

Rapport 2200811.r01b

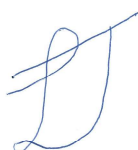
Kavel 4287 aan de Hoofdweg in Ederveen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2200811.r01b

Kavel 4287 aan de Hoofdweg in Ederveen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 16 november 2023
Opdrachtgever : Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal

Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde wegen: Hoofdweg en de Brinklanderweg.	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur-weg: Hoofdweg	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Situatie, nieuw
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
 - 2.2 Rekenmodel: rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

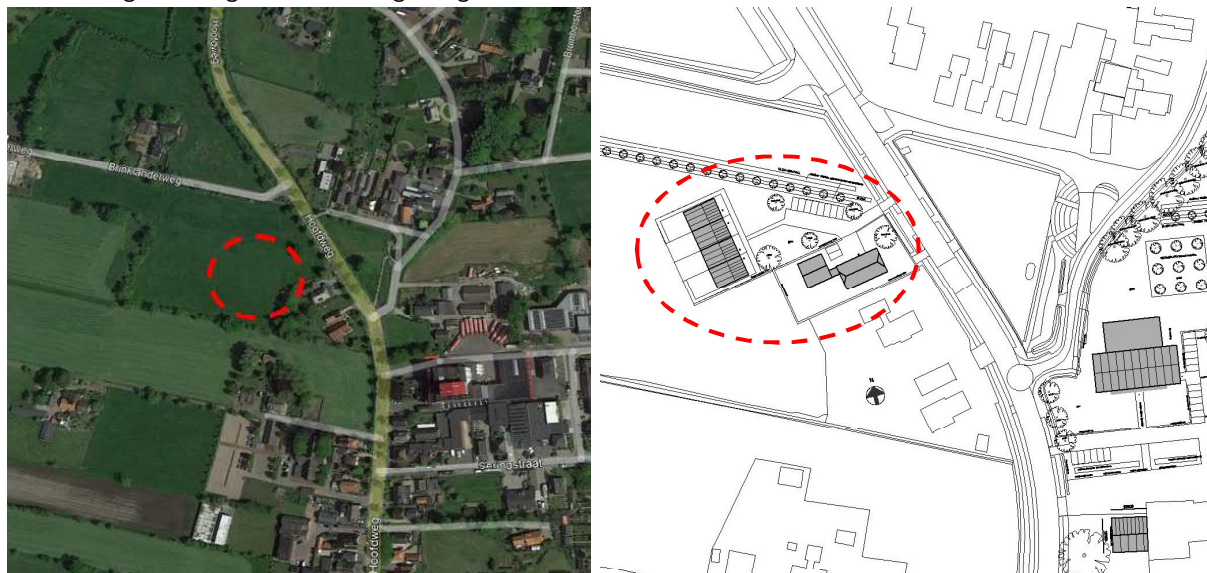


1 INLEIDING

Binnen kavel 4287 aan de Hoofdweg in Ederveen wil men zes nieuwe woningen realiseren. Het plan bestaat uit één vrijstaande woning met een mantelzorgwoning en een blok van vijf rijwoningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en omgeving en nieuwe situatie



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Hoofdweg (buiten de bebouwde kom) en de Brinklanderweg.

Voor de Hoofdweg (binnen de bebouwde kom) geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen et cetera) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs-waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs-waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB.



Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden moet ook voldaan worden aan het gemeentelijke geluidbeleid. Veel gemeenten hebben een door B&W vastgesteld geluidbeleid. De gemeente Ede heeft dit niet, maar in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" c.q. "een goed woon- en leefklimaat" heeft de gemeente Ede bij eerdere projecten aangegeven dat:

- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe zijde:
 - de geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan de ten hoogst toelaatbare waarden: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie;
 - een geluidluwe zijde ook kan bestaan uit een bouwkundige maatregel zoals een loggia, een serre of een plaatselijk geluidscherm;
- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe buitenruimte. Indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast. Bij wooncomplexen waar per individuele woning geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, een collectieve buitenruimte een toepasbaar alternatief;
- slaapkamers (ten minste 1) zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde gepositioneerd moeten worden;
- dove gevels¹ voorkomen dienen te worden. Maximaal één dove gevel is toelaatbaar.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Ede verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), 3Dbag viewer en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woningen bestaan uit drie bouwlagen. Alleen op de begane grond en de eerste verdieping worden verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)). De tweede verdieping is dermate laag dat hier geen verblijfsruimten gerealiseerd worden, een zolder of onbenoemde ruimte.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 meter en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Hoofdweg en de Brinklanderweg.

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Hoofdweg en de Brinklanderweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 43 dB vanwege het verkeer op de Hoofdweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 43 dB vanwege het verkeer op de Brinklanderweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen op de nieuwe woningen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen.



5.2 Niet-gezzoneerde wegen: 30 km/uur-weg: Hoofdweg

In figuur 4 en bijlage 4 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven vanwege het verkeer op de Hoofdweg (30 km/uur). Hieruit blijkt dat de geluidbelasting op de voorgevel van de nieuwe vrijstaande woning vanwege het verkeer op de Hoofdweg, maximaal 50 dB draagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezzoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdweg aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezzoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur-weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Ede) kan het huidige wegdek (dicht asfaltbeton) vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Hiermee kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezzoneerde wegen. Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen, zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente Ede. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Gewoonlijk is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
2. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie waar de gebouwen dicht op de weg staan geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van dit gebouw.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: door de voorgevel van de vrijstaande woning 4 meter verder uit de wegas te realiseren (24 meter uit de wegas van de Hoofdweg) wordt de geluidbelasting gereduceerd tot de voorkeurswaarde. Dit gaat ten koste van de geluidluwe buitenruimte achter de nieuwe woning. Het is dan ook niet wenselijk om de woning verder uit de wegas te realiseren.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.



Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, maximaal 55 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Binnen kavel 4287 aan de Hoofdweg in Ederveen wil men zes nieuwe woningen realiseren. Het plan bestaat uit één vrijstaande woning met een mantelzorgwoning en een blok van vijf rijwoningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom in de geluidzones van de Hoofdweg (buiten de bebouwde kom) en de Brinklanderweg. Voor de Hoofdweg, binnen de bebouwde kom, geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

- Hoofdweg (buiten de bebouwde kom) en de Brinklanderweg lager zal zijn dan de voorkeurswaarde. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen;
- Hoofdweg (binnen de bebouwde kom) alleen ter plaatse van de vrijstaande woning iets hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdweg aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur -wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen geen hogere waarde te worden verleend. Opgemerkt wordt dat er geen reële maatregelen te treffen zijn, waardoor de geluidbelasting van deze 30 km/uur-weg gereduceerd kan worden tot de voorkeurswaarde. De woning beschikt over meerdere geluidluwe gevels en buitenruimten.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 55 dB.

