



RAPPORTAGE

onderzoek verkeerslawaaï

Edeseweg 38

Lunteren



Rapport onderzoek verkeerslawaaï

Edeseweg 38, Lunteren

Opdrachtgever	Buro Boot Plesmanstraat 5 3900 AM Veenendaal
Rapportnummer	21291.001
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	5 september 2023
Opsteller ¹	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

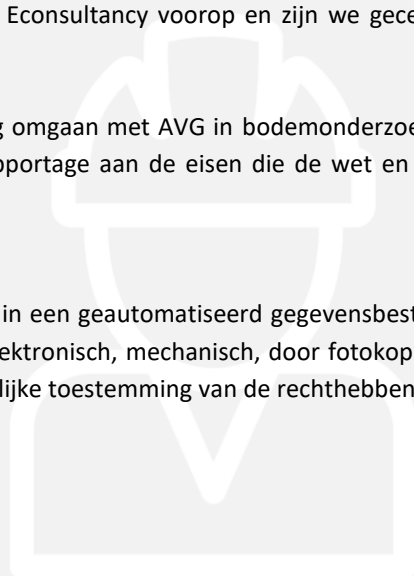
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
6 CONCLUSIE	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 14 woningen te realiseren aan de Edeseweg 38 te Lunteren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Edeseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Onderhavig onderzoek beperkt zich tot de nieuw te bouwen woningen, het hoofdgebouw (bestaande woning) valt buiten het onderzoek. Voor elke zijde van de nieuw te bouwen woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Als gevolg van de Edeseweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Edeseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 14 woningen te realiseren aan de Edeseweg 38 te Lunteren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Edeseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ede, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Lunteren.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Edeseweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Edeseweg zijn afkomstig van het verkeersmodel de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de Edeseweg opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Onderhavig onderzoek beperkt zich tot de nieuw te bouwen woningen, het hoofdgebouw (bestaande woning) valt buiten het onderzoek. Voor elke zijde van de nieuw te bouwen woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

	geb 01	geb 02	geb 03	geb 04	geb 05	geb 06	geb 07	geb 08	geb 09	geb 10	geb 11	geb 12	geb 13	geb 14
Edeseweg	53	51	51	50	49	50	52	51	43	45	45	43	43	53

Als gevolg van de Edeseweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 is weergegeven waar de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaatsvinden. Ter hoogte van de blauwe lijnen vinden overschrijdingen enkel plaats op de bovenverdieping. Bij de rode lijnen vinden de overschrijdingen plaats op zowel de begane grond als op de eerste verdieping.



Figuur 4.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Edeseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Edeseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Edeseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 360 meter lengte van de Edeseweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 81.900. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het is niet wenselijk de indeling van het plan aan te passen. Daarnaast zal het verder naar achter plaatsen van de woningen binnen het kavel zorgen voor een beperkte reductie waarmee nog steeds niet wordt voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Overschrijdingen vinden plaats op de verdiepingsvloer van de woningen (4,5 meter hoog). Om een effectieve afscherming te realiseren dient er derhalve een geluidsscherm gerealiseerd te worden met een minimale hoogte van 4,5 meter. Daarnaast dient er één scherm gerealiseerd te worden ten zuiden en één ten noorden van de beoogde inrit om alle woningen effectief af te schermen. Het realiseren van meerdere schermen met een dergelijke hoogte stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Edeseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van geluidsluwe gevels (zie figuur 4.1);

- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Edeseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van [REDACTED]
Naar Econsultancy, Jelle Kleeven

donderdag 06-07-2023 14:34

Cc

Onderwerp RE: opnieuw opvragen verkeersgegevens Edeseweg 38 te Lunteren (21291.001)

RE: opnieuw opvragen verkeersgegevens Edeseweg 38 te Lunteren (21291.001)

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hoi Jelle,

Bijgaand op de valreep voor mijn vakantie:

Datum	6-jul-23
-------	----------

Wegvak	Edeseweg t.h.v. Edeseweg 38
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2035 (weekdag, beide richtingen)	10.440 mvt/etmaal
Type wegdekverharding	Geluid Reducerende deklaag
Maximumsnelheid	80 km/uur

Gr. [REDACTED]

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,61	3,67	0,75

Lichte mvt (%)	88,77	93,95	85,98
Middelzware mvt (%)	10,26	5,53	11,41
Zware mvt (%)	0,97	0,52	2,61
Totaal (%)	100	100	100

