

Dan weet u het exact.



**S&W
Bouwkundig
Ingenieurs**

Gildeweg 39a
4383 NJ Vlissingen
085 - 130 85 20
info@s-w.nl
KVK: 22037535

www.s-w.nl

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20
te Lunteren

Projectnr: 2231492
Datum: 27-09-2023
Versie: 1.0
Contactpersoon: B. Geulleaume



BRANDVEILIGHEID



METINGEN



BOUWFYSICA



AKOESTIEK



ENERGIE & MILIEU

Samenvatting

In opdracht van ABCV Architectuur is door S&W Bouwkundig Ingenieurs een toetsing opgesteld voor de nieuwbouw van een woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren.

Er is voor dit bouwplan een akoestisch onderzoek opgesteld voor de geluidsbelasting afkomstig van weg- en spoorweglawaai.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan, er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt:

$$L_{den} = 48 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er dient geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai bedraagt:

$$L_{den} = 47 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet. Er dient geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 27 september 2023

B. Geulleaume
S&W Bouwkundig Ingenieurs

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding.....	4
1.1 Projectomschrijving	4
1.2 Gebruikte gegevens	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Wettelijk kader	5
3. Geluidsbelasting.....	9
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	9
3.2 Invoergegevens situatie.....	9
3.3 Invoergegevens wegverkeer.....	9
3.4 Invoergegevens railverkeer	9
3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	9
3.6 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u weg	10
3.7 Gecumuleerde geluidsbelasting	10
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten”	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”	V

1. Inleiding

1.1 Projectomschrijving

In opdracht van ABCV Architectuur is door S&W Bouwkundig Ingenieurs een toetsing opgesteld voor de nieuwbouw van een woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- Railverkeerslawaaï.

Daarnaast liggen er nabij het bouwplan de volgende 30-km/uur-weg, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidzone hebben. Deze weg is voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Dorpsstraat.

De geluidsbelasting als gevolg van weg- en railverkeer is bepaald.

1.2 Gebruikte gegevens

De toetsingen zijn gebaseerd op onderstaande gegevens verstrekt door ABCV Architectuur:

- Set digitale tekeningen (plattegronden, gevels, doorsneden), versterkt d.d. 05-09-2023;
- Set digitale tekeningen (situatie), verstrekt d.d. 26-09-2023;
- Verkeersgegevens, verstrekt 05-09-2023.

De situatie is weergegeven in bijlage I, de verkeersgegevens in bijlage II.

2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Wettelijk kader

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Max. geluids- belasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5

Tabel 2: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh (vervolg).

Omschrijving van de situatie	Weg	Max. geluids- belasting	Art. en lid Wgh
Woningen			
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het een woning in stedelijk gebied. De wegen zijn aanwezig. De maximale ontheffingswaarde is 58 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Besluit geluidhinder

Artikel 3.1

1. In geval van aanleg van een weg is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege die weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone van die weg, 48 dB.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op nog niet aanwezige andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg.

Artikel 3.2

1. Een krachtens artikel 85 van de wet vast te stellen hogere waarde dan de in artikel 3.1 genoemde waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, mag niet hoger worden vastgesteld dan:
 - a. 58 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen in buitenstedelijk gebied;
 - b. 63 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen in stedelijk gebied;
 - c. 53 dB voor geluidsgevoelige terreinen.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op nog niet aanwezige andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg, met dien verstande dat de waarde niet hoger mag worden vastgesteld dan 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen in buitenstedelijk gebied.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van:

- de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid, onder a of b, genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer;
- de in het eerste lid onder c, d of e genoemde waarden voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder in de overige gevallen.

Besluit geluidhinder

Artikel 1.4a

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3: Definitie zonebreedtes bij spoorwegen volgens art. 1.4a Besluit geluidhinder.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Artikel 4.9

1. Behoudens artikel 4.10 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen 55 dB, in geval van:

- aanleg van deze spoorweg, voor zover de woningen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;
- nog niet geprojecteerde woningen, voor zover de woningen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.

2. Behoudens artikel 4.11 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen 53 dB, in geval van:

- aanleg van deze spoorweg, voor zover de andere geluidsgevoelige gebouwen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;
- nog niet geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen, voor zover de andere geluidsgevoelige gebouwen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.

3. Behoudens artikel 4.12 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, aan de grens van geluidsgevoelige terreinen 55 dB, in geval van:

- a. aanleg van deze spoorweg, voor zover de geluidsgevoelige terreinen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;
- b. nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige terreinen, voor zover de geluidsgevoelige terreinen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.

Artikel 4.10

Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen kan een hogere dan de in artikel 4.9, eerste lid, genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan.

3. Geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 9.1.1 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,5m en 4,5m (zie bijlage V).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 4. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de opdrachtgever, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2035.

