulling) worden gebruikt. Door de familie Roseboom wordt na werktijd aan deze tractoren gesleuteld. De tractoren worden niet getest op het terrein of in de werkplaats.



2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- kadastrale kaart;
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door
- tekening 07-154 1, "Gevels en plattegronden" d.d. 30 oktober 2007;
- tekening 07-154 2, "technisch blad" d.d. 30 oktober 2007;
- t
- ekening 14-192 M-1, "Plattegrond inrichting" d.d. 30 juni 2021.

2.3 Bedrijfssituatie

Bestemmingsplan

valt onder categorie 3.1 uit de VNG-publicatie voor het aspect geluid. Door bedrijven uit bedrijfscategorie 3.1 worden op 50 meter van de inrichting langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt van 45 dB(A) etmaalwaarde. Daarnaast worden door de activiteiten geluidpieken veroorzaakt op deze afstand van 65 dB(A).

Om deze situatie in kaart te brengen, is voor de beoordeling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in een separaat geluidmodel een oppervlakte bron ingevoerd en voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus 6 puntbronnen, zie figuur 2.1.1.

De bronsterkte van de oppervlakte bron ($L_w = 95,5$ dB(A)) is zodanig aangepast, dat op 50 meter van de terreingrens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden veroorzaakt van gemiddelde 45 dB(A) etmaalwaarde, op basis van zogenaamde polder contouren. Hierbij is het gehele terrein van de inrichting als akoestisch hard beschouwd. De lagere toelaatbare niveaus in de avond- en nachtperiode zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrecties van de bron, zie bijlagen 2.1.1.

Voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus zijn in het model 6 puntbronnen ingevoerd. De bronsterkte van de bronnen ($L_w = 112,3$ tot 113 dB(A)) is zodanig bepaald dat op 50 meter van de terreingrens maximale geluidniveaus op treden van 65 dB(A) in de dagperiode, zie bijlage 2.1.3.

De bovenstaande gegevens zijn daarna verwerkt in het model, zoals opgesteld voor de huidige situatie van het bedrijf. Hierbij zijn de gebouwen op het terrein van de inrichting uit het model verwijderd, zie figuur 2.1.2.

Bestaande situatie

Hieronder volgt een beschrijving van de te melden bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting, zijn aangegeven door
De werkzaamheden van
. vinden voornamelijk op locaties elders plaats.

In de representatieve bedrijfssituatie kan in de nachtperiode (rond 05.00 uur) een bestelbus op het terrein van de inrichting komen, om een aanhanger aan te koppelen en daarna weer te vertrekken. Het aankoppelen van de aanhanger is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. In plaats van dat de bestelbus vertrekt kan ook de vrachtwagen vertrekken.



Voor de berekeningen is uitgegaan van de situatie waarin de bestelbus aankomt en de vrachtwagen vertrekt (worstcase). De vrachtwagen komt aan het eind van de dag terug c.q. aan het begin van de avond, waarna de bestelbus weer vertrekt. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vrachtwagen in de avondperiode terugkomt. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de dagperiode de vrachtwagen en de bestelbus tweemaal op het terrein komen en weer vertrekken (beide vier bewegingen). Tevens is ervan uitgegaan dat in de dagperiode drie personenwagens en in de avondperiode twee personenwagens op het terrein komen en weer vertrekken.

Aan de zuid/westzijde van het terrein worden containers gestald. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode twee containers worden op- en afgezet en in de avondperiode één container. Het op- c.q. afzetten van een container duurt één minuut. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de dag- en avondperiode een container wordt afgezet voor c.q. in de opslagruimte en de werkplaats.

Een deel van de apparatuur van het bedrijf (kraan, bobcat et cetera) wordt namelijk op een container geladen, om zo te worden vervoerd. De apparatuur wordt vanuit de hal op de container gereden. In het geluidmodel is rekening gehouden met het gedurende twee minuten verplaatsen van apparatuur in de dag- en avondperiode. De apparatuur (kraan, bobcat et cetera) worden niet op het terrein van de inrichting gebruikt.

Als apparatuur meegenomen wordt met de vrachtwagen, wordt de apparatuur de middag of avond ervoor al op een container geplaatst en op de vrachtwagen gezet. De vrachtwagen wordt hierna in de opslagruimte gestald zodat deze 's ochtends direct kan vertrekken.

Op het terrein van de inrichting kan voor diverse werkzaamheden in de dagperiode gedurende één uur en in de avondperiode gedurende vijftien minuten van de vorkheftruck (gas) gebruik worden gemaakt.

Ook is rekening gehouden met het gebruik van de hogedrukreiniger voor de loods gedurende 0,5 uur in de dagperiode.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de roldeuren van de opslagruimte en de werkplaats in de dagperiode tweemaal worden geopend en gesloten en in de avond- en nachtperiode éénmaal. In de werkplaats wordt gedurende acht uur in de dagperiode en gedurende twee uur in de avondperiode gewerkt. Tijdens deze werkzaamheden zijn de roldeuren van de werkplaats gesloten.

In het dak van de werkplaats is een afzuiging aanwezig. Tijdens de metingen bleek het niet mogelijk om de geluidemissie van deze afzuiging te meten. De afzuiging is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

2.4 Geluidreducerende maatregelen

Door _____ zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- de deuren van de gebouwen zijn tijdens werkzaamheden in de werkplaats gesloten;
- de motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is;
- audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is;
- de werkplaats is akoestisch goed geïsoleerd;
- de maximale rijnsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur;
- de rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.



2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Voor de beoordeling van de akoestische situatie bij de woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting (het woon- en leefklimaat bij deze woningen) is eveneens uitgegaan van de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In aanvulling op toetsing zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn, conform de uitspraken van de Raad van State (onder andere 201306049/2/R2), voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat eveneens de maximale geluidniveaus in de dagperiode, de indirecte hinder en het stemgeluid in de beoordeling betrokken. Gelet op de aard van de bedrijvigheid binnen de inrichting, speelt stemgeluid geen rol van betekenis voor de geluidemissie van de inrichting. Met andere woorden, indien bij de woningen van derden ten aanzien van de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting (inclusief de optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode) wordt voldaan aan de standardeisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de indirecte hinder van de inrichting voldoet aan de daarvoor geldende eisen, is er bij de woningen van derden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Hieronder zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Laad- / losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, aanrijden, manoeuvreren, weggrijden en starten en gas geven bij het weggrijden van de voertuigen. De niveaus zijn wel beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat.



Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt, mede voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband hebben met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Meulunterseweg.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen die bij de inrichting komen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen et cetera als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn uitgevoerd op 4 juli 2017. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NL52, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, et cetera. Voor en na de metingen is het meetsysteem geïjkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).



5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in de bijlagen 1 en 2.2.1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven.

Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de lijnbronnen en oppervlakte bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus huidige situatie

De geluidbronnen, bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.2.1. In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen maximale geluidniveaus huidige situatie

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|--|----------------------|
| • het op- en afzetten van de containers | LWA,max = 114 dB(A); |
| • het rustig rijden van de eigen vrachtwagen
(inclusief starten, sluiten portieren en gasgeven) | LWA,max = 100 dB(A); |
| • het rijden van personenwagens en bestelwagen
(inclusief starten, sluiten portieren en gasgeven) | LWA,max = 100 dB(A); |
| • het rijden van de vorkheftrucks (klepperen vorken) | LWA,max = 100 dB(A); |
| • het openen en sluiten van de roldeuren | LWA,max = 94 dB(A). |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2.2. In bijlage 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Meulunterseweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald. In figuur 2.2.3 en bijlage 2.4 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Meulunterseweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bocht en korte rijroute tot Handelsonderneming Jan Roseboom B.V.), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van de vrachtwagen, die met snelheden van circa 30 km/uur rijdt, bedraagt 102 dB(A), van bestelbusjes 95 dB(A) en van personenwagens 94 dB(A).

5.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen.



De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel, waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt, gelet op de afmetingen van de woningen in de directe omgeving van de inrichting, voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 meter voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

5.5 Geluidcontouren

Voor de berekening van de geluidcontouren ter hoogte van de woonbestemming ten zuiden van de inrichting, is gebruik gemaakt van een raster van rekenpunten. De waarneemhoogte van deze punten is 1,5 meter ten opzichte van de gemiddelde maaiveldhoogte voor de industrieterreinen.

6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Tijdens de metingen zijn geen bronnen waargenomen met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting is een potentiële trillingsbron aanwezig, namelijk de eigen vrachtwagen. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht. Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laagfrequent geluid verwacht.



6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

Bestemmingsplan

In tabel 1 en bijlage 7.1 zijn de bij de bestaande woningen rond de inrichting berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven voor de op basis van het bestemmingsplan toelaatbare bedrijfscategorie 3.1.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Bestemmingsplan		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Veldhuizerweg 1	40	38	33
002, Veldhuizerweg 1A	41	38	33
003, Veldhuizerweg 1B	38	34	29
004, Veldhuizerweg 3	38	35	30
005, Veldhuizerweg 2	40	38	34
007, Meulunterseweg 52	41	40	35
008, 009, Meulunterseweg 43	40	39	34
010, 011, Meulunterseweg 47	48	44	38
Richtwaarde RO	50	45	40

Uit het onderzoek blijkt dat bij de woningen van derden wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, voor de situatie waarin wordt uitgegaan van de op basis van het bestemmingsplan toelaatbare bedrijfscategorie.

In figuur 8.1 zijn de geluidcontouren weergegeven in het bestemmingsvlak wonen, direct ten zuiden van de inrichting. Uit de berekeningen blijkt dat op het zuidelijke deel van het terrein de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt blijven tot maximaal 50 dB(A). Op het midden deel tot 55 dB(A) en direct langs de terreingrens, over een strook van 3 meter, treden niveaus boven de 55 dB(A) op.

Door oprichting van een scherm (hoogte 2 meter, massa 10 kg/m²) kunnen de binnen het bestemmingsvlak optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt worden tot 50 dB(A) etmaalwaarde. Gelet op het huidige gebruik van het perceel is een dergelijke maatregel naar onze mening in de huidige situatie niet aan de orde.

Bestaande situatie

In tabel 2 en in bijlage 7.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Huidige bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Veldhuizerweg 1	34	38	20
002, Veldhuizerweg 1A	34	37	19
003, Veldhuizerweg 1B	31	31	15
004, Veldhuizerweg 3	30	31	14
005, Veldhuizerweg 2	26	32	8
006, Meulunterseweg 45	35	39	22
007, Meulunterseweg 52	35	40	20
008, 009, Meulunterseweg 43	24	29	14
Gestelde eis	50	45	40



In de bijlagen 7.3.1 t/m 7.3.19 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 2 blijkt, dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast blijkt uit bijlage 7.2 dat op 50 meter van de terreingrens de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus lager of gelijk zijn aan 45 dB(A) etmaalwaarde. De huidige bedrijfsvoering past binnen de normaal voor een bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1 te reserveren geluidruimte.

Met andere woorden er is ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen van derden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In figuur 7.2 zijn de geluidcontouren weergegeven in het bestemmingsvlak wonen, direct ten zuiden van de inrichting. Uit de berekeningen blijkt dat op het zuidelijke deel van het terrein de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt blijven tot maximaal 50 dB(A). Direct langs de terreingrens, over een strook van 7 meter, treden niveaus op tot 55 dB(A).

Door oprichting van een scherm (hoogte 2 meter, massa 10 kg/m²) kunnen de binnen het bestemmingsvlak optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt worden tot 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Bestemmingsplan

In tabel 3 en bijlage 8.1 zijn de bij de bestaande woningen rond de inrichting berekende maximale geluidniveaus weergegeven, voor de op basis van het bestemmingsplan toelaatbare bedrijfscategorie 3.1.

Tabel 3: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Bestemmingsplan		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Veldhuizerweg 1	60	57	52
002, Veldhuizerweg 1A	59	57	52
003, Veldhuizerweg 1B	56	53	48
004, Veldhuizerweg 3	57	54	49
005, Veldhuizerweg 2	62	60	55
006, Meulunterseweg 45	60	62	57
007, Meulunterseweg 52	60	62	57
008, 009, Meulunterseweg 43	70	66	61
Richtwaarde	70	65	60

Uit het onderzoek blijkt, dat bij het merendeel van de woningen van derden wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde, voor de situatie waarin wordt uitgegaan van de op basis van het bestemmingsplan toelaatbare bedrijfscategorie. Alleen bij de woning aan de Meulunterseweg 43 wordt de richtwaarde in de avond- en nachtperiode met 1 dB(A) overschreden.

Gelet op het feit dat in de berekeningen geen rekening is gehouden met de bestaande bebouwing op het terrein van de inrichting, en omdat er een geringe overschrijding is berekend in de situatie zonder bestaande bebouwing, zal het goede woon- en leefklimaat bij de woning aan de Meulunterseweg 43 nauwelijks worden beïnvloed.

In figuur 8.1 zijn de geluidcontouren weergegeven in het bestemmingsvlak wonen, direct ten zuiden van de inrichting.



Uit de berekeningen blijkt dat op het terrein in de dagperiode maximale geluidniveaus zouden kunnen optreden tussen de 67 en 86 dB(A), indien wordt uitgegaan van een maximale planologische invulling. In de avond- en nachtperiode treden respectievelijk 5 dB(A) en 10 dB(A) lagere geluidpieken op. Door oprichting van een scherm (hoogte 2 meter, massa 10 kg/m²) kunnen de binnen het bestemmingsvlak optredende geluidpieken beperkt worden tot 70 dB(A).

Huidige situatie

In tabel 4 en in bijlage 8.2 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden in de huidige situatie.

Tabel 4: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Huidige situatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Veldhuizerweg 1	58	64	51
002, Veldhuizerweg 1A	58	63	51
003, Veldhuizerweg 1B	54	57	48
004, Veldhuizerweg 3	51	57	45
005, Veldhuizerweg 2	54	60	45
006, Meulunterseweg 45	57	63	45
007, Meulunterseweg 52	60	65	52
008, 009, Meulunterseweg 43	48	52	50
Gestelde eis Activiteitenbesluit ¹⁾	70	65	60
Richtwaarde RO	70	65	60

¹⁾ Het laden en lossen van de vrachtwagens (inclusief rijden) is in het kader van het Activiteitenbesluit uitgezonderd van toetsing. Deze activiteiten zijn wel meegenomen in de bovenstaande tabel

In de bijlagen 8.3.1 t/m 8.3.19 zijn de door de afzonderlijke geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus weergegeven.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 4 blijkt, dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer c.q. aan de gehanteerde richtwaarde in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Dit wil zeggen dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In de figuren 8.2.1 en 8.2.2 zijn de geluidcontouren voor de maximale geluidniveaus voor de maatgevende geluidbronnen weergegeven in het bestemmingsvlak wonen, direct ten zuiden van de inrichting.

