

Memo

Van	: Rikkert Snitselaar
Datum	: 6 februari 2020
Projectnummer	: G20218
Kenmerk	: E20.002
Onderwerp	: Memo berekening stikstofdepositie - Herinrichting bedrijfshuisvesting Doesburgerdijk 21, Ede

**Memo berekening stikstofdepositie - Herinrichting bedrijfshuisvesting
Doesburgerdijk 21, Ede**

In voorliggend memo staan de uitgangspunten en rekenresultaten beschreven van de stikstofdepositieberekeningen met AERIUS Calculator ten behoeve van de herinrichting van de bedrijfshuisvesting van hoveniersbedrijf 't Hofke, gevestigd aan de Doesburgerdijk 21 in Ede.

1. Situatieschets en omschrijving project

Het plan omvat de sloop en vervangende nieuwbouw van de bedrijfshuisvesting van hoveniersbedrijf 't Hofke aan de Doesburgerdijk 21 in Ede, inclusief nieuwe terreininrichting. De gebruiksfase blijft op hoofdlijnen ongewijzigd. Daarom is alleen de sloop-/bouwphase relevant voor het onderzoek naar stikstofdepositie-effecten. Zie figuur 1 voor een schets van de nieuwe situatie.

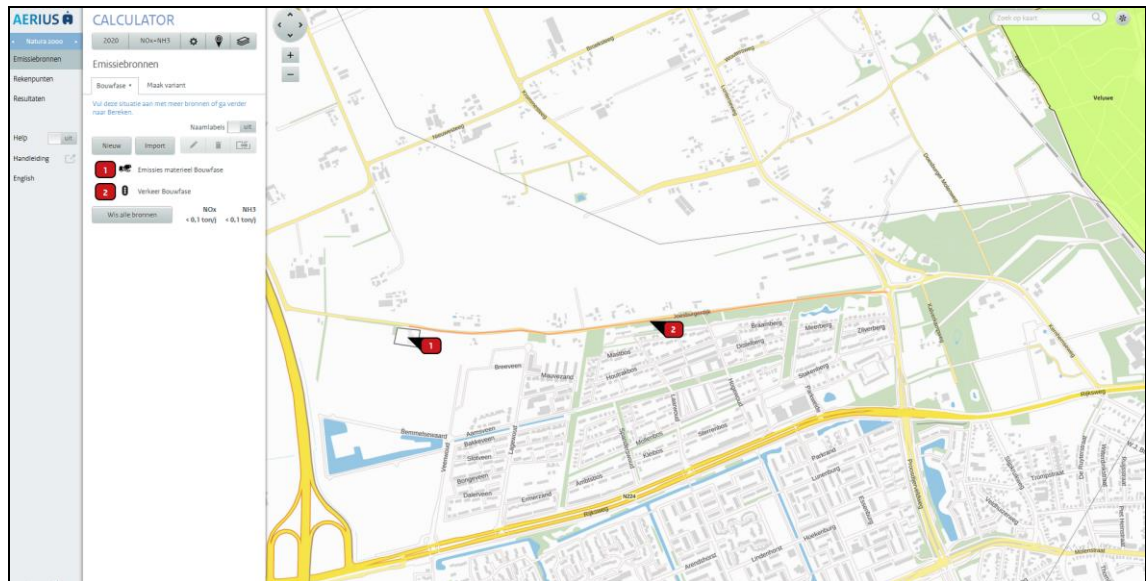


Figuur 1: Overzicht plangebied nieuwe situatie.

2. Uitgangspunten AERIUS-berekening

Om de emissies in de bouwphase te kunnen berekenen is door de initiatiefnemer een overzicht aangeleverd van in te zetten materieel (zoals graafmachines, shovels e.d.). In bijlage 1 is dit overzicht opgenomen en vertaald naar NO_x-emissies. De bouw- en sloop werkzaamheden vinden plaats in 2020 en duren circa 1 maand.

