

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Woonstede

Thomaslaan eo,

6712 CM Ede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Ontwikkeling Wethoudersbuurt

Aanlegfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfjzeUf3Tiek

07 november 2023, 11:53

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloopwoningen - Referentie

Aanlegwerkzaamheden 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2022

2025

Emissie NH₃

2,0 kg/j

9,7 kg/j

Emissie NO_x

234,7 kg/j

67,0 kg/j

Resultaten

Sloopwoningen - Referentie

Aanlegwerkzaamheden 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,07 mol/ha/j

0,06 mol/ha/j

0,00 ha

411,87 ha

0,00 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

Hexagon

4418198

4410556

Gebied

Veluwe

Veluwe



Aanlegwerkzaamheden 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

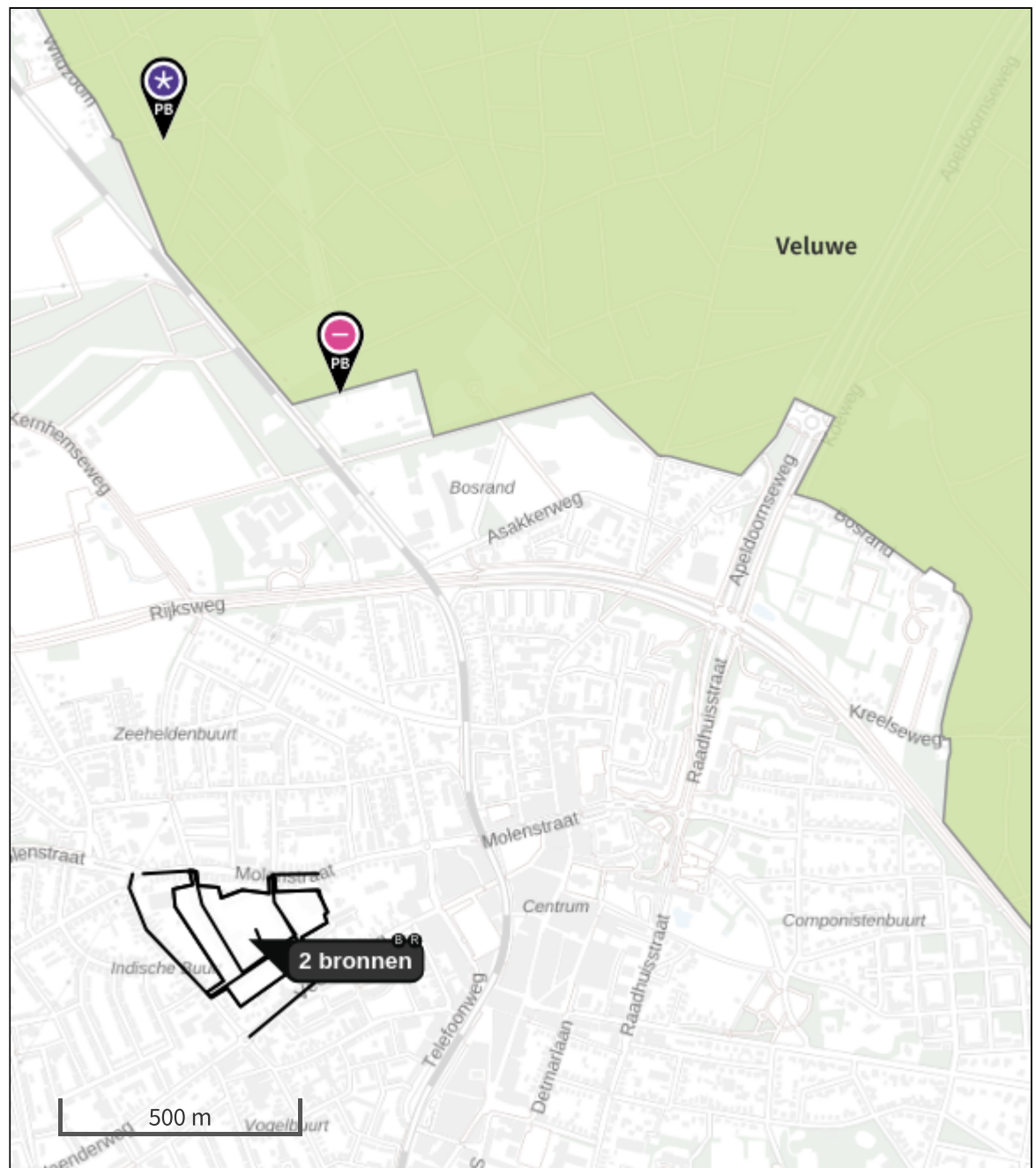
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nieuwbouw	9,6 kg/j	65,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,8 g/j	1,9 kg/j



Sloopwoningen (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Sloopgebied	-	184,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	50,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Aanlegwerkzaamheden 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	411,87	2.485,74	0,00	0,00	411,87	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	411,87	2.485,74	0,00	0,00	411,87	0,02

Aanlegwerkzaamheden 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:173685,61 Y:450687,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	531,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	639,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	431,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:173944,09 Y:450677,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	356,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	639,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	431,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nieuwbouw	NO _x	65,2 kg/j
Locatie	X:173805,31 Y:450769,99	NH ₃	9,6 kg/j
Oppervlakte	5,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	34 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Mobiele kraan 16t bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6480 l/j	540 u/j	453 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Verreiker bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	240 u/j	168 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Rupskraan 32t bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600 l/j	180 u/j	252 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Shovel groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3549 l/j	237 u/j	248 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1235 l/j	124 u/j	86 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vrachtwagen op terrein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1872 l/j	156 u/j	131 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	816 l/j	82 u/j	57 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	240 u/j	336 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Midigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	34 u/j	18 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Shovel klein	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	562 l/j	70 u/j	39 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Minigraver bouw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	120 u/j		NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
Mobiele kraan 16t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7145 l/j	595 u/j	500 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Rupskraan 32t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4745 l/j	237 u/j	332 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel groot bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	72 u/j	75 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trekker met dumper bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	72 u/j	50 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen op terrein bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j	72 u/j	60 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Sloopwoningen, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sloopgebied	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	184,0 kg/j
Locatie	X:173805,31 Y:450769,99	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	5,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestaand wegverkeer woningen	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:173804,21 Y:450706,8	Type scherm	-	NO ₂	7,7 kg/j
Lengte	725,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	582,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>