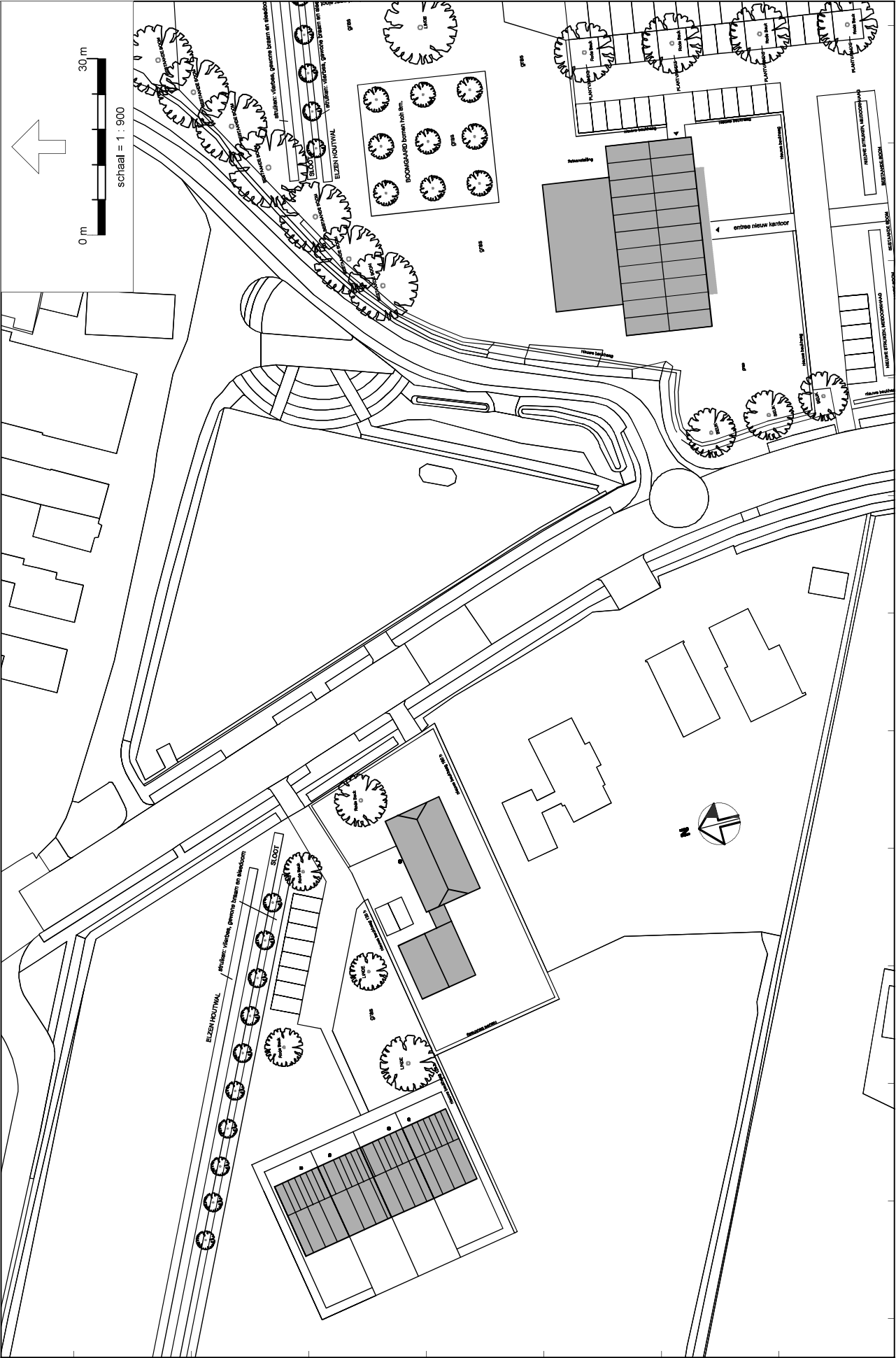


FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [2200811r01b GM 2022.4 Edeveen - Jaar 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

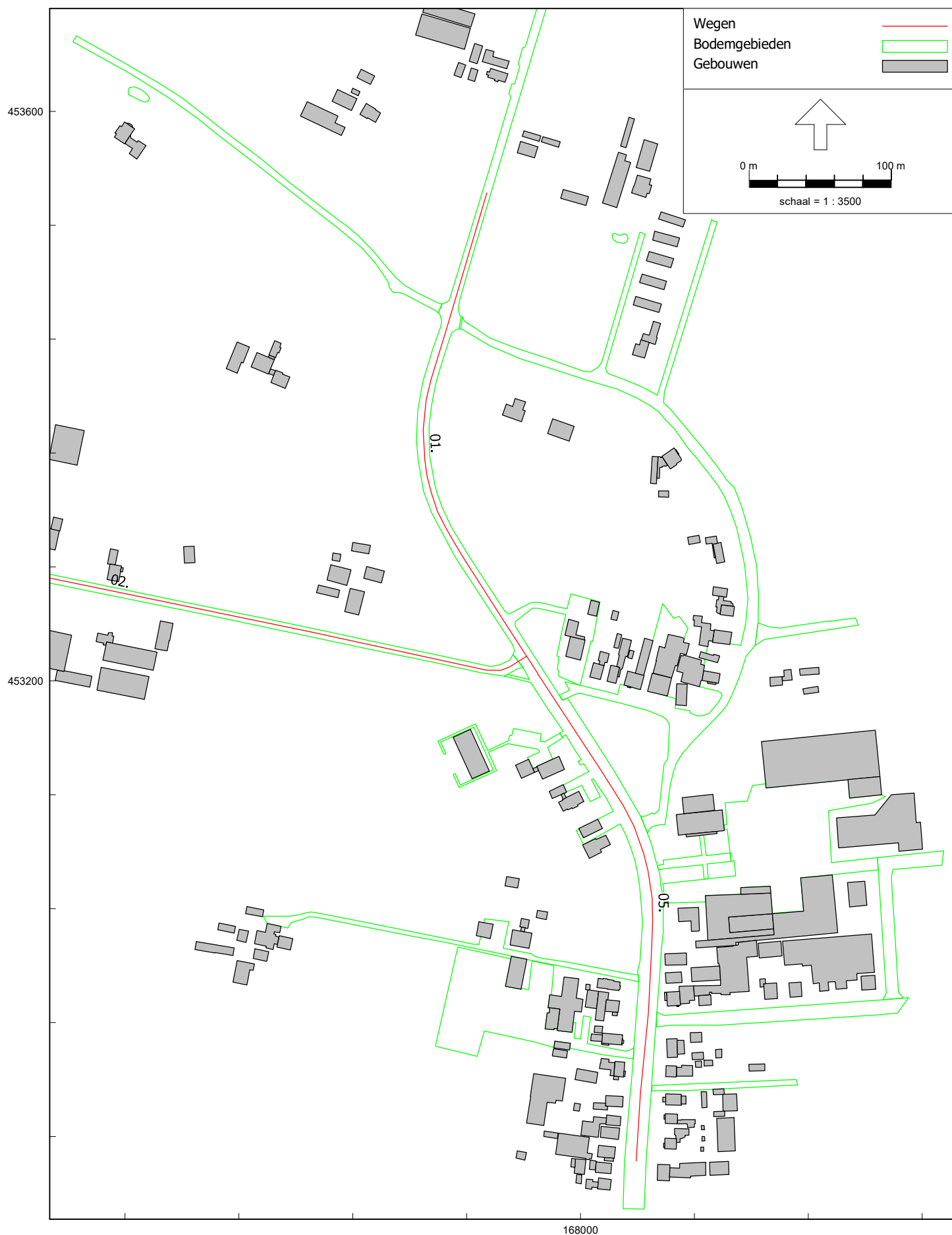
Hoofdweg Edeveen, Kavel 4287
plangebied en ruime omgeving