Tabel 4: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

Weg	Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Periode	Voertuigverdeling			Wegdek- verharding	Snelheid [km/uur]	
			uur	li mvt	mz mvt			zw mvt
Dorpsstraat	2076	dag	6,72%	90,91	7,21	1,88	Keperverband elementenverh.	30
		avond	3,62%	94,66	3,72	1,62		
		nacht	0,62%	90,32	7,58	2,1		

3.4 Invoergegevens railverkeer

Bij de berekening is uitgegaan van de railverkeersintensiteiten volgens het geluidregister spoor. De gegevens van het spoor, zoals de intensiteiten per categorie treinstellen, zijn terug te vinden in de uitdraai van het rekenmodel, bijlage V.

3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

De resultaten van de berekeningen voor het jaar 2035 zijn samengevat in tabel 5 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 5 zijn de resultaten weergegeven van het weg- en railverkeerslawaaï, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven.

Tevens zijn in tabel 5 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaaï, cumulatief, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage IV.

Tabel 5: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het jaar 2035.

Nr.	Ligging	Dorpsstraat [30 km/u]	Cumulatie [Lcum] excl. aftrek art. 110g Wgh	Railverkeer	Bronnen gecumuleerd [Lcum] excl. aftrek art. 110g Wgh
1	Gevel noordwest	47	52	47	52
2	Gevel noordwest	47	52	47	52
3	Gevel noordoost	35	40	46	44
4	Gevel zuidoost	46	51	47	51
5	Gevel zuidoost	48	53	46	53

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens blijkt uit de resultaten dat voor het railverkeer op alle punten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is nergens hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat niet aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

3.6 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u weg

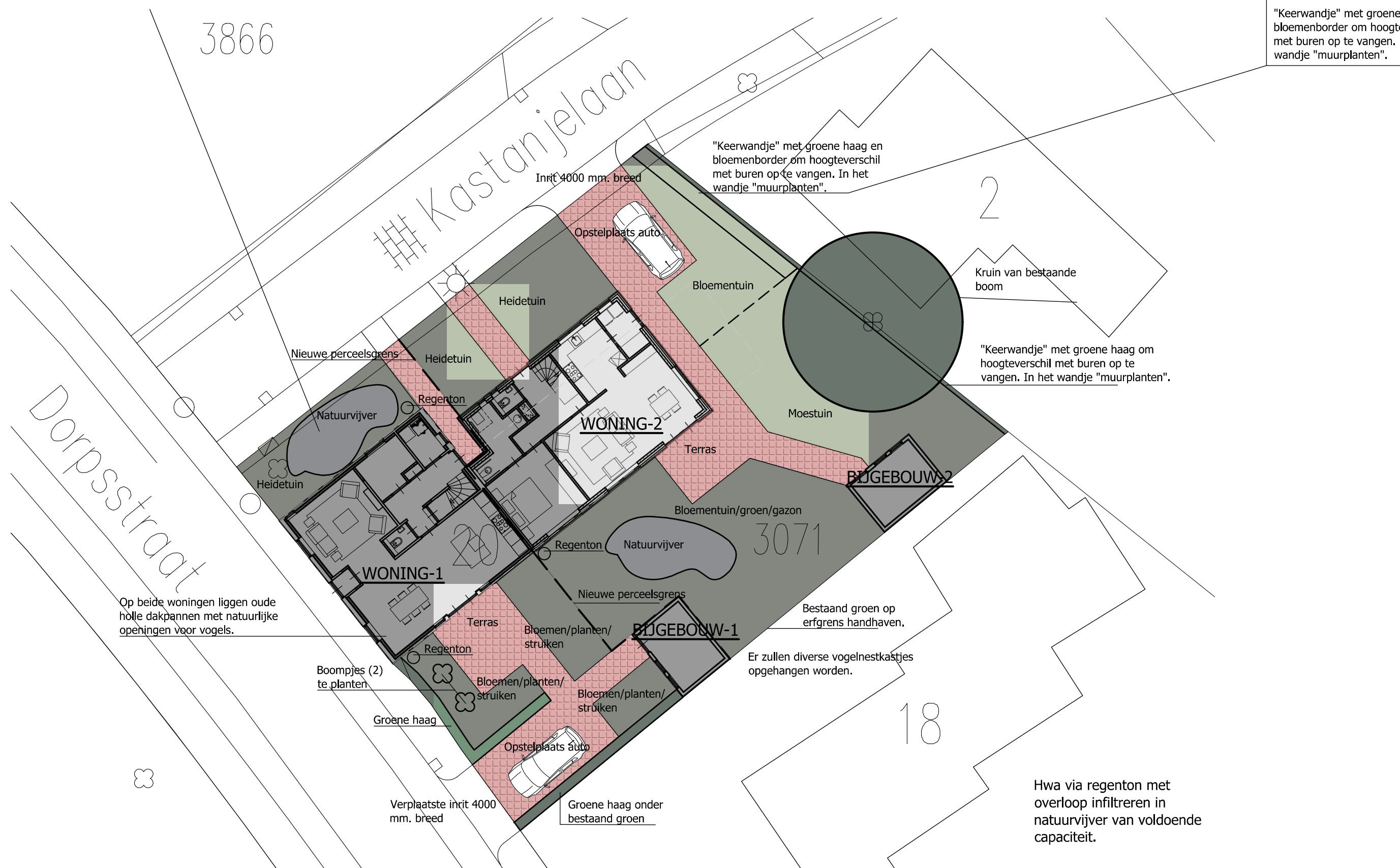
Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

De Dorpsstraat is een 30 km/u weg. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.

