

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20230135-3 V3
Titel Bedrijventerrein Kievitsmeent II te Ede
Akoestisch onderzoek

Datum 25 juni 2024

Opdrachtgever Teus Advies
Verlooplaan 6
3771 HG Barneveld
Contactpersoon Dave Anbeek

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Gebruikte gegevens	5
2.2	Beschrijving plan	5
2.2.1	Bestaande situatie	5
2.2.2	De nieuwe situatie	6
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Gegevens Railverkeer	10
3	Toetsing	11
3.1	Algemeen	11
3.2	Wet geluidhinder	11
3.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	12
3.4	Voorwaarden voor ontheffing (hogere waarden)	12
3.5	Grenswaarden reconstructie	13
3.6	Aanleg nieuwe wegen	14
4	Rekenmodel	15
4.1	Immissiepunten	15
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	15
4.3	Wegverkeer	15
4.4	Railverkeer	15
5	Rekenresultaten en toetsing	16
5.1	Rijksweg N224	16
5.2	Ontsluitingswegen bedrijventerrein	16
5.3	Kade	18
5.4	Railverkeer	20
5.5	Cumulatief	21
6	Conclusie en samenvatting	23

Figuren

Figuur 1	situering plangebied
Figuur 2	indeling plangebied
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen wegverkeer
Figuur 6	overzicht oppervlakten braakliggend en ingevuld terrein

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting (inclusief en exclusief aftrek)
Bijlage 3	rekenresultaten verkeerslawaaai cumulatief (inclusief en exclusief aftrek)
Bijlage 4	rekenresultaten spoorweglawaaai

1 Inleiding

In opdracht van Teus Advies is voor het bedrijventerrein Kievitsmeent te Ede een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om het bestaande bedrijventerrein in westelijke richting uit te breiden. Het plangebied behelst alleen de voorgenomen uitbreiding van het bedrijventerrein (Kievitsmeent II). Binnen het plangebied zijn ook plannen om op een aantal percelen langs de Kade nieuwe woningen (5) te realiseren. De percelen zijn gelegen binnen de zone van de Kade waarmee het toetsingsregime van de Wet geluidhinder van toepassing is.

Het nu voorliggende onderzoek richt zich daarbij alleen op de wegen die binnen het plangebied zijn gelegen en de ten zuiden gelegen spoorlijn.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek. De berekening van de geluidsbelasting van het wegverkeer is uitgevoerd met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

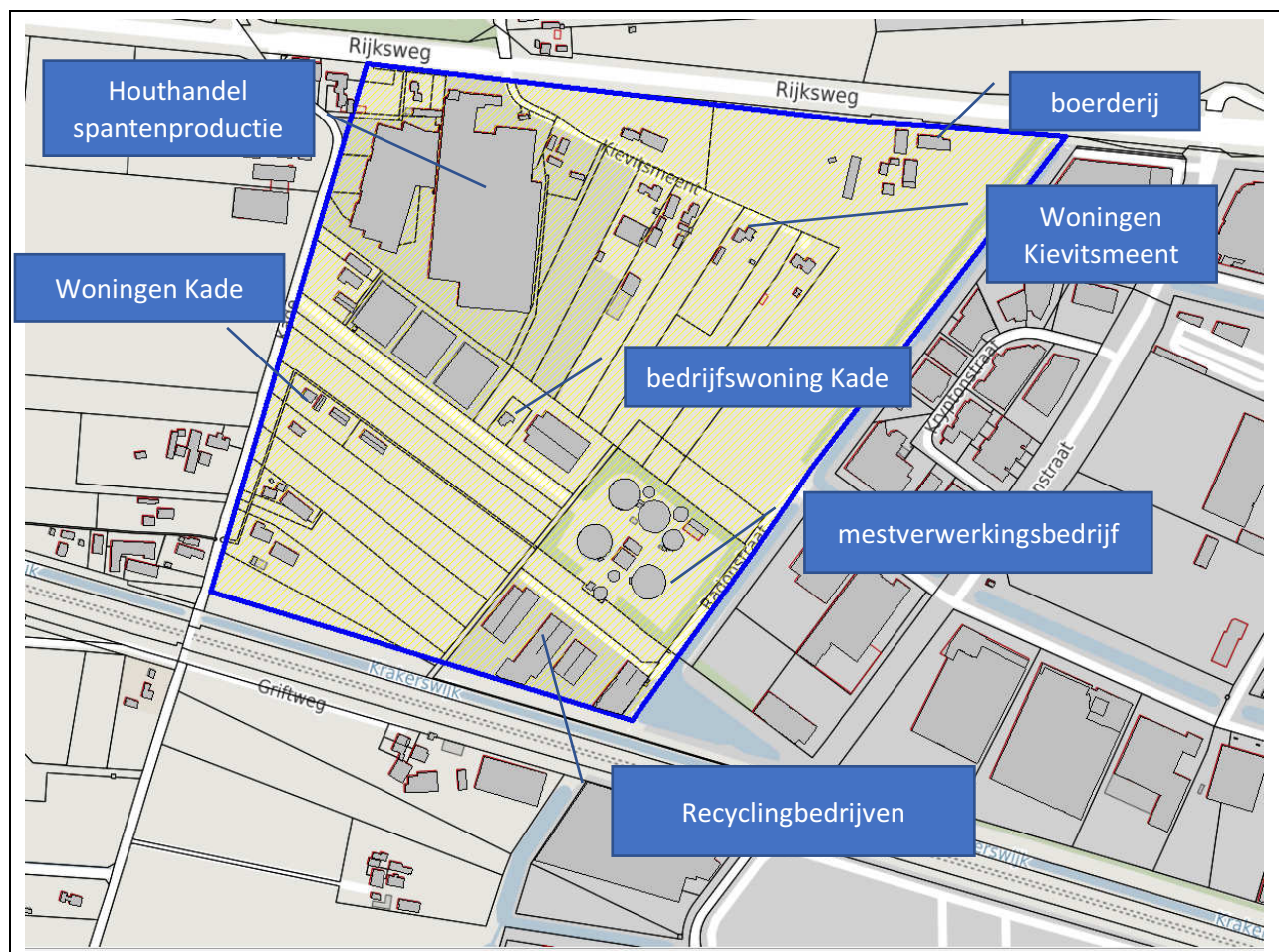
- Concept stedenbouwkundige visie Bedrijventerrein Kievitsmeent Gemeente Ede opgesteld door Buro SRO d.d. oktober 2023.
- Schetsontwerp Kievitsmeent opgesteld door Buro SRO d.d. juni 2024.

2.2 Beschrijving plan

2.2.1 Bestaande situatie

Ten westen van Ede ligt het bedrijventerrein Kievitsmeent I. Ten westen van dit bedrijventerrein zijn enkele bedrijven gelegen zoals enkele distributiegebouwen, een houthandel en een mestverwerkingsbedrijf. Voor het overige is het gebied overwegend agrarisch. Het plan bestaat om gefaseerd het gebied ten westen van het bestaande bedrijventerrein te ontwikkelen als bedrijventerrein waar uitbreiding van bestaande bedrijven en de vestiging van nieuwe bedrijven mogelijk wordt gemaakt in de ontwikkeling van de circulaire economie.

Het plangebied wordt begrensd door het bedrijventerrein Kievitsmeent I in oostelijke richting, de Rijksweg N24 in noordelijke richting de spoorlijn in zuidelijke richting en de Kade in westelijke richting. Binnen het plangebied is reeds sprake van bedrijvigheid zoals houthandel Lambert van den Bosch, een mestverwerkingsbedrijf en distributiebedrijven (HS Verpakkingen). Langs de openbare wegen zoals Kade en Kievitsmeent zijn momenteel diverse woningen gelegen. Het plangebied is weergegeven in afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1: Plangebied bij benadering

Uit afbeelding 2.1 blijkt dat binnen het plan sprake is van een drietal doodlopende straten die als ontsluiting worden gebruikt van de huidig aanwezige bedrijven:

- De Radonstraat in het zuidoostelijk deel van het plangebied (wordt gebruikt door de distributiebedrijven)
- De Kade in het westelijk deel van het plangebied (wordt gebruikt door mestverwerkingsbedrijf)
- De Kievitsmeent in het noordelijk deel van het plangebied (wordt gebruikt door houthandel)

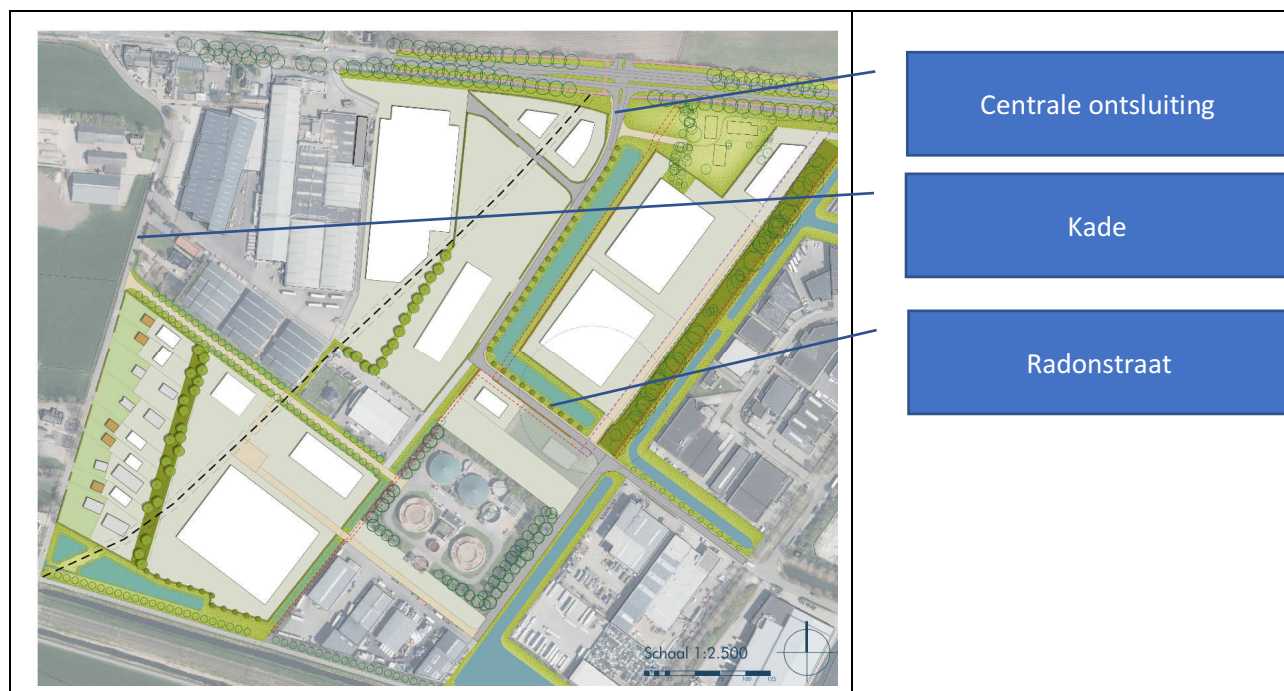
Tussen het mestverwerkingsbedrijf en de houthandel bevindt zich nog een logistiek bedrijf met bedrijfswoning die gebruik maakt van de Kade als ontsluitingsweg. In het noorden van het plangebied, aan de Rijksweg N224 ligt een voormalig agrarisch erf (boerderij).

2.2.2 De nieuwe situatie

De woningen aan de Kievitsmeent zijn opgekocht en worden gesloopt. De woningen aan de Kade hebben een landelijke uitstraling en zijn gericht op het open buitengebied ten westen van het plangebied. Aan de Kade wordt de bestaande lintbebouwing versterkt met nieuwe vrijstaande en/of twee-onder-één kapwoningen. De bedoeling is de verkeersontsluiting voor vrachtwagen te verbeteren door een directe aansluiting op de N224 en een secundaire aansluiting op het bestaande bedrijventerrein Kievitsmeent I. Vanwege het feit dat meer capaciteit is voorzien met het realiseren van Kievitsmeent II heeft een ontsluiting

via de Radonstraat en Argonstraat niet de voorkeur. Om in de verdere toekomst een bedrijventerrein aan de noordzijde van de N224 mogelijk te maken (Kievitsmeent Noord), heeft een nieuwe aansluiting de voorkeur (meerdere doelen). In afbeelding 2.2 is de nieuwe voorgestelde ontsluiting van het bedrijventerrein Kievitsmeent II weergegeven. Uit de afbeelding blijkt dat slechts een klein deel van het bedrijventerrein wordt ontsloten door de Kade (bedrijvigheden op het noordwestelijk deel van het bedrijventerrein en deels mestverwerkingsbedrijf). Voor de nieuw te ontwikkelen bedrijfspercelen wordt geen aansluiting op de Kade voorzien. Alle woningen aan de Kade aan de zijde van de Kievitsmeent II worden bedrijfspercelen. Dit geldt voor de 5 nieuwe woningen en 4 reeds bestaande woningen (in totaal dus 9 woon/werk kavels).

De Radonstraat wordt verlengd en ligt in het verlengde van de nieuwe centrale ontsluitingsweg. Aan het einde van de Radonstraat en langs de nieuwe centrale ontsluitingsweg zijn diverse percelen voor nieuwe bedrijven voorzien.



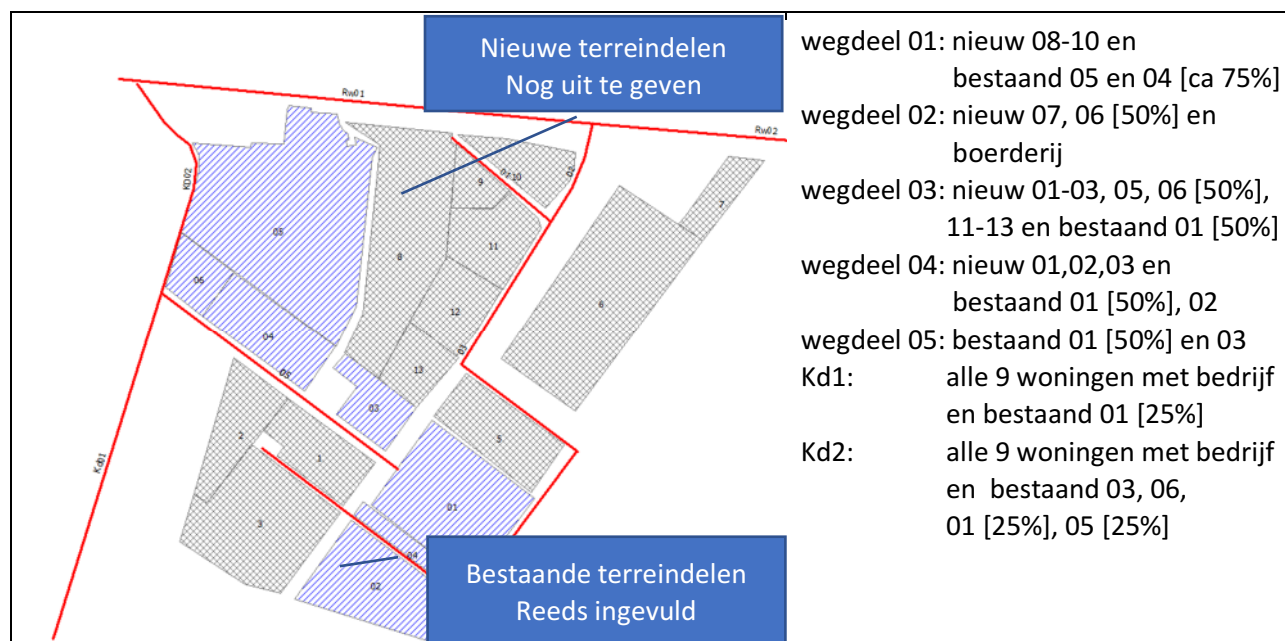
Afbeelding 2.2: Nieuwe indeling plangebied

De drie bijgebouwen bij de boerderij op het noordoostelijk deel van het plan staan op de nominatie om als gemeentelijk monument aangewezen te worden. De boerderij heeft nog geen definitieve bestemming maar er wordt gedacht aan een gedeelte kantoor, horeca, vergaderlocatie en een tiental gastenkamers. In deze nadere uitwerking wordt rekening gehouden met circa 28 parkeerplaatsen.

2.3 Verkeersgegevens

Het bedrijventerrein moet ruimte bieden aan bedrijven van verschillend formaat zodat de kavels verschillend in grootte zijn. De uitbreiding voorziet in circa 12.3 netto hectare bedrijventerrein. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van CROW kentallen (Publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, 2012). De omrekenfactor van een weekdag naar een werkdag is 1.33. Binnen het rekenmodel zijn de nieuwe en gewijzigde ontsluitingswegen opgenomen in een zestal wegen. In tabel 2.1 is weergegeven op welke wijze rekening is gehouden met het aanbod verkeer over deze wegen. Hierbij zijn de bruto oppervlakten gegeven

van zowel de bestaande en reeds ingevulde bedrijfspercelen en de nog in te vullen bedrijfspercelen. Voor een overzicht van de verdeling van de terreindelen en de nummering van de wegen wordt verwezen naar afbeelding 2.3. Hierbij wordt opgemerkt dat terreindeel 5 voor circa 3500 m² in een apart plan voor Liander valt. De weg langs terreindelen 1, 2, 3 en 4 betreft een privéweg die aansluit op de Radonstraat. Hetzelfde geldt formeel voor de weg van het Kalvergierbewerkingsterrein naar de Kade.



Afbeelding 2.3: Overzicht nog uit te geven terreindelen (groen) en reeds ingevulde terreindelen

Voor de omrekening van bruto naar netto bedrijfsoppervlak is uitgegaan van een factor 0.75. Voor het mestverwerkingsbedrijf (terreindeel 1) is bij eerdere verkeersstudies uitgegaan van 30 vrachtwagen voor de aanvoer en 15 voor de afvoer. Dit bedrijf is in onderstaande tabel niet meegenomen op basis van terreinoppervlakte maar op basis van het werkelijk aantal vrachtwagenbewegingen in de eindkolom.

Bij de boerderij zijn 28 parkeerplaatsen voorzien. Bij de berekeningen is uitgegaan van 1 vrachtwagen (2 bewegingen en 28 personenauto's die in de dagperiode aan- en afrijden en 28 personenauto's die in de avondperiode aankomen en in de nachtperiode wegrijden (112 bewegingen).

In tabel 2.1 is onder "bestaand" bedoeld het verkeer dat over de nieuwe wegen van en naar de reeds bestaande bedrijven zullen rijden. De in afbeelding 2.3 genoemde percentages zijn verdisconteerd in het oppervlakte zoals genoemd in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Uitgangspunten berekeningen wegverkeer peiljaar 2033

Wegdeel	Hoeveelheid bruto terrein gebruikmakend van dit wegdeel	Weekdag Naar Werkdag	Type bedrijf	Kengetal per hectare		Vervoersbewegingen per etmaal	
				personenauto	Vrachtwagen	personenauto	Vrachtwagen
Wegdeel 01	Bestaand: 601 m ²	1.33	Circulair	135	38	8	2
	Nieuw: 29.975 m ²			135	38	404	114

Wegdeel	Hoeveelheid bruto terrein gebruikmakend van dit wegdeel	Weekdag Naar Werkdag	Type bedrijf	Kengetal per hectare		Vervoersbewegingen per etmaal	
				personenauto	Vrachtwagen	personenauto	Vrachtwagen
Wegdeel 02	Bestaand: Boerderij Nieuw: 17052 m ²	1.33	vast	--	--	112	2
		1.33	Circulair	135	38	230	65
Wegdeel 03	Bestaand: Nieuw: 73515 m ²	1.33	Circulair	--	--	--	23
		1.33		135	38	990	279
Wegdeel 04 Radonstraat	Bestaand: 13.044 m ² Nieuw: 32.215 m ²	1.33	Circulair	135	38	176	72
		1.33		135	38	434	122
Wegdeel 05 Kade	Bestaand: 5.074 m ²	1.33	Circulair	135	38	68	42
KD01	Nieuw: 13.889 m ²	1.33	Circulair	135	38	177	46
KD02	Bestaand: 18649 m ²	1.33	Circulair	135	38	251	71
	Nieuw: 13.889 m ²	1.33		135	38	177	46

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.2. Gezien de aard van de wegen (breedte en bochten) en het aantal obstakels (geparkeerde vrachtwagens) is voor de ontsluitingswegen uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 50 km/h en een referentiewegdek.