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



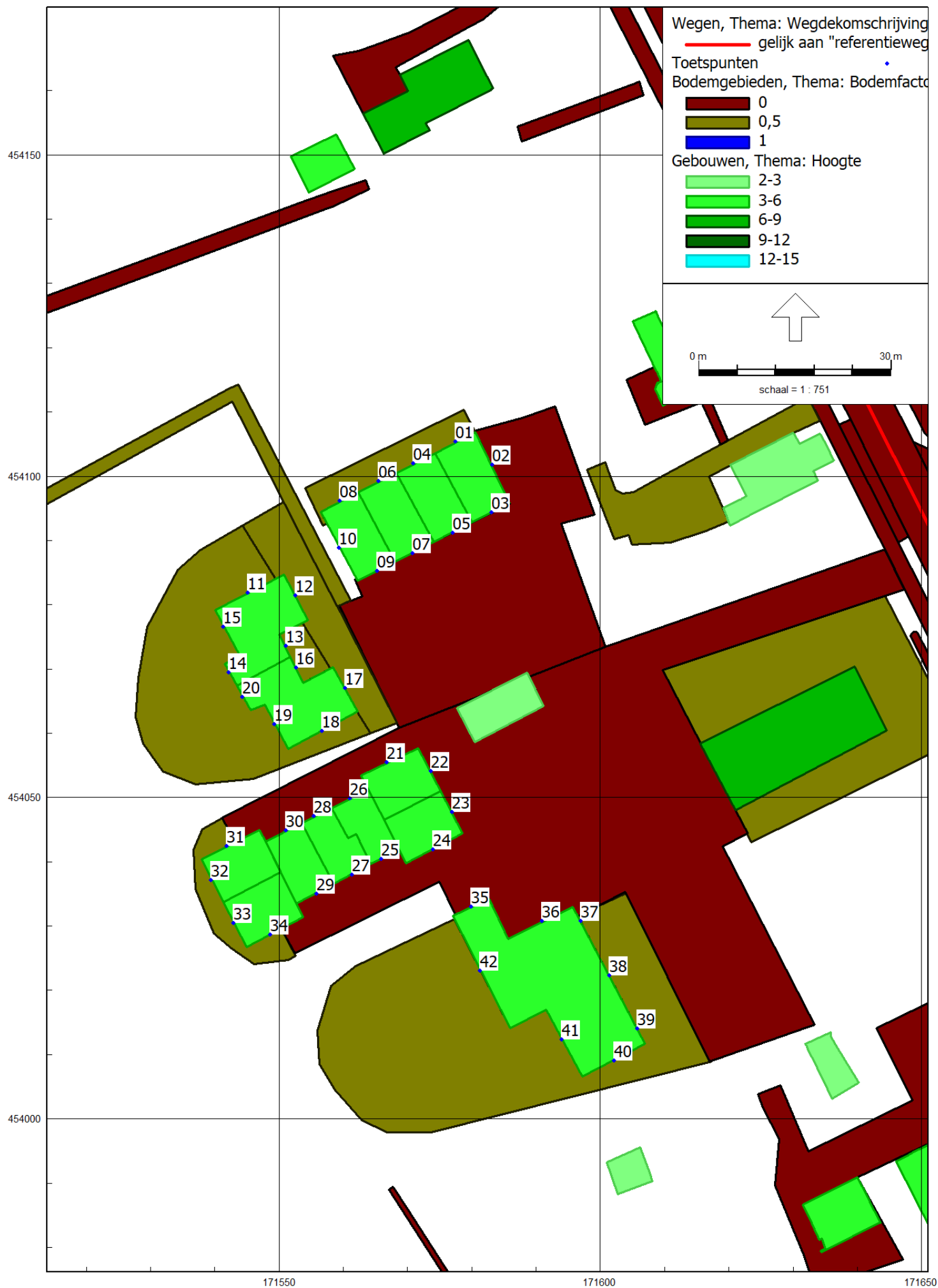
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 6-3-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 5-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
05	Edeseweg	80 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
06	Edeseweg	80 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01	Edeseweg	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Edeseweg	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Edeseweg	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Edeseweg	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
05	10440,00	6,61	3,67	0,75	88,77	93,95	85,98	10,26	5,53	11,41	0,97	0,52	2,61	612,59	359,97	67,32	70,80	21,19
06	10788,00	6,61	3,67	0,75	88,77	93,95	85,98	10,26	5,53	11,41	0,97	0,52	2,61	633,01	371,97	69,57	73,16	21,89
01	10440,00	6,61	3,67	0,75	88,77	93,95	85,98	10,26	5,53	11,41	0,97	0,52	2,61	612,59	359,97	67,32	70,80	21,19
02	10440,00	6,61	3,67	0,75	88,77	93,95	85,98	10,26	5,53	11,41	0,97	0,52	2,61	612,59	359,97	67,32	70,80	21,19
03	10440,00	6,61	3,67	0,75	88,77	93,95	85,98	10,26	5,53	11,41	0,97	0,52	2,61	612,59	359,97	67,32	70,80	21,19
04	10440,00	6,61	3,67	0,75	88,77	93,95	85,98	10,26	5,53	11,41	0,97	0,52	2,61	612,59	359,97	67,32	70,80	21,19

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
05	8,93	6,69	1,99	2,04
06	9,23	6,92	2,06	2,11
01	8,93	6,69	1,99	2,04
02	8,93	6,69	1,99	2,04
03	8,93	6,69	1,99	2,04
04	8,93	6,69	1,99	2,04

