

Empact Advies
De heer E. Morren
Moeder Theresastraat 13
3902 KJ VEENENDAAL
evert@empactadvies.com

Ede, 21 december 2021

Onze referentie : 22100598.b01

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Meulunterseweg 61 in Lunteren

Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert

Behandeld door : De heer ing. M. de Witte

Geachte heer Morren,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de realisatie van twee woningen ter hoogte van de Meulunterseweg 61 in Lunteren. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een herziening van het bestemmingsplan.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.



Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van twee woningen ter hoogte van de Meulunterseweg 61 in Lunteren. De bestaande agrarische bedrijfsbebouwing zal worden gesloopt. De twee woningen worden als één enkelvoudige schuur vormgegeven. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Veluwe) bevindt zich op minder dan 1 kilometer afstand van het plangebied.

Afbeelding 1: Plantekening beoogde situatie



Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2020. Hierin zijn uitsluitend de stikstofemissies voor de gebruiksfase opgenomen. Vanwege gewijzigde wetgeving (zie hierna) zijn de stikstofemissies tijdens de aanlegfase niet nader beschouwd.

Aanlegfase

Vanaf 1 juli 2021, middels de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, geldt een vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor eventuele stikstofdepositie, als gevolg van bouw- en sloopactiviteiten. Voor tijdelijke activiteiten in de aanlegfase is het niet meer nodig om een stikstofdepositieberekening in AERIUS uit te voeren. De aanlegfase is om die reden niet nader beschouwd.



Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouw per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent dat er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Omdat de definitieve schetsontwerpen nog niet beschikbaar zijn ten tijde van dit onderzoek, is er voor de verkeersgeneratie uitgegaan van een worstcase-scenario op basis van het woningontwerp 'Koop, Vrijstaand'. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2022 is afgestemd op de verwachte ingebruikname van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.

Rekengrens van 5 kilometer voor verkeer

Sinds januari 2021 staat als gevolg van een Raad van State uitspraak (ECLI:NL:RVS:2021:105) de SRM2 rekengrens van 5 kilometer voor verkeer ter discussie. Derhalve is een aparte AERIUS-berekening uitgevoerd om de invloedssfeer van de verkeersemisies in de beoogde situatie in beeld te brengen. De berekening is uitgevoerd overeenkomstig de 'Handreiking – Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km' van BIJ12 d.d. 6 mei 2021 (versie 1.0).

Voor de deze aanvullende AERIUS-berekening zijn overeenkomstig de BIJ12 handreiking rekenpunten geplaatst in alle windrichtingen op circa 4, 4,5 en 4,9 kilometer afstand van *alle* SRM2-verkeersbronnen (zie bijlage 2).

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er voor de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De Pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag, om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Rekengrens van 5 kilometer voor verkeer

Voor de verkeersberekening zijn, overeenkomstig de BIJ12 Handreiking, in alle windrichtingen van *alle* SRM2-verkeersbronnen rekenpunten in AERIUS geplaatst, op 4, 4,5 en 4,9 kilometer afstand (zie bijlage 2). Hieruit blijkt dat buiten 5 kilometer buiten de rijlijnen geen depositie-effect optreedt, als gevolg van wegverkeer, omdat op 4,9 kilometer al geen depositie-effect meer wordt berekend op basis van SRM2.

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



Hieruit blijkt dat de Raad van State uitspraak ten aanzien van de rekengrens voor verkeer geen invloed heeft op het gebruik van AERIUS voor het berekenen van de verkeersemisies in onderhavige situatie.

De pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit alle resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de realisatie van de woningen.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 2 Rekenpunten wegverkeer binnen 5km
- 22100598 gebruiksfase S4c2zca6pmti (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22100598 AERIUS rekenpunten 5km RsTYxhLkr79f (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Ede	Buiten de bebouwde kom	1x2; snelheid max. 60 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,92
Middelzwaar vrachtverkeer	0,051
Zwaar vrachtverkeer	0,029