3.7 Gecumuleerde geluidsbelasting

Het bouwplan bevindt zich in meerdere geluidzones van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 53 dB. Er is geen sprake van een onaanvaardbare geluidsbelasting.

I. Bijlage “Situatie”



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

!! Let op: weekdag etmaal cijfers. De etmaalcijfers uit verkeersmodel betreft werkdag dus deze eerst vermenigvuldigen met 0,93

Datum	4-sep-23
-------	----------

Wegvak	Dorpsstraat Lunteren t.h.v. nummer 20
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2035 (weekdag, beide richtingen)	2232
Type wegdekverharding	Klinkerkei gebakken
Maximumsnelheid	30 km/uur

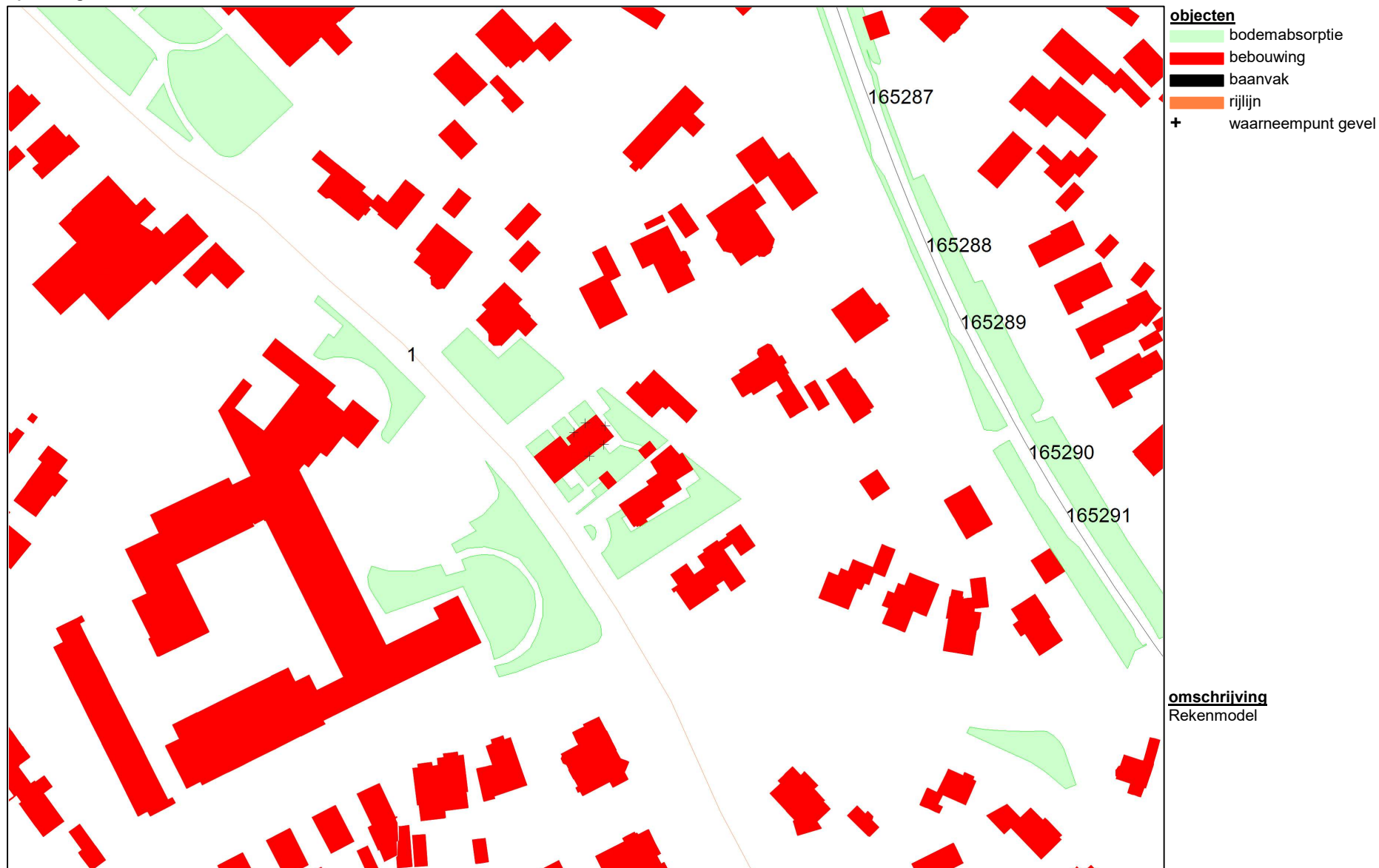
Milieuparameters Verkersdesk --> Milieu en leefbaarheid --> Milieuparameters OSM Foodvalley 2019