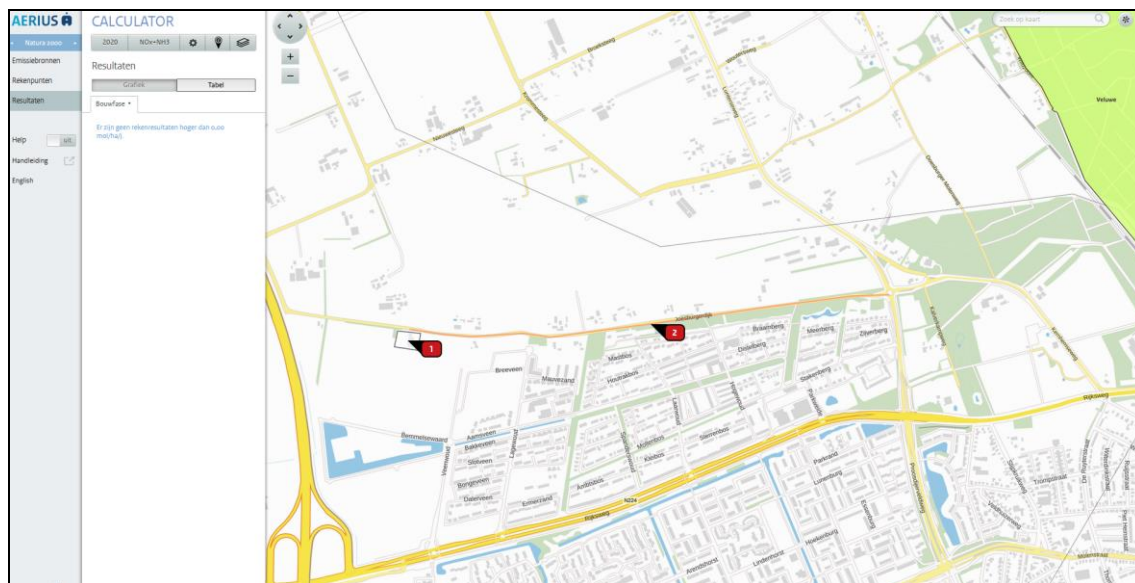
Uitgaande van de aangeleverde gegevens vindt tijdens de sloop- en bouwphase een NO_x-emissie vanwege het bouwmaterieel (excl. bouwverkeer) plaats van circa 5 kg (zie bijlage 1). Voor het bouwverkeer is rekening gehouden met in totaal 180 lichte en 30 zware motorvoertuigbewegingen gedurende de gehele bouwphase. Het plangebied wordt ontsloten via de Doesburgerdijk in oostelijke richting.



Figuur 2: Uitsnede rekenmodel sloop-/bouwphase.

3. Onderzoeksresultaten en conclusie

Voor de sloop-/bouwphase berekent AERIUS Calculator, uitgaande van de in hoofdstuk 2 en bijlage 1 beschreven uitgangspunten, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar ter plaatse van Natura 2000 gebied. Zie figuur 3 en bijlage 2 voor de volledige AERIUS-bijlage.



Figuur 3: Uitsnede rekenmodel sloop-/bouwphase.

Daarmee is aangetoond dat het project geen significant negatief stikstofdepositie-effect veroorzaakt op Natura 2000 gebied. Het aspect stikstofdepositie vormt dan ook geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan en de sloop en vervangende nieuwbouw van de bedrijfshuisvesting van hoveniersbedrijf 't Hofke aan de Doesburgerdijk 21 in Ede. Randvoorwaarde hierbij is dat voor de bouw- en sloopwerkzaamheden materieel uit stage klasse IV (bouwjaar vanaf 2014) wordt ingezet.

Bijlage 1

Overzicht in te zetten materieel/voertuigen en NO_x-emissies sloop-/bouwphase

Project:

**Herinrichting bedrijfshuisvestiging
Doesburgerdijk 21 Ede**

Onderdeel:

Checklist uitgangspunten stikstofdepositieberekening

Checklist uitgangspunten

voor stikstofdepositieberekeningen met AERIUS-calculator

projectnaam	Herinrichting bedrijfshuisvestiging
locatie project	Doesburgerdijk 21 Ede
opdrachtgever	't Hofke –
contactpersoon	Dhr. H. Krol

Om welk type stikstofdepositieberekening heeft het bevoegd gezag gevraagd?

