



Hoofdweg

Ederveen

Stikstofdepositieberekening

Hoofdweg Ederveen

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

EJ Bos Vastgoed BV
t.a.v. E.J.N. Passchier
Ribesstraat 5
6744 XA EDERVEEN



Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K19173
Datum: 17 november 2023
Titel: Stikstofdepositieberekening Ederveen - Bruinehorst 2
Projectleider: D. IJzereef
Auteur: D. IJzereef

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	5
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
2.2	Uitgangspunten	5
2.2.1	Referentiesituatie	5
2.2.2	Gebruikersfase.....	6
2.2.3	Realisatiefase.....	6
3	Conclusie	7

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase
- Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens een kantoor te realiseren op het terrein van E.J. Bos diervoeding aan de Hoofdweg te Ederveen en 6 woningen aan de overzijde van de Hoofdweg. In de bestaande situatie is de kantoorlocatie nog gedeeltelijk bebouwd, de saldering van die bebouwing is meegenomen in de stikstofdepositieberekening voor de loods en maakt daarom geen deel uit van deze berekening. Om die reden wordt als uitgangspunt aangehouden dat het perceel als braakliggend terrein beschouwd wordt gezien de bebouwing gesloopt wordt in het kader van een andere ontwikkeling.

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 6 november 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

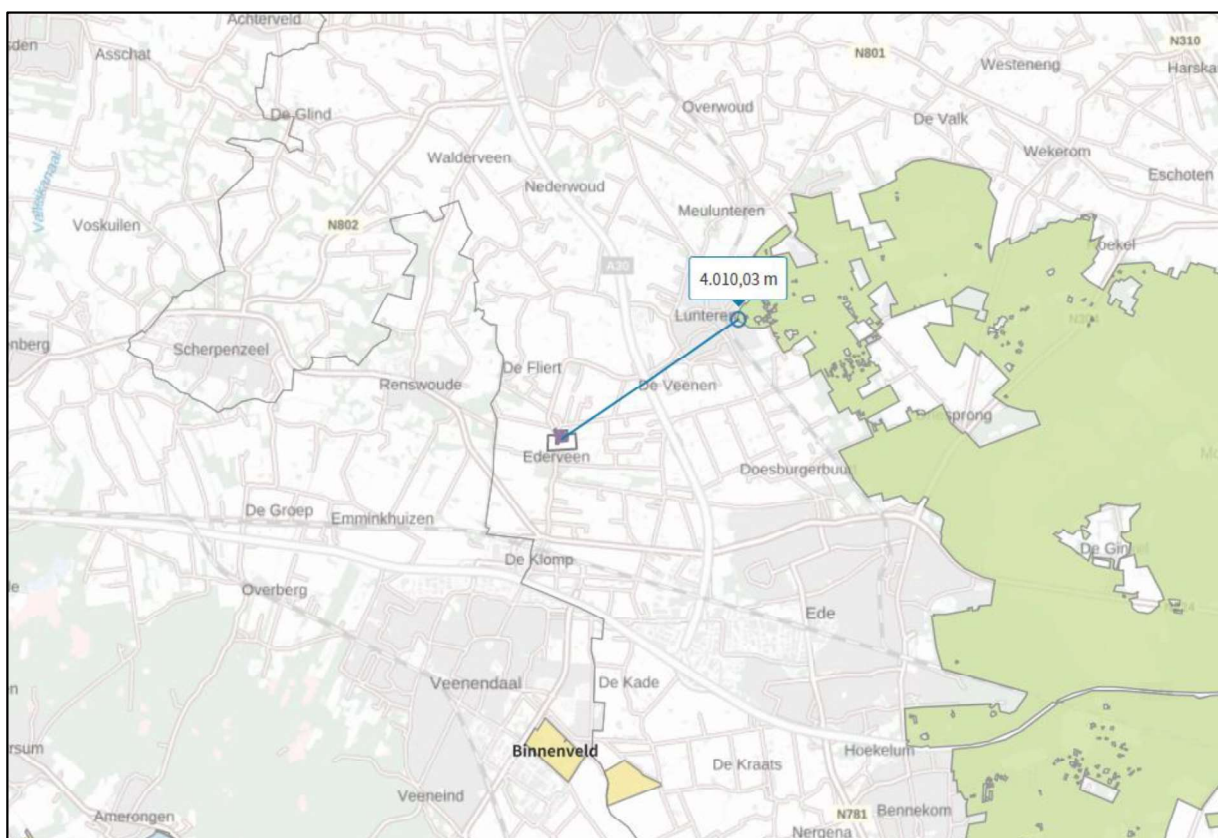


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied De Veluwe op circa 4.010 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding: Ligging planlocatie t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2023.0.1 (beschikbaar sinds 6 november 2023). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Gezien er binnen de gebruikersfase geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, is de referentiesituatie niet meegenomen in deze berekening.



2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een kantoor locatie, 5 rijwoningen en één vrijstaande woning gebouwd. Alle bebouwing wordt gerealiseerd zonder gasaansluiting. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel is er incidentele emissie opgenomen afkomstig van sfeerverwarming en mens & dier. Respectievelijk geldt hiervoor een emissie van 0,44 kg NO_x en 0,5 kg NH₃ per woning per jaar, waardoor dit in de berekening uitkomt op 2,64 kg NO_x en 3 kg NH₃ per jaar.

Tevens vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van het kantoor en de woningen. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' gelden onderstaande parkeernormen voor functies binnen 'rest bebouwde kom' in 'sterk stedelijk' gebied.