167900 168000
RMG-2012, wegverkeer, [2200811r01b GM 2022.4 Ederveen - Jaar 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Hoofdweg Ederveen, Kavel 4287
Plan gebied en omgeving, nieuwe situatie

Figuur 2.1

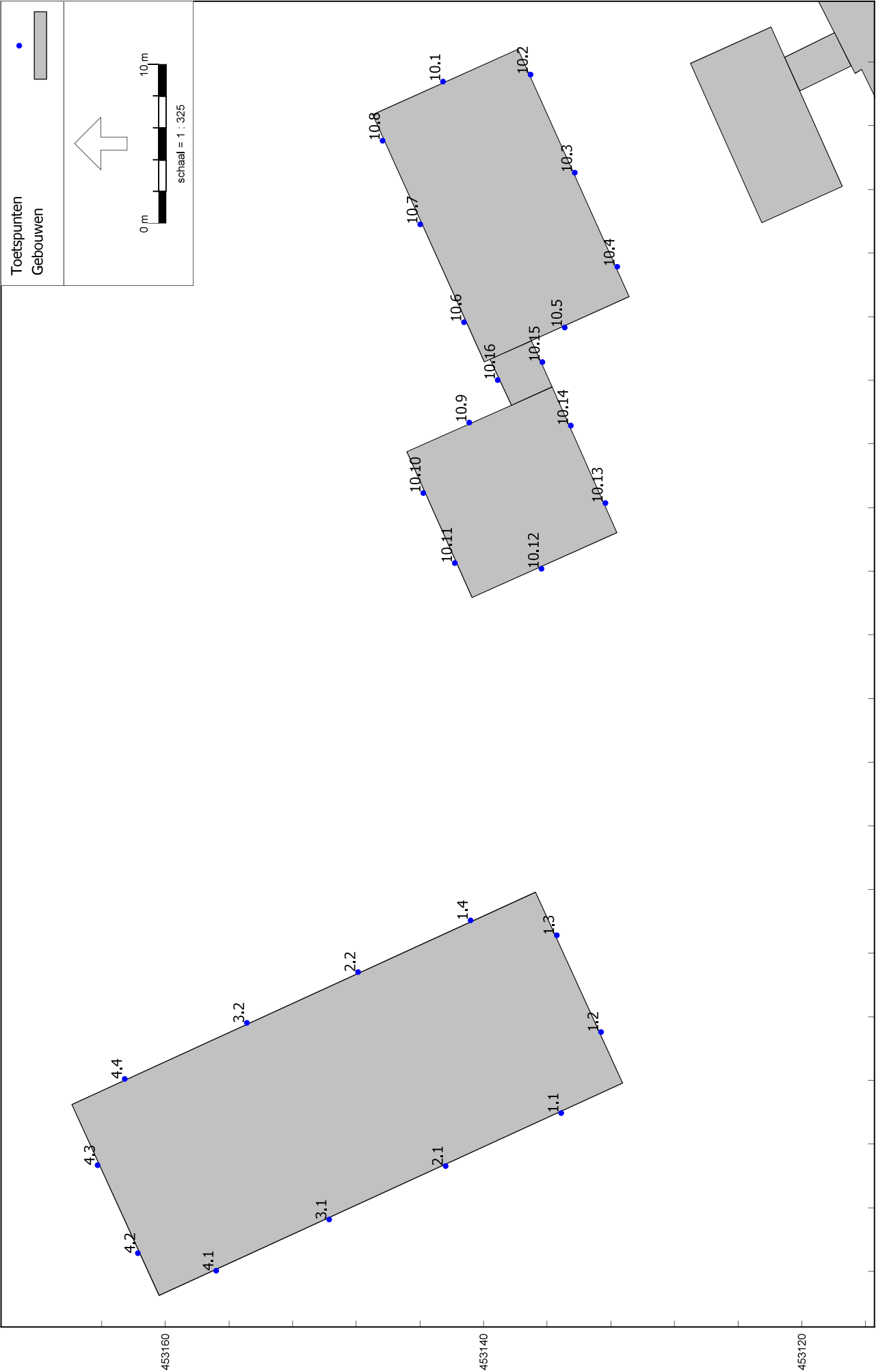


RMG-2012, wegverkeer, [2200811r01b GM 2022.4 Ederveen - Jaar 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Hoofdweg Ederveen, Kavel 4287

Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda

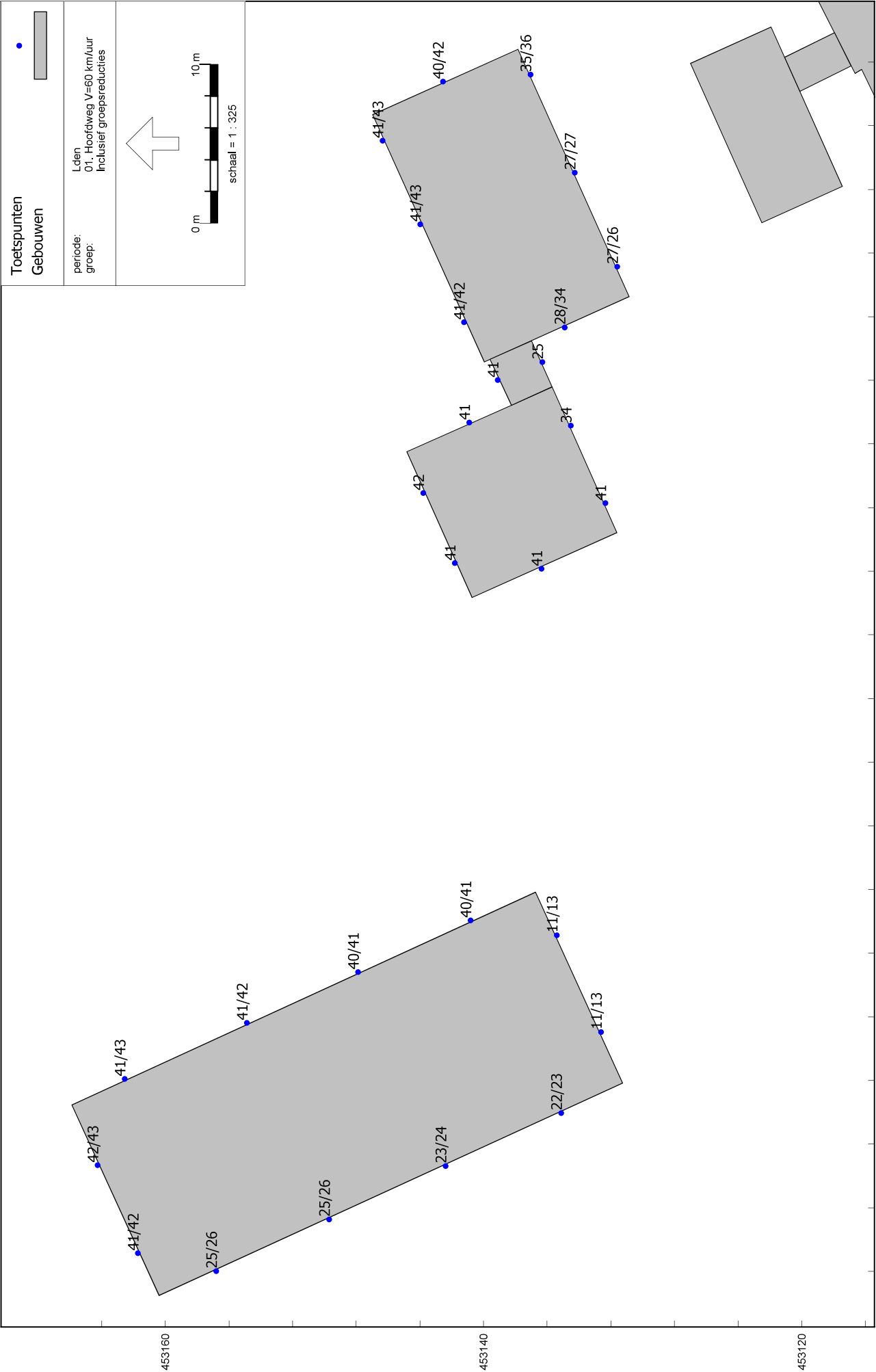
Figuur 2.2



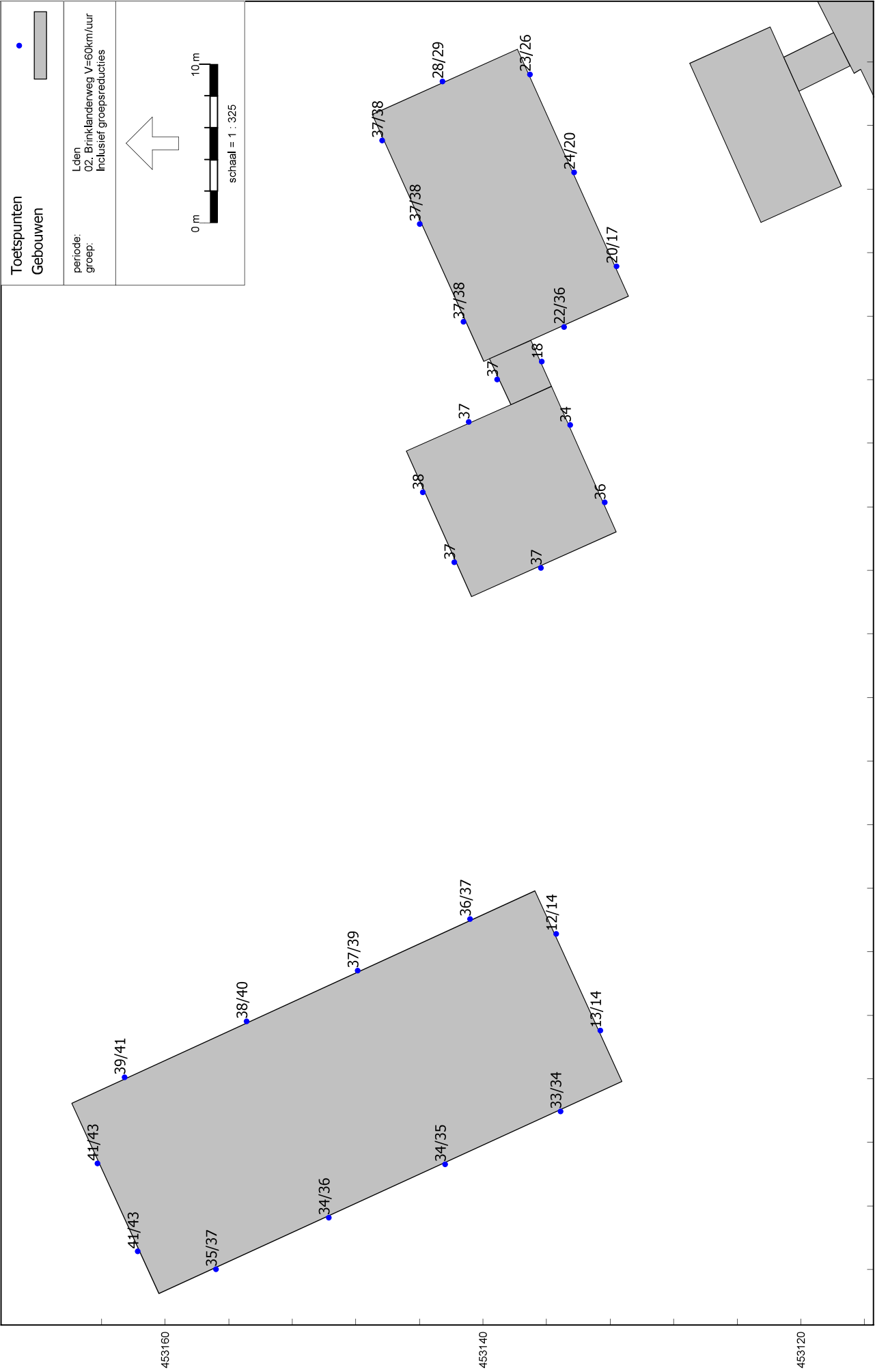
RMG-2012, wegverkeer, [2200811r01b GM 2022.4 Ederveen - Jaar 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Hoofdweg Ederveen, Kavel 4287
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten

Figuur 3.1

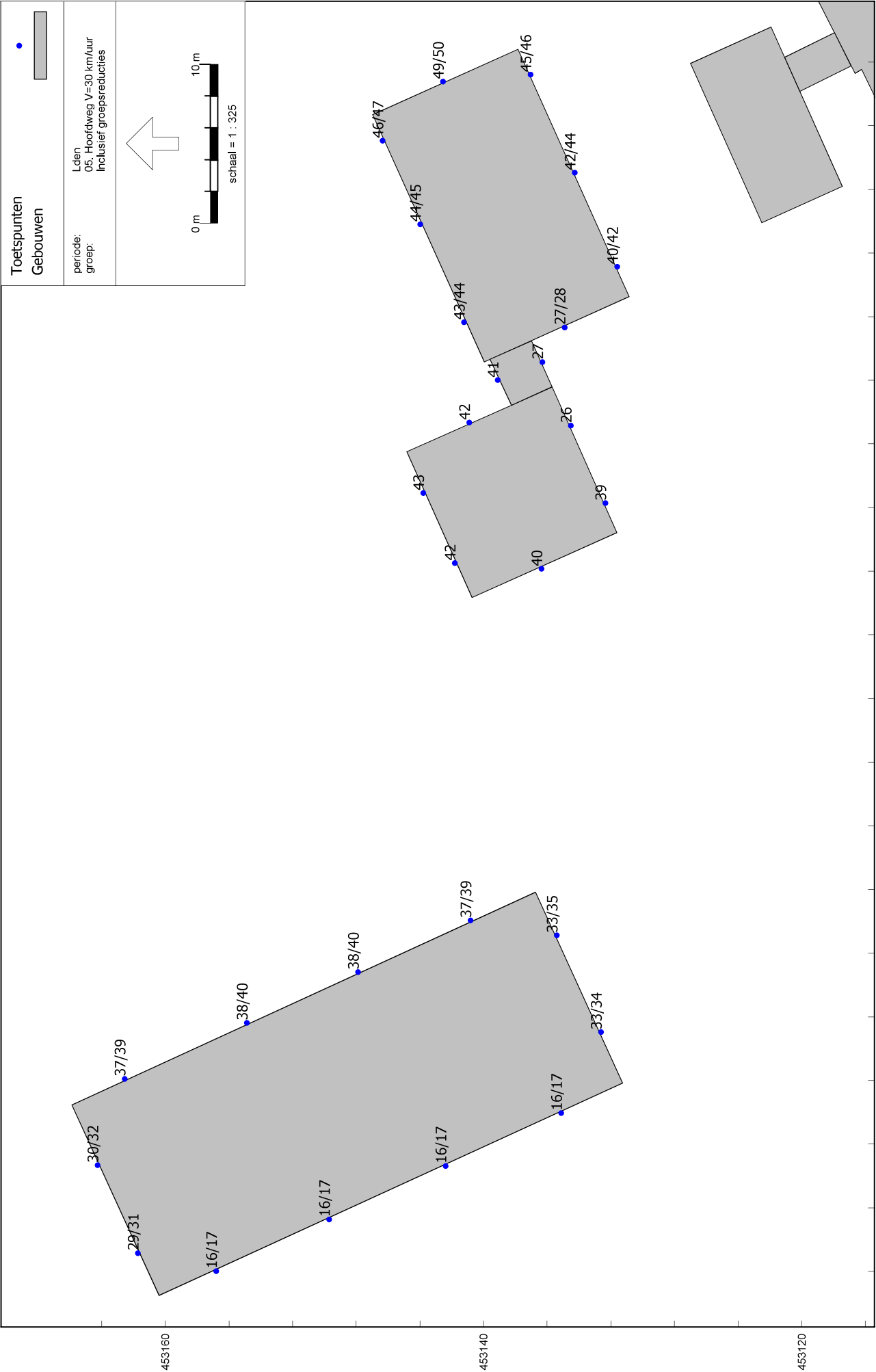


Figuur 3.2



RMG-2012, wegverkeer, [2200811r01b GM 2022.4 Ederveen - Jaar 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Hoofdweg Ederveen, Kavel 4287
Geluidbelasting tgv Brinklanderweg, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2200811r01b GM 2022.4 Ederveen - Jaar 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Hoofdweg Ederveen, Kavel 4287
Geluidbelasting tgv Hoofdweg (BIKO), na affrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



Gecumuleerde geluidbelasting tgv alle wegen, zonder affrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



BIJLAGEN

Weg	Hoofdweg (Buko)
-----	-----------------

Jaar 2033
Mvt/etmaal 3900 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,73%	3,48%	0,67%
Lv	89,63%	95,32%	84,25%
Mv	8,58%	3,14%	11,46%
Zv	1,79%	1,54%	4,29%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Brinklanderweg
-----	----------------

Jaar 2033
Mvt/etmaal 1500 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,65%	3,77%	0,64%
Lv	89,72%	93,28%	85,11%
Mv	8,17%	4,30%	10,94%
Zv	2,11%	2,42%	3,95%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Hoofdweg (Biko)
-----	-----------------

Jaar 2033
Mvt/etmaal 3700 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,83%	3,21%	0,66%
Lv	89,89%	96,68%	84,32%
Mv	8,67%	2,56%	11,07%
Zv	1,44%	0,76%	4,61%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden, verkeersverdelingen en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Ede.

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01.	Hoofdweg V=60 km/uur	167934,10	453542,94	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3900,00	6,73	3,48	0,67	89,63	95,32	84,25
02.	Brinklenderweg V=60 km/uur	167388,84	453321,33	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1500,00	6,65	3,77	0,64	89,73	93,28	85,11
05.	Hoofdweg V=30 km/uur	167970,12	453204,80	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3700,00	6,83	3,21	0,66	89,89	96,68	84,32

