

Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
T 0318 482462
F 0318 486206
E info@dbl-lunteren.nl
I www.dbl-lunteren.nl

Aan Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Ede
Postbus 9022
6710 HK EDE

Betreft: 17-213. Stikstof toelichting en berekening, camping Hent uut Zaand, Vijfsprongweg 30, 6733 JJ te Wekerom.

Ede, 25 november 2019.

Aanleiding:

De gemeente Ede wil meewerken aan een wijziging van het vingerende bestemmingsplan Agrarisch buitengebied gemeente Ede en Natuurbegebied de Veluwe, waardoor camping Hent uut Zaand de mogelijkheid krijgt voor en kleine uitbreiding.

De camping ligt op korte afstand van een beschermd Natura 2000-gebied, waardoor effect van de stikstofdepositie niet op voorhand is uit te sluiten.

Stikstofdepositie wordt onder andere veroorzaakt door emissies uit veehouderijen, verbranding van (fossiele) brandstoffen (verkeer, stookinstallaties).

Stikstof heeft een vermestend en verzurend effect waarvoor diverse vooral beschermde planten en vegetaties gevoelig zijn.

Stikstofdepositie:

Sinds 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. Dit programma heeft tot doel de effecten van stikstofdepositie op beschermde waarden weg te nemen en ruimte voor ontwikkeling te creëren door:

- emissie van stikstof (ammoniak en stikstofoxiden) te verminderen (bronmaatregelen), en
- (herstel)maatregelen in de Natura 2000-gebieden.

Zoals in het vitaliteitplan van de het recreatiebedrijf al is aangegeven zijn de laatste jaren het aantal stapplaatsen teruggebracht van 200 naar 150 chalets. Dit door de wensen van de gasten voor meer ruimte en grotere recreatieobjecten. Dat betekent ook een afname het aantal gasten. Gemiddeld 3.5 per recreatieobject is totaal 175 gasten.

De uitbreiding betreft slechts 16 recreatieobjecten. Er blijft dus een vermindering van 36 recreatieobjecten. Er is dus duidelijke sprake van een totale afname van recreatieobjecten en personen (120) en verkeersbewegingen en dus ook een afname van de totale stikstofdepositie.

Een algemeen criterium voor wegverkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld op het moment dat het aan-en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.



Bezetting camping: Het campingseizoen loopt van april t/m september. Dan is de horeca en de receptie ook geopend. De rest van het jaar is de camping wel toegankelijk voor gasten met een eigen chalet/caravan. De bezetting in mei en juni, bedraagt in de weekenden 40% en doordeweeks 5%. In juli is de bezetting, in de weekenden 75% en de doordeweeks 20%. In augustus in de weekenden 95% en doordeweeks 80%. In september in de weekenden 45% en doordeweeks 15%. In de resterende maanden november t/m maart is de bezetting nog geen 5%.

Vervoersbewegingen: Gasten die 1 á 2 keer in de week boodschappen doen / winkelen in Ede of Wekerom en dan nog de gasten die af en toe een dagje uit gaan. Een exacte schatting is erg moeilijk te maken. Gasten die in hun vakantie hier komen gaan eigenlijk niet meer naar huis, totdat de vakantie is afgelopen.

Bevoorrading camping. Zomers iedere 2x per week een vrachtwagen bevoorraden horeca en vervangen/leggen containers in milieustraat.

Aanlegfase: Bij de realisatie van de uitbreiding zullen gedurende enkele dagen werktuigen en machines in het plangebied aanwezig zijn. Opdrachtgever legt zelf de infrastructuur aan en voert zelf de graafwerkzaamheden uit voor de aanleg van riolering, water en elektriciteit. Gas wordt niet aangelegd.

Opdrachtgever haalt ook zelf de benodigde materialen.

Voor een groot deel zijn de machines en gereedschappen elektrisch zodat deze geen stikstofuitstoot veroorzaken.

De opdrachtgever heeft een raming gemaakt van de verkeersbewegingen en de benodigde werktuigen en draaiuren. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van de infrastructuur slechts enkele weken duurt.

Wanneer de infrastructuur is gerealiseerd zal worden begonnen met de verkoop van de recreatieobjecten. In de principe zal het hier gaan om recreatieobjecten die zonder omgevingsvergunning kunnen worden geplaatst.

Het streven is om binnen 1 a 2 jaar de uitbreiding in zijn geheel te hebben gerealiseerd. Jaarlijks zullen er dus 8 recreatieobjecten worden geplaatst.

Deze zullen duurzaam worden uitgevoerd met zonnepanelen, geen gasaansluiting.

De te plaatsen recreatieobjecten worden compleet afgeleverd per vrachtwagen en gelijk op de plaats van bestemming gezet. Er vinden dus verder geen bouwwerkzaamheden plaats op het terrein.

De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aerius als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de locatie van de te realiseren uitbreiding.

De overige bewegingen zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen.

Mobiele werktuigen worden in Aerius als vlakbron weergegeven, Deze vlakbron wordt ingetekend op de locatie van de plaats waar de uitbreiding wordt gerealiseerd.

Voor de beoogde aanlegssituatie zijn een aantal bronnen ingevoerd, ben uitgegaan van een etmaal waarin de meeste bewegingen tijdens de bouw plaatsvinden.

Bron 1, mobiele werktuigen. Het inzetten van een shovel en trekker (inzet t.b.v. grondwerk, uitgraven gul voor de infrastructuur).

Bron 2, verkeersbewegingen:.

Aanvoer en afvoerwegen, bestelauto's materialen ect.

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbron weergegeven. Deze lijnbron wordt ingetekend vanaf de bouwlocatie tot het punt dat deze verkeersbewegingen weer opgaan in het algemene verkeer.

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.



Toekomstig gebruik.

Zoals al eerder aangegeven gaat het slechts om een uitbreiding van 16 plaatsen. Al eerder is er iets geschreven over de bezetting hiervan. De opdrachtgever heeft een raming gemaakt van het aantal verkeersbewegingen tijdens het toekomstig gebruik. Gaat om verkeersbewegingen van licht verkeer, en middelzwaar vrachtverkeer.

Als gemiddeld gebruik per etmaal is uitgegaan van een 16-tal personenauto-bewegingen (benzine en diesel) en 1 vrachtwagen beweging per maand (afvoer afval)

Bron 1 verkeersbewegingen toekomstige gebruik

Gemiddeld aantal dagelijkse aan en afvoerbewegingen, personenauto's, bestel en vrachtauto's.

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Ik verwacht hiermee te hebben aangetoond dat het plan geen significant negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied Veluwe

Met vriendelijke groet,
Paul Haver