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,72	3,62	0,62
Lichte mvt (%)	90,91	94,66	90,32
Middelzware mvt (%)	7,21	3,72	7,58
Zware mvt (%)	1,88	1,62	2,1
Totaal (%)	100	100	100

III. Bijlage “Rekenmodel”

S & W consultancy Vlissingen

project Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever ABCV ARCHITECTUUR



S & W consultancy Vlissingen

project Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever ABCV ARCHITECTUUR



S & W consultancy Vlissingen

project Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever ABCV ARCHITECTUUR



WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
2231492 - Rekenmodel geluidsbelasting.mdb

0

150 schaal: 1 : 1500

S & W consultancy Vlissingen

project Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever ABCV ARCHITECTUUR



IV. Bijlage “Rekenresultaten”

S & W consultancy Vlissingen

project Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever ABCV ARCHITECTUUR



S & W consultancy Vlissingen

project Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever ABCV ARCHITECTUUR



S & W consultancy Vlissingen

project Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever ABCV ARCHITECTUUR



S & W consultancy Vlissingen

project Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever ABCV ARCHITECTUUR



V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwbouw woning aan de Dorpsstraat 20 te Lunteren
opdrachtgever: ABCV ARCHITECTUUR
adviseur: S&W Consultancy
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	17.3.1 (build0) rekenhart17;rmg2022	17.3.1 (build0) rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	27-09-2023	27-09-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	08:37	08:24
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
562	6.1	0.0	51		80	
576	6.3	0.0	14		80	
577	6.4	0.0	36		80	
652	9.9	0.0	1		80	
659	7.2	0.0	57		80	
663	6.1	0.0	71		80	
669	4.2	0.0	20		80	
676	6.9	0.0	44		80	
838	9.2	0.0	13		80	
843	6.9	0.0	69		80	
850	7.7	0.0	50		80	
852	10.8	0.0	42		80	
853	10.9	0.0	31		80	
854	7.0	0.0	58		80	
856	2.7	0.0	17		80	
862	13.7	0.0	75		80	
865	9.9	0.0	54		80	
875	6.0	0.0	53		80	
886	7.5	0.0	14		80	
890	6.1	0.0	47		80	
892	3.2	0.0	30		80	
893	9.8	0.0	42		80	
897	5.9	0.0	49		80	
901	7.4	0.0	39		80	
908	7.0	0.0	35		80	
914	10.7	0.0	46		80	
916	7.4	0.0	17		80	
917	4.0	0.0	38		80	
4604	8.6	0.0	47		80	
4605	8.6	0.0	2		80	
4607	7.7	0.0	68		80	
5005	6.6	0.0	41		80	
5007	5.6	0.0	9		80	
5011	3.9	0.0	22		80	
5021	5.3	0.0	25		80	
5022	5.6	0.0	58		80	
5024	7.4	0.0	25		80	
5028	3.8	0.0	26		80	
5031	8.9	0.0	47		80	
5032	8.0	0.0	52		80	
5033	7.9	0.0	40		80	
5037	3.3	0.0	19		80	
6137	2.8	0.0	38		80	
6146	2.5	0.0	18		80	
6173	3.1	0.0	17		80	
6252	4.5	0.0	25		80	
7315	6.1	0.0	64		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
7333	6.7	0.0	35		80	
7345	2.9	0.0	28		80	
7348	5.3	0.0	32		80	
7349	13.9	0.0	139		80	
8392	3.9	0.0	18		80	
8395	1.0	0.0	13		80	
8398	5.5	0.0	24		80	
8399	8.7	0.0	57		80	