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.	8,58	3,14	11,46	1,79	1,54	4,29	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02.	8,17	4,30	10,94	2,11	2,42	3,95	60	60	60	60	60	60	60	60	60
05.	8,67	2,56	11,07	1,44	0,76	4,61	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
001	gebouw	167998,87	453096,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	gebouw	168011,00	453088,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	gebouw	167998,67	453122,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	167977,92	453122,51	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	167986,17	453120,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	168067,47	453197,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	168047,08	453192,62	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	168030,51	453197,01	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	168018,47	453199,78	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	168006,49	453202,83	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	167999,82	453214,70	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	168032,94	453196,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	gebouw	168038,61	453205,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
012	gebouw	168016,42	453210,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	168025,96	453203,05	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
014	gebouw	168033,16	453216,24	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	168023,38	453223,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	168005,09	453246,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	168022,71	453249,39	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	167992,98	453231,19	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
019	gebouw	168074,35	453218,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
020	gebouw	168098,06	453205,13	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	168085,25	453200,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
022	gebouw	168089,21	453199,53	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	gebouw	168083,21	453216,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
024	gebouw	168093,86	453235,93	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	gebouw	168093,79	453235,40	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
026	gebouw	168107,18	453245,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	gebouw	168093,38	453266,04	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	gebouw	168098,75	453297,25	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	gebouw	168098,14	453247,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
030	gebouw	168075,26	453300,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	168094,74	453286,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
032	gebouw	168065,75	453363,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
033	gebouw	168049,13	453338,60	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw	168054,34	453357,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
035	gebouw	168066,54	453362,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
036	gebouw	168054,80	453333,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	167945,07	453386,66	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
038	gebouw	167976,73	453373,58	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	167844,03	453246,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	167847,57	453272,07	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	gebouw	167839,02	453291,43	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	167825,26	453284,65	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	167821,82	453270,79	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	167814,55	453261,94	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047	gebouw	167782,28	453409,54	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
048	gebouw	167768,51	453420,40	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	gebouw	167780,94	453428,81	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	gebouw	167784,26	453414,53	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	167780,57	453427,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	gebouw	167751,07	453419,31	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
146	gebouw	167667,11	453271,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	gebouw	167678,60	453279,34	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148	gebouw	167675,01	453291,63	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	167621,38	453293,96	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	167629,44	453315,12	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	gebouw	167600,42	453332,81	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	gebouw	167557,20	453369,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	gebouw	167570,48	453450,62	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
056	gebouw	167620,80	453327,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
057	gebouw	167626,13	453355,72	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	167721,02	453294,30	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	gebouw	167375,01	453365,64	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	gebouw	167385,53	453362,45	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	gebouw	167388,57	453360,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	gebouw	167414,97	453348,20	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	gebouw	167415,30	453337,54	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	gebouw	167382,62	453334,15	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	gebouw	167373,53	453337,76	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
066	gebouw	167957,88	453578,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
067	gebouw	167960,33	453586,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	gebouw	167973,60	453582,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	gebouw	167987,71	453545,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	gebouw	168015,43	453535,73	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
071	gebouw	168028,24	453575,76	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	gebouw	168056,41	453529,69	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	gebouw	168052,25	453515,88	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074	gebouw	168048,18	453501,81	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075	gebouw	168043,18	453485,70	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
076	gebouw	168038,78	453470,02	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
077	gebouw	168052,45	453436,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
078	gebouw	168042,70	453439,42	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
079	gebouw	168038,97	453560,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
080	gebouw	168045,88	453539,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
081	gebouw	167921,63	453635,26	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
082	gebouw	167930,95	453635,17	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
083	gebouw	167934,79	453624,05	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
084	gebouw	167920,73	453622,54	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
085	gebouw	167911,02	453625,72	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
086	gebouw	167884,17	453653,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
087	gebouw	167891,87	453679,04	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
088	gebouw	167903,20	453693,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
089	gebouw	167829,26	453615,42	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
090	gebouw	167855,80	453592,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
091	gebouw	167803,11	453596,87	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
092	gebouw	167840,05	453616,34	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093	gebouw	167855,22	453625,15	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094	gebouw	167672,42	453582,05	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
095	gebouw	167679,76	453577,53	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
096	gebouw	167681,18	453591,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
097	gebouw	167575,59	453635,30	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	gebouw	167554,55	453624,42	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	gebouw	167587,53	453615,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	gebouw	167702,41	453229,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	gebouw	167659,35	453227,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	gebouw	167664,14	453214,46	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	167663,08	453209,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	gebouw	167619,22	453210,27	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	gebouw	167636,94	453206,60	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	gebouw	167596,82	453209,44	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	gebouw	167589,00	453212,18	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	gebouw	167593,95	453229,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	gebouw	167599,29	453234,01	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	gebouw	167612,98	453234,73	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	gebouw	167605,55	453244,63	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	gebouw	168135,67	453025,72	0,00	35,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	gebouw	168134,92	453036,53	0,00	35,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	gebouw	168180,72	453023,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	gebouw	168133,57	453051,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	168143,43	453000,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
117	gebouw	168197,08	452992,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	gebouw	168146,33	452987,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	gebouw	168138,48	452976,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	gebouw	168124,64	453015,66	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	gebouw	168059,55	453000,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	gebouw	168059,63	452994,95	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	gebouw	168077,68	452998,61	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	gebouw	168083,22	452971,92	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	gebouw	168061,05	452971,41	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	gebouw	168070,21	452973,01	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
127	gebouw	168060,43	452981,43	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	gebouw	168067,18	452971,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
129	gebouw	168129,94	452987,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	gebouw	168124,42	453006,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	gebouw	168068,92	453030,85	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	gebouw	168189,07	453041,26	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	gebouw	168181,37	453082,69	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	gebouw	168142,03	453197,09	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
145	gebouw	168141,63	453203,03	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
146	gebouw	168153,84	453208,39	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	gebouw	168156,28	453194,45	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148	gebouw	168059,05	452871,41	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149	gebouw	168059,38	452889,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	gebouw	168059,78	452909,77	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	gebouw	168109,69	452909,97	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152	gebouw	168107,75	452893,16	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153	gebouw	168084,84	452911,22	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154	gebouw	168060,08	452929,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155	gebouw	168060,38	452948,30	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156	gebouw	168077,07	452952,93	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157	gebouw	168053,91	452849,26	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158	gebouw	168020,64	452842,17	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159	gebouw	168021,23	452853,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160	gebouw	168012,60	452873,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	gebouw	168013,75	452879,29	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	gebouw	168018,42	452894,98	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	gebouw	168017,87	452908,75	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
164	gebouw	168030,15	452921,79	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165	gebouw	168013,42	452927,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
166	gebouw	168030,52	452926,00	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
167	gebouw	168023,23	452922,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
168	gebouw	167998,82	452990,65	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0150	gebouw	167985,54	452969,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0151	gebouw	168015,50	452952,58	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0152	gebouw	168027,44	452974,97	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0153	gebouw	168003,34	452970,84	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0154	gebouw	168015,81	452991,09	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0155	gebouw	168015,39	452951,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0156	gebouw	168014,87	452945,58	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0157	gebouw	168009,50	452953,15	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0158	gebouw	168022,33	452967,44	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
0159	gebouw	168028,96	452944,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0160	gebouw	168003,44	452983,13	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0161	gebouw	168011,29	452969,85	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0162	gebouw	167981,22	452942,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0163	gebouw	167980,97	452941,74	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0164	gebouw	167997,48	452927,59	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0165	gebouw	167994,86	452898,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0166	gebouw	168017,61	452903,28	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0167	gebouw	168018,21	452892,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0168	gebouw	168016,84	452865,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0169	gebouw	168010,92	452862,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0170	gebouw	168012,39	452847,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0171	gebouw	167996,67	452847,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0172	gebouw	167962,15	452889,54	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0173	gebouw	167982,59	452867,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0174	gebouw	168003,69	452863,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0175	gebouw	167996,46	452864,36	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0176	gebouw	167984,32	452882,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0177	gebouw	167955,53	452870,01	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0178	gebouw	167948,02	453062,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0179	gebouw	167969,82	453038,81	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0180	gebouw	167926,63	453020,93	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0181	gebouw	167962,26	453004,53	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0182	gebouw	167950,37	453014,52	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0183	gebouw	167962,99	453026,20	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0184	gebouw	167958,57	453027,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0185	gebouw	168059,72	452904,27	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0186	gebouw	168070,89	452908,51	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0187	gebouw	168100,94	452909,68	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0188	gebouw	168101,25	452897,73	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0189	gebouw	168084,97	452884,62	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0190	gebouw	168085,32	452876,82	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0191	gebouw	168084,43	452869,58	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0192	gebouw	168059,18	452875,20	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0193	gebouw	168059,51	452894,92	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0194	gebouw	168090,50	452861,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0195	gebouw	168062,50	452851,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0196	gebouw	168068,08	452891,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0197	gebouw	168066,98	452878,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0198	gebouw	168118,27	452930,73	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0199	gebouw	168095,17	452935,12	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0200	gebouw	168086,65	452933,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0201	gebouw	168080,82	452928,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0202	gebouw	168078,30	452938,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0203	gebouw	168067,78	452947,45	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0204	gebouw	168067,47	452928,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
170	gebouw	167788,20	453020,90	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
171	gebouw	167788,04	453020,10	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
172	gebouw	167769,91	453004,89	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173	gebouw	167758,52	453017,71	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174	gebouw	167765,52	453041,38	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175	gebouw	167746,06	453029,87	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176	gebouw	167729,04	453011,24	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
177	gebouw	167755,61	452988,40	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0001	nieuwe woningen	167910,50	453160,40	0,00	8,60	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0004	nieuwe woningen	167988,80	453137,84	0,00	8,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0006	nieuwe woning	167966,44	453138,25	0,00	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0007	nieuwe woning	167970,48	453136,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	nieuw kantoor	168101,13	453094,82	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	nieuw kantoor	168094,21	453108,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
012	nieuw kantoor	168127,15	453157,48	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	nieuw kantoor	168189,15	453117,76	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	nieuw kantoor	168096,00	453092,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaci - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	Brinklanderweg	167413,76	453318,81	3411,74	0,00
	Fliertseweg	167682,51	453632,46	1571,40	0,00
	Hibiscusstraat	168151,14	452916,09	435,40	0,00
	Ribesstraat	168254,05	453070,59	1248,16	0,00
	meer, plas	167697,04	453609,67	94,20	0,00
	meer, plas	168022,76	453510,29	56,59	0,00
	hard bodemgebied	167978,32	453680,49	18284,67	0,00
	Luntersekade	168195,28	453239,15	479,90	0,00
	Hoofdweg	167813,31	453037,39	1308,12	0,00
	Seringstraat	168222,46	452966,60	1663,96	0,00
		167950,92	453004,81	4670,94	0,00
		168092,59	453523,42	7196,76	0,00
	hard bodemgebied	167987,50	453159,92	649,61	0,00
	hard bodemgebied	168105,83	453073,28	376,51	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
10.1	vrijstaande woning NO gevel	167986,80	453142,52	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10.2	vrijstaande woning ZO gevel	167987,24	453137,03	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10.5	vrijstaande woning ZW gevel	167971,32	453134,88	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10.8	vrijstaande woning NW gevel	167983,07	453146,33	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.1	Rijwoning woning ZW gevel	167912,04	453156,78	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.2	Rijwoning woning NW gevel	167913,15	453161,72	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10.3	vrijstaande woning ZO gevel	167981,07	453134,25	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10.4	vrijstaande woning ZO gevel	167975,15	453131,59	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10.6	vrijstaande woning NW gevel	167971,67	453141,20	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10.7	vrijstaande woning NW gevel	167977,83	453143,97	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.3	Rijwoning woning NW gevel	167918,69	453164,26	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.4	Rijwoning woning NO gevel	167924,12	453162,53	0,00	1,50	4,50	--	Ja
3.1	Rijwoning woning ZW gevel	167915,29	453149,70	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.1	Rijwoning woning ZW gevel	167918,65	453142,36	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.1	Rijwoning woning ZW gevel	167921,96	453135,11	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.4	Rijwoning woning NO gevel	167934,07	453140,80	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.2	Rijwoning woning NO gevel	167930,83	453147,88	0,00	1,50	4,50	--	Ja
3.2	Rijwoning woning NO gevel	167927,63	453154,85	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.2	Rijwoning woning ZO gevel	167927,05	453132,61	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.3	Rijwoning woning ZO gevel	167933,12	453135,38	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10.9	vrijstaande woning NW gevel	167965,37	453140,89	0,00	1,50	--	--	Ja
10.10	vrijstaande woning NO gevel	167960,93	453143,76	0,00	1,50	--	--	Ja
10.11	vrijstaande woning NO gevel	167956,53	453141,80	0,00	1,50	--	--	Ja
10.13	vrijstaande woning ZO gevel	167960,29	453132,32	0,00	1,50	--	--	Ja
10.12	vrijstaande woning ZW gevel	167956,18	453136,35	0,00	1,50	--	--	Ja
10.14	vrijstaande woning ZO gevel	167965,15	453134,50	0,00	1,50	--	--	Ja
10.15	vrijstaande woning ZO gevel	167969,17	453136,28	0,00	1,50	--	--	Ja
10.16	vrijstaande woning NW gevel	167968,02	453139,09	0,00	1,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 2-3-2023
Laatst ingezien door	Jesper op 15-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Hoofdweg V=60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	22	19	12	22
1.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	23	20	13	23
1.2_A	Rijwoning woning ZO gevel	1,50	10	7	1	11
1.2_B	Rijwoning woning ZO gevel	4,50	12	9	3	13
1.3_A	Rijwoning woning ZO gevel	1,50	10	7	1	11
1.3_B	Rijwoning woning ZO gevel	4,50	13	9	3	13
1.4_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	39	36	29	40
1.4_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	40	37	31	41
10.10_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	41	38	32	42
10.11_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	41	38	31	41
10.12_A	vrijstaande woning ZW gevel	1,50	40	37	31	41
10.13_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	40	37	30	41
10.14_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	34	31	24	34
10.15_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	24	21	15	25
10.16_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	41	37	31	41
10.1_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	40	37	30	40
10.1_B	vrijstaande woning NO gevel	4,50	41	38	32	42
10.2_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	34	31	24	35
10.2_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	35	32	26	36
10.3_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	27	23	17	27
10.3_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	27	24	17	27
10.4_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	26	23	17	27
10.4_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	25	22	16	26
10.5_A	vrijstaande woning ZW gevel	1,50	27	24	18	28
10.5_B	vrijstaande woning ZW gevel	4,50	34	31	24	34
10.6_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	41	38	31	41
10.6_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	42	39	32	42
10.7_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	41	38	31	41
10.7_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	42	39	32	43
10.8_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	41	37	31	41
10.8_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	42	39	32	43
10.9_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	41	38	31	41
2.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	22	19	13	23
2.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	23	20	14	24
2.2_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	40	36	30	40
2.2_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	41	38	31	41
3.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	25	21	15	25
3.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	26	22	16	26
3.2_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	40	37	31	41
3.2_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	42	38	32	42
4.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	24	21	15	25
4.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	25	22	16	26
4.2_A	Rijwoning woning NW gevel	1,50	41	37	31	41
4.2_B	Rijwoning woning NW gevel	4,50	42	39	32	42
4.3_A	Rijwoning woning NW gevel	1,50	41	38	31	42
4.3_B	Rijwoning woning NW gevel	4,50	43	39	33	43
4.4_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	41	38	31	41
4.4_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	42	39	33	43