Uit de berekeningen blijkt dat op het zuidelijke deel van het terrein de maximale geluidniveaus beperkt blijven tot maximaal 70 dB(A). Op het midden deel tot 75 dB(A) en direct langs de terreingrens, over een strook van 4 meter, treden niveaus op boven de 75 dB(A). In de avond- en nachtperiode treden respectievelijk 5 dB(A) en 10 dB(A) lagere geluidpieken op. Door oprichting van een scherm (hoogte 2 meter, massa 10 kg/m²) kunnen de binnen het bestemmingsvlak optredende geluidpieken beperkt worden tot 70 dB(A).

6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 zijn de resultaten weergegeven van de equivalente geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder. Uit de resultaten blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Meulunterseweg, bij de woningen maximaal 38 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.



7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de te melden bedrijfssituatie, voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus, wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast wordt voldaan aan de gestelde eisen voor de indirecte hinder.

Daarnaast blijkt dat als wordt uitgegaan van een bedrijfsinvulling op basis van het bestemmingsplan bij de woningen van derden, eveneens wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde. Dit geldt voor het merendeel van de woningen eveneens voor de maximale geluidniveaus. Alleen bij de woning aan de Meulunterseweg 47 worden in de avond- en nachtperiode de richtwaarden in geringe mate (maximaal 1 dB(A)) overschreden.

Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten van

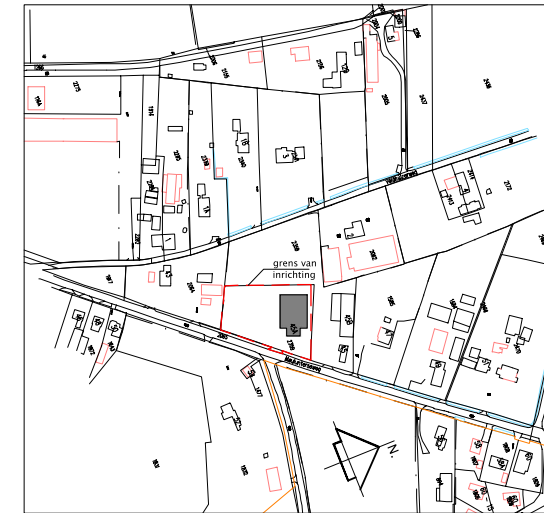


FIGUREN



GEBOUW	vloer	wanden	dak	vee	putinhoud m³
C	beton	spouwmuur / damwand	golfflaten	-	-

Renvooi				
Nummer	Gebruik	Vermogen	Aantal	
1	-	-	-	
2	koelkast	1,2 kW	1	
3	ton oud ijzer	200 L	1	
4	boor	1,2 kw	1	
5	compressor	3,5 kW	1	
6	elektrisch lasapparaat	180 A	1	
7	kast verf/verdunder	24 kg	1	
8	lasapparaat	200 A	1	
9	zand	1 kW	1	
10	boor	1,2 kW	1	
11	draailamp	4,1 kW	1	
12	slijpsteen	0,4 kW	1	
13	-	-	-	
14	snijbrander LPG + Zuurstof	30 L + 30 L	-	
15	-	-	-	
16	koffiezetapparaat	0,3 kW	1	
17	cv	20 kW	1	
18	loopkat	2 kW	1	
19	aandrijfmotor loopkat	1,5 kW	2	
20	-	-	-	
21	-	-	-	
22	vrachtwagen	130 kW	1	
23	accu in accubak	-	2	
24	heftruck (gas)	2 Ton	1	
25	ton oliehoudend afval	200 L	1	
26	afzuiging in dak	0,6 kW	1	
X1	laadplaats afval	-	-	



Situatie

kadastrale gemeente Lunten
sectie H nummer 2181
schaal 1:2000

Tekening gemaakt aan de hand van aangeleverde gegevens.

Rev.	Datum	Omschrijving	Get.
A			
B			
C			
D			
E			
F			

dbl architecten
bureau

Meulunterseweg 34
6741 HN Lunten
0318 482462
www.dbl-lunten.nl

PROJECT
Melding activiteitenbesluit en aanvraag omgevingsvergunning
aan de Meulunterseweg 45-45A te Lunten

ONDERDEEL
plattegrond inrichting

OPDRACHTGEVER
AANVRAAG/MELDING

GETEKEND	SCHAAL	DATUM	FORMAAT	PROJEKTNR	TEKENINGNR
Gj v G	1:200	30-06-2021	A1	14-192	M - 1

Deze tekening blijft eigendom van architectenbureau DBL Lunten BV - auteursrecht voorbehouden

Weiland

stalling mobiele
afval containersonverhard
terrein
(granulaat)onverhard
terrein
(granulaat)onverhard
terrein
tbv opslag/stallingonverhard
terrein (granulaat)

Plattegrond

BRANDWEERRENVOOI

ONTVLUCHTEN

7. Knopcilinder (draaicilinder)

S

15

17

15

17

15

17

15

17

15

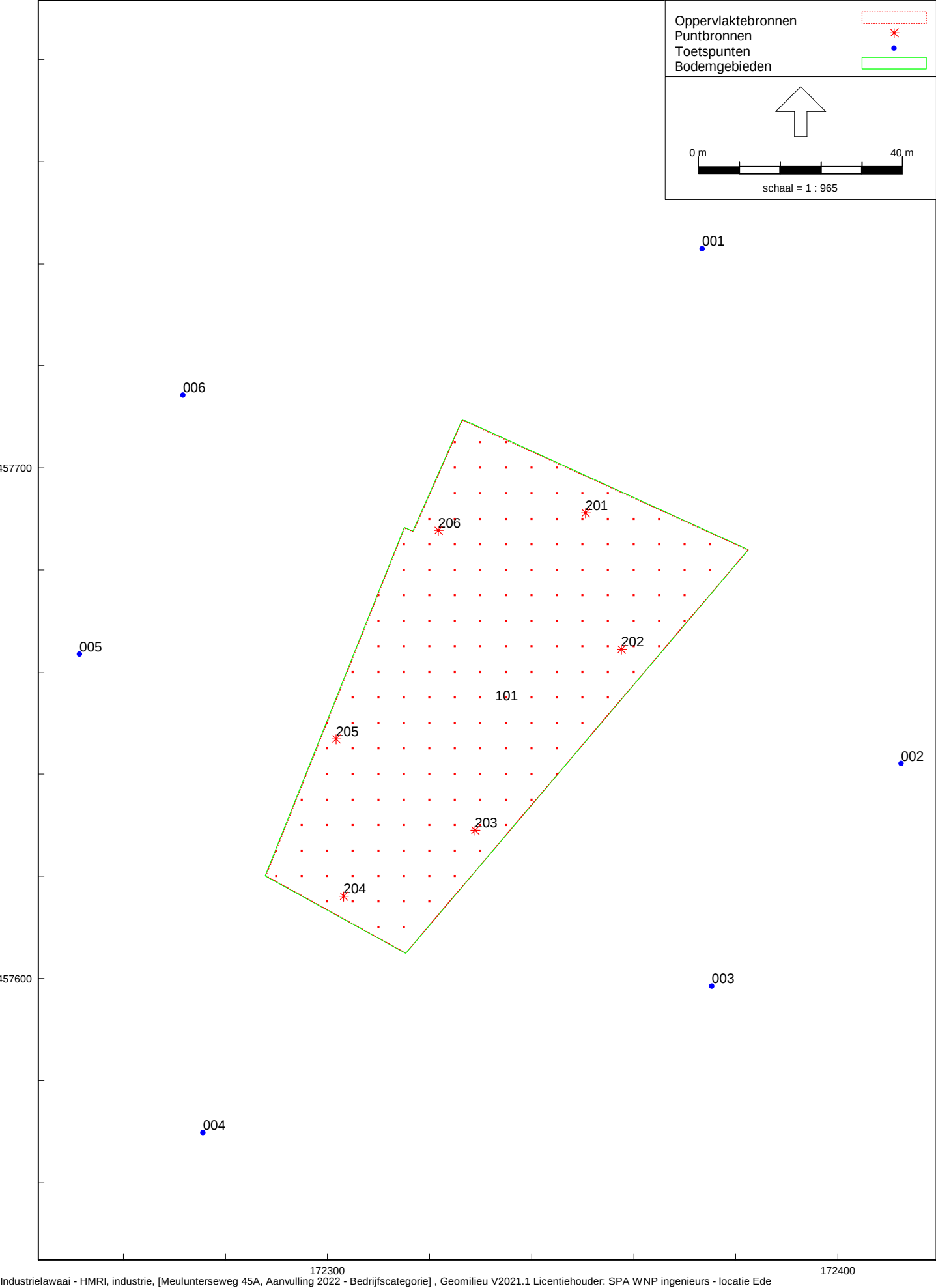
17

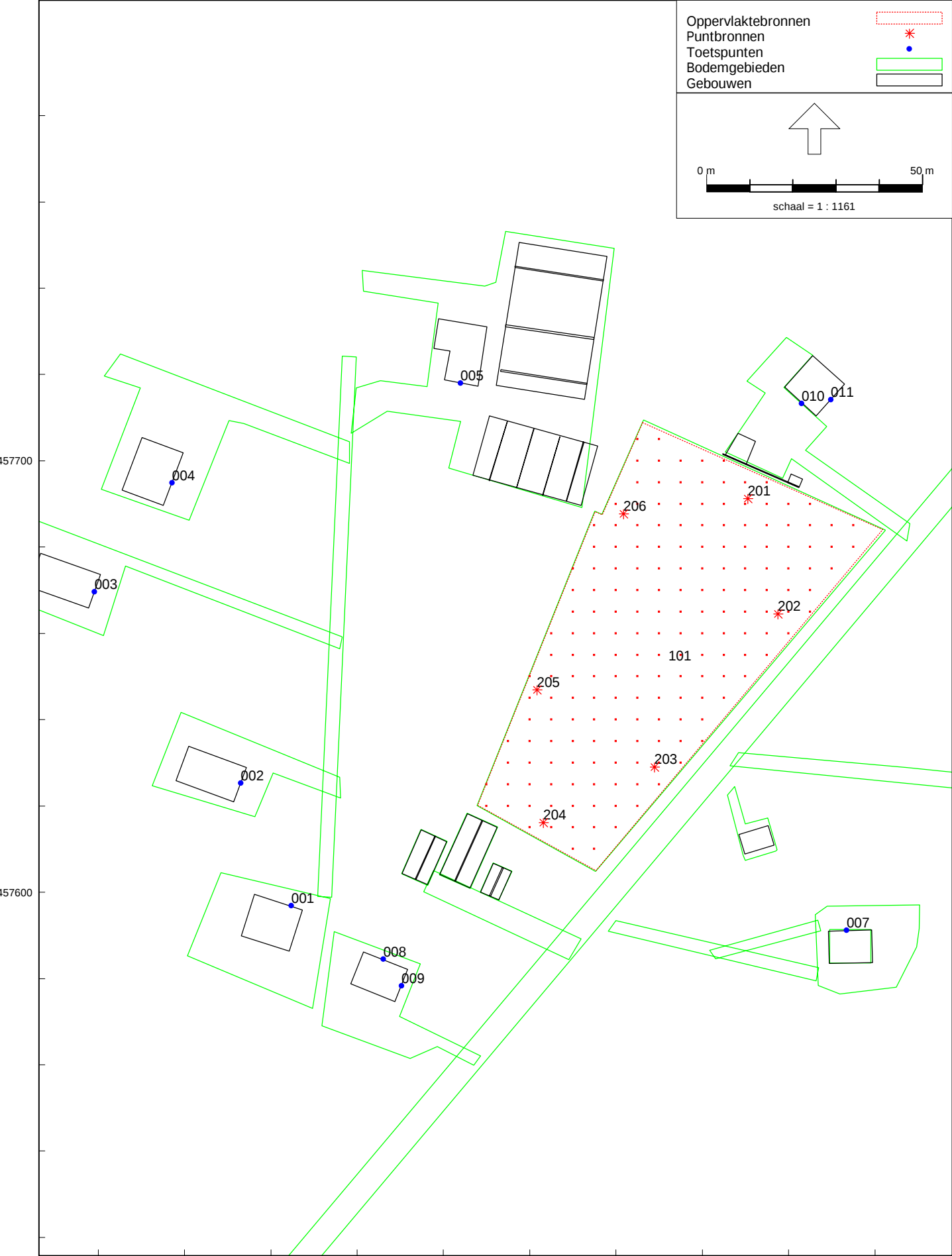
8. In de bedrijfsruimte en kantoor wordt vluchtgeaanduiding
aangebracht. De afmetingen van de pictogrammen voldoen aan
het gestelde in de norm NEN 6088 en de kleuren van de
pictogrammen voldoen aan het gestelde in de norm NEN-ISO 3864.

15. De draagbare blustoestellen voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 2
van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", 1e druk, 2e oplage uitgave
december 2002.