Bij de berekening van de verkeersintensiteiten is ervan uitgegaan dat alle verkeer van Kievitsmeent II via de nieuwe ontsluitingswegen naar de N224 rijdt. In de praktijk zal ook een deel van het verkeer via de bestaande ontsluitingswegen van Kievitsmeent I het bedrijventerrein verlaten. Andersom zal de nieuwe ontsluitingswegen ook worden gebruikt door de bedrijven op bedrijventerrein Kievitsmeent I. Daarnaast is bij de berekeningen uitgegaan dat alleen sprake is van zware vrachtwagens waarbij in de praktijk sprake zal zijn van een combinatie middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De in tabel 2.3 genoemde aantallen verkeersbewegingen zijn een ruime inschatting van de werkelijke situatie die zal ontstaan.

Tabel 2.2: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

weg	Etmaal mvt/etmaal 2033	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
		dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
Wegdeel 1	528	7	3	0.5	78.03	--	21.97	W0
Wegdeel 2	408	7	3	0.5	83.68	--	16.32	W0
Wegdeel 3	1291	7	3	0.5	76.68	--	23.32	W0
Wegdeel 4	804	7	3	0.5	75.85	--	24.15	W0
Wegdeel 5	110	7	3	0.5	62.08	--	37.92	W0
KD01 toename	234	7	3	0.5	75.69	--	24.31	W0
KD02 toename	545	7	3	0.5	78.64	--	21.36	W0

Voor de provinciale weg N224 is uitgegaan van de verkeersgegevens zoals deze door de provincie Gelderland zijn verstrekt (wegvak N224-7.1 Argonstraat tot Kade). Voor het peiljaar 2022 is sprake van in totaal 11.050 motorvoertuigen per etmaal (weekdag). Er is een gemiddelde rijsnelheid van 80 km/h aangehouden. Voor peiljaar 2033, uitgaande van 1% autonome groei is dan sprake van 12328 motorvoertuigen per etmaal.

De gemeente Ede is verzocht gegevens aan te leveren wat betreft het te verwachten totale verkeersaanbod over de Kade peiljaar 2033. Op 25 april 2023 zijn de verkeersgegevens aangereikt. Het betrof telgegevens van maandag 3 januari 2022 tot zondag 20 november 2022 over de rijstroken Dokter Hoolboomweg tot de aansluiting N224. Uit de verkeerstellingen bleek dat gemiddeld sprake was van 15.205 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde weekdag (referentiejaar). Op 21 augustus 2023 is door de gemeente gereageerd dat in de telgegevens een fout zat. De gemeente beschikt inmiddels over een nieuw prognosemodel. Uit de aangereikte gegevens blijkt dat in 2020 op een gemiddelde weekdag sprake was van 3534 motorvoertuigen per etmaal in beide richtingen met een maximum snelheid van 60 km/h. Voor het peiljaar 2035 is aangegeven dat sprake zal zijn van 3720 motorvoertuigen per etmaal in beide richtingen. Hierin is de toename vanwege het verkeer over de Kade vanwege de 9 woningen met bedrijfskavel inbegrepen.

Uit de tellingen blijkt dat sprake is van een gemiddeld uurpercentage van 5.2% in de dagperiode, 3.3% in de avondperiode en 3.1% in de nachtperiode. Uitgaande van een landelijke ontsluitingsweg volgens rapportage VROM GF-DR-35-01 uit 1986 is een verdeling toegepast van 92% lichte motorvoertuigen, 6% middelzware voertuigen en 2% zware voertuigen.

2.4 Gegevens Railverkeer

Voor het toekomstig railverkeer is gebruik gemaakt van de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

3 Toetsing

3.1 Algemeen

Wanneer via een bestemmingsplan of een projectbesluit (Wro) de bouw van geluidsgevoelige objecten of de aanleg van een (spoor)weg mogelijk wordt gemaakt, is er sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Indien een geluidsgevoelige bestemming zoals woningen binnen de geluidzone van een weg worden geprojecteerd dan moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting.

3.2 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De wettelijke breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of wanneer
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bepaalde gevallen worden verzocht de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking

van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

In de onderhavige situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en nieuw te bouwen woningen waarvoor een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd tot 63 dB L_{den} .

3.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

3.4 Voorwaarden voor ontheffing (hogere waarden)

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

Wanneer voor een woning hogere grenswaarden worden afgegeven dient te worden aangetoond dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Een gevel is geluidluw als er kan

worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de betreffende bron, bijvoorbeeld 48 dB inclusief aftrek voor wegverkeerslawaaï. Bij het beoordelen van een geluidluwe gevel worden alle bronnen betrokken. Een gevel is dus alleen geluidsluw als er vanuit alle bronnen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Een geluidluwe gevel kan bestaan uit een technische maatregel zoals een serre of een loggia.

3.5 Grenswaarden reconstructie

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van “reconstructie” van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met (afgerond) 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting na reconstructie is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder. In dit artikel wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- De heersende waarde (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg).
- En de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidsbelasting (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. In alle situaties geldt dat 48 dB de ondergrens is van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 3.3. De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 3.3: Overzicht van grenswaarden voor woningen bij wijzigingen aan een weg

Situatie	Hoogst toelaatbare grenswaarden	Maximale grenswaarden
Niet eerder hogere waarden vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq$ 48 dB	Heersende geluidsbelasting met ondergrens van 48 dB	63 dB in stedelijk gebied 58 dB in buitenstedelijk gebied
Niet eerder hogere waarden vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 48 dB	Heersende geluidsbelasting	68 dB
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: - Heersende waarden (ondergrens van 48 dB) - Eerder vastgestelde hogere waarde	63 dB in stedelijk gebied 58 dB in buitenstedelijk gebied

De geluidsbelasting vanwege de fysiek te wijzigen wegvakken dienen in beeld te worden gebracht voor de situatie 1 jaar voor de reconstructie (2022) en de situatie minstens 10 jaar na reconstructie (2033). In de onderhavige situatie is sprake van nieuwe wegen waarvoor geen hogere waarden zijn vastgesteld. Dit betekent dat de hoogst toelaatbare grenswaarden 48 dB L_{den} bedragen.

Er dient te worden bepaald of sprake is van een reconstructie. Een onderzoek is nodig wanneer sprake is van een fysieke wijziging van de weg en er gevoelige objecten binnen de zone van die weg. De fysieke wijziging van de provinciale weg N224 bestaat uitsluitend uit het realiseren van een rotonde met aansluiting op een centrale ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein. De realisatie van de rotonde wordt door de gemeente niet gezien als onderdeel van een reconstructie.

3.6 Aanleg nieuwe wegen

Wanneer in een bestemmingsplan de bestemming “verkeer” voor de aanleg van een nieuwe weg (geen 30 km/h weg) wordt opgenomen is de Wet geluidhinder van toepassing. Volgens artikel 77 van de Wet geluidhinder is dan een onderzoek naar de akoestische gevolge van de aanleg van een weg op de geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van die weg nodig. Op basis van artikel 76 van de Wet geluidhinder moet bij de vaststelling van het bestemmingsplan de geluidbelasting ter hoogte van geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of eventueel vastgestelde hogere waarden.

De centrale ontsluitingsweg moet worden gezien als een nieuw aan te leggen weg. Binnen de zone van 200 meter van deze weg is de volgende (bedrijfs)woning gelegen:

- Bedrijfswoning Kade 5^e

De bestaande (bedrijfs)woningen gelegen binnen 200 meter van de ontsluitingsweg aan de Kievitsmeent worden verplaatst en vormen daarmee geen toetsingslocatie. De woningen aan de Kievitsmeent die blijven bestaan liggen op een grotere afstand van de centrale ontsluitingsweg.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2022.4. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van geluidgevoelige objecten zoals woningen. De geluidbelasting is op alle gevels van de woning bepaald op een hoogte van 1.5 en 4.5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem (factor 1). Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

4.3 Wegverkeer

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de wegen weergegeven zoals opgenomen in het rekenmodel.

4.4 Railverkeer

Voor het toekomstig railverkeer is gebruik gemaakt van de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Tot medio 2022 kon via een digitale kaart het geluidregister geraadpleegd worden. De software die daarvoor gebruikt werd is verouderd. De digitale kaart is daarom niet meer te raadplegen. Wel zijn alle bovengenoemde gegevens terug te vinden in een groot downloadbaar bestand. Vanuit dit bestand zijn de voor het onderhavige plan relevante gegevens met betrekking tot sporen, hoogtelijnen en schermen in het rekenmodel opgenomen. In de berekeningen zijn de spoorbanen 24252, 24257, 41061, 41064-41075, 41077-41088, 41091 41093 41095, 41097, 41099, 41101, 41103-41110, 41121-41124, 42961-42971, 46021-46022 meegenomen.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Rijksweg N224

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de N224 berekend ter hoogte van de bestaande en de nieuw te bouwen woningen voor het peiljaar 2022. Uit de berekeningen blijkt dat met name de woningen die op korte afstand van deze weg zijn gelegen een relevante geluidbijdrage ondervinden die na aftrek maximaal 67 dB L_{den} bedragen. Bij de nieuw te bouwen woningen aan de Kade ontstaat een geluidbelasting vanwege deze weg van maximaal 40 dB er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Dit is niet verwonderlijk gezien de woningen zijn gelegen buiten de wettelijke zone van deze weg. Rekening houdend met autonome groei van circa 1% zal ook de geluidbijdrage in het te hanteren peiljaar 2033 de voorkeursgrenswaarde niet overschrijden. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. Er is een vergelijking gemaakt tussen peiljaar 2033 en 2022 waaruit blijkt dat de geluidbelasting ter hoogte van woningen met maximaal 0,5 dB zal toenemen.

5.2 Ontsluitingswegen bedrijventerrein

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de nieuwe ontsluitingswegen berekend ter hoogte van de bestaande en de nieuw te bouwen (bedrijfs)woningen.

In de navolgende afbeeldingen zijn ook de 4 bestaande woningen langs de Kade aan de zijde van Kievitsmeent weergegeven die binnen het nieuwe plan als bedrijfswoningen worden bestemd. Deze aanpassing heeft voor het milieuaspect geluid geen gevolgen omdat binnen de Wet geluidhinder geen onderscheid wordt gemaakt tussen woningen en bedrijfswoningen tenzij deze zijn gelegen binnen een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Dit laatste is hier niet het geval.

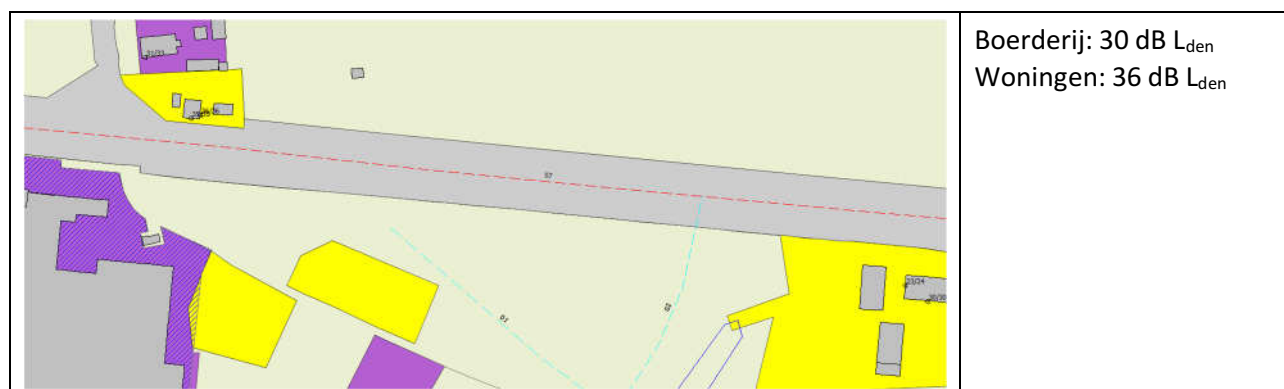
Uit de berekeningen (zie bijlage 2) blijkt het volgende:

- Ter hoogte van de woningen aan de Kade (zie afbeelding 5.1) ontstaat een geluidbelasting van maximaal 43 dB L_{den} na aftrek. De geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . De hoogste geluidbijdrage ontstaat ter hoogte van de bouwpercelen waar nieuwe woningen zijn voorzien.



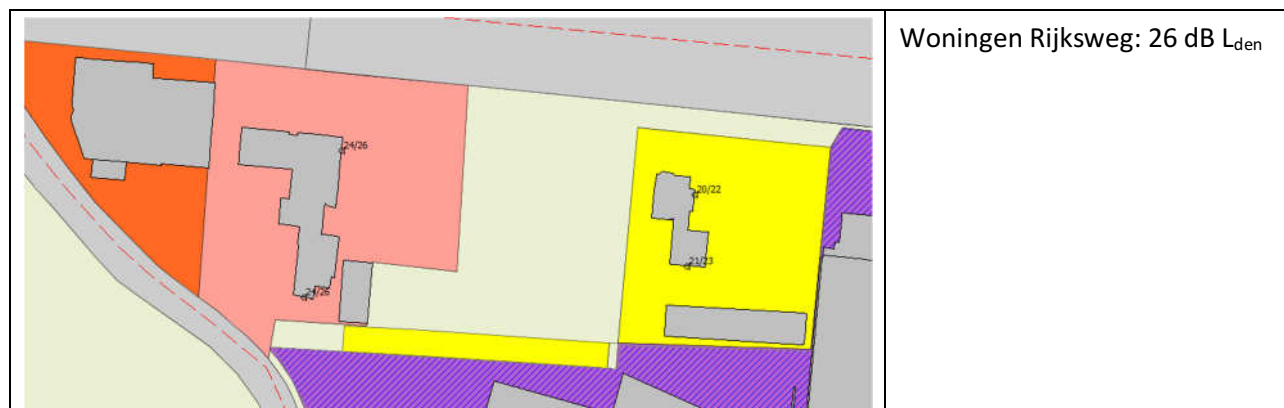
Afbeelding 5.1: Overzicht rekenresultaten geluidbelasting vanwege wegverkeer na aftrek ter hoogte van woningen aan de Kade

- Ter hoogte van de woningen gelegen langs de Rijksweg (zie afbeelding 5.2) en de boerderij ontstaat een geluidbelasting van maximaal 36 dB L_{den} na aftrek. De geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Betreffende geluidgevoelige objecten ondervinden reeds een hoge geluidbelasting vanwege het verkeer over de Rijksweg.

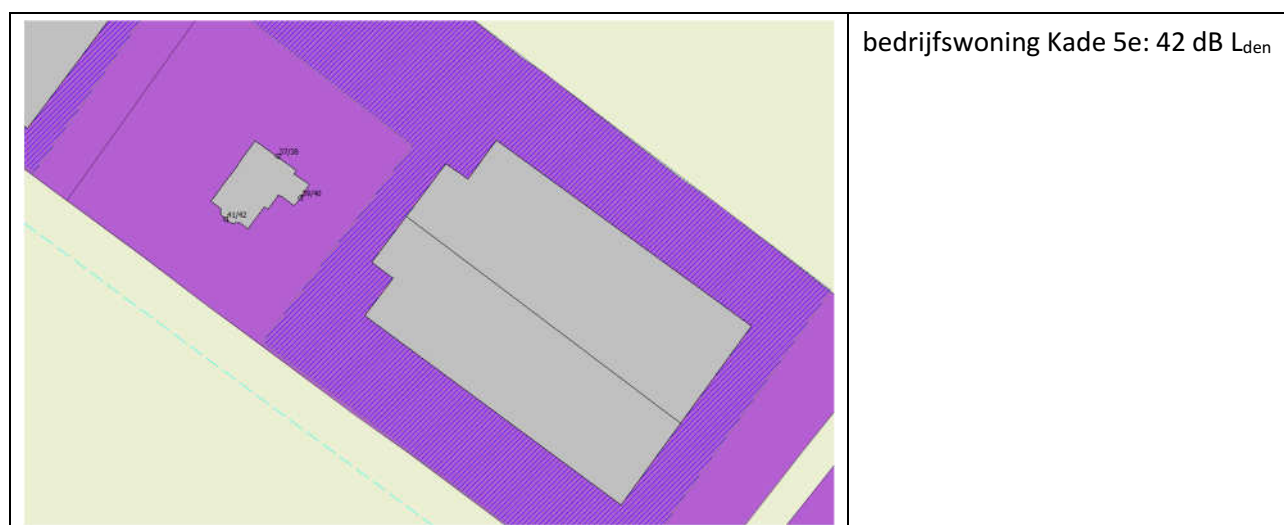


Afbeelding 5.2: Overzicht rekenresultaten na aftrek ter hoogte van woningen gelegen nabij de Rijksweg.

- Ter hoogte van de (bedrijfs)woningen binnen het noordwestelijk deel ontstaat een geluidbelasting van maximaal 26 dB na aftrek (zie afbeelding 5.3). De geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Deze woningen vallen niet binnen het plangebied.



Afbeelding 5.3: Overzicht rekenresultaten na aftrek ter hoogte van woningen gelegen in de noordwestelijk deel van het plangebied



Afbeelding 5.4: Overzicht rekenresultaten na aftrek ter hoogte van bedrijfswoning gelegen in het midden van het plangebied

Resumerend kan worden gesteld dat vanwege de nieuwe ontsluitingswegen de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande en nieuw te bouwen woningen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek. Dit betekent dat voor de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg geen hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder hoeft te worden aangevraagd.

5.3 Kade

Voor de nieuw te bouwen woningen aan de Kade is berekend welke geluidbijdrage is te verwachten vanwege het verkeer over de Kade (peiljaar 2033). In afbeelding 5.4 is het resultaat van de berekeningen opgenomen na aftrek.

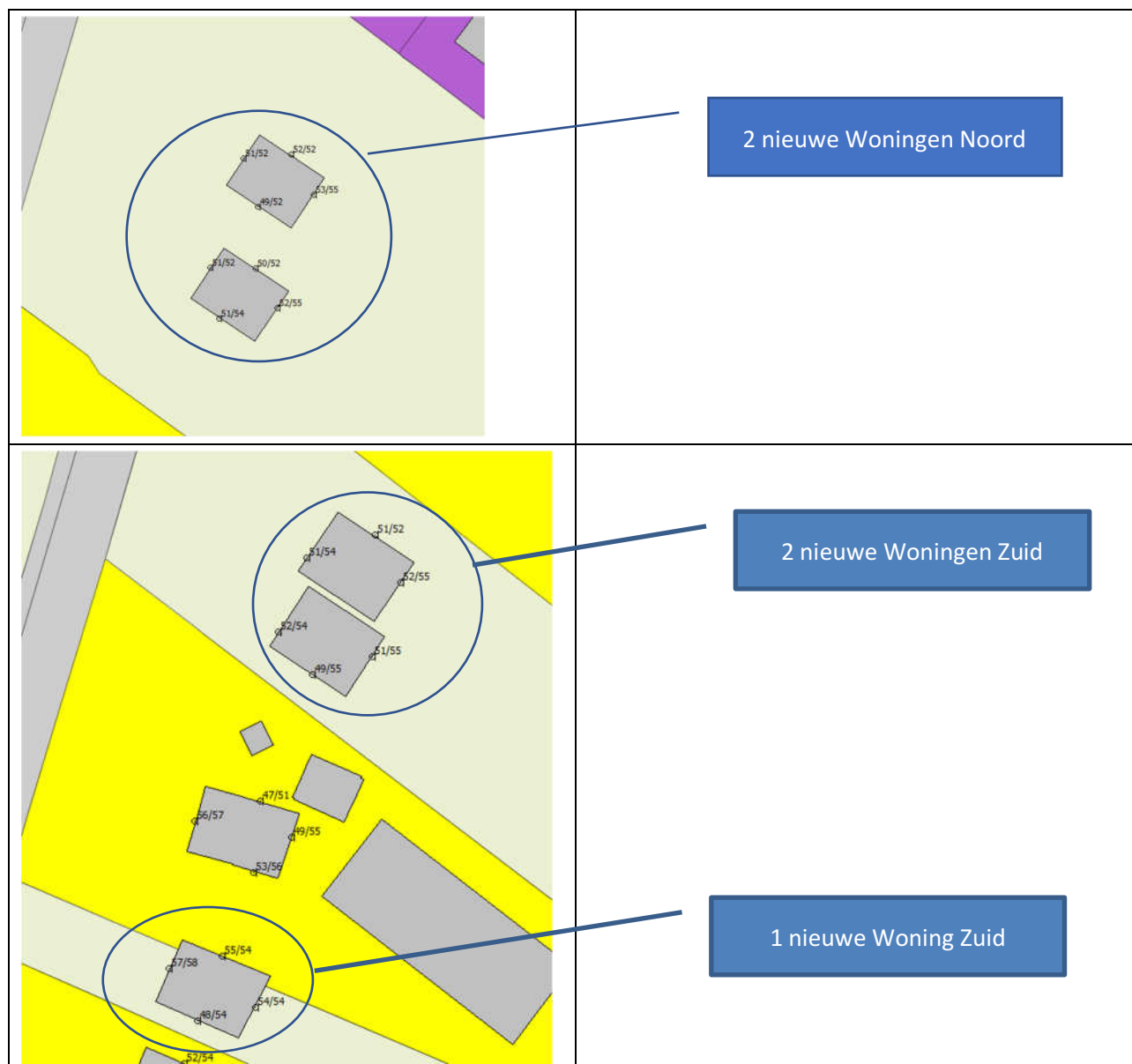


Afbeelding 5.4: geluidbelasting vanwege wegverkeer over Kade na aftrek

Uit afbeelding 5.4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 op de voorgevel van de vijf nieuwe woningen wordt overschreden. De maximaal toelaatbare waarde wordt wel gerespecteerd. Voor de woningen dient, uitgaande van de opgegeven verkeersintensiteiten, een hogere waarde te worden aangevraagd tot maximaal 56 dB L_{den} . Op de zuidoost georiënteerde gevel is bij iedere woning sprake van een geluidluwe zijde (geluidbelasting van minder dan 48 dB).