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

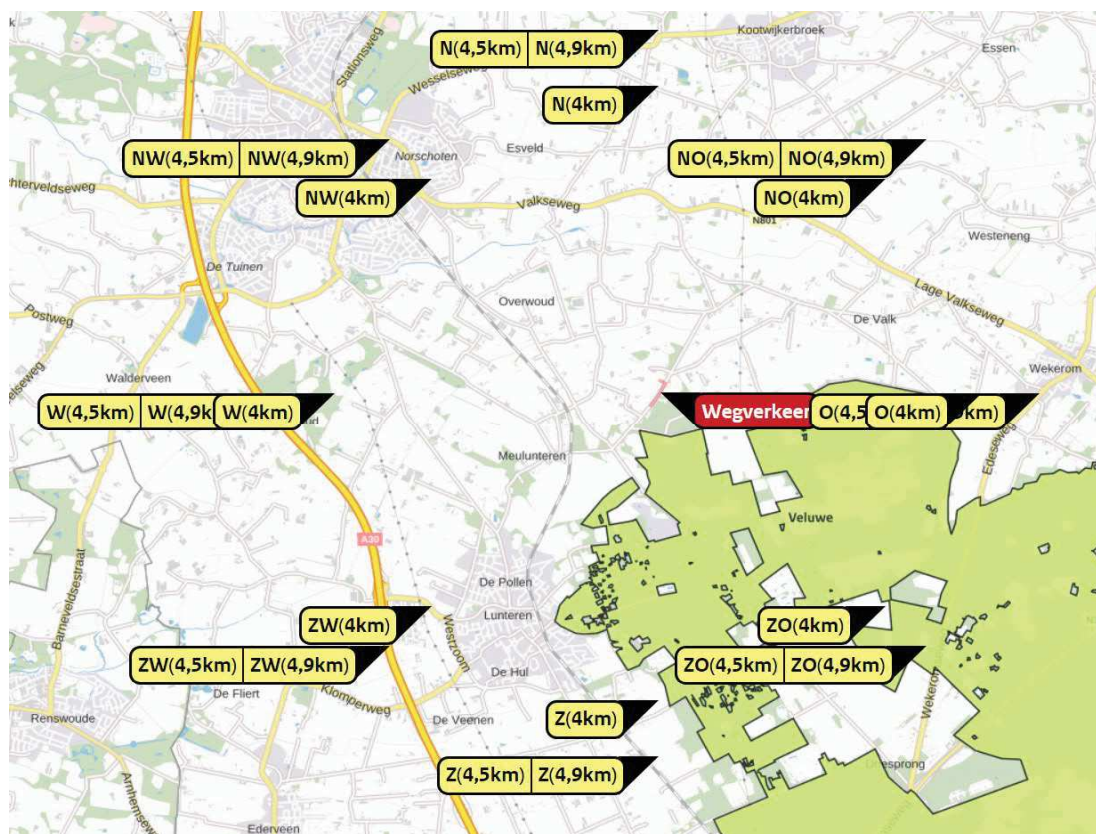
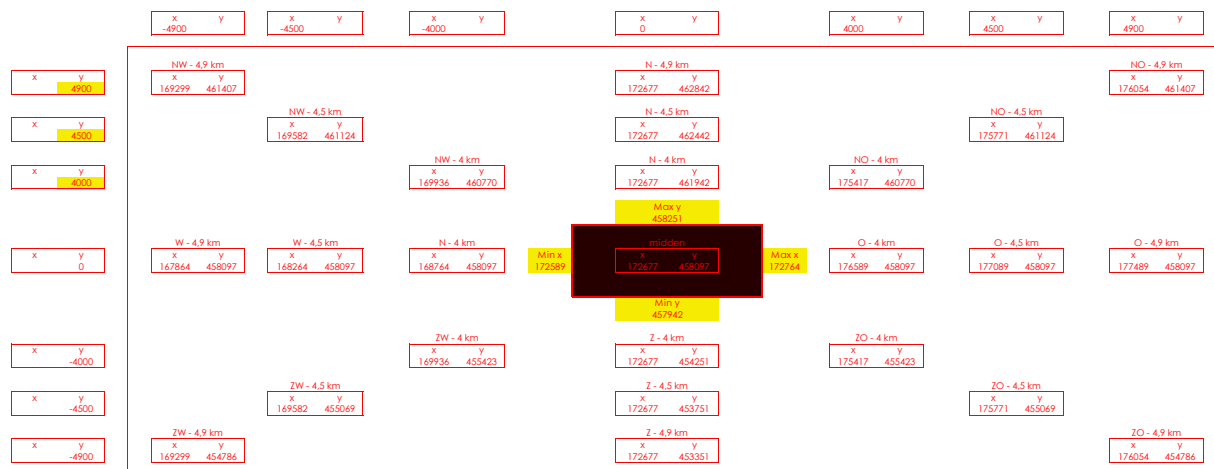
Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Kengetal** (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
2	Sterk stedelijk	Buitengebied	8,6	17,2

* Bron: CBS

** Op basis van woningtype Koop Vrijstaand

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Zwaar vrachtverkeer	0,50	183
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,88	321
	Licht verkeer	15,82	5.776

Vaststellen rekenpunten voor het berekenen van de verkeersemmissies voor: 22100598 Woonontwikkeling Meulunterseweg 61, Lunteren

De berekening is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking - Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km" van BIJ12 d.d. 6 mei 2021 (versie 1.0).