☒ sloopfase
☒ bouwfase
☐ gebruiksfase
☐ anders, namelijk:

Stikstofemissies tijdens aanlegfase (slopen en bouwen)

aantal dagen duur sloop / bouw	➤ 1 maand		
realisatie	2020		
dieselwerktuigen	voertuig	aantal	aantal uur gebruik (totaal)
	sloopkraan	1	72
	hijskraan	0	-
	graafmachine	1	40
	dumper	0	-
	shovel	1	24
	bulldozer	0	-
	heimachine	0	-
	truckmixer	0	-
	betonpomp	0	-
	trekker	0	-
	aggregaat	0	-
	trilplaten	1	24
	bronbemaling	0	-
	straalkachel	0	-
	wegenbouwmaterieel	0	-
	compressoren	0	-
	heftruck	0	-
	hoogwerker	0	-
	verreiker	0	-
	overig:	0	-
Indien het hierboven genoemde materieel niet aan de Stage IV Emmissiestandaard voldoet, zijn die volgende gegevens van elk dieselwerktuig nodig;	Type : n.v.t.		
	Bouwjaar :		
	Vermogen ;		
	Type : n.v.t.		
	Bouwjaar :		
	Vermogen ;		

Stikstofemissies tijdens aanlegfase (vervolg)		
verkeersaantrekkende werking	voertuig	gemiddeld aantal per jaar/week/dag
	vrachtauto's	1 per dag
	bestelbussen	2 per dag
	personenauto's	2 per dag
	overig:	
verbruik overige brandstoffen (bijvoorbeeld: gasverbruik stookinstallatie bouwkeet, propaan dakdekker, etc.)	soort brandstof	verbruik
	N.V.T.	N.V.T.

Stikstofemissies tijdens gebruiksfase			
realisatie	TER BEOORDELING EINDGEBRUIKER n.a.v. goedkeuring plan		
aantal woningen / gebruikers / bezoekers			
verkeersaantrekkende werking <i>Indien niet bekend, dan wordt het verkeer door ons berekend op basis van CROW kentallen.</i>	voertuig	gemiddeld aantal verkeersbewegingen per jaar/week/dag	
	vrachtauto's		
	bestelbussen		
	personenauto's		
	overig:		
stookinstallatie(s)	Type	brandstof	jaarverbruik
verbruik overige brandstoffen?			
stikstof uitstotende werkzaamheden (bijvoorbeeld: lassen bij lasbedrijf)	Werkzaamheden		verbruik

De Klomp, 17 januari 2020

Simonsz De Klomp B.V.



Dhr. G.M.J. Simonsz

6 februari 2020

[illegible]

Bijlage 2

AERIUS-berekening sloop-/bouwphase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Ede	Bergstraat 4, 6710 HK Ede

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herinrichting bedrijfshuisvesting Doesburgerdijk 21, Ede	RySaMdiZzXP4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2020, 19:51	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,51 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