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Brinklanderweg V=60km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	32	30	23	33
1.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	34	31	24	34
1.2_A	Rijwoning woning ZO gevel	1,50	12	9	2	13
1.2_B	Rijwoning woning ZO gevel	4,50	14	11	4	14
1.3_A	Rijwoning woning ZO gevel	1,50	12	9	2	12
1.3_B	Rijwoning woning ZO gevel	4,50	13	11	3	14
1.4_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	35	32	25	36
1.4_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	37	34	27	37
10.10_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	37	34	27	38
10.11_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	37	34	27	37
10.12_A	vrijstaande woning ZW gevel	1,50	36	34	26	37
10.13_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	36	33	26	36
10.14_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	33	31	23	34
10.15_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	17	15	8	18
10.16_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	36	34	26	37
10.1_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	27	25	17	28
10.1_B	vrijstaande woning NO gevel	4,50	29	26	19	29
10.2_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	22	20	12	23
10.2_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	25	23	15	26
10.3_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	23	20	13	24
10.3_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	19	16	9	20
10.4_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	20	17	10	20
10.4_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	16	14	7	17
10.5_A	vrijstaande woning ZW gevel	1,50	21	18	11	22
10.5_B	vrijstaande woning ZW gevel	4,50	35	33	25	36
10.6_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	36	34	27	37
10.6_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	38	35	28	38
10.7_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	36	34	27	37
10.7_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	38	35	28	38
10.8_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	36	33	26	37
10.8_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	38	35	28	38
10.9_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	36	34	27	37
2.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	33	30	23	34
2.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	34	32	25	35
2.2_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	36	33	26	37
2.2_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	38	35	28	39
3.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	34	31	24	34
3.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	35	32	25	36
3.2_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	37	35	27	38
3.2_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	39	37	30	40
4.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	35	32	25	35
4.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	36	34	26	37
4.2_A	Rijwoning woning NW gevel	1,50	40	38	31	41
4.2_B	Rijwoning woning NW gevel	4,50	42	40	33	43
4.3_A	Rijwoning woning NW gevel	1,50	41	38	31	41
4.3_B	Rijwoning woning NW gevel	4,50	43	40	33	43
4.4_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	39	36	29	39
4.4_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	41	38	31	41

