

Rapport 21720200.R01

Akoestisch onderzoek
Handelsonderneming Jan Roseboom BV
Activiteitenbesluit milieubeheer

Rapport 21720200.R01

Akoestisch onderzoek
Handelsonderneming Jan Roseboom BV
Activiteitenbesluit milieubeheer

Datum:
4 augustus 2017

Opdrachtgever: Handelsonderneming Jan Roseboom BV
 Mevrouw J.G. Roseboom - Van den Broek
 Meulunterseweg 45a
 6741 HL LUNTEREN

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Situatie	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfssituatie	4
2.4 Geluidreducerende maatregelen	5
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. ONDERZOEKMETHODE	7
4. METINGEN	7
5. REKENMODEL	8
5.1 Geluidbronnen	8
5.2 Gebouwen, schermen	9
5.3 Bodemgebieden	9
5.4 Ontvangerpunten	9
6. RESULTATEN	9
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	9
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	10
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	10
6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	11
7. CONCLUSIES	11
8. AANBEVELINGEN	11



FIGUREN

- 1 Ligging terrein inrichting
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingniveaus representatieve bedrijfssituatie
- 8 Maximale geluidniveaus
- 9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De inrichting van Handelsonderneming Jan Roseboom BV ligt aan de Meulunterseweg 45a in Lunteren (zie figuur 1).

Door Handelsonderneming Jan Roseboom BV is een melding gedaan in het kader van het “Activiteitenbesluit milieubeheer”. Voor de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie. De beoordeling van het akoestisch leefklimaat bij de woningen is eveneens, conform de uitspraken van de Raad van State, gebaseerd op de uitgebreide beoordeling op basis van het Activiteiten besluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Handelsonderneming Jan Roseboom BV omvat een aannemingsbedrijf. Op het terrein van de inrichting is één hal gesitueerd. De hal is onderverdeeld in een opslagruimte en een werkplaats. De handelsonderneming beschikt over een eigen vrachtwagen. Deze vrachtwagen wordt in de nachtperiode in de opslagruimte gestald. In de werkplaats wordt klein onderhoud verricht aan de vrachtwagen en de apparatuur van het bedrijf. Voor de hal bevindt zich een kantoor.

In de werkplaats staan twee tractoren die hobbymatig (tractor pulling) worden gebruikt. Door de familie Roseboom wordt na werktijd aan deze tractoren gesleuteld. De tractoren worden niet getest op het terrein of in de werkplaats.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- Kadastrale kaart
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Handelsonderneming Jan Roseboom BV
- Tekening 07-154 1, “Gevels en plattegronden” d.d. 30 oktober 2007
- Tekening 07-154 2, “technisch blad” d.d. 30 oktober 2007
- Tekening 14-192 WM-1, “Plattegrond inrichting” d.d. 30 juni 2016

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de te melden bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Handelsonderneming Jan Roseboom BV. De werkzaamheden van Handelsonderneming Jan Roseboom BV vinden voornamelijk plaats op locatie.



In de representatieve bedrijfssituatie kan in de nachtperiode (rond 05.00 uur) een bestelbus op het terrein van de inrichting komen om een aanhanger aan te koppelen en daarna weer te vertrekken. Het aankoppelen van de aanhanger is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. In plaats van dat de bestelbus vertrekt kan ook de vrachtwagen vertrekken. Voor de berekeningen is uitgegaan van de situatie waarin de bestelbus aankomt en de vrachtwagen vertrekt (worstcase).

De vrachtwagen komt aan het eind van de dag terug c.q. aan het begin van de avond, waarna de bestelbus weer vertrekt. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vrachtwagen in de avondperiode terugkomt. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de dagperiode de vrachtwagen en de bestelbus tweemaal op het terrein komen en weer vertrekken (beide 4 bewegingen).

Tevens is ervan uitgegaan dat in de dagperiode 3 personenwagens en in de avondperiode 2 personenwagens op het terrein komen en weer vertrekken.

Aan de zuid/westzijde van het terrein worden containers gestald. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode 2 containers worden op- en afgezet en in de avondperiode 1 container. Het op- c.q. afzetten van een container duurt 1 minuut. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de dag- en avondperiode een container wordt afgezet voor c.q. in de opslagruimte en de werkplaats. Een deel van de apparatuur van het bedrijf wordt namelijk op een container geladen om zo te worden vervoerd. Als apparatuur meegenomen wordt met de vrachtwagen, wordt de apparatuur de middag of avond ervoor al op een container geplaatst en op de vrachtwagen gezet. De vrachtwagen wordt hierna in de opslagruimte gestald zodat deze 's ochtends direct kan vertrekken.

Op het terrein van de inrichting kan voor diverse werkzaamheden in de dagperiode gedurende 1 uur en in de avondperiode gedurende 15 minuten van de vorkheftruck (gas) gebruik worden gemaakt.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de roldeuren van de opslagruimte en de werkplaats in de dagperiode tweemaal worden geopend en gesloten en in de avond- en nachtperiode eenmaal. In de werkplaats wordt gedurende 8 uur in de dagperiode en gedurende 2 uur in de avondperiode gewerkt. Tijdens deze werkzaamheden zijn de roldeuren van de werkplaats gesloten.

In het dak van werkplaats is een afzuiging aanwezig. Tijdens de metingen bleek het niet mogelijk om de geluidemissie van deze afzuiging te meten. De afzuiging is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

2.4 Geluidreducerende maatregelen

Door Handelsonderneming Jan Roseboom BV zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de gebouwen zijn tijdens werkzaamheden in de werkplaats gesloten.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- De werkplaats is akoestisch goed geïsoleerd.
- De maximale rijnsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.



2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Voor de beoordeling van de akoestische situatie bij de woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting, het woon- en leefklimaat bij deze woningen, is eveneens uitgegaan van de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In aanvulling op toetsing zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn, conform de uitspraken van de Raad van State (o.a. 201306049/2/R2), voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat eveneens de maximale geluidniveaus in de dagperiode, de indirecte hinder en het stemgeluid in de beoordeling betrokken. Gelet op de aard van de bedrijvigheid binnen de inrichting speelt stemgeluid geen rol van betekenis voor de geluidemissie van de inrichting. Met andere woorden indien bij de woningen van derden ten aanzien van de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting (inclusief de optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode) wordt voldaan aan de standaard eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de indirecte hinder van de inrichting voldoet aan de daarvoor geldende eisen, is er bij de woningen van derden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Hieronder zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

- 1 *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*
 - a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. *de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.*

Laad- / losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd



van toetsing. Onder het laden en lossen worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, aanrijden, manoeuvreren, wegrijden en starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen. De niveaus zijn wel beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat.

Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt, mede voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband hebben met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Meulunterseweg.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen die bij de inrichting komen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn uitgevoerd op 4 juli 2017. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NL52, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.



5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijn passages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|--|------------------------------------|
| · Het op- en afzetten van de containers | $L_{WA,max} = 114 \text{ dB(A)}$. |
| · Het rustig rijden van de eigen vrachtwagen
(inclusief starten, sluiten portieren en gasgeven) | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| · Het rijden van personenwagens en bestelwagen
(inclusief starten, sluiten portieren en gasgeven) | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| · Het rijden van de vorkheftrucks (klepperen vorken) | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| · Het openen en sluiten van de roldeuren | $L_{WA,max} = 94 \text{ dB(A)}$. |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Meulunterseweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald. In figuur 2.3 en bijlage 2.3 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Meulunterseweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bocht en korte rijroute tot Handelonderneming Jan Roseboom BV), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van



vrachtwagen, die met snelheden van circa 30 km/uur rijdt bedraagt 102 dB(A), van bestelbussen 95 dB(A) en van personenwagens 94 dB(A).

5.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De situering van de ontvangers is bepaald in overleg met de omgevingsdienst. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt, gelet op de afmetingen van de woningen in de directe omgeving van de inrichting, voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Tijdens de metingen zijn geen bronnen waargenomen met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter.



Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting is een aantal potentiële trillingsbron aanwezig, namelijk de eigen vrachtwagen. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laagfrequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Veldhuizerweg 1	31	37	21
002, Veldhuizerweg 1A	31	36	20
003, Veldhuizerweg 1B	28	32	16
004, Veldhuizerweg 3	27	31	16
005, Veldhuizerweg 2	22	29	13
006, Meulunterseweg 45	32	35	25
007, Meulunterseweg 52	30	37	23
008, 009, Meulunterseweg 43	30	38	23
Gestelde eis	50	45	40

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.18 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Met andere woorden er is ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen van derden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 8 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 2: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt	L_{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)				
	Rijden vrachtwagen	Personen/bestelwagens	vorkheftruck	Roldeuren	Container-handling
	D/A/N ¹⁾	D/A/N ¹⁾	D/A/N	D/A	D/A/N
001, Veldhuizerweg 1	49/52/52	48/50/50	47/50/--	42/45/45	61/61/--



Ontvangerpunt	L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)				
	Rijden vrachtwagen	Personen/bestelwagens	vorkheftruck	Roldeuren	Container-handling
	D/A/N ¹⁾	D/A/N ¹⁾	D/A/N	D/A	D/A/N
002, Veldhuizerweg 1A	48/51/51	48/50/50	47/50/--	41/44/44	60/64/--
003, Veldhuizerweg 1B	44/47/47	46/48/48	43/46/--	39/39/39	56/59/--
004, Veldhuizerweg 3	43/45/45	43/46/46	42/45/--	34/36/36	55/59/--
005, Veldhuizerweg 2	42/46/46	35/41/35	37/40/--	23/26/26	51/57/--
006, Meulunterseweg 45	54/59/59	60/62/59	37/43/--	28/30/30	57/62/--
007, Meulunterseweg 52	51/54/54	51/54/54	43/49/--	38/46/46	60/65/--
008, 009, Meulunterseweg 43	47/52/52	46/51/51	47/51/--	40/44/44	59/65/--
Gestelde eis BARIM	--/65/60	70/65/60	70/65/60	70/65/60	--/65/60
Richtwaarde RO	70/65/60	70/65/60	70/65/60	70/65/60	70/65/60

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

N duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de nachtperiode kunnen optreden.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 2, blijkt dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit geldt eveneens voor de laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Dit wil zeggen dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 zijn de resultaten weergegeven van de equivalente geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder. Uit de resultaten blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Meulunterseweg, bij de woningen maximaal 41 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de te melden bedrijfssituatie voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast wordt voldaan aan de gestelde eisen voor de indirecte hinder.

Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten van Handelsonderneming Jan Roseboom BV.

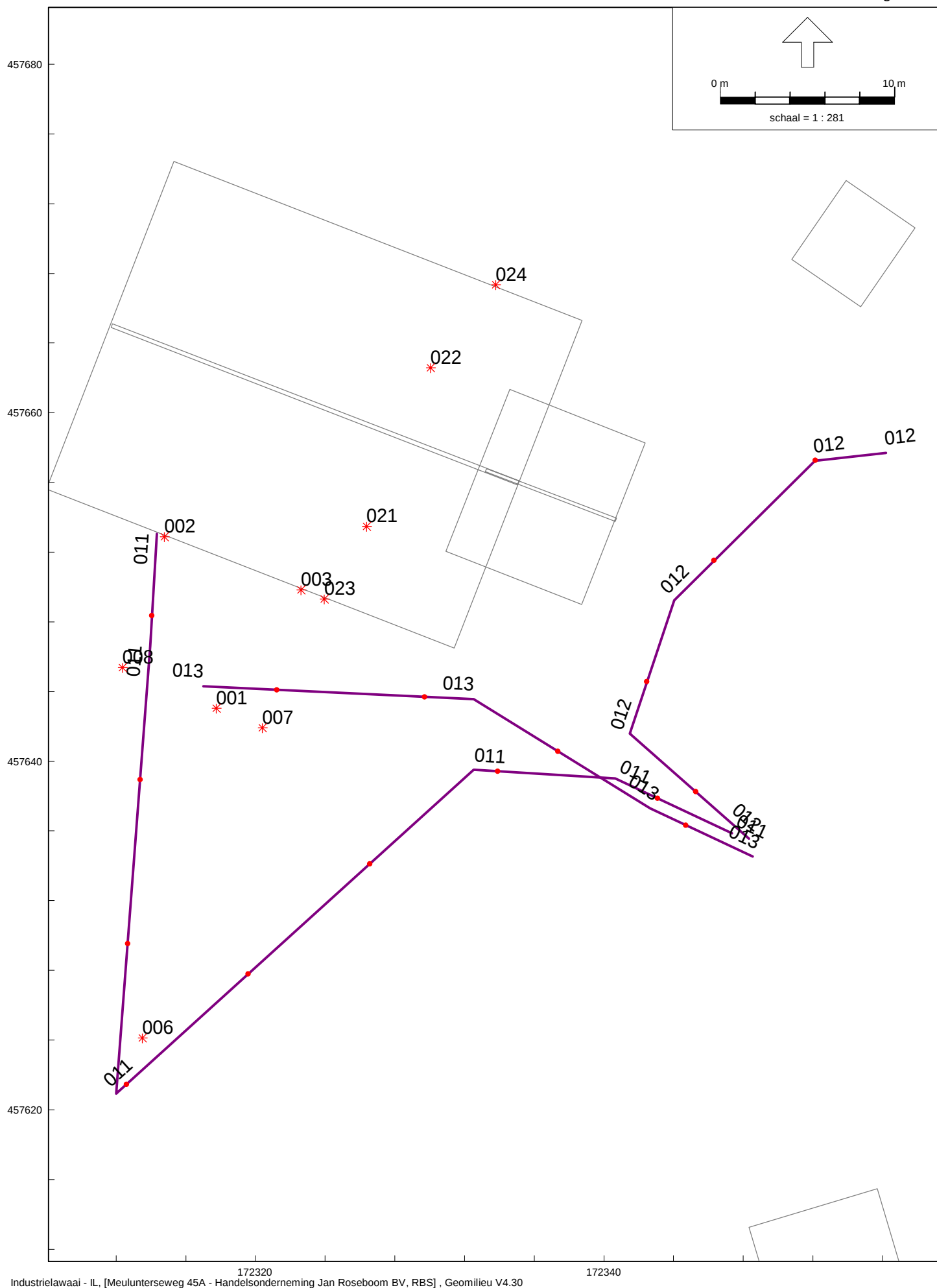
8. AANBEVELINGEN

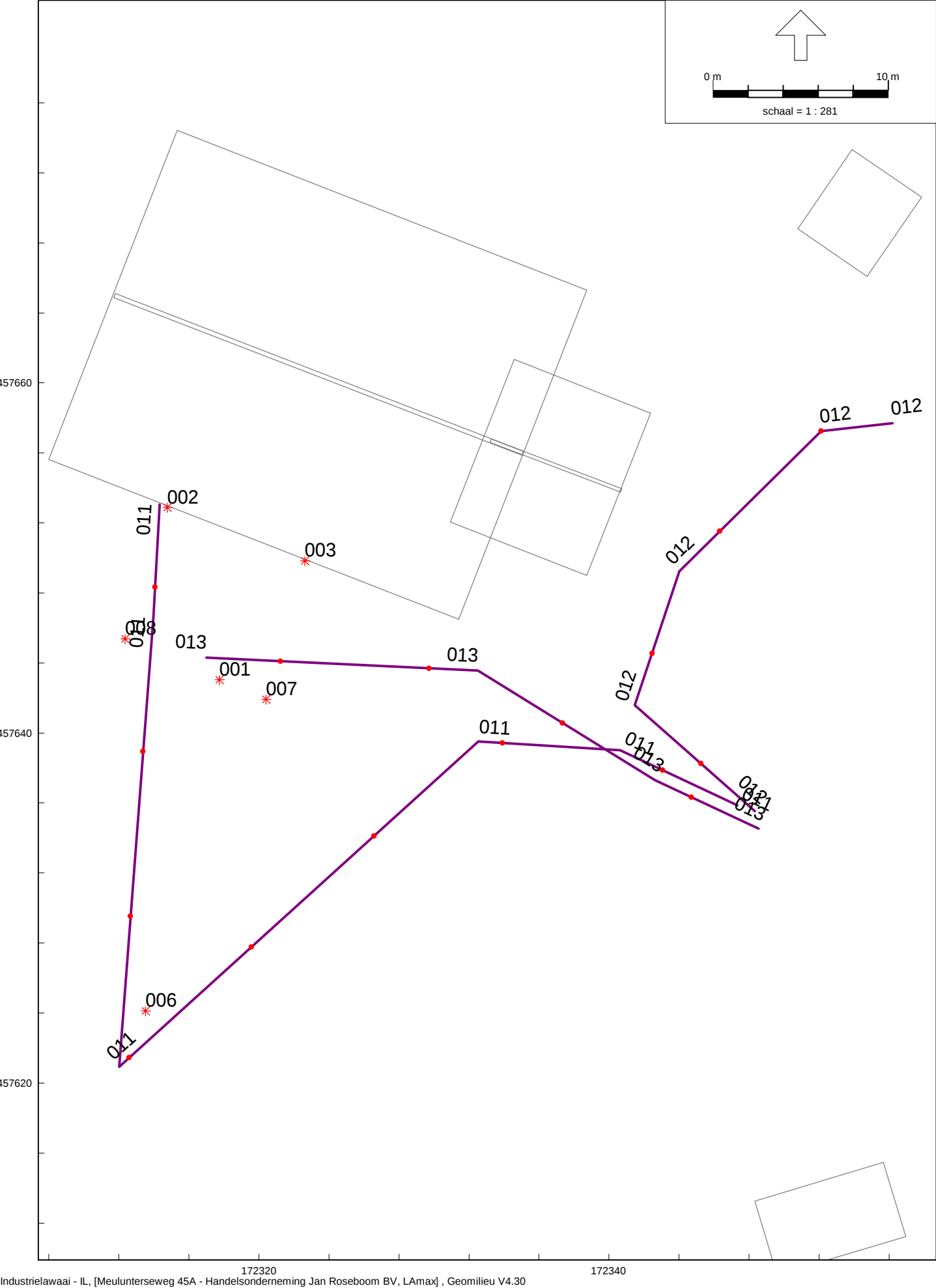
Aanbevolen wordt om de beschreven bedrijfssituaties te melden.



