

Enerparc AG
De heer R. van der Linden
Zirkusweg 2
20359 HAMBURG
r.vanderlinden@enerparc.com

Ede, 30 maart 2022

Onze referentie : 22200132.b01

Betreft : Stikstofdepositie zonnepark Schampsteeg Ede

Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Van der Linden,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de aanleg van een zonnepark aan de Schampsteeg in Ede. Dit in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,05 mol/ha/jaar. Op basis van de vuistregel van de provincies gelden er geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming. Conform de Handreiking Voortoets stikstof (BIJ12, februari 2021) is immers sprake van een tijdelijke depositie ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol stikstof per hectare per jaar, gedurende maximaal twee jaar of een equivalent hiervan.

Afbeelding 1: Ligging plangebied

[illegible]



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning. De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2021. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten en de duur van het gebruik zijn gebaseerd op de door u verstrekte gegevens. Het rekenjaar 2022 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase van het zonnepark is enkel het gemotoriseerd bestemmingsverkeer relevant. Deze verkeersgeneratie is afgestemd op basis van de door u aangeleverde gegevens en bestaan uit vervoersbewegingen ten behoeve van het onderhoud van het park. Het rekenjaar 2022 is (worstcase) afgestemd op de verwachte ingebruikname van het zonnepark. Een onderbouwing van de verkeersgeneratie is gegeven in bijlage 2 van deze rapportage.

Resultaten

Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening van de aanlegfase volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,05 mol/ha/jaar. Op basis van de vuistregel van de provincies gelden er geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming. Conform de Handreiking Voortoets stikstof (BIJ12, februari 2021) is immers sprake van een tijdelijke depositie ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol stikstof per hectare per jaar, gedurende maximaal twee jaar of een equivalent hiervan.

Dat betekent dat de totale stikstofvracht, als gevolg van het project, nooit meer dan 0,1 mol stikstof per hectare kan bedragen gedurende de looptijd van het project. Met 'equivalent' wordt bedoeld dat het project ook bijvoorbeeld 0,03 mol/ha/j gedurende drie jaar of 0,1 mol/ha/j gedurende één jaar mag veroorzaken. Deze vuistregel is zowel bij projecten, als bij plannen (zoals bestemmingsplannen en provinciale inpassingsplannen) toepasbaar.

De Pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag.

Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er voor de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De Pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.



Conclusie

Uit alle resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de aanvraag omgevingsvergunning.

Gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
- 2 Onderbouwing bronnen verkeersgeneratie
- 22100243 aanlegfase S6BfA4iYXNz3 (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22100243 gebruiksfase RyA47ZMU8bcn (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Wegverkeer

Bronnr.	Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen
1	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	80
	Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	1308

Mobiele werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Brandstof	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	SCR (ja/nee)	Brandstof (liter/jaar)	Brandstof* (liter/uur)	AdBlue** (liter/jaar)
2	Hijskraan	Diesel	16	200	2014	Ja	317	19,8	19
	Graafmachine	Diesel	448	73	2015	Ja	3.362	7,5	202
	Grader	Diesel	72	133	2014	Ja	962	13,4	58
	Wiellaadschop	Diesel	32	200	2014	Ja	634	19,8	38
	Bulldozer	Diesel	64	161	2014	Ja	1.027	16,1	62
	Boorstelling (1)	Diesel	120	42	2012	Nee	561	4,7	0
	Boorstelling (2)	Diesel	104	55	2012	Nee	619	6,0	0
	Betonstorters	Diesel	16	125	2014	Ja	201	12,6	12
	Trekker	Diesel	82	60	2020	Ja	490	6,0	29
	Wals	Diesel	104	55	2013	Nee	613	5,9	0
	Ruwaterreinheftruck	Diesel	256	75	2015	Ja	1.970	7,7	118

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (per jaar)
1	Licht verkeer	12
	Zwaar vrachtverkeer*	2

* na 15 jaar voor vervanging omvormers