5.4 Railverkeer

In afbeelding 5.5 is de berekende geluidbelasting weergegeven vanwege de zuidelijk gelegen spoorlijn ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen.



Afbeelding 5.5: geluidbelasting vanwege spoorlijn

Uit afbeelding 5.5 blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 55 dB L_{den} alleen bij de meest zuidelijk gelegen woning op de voorgevel met 3 dB wordt overschreden. Vanwege spoorweglawaai dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor één woning. De zuidgevel van deze woning ondervindt een lagere geluidbelasting omdat de geluidbijdrage vanwege de spoorlijn wordt afgeschermd door de ten zuiden van deze woning gelegen bebouwing.

5.5 Cumulatief

In bijlage 3 is de geluidbijdrage opgenomen voor de cumulatieve geluidbelasting vanwege de beschouwde ontsluitingswegen, de Kade en de provinciale weg.

Omdat voor tenminste één lawaaisoort verzocht wordt om een hogere waarde, moet ook de totale gecumuleerde geluidbelasting (rail- en wegverkeer) ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen worden beschouwd. Wanneer de rekenmethode zoals beschreven in bijlage 1 meet- en rekenvoorschrift Wet geluidhinder wordt toegepast waarbij zowel spoorweglawaai, het verkeer over de Kade, de provinciale weg en de nieuwe ontsluitingswegen van het bedrijventerrein dan ontstaat een geluidbelasting van maximaal 64 dB L_{cum} (zonder aftrek). Een overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in tabel 5.1.

L_{LR}^* Is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer en wordt als volgt berekend:

$$L_{LR}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt als volgt berekend:

$$L_{CUM} = 10 \log [10^{(L_{LR}^*/10)} + 10^{(L_{VL}/10)}]$$

Omdat de geluidbelasting gewogen wordt gecumuleerd, is in de tabel 5.1 zowel de ongewogen als de gewogen geluidbelasting opgenomen.

Tabel 5.1: Overzicht totaal berekende gecumuleerde geluidbelasting ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen

no	omschrijving	X	Y	LvL, kade	LvL, ontsl	LvL, rijksw	LvL, totaal	LRL	LRL*	Lcum,den
N6-III	woning 3 westgevel	169880,6	450923,6	58,84	28,01	35,89	58,87	50,69	46,76	59
	woning 3 westgevel	169880,6	450923,6	60,36	29,69	37,20	60,38	53,82	49,73	61
N6-II	woning 3 noordgevel	169648,1	450507,0	53,68	38,86	34,67	53,87	50,78	46,84	55
	woning 3 noordgevel	169648,1	450507,0	55,57	39,71	38,69	55,77	51,81	47,82	56
N6-I	woning 3 oostgevel	169656,8	450509,8	35,94	40,24	34,13	42,32	52,15	48,14	49
	woning 3 oostgevel	169656,8	450509,8	38,10	41,16	38,52	44,25	55,37	51,20	52
N7-III	woning 4 westgevel	169660,1	450503,9	59,09	27,16	35,05	59,11	51,82	47,83	59
	woning 4 westgevel	169660,1	450503,9	60,57	29,46	36,56	60,59	54,30	50,19	61
N7-II	woning 4 zuidgevel	169644,5	450497,6	55,23	33,88	29,74	55,27	48,79	44,95	56
	woning 4 zuidgevel	169644,5	450497,6	57,19	32,73	32,02	57,22	55,28	51,12	58
N7-I	woning 4 oostgevel	169648,8	450492,2	32,71	40,49	33,80	41,89	51,01	47,06	48
	woning 4 oostgevel	169648,8	450492,2	38,60	40,18	38,56	43,95	55,49	51,32	52
N8-III	woning 2 westgevel	169656,4	450494,4	57,70	32,46	36,51	57,75	50,54	46,61	58
	woning 2 westgevel	169656,4	450494,4	59,41	34,66	38,07	59,46	52,06	48,06	60
N8-II	woning 2 noordgevel	169681,9	450603,0	52,12	39,65	34,00	52,42	50,43	46,51	53
	woning 2 noordgevel	169681,9	450603,0	54,33	41,33	38,42	54,65	51,71	47,72	55
N8-I	woning 2 oostgevel	169688,6	450602,9	54,74	36,36	28,60	54,81	50,60	46,67	55
	woning 2 oostgevel	169688,6	450602,9	56,55	37,08	32,97	56,61	54,34	50,22	58
N8-IV	woning 2 zuidgevel	169683,4	450595,3	40,45	41,30	34,72	44,40	51,82	47,83	49
	woning 2 zuidgevel	169683,4	450595,3	42,25	42,72	37,96	46,21	54,74	50,60	52
N9-III	woning 1 westgevel	169683,4	450595,3	57,63	41,06	39,50	57,79	50,83	46,89	58
	woning 1 westgevel	169683,4	450595,3	59,29	41,72	40,11	59,42	51,88	47,89	60
N9-II	woning 1 noordgevel	169692,0	450597,0	53,29	47,11	40,61	54,41	51,99	47,99	55
	woning 1 noordgevel	169692,0	450597,0	54,71	47,66	42,08	55,69	52,29	48,28	56
N9-IV	woning 1 zuidgevel	169686,8	450619,2	54,04	36,82	28,25	54,13	49,32	45,45	55
	woning 1 zuidgevel	169686,8	450619,2	55,95	38,27	32,99	56,04	51,64	47,66	57
N9-I	woning 1 oostgevel	169694,0	450619,8	36,84	44,37	35,36	45,52	52,97	48,92	51
	woning 1 oostgevel	169694,0	450619,8	39,09	45,28	38,69	46,92	54,86	50,72	52
N10-III	woning 5 westgevel	169630,7	450455,0	60,25	25,86	27,14	60,25	56,66	52,43	61
	woning 5 westgevel	169630,7	450455,0	61,49	28,98	31,41	61,50	58,11	53,80	62
N10-II	woning 5 noordgevel	169637,5	450456,7	54,55	32,10	31,83	54,59	54,54	50,41	56
	woning 5 noordgevel	169637,5	450456,7	56,28	38,04	37,85	56,40	54,21	50,10	57
N10-IV	woning 5 zuidgevel	169634,3	450448,4	54,82	33,15	27,99	54,86	48,21	44,40	55
	woning 5 zuidgevel	169634,3	450448,4	56,49	35,51	35,13	56,55	54,38	50,26	57
N10-I	woning 5 oostgevel	169641,6	450450,2	38,34	36,99	32,82	41,38	53,79	49,70	50
	woning 5 oostgevel	169641,6	450450,2	40,25	40,05	38,93	44,55	54,38	50,26	51

In de kolommen van tabel 5.1 is, wat betreft L_{vl} , de totale gecumuleerde geluidbijdrage opgenomen vanwege alle beschouwde wegen zonder aftrek alsmede de L_{den} waarde per beschouwd wegdeel. Uit deze kolommen blijkt dat bij alle woningen sprake is van tenminste één gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB na aftrek of 53 dB zonder aftrek. Er is sprake van een geluidluwe zijde bij alle nieuw te bouwen woningen waarmee voldaan wordt aan een van de voorwaarden voor het verkrijgen van een hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder.

Bij een geluidbelasting van maximaal 62 dB L_{cum} dient de karakteristieke geluidwering van de woningen tenminste 29 dB te bedragen om een geluidniveau van 33 dB in de woonvertrekken te garanderen. In dat geval is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6 Conclusie en samenvatting

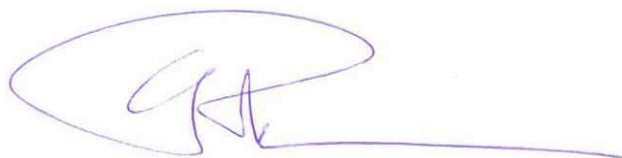
Het plan bestaat om gefaseerd het gebied ten westen van het bestaande bedrijventerrein te ontwikkelen als bedrijventerrein. In opdracht van Teus advies is onderzocht of deze ontwikkeling resulteert in een relevante geluidbijdrage ter hoogte van bestaande en nieuw te bouwen woningen.

Uit de berekeningen blijkt dat de totale geluidbelasting vanwege het verkeer over de nieuw te realiseren ontsluitingswegen minder dan 48 dB L_{den} na aftrek bedraagt zowel ter hoogte van de bestaande woningen als de nieuw te bouwen woningen. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd ten behoeve van de realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg.

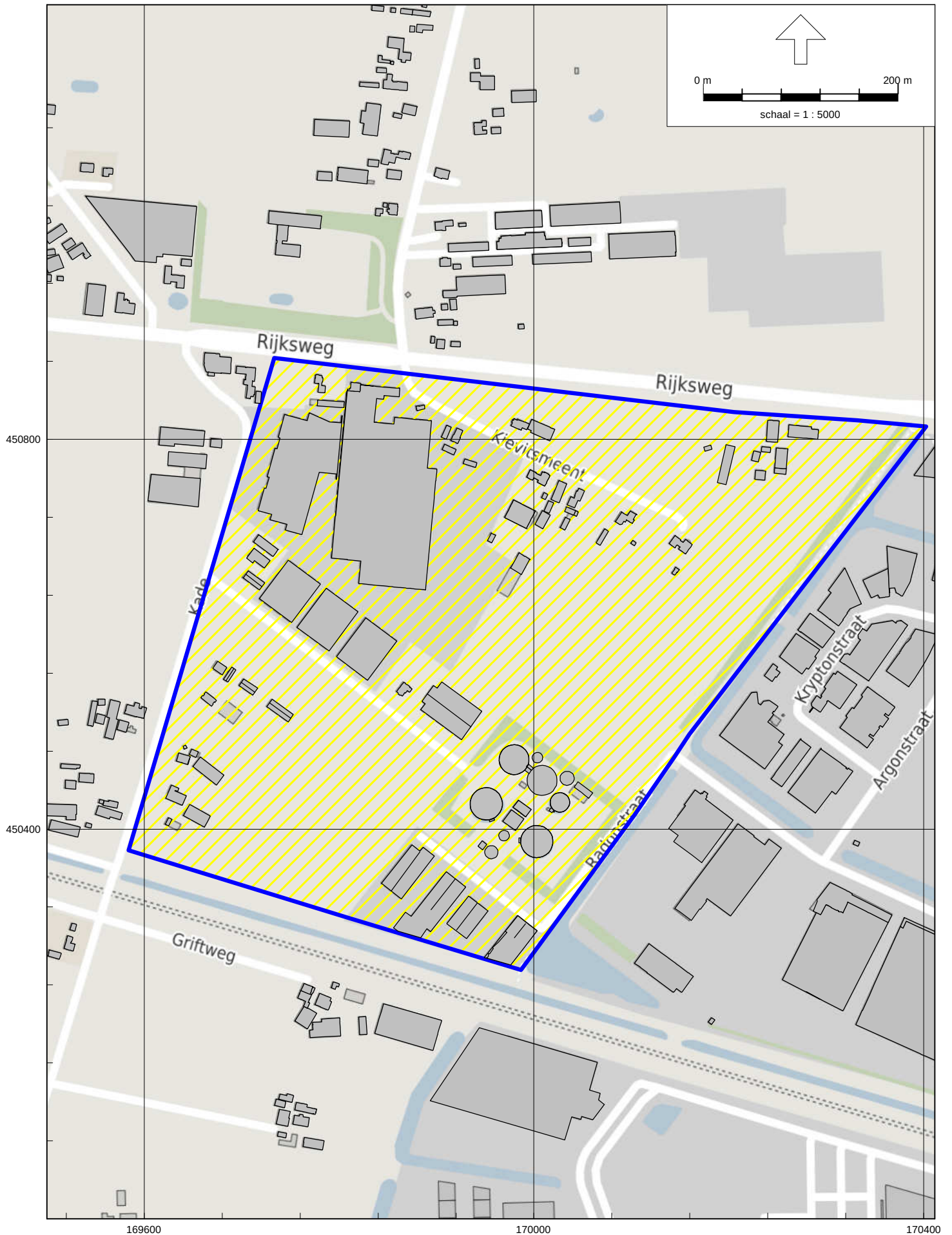
Uit de berekeningen blijkt dat voor de 5 nieuw te bouwen woningen aan de Kade een hogere waarde moet worden aangevraagd voor zowel wegverkeer (verkeer over de Kade) als voor spoorwegverkeer. De aan te vragen hogere waarde wegverkeer bedraagt 54 dB bij de noordelijk gelegen twee woningen en 55 tot 56 dB L_{den} voor de zuidelijk gelegen woningen. Vanwege railverkeer dient alleen voor de zuidelijk gelegen woning een hogere waarde van 58 dB te worden aangevraagd.

De totale cumulatieve geluidbelasting bedraagt bij de nieuw te bouwen woningen maximaal 62 dB zonder aftrek wat betekent dat een karakteristieke geluidwering van 29 dB is vereist. Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe zijde die bij vier van de vijf woningen zich aan de oostgevel bevindt waar ook de buitenverblijfruimten (tuin en terras) zijn voorzien.

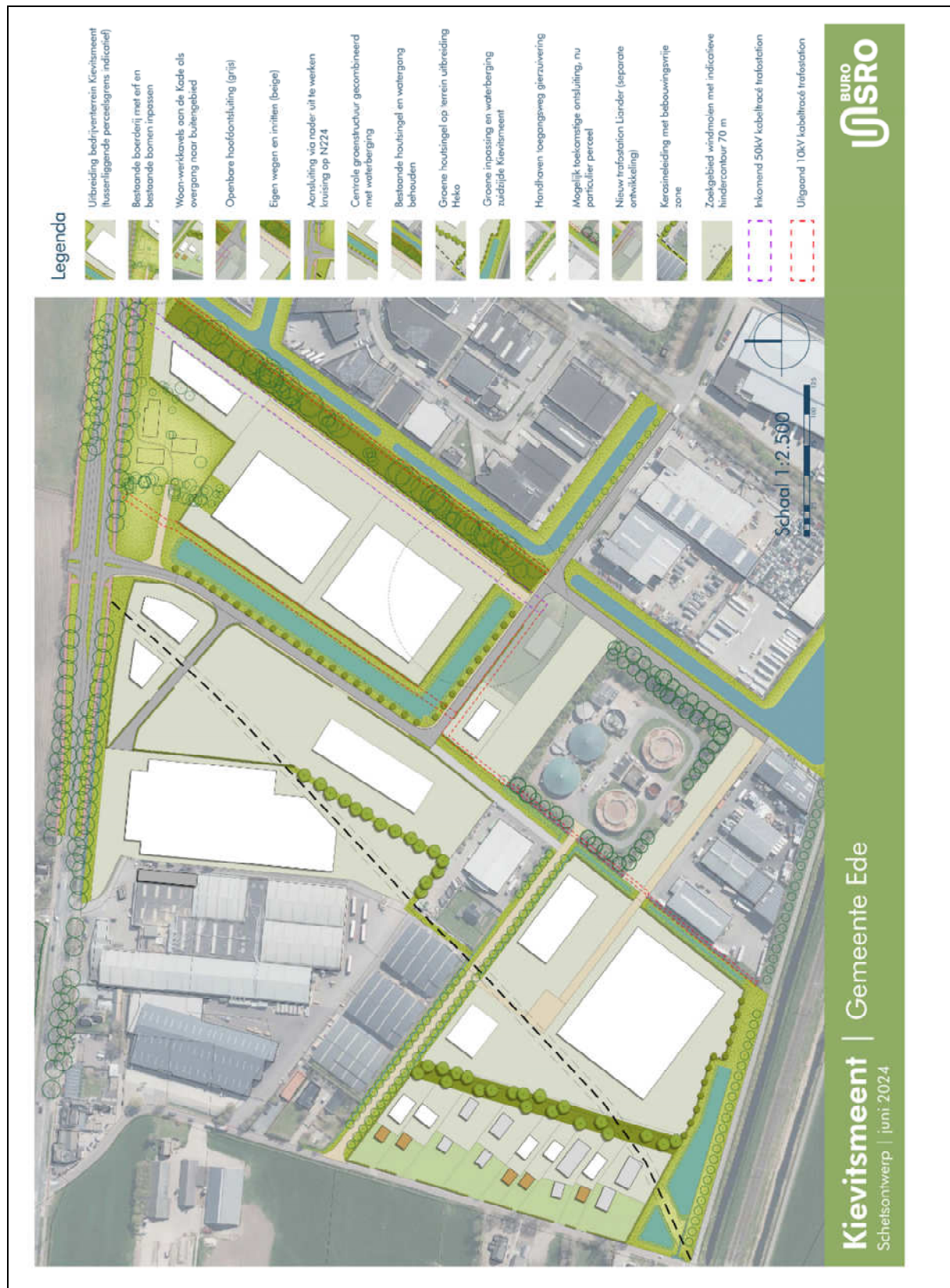
TecMaP



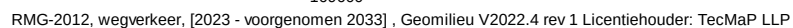
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur



figuur 1: situering plangebied

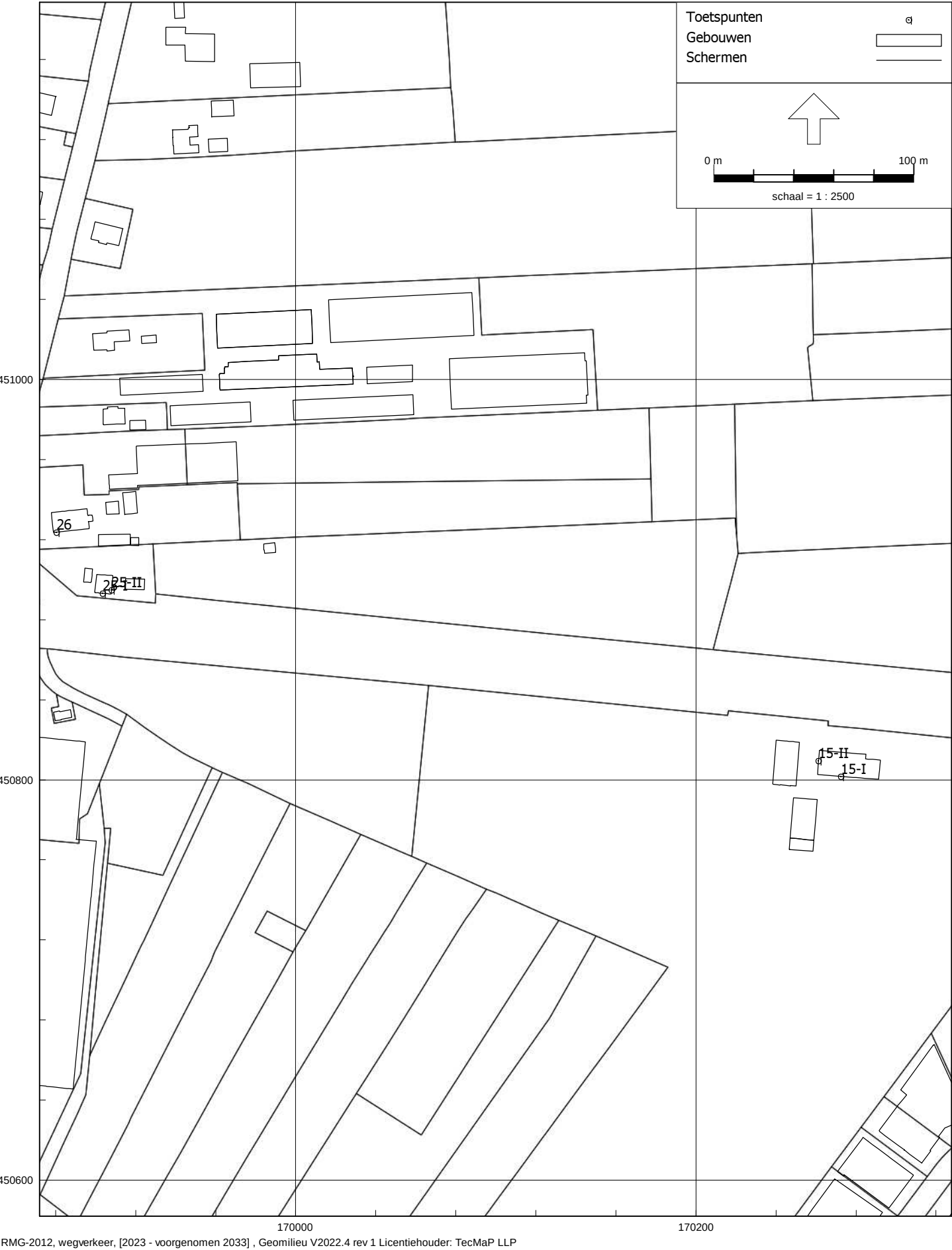


Figuur 2: indeling plangebied



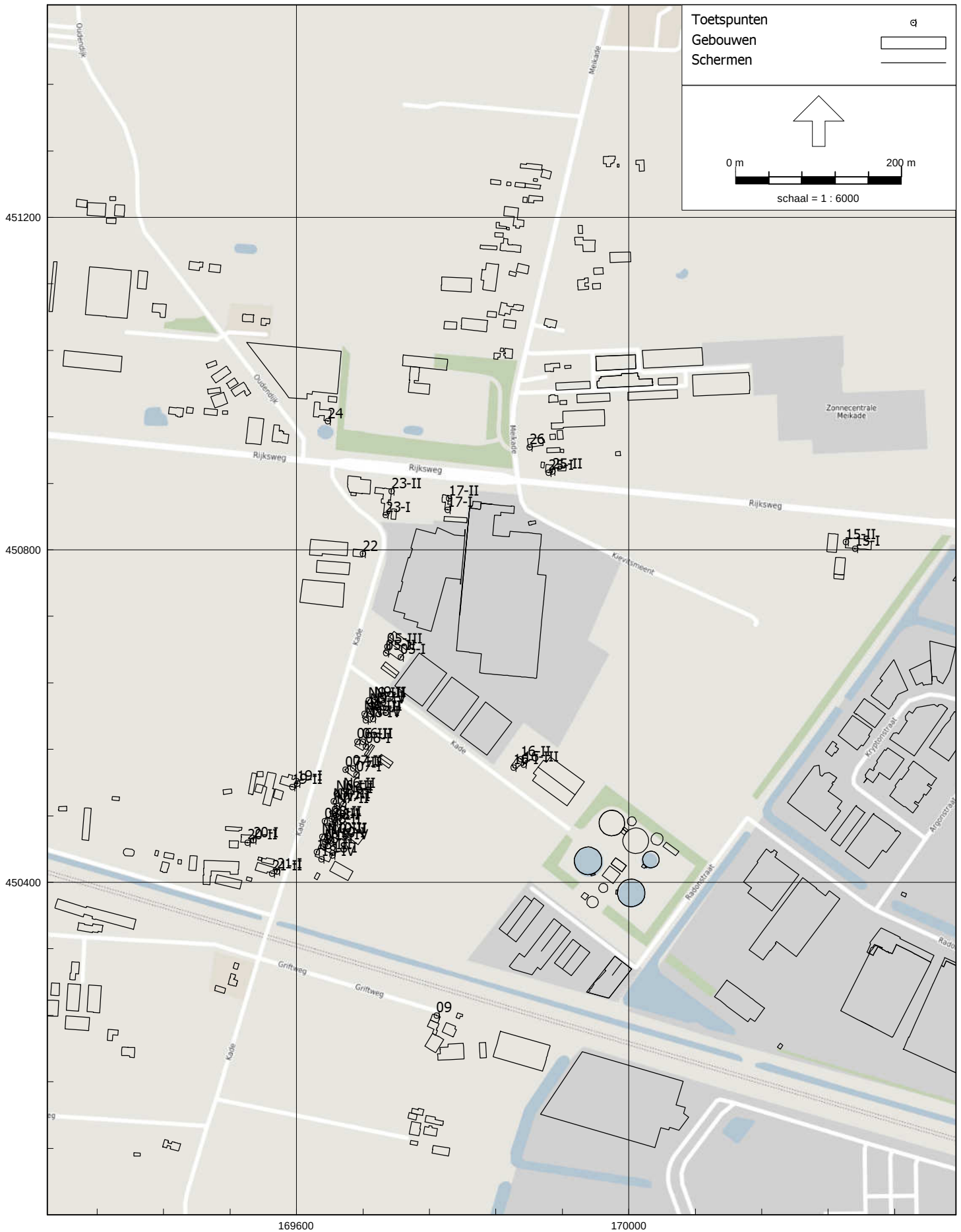
figuur 3a: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten

- woningen west -



figuur 3b: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
- woningen noord-

12 apr 2023, 17:14

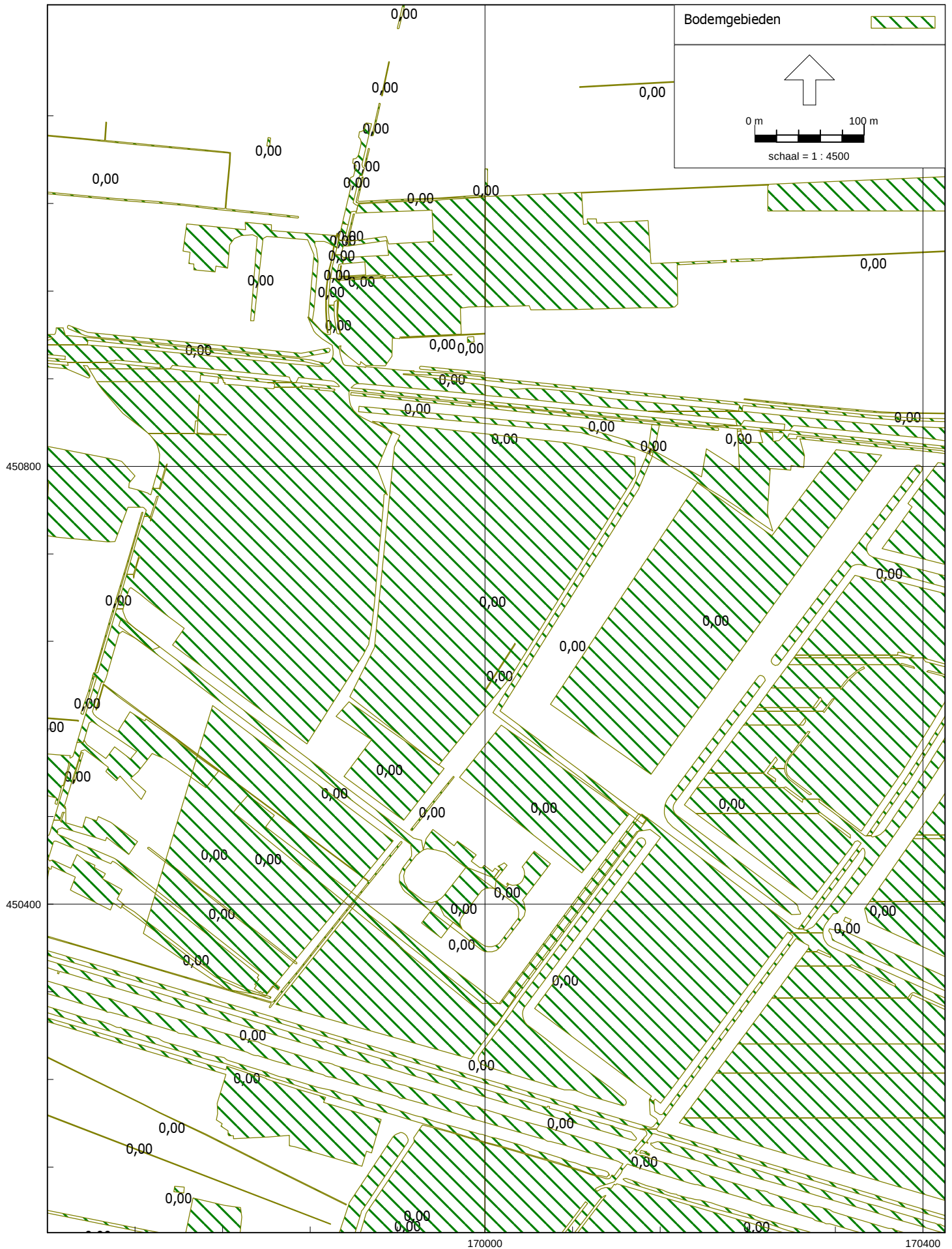


RMG-2012, wegverkeer, [2023 - voorgenomen 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 3c: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten

- woningen totaal overzicht -

12 apr 2023, 17:16

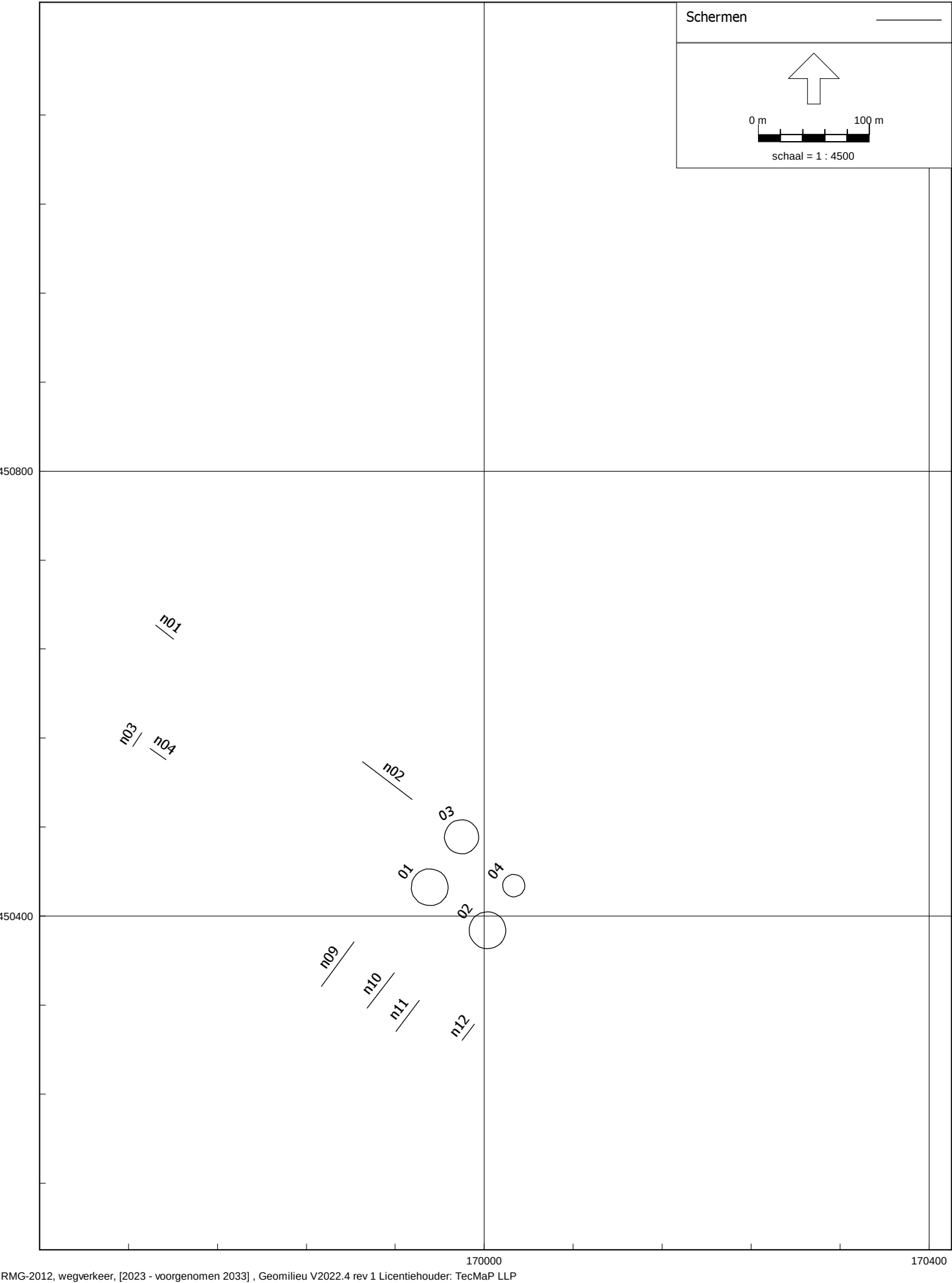


RMG-2012, wegverkeer, [2023 - voorgenomen 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie bodemvlakken



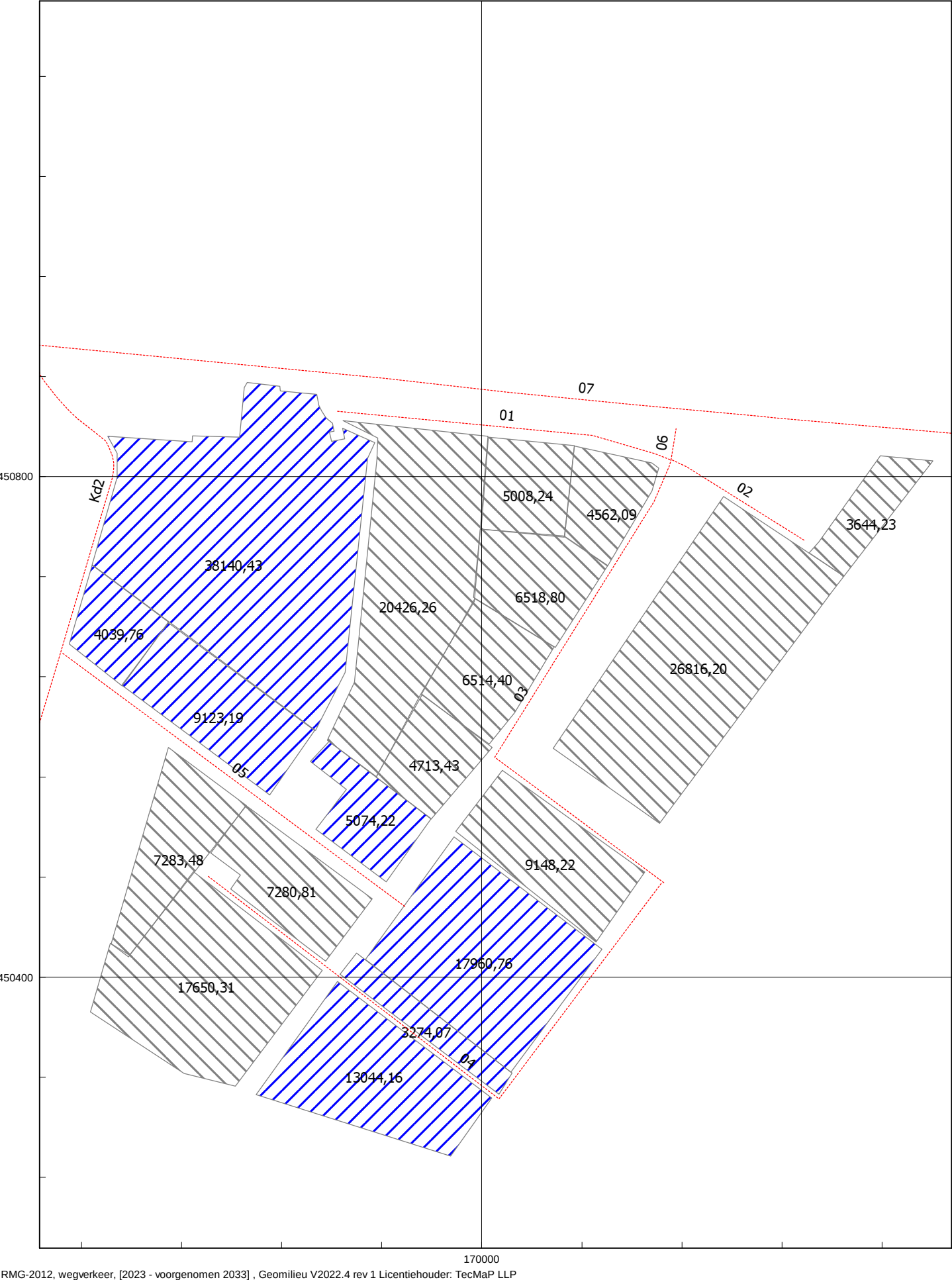
figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie objecten