FIGUREN

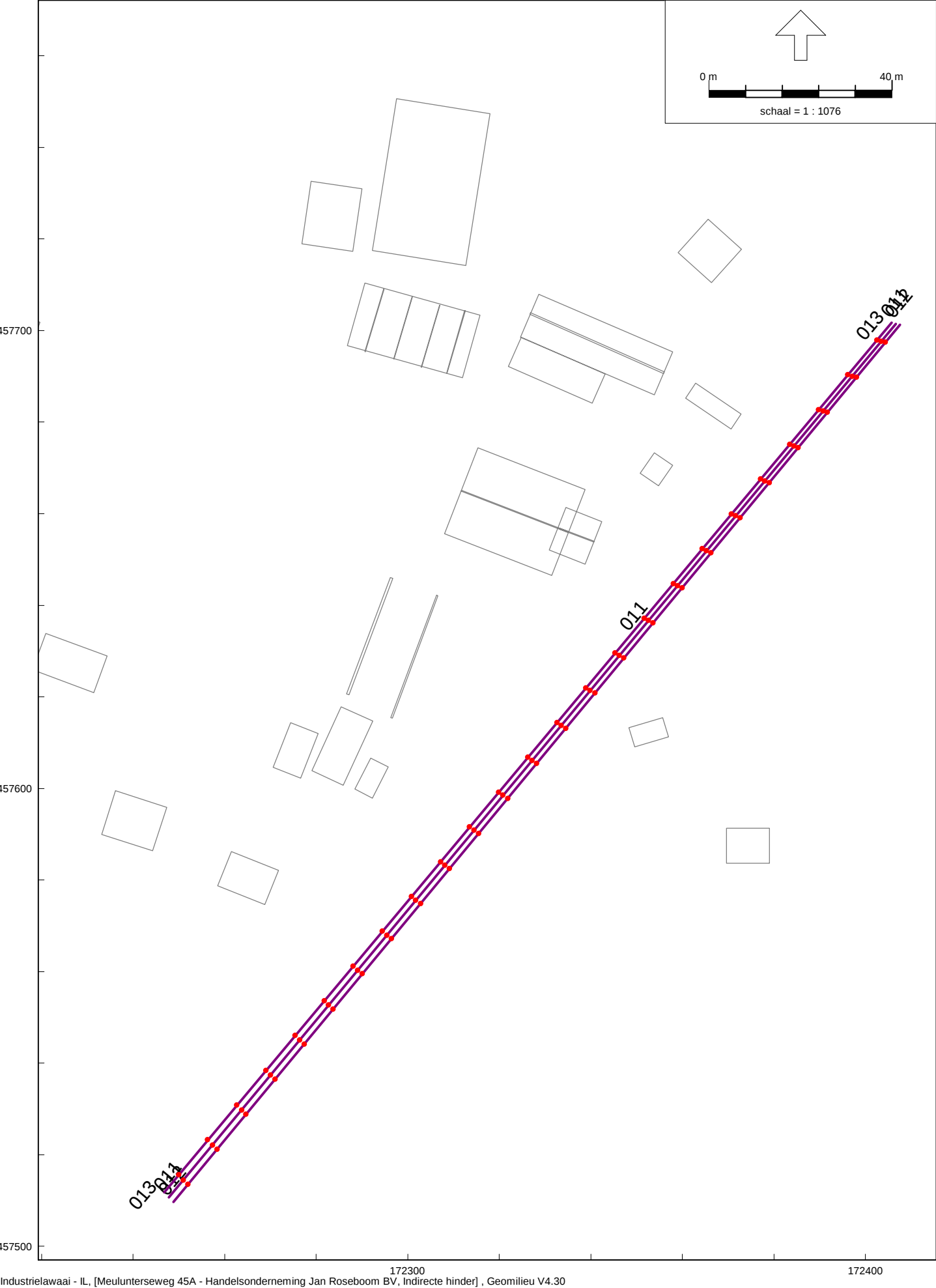






Industrielawaai - IL, [Meulunterseweg 45A - Handelonderneming Jan Roseboom BV, LAmx] , Geomilieu V4.30

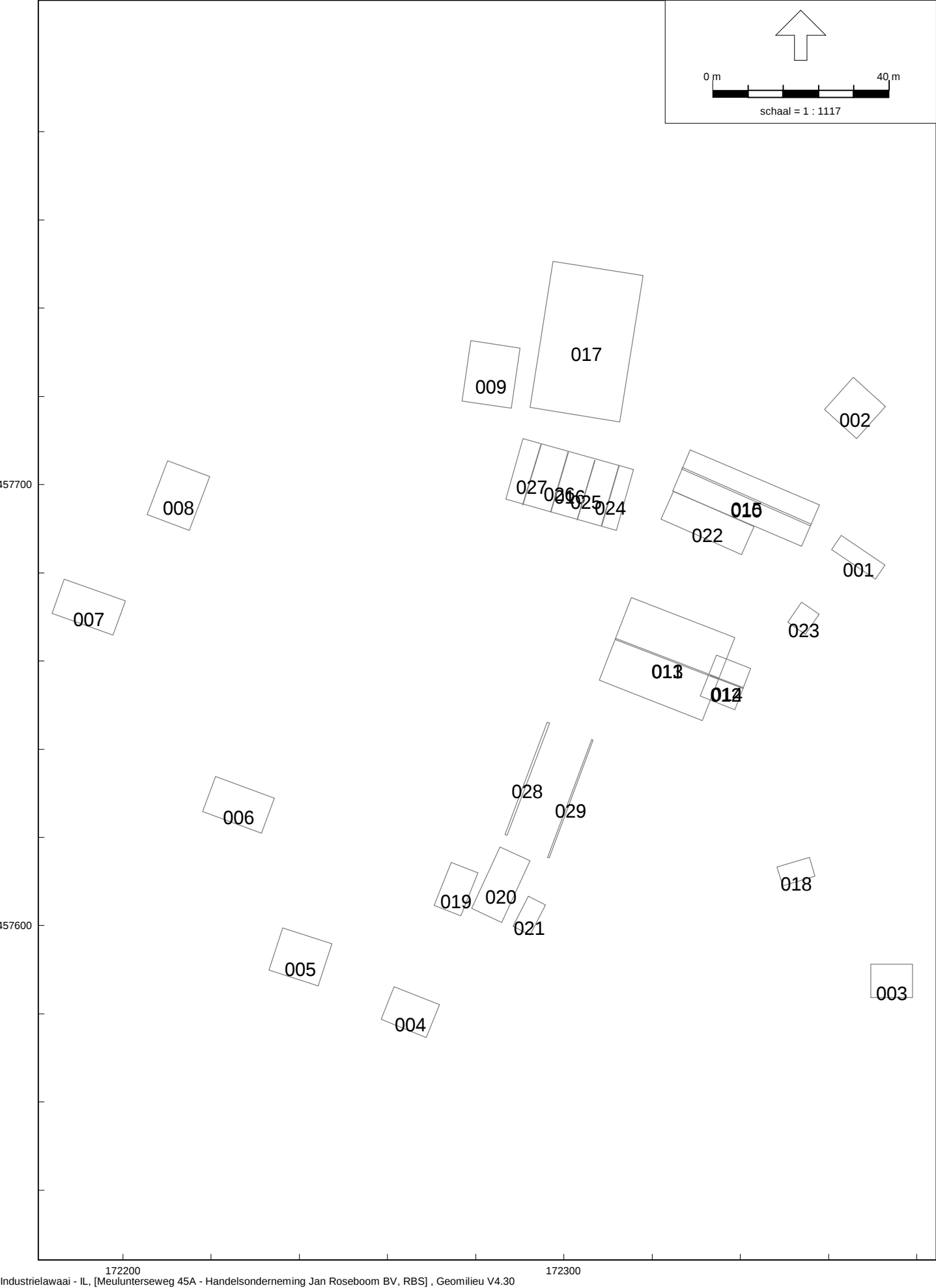
Ingevoerde geluidbronnen, LAmx



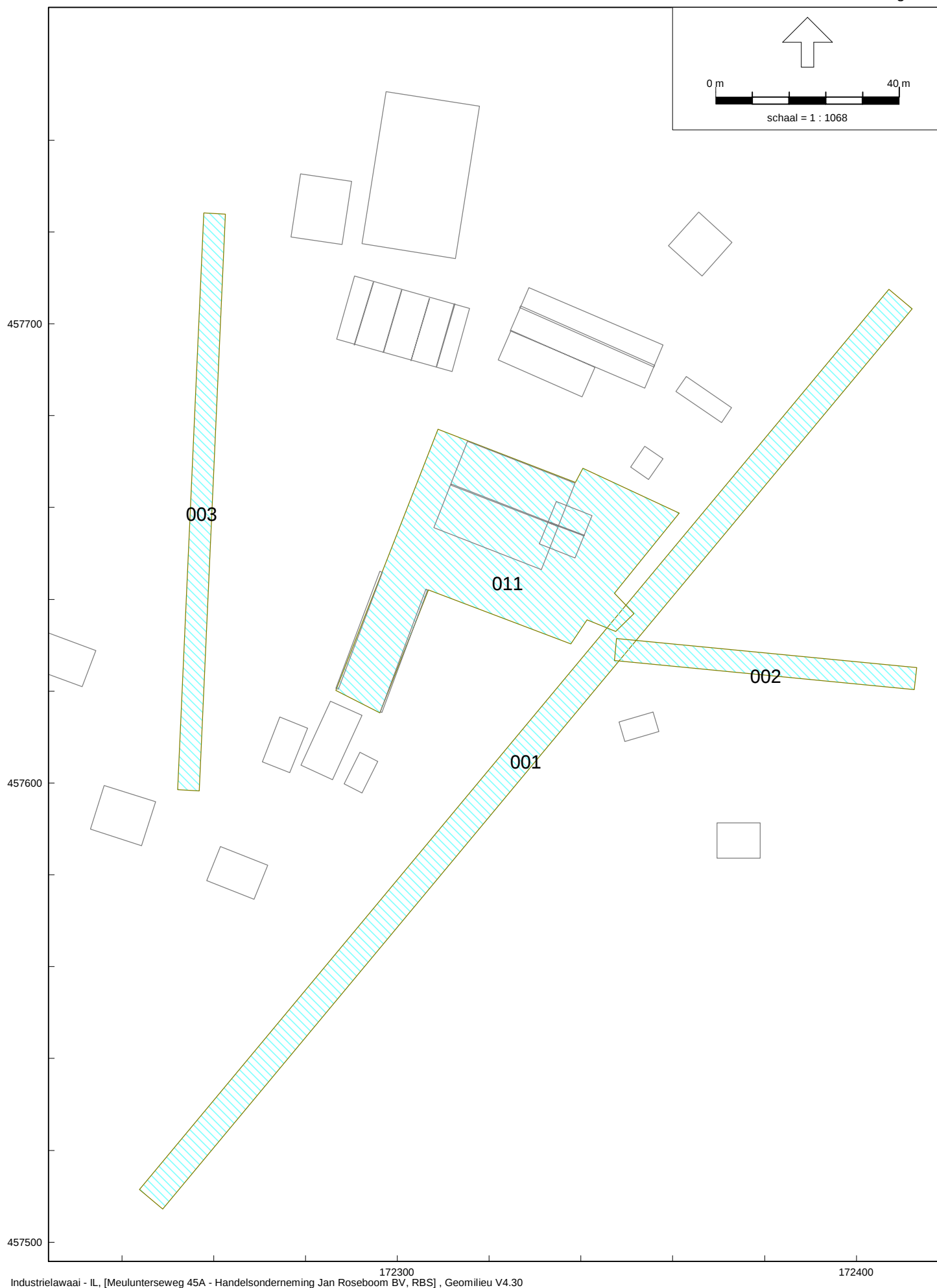
Industrielaawaai - IL, [Meulunterseweg 45A - Handelsonderneming Jan Roseboom BV, Indirecte hinder] , Geomilieu V4.30