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Empact Advies	Meulunterseweg 61, 6741 HM Lunteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woonontwikkeling 2 woningen Meulunterseweg 61, Lunteren	S4c2zca6pmti

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 december 2021, 13:52	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,08 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

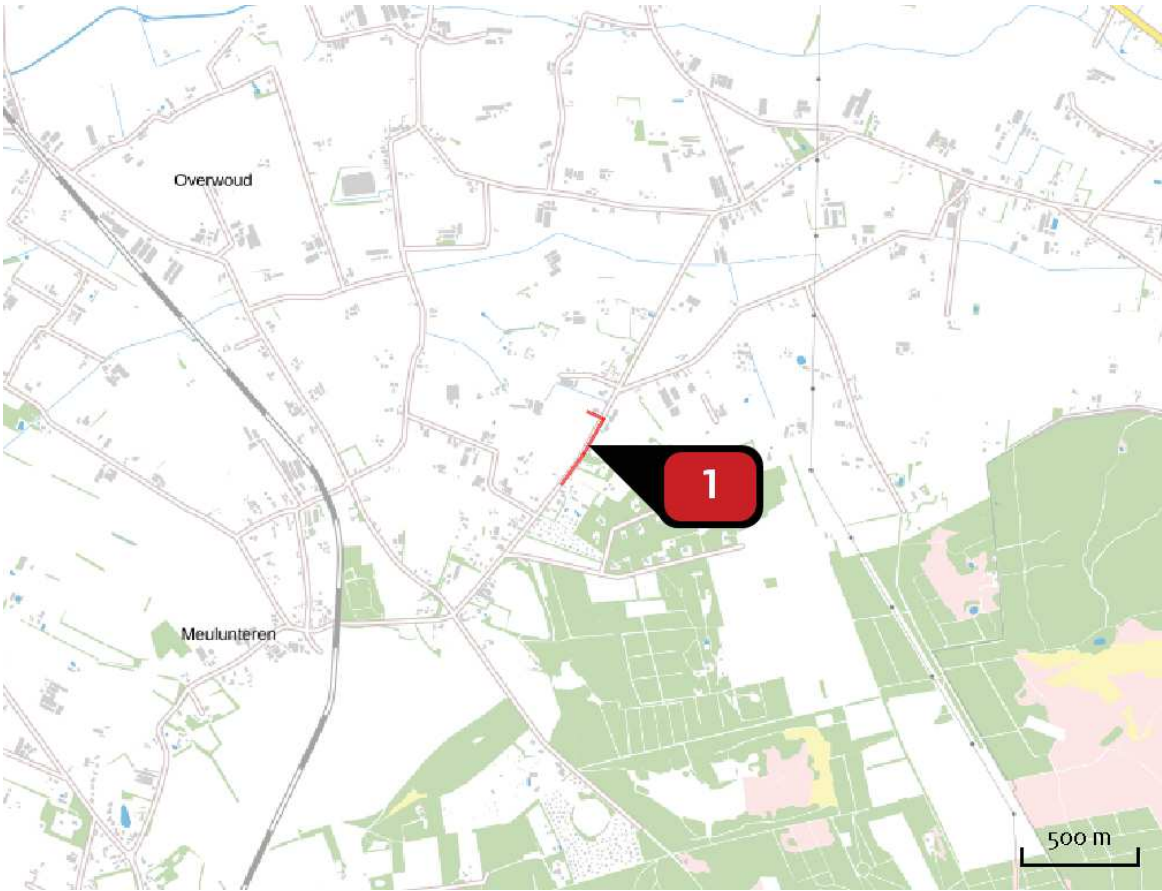
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Locatie
gebruiksfase



Emissie
gebruiksfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,08 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer
172702, 458106
1,08 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.776,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	321,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	183,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Database versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase rekenpunten ivm >4,9km

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Empact Advies	Meulunterseweg 61, 6741 HM Lunteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woonontwikkeling 2 woningen Meulunterseweg 61, Lunteren	RsTYxhLkr79f	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 december 2021, 14:22	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,08 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