figuur 4c: Overzicht rekenmodel met positie schermen



figuur 5: Overzicht rekenmodel met positie wegen



figuur 6: Overzicht bedrijfsoppervlakten

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65		169655,55	450730,71	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		169883,91	450522,47	3,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		169685,82	450550,89	4,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		169657,61	450473,91	3,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		169623,99	450773,21	3,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		169697,17	450547,29	3,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		169843,66	450344,30	7,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		169910,03	450356,15	8,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		169910,58	450302,80	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		169723,49	450652,83	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		169780,65	450651,59	7,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		169859,31	450592,85	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		169819,44	450623,08	7,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	NR2	169940,92	450412,68	4,00	0,00	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	GOP Gieropslag	169998,93	450437,73	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bezinkopslagtank	170029,56	450446,34	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	voorbezinktank	170000,30	450469,04	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	indikker	170020,48	450419,44	3,00	0,00	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	nitrificatieruimte NR1	169992,81	450374,09	4,00	0,00	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	EB effluentbuffer	169965,96	450388,97	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	NBT	169952,15	450370,86	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	KG	169991,52	450412,59	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	CG compressorruimte	169989,78	450410,27	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	SOP Slibopslag	169970,24	450459,09	3,50	0,00	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	voorscheidingsgebouw	170056,15	450431,80	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	pomp ruimte	169946,70	450387,88	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	pompenkamer	169997,71	450460,26	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	pompenkamer 2	170015,35	450419,00	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	pompput slibindikker	170020,61	450419,17	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		169983,15	450311,21	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		169994,95	450456,92	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		169954,68	450407,47	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	warmtewisselaar	169986,25	450385,75	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	Pand in gebruik	169876,52	451263,67	3,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	Pand in gebruik	169370,96	451192,84	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	Pand in gebruik	169937,21	450987,01	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Pand in gebruik	169845,08	451038,72	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Pand in gebruik	169829,34	451080,62	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Pand in gebruik	169705,05	450677,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	Pand in gebruik	169639,70	450484,95	1,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	Pand in gebruik	169670,25	450564,83	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	Pand in gebruik	169172,26	450413,19	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	Pand in gebruik	169872,23	451218,30	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	Pand in gebruik	169190,58	450402,04	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	Pand in gebruik	169735,62	450097,29	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268	Pand in gebruik	169391,72	450434,97	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	Pand in gebruik	169804,60	450832,80	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2517	Pand in gebruik	169441,39	450435,97	4,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2518	Pand in gebruik	169770,58	450214,79	5,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3215	Pand in gebruik	169197,51	450151,77	4,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414	Pand in gebruik	169895,44	451253,96	6,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	Pand in gebruik	169986,04	451260,49	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	Pand in gebruik	169539,87	451049,60	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	Pand in gebruik	169944,95	451172,78	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	Sloopvergunning verleend	169857,86	451238,84	3,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	Pand in gebruik	169488,47	450963,16	3,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	Pand in gebruik	169781,34	451022,67	5,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126	Pand in gebruik	169377,21	451080,16	5,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	Pand in gebruik	169508,33	451137,38	3,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	Pand in gebruik	169392,58	451204,65	5,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5130	Pand in gebruik	169408,13	451115,20	5,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5132	Pand in gebruik	169878,16	451132,85	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5156	Pand in gebruik	169838,57	451176,74	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5158	Pand in gebruik	169901,37	450922,36	3,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5175	Pand in gebruik	169570,46	450930,52	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176	Pand in gebruik	169961,97	450998,29	3,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177	Pand in gebruik	169917,04	450979,53	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5178	Pand in gebruik	169903,77	450982,38	5,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	Pand in gebruik	169782,08	450855,16	7,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5181	Pand in gebruik	169960,24	451032,61	4,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5766	Pand in gebruik	169900,58	450187,73	4,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767	Pand in gebruik	169518,00	450277,27	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5768	Pand in gebruik	169791,64	450226,53	4,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5769	Pand in gebruik	169250,70	450469,01	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	Pand in gebruik	169201,79	450493,93	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5776	Pand in gebruik	169501,88	450399,17	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778	Pand in gebruik	169561,22	450515,55	4,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780	Pand in gebruik	169270,11	450226,85	7,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	Pand in gebruik	169115,16	450225,48	5,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5782	Pand in gebruik	169246,60	450486,78	1,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5783	Pand in gebruik	169304,11	450264,32	5,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784	Pand in gebruik	169171,17	450394,02	6,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5786	Pand in gebruik	169411,83	450070,47	3,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5787	Pand in gebruik	169529,99	450449,24	3,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	Pand in gebruik	169124,77	450168,13	5,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790	Pand in gebruik	169298,70	450239,50	4,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792	Pand in gebruik	169333,88	450289,41	5,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5794	Pand in gebruik	169648,41	450481,34	4,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5798	Pand in gebruik	169322,50	450239,15	4,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	Pand in gebruik	169354,31	450340,53	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5802	Pand in gebruik	169176,45	450168,40	3,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	Pand in gebruik	169554,06	450429,68	3,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5804	Pand in gebruik	169662,00	450402,23	5,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5807	Pand in gebruik	169647,01	450474,17	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809	Pand in gebruik	169975,93	450260,63	10,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	Pand in gebruik	169480,47	450431,42	3,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814	Pand in gebruik	169991,57	450412,64	3,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5815	Pand in gebruik	169512,81	450266,33	4,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816	Pand in gebruik (niet ingemeten)	169869,78	450541,86	6,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5817	Pand in gebruik	169762,83	450104,76	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5818	Pand in gebruik	169552,46	450532,93	3,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820	Pand in gebruik	169820,13	450207,04	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5825	Pand in gebruik	169428,90	450432,72	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	Pand in gebruik	169622,05	450431,64	5,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5828	Pand in gebruik	169272,67	450472,18	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5876	Pand in gebruik	169777,42	451066,07	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5882	Pand in gebruik	169717,32	450702,04	4,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5883	Pand in gebruik	169547,85	451074,53	6,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	Pand in gebruik	169486,87	451140,07	5,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	Pand in gebruik	169906,62	450952,37	6,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889	Pand in gebruik	169885,47	451246,73	3,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5892	Pand in gebruik	169778,87	450857,37	3,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5894	Pand in gebruik	169561,78	451078,11	5,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5899	Pand in gebruik	169493,36	450990,20	3,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5900	Pand in gebruik	169828,37	451145,01	3,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5901	Pand in gebruik	169907,94	450902,12	5,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904	Pand in gebruik	169849,63	451036,26	5,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	Pand in gebruik	169845,53	451239,31	3,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	Pand in gebruik	169503,68	451013,05	3,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5908	Pand in gebruik	169849,83	451076,85	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	Pand in gebruik	169913,58	450943,50	4,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5912	Pand in gebruik	169677,20	450887,68	4,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913	Pand in gebruik (niet ingemeten)	169748,66	450988,13	7,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5927	Pand in gebruik	169840,18	451187,09	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	Pand in gebruik	169922,78	451021,67	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5932	Pand in gebruik	169370,65	451216,47	5,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5951	Pand in gebruik	169375,30	451220,55	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8069	Pand in gebruik	169503,94	451023,81	3,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8070	Pand in gebruik	169232,59	450480,51	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8071	Pand in gebruik	169533,18	450452,08	5,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8089	Pand in gebruik	169335,81	451221,89	3,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8090	Pand in gebruik	169939,09	451190,22	20,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8093	Pand in gebruik	169435,50	451095,91	4,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8094	Pand in gebruik	169984,37	450913,39	3,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8096	Pand in gebruik	169541,80	450992,58	7,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8099	Pand in gebruik	169679,08	450791,57	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8103	Pand in gebruik	169665,24	450865,48	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8105	Pand in gebruik	169446,03	450963,81	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8255	Pand in gebruik	169322,85	450246,02	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8257	Pand in gebruik	169898,53	451022,90	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8259	Pand in gebruik	169318,64	451021,29	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8260	Pand in gebruik	169557,78	450424,26	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8261	Pand in gebruik	169912,08	451000,66	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8263	Pand in gebruik	169441,21	450411,91	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264	Pand in gebruik	169348,95	450489,30	4,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8267	Pand in gebruik	169539,80	450935,89	7,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8268	Pand in gebruik	169273,94	450490,89	5,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8269	Sloopvergunning verleend	169344,27	450361,13	4,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8270	Pand in gebruik	169951,43	451113,37	5,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8272	Pand in gebruik	169529,23	451000,93	4,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8273	Pand in gebruik	169589,54	450525,94	6,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8275	Pand in gebruik	169841,05	451165,60	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8400	Pand in gebruik	169511,56	450511,43	3,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8401	Pand in gebruik	169305,87	451086,57	3,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8404	Pand in gebruik	169852,76	451185,07	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8583	Pand in gebruik	169658,12	450534,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8586	Pand in gebruik	169621,38	450404,99	3,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8587	Pand in gebruik	169539,48	450402,52	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8589	Pand in gebruik	169574,54	450512,00	5,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8590	Pand in gebruik	169828,88	451065,37	3,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8591	Pand in gebruik	169759,25	450230,72	6,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8594	Pand in gebruik	169313,84	450485,78	3,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8597	Pand in gebruik	169905,06	450938,67	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599	Pand in gebruik	169467,37	450964,91	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8605	Pand in gebruik	169549,73	450509,43	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8608	Pand in gebruik	169172,45	450144,74	5,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8610	Pand in gebruik	169355,36	450243,65	4,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8611	Pand in gebruik	169444,79	450083,24	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8612	Pand in gebruik	169230,58	450228,47	7,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8613	Pand in gebruik	169801,72	450187,80	5,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8615	Pand in gebruik	169162,44	450159,57	3,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	Pand in gebruik	169746,23	450126,30	3,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8619	Pand in gebruik	169179,17	450368,88	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8623	Pand in gebruik	169523,95	450296,59	4,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8624	Pand in gebruik	169404,67	450191,42	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8625	Pand in gebruik	169773,00	450237,94	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8628	Pand in gebruik	169791,98	450237,16	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8629	Pand in gebruik	169372,25	450209,91	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8701	Pand in gebruik	169763,20	450074,03	3,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8702	Pand in gebruik	169763,37	450118,10	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8703	Pand in gebruik	169736,78	450084,87	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8704	Pand in gebruik	169733,91	450116,35	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8723	Pand in gebruik	169914,60	450895,20	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8724	Pand in gebruik	169798,50	450744,83	6,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8725	Pand in gebruik	169704,05	450861,22	6,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8726	Pand in gebruik	169616,99	450812,46	5,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8727	Pand in gebruik	169842,54	450854,03	8,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8728	Pand in gebruik	169817,33	450849,27	3,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8729	Pand in gebruik	169719,27	450836,90	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8730	Pand in gebruik	169716,68	450727,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8731	Pand in gebruik	169879,04	450833,80	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8733	Pand in gebruik	169550,04	450531,03	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8734	Pand in gebruik	169148,57	450406,40	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8735	Pand in gebruik	169290,12	450493,95	4,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8736	Pand in gebruik	169256,88	450491,32	6,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8737	Pand in gebruik	169488,26	450412,54	4,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8738	Pand in gebruik	169514,78	450462,56	4,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739	Pand in gebruik	169267,88	450474,23	5,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8741	Pand in gebruik	169377,77	450498,90	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8742	Pand in gebruik	169550,10	450414,89	5,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8743	Pand in gebruik	169146,76	450388,13	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9052	Pand in gebruik	169863,75	451129,42	3,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9055	Pand in gebruik	169969,27	451264,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9057	Pand in gebruik	169956,26	451120,05	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9059	Pand in gebruik	169637,80	450978,59	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9060	Pand in gebruik	169879,07	451217,95	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9062	Pand in gebruik	169837,35	451029,86	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9064	Pand in gebruik	169969,25	451131,85	4,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9066	Pand in gebruik	169516,91	450963,01	3,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9068	Pand in gebruik	169774,62	451120,78	4,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9069	Pand in gebruik	169878,22	450930,80	6,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9075	Pand in gebruik	169849,24	451159,85	3,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9078	Pand in gebruik	169897,65	451070,38	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9079	Pand in gebruik	169858,50	451089,65	6,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9084	Pand in gebruik	169501,79	450970,70	3,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9086	Pand in gebruik	169898,20	450902,01	3,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9087	Pand in gebruik	169628,94	450968,86	5,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9090	Sloopvergunning verleend	169874,92	451235,72	3,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9093	Pand in gebruik (niet ingemeten)	169893,39	451236,20	3,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9104	Pand in gebruik	169849,66	451202,29	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9105	Pand in gebruik	169917,49	450921,09	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9613	Pand in gebruik	169456,91	450422,61	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9614	Pand in gebruik	169162,97	450381,07	3,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Pand in gebruik	169998,65	450989,74	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Pand in gebruik	170008,43	451268,62	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	Pand in gebruik	170249,06	450459,00	6,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	Pand in gebruik	170483,51	451030,71	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	Pand in gebruik	170596,17	450601,84	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	Pand in gebruik	170306,27	450438,38	7,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	Pand in gebruik	170296,22	450611,84	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	Pand in gebruik	170425,32	450673,14	6,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	Pand in gebruik	170259,03	450769,83	3,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	Pand in gebruik	170255,15	450245,29	12,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	Pand in gebruik	170640,45	450685,85	10,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	Pand in gebruik	170510,40	451272,55	4,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	Pand in gebruik	170478,78	451026,99	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	Pand in gebruik	170410,62	450791,41	8,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	Pand in gebruik	170596,15	450218,85	12,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	Pand in gebruik	170353,19	450640,50	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	Pand in gebruik	170364,92	450647,32	9,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	Pand in gebruik	170252,08	450576,79	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	Pand in gebruik	170675,03	450186,75	9,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	Pand in gebruik	170526,14	450404,46	5,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	Pand in gebruik	170570,96	450613,44	7,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	Pand in gebruik	170493,71	450746,37	13,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4487	Pand in gebruik	170254,75	450790,63	8,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4489	Pand in gebruik	169961,97	450998,29	3,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4490	Pand in gebruik	169960,24	451032,61	4,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5046	Pand in gebruik	169893,59	450121,18	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5048	Pand in gebruik	170144,66	450318,70	8,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6363	Pand in gebruik	170487,44	450607,16	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6368	Pand in gebruik	170648,39	450372,26	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6373	Pand in gebruik	170138,16	450400,73	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9593	Pand in gebruik	170393,67	450558,94	7,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12121	Pand in gebruik	170500,86	451251,12	3,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12123	Pand in gebruik	170582,97	450769,16	9,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12130	Pand in gebruik	170058,42	450998,99	4,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12131	Pand in gebruik	170321,66	450621,40	7,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12132	Pand in gebruik	170523,87	450634,73	6,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12434	Pand in gebruik	170428,52	450272,20	15,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14041	Pand in gebruik	169977,09	451157,80	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045	Pand in gebruik	170145,47	450988,17	6,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046	Pand in gebruik	170087,91	451043,41	5,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048	Pand in gebruik	170318,38	450569,43	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052	Pand in gebruik	170766,04	450231,07	14,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18695	Pand in gebruik	170457,75	450273,80	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18697	Pand in gebruik	170619,31	450577,87	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18701	Pand in gebruik	170178,87	450201,88	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18965	Pand in gebruik	170327,71	450384,64	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18991	Pand in gebruik	170486,70	450219,90	14,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18992	Pand in gebruik	170514,50	450225,09	10,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18995	Pand in gebruik	170382,17	450305,33	9,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18996	Pand in gebruik	170293,88	450225,42	13,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18997	Pand in gebruik	170367,42	450311,83	9,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19000	Pand in gebruik	170609,55	450301,45	10,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19001	Pand in gebruik	170110,01	450257,51	8,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24079	Pand in gebruik	170738,04	450711,05	7,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24080	Pand in gebruik	170743,78	450534,83	9,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24622	Pand in gebruik	170236,57	450557,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24674	Pand in gebruik	170667,20	450483,90	10,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24675	Pand in gebruik	170301,88	450532,06	7,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24676	Pand in gebruik	170235,72	450531,15	8,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24677	Pand in gebruik	170544,63	450480,86	12,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24678	Pand in gebruik	170343,66	450495,76	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26259	Pand in gebruik	170284,80	450810,50	7,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26261	Pand in gebruik	170745,39	450753,64	4,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26266	Pand in gebruik	170249,41	450819,05	7,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26267	Pand in gebruik	170816,82	450742,61	10,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26268	Pand in gebruik	170776,20	450748,37	10,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	nieuwe woning	169684,32	450615,26	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	nieuwe woning	169678,98	450598,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	nieuwe woning	169647,10	450505,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	nieuwe woning	169643,43	450495,85	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	nieuwe woning	169628,96	450450,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
42		169809,00	450308,54	0,00
45		169665,25	450654,18	0,00
46		169960,04	450369,20	0,00
47		170021,63	450418,39	0,00
		169339,04	450448,52	0,00
		169519,16	450207,36	0,00
		169501,99	450316,12	0,00
		169394,38	450440,79	0,00
		169209,03	450420,50	0,00
		169222,48	450452,05	0,00
		169383,75	450494,10	0,00
		169511,56	450511,43	0,00
		169260,43	450597,45	0,00
		169519,16	450933,38	0,00
		169584,12	450768,73	0,00
		169413,12	450942,14	0,00
		169401,67	450910,67	0,00
		169539,59	450541,70	0,00
		169224,88	450692,82	0,00
		169160,37	450808,04	0,00
		169402,45	450943,35	0,00
		169320,57	451040,15	0,00
		169415,01	451224,12	0,00
		169446,32	451151,51	0,00
		169407,68	451192,88	0,00
		169501,29	451189,62	0,00
		169419,54	451239,40	0,00
		169530,32	451155,88	0,00
		169510,00	451153,98	0,00
		169512,64	451064,48	0,00
		169461,57	451131,65	0,00
		169478,90	451110,25	0,00
		169534,91	451019,29	0,00
		169522,47	451053,92	0,00
		169540,26	451013,11	0,00
		169644,80	450921,55	0,00
		169867,06	450921,63	0,00
		169855,02	450942,27	0,00
		169479,43	451111,01	0,00
		169566,52	450995,73	0,00
		169576,04	450965,72	0,00
		169801,63	451100,44	0,00
		169823,36	451232,86	0,00
		169890,60	451074,07	0,00
		169897,58	451102,34	0,00
		169906,81	451146,16	0,00
		169938,36	451276,26	0,00
		169932,55	451243,39	0,00
		170000,00	451046,28	0,00
		170000,00	450920,62	0,00
		169879,36	451030,29	0,00
		169868,06	450983,18	0,00
		170000,00	450853,25	0,00
		170000,00	450882,89	0,00
		169989,61	450918,44	0,00
		169932,05	450468,43	0,00
		170000,00	450269,29	0,00
		170000,00	450224,05	0,00
		169757,45	450333,70	0,00
		169826,90	450345,42	0,00
		169703,79	450340,17	0,00
		169643,42	450612,85	0,00
		169641,15	450607,85	0,00
		169628,49	450567,84	0,00

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		169549,23	450266,55	0,00
		169594,78	450450,89	0,00
		169623,84	450510,74	0,00
		169716,24	450142,48	0,00
		169554,93	450282,42	0,00
		169510,28	450141,55	0,00
		169510,61	450135,99	0,00
		169845,67	450057,18	0,00
		170000,00	450182,67	0,00
		170000,00	450035,82	0,00
		170000,00	450182,15	0,00
		170000,00	450224,05	0,00
		170000,00	450269,29	0,00
		170147,76	450173,89	0,00
		170747,64	450002,23	0,00
		170552,27	450268,62	0,00
		170327,71	450384,64	0,00
		170126,68	450149,28	0,00
		170262,40	450619,67	0,00
		170535,70	450846,09	0,00
		170260,71	450989,78	0,00
		170287,96	450390,93	0,00
		170000,00	450595,50	0,00
		170000,00	450853,25	0,00
		170000,00	451048,44	0,00
		170120,67	451148,57	0,00
		170262,28	451156,09	0,00
		170362,62	451202,93	0,00
		170364,87	451166,20	0,00
		170844,64	450676,29	0,00
		170504,58	450675,02	0,00
		170565,58	450797,55	0,00
		170709,75	450661,54	0,00
		170575,20	450264,82	0,00
		170755,61	450119,31	0,00
		170781,07	450261,91	0,00
		169408,30	451238,11	0,00
		171135,78	450870,24	0,00
		171181,27	450858,36	0,00
		170851,79	450021,45	0,00
		170887,82	450205,25	0,00
		170962,04	450806,33	0,00
		170957,85	450800,09	0,00
		170143,91	450473,33	0,00
		169695,13	450632,05	0,00
		169642,85	450433,56	0,00
		169529,72	450418,95	0,00
		169430,85	450439,96	0,00
		170230,57	450832,09	0,00
		169874,78	451020,55	0,00
		169866,57	451011,27	0,00
		169883,69	451037,89	0,00
		169869,93	450985,06	0,00
		169874,77	451001,16	0,00
		169887,77	451065,44	0,00
		170615,02	451159,46	0,00
		170613,71	451145,14	0,00
		170592,85	450937,74	0,00
1		170488,11	450964,39	0,00
5		169876,34	450589,41	0,00
6		170193,84	450784,93	0,00
2		169916,13	450457,91	0,00
3		170014,76	450563,46	0,00
4		169875,56	450585,02	0,00

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		170149,29	450816,80	0,00
		169489,39	450203,24	0,00
		169479,96	450322,00	0,00

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
01	NR2	5,00	5,00	0,00	0,00	103,89	0,80	0,80	0 dB
03	slibopvang	5,00	5,00	0,00	0,00	96,14	0,80	0,80	0 dB
04	Indikker	3,50	3,50	0,00	0,00	62,75	0,80	0,80	0 dB
02	NR1	5,00	5,00	0,00	0,00	103,78	0,80	0,80	0 dB
n01		4,00	4,00	0,00	0,00	20,44	0,00	0,00	2 dB
n02		9,00	9,00	0,00	0,00	55,97	0,00	0,00	2 dB
n03		5,00	5,00	0,00	0,00	14,89	0,00	0,00	2 dB
n04		4,50	4,50	0,00	0,00	16,96	0,00	0,00	2 dB
n09		10,00	10,00	0,00	0,00	49,34	0,00	0,00	2 dB
n10		10,00	10,00	0,00	0,00	40,08	0,00	0,00	2 dB
n11		10,00	10,00	0,00	0,00	34,92	0,00	0,00	2 dB
n12		10,00	10,00	0,00	0,00	18,42	0,00	0,00	2 dB

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15-I	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16-I	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06-I	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07-I	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08-I	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-I	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-II	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17-I	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18-I	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19-I	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20-I	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21-I	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23-I	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25-I	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16-II	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07-II	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08-II	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18-II	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17-II	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23-II	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25-II	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15-II	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06-II	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N9-I	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N9-II	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N8-I	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N8-II	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N6-I	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N6-II	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N7-I	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N7-II	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05-III	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N9-III	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N8-III	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06-III	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07-III	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N6-III	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N7-III	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08-III	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08-II	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18-III	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18-IV	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21-II	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20-II	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19-II	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16-III	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N8-IV	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N9-IV	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N10-I	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N10-II	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N10-III	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N10-IV	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	ontsluiting 1	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03	ontsluiting 3	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
04	ontsluiting 4	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
05	ontsluiting 5	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
02	ontsluiting 2	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
07	rijksweg 2033	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
Kd1	Kade zuidelijk deel	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
Kd2	Kade noordelijk deel	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage 1