8400	3.3	0.0	18		80	
8404	2.8	0.0	12		80	
8405	8.2	0.0	34		80	
8407	4.6	0.0	69		80	
8412	8.1	0.0	41		80	
8413	3.6	0.0	16		80	
8415	8.5	0.0	28		80	
8769	3.0	0.0	13		80	
8771	5.5	0.0	33		80	
8772	3.8	0.0	24		80	
8775	4.0	0.0	34		80	
8776	4.4	0.0	33		80	
8780	7.6	0.0	32		80	
8785	4.9	0.0	66		80	
8787	3.2	0.0	28		80	
8788	0.8	0.0	18		80	
8792	2.3	0.0	13		80	
8795	4.7	0.0	26		80	
8797	8.4	0.0	68		80	
8798	5.6	0.0	6		80	
8799	6.3	0.0	51		80	
8800	5.6	0.0	34		80	
8804	9.7	0.0	30		80	
8805	7.7	0.0	29		80	
8806	4.1	0.0	4		80	
8811	8.0	0.0	34		80	
8812	9.0	0.0	37		80	
8813	4.0	0.0	18		80	
8825	5.4	0.0	70		80	
8827	7.1	0.0	40		80	
8829	10.0	0.0	48		80	
8832	4.4	0.0	22		80	
8833	3.9	0.0	30		80	
8835	5.1	0.0	23		80	
8841	6.7	0.0	22		80	
8843	6.3	0.0	6		80	
8845	5.3	0.0	11		80	
8848	8.8	0.0	52		80	
8849	5.2	0.0	41		80	
8870	6.5	0.0	56		80	
9072	9.0	0.0	13		80	
9074	0.3	0.0	6		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
9083	5.7	0.0	63		80	
9088	8.7	0.0	92		80	
9098	6.2	0.0	44		80	
9108	5.7	0.0	24		80	
9115	7.1	0.0	38		80	
9127	6.9	0.0	16		80	
9129	8.3	0.0	38		80	
9132	7.6	0.0	55		80	
9133	6.3	0.0	33		80	
9134	10.0	0.0	46		80	
9138	7.0	0.0	20		80	
9139	7.0	0.0	28		80	
9150	6.4	0.0	44		80	
9154	7.3	0.0	60		80	
9156	6.1	0.0	24		80	
9496	6.6	0.0	32		80	
9498	4.3	0.0	25		80	
9501	9.1	0.0	34		80	
11080	5.3	0.0	38		80	
11130	5.7	0.0	20		80	
11132	6.2	0.0	41		80	
11133	2.6	0.0	14		80	
11134	5.5	0.0	56		80	
11135	3.9	0.0	29		80	
11136	12.2	0.0	221		80	
11137	12.2	0.0	51		80	
11138	12.2	0.0	54		80	
11158	6.1	0.0	38		80	
11234	9.9	0.0	4		80	
11235	6.2	0.0	63		80	
11236	4.4	0.0	27		80	
11801	5.7	0.0	41		80	
11805	0.4	0.0	7		80	
11818	8.8	0.0	64		80	
11825	5.3	0.0	33		80	
11827	9.9	0.0	4		80	
11834	5.1	0.0	25		80	
11841	2.9	0.0	30		80	
11845	5.5	0.0	25		80	
11848	12.7	0.0	3		80	
11853	6.1	0.0	32		80	
11912	3.3	0.0	42		80	
11923	3.0	0.0	39		80	
12238	8.6	0.0	3		80	
12240	9.7	0.0	51		80	
12241	10.0	0.0	49		80	
12242	9.7	0.0	38		80	
12243	7.0	0.0	16		80	
12245	5.8	0.0	41		80	
12247	6.8	0.0	61		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
12248	7.4	0.0	32		80	
12250	3.5	0.0	28		80	
12252	8.3	0.0	39		80	
12253	2.8	0.0	24		80	
12254	8.6	0.0	7		80	
12259	7.1	0.0	73		80	
12260	3.2	0.0	28		80	
12262	7.5	0.0	30		80	
12263	5.8	0.0	45		80	
12264	4.5	0.0	61		80	
12265	5.3	0.0	20		80	
12272	6.4	0.0	73		80	
12276	4.8	0.0	27		80	
12277	7.0	0.0	56		80	
12279	3.1	0.0	28		80	
12286	15.0	0.0	21		80	
12289	4.2	0.0	22		80	
12291	3.6	0.0	21		80	
13060	7.5	0.0	33		80	
13062	11.9	0.0	24		80	
13080	8.3	0.0	43		80	
13085	6.7	0.0	48		80	
13088	7.6	0.0	42		80	
13089	10.5	0.0	23		80	
13439	4.0	0.0	20		80	
13440	8.8	0.0	62		80	
13449	6.1	0.0	50		80	
13451	3.4	0.0	14		80	
13452	5.0	0.0	120		80	
13454	7.6	0.0	54		80	
13457	6.1	0.0	51		80	
13458	4.0	0.0	20		80	
13461	5.3	0.0	66		80	
13463	12.4	0.0	9		80	
13464	9.2	0.0	16		80	
13465	12.4	0.0	9		80	
13466	12.4	0.0	7		80	
13467	6.0	0.0	48		80	
13468	6.6	0.0	38		80	
13472	6.7	0.0	37		80	
