



Notitie

Voor:	Gemeente Ede
Van:	T. van Steensel
Bedrijf:	Iv-Infra b.v.
Datum:	8 januari 2019
Versie:	C
Referentie:	INFR180948
Onderwerp:	Parkeeronderzoek Eikenlaan e.o.

Aanleiding

De gemeente Ede heeft behoefte aan een actueel inzicht van de parkeersituatie in de Eikenlaan en omgeving. Iv-Infra is gevraagd de parkeerbezetting op zowel openbaar als privéterrein in kaart te brengen. In deze notitie zijn de resultaten van het parkeeronderzoek samengevat.



Parkeeronderzoek

Om een goed beeld te krijgen van de parkeerbezetting is op vier momenten een parkeerdrukmeting uitgevoerd.

Tellingen

Telmomenten worden bepaald door de functies in de omgeving. Omdat het onderzoeksgebied voornamelijk een woonfunctie heeft zijn de maatgevende telmomenten voor dit onderzoek:

- Zondag 18 november 2018 om 10:00 uur
- Dinsdag 27 november 2018 om 14:30 uur
- Dinsdag 27 november 2018 om 19:30 uur
- Dinsdag 27 november 2018 na 23:00 uur

Resultaten openbaar

In tabel 1 zijn de resultaten van de parkeerdrukmeting op openbaar terrein weergegeven.

Resultaten meting	Zondag 10:00				Dinsdag 14:30				Dinsdag 19:30				Dinsdag 23:00			
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
A	2	3	-1	150%	2	2	0	100%	2	2	0	100%	2	2	0	100%
B	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
C	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
D	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
E	18	6	+12	33%	18	5	+13	28%	18	3	+15	17%	18	6	+12	33%
F	0	2	-	-	0	2	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
G	4	2	+2	50%	4	3	+1	75%	4	4	0	100%	4	4	0	100%
H	13	6	+7	46%	11	7	+4	64%	13	7	+6	54%	13	7	+6	54%
I	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
J	2	5	-3	250%	2	3	-1	150%	2	6	-4	300%	2	6	-4	300%
K	16	0	+16	0%	16	1	+15	6%	16	0	+16	0%	16	1	+15	6%
L	2	0	+2	0%	2	0	+2	0%	2	0	+2	0%	2	0	+2	0%
M	71	2	+69	3%	71	51	+20	72%	71	24	+47	34%	0	2	-	-
N	19	0	+19	0%	19	5	+14	26%	19	4	+15	21%	19	4	+15	21%
O	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
P	8	6	+2	75%	8	1	+7	13%	8	4	+4	50%	8	4	+4	50%
Q	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
R	4	10	-6	250%	4	2	+2	50%	4	6	-2	150%	4	7	-3	175%
S	13	14	-1	108%	13	5	+8	38%	13	12	+1	92%	13	15	-2	115%
T	9	1	+8	11%	9	7	+2	78%	9	1	+8	11%	9	0	+9	0%
U	10	6	+4	60%	10	5	+5	50%	10	8	+2	80%	10	8	+2	80%
Totaal	191	63	+130	33%	189	99	+92	52%	191	81	+110	42%	120	66	+56	55%

Tabel 1 Resultaten parkeerbezetting (openbaar)



- In de deelgebieden A, G, J, R en S is op één of meerdere momenten sprake van een bezettingsgraad van 100% of hoger. In alle gevallen was er in aangrenzende gebieden nog voldoende restcapaciteit beschikbaar om een eventueel tekort in de openbare ruimte op te vangen.
- Op dinsdagavond 23:00 uur was deelgebied M (Medisch Centrum Veluwe Poort) afgesloten, waardoor de beschikbare capaciteit daar op dat moment nul was. Er stonden op dat moment wel enkele voertuigen geparkeerd.
- Op dinsdag 14:30 stond in gebied H een vrachtwagen geparkeerd op de rijbaan. Hierdoor was sprake van een afname van de parkeercapaciteit op dat moment.

Resultaten privé

In tabel 2 zijn de resultaten van de parkeerdrukmeting op privéterrein weergegeven.

Resultaten meting	Zondag 10:00				Dinsdag 14:30				Dinsdag 19:30				Dinsdag 23:00			
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
A	1,6	1	+1	63%	1,6	0	+2	0%	1,6	2	-0	125%	1,6	2	-0	125%
B	3,2	3	+0	94%	3,2	0	+3	0%	3,2	2	+1	63%	3,2	2	+1	63%
C	4,8	2	+3	42%	4,8	2	+3	42%	4,8	2	+3	42%	4,8	2	+3	42%
D	0,8	0	+1	0%	0,8	0	+1	0%	0,8	0	+1	0%	0,8	1	-0	125%
E	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
F	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
G	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
H	4,4	3	+1	68%	4,4	1	+3	23%	4,4	4	+0	91%	4,4	3	+1	68%
I	2,4	3	-1	125%	2,4	0	+2	0%	2,4	2	+0	83%	2,4	3	-1	125%
J	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
K	7,5	9	-2	120%	7,5	5	+3	67%	7,5	9	-2	120%	7,5	11	-4	147%
L	2,7	2	+1	74%	2,7	2	+1	74%	2,7	2	+1	74%	2,7	3	-0	111%
M	4	4	0	100%	4	0	+4	0%	4	4	0	100%	4	4	0	100%
N	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
O	4,8	5	-0	104%	4,8	6	-1	125%	4,8	7	-2	146%	4,8	6	-1	125%
P	15,8	7	+9	44%	15,8	6	+10	38%	15,8	8	+8	51%	15,8	7	+9	44%
Q	10,5	6	+5	57%	10,5	3	+8	29%	10,5	2	+9	19%	10,5	2	+9	19%
R	5,8	5	+1	86%	5,8	7	-1	121%	5,8	6	-0	103%	5,8	7	-1	121%
S	6,2	0	+6	0%	6,2	1	+5	16%	6,2	4	+2	65%	6,2	5	+1	81%
T	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
U	2,4	2	+0	83%	2,4	1	+1	42%	2,4	3	-1	125%	2,4	2	+0	83%
Totaal	76,9	52	+25	68%	76,9	34	+43	44%	76,9	57	+20	74%	76,9	60	+17	78%

Tabel 2 Resultaten parkeerbezetting (privé)

- In deelgebieden A, D, I, K, L, M, O, R en U was sprake van een theoretisch tekort op privéterrein. De privécapaciteit is berekend op basis van reductiefactoren. Zo is bijvoorbeeld een lange oprit met garage, waar theoretisch drie voertuigen kunnen staan, berekend als 1,3 parkeerplaats. Dit betekent dat de resultaten mogelijk een tekort laten zien, terwijl hier in de praktijk geen sprake van was.
- In deelgebied A en R was op dinsdagavond sprake van een tekort op zowel privé als openbaar terrein. In aangrenzende gebieden was altijd voldoende openbare restcapaciteit beschikbaar om dit (privé + openbare) tekort op te vangen.