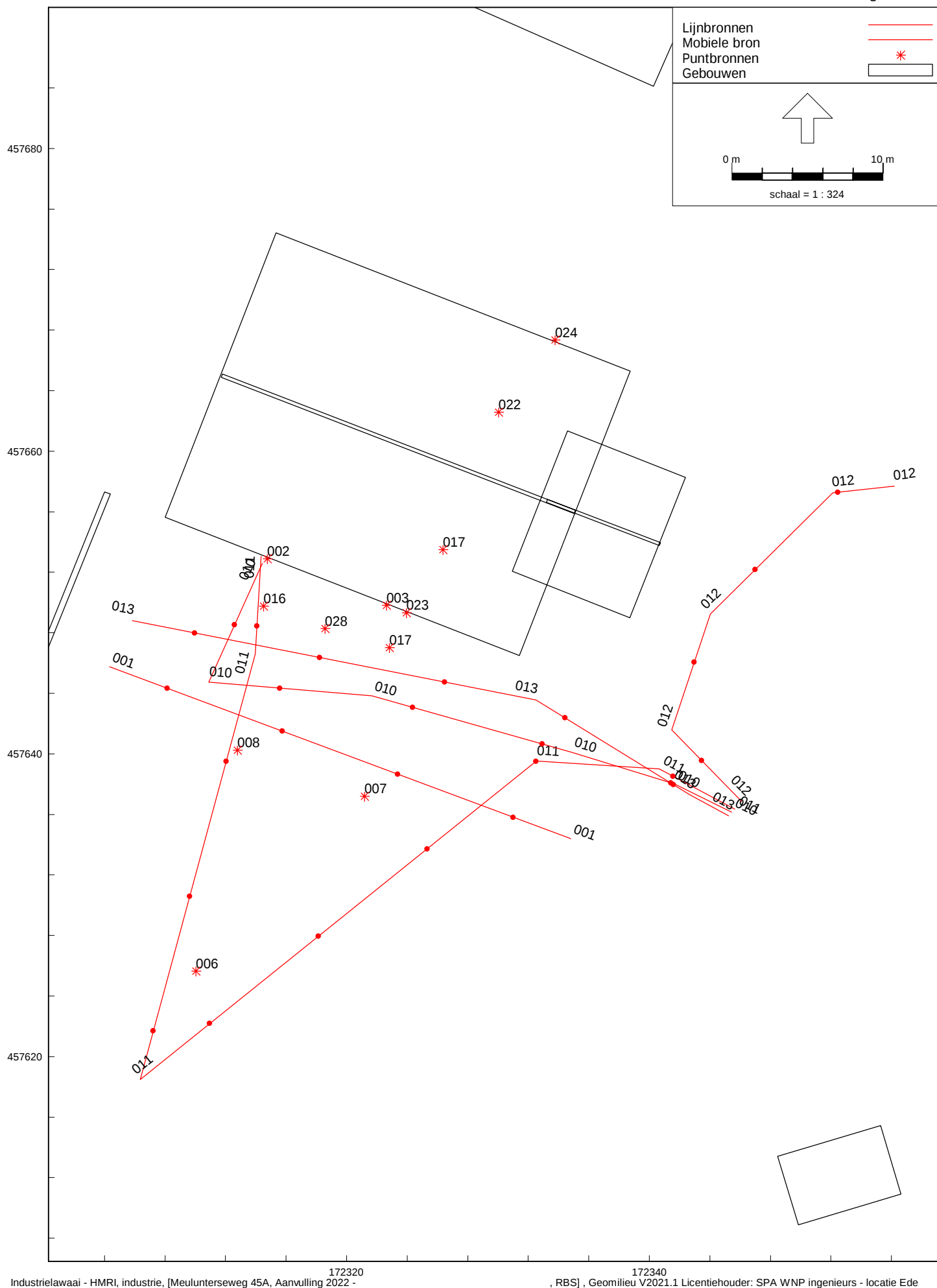
17. De brandslanghaspel voldoet aan het gestelde in de norm
NEN-EN 671-1. Voor aanvullende eisen geldt het gestelde in
hoofdstuk 3 van de uitgave "Brandbeveiligingsinstallaties", 1e druk,
2e oplage uitgave december 2002. De brandslanghaspel is
voorzien van: een knikvrije rubberen slang met een lengte van 30
meter en een inwendige diameter van 19 mm.