Ingevoerde geluidbronnen, indirecte hinder

Figuur 3











BIJLAGEN

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Handelonderneming Jan Roseboom BV

$L_{max} = L_{eq} + 9 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vorkheftruck Toyota 15, Gas

Bronnr. : 001

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	34,7	44,8	45,9	52,0	56,9	55,9	54,0	49,8	39,4	61,7
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	63,7	73,8	74,9	81,1	85,9	84,9	83,0	78,8	68,4	90,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	63,7	73,8	74,9	81,1	85,9	84,9	83,0	78,8	68,4	90,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT : Handelsonderneming Jan Roseboom BV

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Sluiten roldeur

Bronnr. : 002, 003

Meetgegevens

Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak										
Type meetvlak is										
(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=! 1										
BOL		MEETVLAK				REFERENTIEVLAK				
hoek in pi =		1,0		pi		hoek in		=		pi
straal r =		11,5		m		straal r =				m
S-totaal = 415,5 m2						S-ref. = 0,0 m2				
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	14,1	26,5	32,6	34,1	46,0	44,1	48,0	48,1	39,5	53,2
10 log S	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	
DLF	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw(A-gew)	40,3	52,7	58,8	60,3	72,2	70,3	74,2	74,2	65,7	79,3

Gegevens rekenmodel

Bron opgesteld voor reflecterend vlak										
Openingshoek geluidsbron in model(t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_{w,comp.}$	43,3	55,7	61,8	63,3	75,2	73,3	77,2	77,2	68,7	82,3

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Handelsonderneming Jan Roseboom BV

$L_{max} = L_{eq} + 3 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, zeer rustig rijden

Bronnr. : 011

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	39,7	43,7	52,3	54,5	58,5	61,7	58,1	54,9	44,6	65,6
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	68,7	72,7	81,4	83,5	87,5	90,8	87,1	83,9	73,6	94,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	68,7	72,7	81,4	83,5	87,5	90,8	87,1	83,9	73,6	94,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Handelsonderneming Jan Roseboom BV

$L_{\max} = L_{eq} + 2 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, rustig rijden

Bronnr. : 011

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	15,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	15,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	15,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	15,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	38,9	46,3	51,6	54,2	59,0	61,5	59,0	55,1	43,7	65,8
$10 \log 4 \pi r^2$	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	71,4	78,8	84,1	86,7	91,6	94,1	91,5	87,6	76,2	98,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360°										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	71,4	78,8	84,1	86,7	91,6	94,1	91,5	87,6	76,2	98,3

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Handelsonderneming Jan Roseboom BV

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, afzetten container

Bronnr. : 006, 007, 008

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	7,5
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	7,5	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,5
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,5

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	40,8	51,6	54,9	65,9	72,5	67,7	66,2	61,8	52,5	75,3
$10 \log 4 \pi r^2$	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	67,3	78,1	81,4	92,4	99,0	94,2	92,7	88,3	79,0	101,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	67,3	78,1	81,4	92,4	99,0	94,2	92,7	88,3	79,0	101,8

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Handelsonderneming Jan Roseboom BV

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vrachtwagen MAN TGS 26,400, opzetten container

Bronnr. : 006, 007, 008

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	16,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	16,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	16,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	16,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	33,1	47,6	52,0	59,6	66,0	61,6	60,1	53,4	44,0	68,9
$10 \log 4 \pi r^2$	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	66,2	80,7	85,1	92,7	99,1	94,7	93,2	86,5	77,1	102,0

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360°										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	66,2	80,7	85,1	92,7	99,1	94,7	93,2	86,5	77,1	102,0

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Handelsonderneming Jan Roseboom BV

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaan : Werkplaats, Dak, per dak helft

Bronnr(s) : 021, 022

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31			10,0	2,0		8,5
63			16,0	3,0		12,1
125			22,0	4,0		14,3
250			26,0	5,0		15,6
500			30,0	8,0		18,2
1000			24,0	11,0		19,1
2000			37,0	11,0		20,5
4000			37,0	11,0		20,5
8000			37,0	11,0		20,5

Kierterm	
25	dB

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1			
2			
3	133,0	ILGC8	Sandwich paneel met PS-schuim (d=55-85mm)
4	10,0	ILD3	Polyester dakplaten, gegolfd, lichtdoorlatend
5			

S (totale oppervlak): 143,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,0	45,0	58,0	59,0	69,0	69,0	68,0	68,0	64,0	75,1
10 lg S	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	
R_s	8,5	12,1	14,3	15,6	18,2	19,1	20,5	20,5	20,5	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	35,0	49,4	60,2	60,0	67,4	66,5	64,0	64,0	60,0	72,6

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	35,0	49,4	62,2	62,0	69,4	68,5	66,0	66,0	62,0	74,6

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Handelonderneming Jan Roseboom BV

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaan : Werkplaats, Roldeur voorzijde

Bronnr(s) : 023

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	7,0					6,9
63	11,0					10,8
125	15,0					14,6
250	18,0					17,2
500	19,0					18,0
1000	25,0					22,0
2000	28,0					23,2
4000	28,0					23,2
8000	28,0					23,2

Kierterm	
25	dB

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	16,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 16,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,0	45,0	58,0	59,0	69,0	69,0	68,0	68,0	64,0	75,1
10 lg S	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
R_s	6,9	10,8	14,6	17,2	18,0	22,0	23,2	23,2	23,2	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	27,1	41,2	50,5	48,8	58,0	54,1	51,8	51,8	47,8	61,6

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	30,1	44,2	53,5	51,8	61,0	57,1	54,8	54,8	50,8	64,6

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Handelonderneming Jan Roseboom BV

$L_{max} = L_{eq} + -75 \text{ dB(A)}$

Bronnaan : Werkplaats, Roldeur achterzijde

Bronnr(s) : 024

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	7,0	11,0				7,6
63	11,0	17,0				11,7
125	15,0	22,0				15,5
250	18,0	22,0				17,8
500	19,0	29,0				18,9
1000	25,0	37,0				22,5
2000	28,0	36,0				23,6
4000	28,0	36,0				23,6
8000	28,0	36,0				23,6

Kierterm	
25	dB

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	15,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
2	5,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 20,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,0	45,0	58,0	59,0	69,0	69,0	68,0	68,0	64,0	75,1
10 lg S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
R_s	7,6	11,7	15,5	17,8	18,9	22,5	23,6	23,6	23,6	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	27,4	41,3	50,6	49,2	58,1	54,5	52,5	52,5	48,5	61,9

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	30,4	44,3	53,6	52,2	61,1	57,5	55,5	55,5	51,5	64,9

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
001	Vorkheftruck Toyota	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	63,70	73,80	74,90	81,10	85,90	84,90	83,00	78,80	68,40	90,67	1,000	0,250	--
002	Sluiten roldeur	0,00	2,80	Normale puntbron	Ja	43,30	55,70	61,80	63,30	75,20	73,30	77,20	77,20	68,70	82,33	0,067	0,033	0,033
003	Sluiten roldeur	0,00	2,80	Normale puntbron	Ja	43,30	55,70	61,80	63,30	75,20	73,30	77,20	77,20	68,70	82,33	0,067	0,033	0,033
006	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,20	80,70	85,10	92,70	99,10	94,70	93,20	86,50	77,10	102,03	0,067	0,033	--
007	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,20	80,70	85,10	92,70	99,10	94,70	93,20	86,50	77,10	102,03	0,033	0,033	--
008	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,20	80,70	85,10	92,70	99,10	94,70	93,20	86,50	77,10	102,03	0,033	0,033	--
021	Dak werkplaats	4,00	2,00	Normale puntbron	Nee	35,00	49,40	62,20	62,00	69,40	68,50	66,00	66,00	62,00	74,57	8,002	2,000	--
022	Dak werkplaats	4,00	2,00	Normale puntbron	Nee	35,00	49,40	62,20	62,00	69,40	68,50	66,00	66,00	62,00	74,57	8,002	2,000	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	0,00	2,80	Normale puntbron	Ja	30,10	44,20	53,50	51,80	61,00	57,10	54,80	54,80	50,80	64,62	8,002	2,000	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	0,00	2,33	Normale puntbron	Ja	30,40	44,30	53,60	52,20	61,10	57,50	55,50	55,50	51,50	64,95	8,002	2,000	--