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Geb 01	171577,52	454105,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Geb 01	171583,17	454101,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Geb 01	171583,13	454094,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Geb 02	171570,88	454101,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Geb 02	171577,06	454091,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Geb 03	171565,52	454099,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Geb 03	171570,85	454088,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Geb 04	171559,43	454096,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Geb 04	171565,28	454085,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Geb 04	171559,38	454088,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Geb 05	171545,11	454081,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Geb 05	171552,60	454081,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Geb 05	171551,05	454073,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Geb 05	171542,19	454069,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Geb 05	171541,39	454076,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Geb 06	171552,70	454070,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Geb 06	171560,34	454067,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Geb 06	171556,75	454060,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Geb 06	171549,26	454061,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Geb 06	171544,33	454065,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Geb 07	171566,78	454055,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Geb 07	171573,67	454054,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Geb 08	171576,95	454047,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Geb 08	171573,97	454041,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Geb 09	171565,97	454040,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Geb 09	171561,06	454049,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Geb 10	171561,42	454038,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Geb 10	171555,41	454047,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Geb 11	171555,83	454035,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Geb 11	171551,07	454044,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Geb 12	171541,89	454042,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Geb 12	171539,48	454037,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Geb 13	171542,95	454030,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Geb 13	171548,70	454028,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Geb 14	171579,87	454032,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Geb 14	171590,93	454030,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Geb 14	171596,99	454030,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	Geb 14	171601,43	454022,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Geb 14	171605,82	454014,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Geb 14	171602,17	454009,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Geb 14	171594,02	454012,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Geb 14	171581,28	454023,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22501490		3,62	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501491		6,12	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501518		5,87	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501557		2,16	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501651		5,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501665		2,96	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501681		4,36	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501685		4,19	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501714		5,00	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501731		7,09	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501734		2,81	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501733		2,78	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501730		2,82	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501732		2,85	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501746		6,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501756		2,99	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501812		5,09	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501829		4,15	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501914		6,50	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501922		5,80	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501969		4,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22501974		2,85	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502032		5,61	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502048		5,27	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502063		7,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502081		3,44	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502089		4,83	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502182		5,16	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502216		3,20	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502241		6,84	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502240		3,09	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502242		5,85	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502243		13,10	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502259		3,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502288		4,42	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502325		5,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502339		5,54	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
22501490	0,80	0,80	0,80
22501491	0,80	0,80	0,80
22501518	0,80	0,80	0,80
22501557	0,80	0,80	0,80
22501651	0,80	0,80	0,80
22501665	0,80	0,80	0,80
22501681	0,80	0,80	0,80
22501685	0,80	0,80	0,80
22501714	0,80	0,80	0,80
22501731	0,80	0,80	0,80
22501734	0,80	0,80	0,80
22501733	0,80	0,80	0,80
22501730	0,80	0,80	0,80
22501732	0,80	0,80	0,80
22501746	0,80	0,80	0,80
22501756	0,80	0,80	0,80
22501812	0,80	0,80	0,80
22501829	0,80	0,80	0,80
22501914	0,80	0,80	0,80
22501922	0,80	0,80	0,80
22501969	0,80	0,80	0,80
22501974	0,80	0,80	0,80
22502032	0,80	0,80	0,80
22502048	0,80	0,80	0,80
22502063	0,80	0,80	0,80
22502081	0,80	0,80	0,80
22502089	0,80	0,80	0,80
22502182	0,80	0,80	0,80
22502216	0,80	0,80	0,80
22502241	0,80	0,80	0,80
22502240	0,80	0,80	0,80
22502242	0,80	0,80	0,80
22502243	0,80	0,80	0,80
22502259	0,80	0,80	0,80
22502288	0,80	0,80	0,80
22502325	0,80	0,80	0,80
22502339	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22502340		4,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502481		4,64	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502549		6,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502552		4,06	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502553		4,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502554		2,62	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502611		2,51	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502664		3,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502667		5,28	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502764		3,76	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502766		5,27	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502826		3,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502825		6,87	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502844		8,58	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502845		5,77	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502862		3,10	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502891		3,14	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502894		4,59	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502948		2,22	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502957		2,64	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502974		2,16	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22502992		2,84	0,00	Relatief					1847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503122		3,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503131		3,53	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503163		5,60	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503202		4,04	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503227		2,88	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503242		5,54	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503245		3,36	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503244		7,73	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503402		3,01	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503458		9,01	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503474		5,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503489		3,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503508		4,80	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503511		2,60	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503542		4,41	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22502340	0,80	0,80	0,80
22502481	0,80	0,80	0,80
22502549	0,80	0,80	0,80
22502552	0,80	0,80	0,80
22502553	0,80	0,80	0,80
22502554	0,80	0,80	0,80
22502611	0,80	0,80	0,80
22502664	0,80	0,80	0,80
22502667	0,80	0,80	0,80
22502764	0,80	0,80	0,80
22502766	0,80	0,80	0,80
22502826	0,80	0,80	0,80
22502825	0,80	0,80	0,80
22502844	0,80	0,80	0,80
22502845	0,80	0,80	0,80
22502862	0,80	0,80	0,80
22502891	0,80	0,80	0,80
22502894	0,80	0,80	0,80
22502948	0,80	0,80	0,80
22502957	0,80	0,80	0,80
22502974	0,80	0,80	0,80
22502992	0,80	0,80	0,80
22503122	0,80	0,80	0,80
22503131	0,80	0,80	0,80
22503163	0,80	0,80	0,80
22503202	0,80	0,80	0,80
22503227	0,80	0,80	0,80
22503242	0,80	0,80	0,80
22503245	0,80	0,80	0,80
22503244	0,80	0,80	0,80
22503402	0,80	0,80	0,80
22503458	0,80	0,80	0,80
22503474	0,80	0,80	0,80
22503489	0,80	0,80	0,80
22503508	0,80	0,80	0,80
22503511	0,80	0,80	0,80
22503542	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22503546		4,31	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503645		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503692		4,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503704		2,93	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503762		2,60	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503766		2,81	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503804		4,62	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503894		3,26	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503912		7,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503911		3,09	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503944		6,30	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503947		4,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503981		2,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22503988		6,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504013		4,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504016		4,98	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504017		6,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504039		3,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504118		2,99	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504137		5,40	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504150		2,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504151		7,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504253		6,15	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504335		3,87	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504338		5,16	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504404		3,12	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504427		4,14	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504440		3,48	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504475		5,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504477		3,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504482		5,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504508		5,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504570		4,58	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504578		6,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504661		3,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504672		3,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504733		3,55	0,00	Relatief					1847	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22503546	0,80	0,80	0,80
22503645	0,80	0,80	0,80
22503692	0,80	0,80	0,80
22503704	0,80	0,80	0,80
22503762	0,80	0,80	0,80
22503766	0,80	0,80	0,80
22503804	0,80	0,80	0,80
22503894	0,80	0,80	0,80
22503912	0,80	0,80	0,80
22503911	0,80	0,80	0,80
22503944	0,80	0,80	0,80
22503947	0,80	0,80	0,80
22503981	0,80	0,80	0,80
22503988	0,80	0,80	0,80
22504013	0,80	0,80	0,80
22504016	0,80	0,80	0,80
22504017	0,80	0,80	0,80
22504039	0,80	0,80	0,80
22504118	0,80	0,80	0,80
22504137	0,80	0,80	0,80
22504150	0,80	0,80	0,80
22504151	0,80	0,80	0,80
22504253	0,80	0,80	0,80