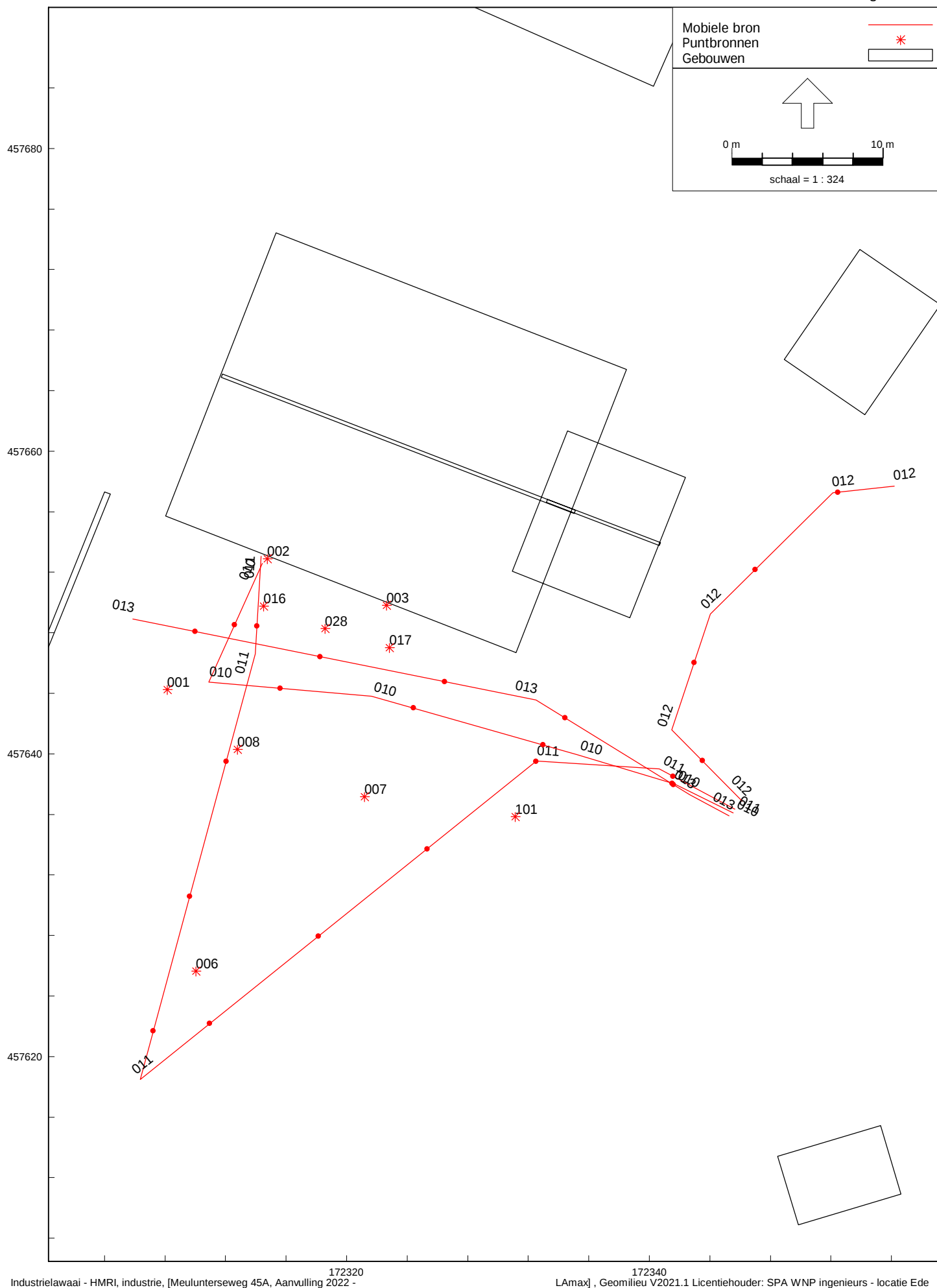






Figuur 2.2.1



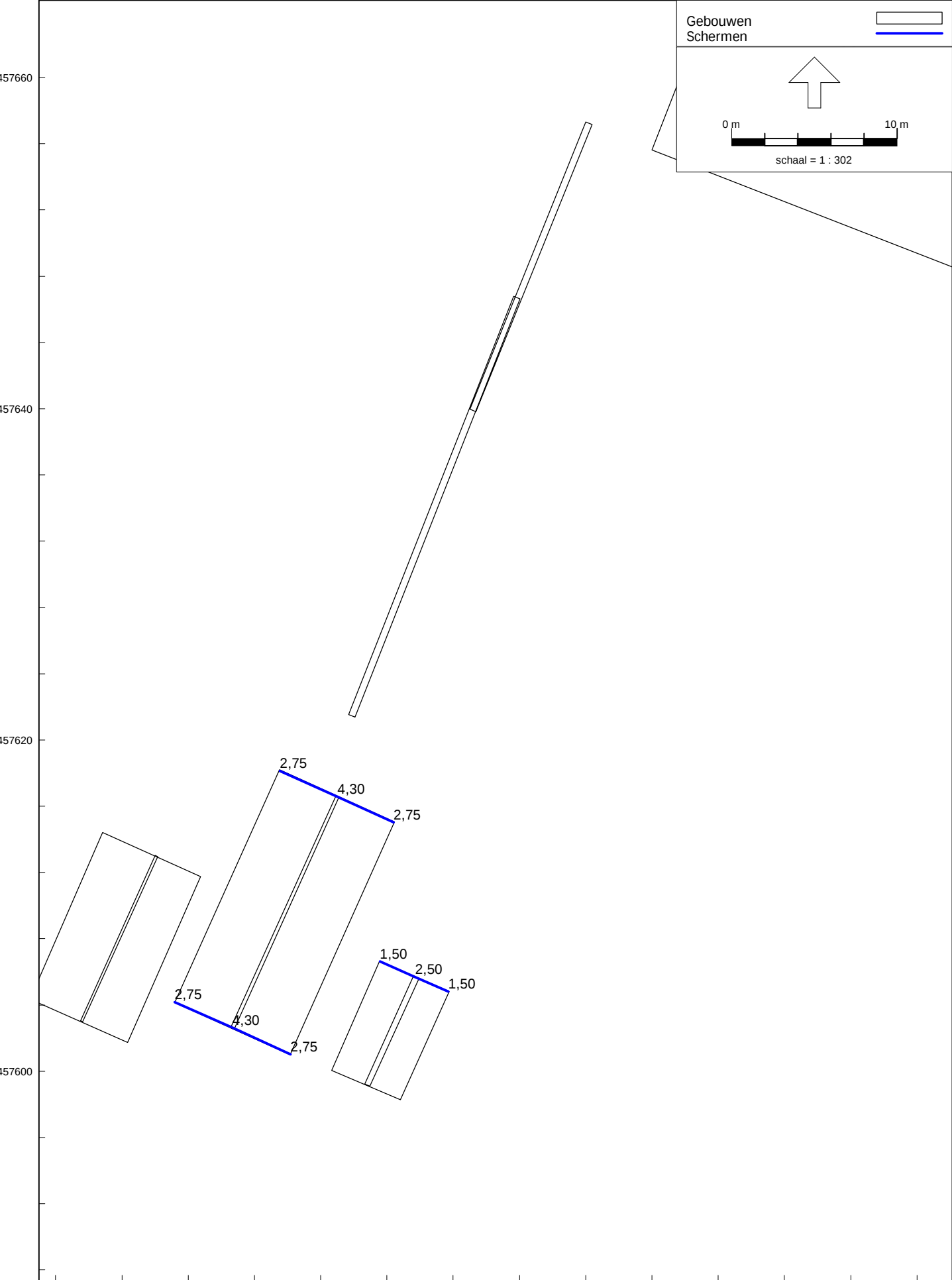




Figuur 3



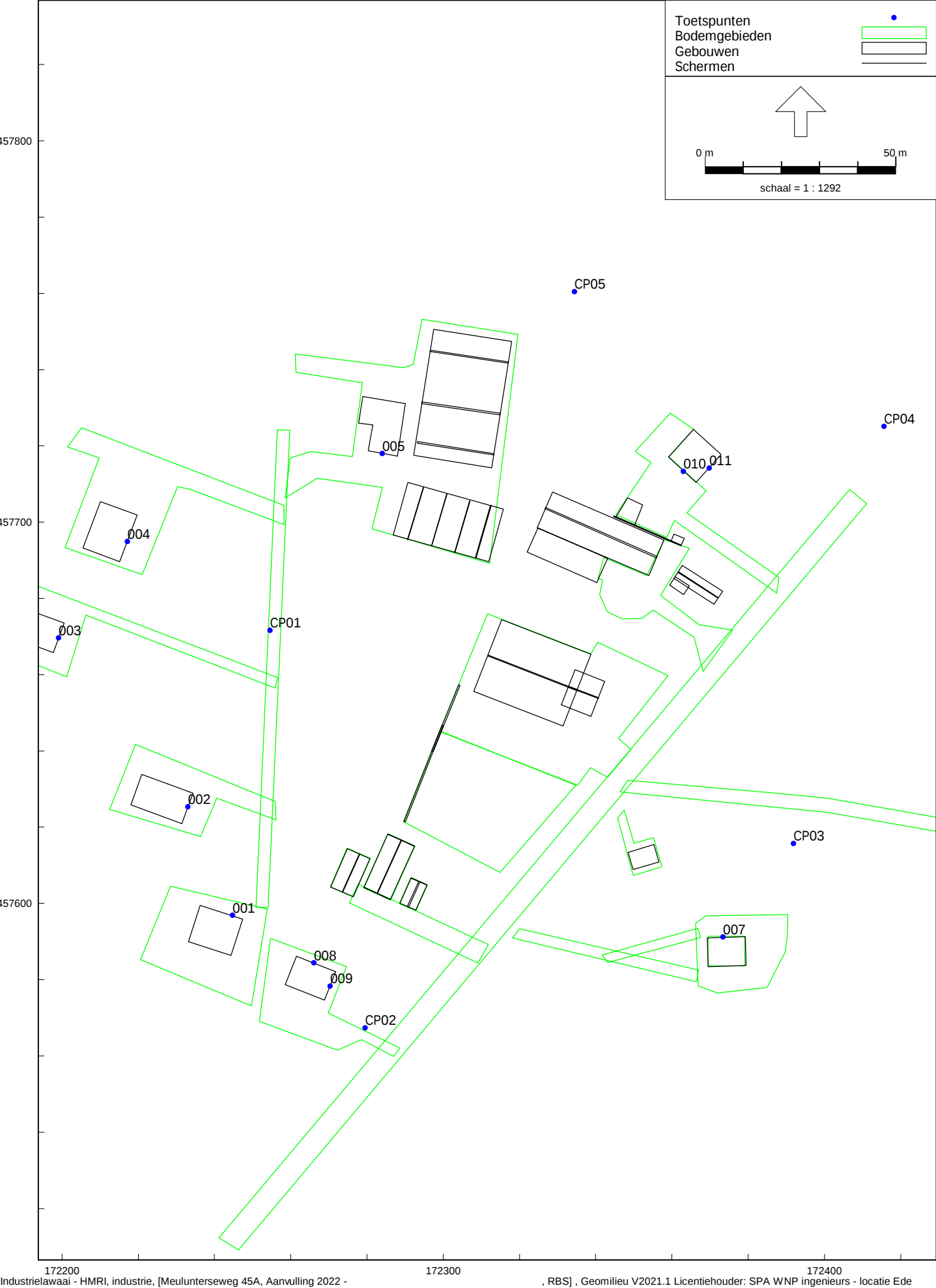
Figuur 4

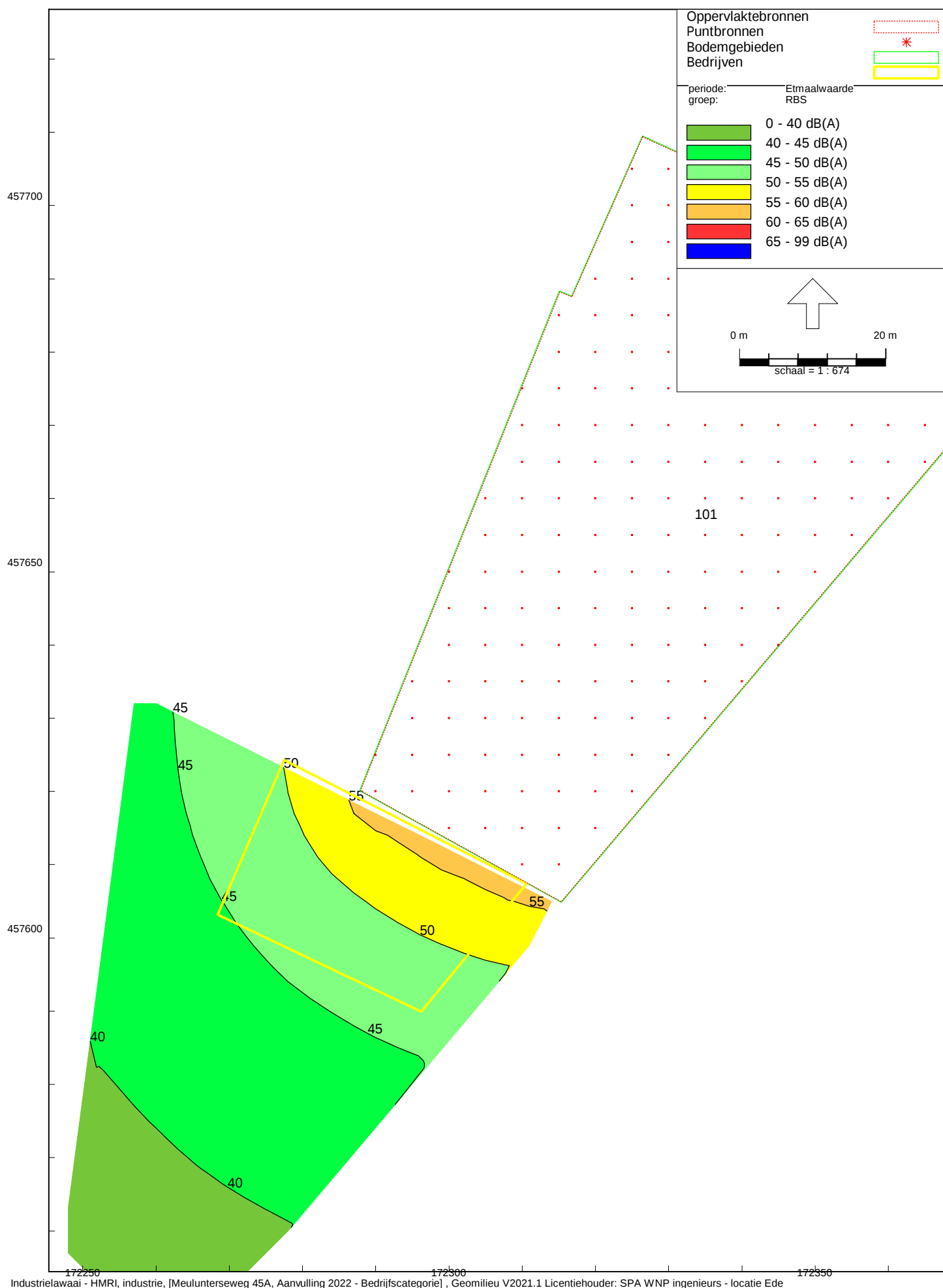


Figuur 5

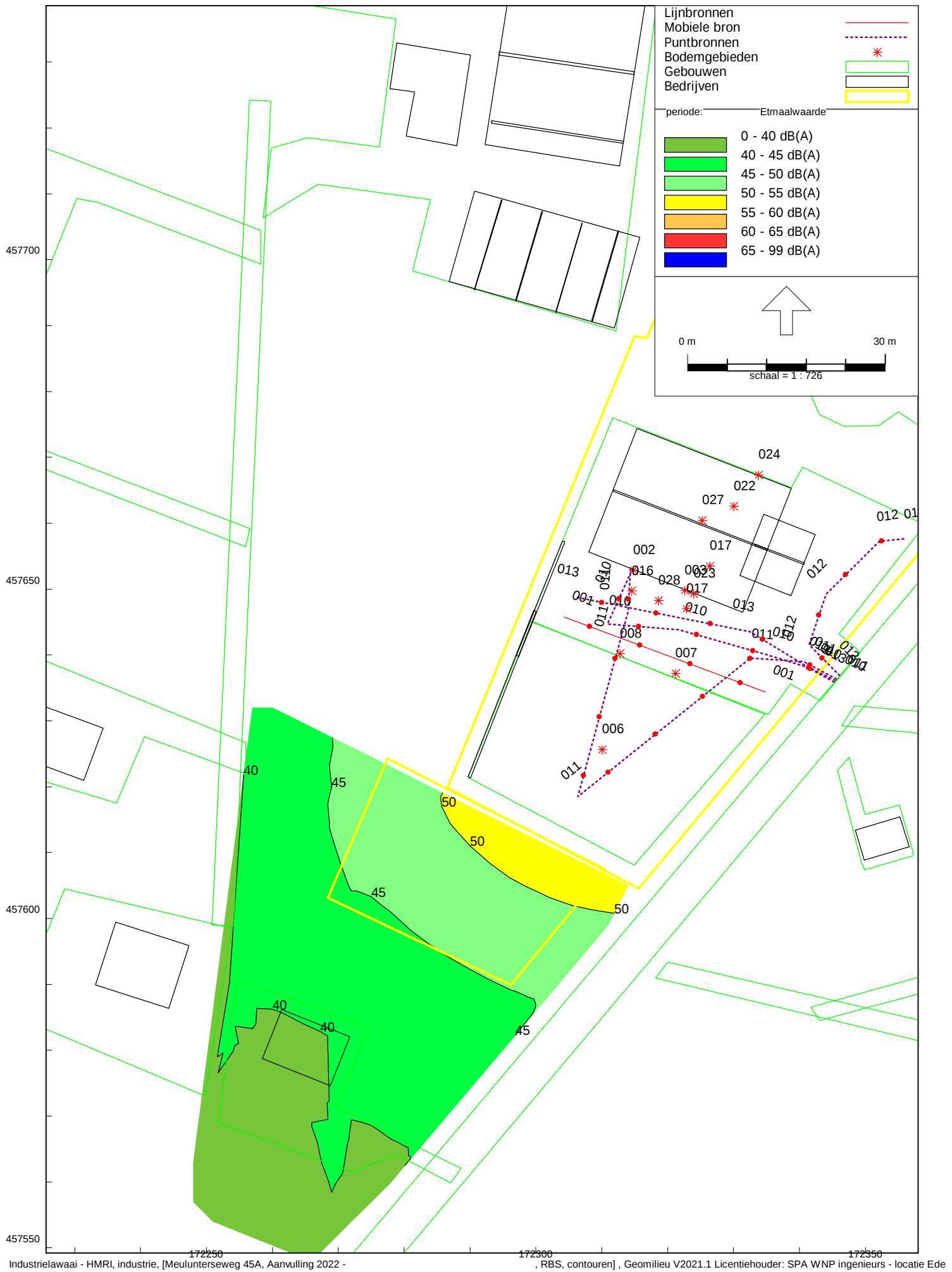


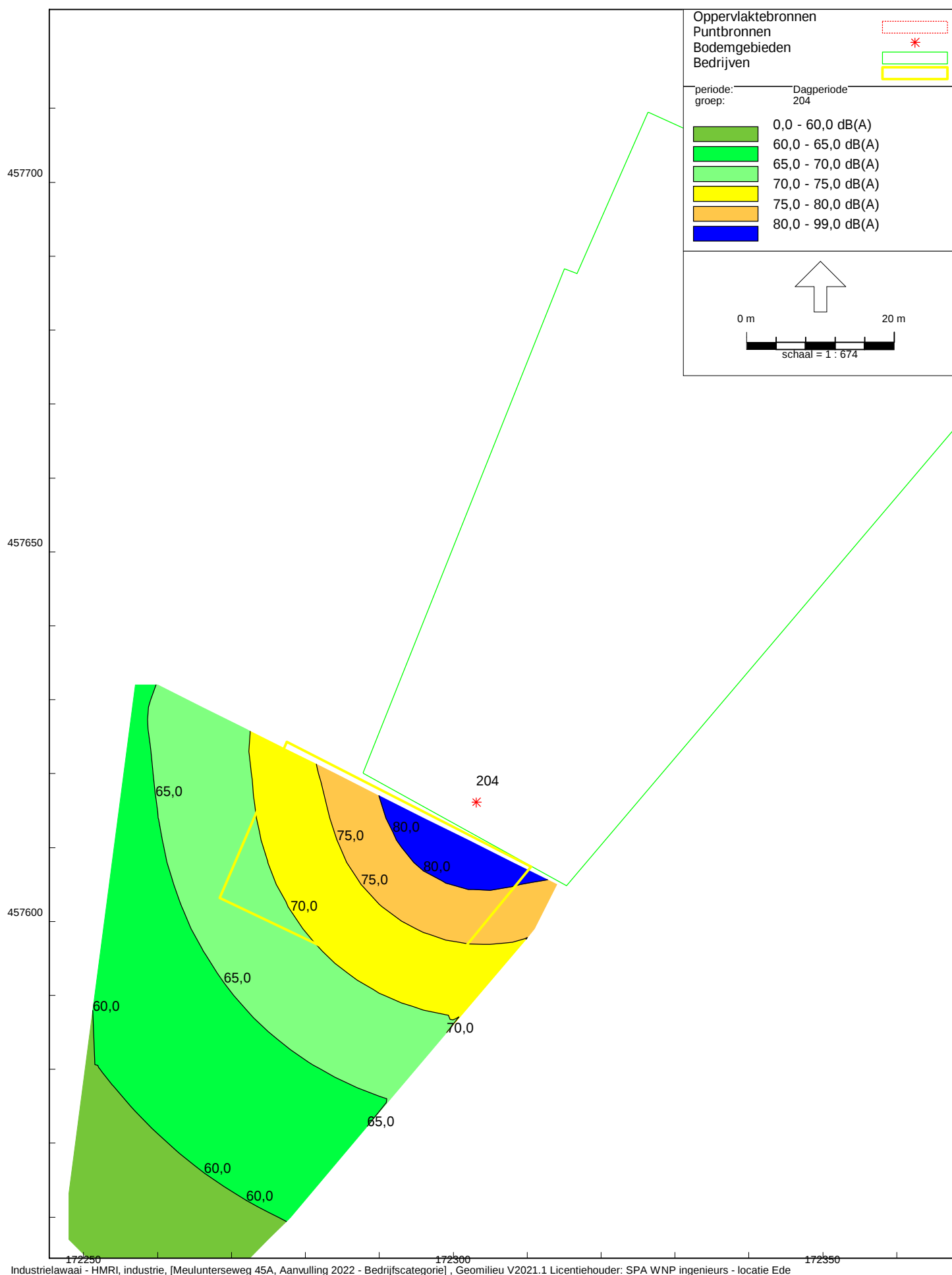
Figuur 6





Geluidcontouren LAR,LT situatie bestemmingsplan ten zuiden inrichting





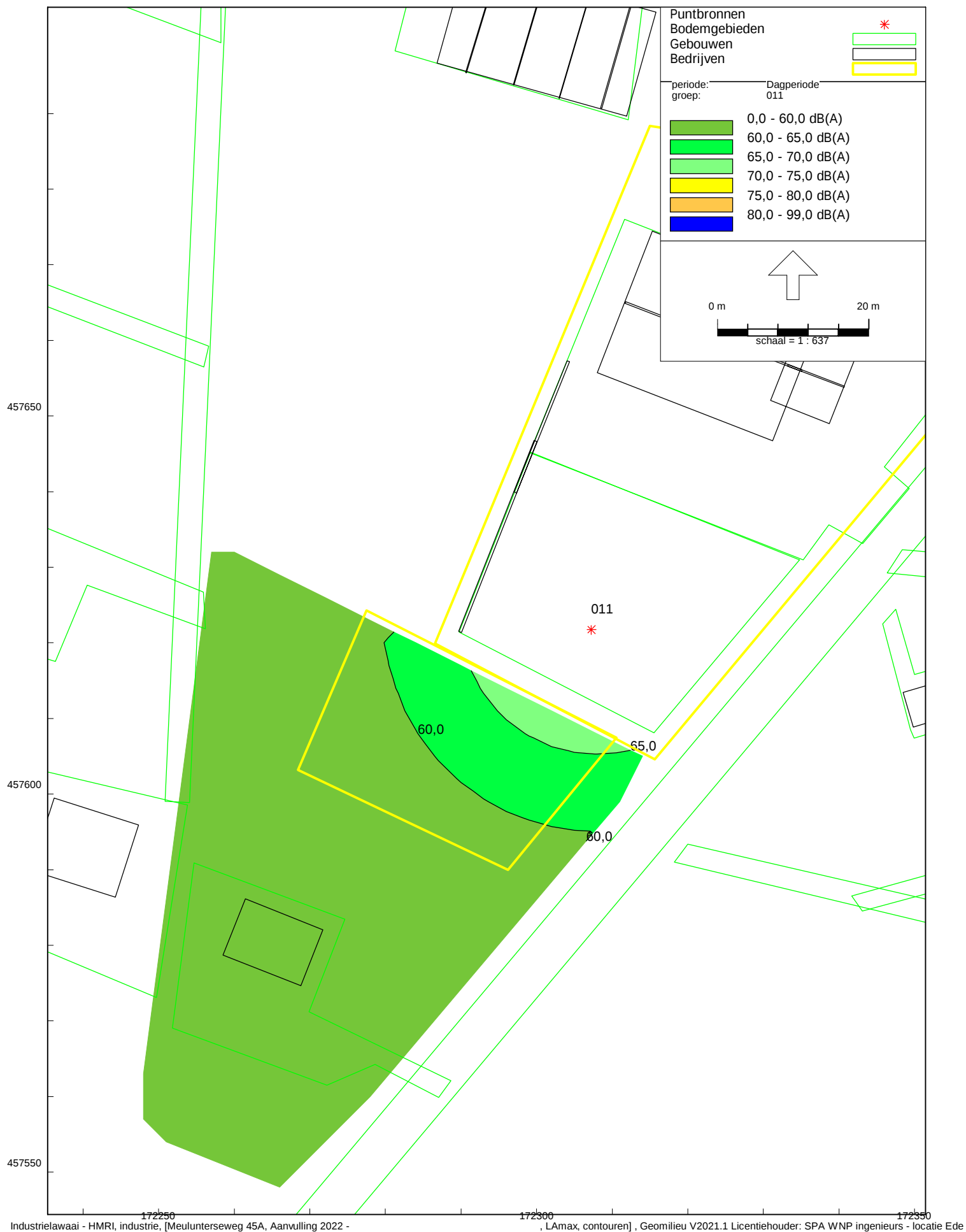
Geluidcontouren LAmix situatie bestemmingsplan ten zuiden inrichting