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
011	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	75,45	5	71,40	78,80	84,10	86,70	91,60	94,10	91,50	87,60	76,20	98,36	4	1	1
012	Rijden personenwagens	0,00	0,75	32,68	5	0,00	69,00	75,00	78,00	81,00	84,00	84,00	77,00	71,00	89,00	6	4	--
013	Rijden bestelbus	0,00	0,75	33,96	5	0,00	71,00	77,00	80,00	83,00	86,00	86,00	79,00	73,00	91,00	4	1	1

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
001	Vorkheftruck Toyota	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	72,70	82,80	83,90	90,10	94,90	93,90	92,00	87,80	77,40	99,67	1,000	0,250	--
002	Sluiten roldeur	0,00	2,80	Normale puntbron	Ja	55,30	67,70	73,80	75,30	87,20	85,30	89,20	89,20	80,70	94,33	0,067	0,033	0,033
003	Sluiten roldeur	0,00	2,80	Normale puntbron	Ja	55,30	67,70	73,80	75,30	87,20	85,30	89,20	89,20	80,70	94,33	0,067	0,033	0,033
006	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,20	92,70	97,10	104,70	111,10	106,70	105,20	98,50	89,10	114,03	0,067	0,033	--
007	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,20	92,70	97,10	104,70	111,10	106,70	105,20	98,50	89,10	114,03	0,033	0,033	--
008	Op/afzetten containers	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,20	92,70	97,10	104,70	111,10	106,70	105,20	98,50	89,10	114,03	0,033	0,033	--

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
011	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	75,45	5	73,40	80,80	86,10	88,70	93,60	96,10	93,50	89,60	78,20	100,36	4	1	1
012	Rijden personenwagens	0,00	0,75	32,68	5	0,00	80,00	86,00	89,00	92,00	95,00	95,00	88,00	82,00	100,00	6	4	--
013	Rijden bestelbus	0,00	0,75	33,96	5	0,00	80,00	86,00	89,00	92,00	95,00	95,00	88,00	82,00	100,00	4	1	1

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
011	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	248,25	30	75,40	82,80	88,10	90,70	95,60	98,10	95,50	91,60	80,20	102,36	4	1	1
012	Rijden personenwagens	0,00	0,75	248,83	30	5,00	74,00	80,00	83,00	86,00	89,00	89,00	82,00	76,00	94,00	6	4	--
013	Rijden bestelbus	0,00	0,75	247,61	30	0,00	75,00	81,00	84,00	87,00	90,00	90,00	83,00	77,00	95,00	4	1	1

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Woning nr. 45	172372,80	457681,75	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Woning nr. 47	172365,62	457724,33	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Woning nr. 52	172369,62	457591,29	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB
004	Woning nr. 43	172268,79	457574,64	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
005	Woning nr. 1	172247,34	457595,89	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Woning nr. 1A	172231,37	457620,95	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
007	Woning nr. 1B	172186,70	457678,58	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
008	Woning nr. 3	172219,67	457701,86	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Woning nr. 2	172288,01	457717,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
010	Schuur	172324,64	457698,51	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Loods	172315,33	457674,42	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
012	Kantoor	172342,38	457658,26	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
013	Nok, Loods	172311,80	457665,10	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB
014	Nok, Kantoor	172333,27	457656,80	0,00	4,70	Rechthoek	0,00	2 dB
015	Nok, Schuur	172326,69	457703,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB
016	Schuur	172311,93	457689,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
017	Schuur	172317,95	457747,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
018	Utiliteitsgebouw	172355,68	457615,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
019	schuur	172274,44	457614,36	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
020	schuur	172285,47	457617,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
021	schuur	172291,90	457606,64	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
022	Schuur	172322,00	457692,17	0,00	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB
023	Carport	172357,86	457670,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
024	Nok schuur	172312,42	457704,40	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB
025	Nok schuur	172307,02	457705,54	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB
026	Nok schuur	172300,99	457707,34	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB
027	Nok schuur	172294,85	457709,06	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB
028	Keerwand	172296,23	457646,09	0,00	1,20	Rechthoek	0,80	0 dB
029	Keerwand	172296,62	457615,36	0,00	1,20	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
Nok01	Nok schuur	172279,29	457604,16	0,00	2,00	7,53	0 dB	0,00	0,80
Nok02	Nok schuur	172292,41	457615,02	0,00	2,00	7,53	0 dB	0,00	0,80

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Meulunterseweg	172407,03	457707,49	1686,58	0,00
002	Vijfsprongweg	172347,28	457626,68	315,95	0,00
003	Veldhuizerweg	172257,81	457724,12	592,06	0,00
011	Terrein inrichting	172340,46	457668,52	2052,52	0,00

Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Veldhuizerweg 1	172244,77	457596,82	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Veldhuizerweg 1A	172233,10	457625,31	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Veldhuizerweg 1B	172199,19	457669,61	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Veldhuizerweg 3	172217,17	457694,91	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Veldhuizerweg 2	172284,39	457717,74	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Meulunterseweg 45	172368,46	457679,86	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Meulunterseweg 52	172371,13	457591,39	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Meulunterseweg 43, NO	172266,08	457584,43	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Meulunterseweg 43, ZO	172270,35	457578,30	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	31,0	32,9	17,0
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	34,7	36,7	21,0
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	31,0	32,4	17,8
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	34,1	35,8	20,3
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	27,5	29,0	14,5
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	29,8	31,6	16,2
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	26,8	28,3	13,7
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	29,4	31,1	15,7
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	22,1	23,3	7,7
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	28,0	29,2	12,8
006_A	Meulunterseweg 45	1,50	31,6	31,7	21,3
006_B	Meulunterseweg 45	4,50	34,7	35,2	25,0
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	30,1	31,4	18,3
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	35,2	37,1	23,2
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	29,3	30,9	16,0
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	35,9	37,8	22,6
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	29,9	31,3	16,8
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	35,0	36,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	001_A - Veldhuizerweg 1
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	31,0	32,9	17,0
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	27,5	26,2	--
008	Op/afzetten containers	1,00	23,2	27,9	--
007	Op/afzetten containers	1,00	22,7	27,4	--
006	Op/afzetten containers	1,00	21,0	22,7	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	20,3	19,1	16,0
021	Dak werkplaats	2,00	17,2	16,0	--
013	Rijden bestelbus	0,75	9,0	7,8	4,8
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	7,7	6,5	--
002	Sluiten roldeur	2,80	7,6	9,2	6,2
022	Dak werkplaats	2,00	6,1	4,8	--
003	Sluiten roldeur	2,80	5,5	7,2	4,2
012	Rijden personenwagens	0,75	3,3	6,3	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	1,4	0,1	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	001_B - Veldhuizerweg 1
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	34,7	36,7	21,0
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	30,3	29,1	--
008	Op/afzetten containers	1,00	27,1	31,8	--
006	Op/afzetten containers	1,00	26,6	28,3	--
007	Op/afzetten containers	1,00	26,3	31,0	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	24,5	23,2	20,2
021	Dak werkplaats	2,00	20,3	19,0	--
013	Rijden bestelbus	0,75	12,4	11,2	8,2
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	11,3	10,0	--
002	Sluiten roldeur	2,80	10,2	11,9	8,9
022	Dak werkplaats	2,00	9,7	8,4	--
012	Rijden personenwagens	0,75	9,1	12,1	--
003	Sluiten roldeur	2,80	8,1	9,8	6,8
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	3,3	2,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	002_A - Veldhuizerweg 1A
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	31,0	32,4	17,8
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	27,4	26,1	--
006	Op/afzetten containers	1,00	22,8	24,5	--
007	Op/afzetten containers	1,00	22,7	27,5	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	21,3	20,0	17,0
008	Op/afzetten containers	1,00	20,3	25,1	--
021	Dak werkplaats	2,00	17,2	15,9	--
013	Rijden bestelbus	0,75	10,9	9,7	6,7
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	7,8	6,5	--
002	Sluiten roldeur	2,80	6,4	8,1	5,1
012	Rijden personenwagens	0,75	6,3	9,3	--
003	Sluiten roldeur	2,80	5,6	7,3	4,3
022	Dak werkplaats	2,00	5,0	3,8	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	2,8	1,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	002_B - Veldhuizerweg 1A
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	34,1	35,8	20,3
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	30,4	29,1	--
007	Op/afzetten containers	1,00	26,5	31,2	--
006	Op/afzetten containers	1,00	25,8	27,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	24,0	28,8	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	23,7	22,5	19,4
021	Dak werkplaats	2,00	20,1	18,9	--
013	Rijden bestelbus	0,75	13,1	11,8	8,8
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	11,3	10,1	--
002	Sluiten roldeur	2,80	9,0	10,7	7,7
012	Rijden personenwagens	0,75	8,7	11,7	--
022	Dak werkplaats	2,00	8,6	7,4	--
003	Sluiten roldeur	2,80	8,2	9,9	6,9
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	5,8	4,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	003_A - Veldhuizerweg 1B
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	27,5	29,0	14,5
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	23,5	22,3	--
007	Op/afzetten containers	1,00	18,7	23,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	18,6	23,3	--
006	Op/afzetten containers	1,00	18,1	19,8	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	17,6	16,3	13,3
021	Dak werkplaats	2,00	15,7	14,4	--
013	Rijden bestelbus	0,75	9,2	7,9	4,9
022	Dak werkplaats	2,00	8,9	7,6	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	6,1	4,8	--
002	Sluiten roldeur	2,80	4,4	6,1	3,1
003	Sluiten roldeur	2,80	3,8	5,5	2,5
012	Rijden personenwagens	0,75	3,6	6,7	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-8,4	-9,7	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	003_B - Veldhuizerweg 1B
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	29,8	31,6	16,2
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	25,8	24,6	--
007	Op/afzetten containers	1,00	21,9	26,7	--
008	Op/afzetten containers	1,00	21,4	26,2	--
006	Op/afzetten containers	1,00	20,2	21,9	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	19,4	18,2	15,2
021	Dak werkplaats	2,00	16,3	15,0	--
022	Dak werkplaats	2,00	11,3	10,1	--
013	Rijden bestelbus	0,75	11,1	9,8	6,8
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	7,3	6,1	--
012	Rijden personenwagens	0,75	5,3	8,3	--
002	Sluiten roldeur	2,80	4,8	6,5	3,5
003	Sluiten roldeur	2,80	4,1	5,8	2,8
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-7,5	-8,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	004_A - Veldhuizerweg 3
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	26,8	28,3	13,7
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	22,3	21,1	--
006	Op/afzetten containers	1,00	18,5	20,1	--
007	Op/afzetten containers	1,00	17,7	22,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	17,5	22,3	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	17,4	16,2	13,1
021	Dak werkplaats	2,00	14,7	13,5	--
022	Dak werkplaats	2,00	14,7	13,4	--
013	Rijden bestelbus	0,75	7,3	6,0	3,0
012	Rijden personenwagens	0,75	0,9	3,9	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	0,6	-0,6	--
002	Sluiten roldeur	2,80	-1,1	0,6	-2,4
003	Sluiten roldeur	2,80	-2,7	-1,0	-4,0
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-5,0	-6,3	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	004_B - Veldhuizerweg 3
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	29,4	31,1	15,7
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	24,8	23,5	--
007	Op/afzetten containers	1,00	21,1	25,9	--
006	Op/afzetten containers	1,00	20,6	22,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	20,4	25,2	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	19,4	18,1	15,1
021	Dak werkplaats	2,00	17,4	16,2	--
022	Dak werkplaats	2,00	17,4	16,1	--
013	Rijden bestelbus	0,75	9,2	8,0	5,0
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	4,0	2,8	--
012	Rijden personenwagens	0,75	2,7	5,7	--
002	Sluiten roldeur	2,80	1,4	3,1	0,1
003	Sluiten roldeur	2,80	-0,1	1,6	-1,4
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-2,0	-3,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	005_A - Veldhuizerweg 2
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	22,1	23,3	7,7
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	17,4	16,1	--
006	Op/afzetten containers	1,00	16,1	17,8	--
008	Op/afzetten containers	1,00	12,8	17,5	--
022	Dak werkplaats	2,00	12,6	11,3	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	11,8	10,6	7,5
007	Op/afzetten containers	1,00	9,6	14,4	--
021	Dak werkplaats	2,00	5,4	4,2	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	0,7	-0,6	--
012	Rijden personenwagens	0,75	-4,7	-1,7	--
013	Rijden bestelbus	0,75	-6,4	-7,7	-10,7
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-9,8	-11,0	--
002	Sluiten roldeur	2,80	-11,3	-9,6	-12,6
003	Sluiten roldeur	2,80	-12,3	-10,6	-13,6