22504335	0,80	0,80	0,80
22504338	0,80	0,80	0,80
22504404	0,80	0,80	0,80
22504427	0,80	0,80	0,80
22504440	0,80	0,80	0,80
22504475	0,80	0,80	0,80
22504477	0,80	0,80	0,80
22504482	0,80	0,80	0,80
22504508	0,80	0,80	0,80
22504570	0,80	0,80	0,80
22504578	0,80	0,80	0,80
22504661	0,80	0,80	0,80
22504672	0,80	0,80	0,80
22504733	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22504799		4,25	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504826		3,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504848		4,38	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504850		4,46	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504869		4,99	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504880		3,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504886		4,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504898		4,51	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504922		3,94	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504923		4,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504935		3,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504948		3,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504947		7,80	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504995		2,12	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22504996		5,85	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505042		2,09	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505058		3,64	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505067		3,11	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505077		2,66	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505142		3,82	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505176		3,60	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505184		3,67	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505199		4,87	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505212		6,22	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505239		5,62	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505276		6,44	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505375		2,86	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505382		3,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505506		6,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505534		4,99	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505532		4,30	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505533		8,40	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505574		2,87	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505595		5,33	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505605		2,87	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505646		6,71	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505660		3,41	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
22504799	0,80	0,80	0,80
22504826	0,80	0,80	0,80
22504848	0,80	0,80	0,80
22504850	0,80	0,80	0,80
22504869	0,80	0,80	0,80
22504880	0,80	0,80	0,80
22504886	0,80	0,80	0,80
22504898	0,80	0,80	0,80
22504922	0,80	0,80	0,80
22504923	0,80	0,80	0,80
22504935	0,80	0,80	0,80
22504948	0,80	0,80	0,80
22504947	0,80	0,80	0,80
22504995	0,80	0,80	0,80
22504996	0,80	0,80	0,80
22505042	0,80	0,80	0,80
22505058	0,80	0,80	0,80
22505067	0,80	0,80	0,80
22505077	0,80	0,80	0,80
22505142	0,80	0,80	0,80
22505176	0,80	0,80	0,80
22505184	0,80	0,80	0,80
22505199	0,80	0,80	0,80
22505212	0,80	0,80	0,80
22505239	0,80	0,80	0,80
22505276	0,80	0,80	0,80
22505375	0,80	0,80	0,80
22505382	0,80	0,80	0,80
22505506	0,80	0,80	0,80
22505534	0,80	0,80	0,80
22505532	0,80	0,80	0,80
22505533	0,80	0,80	0,80
22505574	0,80	0,80	0,80
22505595	0,80	0,80	0,80
22505605	0,80	0,80	0,80
22505646	0,80	0,80	0,80
22505660	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22505682		3,19	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505720		3,24	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505771		2,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505859		2,23	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505886		2,54	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505919		5,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505965		4,49	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22505984		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506068		4,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506072		2,76	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506166		3,95	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506216		4,61	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506241		6,17	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506267		6,87	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506273		8,28	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506275		6,74	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506342		4,99	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506356		10,57	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506354		3,20	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506355		4,28	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506358		6,97	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506361		3,38	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506360		3,27	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506359		10,31	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506365		9,23	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506364		11,71	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506363		3,24	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506362		3,24	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506370		7,84	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506369		11,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506368		3,04	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506367		3,39	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506373		8,75	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506374		3,12	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506372		3,39	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506375		3,30	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506380		8,78	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22505682	0,80	0,80	0,80
22505720	0,80	0,80	0,80
22505771	0,80	0,80	0,80
22505859	0,80	0,80	0,80
22505886	0,80	0,80	0,80
22505919	0,80	0,80	0,80
22505965	0,80	0,80	0,80
22505984	0,80	0,80	0,80
22506068	0,80	0,80	0,80
22506072	0,80	0,80	0,80
22506166	0,80	0,80	0,80
22506216	0,80	0,80	0,80
22506241	0,80	0,80	0,80
22506267	0,80	0,80	0,80
22506273	0,80	0,80	0,80
22506275	0,80	0,80	0,80
22506342	0,80	0,80	0,80
22506356	0,80	0,80	0,80
22506354	0,80	0,80	0,80
22506355	0,80	0,80	0,80
22506358	0,80	0,80	0,80
22506361	0,80	0,80	0,80
22506360	0,80	0,80	0,80
22506359	0,80	0,80	0,80
22506365	0,80	0,80	0,80
22506364	0,80	0,80	0,80
22506363	0,80	0,80	0,80
22506362	0,80	0,80	0,80
22506370	0,80	0,80	0,80
22506369	0,80	0,80	0,80
22506368	0,80	0,80	0,80
22506367	0,80	0,80	0,80
22506373	0,80	0,80	0,80
22506374	0,80	0,80	0,80
22506372	0,80	0,80	0,80
22506375	0,80	0,80	0,80
22506380	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22506376		3,30	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506377		11,92	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506378		3,31	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506379		3,16	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506381		3,20	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506384		6,07	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506386		6,11	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506385		9,13	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506387		9,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506388		9,17	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506389		9,21	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506391		8,24	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506392		8,04	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506394		5,23	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506395		5,35	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506396		8,30	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506397		8,51	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506398		9,46	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506401		9,35	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506402		6,40	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506403		6,12	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506404		9,62	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506406		7,98	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506408		8,12	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506409		5,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506410		7,89	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506411		8,20	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506413		7,92	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506414		9,07	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506417		8,99	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506419		6,08	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506420		6,36	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506424		9,07	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506426		6,04	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506427		9,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506432		3,41	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506431		9,14	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
22506376	0,80	0,80	0,80
22506377	0,80	0,80	0,80
22506378	0,80	0,80	0,80
22506379	0,80	0,80	0,80
22506381	0,80	0,80	0,80
22506384	0,80	0,80	0,80
22506386	0,80	0,80	0,80
22506385	0,80	0,80	0,80
22506387	0,80	0,80	0,80
22506388	0,80	0,80	0,80
22506389	0,80	0,80	0,80
22506391	0,80	0,80	0,80
22506392	0,80	0,80	0,80
22506394	0,80	0,80	0,80
22506395	0,80	0,80	0,80
22506396	0,80	0,80	0,80
22506397	0,80	0,80	0,80
22506398	0,80	0,80	0,80
22506401	0,80	0,80	0,80
22506402	0,80	0,80	0,80
22506403	0,80	0,80	0,80
22506404	0,80	0,80	0,80
22506406	0,80	0,80	0,80
22506408	0,80	0,80	0,80
22506409	0,80	0,80	0,80
22506410	0,80	0,80	0,80
22506411	0,80	0,80	0,80
22506413	0,80	0,80	0,80
22506414	0,80	0,80	0,80
22506417	0,80	0,80	0,80
22506419	0,80	0,80	0,80
22506420	0,80	0,80	0,80
22506424	0,80	0,80	0,80
22506426	0,80	0,80	0,80
22506427	0,80	0,80	0,80
22506432	0,80	0,80	0,80
22506431	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22506433		8,93	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506434		8,86	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506435		8,90	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506436		6,29	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506437		9,64	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506438		9,04	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506440		9,47	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506439		3,24	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506441		3,19	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506445		3,29	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506443		3,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506444		8,88	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506448		3,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506446		6,70	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506447		10,13	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506449		3,19	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506450		9,40	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506453		4,20	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506454		3,19	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506455		9,55	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506456		8,95	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506457		3,23	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506459		8,36	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506458		3,11	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506511		3,22	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506515		2,72	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506518		2,57	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506519		2,57	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506520		2,53	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506521		4,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506522		2,54	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506523		2,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506524		2,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506525		2,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506526		2,49	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506527		2,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506528		2,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22506433	0,80	0,80	0,80
22506434	0,80	0,80	0,80
22506435	0,80	0,80	0,80
22506436	0,80	0,80	0,80
22506437	0,80	0,80	0,80