Bron 204, dagperiode



Geluidcontouren LAmaz huidige situatie ten zuiden inrichting

Bron 006, wisselencontainers



Geluidcontouren Lmax huidige situatie ten zuiden inrichting

Bron 011, rijden vrachtwagen



BIJLAGEN

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 9 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vorkheftruck Toyota 15, Gas

Bronnr. : 001

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	34,7	44,8	45,9	52,0	56,9	55,9	54,0	49,8	39,4	61,7
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	63,7	73,8	74,9	81,1	85,9	84,9	83,0	78,8	68,4	90,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	63,7	73,8	74,9	81,1	85,9	84,9	83,0	78,8	68,4	90,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Sluiten roldeur

Bronnr. : 002, 003

Meetgegevens

Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak										
Type meetvlak is										
(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=! 1										
BOL		MEETVLAK				REFERENTIEVLAK				
hoek in pi =		1,0 pi				hoek in pi =		pi		
straal r =		11,5 m				straal r =		m		
S-totaal = 415,5 m2						S-ref. = 0,0 m2				
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	14,1	26,5	32,6	34,1	46,0	44,1	48,0	48,1	39,5	53,2
10 log S	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	
DLF	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw(A-gew)	40,3	52,7	58,8	60,3	72,2	70,3	74,2	74,2	65,7	79,3

Gegevens rekenmodel

Bron opgesteld voor reflecterend vlak										
Openingshoek geluidsbron in model(t.o.v. 360°): 360°										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_{w,comp.}$	43,3	55,7	61,8	63,3	75,2	73,3	77,2	77,2	68,7	82,3

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 3 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, zeer rustig rijden

Bronnr. : 011

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	39,7	43,7	52,3	54,5	58,5	61,7	58,1	54,9	44,6	65,6
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	68,7	72,7	81,4	83,5	87,5	90,8	87,1	83,9	73,6	94,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	68,7	72,7	81,4	83,5	87,5	90,8	87,1	83,9	73,6	94,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{\max} = L_{eq} + 2 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, rustig rijden

Bronnr. : 011

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	15,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	15,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	15,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	15,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	38,9	46,3	51,6	54,2	59,0	61,5	59,0	55,1	43,7	65,8
$10 \log 4 \pi r^2$	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	71,4	78,8	84,1	86,7	91,6	94,1	91,5	87,6	76,2	98,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360°										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	71,4	78,8	84,1	86,7	91,6	94,1	91,5	87,6	76,2	98,3

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, afzetten container

Bronnr. : 006, 007, 008

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	7,5
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	7,5	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,5
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,5

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	40,8	51,6	54,9	65,9	72,5	67,7	66,2	61,8	52,5	75,3
$10 \log 4 \pi r^2$	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	67,3	78,1	81,4	92,4	99,0	94,2	92,7	88,3	79,0	101,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	67,3	78,1	81,4	92,4	99,0	94,2	92,7	88,3	79,0	101,8

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, opzetten container

Bronnr. : 006, 007, 008

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	16,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	16,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	16,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	16,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	33,1	47,6	52,0	59,6	66,0	61,6	60,1	53,4	44,0	68,9
$10 \log 4 \pi r^2$	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	66,2	80,7	85,1	92,7	99,1	94,7	93,2	86,5	77,1	102,0

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	66,2	80,7	85,1	92,7	99,1	94,7	93,2	86,5	77,1	102,0

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Werkplaats, Dak, per dak helft

Bronnr(s): 021, 022

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31			10,0	2,0		8,5
63			16,0	3,0		12,1
125			22,0	4,0		14,3
250			26,0	5,0		15,6
500			30,0	8,0		18,2
1000			24,0	11,0		19,1
2000			37,0	11,0		20,5
4000			37,0	11,0		20,5
8000			37,0	11,0		20,5

Kierterm

25 dB

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1			
2			
3	133,0	ILGC8	Sandwich paneel met PS-schuim (d=55-85mm)
4	10,0	ILD3	Polyester dakplaten, gegolfd, lichtdoorlatend
5			

S (totale oppervlak): 143,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,0	45,0	58,0	59,0	69,0	69,0	68,0	68,0	64,0	75,1
10 lg S	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	
R_s	8,5	12,1	14,3	15,6	18,2	19,1	20,5	20,5	20,5	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	35,0	49,4	60,2	60,0	67,4	66,5	64,0	64,0	60,0	72,6

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	35,0	49,4	62,2	62,0	69,4	68,5	66,0	66,0	62,0	74,6

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Werkplaats, Roldeur voorzijde

Bronnr(s) : 023

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	7,0					6,9
63	11,0					10,8
125	15,0					14,6
250	18,0					17,2
500	19,0					18,0
1000	25,0					22,0
2000	28,0					23,2
4000	28,0					23,2
8000	28,0					23,2

Kierterm

25 dB

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	16,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 16,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,0	45,0	58,0	59,0	69,0	69,0	68,0	68,0	64,0	75,1
10 lg S	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
R_s	6,9	10,8	14,6	17,2	18,0	22,0	23,2	23,2	23,2	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	27,1	41,2	50,5	48,8	58,0	54,1	51,8	51,8	47,8	61,6

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	30,1	44,2	53,5	51,8	61,0	57,1	54,8	54,8	50,8	64,6

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT :

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Werkplaats, Roldeur achterzijde

Bronnr(s): 024

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	7,0	11,0				7,6
63	11,0	17,0				11,7
125	15,0	22,0				15,5
250	18,0	22,0				17,8
500	19,0	29,0				18,9
1000	25,0	37,0				22,5
2000	28,0	36,0				23,6
4000	28,0	36,0				23,6
8000	28,0	36,0				23,6

Kierterm

25 dB

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	15,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
2	5,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 20,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,0	45,0	58,0	59,0	69,0	69,0	68,0	68,0	64,0	75,1
10 lg S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
R_s	7,6	11,7	15,5	17,8	18,9	22,5	23,6	23,6	23,6	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	27,4	41,3	50,6	49,2	58,1	54,5	52,5	52,5	48,5	61,9

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	30,4	44,3	53,6	52,2	61,1	57,5	55,5	55,5	51,5	64,9

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: Bedrijfs categorie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaL	DeltaH	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	Bedrijfs categorie 3.1	0,00	1,00	4648,15	5,0	5,0	12,0000	1,2649	0,8000	--	70,50	77,50	84,50	89,50	91,50	88,50	81,50	76,50	95,50

Model: Bedrijfscategorie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	LAmx	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	--	87,60	95,60	101,60	106,60	108,60	105,60	98,60	91,60	112,60
202	LAmx	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	--	88,00	96,00	102,00	107,00	109,00	106,00	99,00	92,00	113,00
203	LAmx	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	--	87,50	95,50	101,50	106,50	108,50	105,50	98,50	91,50	112,50
204	LAmx	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	--	87,40	95,40	101,40	106,40	108,40	105,40	98,40	91,40	112,40
205	LAmx	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	--	87,30	95,30	101,30	106,30	108,30	105,30	98,30	91,30	112,30
206	LAmx	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	--	87,80	95,80	101,80	106,80	108,80	105,80	98,80	91,80	112,80

De met het model berekende waarden op de rekenpunten
op 50 m van de terreingrens op basis van zogenaamde
poldercontouren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	LAr,LT	
				Avond	Nacht
001_A	Punt 50 m	5	44,8	39,8	34,8
002_A	Punt 50 m	5	44,8	39,8	34,8
003_A	Punt 50 m	5	45,6	40,6	35,6
004_A	Punt 50 m	5	44,0	39,0	34,0
005_A	Punt 50 m	5	45,4	40,4	35,4
006_A	Punt 50 m	5	45,0	40,0	35,0
Gemiddeld:			45,0	40,0	35,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	LAmx	
				Avond	Nacht
001_A	Punt 50 m	5	65	--	--
002_A	Punt 50 m	5	65	--	--
003_A	Punt 50 m	5	65	--	--
004_A	Punt 50 m	5	65	--	--
005_A	Punt 50 m	5	65	--	--
006_A	Punt 50 m	5	65	--	--

Model: (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maatveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	Sluiten roldeur	0,00	2,80	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0670	0,0330	0,0330	43,30	55,70	61,80	63,30	75,20	73,30	77,20	77,20	68,70	82,33
003	Sluiten roldeur	0,00	2,80	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0670	0,0330	0,0330	43,30	55,70	61,80	63,30	75,20	73,30	77,20	77,20	68,70	82,33
006	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0670	0,0330	--	66,20	80,70	85,10	92,70	99,10	94,70	93,20	86,50	77,10	102,03
007	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0330	0,0330	--	66,20	80,70	85,10	92,70	99,10	94,70	93,20	86,50	77,10	102,03
008	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0330	0,0330	--	66,20	80,70	85,10	92,70	99,10	94,70	93,20	86,50	77,10	102,03
016	Rijden apparatuur in container	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0170	0,0170	--	69,00	88,00	90,00	94,00	98,00	98,00	93,00	90,00	83,00	103,00
017	Rijden apparatuur in container	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0170	0,0170	--	69,00	88,00	90,00	94,00	98,00	98,00	93,00	90,00	83,00	103,00
017	Dak werkplaats	4,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	2,0001	--	35,00	49,40	62,20	62,00	69,40	68,50	66,00	66,00	62,00	74,57
022	Dak werkplaats	4,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	2,0001	--	35,00	49,40	62,20	62,00	69,40	68,50	66,00	66,00	62,00	74,57
023	Roldeur werkplaats gesloten	0,00	2,80	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	2,0001	--	30,10	44,20	53,50	51,80	61,00	57,10	54,80	54,80	50,80	64,62
024	Roldeur werkplaats gesloten	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	2,0001	--	30,40	44,30	53,60	52,20	61,10	57,50	55,50	55,50	51,50	64,95
028	Hogedrukreiniger	4,00	0,50	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	0,5002	--	--	50,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	92,00	84,00	98,00

Model:
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Vorkheftruck	0,00	0,75	32,52	Nee	1,0004	0,2501	--	63,70	73,80	74,90	81,10	85,90	84,90	83,00	78,80	68,40	90,67

Model:
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	Rijden vrachtwagen A/N	0,00	1,00	44,46	--	1	1	5	71,40	78,80	84,10	86,70	91,60	94,10	91,50	87,60	76,20	98,36
011	Rijden vrachtwagen D	0,00	1,00	82,95	4	--	--	5	71,40	78,80	84,10	86,70	91,60	94,10	91,50	87,60	76,20	98,36
012	Rijden personenwagens	0,00	0,75	30,15	6	4	--	5	0,00	69,00	75,00	78,00	81,00	84,00	84,00	77,00	71,00	89,00
013	Rijden bestelbus	0,00	0,75	42,04	4	1	1	5	0,00	71,00	77,00	80,00	83,00	86,00	86,00	79,00	73,00	91,00

Model:
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Vorkheftruck Toyota	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	1,0004	0,2501	--	72,70	82,80	83,90	90,10	94,90	93,90	92,00	87,80	77,40	99,67
002	Sluiten roldeur	0,00	2,80	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0670	0,0330	0,0330	55,30	67,70	73,80	75,30	87,20	85,30	89,20	89,20	80,70	94,33
003	Sluiten roldeur	0,00	2,80	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0670	0,0330	0,0330	55,30	67,70	73,80	75,30	87,20	85,30	89,20	89,20	80,70	94,33
006	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0670	0,0330	--	54,30	81,00	82,20	91,00	113,60	102,70	95,70	86,20	75,20	114,04
007	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0330	0,0330	--	54,30	81,00	82,20	91,00	113,60	102,70	95,70	86,20	75,20	114,04
008	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0330	0,0330	--	54,30	81,00	82,20	91,00	113,60	102,70	95,70	86,20	75,20	114,04
016	Rijden apparatuur in container	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0170	0,0170	--	76,00	95,00	97,00	101,00	105,00	105,00	100,00	97,00	90,00	110,00
017	Rijden apparatuur in container	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0170	0,0170	--	76,00	95,00	97,00	101,00	105,00	105,00	100,00	97,00	90,00	110,00
028	Hogedrukreiniger	4,00	0,50	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	0,5002	--	--	56,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	98,00	90,00	104,00
101	Vorkheftruck Toyota	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	1,0004	0,2501	--	72,70	82,80	83,90	90,10	94,90	93,90	92,00	87,80	77,40	99,67

Model:

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	44,57	--	1	1	5	73,40	80,80	86,10	88,70	93,60	96,10	93,50	89,60	78,20	100,36
011	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	82,95	4	--	--	5	73,40	80,80	86,10	88,70	93,60	96,10	93,50	89,60	78,20	100,36
012	Rijden personenwagens	0,00	0,75	30,20	6	4	--	5	0,00	80,00	86,00	89,00	92,00	95,00	95,00	88,00	82,00	100,00
013	Rijden bestelbus	0,00	0,75	42,05	4	1	1	5	0,00	80,00	86,00	89,00	92,00	95,00	95,00	88,00	82,00	100,00

Model: , Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	247,59	4	1	1	30	75,40	82,80	88,10	90,70	95,60	98,10	95,50	91,60	80,20	102,36
012	Rijden personenwagens	0,00	0,75	246,92	6	4	--	30	5,00	74,00	80,00	83,00	86,00	89,00	89,00	82,00	76,00	94,00
013	Rijden bestelbus	0,00	0,75	246,81	4	1	1	30	0,00	75,00	81,00	84,00	87,00	90,00	90,00	83,00	77,00	95,00

Model: , RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak	Omtrek
nok101	Nok woning	172361,77	457687,00	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	2,38	25,14
nok102	Nok schuur	172293,23	457720,76	0,00	4,00	Rechthoek	0,00	2 dB	6,90	41,16
nok103	Nok schuur	172294,38	457731,10	0,00	4,00	Rechthoek	0,00	2 dB	9,41	42,26
nok104	Nok schuur	172296,56	457744,78	0,00	4,00	Rechthoek	0,00	2 dB	7,05	42,07
nok105	Nok schuur	172288,92	457616,62	0,00	4,30	Rechthoek	0,00	2 dB	3,18	31,14
nok106	Nok schuur	172273,50	457603,05	0,00	3,30	Rechthoek	0,00	2 dB	1,65	22,20
nok107	Nok schuur	172290,98	457599,08	0,00	2,50	Rechthoek	0,00	2 dB	2,50	15,01
nok108	Nok, Loods	172311,80	457665,10	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB	5,90	50,47
nok109	Nok, Kantoor	172333,27	457656,80	0,00	4,70	Rechthoek	0,00	2 dB	1,61	16,38
nok110	Nok, Schuur	172326,69	457703,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	12,42	64,57
nok111	Nok schuur	172312,42	457704,40	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB	2,05	28,73
nok112	Nok schuur	172307,02	457705,54	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB	1,00	28,38
nok113	Nok schuur	172300,99	457707,34	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB	1,06	28,39
nok114	Nok schuur	172294,85	457709,06	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB	1,18	28,72
001	Woning nr. 45	172373,30	457681,85	0,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	50,72	33,14
002	Woning nr. 47	172365,62	457724,33	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	96,49	39,29
003	Woning nr. 52	172369,26	457590,96	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	74,83	34,95
004	Woning nr. 43	172268,79	457574,64	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	88,51	38,13
005	Woning nr. 1	172247,34	457595,89	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	117,36	43,46
006	Woning nr. 1A	172231,37	457620,95	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	120,67	45,43
007	Woning nr. 1B	172186,70	457678,58	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	121,28	45,90
008	Woning nr. 3	172219,67	457701,86	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	133,26	46,53
009	Woning nr. 2	172288,01	457717,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	132,06	50,75
010	Schuur	172324,64	457698,51	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	324,89	84,07
011	Loods	172315,33	457674,42	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	506,82	90,59
012	Kantoor	172342,38	457658,26	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	83,42	36,67
016	Schuur	172311,93	457689,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	371,45	80,62
017	Schuur	172317,95	457747,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	692,97	108,40
018	Utiliteitsgebouw	172356,63	457610,91	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	33,62	23,66
019	schuur	172274,82	457614,41	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	70,85	34,85
020	schuur	172285,52	457618,21	0,00	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	117,57	46,09
021	schuur	172291,57	457606,66	0,00	1,50	Polygoon	0,80	0 dB	32,64	23,46
022	Schuur	172322,00	457692,17	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	138,97	53,86

Model: , RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak	Omtrek
028	Keerwand	172299,64	457646,78	0,00	1,20	Rechthoek	0,80	0 dB	11,20	55,14
033	Keerwand	172297,00	457639,96	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	7,44	38,22
041	Uitbouw	172359,40	457683,46	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	11,96	14,23
301	Schutting	172362,35	457693,82	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	3,51	38,85
302	Schuur	172362,40	457693,88	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	5,92	9,87
302	Overkapping	172348,33	457706,38	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	27,96	21,26

Model: , RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
Gevel01	Gevel schuur	172295,70	457604,81	0,00	1,50	4,51	0 dB	0,00	0,80
Gevel02	Gevel schuur	172292,41	457615,02	0,00	2,75	7,53	0 dB	0,00	0,80
Gevel03	Gevel schuur	172279,20	457604,18	0,00	2,75	7,66	0 dB	0,00	0,80

Model: , RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Meulunterseweg	172406,55	457708,56	1502,18	0,00
002	Vijfsprongweg	172440,14	457620,71	333,29	0,00
003	Woning nr. 52	172369,57	457591,39	74,95	0,00
004	grind	172390,39	457597,07	431,41	0,50
005	Veldhuizerweg	172256,52	457724,24	406,98	0,00
006	Grind	172341,70	457586,52	61,29	0,50
007	Grind	172319,99	457593,39	143,73	0,50
008	Verhard	172375,94	457671,72	368,04	0,00
011	Terrein inrichting	172340,46	457668,52	1580,34	0,00
018	Grind	172349,98	457615,79	81,74	0,50
019	schuur -- 0,10m (Buiten)	172274,83	457614,52	74,37	0,00
020	schuur -- 0,10m (Buiten)	172285,52	457618,32	122,21	0,00
021	schuur -- 0,10m (Buiten)	172291,57	457606,76	35,02	0,00
021	Granulaat	172289,74	457621,40	909,42	0,50
021	Terrein woning	172255,93	457626,68	498,53	0,00
022	Terrein woning	172253,82	457598,54	662,14	0,00
023	Terrein woning	172387,44	457681,37	474,31	0,00
024	Terrein woning	172258,60	457706,38	2219,19	0,00
025	Terrein woning	172258,22	457704,46	850,71	0,00
026	Terrein woning	172256,60	457659,23	713,70	0,00
027	Terrein woning	172311,88	457589,18	204,55	0,00
028	Terrein woning	172254,68	457590,87	496,67	0,00

Model: , RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
CP01	Punt 50 m terreingrens	172254,60	457671,62	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
CP02	Punt 50 m terreingrens	172279,51	457567,29	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
CP03	Punt 50 m terreingrens	172391,93	457615,65	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
CP04	Punt 50 m terreingrens	172415,62	457725,13	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
CP05	Punt 50 m terreingrens	172334,50	457760,36	0,00	--	--	5,00	--	--	--	Ja
001	Veldhuizerweg 1	172244,77	457596,82	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Veldhuizerweg 1A	172233,10	457625,31	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Veldhuizerweg 1B	172199,19	457669,61	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Veldhuizerweg 3	172217,17	457694,91	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Veldhuizerweg 2	172284,00	457717,96	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Meulunterseweg 52	172373,47	457591,18	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Meulunterseweg 43, NO	172266,08	457584,43	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Meulunterseweg 43, ZO	172270,35	457578,30	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Meulunterseweg 47	172363,06	457713,30	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Meulunterseweg 47	172369,80	457714,11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS, bestemmingsplan
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: LAr,LT
 Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	40,3	35,3	30,3
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	43,1	38,1	33,1
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	40,7	35,7	30,7
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	43,0	38,0	33,0
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	38,0	33,0	28,0
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	39,3	34,3	29,3
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	37,7	32,7	27,7
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	39,9	34,9	29,9
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	40,0	35,0	30,0
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	43,6	38,6	33,6
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	41,5	36,5	31,5
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	45,3	40,3	35,3
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	38,8	33,8	28,8
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	44,5	39,5	34,5
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	40,4	35,4	30,4
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	44,3	39,3	34,3
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	47,6	42,6	37,6
011_A	Meulunterseweg 47	1,50	45,6	40,6	35,6
011_B	Meulunterseweg 47	4,50	48,5	43,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	33,9	34,0	16,9
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	36,6	37,5	19,9
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	34,1	33,6	16,3
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	36,7	36,9	19,3
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	31,3	28,6	13,2
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	31,9	31,3	15,3
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	30,2	27,8	10,7
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	32,4	31,2	13,5
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	25,6	25,8	3,5
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	33,7	32,2	7,7
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	34,8	33,2	16,3
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	38,7	39,2	22,4
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	33,0	32,5	14,5
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	38,7	39,5	20,3
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	34,9	34,8	16,2
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	38,5	39,4	20,3
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	23,4	23,6	9,2
011_A	Meulunterseweg 47	1,50	24,5	24,3	11,3
011_B	Meulunterseweg 47	4,50	29,2	28,7	14,2
CP01_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	39,1	38,2	20,9
CP02_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	38,0	38,9	20,1
CP03_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	39,8	39,9	23,8
CP04_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	26,0	26,0	10,6
CP05_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	23,7	23,9	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Veldhuizerweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	33,9	34,0	16,9
028	Hogedrukreiniger	0,50	30,4	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	25,9	24,6	--
008	Op/afzetten containers	1,00	22,7	27,5	--
017	Rijden appatatuur in container	1,00	21,8	26,6	--
007	Op/afzetten containers	1,00	21,8	26,5	--
016	Rijden appatatuur in container	1,00	21,8	26,5	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	21,4	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	20,8	22,5	--
017	Dak werkplaats	2,00	17,1	15,9	--
013	Rijden bestelbus	0,75	11,8	10,6	7,6
002	Sluiten roldeur	2,80	7,8	9,4	6,4
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	7,8	6,5	--
022	Dak werkplaats	2,00	6,5	5,3	--
012	Rijden personenwagens	0,75	5,6	8,6	--
003	Sluiten roldeur	2,80	5,5	7,2	4,2
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-2,6	-3,8	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	18,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Veldhuizerweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	36,6	37,5	19,9
028	Hogedrukreiniger	0,50	32,2	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	28,9	27,6	--
008	Op/afzetten containers	1,00	26,6	31,3	--
007	Op/afzetten containers	1,00	26,2	31,0	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	24,9	--	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	24,6	29,4	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	24,5	29,3	--
006	Op/afzetten containers	1,00	23,9	25,6	--
017	Dak werkplaats	2,00	19,9	18,6	--
013	Rijden bestelbus	0,75	14,9	13,6	10,6
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	11,1	9,8	--
002	Sluiten roldeur	2,80	10,1	11,8	8,8
012	Rijden personenwagens	0,75	9,5	12,5	--
022	Dak werkplaats	2,00	9,5	8,2	--
003	Sluiten roldeur	2,80	7,9	9,6	6,6
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	2,1	0,8	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	21,7	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 A - Veldhuizerweg 1A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	34,1	33,6	16,3
028	Hogedrukreiniger	0,50	30,9	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	25,7	24,5	--
006	Op/afzetten containers	1,00	23,7	25,4	--
007	Op/afzetten containers	1,00	22,5	27,2	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	21,9	--	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	21,7	26,4	--
008	Op/afzetten containers	1,00	20,1	24,8	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	18,6	23,4	--
017	Dak werkplaats	2,00	17,8	16,5	--
013	Rijden bestelbus	0,75	10,5	9,3	6,3
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	8,5	7,3	--
002	Sluiten roldeur	2,80	6,8	8,5	5,5
012	Rijden personenwagens	0,75	6,4	9,4	--
003	Sluiten roldeur	2,80	6,1	7,8	4,8
022	Dak werkplaats	2,00	5,7	4,4	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-8,6	-9,8	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	18,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 B - Veldhuizerweg 1A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	36,7	36,9	19,3
028	Hogedrukreiniger	0,50	32,7	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	28,6	27,3	--
006	Op/afzetten containers	1,00	26,9	28,6	--
007	Op/afzetten containers	1,00	26,0	30,7	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	24,7	29,4	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	24,5	--	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	23,9	28,7	--
008	Op/afzetten containers	1,00	22,7	27,5	--
017	Dak werkplaats	2,00	20,1	18,9	--
013	Rijden bestelbus	0,75	13,7	12,4	9,4
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	11,3	10,1	--
002	Sluiten roldeur	2,80	9,2	10,8	7,8
022	Dak werkplaats	2,00	8,7	7,4	--
012	Rijden personenwagens	0,75	8,5	11,5	--
003	Sluiten roldeur	2,80	8,3	10,0	7,0
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-2,8	-4,0	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	21,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Veldhuizerweg 1B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	31,3	28,6	13,2
028	Hogedrukreiniger	0,50	29,6	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	20,1	18,8	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	19,0	23,8	--
006	Op/afzetten containers	1,00	18,5	20,2	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	17,3	--	--
017	Dak werkplaats	2,00	16,5	15,2	--
007	Op/afzetten containers	1,00	14,6	19,4	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	14,5	19,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	11,2	16,0	--
022	Dak werkplaats	2,00	9,6	8,4	--
013	Rijden bestelbus	0,75	8,5	7,3	4,3
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	6,7	5,4	--
002	Sluiten roldeur	2,80	5,1	6,8	3,8
003	Sluiten roldeur	2,80	4,4	6,1	3,1
012	Rijden personenwagens	0,75	3,4	6,4	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-7,9	-9,1	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	14,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Veldhuizerweg 1B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	31,9	31,3	15,3
028	Hogedrukreiniger	0,50	28,8	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	23,1	21,9	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	21,6	26,4	--
006	Op/afzetten containers	1,00	20,6	22,2	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	19,4	--	--
007	Op/afzetten containers	1,00	17,8	22,6	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	17,5	22,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	16,5	21,3	--
017	Dak werkplaats	2,00	16,3	15,1	--
022	Dak werkplaats	2,00	11,4	10,1	--
013	Rijden bestelbus	0,75	11,0	9,7	6,7
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	7,4	6,2	--
002	Sluiten roldeur	2,80	5,0	6,7	3,7
003	Sluiten roldeur	2,80	4,3	6,0	3,0
012	Rijden personenwagens	0,75	3,5	6,5	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-7,5	-8,7	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	17,0	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel	
Model:		RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt:	004 A - Veldhuizerweg 3	
Groep:	(hoofdgroep)	
Groepsreductie:	Nee	