Model: Voorgenomen 2033 versie 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
01	50	7,00	3,00	0,50	78,04	78,04	78,04	--	--	--	21,97	21,97	21,97	528,00
03	50	7,00	3,00	0,50	76,68	76,68	76,68	--	--	--	23,32	23,32	23,32	1291,00
04	50	7,00	3,00	0,50	75,85	75,85	75,85	--	--	--	24,15	24,15	24,15	804,00
05	50	7,00	3,00	0,50	62,08	62,08	62,08	--	--	--	37,92	37,92	37,92	110,00
02	50	7,00	3,00	0,50	83,68	83,68	83,68	--	--	--	16,32	16,32	16,32	408,00
07	80	6,51	3,27	1,10	80,31	88,52	75,80	14,20	6,94	15,76	5,49	4,55	8,44	12328,00
Kd1	60	6,85	2,76	0,84	70,72	92,06	87,29	25,73	5,99	8,10	3,55	1,95	4,61	7440,00
Kd2	60	6,85	2,76	0,84	70,72	92,06	87,29	25,73	5,99	8,10	3,55	1,95	4,61	7440,00

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Voorgenomen 2033 versie 11

Model eigenschap	
Omschrijving	Voorgenomen 2033 versie 11
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	emile op 11-04-2023
Laatst ingezien door	emile op 19-06-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Bijlage 1

Commentaar

Bijlage 1
referentiesituatie

Model: referentiesituatie 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	wegdek 1	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
02		0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03		0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
04		0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
05		0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
06	verzamelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
07	rijksweg 2022	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
Kd1	Kade zuidelijk deel	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
Kd2	Kade noordelijk deel	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage 1
referentiesituatie

Model: referentiesituatie 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
01	50	7,00	3,00	0,50	78,62	78,67	78,62	--	--	--	21,38	21,38	21,38	1210,00
02	50	7,00	3,00	0,50	79,50	79,50	79,50	--	--	--	20,50	20,50	20,50	489,00
03	50	7,00	3,00	0,50	79,23	79,23	79,23	--	--	--	20,77	20,77	20,77	1227,00
04	50	7,00	3,00	0,50	75,94	75,94	75,94	--	--	--	24,06	24,06	24,06	828,00
05	50	7,00	3,00	0,50	72,50	72,50	72,50	--	--	--	27,50	27,50	27,50	169,00
06	50	7,00	3,00	0,50	79,00	79,00	79,00	--	--	--	21,00	21,00	21,00	2926,00
07	80	6,51	3,27	1,10	80,31	88,52	75,80	14,20	6,94	15,76	5,49	4,55	8,44	11050,00
Kd1	60	6,85	2,76	0,84	70,72	92,06	87,29	25,73	5,99	8,10	3,55	1,95	4,61	7068,00
Kd2	60	6,85	2,76	0,84	70,72	92,06	87,29	25,73	5,99	8,10	3,55	1,95	4,61	7068,00

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} inclusief en exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} inclusief en exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Bijlage 2
referentiesituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: referentiesituatie 2022
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	42,61	39,24	35,24	43,92	
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	41,67	38,29	34,30	42,98	
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	28,55	25,11	21,22	29,87	
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	32,00	28,64	24,62	33,31	
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	35,81	32,27	28,53	37,14	
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	38,23	34,78	30,89	39,54	
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	33,91	30,57	26,51	35,22	
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	35,53	32,12	28,18	36,85	
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	34,57	31,17	27,22	35,89	
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	37,28	33,86	29,95	38,60	
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	32,21	28,73	24,89	33,53	
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	36,16	32,75	28,82	37,48	
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	37,10	33,79	29,69	38,41	
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	38,23	34,85	30,87	39,55	
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	34,91	31,49	27,56	36,22	
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	37,21	33,80	29,87	38,53	
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	33,36	29,94	26,01	34,67	
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	36,31	32,93	28,94	37,62	
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	33,59	30,29	26,17	34,89	
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	35,14	31,78	27,76	36,45	
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	30,11	26,66	22,78	31,43	
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	27,35	23,93	20,01	28,67	
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	35,75	32,36	28,38	37,06	
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	29,64	26,24	22,30	30,96	
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	28,93	25,45	21,62	30,25	
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	36,03	32,67	28,66	37,35	
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	37,05	33,74	29,64	38,36	
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	39,34	36,01	31,94	40,65	
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	57,46	54,14	50,04	58,76	
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	59,07	55,74	51,66	60,37	
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	40,41	37,12	32,98	41,71	
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	41,02	37,70	33,60	42,32	
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	44,20	40,89	36,77	45,50	
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	44,35	41,03	36,94	45,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
referentiesituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: referentiesituatie 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	25,83	22,47	18,46	27,15	
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	27,33	23,92	19,98	28,65	
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	59,70	56,38	52,28	61,00	
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	60,90	57,57	53,48	62,20	
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	52,92	49,57	45,52	54,22	
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	49,62	46,28	42,23	50,93	
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	31,69	28,36	24,29	33,00	
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	34,08	30,73	26,69	35,39	
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	33,25	29,87	25,87	34,56	
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	37,76	34,43	30,36	39,07	
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	23,44	20,03	16,08	24,75	
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	13,73	10,34	6,37	15,05	
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	31,12	27,76	23,75	32,44	
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	36,27	32,95	28,87	37,58	
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	28,29	24,98	20,88	29,60	
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	29,46	26,10	22,09	30,78	
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	36,90	33,55	29,51	38,21	
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	39,39	36,03	32,00	40,70	
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	25,34	21,97	17,96	26,65	
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	29,99	26,65	22,61	31,30	
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	34,56	31,23	27,15	35,86	
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	37,73	34,39	30,33	39,04	
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	20,61	17,31	13,19	21,91	
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	21,93	18,53	14,59	23,25	
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	34,05	30,69	26,66	35,36	
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	37,41	34,07	30,02	38,72	
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	46,47	43,14	39,05	47,77	
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	48,08	44,73	40,69	49,39	
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	60,10	56,77	52,70	61,41	
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	61,06	57,72	53,65	62,36	
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	35,49	32,20	28,05	36,79	
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	37,29	33,99	29,85	38,59	
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	54,90	51,64	47,43	56,19	
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	56,82	53,54	49,38	58,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
referentiesituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: referentiesituatie 2022
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	63,50	60,17	56,09	64,80	
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	63,85	60,52	56,44	65,15	
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	67,59	64,25	60,18	68,89	
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	67,77	64,42	60,37	69,07	
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	59,64	56,31	52,23	60,94	
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	61,27	57,94	53,87	62,58	
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	34,11	30,79	26,70	35,42	
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	35,41	32,03	28,04	36,72	
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	33,01	29,55	25,68	34,33	
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	37,00	33,61	29,64	38,32	
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	32,43	29,00	25,09	33,75	
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	36,74	33,39	29,35	38,05	
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	33,27	29,96	25,85	34,57	
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	34,76	31,38	27,40	36,08	
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	27,55	24,11	20,22	28,87	
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	29,57	26,12	22,24	30,89	
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	31,94	28,52	24,59	33,25	
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	36,72	33,38	29,32	38,03	
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	34,73	31,41	27,32	36,04	
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	36,28	32,88	28,93	37,60	
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	32,27	28,73	24,99	33,60	
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	36,68	33,18	29,39	38,01	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	33,02	29,52	25,72	34,34	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	36,28	32,83	28,97	37,61	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	37,72	34,40	30,30	39,02	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	38,32	34,95	30,95	39,63	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	38,85	35,47	31,47	40,16	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	40,31	36,89	32,97	41,63	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	33,64	30,13	26,34	34,96	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	36,99	33,53	29,67	38,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen KADE

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kade
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	59,64	54,43	49,78	59,65	
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	61,09	55,86	51,22	61,10	
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	56,69	51,55	46,87	56,73	
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	58,24	53,07	48,40	58,27	
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	45,55	40,27	35,63	45,53	
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	49,03	43,82	39,17	49,04	
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	57,51	52,46	47,74	57,58	
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	59,28	54,17	49,47	59,33	
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	52,93	47,88	43,16	53,00	
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	54,89	49,80	45,10	54,95	
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	49,48	44,39	39,69	49,54	
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	36,79	31,45	26,85	36,76	
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	58,77	53,68	48,98	58,83	
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	60,33	55,20	50,51	60,37	
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	52,80	47,75	43,03	52,87	
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	54,63	49,52	44,82	54,68	
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	33,02	27,62	23,03	32,96	
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	36,49	31,11	26,52	36,44	
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	60,44	55,36	50,65	60,50	
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	61,63	56,49	51,81	61,67	
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	55,55	50,49	45,77	55,61	
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	55,39	50,23	45,56	55,42	
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	57,13	52,03	47,33	57,18	
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	57,03	51,84	47,18	57,05	
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	43,16	37,86	33,24	43,14	
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	38,05	32,84	28,19	38,06	
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	40,66	35,57	30,87	40,72	
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	40,49	35,32	30,65	40,52	
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	26,94	21,43	16,90	26,85	
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	25,98	19,90	15,56	25,68	
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	27,31	21,40	17,00	27,07	
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	28,92	23,00	18,61	28,68	
16-III_A	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	33,39	28,12	23,48	33,38	
16-III_B	Kade 5e	169873,52	450541,62	4,50	29,87	24,50	19,91	29,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen KADE

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kade
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	30,91	25,00	20,59	30,66
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	32,58	26,79	22,36	32,38
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	39,67	34,55	29,86	39,71
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	40,99	35,81	31,15	41,01
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	38,24	32,51	28,04	38,06
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	40,25	34,74	30,20	40,15
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	48,10	42,74	38,15	48,06
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	49,93	44,59	39,99	49,90
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	60,08	54,98	50,28	60,13
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	61,39	56,24	51,56	61,42
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	54,84	49,74	45,04	54,89
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	56,66	51,50	46,83	56,69
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	56,42	51,28	46,60	56,46
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	58,05	52,88	48,21	58,08
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	45,52	40,41	35,72	45,57
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	48,05	42,91	38,23	48,09
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	59,75	54,55	49,90	59,77
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	60,71	55,50	50,85	60,72
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	64,10	58,88	54,24	64,11
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	64,62	59,38	54,74	64,62
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	50,08	45,02	40,30	50,14
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	52,06	46,95	42,25	52,11
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	54,14	49,10	44,38	54,21
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	56,19	51,09	46,39	56,24
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	59,40	54,31	49,61	59,46
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	59,90	54,76	50,08	59,94
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	65,43	60,25	55,59	65,45
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	65,64	60,44	55,78	65,65
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	61,08	55,99	51,29	61,14
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	62,15	57,01	52,32	62,18
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	46,57	41,22	36,63	46,53
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	48,77	43,50	38,87	48,76
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	65,58	60,32	55,69	65,58
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	65,56	60,29	55,67	65,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen KADE

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kade
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	49,32	44,25	39,54	49,38	
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	51,01	45,85	41,19	51,04	
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	21,30	15,78	11,25	21,20	
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	22,41	16,68	12,23	22,24	
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	34,78	29,21	24,69	34,66	
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	36,54	31,05	26,50	36,45	
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	36,64	31,06	26,54	36,51	
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	36,56	30,96	26,46	36,43	
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	60,21	55,08	50,39	60,25	
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	61,46	56,30	51,63	61,49	
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	54,49	49,40	44,70	54,55	
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	56,24	51,10	46,42	56,28	
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	54,77	49,66	44,97	54,82	
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	56,46	51,30	46,62	56,49	
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	38,31	33,15	28,48	38,34	
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	40,23	35,04	30,38	40,25	
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	58,77	53,72	49,00	58,84	
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	60,31	55,20	50,50	60,36	
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	53,61	48,56	43,84	53,68	
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	55,52	50,42	45,73	55,57	
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	35,92	30,73	26,06	35,94	
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	38,11	32,84	28,21	38,10	
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	59,03	53,97	49,25	59,09	
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	60,52	55,42	50,72	60,57	
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	55,16	50,11	45,39	55,23	
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	57,14	52,03	47,33	57,19	
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	32,77	27,37	22,78	32,71	
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	38,60	33,37	28,72	38,60	
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	57,63	52,58	47,86	57,70	
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	59,36	54,25	49,56	59,41	
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	52,05	47,01	42,28	52,12	
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	54,28	49,18	44,48	54,33	
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	54,67	49,63	44,90	54,74	
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	4,50	56,49	51,40	46,70	56,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen KADE