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	005_B - Veldhuizerweg 2
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	28,0	29,2	12,8
006	Op/afzetten containers	1,00	22,5	24,2	--
022	Dak werkplaats	2,00	21,9	20,7	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	20,4	19,2	--
008	Op/afzetten containers	1,00	18,9	23,6	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	17,0	15,8	12,7
007	Op/afzetten containers	1,00	13,8	18,6	--
021	Dak werkplaats	2,00	13,4	12,1	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	7,7	6,4	--
012	Rijden personenwagens	0,75	1,4	4,4	--
013	Rijden bestelbus	0,75	-2,8	-4,0	-7,0
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-5,5	-6,8	--
002	Sluiten roldeur	2,80	-8,3	-6,6	-9,6
003	Sluiten roldeur	2,80	-9,2	-7,5	-10,5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	006_A - Meulunterseweg 45
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Meulunterseweg 45	1,50	31,6	31,7	21,3
022	Dak werkplaats	2,00	27,3	26,0	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	25,0	23,8	20,7
006	Op/afzetten containers	1,00	22,8	24,5	--
012	Rijden personenwagens	0,75	21,3	24,3	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	19,3	18,0	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	17,1	15,8	--
013	Rijden bestelbus	0,75	16,4	15,1	12,1
021	Dak werkplaats	2,00	16,0	14,8	--
007	Op/afzetten containers	1,00	13,7	18,4	--
008	Op/afzetten containers	1,00	11,9	16,6	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-3,0	-4,2	--
003	Sluiten roldeur	2,80	-6,9	-5,2	-8,2
002	Sluiten roldeur	2,80	-7,7	-6,0	-9,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	006_B - Meulunterseweg 45
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Meulunterseweg 45	4,50	34,7	35,2	25,0
022	Dak werkplaats	2,00	29,0	27,8	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	28,8	27,5	24,5
006	Op/afzetten containers	1,00	27,6	29,3	--
012	Rijden personenwagens	0,75	23,7	26,7	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	22,8	21,6	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	20,2	19,0	--
007	Op/afzetten containers	1,00	20,1	24,8	--
013	Rijden bestelbus	0,75	19,5	18,3	15,3
021	Dak werkplaats	2,00	18,7	17,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	17,7	22,4	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	1,2	0,0	--
003	Sluiten roldeur	2,80	-4,7	-3,0	-6,0
002	Sluiten roldeur	2,80	-6,0	-4,3	-7,3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	007_A - Meulunterseweg 52
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	30,1	31,4	18,3
006	Op/afzetten containers	1,00	25,3	27,0	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	23,5	22,2	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	22,0	20,8	17,8
021	Dak werkplaats	2,00	19,7	18,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	19,5	24,3	--
007	Op/afzetten containers	1,00	17,0	21,7	--
012	Rijden personenwagens	0,75	14,9	17,9	--
022	Dak werkplaats	2,00	12,9	11,7	--
013	Rijden bestelbus	0,75	11,2	9,9	6,9
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	6,7	5,5	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	4,5	3,3	--
003	Sluiten roldeur	2,80	3,4	5,1	2,1
002	Sluiten roldeur	2,80	2,8	4,4	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	007_B - Meulunterseweg 52
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	35,2	37,1	23,2
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	29,0	27,7	--
006	Op/afzetten containers	1,00	28,6	30,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	27,6	32,3	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	26,7	25,4	22,4
007	Op/afzetten containers	1,00	25,4	30,2	--
021	Dak werkplaats	2,00	23,3	22,0	--
012	Rijden personenwagens	0,75	18,2	21,2	--
013	Rijden bestelbus	0,75	17,0	15,7	12,7
022	Dak werkplaats	2,00	16,7	15,5	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	14,3	13,0	--
003	Sluiten roldeur	2,80	11,0	12,7	9,7
002	Sluiten roldeur	2,80	9,7	11,4	8,4
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	7,8	6,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	008_A - Meulunterseweg 43, NO
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	29,3	30,9	16,0
006	Op/afzetten containers	1,00	24,2	25,9	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	24,0	22,8	--
008	Op/afzetten containers	1,00	19,9	24,7	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	19,7	18,5	15,5
007	Op/afzetten containers	1,00	19,2	23,9	--
021	Dak werkplaats	2,00	15,6	14,4	--
013	Rijden bestelbus	0,75	8,4	7,2	4,1
012	Rijden personenwagens	0,75	7,2	10,2	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	5,9	4,7	--
022	Dak werkplaats	2,00	4,2	3,0	--
003	Sluiten roldeur	2,80	2,4	4,1	1,1
002	Sluiten roldeur	2,80	-0,9	0,8	-2,2
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-5,6	-6,8	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	008_B - Meulunterseweg 43, NO
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	35,9	37,8	22,6
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	30,8	29,5	--
006	Op/afzetten containers	1,00	29,8	31,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	28,2	32,9	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	26,3	25,1	22,0
007	Op/afzetten containers	1,00	26,2	31,0	--
021	Dak werkplaats	2,00	20,6	19,3	--
013	Rijden bestelbus	0,75	14,2	13,0	10,0
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	11,5	10,2	--
012	Rijden personenwagens	0,75	11,3	14,4	--
002	Sluiten roldeur	2,80	9,7	11,4	8,4
003	Sluiten roldeur	2,80	8,8	10,5	7,5
022	Dak werkplaats	2,00	7,9	6,7	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-1,1	-2,3	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	009_A - Meulunterseweg 43, ZO
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	29,9	31,3	16,8
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	26,2	24,9	--
006	Op/afzetten containers	1,00	22,1	23,8	--
007	Op/afzetten containers	1,00	21,1	25,9	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	20,3	19,0	16,0
008	Op/afzetten containers	1,00	19,2	24,0	--
021	Dak werkplaats	2,00	17,1	15,8	--
013	Rijden bestelbus	0,75	9,9	8,6	5,6
012	Rijden personenwagens	0,75	8,6	11,6	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	8,0	6,8	--
003	Sluiten roldeur	2,80	5,8	7,5	4,5
002	Sluiten roldeur	2,80	3,9	5,5	2,5
022	Dak werkplaats	2,00	3,4	2,2	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-4,4	-5,6	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	009_B - Meulunterseweg 43, ZO
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	35,0	36,9	21,9
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	29,8	28,6	--
006	Op/afzetten containers	1,00	29,4	31,1	--
008	Op/afzetten containers	1,00	26,8	31,6	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	25,6	24,3	21,3
007	Op/afzetten containers	1,00	25,5	30,3	--
021	Dak werkplaats	2,00	20,0	18,8	--
013	Rijden bestelbus	0,75	13,7	12,5	9,4
012	Rijden personenwagens	0,75	11,7	14,8	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	11,5	10,2	--
002	Sluiten roldeur	2,80	9,1	10,8	7,8
003	Sluiten roldeur	2,80	8,3	10,0	7,0
022	Dak werkplaats	2,00	7,1	5,9	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	-1,7	-2,9	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Veldhuizerweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	60,8	60,8	48,9
008	Op/afzetten containers	1,00	60,8	60,8	--
007	Op/afzetten containers	1,00	60,3	60,3	--
006	Op/afzetten containers	1,00	55,9	55,9	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	48,9	48,9	48,9
013	Rijden bestelbus	0,75	47,9	47,9	47,9
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	47,3	47,3	--
002	Sluiten roldeur	2,80	42,1	42,1	42,1
012	Rijden personenwagens	0,75	40,6	40,6	--
003	Sluiten roldeur	2,80	40,1	40,1	40,1
LAmax	(hoofdgroep)		60,8	60,8	48,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Veldhuizerweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	64,7	64,7	51,9
008	Op/afzetten containers	1,00	64,7	64,7	--
007	Op/afzetten containers	1,00	63,9	63,9	--
006	Op/afzetten containers	1,00	59,8	59,8	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	51,9	51,9	51,9
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	50,1	50,1	--
013	Rijden bestelbus	0,75	49,8	49,8	49,8
012	Rijden personenwagens	0,75	46,0	46,0	--
002	Sluiten roldeur	2,80	44,7	44,7	44,7
003	Sluiten roldeur	2,80	42,7	42,7	42,7
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	64,7	51,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Veldhuizerweg 1A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	60,3	60,3	48,5
007	Op/afzetten containers	1,00	60,3	60,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	57,9	57,9	--
006	Op/afzetten containers	1,00	57,3	57,3	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	48,5	48,5	48,5
013	Rijden bestelbus	0,75	48,2	48,2	48,2
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	47,1	47,1	--
012	Rijden personenwagens	0,75	44,5	44,5	--
002	Sluiten roldeur	2,80	40,9	40,9	40,9
003	Sluiten roldeur	2,80	40,1	40,1	40,1
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	60,3	48,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Veldhuizerweg 1A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	64,1	64,1	51,1
007	Op/afzetten containers	1,00	64,1	64,1	--
008	Op/afzetten containers	1,00	61,6	61,6	--
006	Op/afzetten containers	1,00	60,3	60,3	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	51,1
013	Rijden bestelbus	0,75	50,5	50,5	50,5
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	50,2	50,2	--
012	Rijden personenwagens	0,75	46,8	46,8	--
002	Sluiten roldeur	2,80	43,5	43,5	43,5
003	Sluiten roldeur	2,80	42,7	42,7	42,7
LAmax	(hoofdgroep)		64,1	64,1	51,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Veldhuizerweg 1B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	56,3	56,3	45,8
007	Op/afzetten containers	1,00	56,3	56,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	56,2	56,2	--