13474	11.8	0.0	326		80	
13475	11.9	0.0	190		80	
13476	7.2	0.0	48		80	
13684	8.2	0.0	46		80	
13685	7.3	0.0	53		80	
13689	6.0	0.0	45		80	
13725	7.3	0.0	68		80	
13733	10.0	0.0	4		80	
13849	5.7	0.0	17		80	
13850	4.2	0.0	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
13851	12.4	0.0	2		80	
13859	7.8	0.0	40		80	
13861	3.4	0.0	33		80	
13862	3.3	0.0	26		80	
13863	6.2	0.0	34		80	
13864	5.8	0.0	37		80	
14514	4.0	0.0	20		80	
14520	6.6	0.0	14		80	
14538	5.1	0.0	20		80	
14539	4.9	0.0	25		80	
14542	7.9	0.0	66		80	
14561	0.3	0.0	26		80	
14565	3.9	0.0	51		80	
15560	12.0	0.0	38		80	
15604	4.0	0.0	83		80	
20555	6.7	0.0	36		80	
20563	2.9	0.0	16		80	
20566	6.9	0.0	39		80	
20583	5.8	0.0	47		80	
20593	5.9	0.0	28		80	
20633	3.6	0.0	9		80	
20637	2.9	0.0	10		80	
22076	5.7	0.0	31		80	
22077	4.2	0.0	21		80	
22078	2.3	0.0	11		80	
22079	7.4	0.0	45		80	
22081	5.8	0.0	22		80	
22082	8.3	0.0	48		80	
22083	12.0	0.0	45		80	
22084	9.4	0.0	43		80	
22085	4.1	0.0	18		80	
22086	7.4	0.0	65		80	
22091	6.4	0.0	4		80	
22094	6.2	0.0	33		80	
22097	7.4	0.0	76		80	
22098	2.6	0.0	16		80	
22101	9.5	0.0	42		80	
22103	12.4	0.0	50		80	
22106	6.4	0.0	38		80	
22111	4.1	0.0	13		80	
22112	5.0	0.0	22		80	
22118	6.1	0.0	32		80	
22128	3.2	0.0	35		80	
22129	6.6	0.0	91		80	
23377	10.5	0.0	30		80	
23389	9.2	0.0	57		80	
23390	9.2	0.0	6		80	
23391	9.2	0.0	4		80	
23401	7.8	0.0	31		80	
23402	8.0	0.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
23405	9.8	0.0	44		80	
23407	10.1	0.0	4		80	
23408	9.8	0.0	51		80	
23409	9.8	0.0	4		80	
23411	7.5	0.0	32		80	
23412	9.0	0.0	43		80	
23419	7.0	0.0	68		80	
23420	2.0	0.0	19		80	
23441	13.7	0.0	147		80	
23442	13.7	0.0	3		80	
23448	8.3	0.0	37		80	
27136	7.7	0.0	29		80	
27138	6.9	0.0	10		80	
27139	9.3	0.0	4		80	
27141	4.1	0.0	18		80	
27144	4.1	0.0	70		80	
27147	7.3	0.0	53		80	
27152	7.5	0.0	27		80	
27154	4.7	0.0	80		80	
27155	5.4	0.0	42		80	
27159	2.8	0.0	23		80	
27160	5.2	0.0	7		80	
27162	7.3	0.0	36		80	
27171	4.1	0.0	19		80	
27174	5.4	0.0	39		80	
27177	7.9	0.0	68		80	
27178	2.4	0.0	12		80	
27179	3.2	0.0	33		80	
27183	4.9	0.0	22		80	
27184	4.2	0.0	20		80	
27185	6.9	0.0	31		80	
27188	6.1	0.0	19		80	
27190	4.9	0.0	15		80	
27193	3.2	0.0	16		80	
27198	9.9	0.0	45		80	
27199	9.9	0.0	1		80	
27201	4.6	0.0	20		80	
27203	10.6	0.0	48		80	
27204	10.6	0.0	32		80	
27205	6.0	0.0	22		80	
27206	7.0	0.0	43		80	
27207	9.2	0.0	102		80	
27209	10.3	0.0	86		80	
27210	22.4	0.0	29		80	
27211	20.0	0.0	112		80	
27215	7.0	0.0	12		80	
27216	11.2	0.0	72		80	
27217	13.2	0.0	131		80	
27218	12.7	0.0	9		80	
27219	5.2	0.0	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
27220	4.0	0.0	29		80	
27221	7.8	0.0	113		80	
27225	9.0	0.0	68		80	
27226	8.1	0.0	56		80	
27229	2.5	0.0	26		80	
27234	7.1	0.0	38		80	
27288	6.6	0.0	40		80	
27290	6.5	0.0	36		80	
27292	5.0	0.0	24		80	
27294	6.9	0.0	32		80	
27295	5.3	0.0	52		80	
27296	8.3	0.0	51		80	
27298	3.8	0.0	63		80	
27299	4.4	0.0	29		80	
27300	4.1	0.0	26		80	
27301	6.2	0.0	51		80	
27303	6.2	0.0	17		80	