22506438	0,80	0,80	0,80
22506440	0,80	0,80	0,80
22506439	0,80	0,80	0,80
22506441	0,80	0,80	0,80
22506445	0,80	0,80	0,80
22506443	0,80	0,80	0,80
22506444	0,80	0,80	0,80
22506448	0,80	0,80	0,80
22506446	0,80	0,80	0,80
22506447	0,80	0,80	0,80
22506449	0,80	0,80	0,80
22506450	0,80	0,80	0,80
22506453	0,80	0,80	0,80
22506454	0,80	0,80	0,80
22506455	0,80	0,80	0,80
22506456	0,80	0,80	0,80
22506457	0,80	0,80	0,80
22506459	0,80	0,80	0,80
22506458	0,80	0,80	0,80
22506511	0,80	0,80	0,80
22506515	0,80	0,80	0,80
22506518	0,80	0,80	0,80
22506519	0,80	0,80	0,80
22506520	0,80	0,80	0,80
22506521	0,80	0,80	0,80
22506522	0,80	0,80	0,80
22506523	0,80	0,80	0,80
22506524	0,80	0,80	0,80
22506525	0,80	0,80	0,80
22506526	0,80	0,80	0,80
22506527	0,80	0,80	0,80
22506528	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22506530		2,56	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506531		2,44	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506532		2,47	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506533		2,53	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506534		2,57	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506535		2,68	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506536		2,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506537		2,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506538		2,72	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506539		2,71	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506540		2,82	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506541		2,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506542		2,83	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506543		2,62	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506552		2,55	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506598		3,92	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506602		4,35	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506605		5,57	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506608		7,56	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506610		3,30	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506609		7,39	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506611		3,13	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506667		3,28	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506713		2,72	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506719		2,63	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506728		3,26	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506734		4,67	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506738		2,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506742		2,59	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506748		3,88	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506755		2,83	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506771		4,89	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22506784		2,76	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 04	Geb 04	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 03	Geb 03	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 02	Geb 02	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 01	Geb 01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22506530	0,80	0,80	0,80
22506531	0,80	0,80	0,80
22506532	0,80	0,80	0,80
22506533	0,80	0,80	0,80
22506534	0,80	0,80	0,80
22506535	0,80	0,80	0,80
22506536	0,80	0,80	0,80
22506537	0,80	0,80	0,80
22506538	0,80	0,80	0,80
22506539	0,80	0,80	0,80
22506540	0,80	0,80	0,80
22506541	0,80	0,80	0,80
22506542	0,80	0,80	0,80
22506543	0,80	0,80	0,80
22506552	0,80	0,80	0,80
22506598	0,80	0,80	0,80
22506602	0,80	0,80	0,80
22506605	0,80	0,80	0,80
22506608	0,80	0,80	0,80
22506610	0,80	0,80	0,80
22506609	0,80	0,80	0,80
22506611	0,80	0,80	0,80
22506667	0,80	0,80	0,80
22506713	0,80	0,80	0,80
22506719	0,80	0,80	0,80
22506728	0,80	0,80	0,80
22506734	0,80	0,80	0,80
22506738	0,80	0,80	0,80
22506742	0,80	0,80	0,80
22506748	0,80	0,80	0,80
22506755	0,80	0,80	0,80
22506771	0,80	0,80	0,80
22506784	0,80	0,80	0,80
Geb 04	0,80	0,80	0,80
Geb 03	0,80	0,80	0,80
Geb 02	0,80	0,80	0,80
Geb 01	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 21291 Lunteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Geb 05	Geb 05	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 06	Geb 06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 12	Geb 12	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 07	Geb 07	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 11	Geb 11	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 13	Geb 13	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 10	Geb 10	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 08	Geb 08	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 09	Geb 09	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 14	Geb 14	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 21291 Lunteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Geb 05	0,80	0,80	0,80
Geb 06	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
Geb 12	0,80	0,80	0,80
Geb 07	0,80	0,80	0,80
Geb 11	0,80	0,80	0,80
Geb 13	0,80	0,80	0,80
Geb 10	0,80	0,80	0,80
Geb 08	0,80	0,80	0,80
Geb 09	0,80	0,80	0,80
Geb 14	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Geb 01	1,50	34,27	31,31	25,16	34,97	
01_B	Geb 01	4,50	35,59	32,58	26,51	36,29	
02_A	Geb 01	1,50	25,18	21,96	16,20	25,87	
02_B	Geb 01	4,50	29,58	26,50	20,54	30,28	
03_A	Geb 01	1,50	28,22	25,19	19,16	28,92	
03_B	Geb 01	4,50	30,55	27,55	21,47	31,25	
04_A	Geb 02	1,50	33,71	30,75	24,59	34,41	
04_B	Geb 02	4,50	37,61	34,65	28,50	38,31	
05_A	Geb 02	1,50	24,40	21,30	15,37	25,10	
05_B	Geb 02	4,50	30,37	27,37	21,28	31,07	
06_A	Geb 03	1,50	29,56	26,56	20,46	30,26	
06_B	Geb 03	4,50	37,09	34,14	27,97	37,79	
07_A	Geb 03	1,50	27,02	23,88	18,00	27,71	
07_B	Geb 03	4,50	31,23	28,24	22,15	31,94	
08_A	Geb 04	1,50	34,50	31,54	25,38	35,20	
08_B	Geb 04	4,50	37,42	34,45	28,31	38,12	
09_A	Geb 04	1,50	27,06	23,92	18,05	27,76	
09_B	Geb 04	4,50	30,97	27,98	21,88	31,67	
10_A	Geb 04	1,50	--	--	--	--	
10_B	Geb 04	4,50	--	--	--	--	
11_A	Geb 05	1,50	34,03	31,08	24,91	34,73	
11_B	Geb 05	4,50	36,32	33,35	27,21	37,02	
12_A	Geb 05	1,50	34,28	31,28	25,17	34,97	
12_B	Geb 05	4,50	37,47	34,48	28,37	38,17	
13_A	Geb 05	1,50	31,17	28,18	22,07	31,87	
13_B	Geb 05	4,50	33,25	30,20	24,18	33,95	
14_A	Geb 05	1,50	--	--	--	--	
14_B	Geb 05	4,50	--	--	--	--	
15_A	Geb 05	1,50	--	--	--	--	
15_B	Geb 05	4,50	--	--	--	--	
16_A	Geb 06	1,50	21,33	17,97	12,40	22,01	
16_B	Geb 06	4,50	28,59	25,41	19,60	29,29	
17_A	Geb 06	1,50	32,19	29,18	23,10	32,89	
17_B	Geb 06	4,50	35,94	32,94	26,85	36,64	
18_A	Geb 06	1,50	19,61	16,27	10,68	20,29	
18_B	Geb 06	4,50	26,13	23,01	17,11	26,83	
19_A	Geb 06	1,50	--	--	--	--	
19_B	Geb 06	4,50	--	--	--	--	
20_A	Geb 06	1,50	--	--	--	--	
20_B	Geb 06	4,50	--	--	--	--	
21_A	Geb 07	1,50	22,13	18,88	13,17	22,82	
21_B	Geb 07	4,50	28,72	25,65	19,67	29,42	
22_A	Geb 07	1,50	26,35	23,14	17,38	27,05	
22_B	Geb 07	4,50	33,59	30,56	24,52	34,29	
23_A	Geb 08	1,50	26,37	23,16	17,38	27,06	
23_B	Geb 08	4,50	33,52	30,48	24,45	34,22	
24_A	Geb 08	1,50	22,06	18,80	13,10	22,75	
24_B	Geb 08	4,50	27,69	24,62	18,65	28,39	
25_A	Geb 09	1,50	--	--	--	--	
25_B	Geb 09	4,50	--	--	--	--	
26_A	Geb 09	1,50	18,06	14,72	9,14	18,75	
26_B	Geb 09	4,50	25,45	22,32	16,44	26,15	
27_A	Geb 10	1,50	--	--	--	--	
27_B	Geb 10	4,50	--	--	--	--	
28_A	Geb 10	1,50	17,33	14,00	8,40	18,02	
28_B	Geb 10	4,50	24,69	21,58	15,65	25,38	
29_A	Geb 11	1,50	--	--	--	--	
29_B	Geb 11	4,50	--	--	--	--	
30_A	Geb 11	1,50	19,20	15,89	10,26	19,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	Geb 11	4,50	26,16	23,06	17,12	26,86	
31_A	Geb 12	1,50	31,57	28,59	22,45	32,27	
31_B	Geb 12	4,50	33,88	30,90	24,78	34,58	
32_A	Geb 12	1,50	--	--	--	--	
32_B	Geb 12	4,50	--	--	--	--	
33_A	Geb 13	1,50	--	--	--	--	
33_B	Geb 13	4,50	--	--	--	--	
34_A	Geb 13	1,50	--	--	--	--	
34_B	Geb 13	4,50	--	--	--	--	
35_A	Geb 14	1,50	18,02	14,64	9,11	18,70	
35_B	Geb 14	4,50	25,44	22,28	16,44	26,14	
36_A	Geb 14	1,50	25,62	22,42	16,63	26,31	
36_B	Geb 14	4,50	32,12	29,08	23,05	32,82	
37_A	Geb 14	1,50	24,45	21,24	15,46	25,14	
37_B	Geb 14	4,50	30,83	27,77	21,78	31,53	
38_A	Geb 14	1,50	24,76	21,56	15,77	25,45	
38_B	Geb 14	4,50	32,01	28,98	22,94	32,71	
39_A	Geb 14	1,50	24,98	21,80	15,99	25,68	
39_B	Geb 14	4,50	32,47	29,45	23,39	33,17	
40_A	Geb 14	1,50	25,41	22,46	16,30	26,12	
40_B	Geb 14	4,50	--	--	--	--	
41_A	Geb 14	1,50	18,34	15,31	9,27	19,04	
41_B	Geb 14	4,50	--	--	--	--	
42_A	Geb 14	1,50	--	--	--	--	
42_B	Geb 14	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Geb 01	1,50	49,63	46,90	40,34	50,33
01_B	Geb 01	4,50	51,55	48,80	42,27	52,24
02_A	Geb 01	1,50	52,68	49,94	43,41	53,38
02_B	Geb 01	4,50	54,87	52,12	45,61	55,57
03_A	Geb 01	1,50	50,96	48,21	41,69	51,66
03_B	Geb 01	4,50	52,90	50,14	43,64	53,60
04_A	Geb 02	1,50	48,75	46,02	39,46	49,45
04_B	Geb 02	4,50	50,47	47,73	41,20	51,17
05_A	Geb 02	1,50	50,83	48,08	41,57	51,53
05_B	Geb 02	4,50	52,54	49,78	43,28	53,24
06_A	Geb 03	1,50	48,07	45,34	38,78	48,77
06_B	Geb 03	4,50	49,68	46,94	40,41	50,38
07_A	Geb 03	1,50	50,11	47,36	40,85	50,81
07_B	Geb 03	4,50	51,85	49,09	42,59	52,55
08_A	Geb 04	1,50	47,53	44,80	38,24	48,23
08_B	Geb 04	4,50	49,19	46,45	39,91	49,89
09_A	Geb 04	1,50	50,01	47,26	40,75	50,71
09_B	Geb 04	4,50	51,71	48,94	42,45	52,41
10_A	Geb 04	1,50	42,45	39,69	33,19	43,15
10_B	Geb 04	4,50	43,77	41,00	34,52	44,47
11_A	Geb 05	1,50	44,04	41,31	34,76	44,74
11_B	Geb 05	4,50	45,92	43,18	36,65	46,62
12_A	Geb 05	1,50	47,90	45,14	38,64	48,60
12_B	Geb 05	4,50	49,47	46,71	40,21	50,17
13_A	Geb 05	1,50	48,25	45,48	38,99	48,95
13_B	Geb 05	4,50	50,07	47,30	40,81	50,77
14_A	Geb 05	1,50	10,18	7,18	1,08	10,88
14_B	Geb 05	4,50	17,15	14,29	7,97	17,85
15_A	Geb 05	1,50	--	--	--	--
15_B	Geb 05	4,50	--	--	--	--
16_A	Geb 06	1,50	47,39	44,63	38,13	48,09
16_B	Geb 06	4,50	49,44	46,67	40,18	50,14
17_A	Geb 06	1,50	49,67	46,91	40,42	50,37
17_B	Geb 06	4,50	51,46	48,70	42,21	52,16
18_A	Geb 06	1,50	44,54	41,76	35,29	45,24
18_B	Geb 06	4,50	47,61	44,84	38,36	48,31
19_A	Geb 06	1,50	15,46	12,51	6,32	16,15
19_B	Geb 06	4,50	23,02	20,16	13,84	23,72
20_A	Geb 06	1,50	9,63	6,62	0,54	10,33
20_B	Geb 06	4,50	16,77	13,90	7,60	17,47
21_A	Geb 07	1,50	45,66	42,90	36,40	46,36
21_B	Geb 07	4,50	47,83	45,08	38,57	48,53
22_A	Geb 07	1,50	50,58	47,80	41,32	51,27
22_B	Geb 07	4,50	52,78	50,02	43,53	53,48
23_A	Geb 08	1,50	50,57	47,80	41,31	51,27
23_B	Geb 08	4,50	52,64	49,88	43,39	53,34
24_A	Geb 08	1,50	47,64	44,88	38,37	48,33
24_B	Geb 08	4,50	48,90	46,13	39,64	49,60
25_A	Geb 09	1,50	41,73	38,96	32,48	42,43
25_B	Geb 09	4,50	43,83	41,06	34,58	44,53
26_A	Geb 09	1,50	41,02	38,25	31,77	41,72
26_B	Geb 09	4,50	43,06	40,27	33,81	43,75
27_A	Geb 10	1,50	44,30	41,54	35,03	44,99
27_B	Geb 10	4,50	45,86	43,10	36,61	46,56
28_A	Geb 10	1,50	43,75	40,98	34,49	44,45
28_B	Geb 10	4,50	45,26	42,48	36,01	45,96
29_A	Geb 11	1,50	43,92	41,15	34,66	44,62
29_B	Geb 11	4,50	45,83	43,06	36,57	46,53
30_A	Geb 11	1,50	43,54	40,76	34,28	44,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Geb 11	4,50	45,10	42,33	35,86	45,80
31_A	Geb 12	1,50	40,65	37,88	31,40	41,35
31_B	Geb 12	4,50	43,64	40,87	34,39	44,34
32_A	Geb 12	1,50	12,89	10,08	3,67	13,59
32_B	Geb 12	4,50	15,00	12,14	5,83	15,71
33_A	Geb 13	1,50	12,89	10,09	3,68	13,60
33_B	Geb 13	4,50	15,06	12,20	5,89	15,77
34_A	Geb 13	1,50	42,50	39,73	33,25	43,20
34_B	Geb 13	4,50	44,55	41,77	35,30	45,25
35_A	Geb 14	1,50	48,10	45,33	38,84	48,80
35_B	Geb 14	4,50	48,90	46,13	39,64	49,60
36_A	Geb 14	1,50	49,40	46,63	40,14	50,10
36_B	Geb 14	4,50	50,42	47,65	41,17	51,12
37_A	Geb 14	1,50	52,09	49,34	42,82	52,79
37_B	Geb 14	4,50	53,63	50,87	44,37	54,33
38_A	Geb 14	1,50	51,99	49,24	42,73	52,69
38_B	Geb 14	4,50	53,84	51,08	44,58	54,54
39_A	Geb 14	1,50	51,51	48,76	42,24	52,21
39_B	Geb 14	4,50	53,83	51,08	44,57	54,53
40_A	Geb 14	1,50	46,85	44,10	37,58	47,55
40_B	Geb 14	4,50	50,34	47,58	41,07	51,03
41_A	Geb 14	1,50	20,60	17,78	11,40	21,30
41_B	Geb 14	4,50	15,75	12,82	6,62	16,45
42_A	Geb 14	1,50	17,63	14,75	8,45	18,33
42_B	Geb 14	4,50	22,85	20,02	13,65	23,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Edesweg		
		$\sqrt{70}$	$\frac{70}{\lambda}$	gom
01_A	1,5	34,97	50,33	50,45
01_B	4,5	36,29	52,24	52,35
02_A	1,5	25,87	53,38	53,39
02_B	4,5	30,28	55,57	55,58
03_A	1,5	28,92	51,66	51,68
03_B	4,5	31,25	53,60	53,63
04_A	1,5	34,41	49,45	49,58
04_B	4,5	38,31	51,17	51,39
05_A	1,5	25,10	51,53	51,54
05_B	4,5	31,07	53,24	53,27
06_A	1,5	30,26	48,77	48,83
06_B	4,5	37,79	50,38	50,61
07_A	1,5	27,71	50,81	50,83
07_B	4,5	31,94	52,55	52,59
08_A	1,5	35,20	48,23	48,44
08_B	4,5	38,12	49,89	50,17
09_A	1,5	27,76	50,71	50,73
09_B	4,5	31,67	52,41	52,45
10_A	1,5	--	43,15	43,15
10_B	4,5	--	44,47	44,47
11_A	1,5	34,73	44,74	45,15
11_B	4,5	37,02	46,62	47,07
12_A	1,5	34,97	48,60	48,78
12_B	4,5	38,17	50,17	50,44
13_A	1,5	31,87	48,95	49,03
13_B	4,5	33,95	50,77	50,86
14_A	1,5	--	10,88	10,88
14_B	4,5	--	17,85	17,85
15_A	1,5	--	--	--
15_B	4,5	--	--	--
16_A	1,5	22,01	48,09	48,10
16_B	4,5	29,29	50,14	50,18
17_A	1,5	32,89	50,37	50,45
17_B	4,5	36,64	52,16	52,28
18_A	1,5	20,29	45,24	45,25