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kade
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	40,41	35,27	30,59	40,45	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	42,23	37,04	32,38	42,25	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	57,56	52,51	47,79	57,63	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	59,24	54,13	49,44	59,29	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	53,22	48,16	43,45	53,29	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	54,67	49,55	44,86	54,71	
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	53,97	48,93	44,20	54,04	
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	4,50	55,89	50,80	46,10	55,95	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	36,86	31,56	26,93	36,84	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	39,12	33,78	29,18	39,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen ontsluitingswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	33,44	29,76	21,98	33,28	
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	35,48	31,80	24,02	35,32	
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	36,93	33,25	25,47	36,77	
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	39,04	35,36	27,58	38,88	
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	30,21	26,53	18,75	30,05	
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	35,45	31,77	23,99	35,29	
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	26,00	22,32	14,53	25,84	
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	27,96	24,28	16,50	27,80	
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	37,09	33,41	25,63	36,93	
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	38,82	35,14	27,36	38,66	
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	32,82	29,14	21,36	32,66	
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	38,21	34,53	26,75	38,05	
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	24,08	20,40	12,62	23,92	
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	25,53	21,85	14,07	25,37	
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	39,38	35,70	27,92	39,22	
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	40,44	36,76	28,98	40,28	
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	39,90	36,22	28,44	39,74	
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	40,85	37,17	29,39	40,69	
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	27,46	23,78	16,00	27,30	
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	30,45	26,77	18,99	30,29	
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	28,98	25,30	17,52	28,82	
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	33,14	29,46	21,68	32,98	
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	36,90	33,22	25,44	36,74	
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	35,97	32,29	24,50	35,81	
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	34,03	30,35	22,57	33,87	
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	39,52	35,84	28,06	39,36	
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	38,23	34,55	26,77	38,07	
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	38,95	35,27	27,49	38,79	
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	28,20	24,52	16,74	28,04	
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	29,13	25,45	17,67	28,97	
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	34,84	31,16	23,38	34,68	
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	35,45	31,77	23,99	35,29	
16-III_A	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	44,09	40,41	32,62	43,93	
16-III_B	Kade 5e	169873,52	450541,62	4,50	45,50	41,82	34,04	45,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen ontsluitingswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	42,42	38,74	30,95	42,26	
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	43,20	39,52	31,74	43,04	
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	46,29	42,61	34,83	46,13	
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	47,30	43,62	35,84	47,14	
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	25,10	21,42	13,64	24,94	
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	27,34	23,66	15,88	27,18	
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	26,06	22,38	14,60	25,90	
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	28,60	24,92	17,14	28,44	
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	25,27	21,59	13,81	25,11	
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	28,95	25,27	17,48	28,79	
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	35,85	32,17	24,39	35,69	
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	38,09	34,41	26,62	37,93	
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	24,13	20,45	12,67	23,97	
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	26,49	22,81	15,03	26,33	
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	39,18	35,50	27,71	39,02	
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	40,34	36,66	28,88	40,18	
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	32,72	29,04	21,25	32,56	
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	34,60	30,92	23,13	34,44	
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	32,02	28,34	20,56	31,86	
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	34,62	30,94	23,16	34,46	
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	27,72	24,04	16,26	27,56	
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	33,32	29,64	21,86	33,16	
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	30,87	27,19	19,41	30,71	
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	35,32	31,64	23,85	35,16	
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	18,23	14,55	6,77	18,07	
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	24,75	21,07	13,29	24,59	
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	29,65	25,97	18,19	29,49	
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	35,55	31,87	24,09	35,39	
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	30,39	26,71	18,93	30,23	
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	32,20	28,52	20,74	32,04	
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	28,70	25,02	17,24	28,54	
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	30,67	26,99	19,21	30,51	
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	28,95	25,27	17,49	28,79	
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	30,78	27,10	19,32	30,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen ontsluitingswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	28,75	25,07	17,29	28,59	
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	31,65	27,97	20,19	31,49	
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	41,12	37,44	29,66	40,96	
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	41,47	37,79	30,01	41,31	
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	39,71	36,03	28,25	39,55	
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	40,25	36,57	28,79	40,09	
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	35,95	32,27	24,49	35,79	
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	37,75	34,07	26,29	37,59	
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	26,02	22,34	14,56	25,86	
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	29,14	25,46	17,67	28,98	
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	32,26	28,58	20,79	32,10	
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	38,20	34,52	26,74	38,04	
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	33,31	29,63	21,84	33,15	
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	35,67	31,99	24,21	35,51	
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	37,15	33,47	25,69	36,99	
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	40,21	36,53	28,74	40,05	
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	28,17	24,49	16,71	28,01	
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	29,85	26,17	18,39	29,69	
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	39,02	35,34	27,56	38,86	
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	39,87	36,19	28,40	39,71	
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	40,40	36,72	28,93	40,24	
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	41,32	37,64	29,86	41,16	
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	27,32	23,64	15,86	27,16	
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	29,62	25,94	18,16	29,46	
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	34,04	30,36	22,58	33,88	
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	32,89	29,21	21,43	32,73	
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	40,65	36,97	29,19	40,49	
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	40,34	36,66	28,87	40,18	
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	32,62	28,94	21,16	32,46	
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	34,82	31,14	23,36	34,66	
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	39,81	36,13	28,35	39,65	
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	41,49	37,81	30,02	41,33	
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	36,52	32,84	25,06	36,36	
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	4,50	37,24	33,56	25,78	37,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen ontsluitingswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	41,46	37,78	30,00	41,30	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	42,88	39,20	31,42	42,72	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	41,22	37,54	29,76	41,06	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	41,88	38,20	30,42	41,72	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	47,27	43,59	35,81	47,11	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	47,82	44,14	36,36	47,66	
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	36,98	33,30	25,52	36,82	
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	4,50	38,43	34,75	26,97	38,27	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	44,53	40,85	33,07	44,37	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	45,44	41,76	33,98	45,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	43,09	39,71	35,72	44,40	
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	42,15	38,77	34,78	43,46	
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	28,80	25,37	21,47	30,12	
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	32,18	28,83	24,80	33,49	
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	36,17	32,63	28,90	37,50	
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	38,61	35,17	31,28	39,93	
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	34,38	31,04	26,99	35,69	
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	36,00	32,59	28,66	37,32	
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	34,97	31,56	27,62	36,29	
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	37,67	34,24	30,34	38,99	
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	32,56	29,09	25,25	33,88	
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	36,47	33,06	29,14	37,80	
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	37,58	34,26	30,17	38,89	
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	38,71	35,32	31,35	40,03	
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	35,31	31,90	27,97	36,63	
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	37,61	34,19	30,27	38,93	
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	33,76	30,35	26,43	35,09	
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	36,72	33,34	29,36	38,04	
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	34,06	30,77	26,65	35,37	
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	35,61	32,25	28,24	36,93	
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	30,52	27,07	23,19	31,84	
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	28,51	25,06	21,19	29,83	
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	36,11	32,73	28,75	37,43	
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	32,24	28,81	24,91	33,56	
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	29,34	25,86	22,04	30,67	
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	36,44	33,08	29,08	37,76	
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	37,36	34,04	29,95	38,67	
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	39,60	36,27	32,20	40,91	
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	57,94	54,62	50,52	59,24	
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	59,54	56,21	52,14	60,85	
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	40,88	37,59	33,45	42,18	
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	41,49	38,17	34,07	42,79	
16-III_A	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	40,46	37,16	33,03	41,76	
16-III_B	Kade 5e	169873,52	450541,62	4,50	40,54	37,23	33,13	41,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	44,47	41,17	37,05	45,77	
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	44,61	41,29	37,20	45,92	
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	26,30	22,94	18,93	27,62	
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	27,80	24,39	20,46	29,12	
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	60,17	56,85	52,76	61,48	
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	61,37	58,04	53,96	62,67	
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	53,39	50,04	46,00	54,70	
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	50,09	46,75	42,70	51,40	
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	32,09	28,76	24,70	33,40	
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	34,49	31,14	27,10	35,80	
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	30,87	27,50	23,50	32,18	
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	35,27	31,88	27,90	36,58	
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	23,60	20,21	16,25	24,92	
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	13,83	10,45	6,47	15,15	
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	31,41	28,05	24,04	32,73	
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	36,59	33,27	29,19	37,90	
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	28,64	25,34	21,24	29,95	
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	29,79	26,42	22,42	31,10	
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	37,31	33,96	29,93	38,62	
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	39,80	36,44	32,42	41,11	
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	25,76	22,39	18,40	27,08	
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	30,34	27,01	22,96	31,66	
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	34,53	31,20	27,14	35,84	
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	38,08	34,75	30,69	39,39	
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	21,08	17,78	13,67	22,39	
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	22,40	19,00	15,07	23,73	
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	34,27	30,92	26,90	35,59	
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	37,55	34,21	30,17	38,86	
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	46,93	43,60	39,52	48,23	
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	48,55	45,20	41,17	49,86	
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	60,57	57,24	53,18	61,88	
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	61,53	58,19	54,13	62,84	
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	35,92	32,63	28,49	37,22	
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	37,69	34,39	30,26	38,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	55,37	52,11	47,91	56,66	
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	57,30	54,01	49,86	58,60	
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	63,97	60,64	56,57	65,28	
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	64,32	60,99	56,92	65,63	
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	68,06	64,72	60,66	69,37	
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	68,24	64,90	60,85	69,55	
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	60,11	56,79	52,71	61,42	
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	61,74	58,41	54,35	63,05	
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	25,82	22,38	18,49	27,14	
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	30,09	26,69	22,74	31,41	
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	30,51	27,06	23,19	31,83	
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	36,54	33,19	29,16	37,85	
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	26,67	23,18	19,36	27,99	
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	33,81	30,45	26,44	35,13	
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	31,51	28,09	24,16	32,82	
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	37,62	34,30	30,22	38,93	
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	34,58	31,26	27,18	35,89	
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	35,88	32,50	28,52	37,20	
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	33,35	29,90	26,03	34,67	
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	37,37	33,98	30,01	38,69	
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	32,81	29,38	25,47	34,13	
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	37,21	33,85	29,82	38,52	
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	33,74	30,43	26,33	35,05	
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	35,24	31,85	27,88	36,56	
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	28,42	24,96	21,10	29,74	
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	30,69	27,23	23,38	32,02	
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	32,48	29,06	25,14	33,80	
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	37,25	33,91	29,86	38,56	
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	35,20	31,88	27,80	36,51	
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	36,75	33,35	29,41	38,07	
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	32,68	29,13	25,40	34,00	
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	37,09	33,59	29,80	38,42	
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	27,28	23,81	19,97	28,60	
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	4,50	31,65	28,26	24,30	32,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	33,40	29,91	26,10	34,72	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	36,64	33,18	29,32	37,96	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	38,19	34,87	30,78	39,50	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	38,79	35,42	31,43	40,11	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	39,30	35,92	31,93	40,61	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	40,76	37,34	33,42	42,08	
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	26,93	23,41	19,64	28,25	
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	4,50	31,67	28,21	24,35	32,99	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	34,03	30,52	26,74	35,36	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	37,36	33,90	30,05	38,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen Kade met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kade
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	54,64	49,43	44,78	54,65	
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	56,09	50,86	46,22	56,10	
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	51,69	46,55	41,87	51,73	
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	53,24	48,07	43,40	53,27	
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	40,55	35,27	30,63	40,53	
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	44,03	38,82	34,17	44,04	
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	52,51	47,46	42,74	52,58	
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	54,28	49,17	44,47	54,33	
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	47,93	42,88	38,16	48,00	
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	49,89	44,80	40,10	49,95	
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	44,48	39,39	34,69	44,54	
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	31,79	26,45	21,85	31,76	
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	53,77	48,68	43,98	53,83	
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	55,33	50,20	45,51	55,37	
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	47,80	42,75	38,03	47,87	
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	49,63	44,52	39,82	49,68	
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	28,02	22,62	18,03	27,96	
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	31,49	26,11	21,52	31,44	
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	55,44	50,36	45,65	55,50	
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	56,63	51,49	46,81	56,67	
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	50,55	45,49	40,77	50,61	
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	50,39	45,23	40,56	50,42	
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	52,13	47,03	42,33	52,18	
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	52,03	46,84	42,18	52,05	
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	38,16	32,86	28,24	38,14	
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	33,05	27,84	23,19	33,06	
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	35,66	30,57	25,87	35,72	
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	35,49	30,32	25,65	35,52	
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	21,94	16,43	11,90	21,85	
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	20,98	14,90	10,56	20,68	
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	22,31	16,40	12,00	22,07	
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	23,92	18,00	13,61	23,68	
16-III_A	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	28,39	23,12	18,48	28,38	
16-III_B	Kade 5e	169873,52	450541,62	4,50	24,87	19,50	14,91	24,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen Kade met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kade
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	25,91	20,00	15,59	25,66
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	27,58	21,79	17,36	27,38
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	34,67	29,55	24,86	34,71
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	35,99	30,81	26,15	36,01
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	33,24	27,51	23,04	33,06
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	35,25	29,74	25,20	35,15
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	43,10	37,74	33,15	43,06
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	44,93	39,59	34,99	44,90
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	55,08	49,98	45,28	55,13
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	56,39	51,24	46,56	56,42
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	49,84	44,74	40,04	49,89
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	51,66	46,50	41,83	51,69
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	51,42	46,28	41,60	51,46
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	53,05	47,88	43,21	53,08
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	40,52	35,41	30,72	40,57
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	43,05	37,91	33,23	43,09
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	54,75	49,55	44,90	54,77
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	55,71	50,50	45,85	55,72
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	59,10	53,88	49,24	59,11
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	59,62	54,38	49,74	59,62
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	45,08	40,02	35,30	45,14
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	47,06	41,95	37,25	47,11
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	49,14	44,10	39,38	49,21
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	51,19	46,09	41,39	51,24
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	54,40	49,31	44,61	54,46
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	54,90	49,76	45,08	54,94
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	60,43	55,25	50,59	60,45
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	60,64	55,44	50,78	60,65
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	56,08	50,99	46,29	56,14
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	57,15	52,01	47,32	57,18
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	41,57	36,22	31,63	41,53
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	43,77	38,50	33,87	43,76
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	60,58	55,32	50,69	60,58
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	60,56	55,29	50,67	60,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen Kade met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kade
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	44,32	39,25	34,54	44,38	
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	46,01	40,85	36,19	46,04	
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	16,30	10,78	6,25	16,20	
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	17,41	11,68	7,23	17,24	
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	29,78	24,21	19,69	29,66	
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	31,54	26,05	21,50	31,45	
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	31,64	26,06	21,54	31,51	
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	31,56	25,96	21,46	31,43	
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	55,21	50,08	45,39	55,25	
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	56,46	51,30	46,63	56,49	
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	49,49	44,40	39,70	49,55	
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	51,24	46,10	41,42	51,28	
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	49,77	44,66	39,97	49,82	
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	51,46	46,30	41,62	51,49	
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	33,31	28,15	23,48	33,34	
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	35,23	30,04	25,38	35,25	
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	53,77	48,72	44,00	53,84	
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	55,31	50,20	45,50	55,36	
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	48,61	43,56	38,84	48,68	
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	50,52	45,42	40,73	50,57	
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	30,92	25,73	21,06	30,94	
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	33,11	27,84	23,21	33,10	
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	54,03	48,97	44,25	54,09	
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	55,52	50,42	45,72	55,57	
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	50,16	45,11	40,39	50,23	
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	52,14	47,03	42,33	52,19	
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	27,77	22,37	17,78	27,71	
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	33,60	28,37	23,72	33,60	
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	52,63	47,58	42,86	52,70	
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	54,36	49,25	44,56	54,41	
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	47,05	42,01	37,28	47,12	
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	49,28	44,18	39,48	49,33	
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	49,67	44,63	39,90	49,74	
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	4,50	51,49	46,40	41,70	51,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen Kade met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kade
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	35,41	30,27	25,59	35,45	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	37,23	32,04	27,38	37,25	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	52,56	47,51	42,79	52,63	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	54,24	49,13	44,44	54,29	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	48,22	43,16	38,45	48,29	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	49,67	44,55	39,86	49,71	
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	48,97	43,93	39,20	49,04	
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	4,50	50,89	45,80	41,10	50,95	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	31,86	26,56	21,93	31,84	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	34,12	28,78	24,18	34,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen ontsluitingswegen met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingswegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	28,44	24,76	16,98	28,28	
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	30,48	26,80	19,02	30,32	
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	31,93	28,25	20,47	31,77	
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	34,04	30,36	22,58	33,88	
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	25,21	21,53	13,75	25,05	
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	30,45	26,77	18,99	30,29	
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	21,00	17,32	9,53	20,84	
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	22,96	19,28	11,50	22,80	
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	32,09	28,41	20,63	31,93	
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	33,82	30,14	22,36	33,66	
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	27,82	24,14	16,36	27,66	
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	33,21	29,53	21,75	33,05	
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	19,08	15,40	7,62	18,92	
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	20,53	16,85	9,07	20,37	
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	34,38	30,70	22,92	34,22	
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	35,44	31,76	23,98	35,28	
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	34,90	31,22	23,44	34,74	
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	35,85	32,17	24,39	35,69	
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	22,46	18,78	11,00	22,30	
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	25,45	21,77	13,99	25,29	
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	23,98	20,30	12,52	23,82	
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	28,14	24,46	16,68	27,98	
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	31,90	28,22	20,44	31,74	
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	30,97	27,29	19,50	30,81	
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	29,03	25,35	17,57	28,87	
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	34,52	30,84	23,06	34,36	
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	33,23	29,55	21,77	33,07	
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	33,95	30,27	22,49	33,79	
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	23,20	19,52	11,74	23,04	
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	24,13	20,45	12,67	23,97	
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	29,84	26,16	18,38	29,68	
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	30,45	26,77	18,99	30,29	
16-III_A	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	39,09	35,41	27,62	38,93	
16-III_B	Kade 5e	169873,52	450541,62	4,50	40,50	36,82	29,04	40,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen ontsluitingswegen met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingswegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	37,42	33,74	25,95	37,26	
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	38,20	34,52	26,74	38,04	
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	41,29	37,61	29,83	41,13	
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	42,30	38,62	30,84	42,14	
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	20,10	16,42	8,64	19,94	
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	22,34	18,66	10,88	22,18	
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	21,06	17,38	9,60	20,90	
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	23,60	19,92	12,14	23,44	
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	20,27	16,59	8,81	20,11	
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	23,95	20,27	12,48	23,79	
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	30,85	27,17	19,39	30,69	
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	33,09	29,41	21,62	32,93	
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	19,13	15,45	7,67	18,97	
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	21,49	17,81	10,03	21,33	
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	34,18	30,50	22,71	34,02	
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	35,34	31,66	23,88	35,18	
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	27,72	24,04	16,25	27,56	
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	29,60	25,92	18,13	29,44	
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	27,02	23,34	15,56	26,86	
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	29,62	25,94	18,16	29,46	
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	22,72	19,04	11,26	22,56	
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	28,32	24,64	16,86	28,16	
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	25,87	22,19	14,41	25,71	
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	30,32	26,64	18,85	30,16	
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	13,23	9,55	1,77	13,07	
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	19,75	16,07	8,29	19,59	
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	24,65	20,97	13,19	24,49	
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	30,55	26,87	19,09	30,39	
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	25,39	21,71	13,93	25,23	
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	27,20	23,52	15,74	27,04	
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	23,70	20,02	12,24	23,54	
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	25,67	21,99	14,21	25,51	
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	23,95	20,27	12,49	23,79	
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	25,78	22,10	14,32	25,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen ontsluitingswegen met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingswegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	23,75	20,07	12,29	23,59
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	26,65	22,97	15,19	26,49
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	36,12	32,44	24,66	35,96
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	36,47	32,79	25,01	36,31
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	34,71	31,03	23,25	34,55
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	35,25	31,57	23,79	35,09
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	30,95	27,27	19,49	30,79
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	32,75	29,07	21,29	32,59
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	21,02	17,34	9,56	20,86
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	24,14	20,46	12,67	23,98
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	27,26	23,58	15,79	27,10
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	33,20	29,52	21,74	33,04
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	28,31	24,63	16,84	28,15
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	30,67	26,99	19,21	30,51
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	32,15	28,47	20,69	31,99
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	35,21	31,53	23,74	35,05
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	23,17	19,49	11,71	23,01
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	24,85	21,17	13,39	24,69
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	34,02	30,34	22,56	33,86
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	34,87	31,19	23,40	34,71
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	35,40	31,72	23,93	35,24
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	36,32	32,64	24,86	36,16
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	22,32	18,64	10,86	22,16
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	24,62	20,94	13,16	24,46
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	29,04	25,36	17,58	28,88
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	27,89	24,21	16,43	27,73
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	35,65	31,97	24,19	35,49
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	35,34	31,66	23,87	35,18
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	27,62	23,94	16,16	27,46
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	29,82	26,14	18,36	29,66
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	34,81	31,13	23,35	34,65
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	36,49	32,81	25,02	36,33
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	31,52	27,84	20,06	31,36
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	4,50	32,24	28,56	20,78	32,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen ontsluitingswegen met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingswegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	36,46	32,78	25,00	36,30	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	37,88	34,20	26,42	37,72	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	36,22	32,54	24,76	36,06	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	36,88	33,20	25,42	36,72	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	42,27	38,59	30,81	42,11	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	42,82	39,14	31,36	42,66	
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	31,98	28,30	20,52	31,82	
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	4,50	33,43	29,75	21,97	33,27	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	39,53	35,85	28,07	39,37	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	40,44	36,76	28,98	40,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen rijksweg met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	41,09	37,71	33,72	42,40	
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	40,15	36,77	32,78	41,46	
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	26,80	23,37	19,47	28,12	
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	30,18	26,83	22,80	31,49	
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	34,17	30,63	26,90	35,50	
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	36,61	33,17	29,28	37,93	
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	32,38	29,04	24,99	33,69	
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	34,00	30,59	26,66	35,32	
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	32,97	29,56	25,62	34,29	
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	35,67	32,24	28,34	36,99	
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	30,56	27,09	23,25	31,88	
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	34,47	31,06	27,14	35,80	
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	35,58	32,26	28,17	36,89	
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	36,71	33,32	29,35	38,03	
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	33,31	29,90	25,97	34,63	
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	35,61	32,19	28,27	36,93	
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	31,76	28,35	24,43	33,09	
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	34,72	31,34	27,36	36,04	
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	32,06	28,77	24,65	33,37	
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	33,61	30,25	26,24	34,93	
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	28,52	25,07	21,19	29,84	
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	26,51	23,06	19,19	27,83	
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	34,11	30,73	26,75	35,43	
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	30,24	26,81	22,91	31,56	
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	27,34	23,86	20,04	28,67	
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	34,44	31,08	27,08	35,76	
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	35,36	32,04	27,95	36,67	
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	37,60	34,27	30,20	38,91	
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	55,94	52,62	48,52	57,24	
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	57,54	54,21	50,14	58,85	
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	38,88	35,59	31,45	40,18	
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	39,49	36,17	32,07	40,79	
16-III_A	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	38,46	35,16	31,03	39,76	
16-III_B	Kade 5e	169873,52	450541,62	4,50	38,54	35,23	31,13	39,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen rijksweg met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	42,47	39,17	35,05	43,77	
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	42,61	39,29	35,20	43,92	
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	24,30	20,94	16,93	25,62	
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	25,80	22,39	18,46	27,12	
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	58,17	54,85	50,76	59,48	
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	59,37	56,04	51,96	60,67	
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	51,39	48,04	44,00	52,70	
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	48,09	44,75	40,70	49,40	
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	30,09	26,76	22,70	31,40	
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	32,49	29,14	25,10	33,80	
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	28,87	25,50	21,50	30,18	
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	33,27	29,88	25,90	34,58	
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	21,60	18,21	14,25	22,92	
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	11,83	8,45	4,47	13,15	
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	29,41	26,05	22,04	30,73	
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	34,59	31,27	27,19	35,90	
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	26,64	23,34	19,24	27,95	
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	27,79	24,42	20,42	29,10	
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	35,31	31,96	27,93	36,62	
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	37,80	34,44	30,42	39,11	
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	23,76	20,39	16,40	25,08	
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	28,34	25,01	20,96	29,66	
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	32,53	29,20	25,14	33,84	
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	36,08	32,75	28,69	37,39	
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	19,08	15,78	11,67	20,39	
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	20,40	17,00	13,07	21,73	
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	32,27	28,92	24,90	33,59	
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	35,55	32,21	28,17	36,86	
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	44,93	41,60	37,52	46,23	
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	46,55	43,20	39,17	47,86	
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	58,57	55,24	51,18	59,88	
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	59,53	56,19	52,13	60,84	
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	33,92	30,63	26,49	35,22	
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	35,69	32,39	28,26	36,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen rijksweg met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	53,37	50,11	45,91	54,66	
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	55,30	52,01	47,86	56,60	
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	61,97	58,64	54,57	63,28	
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	62,32	58,99	54,92	63,63	
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	66,06	62,72	58,66	67,37	
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	66,24	62,90	58,85	67,55	
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	58,11	54,79	50,71	59,42	
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	59,74	56,41	52,35	61,05	
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	23,82	20,38	16,49	25,14	
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	28,09	24,69	20,74	29,41	
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	28,51	25,06	21,19	29,83	
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	34,54	31,19	27,16	35,85	
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	24,67	21,18	17,36	25,99	
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	31,81	28,45	24,44	33,13	
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	29,51	26,09	22,16	30,82	
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	35,62	32,30	28,22	36,93	
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	32,58	29,26	25,18	33,89	
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	33,88	30,50	26,52	35,20	
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	31,35	27,90	24,03	32,67	
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	35,37	31,98	28,01	36,69	
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	30,81	27,38	23,47	32,13	
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	35,21	31,85	27,82	36,52	
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	31,74	28,43	24,33	33,05	
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	33,24	29,85	25,88	34,56	
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	26,42	22,96	19,10	27,74	
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	28,69	25,23	21,38	30,02	
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	30,48	27,06	23,14	31,80	
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	35,25	31,91	27,86	36,56	
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	33,20	29,88	25,80	34,51	
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	34,75	31,35	27,41	36,07	
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	30,68	27,13	23,40	32,00	
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	35,09	31,59	27,80	36,42	
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	25,28	21,81	17,97	26,60	
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	4,50	29,65	26,26	22,30	30,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
voorgenomen rijksweg met aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorgenomen 2033 versie 11
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	31,40	27,91	24,10	32,72	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	34,64	31,18	27,32	35,96	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	36,19	32,87	28,78	37,50	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	36,79	33,42	29,43	38,11	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	37,30	33,92	29,93	38,61	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	38,76	35,34	31,42	40,08	
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	24,93	21,41	17,64	26,25	
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	4,50	29,67	26,21	22,35	30,99	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	32,03	28,52	24,74	33,36	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	35,36	31,90	28,05	36,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: rekenresultaten L_{den} cumulatief wegverkeer

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} in- en exclusief aftrek voor alle beschouwde wegen cumulatief voor peiljaar 2033.