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Hoofdweg V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	15	10	6	16
1.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	17	12	8	17
1.2_A	Rijwoning woning ZO gevel	1,50	32	28	23	33
1.2_B	Rijwoning woning ZO gevel	4,50	34	30	25	34
1.3_A	Rijwoning woning ZO gevel	1,50	33	28	24	33
1.3_B	Rijwoning woning ZO gevel	4,50	35	30	26	35
1.4_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	37	33	28	37
1.4_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	39	34	30	39
10.10_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	43	38	34	43
10.11_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	41	37	32	42
10.12_A	vrijstaande woning ZW gevel	1,50	40	35	31	40
10.13_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	39	34	29	39
10.14_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	26	21	17	26
10.15_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	27	22	18	27
10.16_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	41	36	32	41
10.1_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	48	44	39	49
10.1_B	vrijstaande woning NO gevel	4,50	49	45	40	50
10.2_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	44	40	35	45
10.2_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	45	41	36	46
10.3_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	42	37	33	42
10.3_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	44	39	35	44
10.4_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	40	35	31	40
10.4_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	42	37	33	42
10.5_A	vrijstaande woning ZW gevel	1,50	26	22	17	27
10.5_B	vrijstaande woning ZW gevel	4,50	27	23	18	28
10.6_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	42	38	33	43
10.6_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	44	39	35	44
10.7_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	44	39	35	44
10.7_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	45	40	36	45
10.8_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	45	41	36	46
10.8_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	46	42	37	47
10.9_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	41	37	32	42
2.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	15	11	6	16
2.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	17	12	8	17
2.2_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	37	33	28	38
2.2_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	39	35	30	40
3.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	15	11	6	16
3.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	17	12	8	17
3.2_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	37	33	28	38
3.2_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	39	35	30	40
4.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	15	11	6	16
4.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	17	12	8	17
4.2_A	Rijwoning woning NW gevel	1,50	28	24	19	29
4.2_B	Rijwoning woning NW gevel	4,50	30	26	21	31
4.3_A	Rijwoning woning NW gevel	1,50	29	25	20	30
4.3_B	Rijwoning woning NW gevel	4,50	31	27	22	32
4.4_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	37	32	28	37
4.4_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	39	34	30	39

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	38	35	28	38
1.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	39	36	29	40
1.2_A	Rijwoning woning ZO gevel	1,50	37	33	28	38
1.2_B	Rijwoning woning ZO gevel	4,50	39	35	30	40
1.3_A	Rijwoning woning ZO gevel	1,50	38	33	29	38
1.3_B	Rijwoning woning ZO gevel	4,50	40	35	31	40
1.4_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	47	44	38	48
1.4_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	49	45	39	49
10.10_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	51	47	42	51
10.11_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	50	46	40	50
10.12_A	vrijstaande woning ZW gevel	1,50	49	45	39	49
10.13_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	48	45	39	49
10.14_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	42	39	32	42
10.15_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	34	30	25	35
10.16_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	49	46	40	50
10.1_A	vrijstaande woning NO gevel	1,50	54	50	45	54
10.1_B	vrijstaande woning NO gevel	4,50	55	50	46	55
10.2_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	50	45	40	50
10.2_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	51	46	42	51
10.3_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	47	43	38	48
10.3_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	49	44	40	49
10.4_A	vrijstaande woning ZO gevel	1,50	45	40	36	45
10.4_B	vrijstaande woning ZO gevel	4,50	47	43	38	47
10.5_A	vrijstaande woning ZW gevel	1,50	35	32	26	36
10.5_B	vrijstaande woning ZW gevel	4,50	43	40	33	43
10.6_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	50	47	41	51
10.6_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	52	48	42	52
10.7_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	51	47	42	51
10.7_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	52	48	43	53
10.8_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	52	48	43	52
10.8_B	vrijstaande woning NW gevel	4,50	53	49	44	53
10.9_A	vrijstaande woning NW gevel	1,50	50	46	40	50
2.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	38	36	29	39
2.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	40	37	30	40
2.2_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	48	44	38	48
2.2_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	49	46	40	50
3.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	39	37	29	40
3.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	41	38	31	41
3.2_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	48	45	39	49
3.2_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	50	47	41	50
4.1_A	Rijwoning woning ZW gevel	1,50	40	37	30	41
4.1_B	Rijwoning woning ZW gevel	4,50	42	39	32	42
4.2_A	Rijwoning woning NW gevel	1,50	49	46	39	49
4.2_B	Rijwoning woning NW gevel	4,50	50	47	41	51
4.3_A	Rijwoning woning NW gevel	1,50	49	46	39	50
4.3_B	Rijwoning woning NW gevel	4,50	51	48	41	51
4.4_A	Rijwoning woning NO gevel	1,50	49	46	39	49
4.4_B	Rijwoning woning NO gevel	4,50	51	48	41	51



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110