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Edesweg		
		< 70	= 70	som
18_B	4,5	26,83	48,31	48,34
19_A	1,5	--	16,15	16,15
19_B	4,5	--	23,72	23,72
20_A	1,5	--	10,33	10,33
20_B	4,5	--	17,47	17,47
21_A	1,5	22,82	46,36	46,38
21_B	4,5	29,42	48,53	48,58
22_A	1,5	27,05	51,27	51,29
22_B	4,5	34,29	53,48	53,53
23_A	1,5	27,06	51,27	51,29
23_B	4,5	34,22	53,34	53,39
24_A	1,5	22,75	48,33	48,34
24_B	4,5	28,39	49,60	49,63
25_A	1,5	--	42,43	42,43
25_B	4,5	--	44,53	44,53
26_A	1,5	18,75	41,72	41,74
26_B	4,5	26,15	43,75	43,82
27_A	1,5	--	44,99	44,99
27_B	4,5	--	46,56	46,56
28_A	1,5	18,02	44,45	44,46
28_B	4,5	25,38	45,96	46,00
29_A	1,5	--	44,62	44,62
29_B	4,5	--	46,53	46,53
30_A	1,5	19,89	44,23	44,25
30_B	4,5	26,86	45,80	45,86
31_A	1,5	32,27	41,35	41,86
31_B	4,5	34,58	44,34	44,78
32_A	1,5	--	13,59	13,59
32_B	4,5	--	15,71	15,71
33_A	1,5	--	13,60	13,60
33_B	4,5	--	15,77	15,77
34_A	1,5	--	43,20	43,20
34_B	4,5	--	45,25	45,25
35_A	1,5	18,70	48,80	48,80
35_B	4,5	26,14	49,60	49,62