006	Op/afzetten containers	1,00	52,6	52,6	--
013	Rijden bestelbus	0,75	45,8	45,8	45,8
011	Rijden vrachtwagen	1,00	44,5	44,5	44,5
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	43,3	43,3	--
012	Rijden personenwagens	0,75	41,4	41,4	--
002	Sluiten roldeur	2,80	39,0	39,0	39,0
003	Sluiten roldeur	2,80	38,3	38,3	38,3
LAmax	(hoofdgroep)		56,3	56,3	45,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Veldhuizerweg 1B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	59,5	59,5	47,7
007	Op/afzetten containers	1,00	59,5	59,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	59,0	59,0	--
006	Op/afzetten containers	1,00	54,7	54,7	--
013	Rijden bestelbus	0,75	47,7	47,7	47,7
011	Rijden vrachtwagen	1,00	46,7	46,7	46,7
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	45,6	45,6	--
012	Rijden personenwagens	0,75	43,4	43,4	--
002	Sluiten roldeur	2,80	39,3	39,3	39,3
003	Sluiten roldeur	2,80	38,6	38,6	38,6
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	59,5	47,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Veldhuizerweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	55,3	55,3	43,4
007	Op/afzetten containers	1,00	55,3	55,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	55,1	55,1	--
006	Op/afzetten containers	1,00	53,0	53,0	--
013	Rijden bestelbus	0,75	43,4	43,4	43,4
011	Rijden vrachtwagen	1,00	43,4	43,4	43,4
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	42,1	42,1	--
012	Rijden personenwagens	0,75	41,9	41,9	--
002	Sluiten roldeur	2,80	33,5	33,5	33,5
003	Sluiten roldeur	2,80	31,8	31,8	31,8
LAmax	(hoofdgroep)		55,3	55,3	43,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Veldhuizerweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	58,7	58,7	45,6
007	Op/afzetten containers	1,00	58,7	58,7	--
008	Op/afzetten containers	1,00	58,0	58,0	--
006	Op/afzetten containers	1,00	55,1	55,1	--
013	Rijden bestelbus	0,75	45,6	45,6	45,6
011	Rijden vrachtwagen	1,00	45,4	45,4	45,4
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	44,6	44,6	--
012	Rijden personenwagens	0,75	43,6	43,6	--
002	Sluiten roldeur	2,80	35,9	35,9	35,9
003	Sluiten roldeur	2,80	34,4	34,4	34,4
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	58,7	45,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Veldhuizerweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	50,9	50,9	42,2
008	Op/afzetten containers	1,00	50,9	50,9	--
006	Op/afzetten containers	1,00	50,6	50,6	--
007	Op/afzetten containers	1,00	47,2	47,2	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	42,2	42,2	42,2
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	37,2	37,2	--
012	Rijden personenwagens	0,75	34,6	34,6	--
013	Rijden bestelbus	0,75	31,4	31,4	31,4
002	Sluiten roldeur	2,80	23,2	23,2	23,2
003	Sluiten roldeur	2,80	22,2	22,2	22,2
LAmax	(hoofdgroep)		50,9	50,9	42,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Veldhuizerweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	57,0	57,0	45,9
006	Op/afzetten containers	1,00	57,0	57,0	--
008	Op/afzetten containers	1,00	56,3	56,3	--
007	Op/afzetten containers	1,00	51,4	51,4	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	45,9	45,9	45,9
012	Rijden personenwagens	0,75	41,1	41,1	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	40,2	40,2	--
013	Rijden bestelbus	0,75	34,7	34,7	34,7
002	Sluiten roldeur	2,80	26,3	26,3	26,3
003	Sluiten roldeur	2,80	25,3	25,3	25,3
LAmax	(hoofdgroep)		57,0	57,0	45,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Meulunterseweg 45
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Meulunterseweg 45	1,50	60,5	60,5	55,8
012	Rijden personenwagens	0,75	60,5	60,5	--
006	Op/afzetten containers	1,00	57,3	57,3	--
013	Rijden bestelbus	0,75	55,8	55,8	55,8
011	Rijden vrachtwagen	1,00	54,5	54,5	54,5
007	Op/afzetten containers	1,00	51,3	51,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	49,5	49,5	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	36,9	36,9	--
003	Sluiten roldeur	2,80	27,7	27,7	27,7
002	Sluiten roldeur	2,80	26,8	26,8	26,8
LAmax	(hoofdgroep)		60,5	60,5	55,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 006_B - Meulunterseweg 45
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Meulunterseweg 45	4,50	62,2	62,2	59,0
006	Op/afzetten containers	1,00	62,2	62,2	--
012	Rijden personenwagens	0,75	61,6	61,6	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	59,0	59,0	59,0
013	Rijden bestelbus	0,75	58,6	58,6	58,6
007	Op/afzetten containers	1,00	57,7	57,7	--
008	Op/afzetten containers	1,00	55,3	55,3	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	42,6	42,6	--
003	Sluiten roldeur	2,80	29,9	29,9	29,9
002	Sluiten roldeur	2,80	28,5	28,5	28,5
LAmx	(hoofdgroep)		62,2	62,2	59,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Meulunterseweg 52
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	59,7	59,7	50,9
006	Op/afzetten containers	1,00	59,7	59,7	--
008	Op/afzetten containers	1,00	57,1	57,1	--
007	Op/afzetten containers	1,00	54,6	54,6	--
012	Rijden personenwagens	0,75	51,3	51,3	--
013	Rijden bestelbus	0,75	50,9	50,9	50,9
011	Rijden vrachtwagen	1,00	50,8	50,8	50,8
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	43,2	43,2	--
003	Sluiten roldeur	2,80	37,9	37,9	37,9
002	Sluiten roldeur	2,80	37,2	37,2	37,2
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	59,7	50,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 007_B - Meulunterseweg 52
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	65,2	65,2	54,2
008	Op/afzetten containers	1,00	65,2	65,2	--
006	Op/afzetten containers	1,00	63,0	63,0	--
007	Op/afzetten containers	1,00	63,0	63,0	--
012	Rijden personenwagens	0,75	54,5	54,5	--
013	Rijden bestelbus	0,75	54,2	54,2	54,2
011	Rijden vrachtwagen	1,00	54,2	54,2	54,2
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	48,8	48,8	--
003	Sluiten roldeur	2,80	45,5	45,5	45,5
002	Sluiten roldeur	2,80	44,2	44,2	44,2
LAmox	(hoofdgroep)		65,2	65,2	54,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Meulunterseweg 43, NO
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	57,9	57,9	45,2
006	Op/afzetten containers	1,00	57,9	57,9	--
008	Op/afzetten containers	1,00	57,6	57,6	--
007	Op/afzetten containers	1,00	57,0	57,0	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	45,2	45,2	45,2
013	Rijden bestelbus	0,75	44,9	44,9	44,9
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	44,5	44,5	--
012	Rijden personenwagens	0,75	44,5	44,5	--
003	Sluiten roldeur	2,80	37,0	37,0	37,0
002	Sluiten roldeur	2,80	33,7	33,7	33,7
LAmax	(hoofdgroep)		57,9	57,9	45,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_B - Meulunterseweg 43, NO
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	65,4	65,4	52,5
008	Op/afzetten containers	1,00	65,4	65,4	--
006	Op/afzetten containers	1,00	64,4	64,4	--
007	Op/afzetten containers	1,00	63,9	63,9	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	52,5	52,5	52,5
013	Rijden bestelbus	0,75	51,1	51,1	51,1
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	50,6	50,6	--
012	Rijden personenwagens	0,75	47,5	47,5	--
002	Sluiten roldeur	2,80	44,3	44,3	44,3
003	Sluiten roldeur	2,80	43,4	43,4	43,4
LAmx	(hoofdgroep)		65,4	65,4	52,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Meulunterseweg 43, Z0
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Meulunterseweg 43, Z0	1,50	58,6	58,6	47,3
007	Op/afzetten containers	1,00	58,6	58,6	--
006	Op/afzetten containers	1,00	57,5	57,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	57,0	57,0	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	47,3	47,3	47,3
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	46,8	46,8	--
013	Rijden bestelbus	0,75	46,5	46,5	46,5
012	Rijden personenwagens	0,75	45,0	45,0	--
003	Sluiten roldeur	2,80	40,3	40,3	40,3
002	Sluiten roldeur	2,80	38,4	38,4	38,4
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	58,6	47,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 009_B - Meulunterseweg 43, Z0
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Meulunterseweg 43, Z0	4,50	64,4	64,4	52,2
008	Op/afzetten containers	1,00	64,4	64,4	--
006	Op/afzetten containers	1,00	63,9	63,9	--
007	Op/afzetten containers	1,00	63,1	63,1	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	52,2	52,2	52,2
013	Rijden bestelbus	0,75	50,1	50,1	50,1
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	49,7	49,7	--
012	Rijden personenwagens	0,75	48,4	48,4	--
002	Sluiten roldeur	2,80	43,6	43,6	43,6
003	Sluiten roldeur	2,80	42,9	42,9	42,9
LAmx	(hoofdgroep)		64,4	64,4	52,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	23,2	23,0	18,2	28,2
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	26,5	26,2	21,5	31,5
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	19,4	19,1	14,4	24,4
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	22,4	22,2	17,5	27,5
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	15,6	15,4	10,6	20,6
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	17,1	16,8	12,2	22,2
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	15,2	15,0	10,2	20,2
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	17,0	16,7	12,0	22,0
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	13,5	13,2	8,5	18,5
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	17,0	16,8	12,1	22,1
006_A	Meulunterseweg 45	1,50	35,9	35,6	30,9	40,9
006_B	Meulunterseweg 45	4,50	36,2	35,9	31,3	41,3
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	25,2	25,0	20,2	30,2
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	28,1	27,8	23,1	33,1
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	25,3	25,0	20,3	30,3
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	27,2	27,0	22,2	32,2
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	30,8	30,5	25,9	35,9
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	32,3	32,1	27,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0613 356 122