Bijlage 3
Cumulatief wegverkeer zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	59,75	54,59	49,95	59,79
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	61,16	55,96	51,33	61,19
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	56,74	51,63	46,91	56,78
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	58,30	53,16	48,45	58,33
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	46,14	41,11	36,54	46,27
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	49,58	44,61	39,93	49,70
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	57,54	52,50	47,78	57,61
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	59,30	54,20	49,51	59,35
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	53,10	48,13	43,35	53,19
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	55,08	50,06	45,31	55,15
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	49,66	44,64	39,90	49,74
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	42,00	37,97	32,50	42,34
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	58,80	53,73	49,03	58,87
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	60,36	55,24	50,57	60,41
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	53,07	48,11	43,29	53,15
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	54,87	49,86	45,08	54,94
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	41,51	37,67	31,26	41,65
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	43,29	39,38	33,39	43,52
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	60,45	55,37	50,67	60,51
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	61,65	56,51	51,83	61,69
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	55,57	50,52	45,80	55,64
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	55,43	50,28	45,59	55,46
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	57,21	52,13	47,42	57,27
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	57,08	51,91	47,23	57,10
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	43,82	38,80	33,89	43,84
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	42,96	38,92	33,24	43,23
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	43,76	39,54	34,29	44,08
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	44,50	40,42	35,29	44,94
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	57,94	54,62	50,53	59,25
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	59,55	56,22	52,15	60,86
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	41,99	38,56	33,94	43,00
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	42,64	39,17	34,59	43,64
16-III_A	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	45,90	42,26	36,09	46,22
16-III_B	Kade 5e	169873,52	450541,62	4,50	46,80	43,18	36,71	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Cumulatief wegverkeer zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	46,69	43,20	38,08	47,46	
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	47,13	43,60	38,40	47,85	
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	47,18	43,28	36,11	47,07	
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	48,25	44,33	37,20	48,14	
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	60,20	56,87	52,77	61,49	
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	61,40	58,06	53,98	62,70	
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	54,52	50,79	46,66	55,55	
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	53,04	48,83	44,57	53,74	
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	60,09	54,99	50,30	60,14	
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	61,40	56,26	51,58	61,44	
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	54,91	49,84	45,10	54,96	
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	56,75	51,63	46,92	56,79	
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	56,42	51,29	46,60	56,46	
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	58,06	52,89	48,22	58,09	
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	46,56	41,81	36,60	46,62	
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	48,99	44,20	39,17	49,09	
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	59,76	54,57	49,91	59,78	
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	60,73	55,52	50,87	60,74	
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	64,12	58,90	54,26	64,13	
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	64,64	59,41	54,77	64,65	
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	50,12	45,08	40,35	50,19	
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	52,14	47,08	42,34	52,20	
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	54,21	49,20	44,47	54,30	
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	56,29	51,24	46,53	56,36	
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	59,41	54,31	49,61	59,46	
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	59,91	54,76	50,08	59,94	
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	65,43	60,26	55,59	65,46	
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	65,65	60,45	55,80	65,67	
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	61,25	56,24	51,57	61,36	
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	62,34	57,29	52,65	62,44	
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	60,75	57,35	53,27	62,01	
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	61,76	58,34	54,26	63,01	
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	65,59	60,32	55,70	65,58	
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	65,57	60,30	55,68	65,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Cumulatief wegverkeer zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	56,34	52,77	48,50	57,41	
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	58,22	54,64	50,42	59,31	
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	63,99	60,66	56,57	65,29	
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	64,34	61,01	56,93	65,64	
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	68,06	64,73	60,66	69,37	
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	68,25	64,91	60,85	69,56	
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	60,15	56,81	52,72	61,44	
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	61,77	58,43	54,36	63,07	
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	60,21	55,09	50,39	60,25	
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	61,47	56,31	51,63	61,50	
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	54,53	49,46	44,75	54,59	
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	56,35	51,27	46,55	56,40	
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	54,81	49,72	45,00	54,86	
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	56,52	51,39	46,69	56,56	
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	41,26	36,93	31,26	41,38	
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	44,28	40,16	34,61	44,55	
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	58,80	53,75	49,03	58,87	
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	60,33	55,23	50,53	60,38	
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	53,80	48,82	44,01	53,87	
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	55,70	50,68	45,92	55,77	
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	42,24	38,29	31,87	42,32	
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	44,03	40,07	34,13	44,25	
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	59,04	54,00	49,28	59,11	
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	60,54	55,44	50,75	60,59	
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	55,20	50,17	45,43	55,27	
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	57,16	52,07	47,36	57,21	
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	41,84	38,01	31,29	41,89	
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	43,68	39,67	33,95	43,95	
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	57,67	52,64	47,91	57,75	
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	59,39	54,31	49,61	59,45	
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	52,35	47,41	42,54	52,42	
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	54,58	49,60	44,77	54,65	
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	54,74	49,73	44,96	54,81	
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	4,50	56,56	51,50	46,76	56,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Cumulatief wegverkeer zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	44,34	40,15	34,07	44,40	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	46,10	41,89	35,99	46,21	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	57,71	52,72	47,95	57,79	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	59,36	54,30	49,56	59,42	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	54,34	49,65	44,39	54,41	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	55,63	50,85	45,70	55,69	
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	54,06	49,06	44,28	54,13	
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	4,50	55,99	50,93	46,18	56,04	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	45,54	41,68	34,76	45,52	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	46,87	42,98	36,38	46,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Cumulatief wegverkeer met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	54,85	49,73	45,11	54,92
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	56,22	51,04	46,43	56,26
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	51,75	46,65	41,93	51,79
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	53,31	48,18	43,47	53,34
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	41,56	36,69	32,23	41,82
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	44,92	40,08	35,49	45,14
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	52,57	47,54	42,82	52,65
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	54,32	49,23	44,55	54,38
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	48,17	43,23	38,47	48,28
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	50,17	45,17	40,45	50,27
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	44,75	39,76	35,05	44,85
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	38,07	34,19	29,14	38,65
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	53,84	48,78	44,09	53,92
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	55,39	50,29	45,64	55,46
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	48,15	43,22	38,42	48,25
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	49,96	44,98	40,23	50,06
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	37,18	33,41	27,49	37,51
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	39,16	35,35	29,84	39,61
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	55,46	50,39	45,69	55,53
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	56,67	51,53	46,85	56,71
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	50,59	45,54	40,82	50,66
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	50,45	45,29	40,61	50,48
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	52,25	47,19	42,48	52,32
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	52,10	46,93	42,26	52,13
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	38,97	34,02	29,16	39,04
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	38,84	34,93	29,65	39,32
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	39,66	35,62	30,65	40,18
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	40,72	36,83	32,02	41,38
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	55,94	52,62	48,53	57,25
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	57,55	54,22	50,15	58,86
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	39,47	36,11	31,71	40,61
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	40,11	36,70	32,34	41,24
16-III_A	Kade 5e	169873,52	450541,62	1,50	41,99	38,43	32,83	42,55
16-III_B	Kade 5e	169873,52	450541,62	4,50	42,73	39,17	33,28	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Cumulatief wegverkeer met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	43,72	40,31	35,60	44,70
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	44,06	40,60	35,85	45,00
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	42,22	38,32	31,20	42,12
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	43,29	39,37	32,29	43,20
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	58,19	54,86	50,77	59,49
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	59,39	56,05	51,97	60,69
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	51,99	48,43	44,34	53,15
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	49,82	45,92	41,74	50,73
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	55,10	50,00	45,33	55,16
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	56,41	51,28	46,60	56,45
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	49,93	44,87	40,14	49,99
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	51,78	46,68	41,98	51,83
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	51,43	46,30	41,61	51,47
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	53,07	47,90	43,24	53,10
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	41,69	36,99	31,84	41,79
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	44,24	39,54	34,59	44,41
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	54,77	49,58	44,92	54,79
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	55,75	50,53	45,89	55,76
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	59,15	53,92	49,28	59,16
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	59,66	54,44	49,80	59,67
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	45,14	40,11	35,39	45,22
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	47,17	42,14	37,39	47,24
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	49,26	44,27	39,55	49,36
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	51,36	46,34	41,64	51,45
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	54,43	49,31	44,61	54,47
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	54,93	49,76	45,08	54,95
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	60,44	55,27	50,60	60,47
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	60,66	55,47	50,82	60,68
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	56,41	51,47	46,83	56,56
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	57,52	52,55	47,96	57,68
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	58,67	55,30	51,23	59,95
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	59,65	56,27	52,20	60,93
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	60,60	55,34	50,71	60,60
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	60,58	55,31	50,70	60,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Cumulatief wegverkeer met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	53,88	50,46	46,22	55,06	
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	55,79	52,34	48,15	56,97	
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	61,98	58,65	54,57	63,28	
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	62,33	59,00	54,93	63,64	
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	66,06	62,73	58,66	67,37	
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	66,25	62,91	58,85	67,56	
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	58,13	54,80	50,72	59,43	
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	59,76	56,42	52,36	61,07	
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	55,21	50,10	45,40	55,26	
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	56,48	51,32	46,64	56,51	
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	49,55	44,49	39,78	49,62	
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	51,40	46,35	41,64	51,47	
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	49,82	44,75	40,01	49,87	
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	51,54	46,43	41,74	51,59	
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	36,70	32,46	27,03	36,95	
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	40,13	36,16	30,95	40,60	
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	53,84	48,77	44,06	53,90	
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	55,35	50,26	45,56	55,41	
N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	48,84	43,88	39,08	48,93	
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	50,76	45,78	41,03	50,86	
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	37,71	33,81	27,76	37,93	
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	39,85	36,00	30,50	40,28	
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	54,06	49,03	44,31	54,14	
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	55,56	50,46	45,78	55,62	
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	50,21	45,19	40,45	50,29	
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	52,18	47,09	42,38	52,23	
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	37,31	33,53	27,23	37,51	
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	39,57	35,69	30,38	40,05	
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	52,70	47,69	42,95	52,78	
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	54,42	49,35	44,65	54,49	
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	47,40	42,48	37,63	47,49	
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	49,66	44,72	39,91	49,75	
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	1,50	49,75	44,74	39,98	49,83	
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,43	450595,30	4,50	51,58	46,54	41,79	51,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Cumulatief wegverkeer met aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen 2033 versie 11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	39,68	35,55	29,71	39,85	
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	41,56	37,44	31,83	41,81	
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	52,76	47,79	43,05	52,86	
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	54,40	49,36	44,63	54,47	
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	49,47	44,83	39,63	49,59	
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	50,77	46,05	40,95	50,88	
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	1,50	49,07	44,07	39,31	49,15	
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169688,90	450612,10	4,50	51,02	45,95	41,21	51,07	
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	40,85	37,00	30,39	40,92	
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	42,33	38,49	32,29	42,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen

Bijlage 4: rekenresultaten L_{den} railverkeer

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft railverkeer.

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-III_A	Kade 5	169708,91	450683,41	1,50	47,68	46,97	43,54	51,17
05-III_B	Kade 5	169708,91	450683,41	4,50	47,54	46,85	43,41	51,04
05-II_A	Kade 5	169707,71	450675,84	1,50	46,77	46,06	42,58	50,23
05-II_B	Kade 5	169707,71	450675,84	4,50	49,94	49,24	45,77	53,41
05-I_A	Kade 5	169725,33	450670,69	1,50	38,21	37,52	34,10	41,72
05-I_B	Kade 5	169725,33	450670,69	4,50	44,93	44,25	40,80	48,43
06-III_A	Kade 7	169672,91	450569,01	1,50	46,06	45,36	41,88	49,53
06-III_B	Kade 7	169672,91	450569,01	4,50	48,68	47,99	44,54	52,17
06-II_A	Kade 7	169679,92	450569,34	1,50	47,28	46,57	43,07	50,73
06-II_B	Kade 7	169679,92	450569,34	4,50	48,49	47,80	44,33	51,97
06-I_A	Kade 7	169683,22	450563,42	1,50	44,81	44,11	40,64	48,28
06-I_B	Kade 7	169683,22	450563,42	4,50	51,11	50,40	46,90	54,56
07-III_A	Kade 9	169658,66	450535,67	1,50	46,66	45,98	42,46	50,12
07-III_B	Kade 9	169658,66	450535,67	4,50	49,70	49,00	45,50	53,16
07-II_A	Kade 9	169668,24	450537,08	1,50	48,63	47,92	44,43	52,08
07-II_B	Kade 9	169668,24	450537,08	4,50	48,63	47,92	44,47	52,11
07-I_A	Kade 9	169672,00	450529,41	1,50	51,20	50,48	46,99	54,65
07-I_B	Kade 9	169672,00	450529,41	4,50	52,55	51,84	48,36	56,01
08-III_A	Kade 11	169633,95	450473,72	1,50	52,26	51,53	48,02	55,69
08-III_B	Kade 11	169633,95	450473,72	4,50	53,70	52,99	49,51	57,16
08-II_A	Kade 11	169642,27	450476,15	1,50	43,46	42,80	39,28	46,94
08-II_A	Kade 1V	169641,44	450467,22	1,50	49,65	48,92	45,42	53,08
08-II_B	Kade 11	169642,27	450476,15	4,50	47,44	46,75	43,29	50,93
08-II_B	Kade 1V	169641,44	450467,22	4,50	52,09	51,39	47,91	55,56
08-I_A	Kade 11	169646,21	450471,59	1,50	45,69	45,01	41,57	49,20
08-I_B	Kade 11	169646,21	450471,59	4,50	51,58	50,88	47,39	55,04
09_A	Kade 15	169768,79	450239,77	1,50	65,56	64,86	61,03	68,83
09_B	Kade 15	169768,79	450239,77	4,50	67,21	66,52	62,77	70,53
15-II_A	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	1,50	37,52	36,86	33,45	41,06
15-II_B	Rijksweg 31 boerderij	170261,23	450809,45	4,50	38,55	37,90	34,51	42,11
15-I_A	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	1,50	41,24	40,56	37,07	44,72
15-I_B	Rijksweg 31 boerderij	170272,47	450801,68	4,50	43,56	42,90	39,40	47,05
16-II_A	Kade 5e	169869,78	450548,35	1,50	34,40	33,79	30,35	37,96
16-II_B	Kade 5e	169869,78	450548,35	4,50	37,10	36,47	32,99	40,62
16-I_A	Kade 5e	169861,34	450538,11	1,50	52,47	51,74	48,25	55,91
16-I_B	Kade 5e	169861,34	450538,11	4,50	52,67	51,97	48,49	56,14
17-II_A	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	1,50	37,43	36,76	33,44	41,01
17-II_B	Rijksweg 43	169783,38	450862,09	4,50	39,23	38,56	35,24	42,81
17-I_A	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	1,50	37,23	36,57	33,22	40,80
17-I_B	Rijksweg 43	169781,81	450848,06	4,50	42,03	41,37	38,00	45,59
18-III_A	Kade 13A	169624,14	450436,75	1,50	54,44	53,71	50,19	57,86
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	55,83	55,12	51,64	59,29
18-II A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	48,20	47,48	43,98	51,64

Bijlagen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18-III_B	Kade 13A	169624,14	450436,75	4,50	55,83	55,12	51,64	59,29
18-II_A	Kade 13A	169632,55	450443,06	1,50	48,20	47,48	43,98	51,64
18-II_B	Kade 13A	169632,55	450443,06	4,50	50,48	49,79	46,32	53,96
18-IV_A	Kade 13A	169630,08	450428,05	1,50	57,27	56,53	53,01	60,68
18-IV_B	Kade 13A	169630,08	450428,05	4,50	59,01	58,29	54,81	62,46
18-I_A	Kade 13A	169642,90	450432,75	1,50	52,77	52,04	48,53	56,20
18-I_B	Kade 13A	169642,90	450432,75	4,50	54,49	53,79	50,30	57,95
19-II_A	Kade 2	169595,00	450514,70	1,50	52,59	51,86	48,36	56,02
19-II_B	Kade 2	169595,00	450514,70	4,50	54,58	53,88	50,40	58,05
19-I_A	Kade 2	169601,05	450519,02	1,50	51,71	51,00	47,49	55,15
19-I_B	Kade 2	169601,05	450519,02	4,50	53,70	52,99	49,50	57,15
20-II_A	Kade 4	169540,77	450447,72	1,50	55,05	54,32	50,75	58,44
20-II_B	Kade 4	169540,77	450447,72	4,50	59,07	58,36	54,87	62,52
20-I_A	Kade 4	169548,19	450450,79	1,50	51,72	51,00	47,47	55,14
20-I_B	Kade 4	169548,19	450450,79	4,50	54,43	53,74	50,26	57,90
21-II_A	Kade 6	169570,56	450410,86	1,50	60,49	59,76	56,25	63,92
21-II_B	Kade 6	169570,56	450410,86	4,50	62,11	61,40	57,94	65,58
21-I_A	Kade 6	169576,74	450413,06	1,50	57,75	57,03	53,53	61,19
21-I_B	Kade 6	169576,74	450413,06	4,50	59,48	58,76	55,30	62,94
22_A	Kade 2a	169679,48	450795,26	1,50	42,91	42,22	38,76	46,40
22_B	Kade 2a	169679,48	450795,26	4,50	45,70	45,00	41,57	49,20
23-II_A	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	1,50	42,10	41,42	38,05	45,65
23-II_B	Rijksweg 45	169714,31	450870,65	4,50	45,81	45,12	41,73	49,34
23-I_A	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	1,50	45,27	44,58	41,20	48,80
23-I_B	Rijksweg 45	169706,88	450841,96	4,50	47,82	47,12	43,72	51,33
24_A	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	1,50	45,22	44,51	41,08	48,71
24_B	Rijksweg 30A	169637,71	450955,19	4,50	47,40	46,70	43,29	50,91
25-II_A	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	1,50	41,46	40,80	37,32	44,96
25-II_B	Rijksweg 30	169908,06	450894,79	4,50	41,63	40,98	37,49	45,13
25-I_A	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	1,50	40,34	39,67	36,23	43,85
25-I_B	Rijksweg 30	169903,47	450893,16	4,50	42,15	41,50	38,08	45,69
26_A	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	1,50	40,33	39,67	36,25	43,86
26_B	Meikade 2/2a	169880,57	450923,59	4,50	42,75	42,09	38,67	46,28
N10-III_A	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	1,50	53,24	52,51	48,99	56,66
N10-III_B	nieuwe woning Kade	169630,65	450454,99	4,50	54,65	53,94	50,46	58,11
N10-II_A	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	1,50	51,10	50,37	46,88	54,54
N10-II_B	nieuwe woning Kade	169637,46	450456,66	4,50	50,73	50,03	46,57	54,21
N10-IV_A	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	1,50	44,78	44,06	40,54	48,21
N10-IV_B	nieuwe woning Kade	169634,32	450448,39	4,50	50,91	50,22	46,74	54,38
N10-I_A	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	1,50	50,36	49,63	46,13	53,79
N10-I_B	nieuwe woning Kade	169641,57	450450,15	4,50	50,92	50,23	46,73	54,38
N6-III_A	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	1,50	47,24	46,55	43,03	50,69
N6-III_B	Kade nieuwe woning	169648,06	450506,96	4,50	50,36	49,66	46,17	53,82

Bijlagen

N6-II_A	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	1,50	47,31	46,62	43,13	50,78
N6-II_B	Kade nieuwe woning	169656,76	450509,83	4,50	48,32	47,63	44,18	51,81
N6-I_A	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	1,50	48,70	47,99	44,49	52,15
N6-I_B	Kade nieuwe woning	169660,06	450503,91	4,50	51,91	51,21	47,71	55,37
N7-III_A	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	1,50	48,41	47,69	44,14	51,82
N7-III_B	Kade nieuwe woning	169644,46	450497,58	4,50	50,84	50,15	46,64	54,30
N7-II_A	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	1,50	45,33	44,64	41,13	48,79
N7-II_B	Kade nieuwe woning	169648,83	450492,15	4,50	51,82	51,12	47,63	55,28
N7-I_A	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	1,50	47,56	46,85	43,35	51,01
N7-I_B	Kade nieuwe woning	169656,40	450494,44	4,50	52,03	51,33	47,83	55,49
N8-III_A	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	1,50	47,09	46,38	42,89	50,54
N8-III_B	Kade nieuwe woning	169681,92	450602,98	4,50	48,58	47,88	44,43	52,06
N8-II_A	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	1,50	46,98	46,26	42,78	50,43
N8-II_B	Kade nieuwe woning	169688,64	450602,88	4,50	48,21	47,51	44,08	51,71
N8-IV_A	Kade nieuwe woning	169683,23	450595,43	1,50	47,14	46,43	42,95	50,60
N8-IV_B	Kade nieuwe woning	169683,23	450595,43	4,50	50,87	50,17	46,69	54,34
N8-I_A	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	1,50	48,37	47,65	44,17	51,82
N8-I_B	Kade nieuwe woning	169691,95	450596,96	4,50	51,28	50,57	47,10	54,74
N9-III_A	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	1,50	47,38	46,67	43,18	50,83
N9-III_B	Kade nieuwe woning	169686,83	450619,22	4,50	48,40	47,71	44,24	51,88
N9-II_A	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	1,50	48,53	47,82	44,34	51,99
N9-II_B	Kade nieuwe woning	169693,98	450619,77	4,50	48,81	48,11	44,66	52,29
N9-IV_A	Kade nieuwe woning	169689,06	450611,99	1,50	45,88	45,15	41,66	49,32
N9-IV_B	Kade nieuwe woning	169689,06	450611,99	4,50	48,16	47,46	44,00	51,64
N9-I_A	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	1,50	49,54	48,82	45,31	52,97
N9-I_B	Kade nieuwe woning	169697,29	450613,85	4,50	51,39	50,69	47,21	54,86