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Edesweg		
		$\sqrt{70}$	$\frac{70}{\lambda}$	som
36_A	1,5	26,31	50,10	50,12
36_B	4,5	32,82	51,12	51,18
37_A	1,5	25,14	52,79	52,80
37_B	4,5	31,53	54,33	54,35
38_A	1,5	25,45	52,69	52,70
38_B	4,5	32,71	54,54	54,57
39_A	1,5	25,68	52,21	52,22
39_B	4,5	33,17	54,53	54,56
40_A	1,5	26,12	47,55	47,58
40_B	4,5	--	51,03	51,03
41_A	1,5	19,04	21,30	23,33
41_B	4,5	--	16,45	16,45
42_A	1,5	--	18,33	18,33
42_B	4,5	--	23,55	23,55

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Edesweg		
		$\sqrt{70}$	$\frac{70}{\lambda}$	gom
01_A	1,5	29,97	48,33	48,39
01_B	4,5	31,29	50,24	50,29
02_A	1,5	20,87	51,38	51,38
02_B	4,5	25,28	52,57	52,58
03_A	1,5	23,92	49,66	49,67
03_B	4,5	26,25	51,60	51,61
04_A	1,5	29,41	47,45	47,52
04_B	4,5	33,31	49,17	49,28
05_A	1,5	20,10	49,53	49,53
05_B	4,5	26,07	51,24	51,25
06_A	1,5	25,26	46,77	46,80
06_B	4,5	32,79	48,38	48,50
07_A	1,5	22,71	48,81	48,82
07_B	4,5	26,94	50,55	50,57
08_A	1,5	30,20	46,23	46,34
08_B	4,5	33,12	47,89	48,03
09_A	1,5	22,76	48,71	48,72
09_B	4,5	26,67	50,41	50,43
10_A	1,5	--	41,15	41,15
10_B	4,5	--	42,47	42,47
11_A	1,5	29,73	42,74	42,95
11_B	4,5	32,02	44,62	44,85
12_A	1,5	29,97	46,60	46,69
12_B	4,5	33,17	48,17	48,31
13_A	1,5	26,87	46,95	46,99
13_B	4,5	28,95	48,77	48,82
14_A	1,5	--	8,88	8,88
14_B	4,5	--	15,85	15,85
15_A	1,5	--	--	--
15_B	4,5	--	--	--
16_A	1,5	17,01	46,09	46,10
16_B	4,5	24,29	48,14	48,16
17_A	1,5	27,89	48,37	48,41
17_B	4,5	31,64	50,16	50,22
18_A	1,5	15,29	43,24	43,25