27304	7.2	0.0	47		80	
27306	4.1	0.0	20		80	
27307	9.0	0.0	71		80	
27308	12.0	0.0	26		80	
27624	3.6	0.0	19		80	
27629	0.4	0.0	11		80	
27637	7.5	0.0	33		80	
27642	5.7	0.0	16		80	
27646	6.9	0.0	36		80	
27648	8.1	0.0	55		80	
27650	8.6	0.0	1		80	
27651	11.5	0.0	47		80	
27652	8.9	0.0	12		80	
27653	5.7	0.0	11		80	
27655	6.0	0.0	39		80	
27659	4.5	0.0	32		80	
27662	11.8	0.0	42		80	
27666	5.3	0.0	20		80	
27668	5.2	0.0	17		80	
27674	5.4	0.0	6		80	
27676	10.7	0.0	40		80	
27677	5.6	0.0	22		80	
27679	5.9	0.0	46		80	
27681	2.6	0.0	27		80	
27684	6.2	0.0	34		80	
27689	8.6	0.0	81		80	
27709	3.7	0.0	33		80	
27710	10.8	0.0	50		80	
32260	6.7	0.0	36		80	
32274	4.5	0.0	16		80	
32277	7.9	0.0	32		80	
32279	6.6	0.0	52		80	
32286	7.0	0.0	55		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
32289	8.6	0.0	2		80	
32307	5.4	0.0	21		80	
32312	11.5	0.0	10		80	
32313	14.0	0.0	67		80	
32315	7.3	0.0	92		80	
32316	6.2	0.0	27		80	
32317	6.2	0.0	32		80	Bouwplan
32318	3.0	0.0	11		80	
32319	3.0	0.0	10		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel			01	RL	totaal (0)	1	1.5	40.38	39.56	39.38	45.92		45.92	49.38		49.38	--	--	--
										totaal (0)	1	4.5	41.29	40.48	40.18	46.75		46.75	50.18		50.18	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.36	46.76	40.17	50.57	5	46	50.36	5	45	50.36	46.76
2	0.0	0.0		gevel			02	RL	totaal (0)	1	4.5	51.30	47.67	41.12	51.50	5	47	51.30	5	46	51.30	47.67	41.12	
									RL	totaal (0)	1	1.5	40.52	39.70	39.52	46.06		46.06	49.52		49.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	41.16	40.35	40.06	46.63		46.63	50.06		50.06	--	--	--
3	0.0	0.0		gevel			03	VL	totaal (0)	1	1.5	50.26	46.68	40.07	50.47	5	45	50.26	5	45	50.26	46.68	40.07	
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.30	47.67	41.11	51.50	5	47	51.30	5	46	51.30	47.67	41.11
									RL	totaal (0)	1	1.5	39.76	38.85	39.05	45.51		45.51	49.05		49.05	--	--	--
4	0.0	0.0		gevel			04	RL	totaal (0)	1	4.5	40.57	39.69	39.79	46.27		46.27	49.79		49.79	--	--	--	
									VL	totaal (0)	1	1.5	37.26	33.59	27.08	37.46	5	32	37.26	5	32	37.26	33.59	27.08
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.67	35.95	29.49	39.86	5	35	39.67	5	35	39.67	35.95	29.49
5	0.0	0.0		gevel			05	RL	totaal (0)	1	1.5	40.05	39.14	39.33	45.79		45.79	49.33		49.33	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	4.5	40.88	39.98	40.11	46.59		46.59	50.11		50.11	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.50	44.90	38.31	48.71	5	44	48.50	5	43	48.50	44.90	38.31
5	0.0	0.0		gevel			05	VL	totaal (0)	1	4.5	50.45	46.85	40.26	50.66	5	46	50.45	5	45	50.45	46.85	40.26	
									RL	totaal (0)	1	1.5	38.67	37.77	37.89	44.37		44.37	47.89		47.89	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	40.54	39.63	39.78	46.25		46.25	49.78		49.78	--	--	--
5	0.0	0.0		gevel			05	VL	totaal (0)	1	1.5	52.04	48.45	41.86	52.25	5	47	52.04	5	47	52.04	48.45	41.86	
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.81	49.18	42.63	53.01	5	48	52.81	5	48	52.81	49.18	42.63