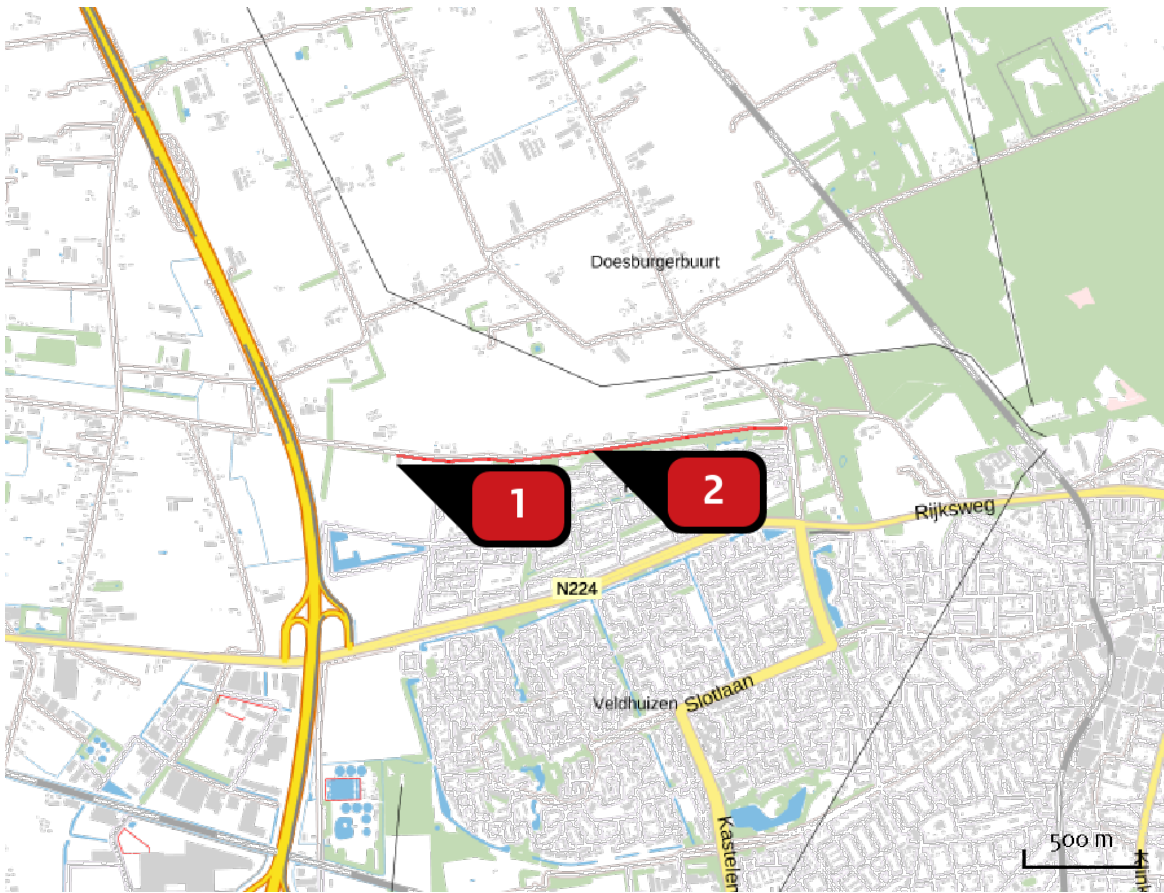
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop en vervangende nieuwbouw van de bedrijfshuisvesting van hoveniersbedrijf 't Hofke aan de Doesburgerdijk 21 in Ede, inclusief nieuwe terreininrichting.

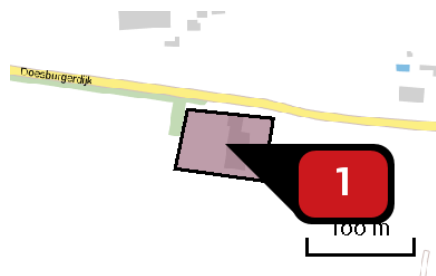
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Emissies materieel Bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,20 kg/j
2	 Verkeer Bouwfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

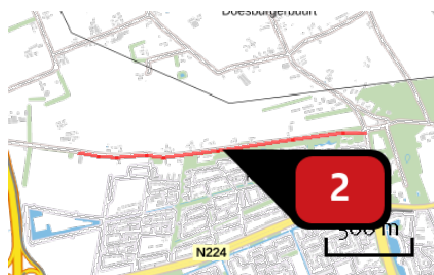
Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Emissies materieel Bouwfase
171271, 451663
5,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Emissies materieel Bouwfase		4,0	4,0	0,0	NOx	5,20 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer Bouwfase
172116, 451721
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	180,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>