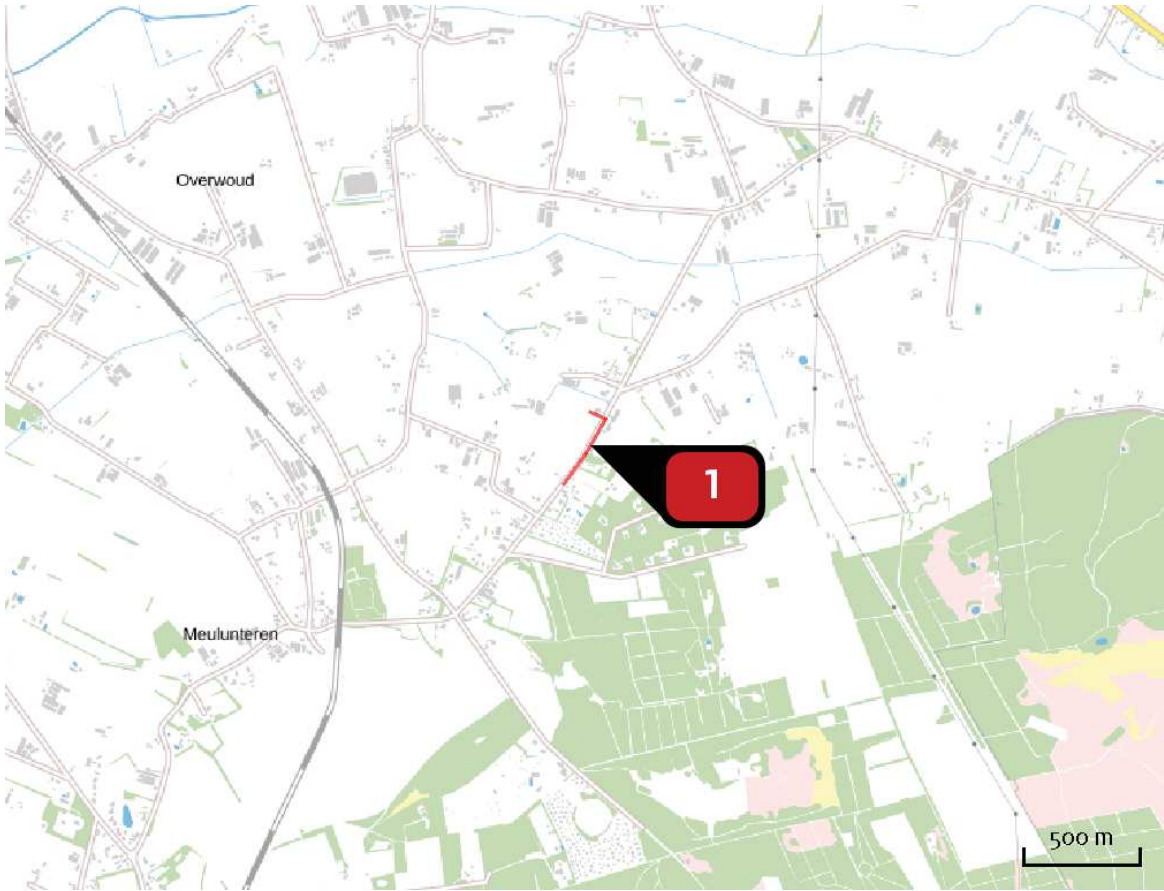
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Locatie
gebruiksfase
rekenpunten ivm
>4,9km



Emissie
gebruiksfase
rekenpunten ivm
>4,9km

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,08 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	NW(4,9km)	169299, 461407	0,00	4.640 m
	N(4,9km)	172677, 462842	0,00	4.591 m
	NO(4,9km)	176054, 461407	0,00	4.582 m
	W(4,9km)	167864, 458097	0,00	4.728 m
	O(4,9km)	177489, 458097	0,00	4.727 m
	ZW(4,9km)	169299, 454786	0,00	4.559 m
	Z(4,9km)	172677, 453351	0,00	4.592 m
	ZO(4,9km)	176054, 454786	0,00	4.687 m
	NW(4,5km)	169582, 461124	0,00	4.240 m
	N(4,5km)	172677, 462442	0,00	4.191 m
	NO(4,5km)	175771, 461124	0,00	4.181 m
	W(4,5km)	168264, 458097	0,00	4.328 m
	O(4,5km)	177089, 458097	0,00	4.327 m
	ZW(4,5km)	169582, 455069	0,00	4.159 m
	Z(4,5km)	172677, 453751	0,00	4.192 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	ZO(4,5km)	175771, 455069	0,00	4.287 m
	NW(4km)	169936, 460770	0,00	3.740 m
	N(4km)	172677, 461942	0,00	3.691 m
	NO(4km)	175417, 460770	0,00	3.681 m
	W(4km)	168764, 458097	0,00	3.828 m
	O(4km)	176589, 458097	0,00	3.827 m
	ZW(4km)	169936, 455423	0,00	3.659 m
	Z(4km)	172677, 454251	0,00	3.692 m
	ZO(4km)	175417, 455423	0,00	3.787 m

Emissie
(per bron)
gebruiksfase
rekenpunten ivm
>4,9km



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer
172702, 458106
1,08 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.776,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	321,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	183,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Database versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>