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	30,2	27,8	10,7
028	Hogedrukreiniger	0,50	28,1	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	19,5	18,2	--
006	Op/afzetten containers	1,00	18,9	20,6	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	17,0	--	--
007	Op/afzetten containers	1,00	16,1	20,9	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	15,6	20,4	--
017	Dak werkplaats	2,00	14,9	13,7	--
022	Dak werkplaats	2,00	14,9	13,6	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	13,3	18,1	--
008	Op/afzetten containers	1,00	12,4	17,1	--
013	Rijden bestelbus	0,75	6,1	4,9	1,9
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	1,0	-0,2	--
012	Rijden personenwagens	0,75	0,7	3,7	--
002	Sluiten roldeur	2,80	-0,9	0,8	-2,2
003	Sluiten roldeur	2,80	-2,4	-0,8	-3,8
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-4,8	-6,0	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	12,6	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 B - Veldhuizerweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 B	Veldhuizerweg 3	4,50	32,4	31,2	13,5
028	Hogedrukreiniger	0,50	29,7	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	23,1	21,8	--
006	Op/afzetten containers	1,00	21,0	22,7	--
007	Op/afzetten containers	1,00	19,9	24,7	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	19,2	--	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	18,8	23,6	--
008	Op/afzetten containers	1,00	18,0	22,7	--
017	Dak werkplaats	2,00	17,4	16,1	--
022	Dak werkplaats	2,00	17,3	16,0	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	16,3	21,1	--
013	Rijden bestelbus	0,75	9,0	7,8	4,7
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	4,0	2,8	--
012	Rijden personenwagens	0,75	2,3	5,3	--
002	Sluiten roldeur	2,80	1,4	3,1	0,1
003	Sluiten roldeur	2,80	-0,1	1,6	-1,5
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-2,0	-3,3	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	15,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Veldhuizerweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	25,6	25,8	3,5
028	Hogedrukreiniger	0,50	20,7	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	17,3	19,0	--
001	Vorkheftruck	0,75	17,1	15,8	--
008	Op/afzetten containers	1,00	16,6	21,4	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	14,6	--	--
022	Dak werkplaats	2,00	14,2	12,9	--
007	Op/afzetten containers	1,00	11,5	16,3	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	11,4	16,1	--
017	Dak werkplaats	2,00	7,6	6,3	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	6,7	11,4	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	3,9	2,7	--
013	Rijden bestelbus	0,75	0,6	-0,7	-3,7
012	Rijden personenwagens	0,75	-3,6	-0,6	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-7,9	-9,2	--
002	Sluiten roldeur	2,80	-10,1	-8,4	-11,5
003	Sluiten roldeur	2,80	-11,0	-9,4	-12,4
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	5,2	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 B - Veldhuizerweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	33,7	32,2	7,7
028	Hogedrukreiniger	0,50	30,5	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	25,6	27,3	--
001	Vorkheftruck	0,75	23,4	22,1	--
022	Dak werkplaats	2,00	23,3	22,0	--
008	Op/afzetten containers	1,00	22,3	27,1	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	20,3	--	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	15,7	20,5	--
007	Op/afzetten containers	1,00	15,3	20,0	--
017	Dak werkplaats	2,00	14,2	13,0	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	9,8	14,6	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	9,1	7,9	--
013	Rijden bestelbus	0,75	5,4	4,2	1,2
012	Rijden personenwagens	0,75	1,6	4,6	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-4,8	-6,1	--
002	Sluiten roldeur	2,80	-7,7	-6,0	-9,0
003	Sluiten roldeur	2,80	-8,7	-7,0	-10,0
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	9,4	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel	
Model:		RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt:	007 A - Meulunterseweg 52	
Groep:	(hoofdgroep)	
Groepsreductie:	Nee	

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	34,8	33,2	16,3
028	Hogedrukreiniger	0,50	32,2	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	24,9	26,6	--
001	Vorkheftruck	0,75	24,6	23,4	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	22,5	--	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	20,8	25,6	--
008	Op/afzetten containers	1,00	20,7	25,4	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	20,5	25,2	--
017	Dak werkplaats	2,00	19,7	18,4	--
007	Op/afzetten containers	1,00	17,3	22,1	--
012	Rijden personenwagens	0,75	14,1	17,1	--
022	Dak werkplaats	2,00	13,3	12,1	--
013	Rijden bestelbus	0,75	11,9	10,7	7,7
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	7,6	6,3	--
003	Sluiten roldeur	2,80	4,3	6,0	3,0
002	Sluiten roldeur	2,80	3,8	5,5	2,5
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-4,8	-6,1	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	18,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 B - Meulunterseweg 52
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	38,7	39,2	22,4
028	Hogedrukreiniger	0,50	34,2	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	30,9	29,7	--
006	Op/afzetten containers	1,00	28,5	30,2	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	27,7	32,5	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	27,4	32,1	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	27,0	--	--
008	Op/afzetten containers	1,00	26,0	30,8	--
007	Op/afzetten containers	1,00	25,4	30,2	--
017	Dak werkplaats	2,00	23,1	21,8	--
013	Rijden bestelbus	0,75	17,9	16,7	13,7
022	Dak werkplaats	2,00	17,1	15,9	--
012	Rijden personenwagens	0,75	17,1	20,1	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	14,2	12,9	--
003	Sluiten roldeur	2,80	10,8	12,5	9,5
002	Sluiten roldeur	2,80	9,7	11,4	8,4
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-1,6	-2,8	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	24,2	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 A - Meulunterseweg 43, NO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	33,0	32,5	14,5
028	Hogedrukreiniger	0,50	29,4	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	25,1	23,9	--
006	Op/afzetten containers	1,00	23,4	25,0	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	21,4	--	--
007	Op/afzetten containers	1,00	20,6	25,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	20,0	24,7	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	19,5	24,3	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	18,6	23,4	--
017	Dak werkplaats	2,00	13,9	12,7	--
013	Rijden bestelbus	0,75	10,1	8,8	5,8
012	Rijden personenwagens	0,75	9,0	12,0	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	6,5	5,2	--
022	Dak werkplaats	2,00	4,5	3,2	--
003	Sluiten roldeur	2,80	2,8	4,5	1,5
002	Sluiten roldeur	2,80	-0,7	1,0	-2,0
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-4,7	-5,9	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	16,5	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 B - Meulunterseweg 43, NO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	38,7	39,5	20,3
028	Hogedrukreiniger	0,50	33,3	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	31,1	29,9	--
006	Op/afzetten containers	1,00	31,0	32,7	--
007	Op/afzetten containers	1,00	27,8	32,6	--
008	Op/afzetten containers	1,00	27,4	32,2	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	27,3	--	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	26,4	31,2	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	24,8	29,5	--
017	Dak werkplaats	2,00	21,4	20,2	--
013	Rijden bestelbus	0,75	15,6	14,4	11,3
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	12,8	11,5	--
012	Rijden personenwagens	0,75	11,4	14,5	--
002	Sluiten roldeur	2,80	10,0	11,7	8,7
003	Sluiten roldeur	2,80	9,6	11,3	8,3
022	Dak werkplaats	2,00	8,3	7,1	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-5,7	-6,9	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	22,0	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 A - Meulunterseweg 43, ZO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	34,9	34,8	16,2
028	Hogedrukreiniger	0,50	31,1	--	--
001	Vorkheftruck	0,75	27,1	25,8	--
006	Op/afzetten containers	1,00	24,8	26,5	--
007	Op/afzetten containers	1,00	24,2	28,9	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	23,1	--	--
017	Rijden appatatuur in container	1,00	22,9	27,6	--
008	Op/afzetten containers	1,00	21,5	26,2	--
016	Rijden appatatuur in container	1,00	19,4	24,2	--
017	Dak werkplaats	2,00	18,0	16,7	--
013	Rijden bestelbus	0,75	11,9	10,7	7,7
012	Rijden personenwagens	0,75	9,4	12,4	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	9,0	7,8	--
003	Sluiten roldeur	2,80	6,5	8,2	5,2
022	Dak werkplaats	2,00	4,5	3,2	--
002	Sluiten roldeur	2,80	0,7	2,4	-0,6
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-4,2	-5,5	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	18,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 B - Meulunterseweg 43, ZO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	38,5	39,4	20,3
028	Hogedrukreiniger	0,50	32,8	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	31,4	33,1	--
001	Vorkheftruck	0,75	30,9	29,7	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	27,6	--	--
008	Op/afzetten containers	1,00	27,5	32,3	--
007	Op/afzetten containers	1,00	27,3	32,1	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	25,5	30,3	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	25,4	30,2	--
017	Dak werkplaats	2,00	20,7	19,5	--
013	Rijden bestelbus	0,75	15,6	14,4	11,4
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	12,2	10,9	--
012	Rijden personenwagens	0,75	11,6	14,6	--
002	Sluiten roldeur	2,80	9,5	11,2	8,2
003	Sluiten roldeur	2,80	8,9	10,6	7,6
022	Dak werkplaats	2,00	7,8	6,5	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-6,2	-7,4	--
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	22,1	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 A - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	23,4	23,6	9,2
001	Vorkheftruck	0,75	17,8	16,5	--
022	Dak werkplaats	2,00	14,9	13,7	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	14,8	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	13,8	15,5	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	13,6	--	--
012	Rijden personenwagens	0,75	10,6	13,6	--
007	Op/afzetten containers	1,00	10,3	15,1	--
008	Op/afzetten containers	1,00	9,2	14,0	--
017	Dak werkplaats	2,00	7,6	6,4	--
013	Rijden bestelbus	0,75	6,5	5,2	2,2
017	Rijden apparatuur in container	1,00	5,9	10,7	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	5,6	10,4	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	5,6	4,3	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-7,2	-8,5	--
003	Sluiten roldeur	2,80	-10,6	-8,9	-11,9
002	Sluiten roldeur	2,80	-11,2	-9,5	-12,5
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	11,1	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel	
Model:		RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt:	011 A - Meulunterseweg 47	
Groep:	(hoofdgroep)	
Groepsreductie:	Nee	