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Edesweg		
		≤ 70	≥ 70	gem
18_B	4,5	21,83	46,31	46,33
19_A	1,5	--	14,15	14,15
19_B	4,5	--	21,72	21,72
20_A	1,5	--	8,33	8,33
20_B	4,5	--	15,47	15,47
21_A	1,5	17,82	44,36	44,37
21_B	4,5	24,42	46,53	46,56
22_A	1,5	22,05	49,27	49,28
22_B	4,5	29,29	51,48	51,51
23_A	1,5	22,06	49,27	49,28
23_B	4,5	29,22	51,34	51,37
24_A	1,5	17,75	46,33	46,34
24_B	4,5	23,39	47,60	47,62
25_A	1,5	--	40,43	40,43
25_B	4,5	--	42,53	42,53
26_A	1,5	13,75	39,72	39,73
26_B	4,5	21,15	41,75	41,79
27_A	1,5	--	42,99	42,99
27_B	4,5	--	44,56	44,56
28_A	1,5	13,02	42,45	42,45
28_B	4,5	20,38	43,96	43,98
29_A	1,5	--	42,62	42,62
29_B	4,5	--	44,53	44,53
30_A	1,5	14,89	42,23	42,24
30_B	4,5	21,86	43,80	43,83
31_A	1,5	27,27	39,35	39,61
31_B	4,5	29,58	42,34	42,56
32_A	1,5	--	11,59	11,59
32_B	4,5	--	13,71	13,71
33_A	1,5	--	11,60	11,60
33_B	4,5	--	13,77	13,77
34_A	1,5	--	41,20	41,20
34_B	4,5	--	43,25	43,25
35_A	1,5	13,70	46,80	46,80
35_B	4,5	21,14	47,60	47,61

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Edesweg		
		$\sqrt{70}$	$\frac{70}{\lambda}$	som
36_A	1,5	21,31	48,10	48,11
36_B	4,5	27,82	49,12	49,15
37_A	1,5	20,14	50,79	50,79
37_B	4,5	26,53	52,33	52,34
38_A	1,5	20,45	50,69	50,69
38_B	4,5	27,71	52,54	52,55
39_A	1,5	20,68	50,21	50,21
39_B	4,5	28,17	52,53	52,55
40_A	1,5	21,12	45,55	45,57
40_B	4,5	--	49,03	49,03
41_A	1,5	14,04	19,30	20,43
41_B	4,5	--	14,45	14,45
42_A	1,5	--	16,33	16,33
42_B	4,5	--	21,55	21,55