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
165285	16.8	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22014000	22093000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	40	n	0.00	80	n	2.22	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	40	n	1.32	40	j	0.00	40	n	1.22	40	j
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.36	40	n
165286	16.8	32	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22093000	22125000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	40	n	0.00	80	n	2.22	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	40	n	1.32	40	n	0.00	40	n	1.22	40	n
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.36	40	n
165287	16.7	85	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22125000	22210000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	46	n	0.00	80	n	2.22	46	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	40	n	1.32	40	n	0.00	40	n	1.22	40	n
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	46	n	0.00	80	n	1.36	46	n
165288	16.7	15	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22210000	22225000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	46	n	0.00	80	n	2.22	46	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	41	j	0.00	40	j	0.28	41	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	41	j	0.00	42	j	0.00	41	j	0.00	42	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 27-09-2023 09:54

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
165293	16.6	18	(1)	8 4 protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	55	n	0.00	80	n	1.36	55	n	0.06	80	n	0.56	55	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel							22375000			22393000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				Dag							Avond							Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	53	j	2.94	49	j	0.00	53	j	2.38	49	j	0.02	53	j	1.02	49	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	55	n	0.00	80	n	2.22	55	n	0.00	80	n	1.08	55	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	51	j	0.00	40	j	0.00	51	j	0.00	40	j	0.02	51	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	51	j	0.00	40	j	0.28	51	j	0.00	40	j	1.92	51	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	51	j	0.00	40	j	0.03	51	j	0.00	40	j	0.06	51	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	53	j	0.00	49	j	0.00	53	j	0.00	49	j	0.03	53	j	0.00	49	j					
8	4	protos	reizigers	a	0.00	53	j	1.32	49	j	0.00	53	j	1.22	49	j	0.06	53	j	0.56	49	j					
8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	55	n	0.00	80	n	1.36	55	n	0.06	80	n	0.56	55	n					
165294	16.6	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							22393000			22399000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag							Avond							Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	53	j	2.94	59	j	0.00	53	j	2.38	59	j	0.02	53	j	1.02	59	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	55	n	0.00	80	n	2.22	55	n	0.00	80	n	1.08	55	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	51	j	0.00	40	j	0.00	51	j	0.00	40	j	0.02	51	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	51	j	0.00	40	j	0.28	51	j	0.00	40	j	1.92	51	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	51	j	0.00	40	j	0.03	51	j	0.00	40	j	0.06	51	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	53	j	0.00	59	j	0.00	53	j	0.00	59	j	0.03	53	j	0.00	59	j	
8	4	protos	reizigers	a	0.00	53	j	1.32	59	j	0.00	53	j	1.22	59	j	0.06	53	j	0.56	59	j					
8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	55	n	0.00	80	n	1.36	55	n	0.06	80	n	0.56	55	n					
165295	16.6	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							22399000			22400000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag							Avond							Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	53	j	2.94	59	j	0.00	53	j	2.38	59	j	0.02	53	j	1.02	59	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	58	n	0.00	80	n	2.22	58	n	0.00	80	n	1.08	58	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	51	j	0.00	40	j	0.00	51	j	0.00	40	j	0.02	51	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	51	j	0.00	40	j	0.28	51	j	0.00	40	j	1.92	51	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	51	j	0.00	40	j	0.03	51	j	0.00	40	j	0.06	51	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	53	j	0.00	59	j	0.00	53	j	0.00	59	j	0.03	53	j	0.00	59	j	
8	4	protos	reizigers	a	0.00	53	j	1.32	59	j	0.00	53	j	1.22	59	j	0.06	53	j	0.56	59	j					
8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	58	n	0.00	80	n	1.36	58	n	0.06	80	n	0.56	58	n					
165296	16.6	25	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							22400000			22425000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag							Avond							Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	58	j	2.94	59	j	0.00	58	j	2.38	59	j	0.02	58	j	1.02	59	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	58	n	0.00	80	n	2.22	58	n	0.00	80	n	1.08	58	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	57	j	0.00	40	j	0.00	57	j	0.00	40	j	0.02	57	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	57	j	0.00	40	j	0.28	57	j	0.00	40	j	1.92	57	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	57	j	0.00	40	j	0.03	57	j	0.00	40	j	0.06	57	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	58	j	0.00	59	j	0.00	58	j	0.00	59	j	0.03	58	j	0.00	59	j	
8	4	protos	reizigers	a	0.00	58	j	1.32	59	j	0.00	58	j	1.22	59	j	0.06	58	j	0.56	59	j					
8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	58	n	0.00	80	n	1.36	58	n	0.06	80	n	0.56	58	n					

Rijlijnen

nr z,gem		lengte wegdek		hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	346	80	keperverband	elementenverh	CROW316	(1)	Dorpsstraat	vlicht	2076.0	☒	dag	6.72	90.91	7.21	1.88	30	30	30
												avond	3.62	94.66	3.72	1.62	30	30	30
												nacht	.62	90.32	7.58	2.10	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1754	49	100.0	1465
1755	62	100.0	1466
1756	20	100.0	1467
1781	29	100.0	1475
1782	108	100.0	1476
1783	37	100.0	1477
1791	111	100.0	1485
1792	40	100.0	1486
1793	36	100.0	1487
1797	74	100.0	1491
2006	596	100.0	1589
2008	422	100.0	1590
2017	149	100.0	1599
2019	71	100.0	1601
2061	1283	100.0	1629
2141	916	100.0	1692
2142	15	100.0	
2144	51	100.0	
2145	19	100.0	
2146	14	100.0	
2147	16	100.0	
2148	45	100.0	
2149	24	100.0	
2150	7	100.0	
2151	123	100.0	
2152	130	100.0	
2153	176	100.0	
2154	65	100.0	
2155	104	100.0	