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Meulunterseweg 47	1,50	24,5	24,3	11,3
001	Vorkheftruck	0,75	19,5	18,3	--
022	Dak werkplaats	2,00	16,0	14,8	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	16,0	--	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	15,3	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	13,6	15,3	--
012	Rijden personenwagens	0,75	11,3	14,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	9,8	14,6	--
007	Op/afzetten containers	1,00	9,8	14,5	--
017	Dak werkplaats	2,00	8,3	7,0	--
013	Rijden bestelbus	0,75	7,3	6,0	3,0
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	6,8	5,6	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	5,7	10,5	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	5,4	10,2	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-7,7	-8,9	--
003	Sluiten roldeur	2,80	-11,3	-9,6	-12,6
002	Sluiten roldeur	2,80	-11,9	-10,2	-13,2
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	13,5	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 B - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Meulunterseweg 47	4,50	29,2	28,7	14,2
022	Dak werkplaats	2,00	24,8	23,6	--
001	Vorkheftruck	0,75	22,4	21,2	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	19,3	--	--
011	Rijden vrachtwagen D	1,00	19,0	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	17,4	19,1	--
007	Op/afzetten containers	1,00	14,4	19,1	--
012	Rijden personenwagens	0,75	14,2	17,3	--
017	Dak werkplaats	2,00	12,8	11,6	--
008	Op/afzetten containers	1,00	12,7	17,5	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	10,2	8,9	--
013	Rijden bestelbus	0,75	9,9	8,6	5,6
017	Rijden apparatuur in container	1,00	8,9	13,7	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	8,3	13,1	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-4,9	-6,2	--
003	Sluiten roldeur	2,80	-9,0	-7,3	-10,3
002	Sluiten roldeur	2,80	-9,6	-7,9	-10,9
010	Rijden vrachtwagen A/N	1,00	--	16,5	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , RBS, bestemmingsplan
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	59,7	--	--
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	62,1	--	--
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	59,4	--	--
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	62,2	--	--
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	56,4	--	--
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	58,1	--	--
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	56,9	--	--
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	58,9	--	--
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	62,4	--	--
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	64,8	--	--
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	59,7	--	--
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	64,7	--	--
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	60,2	--	--
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	66,7	--	--
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	60,2	--	--
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	67,3	--	--
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	70,1	--	--
011_A	Meulunterseweg 47	1,50	66,1	--	--
011_B	Meulunterseweg 47	4,50	71,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	57,9	57,9	48,3
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	63,8	63,8	50,8
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	58,1	58,1	48,2
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	63,4	63,4	50,6
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	54,5	54,5	45,5
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	57,1	57,1	47,8
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	51,1	51,1	42,8
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	57,0	57,0	45,0
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	54,0	54,0	39,9
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	59,7	59,7	45,2
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	57,0	57,0	50,1
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	63,2	63,2	53,5
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	57,5	57,5	47,5
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	64,8	64,8	52,4
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	60,3	60,3	48,7
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	64,7	64,7	51,7
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	48,4	48,4	45,4
011_A	Meulunterseweg 47	1,50	47,9	47,9	41,9
011_B	Meulunterseweg 47	4,50	52,1	52,1	49,7
CP01_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	63,0	63,0	51,0
CP02_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	64,0	64,0	51,2
CP03_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	65,4	65,4	55,7
CP04_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	52,7	52,7	46,1
CP05_C	Punt 50 m terreingrens	5,00	48,8	48,8	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001 A - Veldhuizerweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 A	Veldhuizerweg 1	1,50	57,9	57,9	48,3
008	Op/afzetten containers	1,00	57,9	57,9	--
007	Op/afzetten containers	1,00	57,9	57,9	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	57,3	57,3	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	57,3	57,3	--
006	Op/afzetten containers	1,00	55,5	55,5	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	50,2	--	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	48,4	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	48,1	48,1	48,1
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	44,8	44,8	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	44,7	44,7	--
012	Rijden personenwagens	0,75	44,3	44,3	--
002	Sluiten roldeur	2,80	42,3	42,3	42,3
003	Sluiten roldeur	2,80	40,0	40,0	40,0
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	48,3	48,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,9	57,9	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Veldhuizerweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 B	Veldhuizerweg 1	4,50	63,8	63,8	50,8
008	Op/afzetten containers	1,00	63,8	63,8	--
007	Op/afzetten containers	1,00	63,5	63,5	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	60,1	60,1	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	60,0	60,0	--
006	Op/afzetten containers	1,00	58,5	58,5	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	52,0	--	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	51,1	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	50,3	50,3	50,3
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	47,9	47,9	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	47,3	47,3	--
012	Rijden personenwagens	0,75	47,0	47,0	--
002	Sluiten roldeur	2,80	44,6	44,6	44,6
003	Sluiten roldeur	2,80	42,4	42,4	42,4
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	50,8	50,8
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,8	63,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 A - Veldhuizerweg 1A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 A	Veldhuizerweg 1A	1,50	58,1	58,1	48,2
007	Op/afzetten containers	1,00	58,1	58,1	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	57,2	57,2	--
006	Op/afzetten containers	1,00	54,8	54,8	--
008	Op/afzetten containers	1,00	54,2	54,2	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	54,1	54,1	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	50,7	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	47,9	47,9	47,9
011	Rijden vrachtwagen	1,00	47,8	--	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	46,5	46,5	--
012	Rijden personenwagens	0,75	45,0	45,0	--
002	Sluiten roldeur	2,80	41,4	41,4	41,4
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	40,9	40,9	--
003	Sluiten roldeur	2,80	40,6	40,6	40,6
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	48,2	48,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,1	58,1	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 002 B - Veldhuizerweg 1A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 B	Veldhuizerweg 1A	4,50	63,4	63,4	50,6
007	Op/afzetten containers	1,00	63,4	63,4	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	60,2	60,2	--
006	Op/afzetten containers	1,00	60,1	60,1	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	59,4	59,4	--
008	Op/afzetten containers	1,00	58,5	58,5	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	52,5	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	50,6	50,6	50,6
011	Rijden vrachtwagen	1,00	50,3	--	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	48,8	48,8	--
012	Rijden personenwagens	0,75	46,7	46,7	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	44,8	44,8	--
002	Sluiten roldeur	2,80	43,7	43,7	43,7
003	Sluiten roldeur	2,80	42,8	42,8	42,8
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	50,6	50,6
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,4	63,4	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 003 A - Veldhuizerweg 1B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 A	Veldhuizerweg 1B	1,50	54,5	54,5	45,5
017	Rijden apparatuur in container	1,00	54,5	54,5	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	50,0	50,0	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	49,4	--	--
006	Op/afzetten containers	1,00	48,7	48,7	--
007	Op/afzetten containers	1,00	48,1	48,1	--
008	Op/afzetten containers	1,00	45,6	45,6	--
013	Rijden bestelbus	0,75	45,5	45,5	45,5
011	Rijden vrachtwagen	1,00	44,7	--	--
012	Rijden personenwagens	0,75	41,3	41,3	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	40,6	40,6	--
002	Sluiten roldeur	2,80	39,6	39,6	39,6
003	Sluiten roldeur	2,80	38,9	38,9	38,9
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	38,2	38,2	--
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	44,7	44,7
LMax	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 B - Veldhuizerweg 1B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 B	Veldhuizerweg 1B	4,50	57,1	57,1	47,8
017	Rijden apparatuur in container	1,00	57,1	57,1	--
007	Op/afzetten containers	1,00	53,9	53,9	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	53,0	53,0	--
006	Op/afzetten containers	1,00	52,7	52,7	--
008	Op/afzetten containers	1,00	51,2	51,2	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	48,6	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	47,8	47,8	47,8
011	Rijden vrachtwagen	1,00	46,7	--	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	43,2	43,2	--
012	Rijden personenwagens	0,75	42,8	42,8	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	40,3	40,3	--
002	Sluiten roldeur	2,80	39,5	39,5	39,5
003	Sluiten roldeur	2,80	38,8	38,8	38,8
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	46,7	46,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,1	57,1	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 A - Veldhuizerweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 A	Veldhuizerweg 3	1,50	51,1	51,1	42,8
017	Rijden appatatuur in container	1,00	51,1	51,1	--
007	Op/afzetten containers	1,00	50,8	50,8	--
006	Op/afzetten containers	1,00	49,3	49,3	--
016	Rijden appatatuur in container	1,00	48,8	48,8	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	47,9	--	--
008	Op/afzetten containers	1,00	47,6	47,6	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	42,8	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	42,6	42,6	42,6
012	Rijden personenwagens	0,75	42,2	42,2	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	41,6	41,6	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	36,4	36,4	--
002	Sluiten roldeur	2,80	34,3	34,3	34,3
003	Sluiten roldeur	2,80	32,9	32,9	32,9
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	42,8	42,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,1	51,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 B - Veldhuizerweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 B	Veldhuizerweg 3	4,50	57,0	57,0	45,0
007	Op/afzetten containers	1,00	57,0	57,0	--
017	Rijden appatatuur in container	1,00	54,3	54,3	--
006	Op/afzetten containers	1,00	53,3	53,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	53,3	53,3	--
016	Rijden appatatuur in container	1,00	51,8	51,8	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	49,5	--	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	45,0	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	45,0	45,0	45,0
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	44,3	44,3	--
012	Rijden personenwagens	0,75	43,7	43,7	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	38,9	38,9	--
002	Sluiten roldeur	2,80	36,6	36,6	36,6
003	Sluiten roldeur	2,80	35,2	35,2	35,2
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	45,0	45,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,0	57,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 005 A - Veldhuizerweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005 A	Veldhuizerweg 2	1,50	54,0	54,0	39,9
008	Op/afzetten containers	1,00	54,0	54,0	--
006	Op/afzetten containers	1,00	51,3	51,3	--
007	Op/afzetten containers	1,00	49,2	49,2	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	46,9	46,9	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	44,5	--	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	42,3	42,3	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	40,5	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	39,9	39,9	39,9
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	38,7	38,7	--
012	Rijden personenwagens	0,75	36,2	36,2	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	32,2	32,2	--
002	Sluiten roldeur	2,80	24,4	24,4	24,4
003	Sluiten roldeur	2,80	23,5	23,5	23,5
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	36,1	36,1
LMax	(hoofdgroep)	0,00	54,0	54,0	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005 B - Veldhuizerweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005 B	Veldhuizerweg 2	4,50	59,7	59,7	45,2
008	Op/afzetten containers	1,00	59,7	59,7	--
006	Op/afzetten containers	1,00	59,5	59,5	--
007	Op/afzetten containers	1,00	53,1	53,1	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	51,2	51,2	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	50,3	--	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	49,8	--	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	46,7	46,7	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	45,4	45,4	--
013	Rijden bestelbus	0,75	45,2	45,2	45,2
012	Rijden personenwagens	0,75	41,5	41,5	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	35,7	35,7	--
002	Sluiten roldeur	2,80	26,9	26,9	26,9
003	Sluiten roldeur	2,80	25,9	25,9	25,9
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	41,5	41,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,7	59,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007 A - Meulunterseweg 52
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007 A	Meulunterseweg 52	1,50	57,0	57,0	50,1
006	Op/afzetten containers	1,00	57,0	57,0	--
008	Op/afzetten containers	1,00	56,5	56,5	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	56,3	56,3	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	56,0	56,0	--
007	Op/afzetten containers	1,00	54,0	54,0	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	52,0	--	--
012	Rijden personenwagens	0,75	51,0	51,0	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	50,1	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	49,8	49,8	49,8
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	46,9	46,9	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	42,7	42,7	--
003	Sluiten roldeur	2,80	38,9	38,9	38,9
002	Sluiten roldeur	2,80	38,4	38,4	38,4
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	50,1	50,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,0	57,0	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 007 B - Meulunterseweg 52
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007 B	Meulunterseweg 52	4,50	63,2	63,2	53,5
016	Rijden apparatuur in container	1,00	63,2	63,2	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	62,8	62,8	--
008	Op/afzetten containers	1,00	62,7	62,7	--
006	Op/afzetten containers	1,00	62,0	62,0	--
007	Op/afzetten containers	1,00	61,8	61,8	--
012	Rijden personenwagens	0,75	54,0	54,0	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	54,0	--	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	53,5	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	53,5	53,5	53,5
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	52,0	52,0	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	51,3	51,3	--
003	Sluiten roldeur	2,80	45,4	45,4	45,4
002	Sluiten roldeur	2,80	44,2	44,2	44,2
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	53,5	53,5
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 A - Meulunterseweg 43, NO
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008 A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	57,5	57,5	47,5
007	Op/afzetten containers	1,00	57,5	57,5	--
006	Op/afzetten containers	1,00	57,5	57,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	56,6	56,6	--
017	Rijden appatatuur in container	1,00	55,0	55,0	--
016	Rijden appatatuur in container	1,00	54,1	54,1	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	49,2	--	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	47,5	--	--
012	Rijden personenwagens	0,75	47,2	47,2	--
013	Rijden bestelbus	0,75	47,0	47,0	47,0
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	46,7	46,7	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	44,0	44,0	--
003	Sluiten roldeur	2,80	37,3	37,3	37,3
002	Sluiten roldeur	2,80	33,8	33,8	33,8
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	47,5	47,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,5	57,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 B - Meulunterseweg 43, NO
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008 B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	64,8	64,8	52,4
007	Op/afzetten containers	1,00	64,8	64,8	--
008	Op/afzetten containers	1,00	64,3	64,3	--
006	Op/afzetten containers	1,00	64,0	64,0	--
017	Rijden appatatuur in container	1,00	61,9	61,9	--
016	Rijden appatatuur in container	1,00	61,5	61,5	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	54,2	--	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	53,1	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	51,9	51,9	51,9
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	50,4	50,4	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	49,8	49,8	--
012	Rijden personenwagens	0,75	48,9	48,9	--
002	Sluiten roldeur	2,80	44,5	44,5	44,5
003	Sluiten roldeur	2,80	44,1	44,1	44,1
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	52,4	52,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,8	64,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 A - Meulunterseweg 43, ZO
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009 A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	60,3	60,3	48,7
007	Op/afzetten containers	1,00	60,3	60,3	--
017	Rijden appatatuur in container	1,00	58,4	58,4	--
008	Op/afzetten containers	1,00	58,3	58,3	--
006	Op/afzetten containers	1,00	58,2	58,2	--
016	Rijden appatatuur in container	1,00	54,9	54,9	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	50,9	--	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	49,4	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	47,9	47,9	47,9
012	Rijden personenwagens	0,75	47,3	47,3	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	45,3	45,3	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	42,1	42,1	--
003	Sluiten roldeur	2,80	41,0	41,0	41,0
002	Sluiten roldeur	2,80	35,2	35,2	35,2
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	48,7	48,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,3	60,3	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 B - Meulunterseweg 43, ZO
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	64,7	64,7	51,7
006	Op/afzetten containers	1,00	64,7	64,7	--
008	Op/afzetten containers	1,00	64,7	64,7	--
007	Op/afzetten containers	1,00	64,4	64,4	--
016	Rijden appatatuur in container	1,00	61,0	61,0	--
017	Rijden appatatuur in container	1,00	60,9	60,9	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	54,5	--	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	52,6	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	51,2	51,2	51,2
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	50,9	50,9	--
012	Rijden personenwagens	0,75	49,1	49,1	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	47,9	47,9	--
002	Sluiten roldeur	2,80	44,1	44,1	44,1
003	Sluiten roldeur	2,80	43,4	43,4	43,4
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	51,7	51,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,7	64,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 010 A - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010 A	Meulunterseweg 47	1,50	48,4	48,4	45,4
006	Op/afzetten containers	1,00	48,4	48,4	--
007	Op/afzetten containers	1,00	47,9	47,9	--
008	Op/afzetten containers	1,00	46,6	46,6	--
013	Rijden bestelbus	0,75	44,8	44,8	44,8
012	Rijden personenwagens	0,75	43,4	43,4	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	43,1	--	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	42,0	42,0	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	41,5	41,5	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	41,2	41,2	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	34,6	--	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	32,5	32,5	--
003	Sluiten roldeur	2,80	24,0	24,0	24,0
002	Sluiten roldeur	2,80	23,4	23,4	23,4
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	45,4	45,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	48,4	48,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 A - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011 A	Meulunterseweg 47	1,50	47,9	47,9	41,9
006	Op/afzetten containers	1,00	47,9	47,9	--
008	Op/afzetten containers	1,00	47,3	47,3	--
007	Op/afzetten containers	1,00	47,0	47,0	--
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	44,2	44,2	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	42,2	--	--
012	Rijden personenwagens	0,75	41,7	41,7	--
013	Rijden bestelbus	0,75	41,6	41,6	41,6
016	Rijden apparatuur in container	1,00	41,3	41,3	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	41,0	41,0	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	35,1	--	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	32,7	32,7	--
003	Sluiten roldeur	2,80	23,3	23,3	23,3
002	Sluiten roldeur	2,80	22,7	22,7	22,7
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	41,9	41,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,9	47,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: , LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 B - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011 B	Meulunterseweg 47	4,50	52,1	52,1	49,7
006	Op/afzetten containers	1,00	52,1	52,1	--
007	Op/afzetten containers	1,00	52,1	52,1	--
008	Op/afzetten containers	1,00	50,3	50,3	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	49,6	--	--
013	Rijden bestelbus	0,75	48,9	48,9	48,9
101	Vorkheftruck Toyota	1,00	47,3	47,3	--
012	Rijden personenwagens	0,75	47,2	47,2	--
017	Rijden apparatuur in container	1,00	44,5	44,5	--
016	Rijden apparatuur in container	1,00	43,9	43,9	--
028	Hogedrukreiniger	0,50	39,1	--	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	35,5	35,5	--
003	Sluiten roldeur	2,80	25,6	25,6	25,6
002	Sluiten roldeur	2,80	25,0	25,0	25,0
010	Rijden vrachtwagen	1,00	--	49,7	49,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,1	52,1	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	23,2	23,0	18,2	28,2
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	26,5	26,2	21,5	31,5
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	19,4	19,1	14,4	24,4
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	22,4	22,2	17,5	27,5
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	15,6	15,4	10,6	20,6
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	17,1	16,8	12,2	22,2
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	15,2	15,0	10,2	20,2
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	17,0	16,7	12,0	22,0
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	13,5	13,2	8,5	18,5
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	17,0	16,8	12,1	22,1
006_A	Meulunterseweg 45	1,50	35,9	35,6	30,9	40,9
006_B	Meulunterseweg 45	4,50	36,2	35,9	31,3	41,3
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	25,2	25,0	20,2	30,2
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	28,1	27,8	23,1	33,1
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	25,3	25,0	20,3	30,3
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	27,2	27,0	22,2	32,2
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	30,8	30,5	25,9	35,9
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	32,3	32,1	27,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110