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelssonderneming Jan Roseboom BV, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	31,0	32,9	17,0
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	34,7	36,7	21,0
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	31,0	32,4	17,8
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	34,1	35,8	20,3
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	27,5	29,0	14,5
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	29,8	31,6	16,2
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	26,8	28,3	13,7
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	29,4	31,1	15,7
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	22,1	23,3	7,7
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	28,0	29,2	12,8
006_A	Meulunterseweg 45	1,50	31,6	31,7	21,3
006_B	Meulunterseweg 45	4,50	34,7	35,2	25,0
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	30,1	31,4	18,3
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	35,2	37,1	23,2
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	29,3	30,9	16,0
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	35,9	37,8	22,6
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	29,9	31,3	16,8
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	35,0	36,9	21,9
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	20,4	21,2	9,9
010_B	Meulunterseweg 47	4,50	26,2	26,4	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	20,4	21,2	9,9
011	Rijden vrachtwagen	1,00	13,7	12,5	9,5
006	Op/afzetten containers	1,00	13,5	15,2	--
022	Dak werkplaats	2,00	13,4	12,1	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	12,0	10,7	--
007	Op/afzetten containers	1,00	7,9	12,7	--
012	Rijden personenwagens	0,75	7,5	10,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	7,2	12,0	--
021	Dak werkplaats	2,00	5,5	4,3	--
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	4,2	2,9	--
013	Rijden bestelbus	0,75	3,5	2,3	-0,8
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-9,2	-10,4	--
003	Sluiten roldeur	2,80	-12,0	-10,3	-13,3
002	Sluiten roldeur	2,80	-12,3	-10,7	-13,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Meulunterseweg 47	4,50	26,2	26,4	14,9
022	Dak werkplaats	2,00	22,4	21,2	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	18,6	17,3	14,3
006	Op/afzetten containers	1,00	16,6	18,3	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	15,5	14,3	--
012	Rijden personenwagens	0,75	13,2	16,3	--
021	Dak werkplaats	2,00	12,9	11,6	--
007	Op/afzetten containers	1,00	11,7	16,5	--
008	Op/afzetten containers	1,00	11,2	15,9	--
013	Rijden bestelbus	0,75	10,4	9,1	6,1
024	Roldeur werkplaats gesloten	2,33	8,3	7,1	--
023	Roldeur werkplaats gesloten	2,80	-5,1	-6,4	--
003	Sluiten roldeur	2,80	-8,9	-7,3	-10,3
002	Sluiten roldeur	2,80	-9,3	-7,7	-10,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	48,0	48,0	44,3
006	Op/afzetten containers	1,00	48,0	48,0	--
007	Op/afzetten containers	1,00	45,5	45,5	--
012	Rijden personenwagens	0,75	45,1	45,1	--
008	Op/afzetten containers	1,00	44,8	44,8	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	44,3	44,3	44,3
013	Rijden bestelbus	0,75	41,8	41,8	41,8
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	31,8	31,8	--
003	Sluiten roldeur	2,80	22,6	22,6	22,6
002	Sluiten roldeur	2,80	22,2	22,2	22,2
LAmax	(hoofdgroep)		48,0	48,0	44,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_B - Meulunterseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Meulunterseweg 47	4,50	51,1	51,1	50,6
006	Op/afzetten containers	1,00	51,1	51,1	--
012	Rijden personenwagens	0,75	50,9	50,9	--
011	Rijden vrachtwagen	1,00	50,6	50,6	50,6
013	Rijden bestelbus	0,75	49,9	49,9	49,9
007	Op/afzetten containers	1,00	49,3	49,3	--
008	Op/afzetten containers	1,00	48,8	48,8	--
001	Vorkheftruck Toyota	1,00	35,3	35,3	--
003	Sluiten roldeur	2,80	25,6	25,6	25,6
002	Sluiten roldeur	2,80	25,2	25,2	25,2
LAmax	(hoofdgroep)		51,1	51,1	50,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Handelsonderneming Jan Roseboom BV, Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Veldhuizerweg 1	1,50	23,2	23,0	18,2
001_B	Veldhuizerweg 1	4,50	26,5	26,2	21,5
002_A	Veldhuizerweg 1A	1,50	19,4	19,1	14,4
002_B	Veldhuizerweg 1A	4,50	22,4	22,2	17,5
003_A	Veldhuizerweg 1B	1,50	15,6	15,4	10,6
003_B	Veldhuizerweg 1B	4,50	17,1	16,8	12,2
004_A	Veldhuizerweg 3	1,50	15,2	15,0	10,2
004_B	Veldhuizerweg 3	4,50	17,0	16,7	12,0
005_A	Veldhuizerweg 2	1,50	13,5	13,2	8,5
005_B	Veldhuizerweg 2	4,50	17,0	16,8	12,1
006_A	Meulunterseweg 45	1,50	35,9	35,6	30,9
006_B	Meulunterseweg 45	4,50	36,2	35,9	31,3
007_A	Meulunterseweg 52	1,50	25,2	25,0	20,2
007_B	Meulunterseweg 52	4,50	28,1	27,8	23,1
008_A	Meulunterseweg 43, NO	1,50	25,3	25,0	20,3
008_B	Meulunterseweg 43, NO	4,50	27,2	27,0	22,2
009_A	Meulunterseweg 43, ZO	1,50	30,8	30,5	25,9
009_B	Meulunterseweg 43, ZO	4,50	32,3	32,1	27,3
010_A	Meulunterseweg 47	1,50	25,9	25,6	21,0
010_B	Meulunterseweg 47	4,50	28,3	28,0	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