Functie	Maximum norm	Aantal	Totaal mvt 'licht verkeer'
Kantoor	6,5 per 100 m ² bvo	1.600 m ² bvo	104
Koop, tussen/hoek	7,5 per woning	5	37,5
Koop, vrijstaand	8,6 per woning	1	8,6
Totaal			150,1

Voor de volledigheid is ook een verkeersgeneratie van zwaar vrachtverkeer opgenomen voor de woningen, uitgaande van 0,02 ritten per woning per etmaal. In de berekening komt dit neer op 0,12 ritten.

De bronlijn loopt vanaf beide locaties zowel in noordelijke als zuidelijke richting over de Hoofdweg tot het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Vanuit de provincie Gelderland geldt dat licht verkeer tot 150 meter doorgerekend dient te worden en zwaar verkeer tot 250 meter, of tot een kruising of splitsing indien op kortere afstand gelegen

Als peiljaar is gekozen voor 2025.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. De panden worden gebouwd middels een traditionele bouwmethode.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 800 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder



voorziet deze berekening in 200 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 200 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 3.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch (hand-)materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek ruimtelijke plannen
Hoofdweg,
6744PB Ederveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningen en Kantoor Ederveen
Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rv5Djg2eyCa6
17 november 2023, 14:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,1 kg/j	5,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

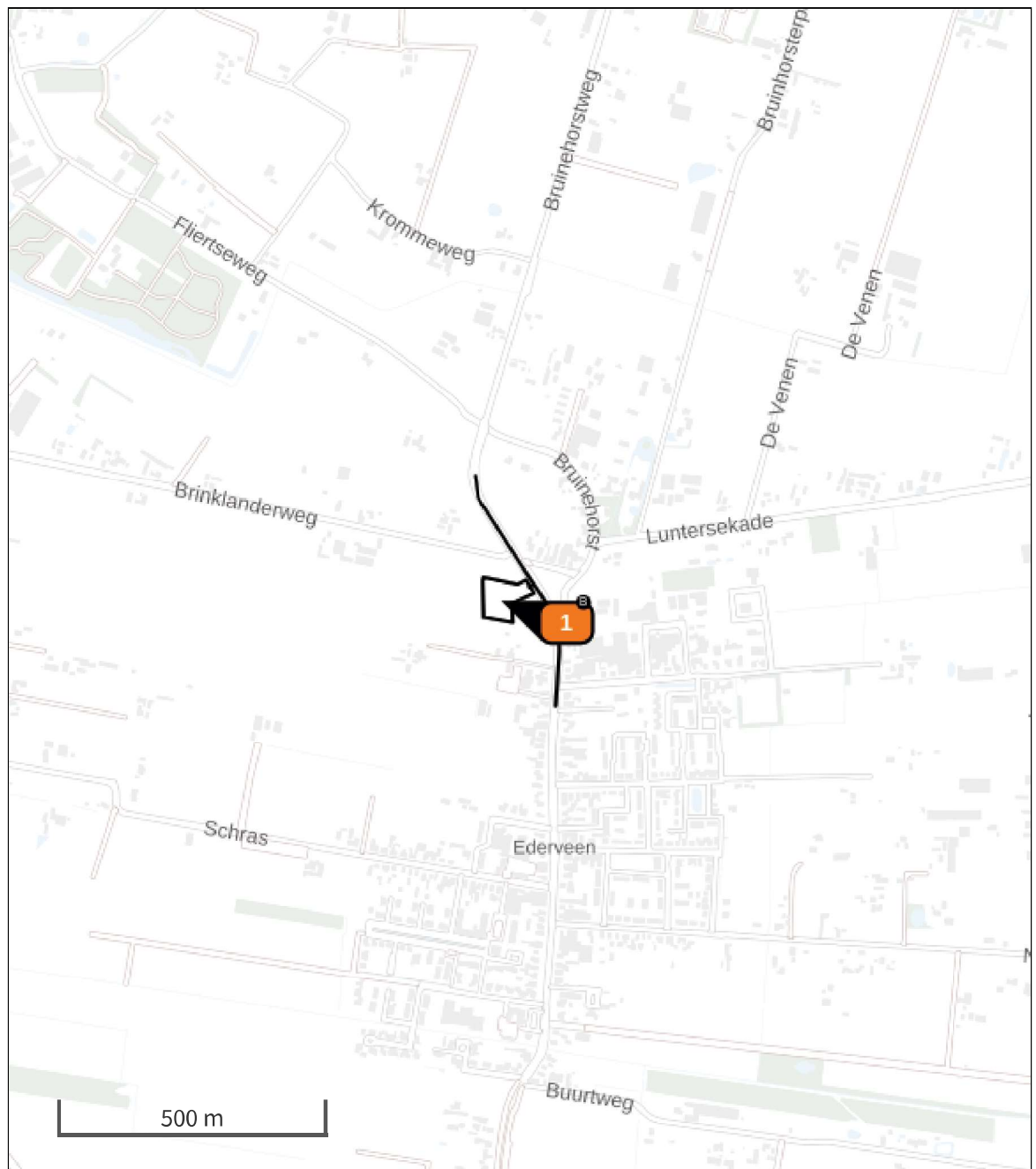


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Mens en dier	3,0 kg/j	2,6 kg/j
2 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Mens en dier	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:167938,89 Y:453127,42	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	3,0 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie wonen noord	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:167939,23 Y:453252,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,6 g/j
Lengte	249,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie wonen zuid	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:168049,19 Y:453054,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,5 g/j
Lengte	249,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,1 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kantoor noord	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:168023,32 Y:453124,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	149,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kantoor zuid	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:168047,56 Y:453000,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	149,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek ruimtelijke plannen
Hoofdweg,
6744PB Ederveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningen en Kantoor Ederveen
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcBBmBfKB3ce
17 november 2023, 14:50
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,9 kg/j	46,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

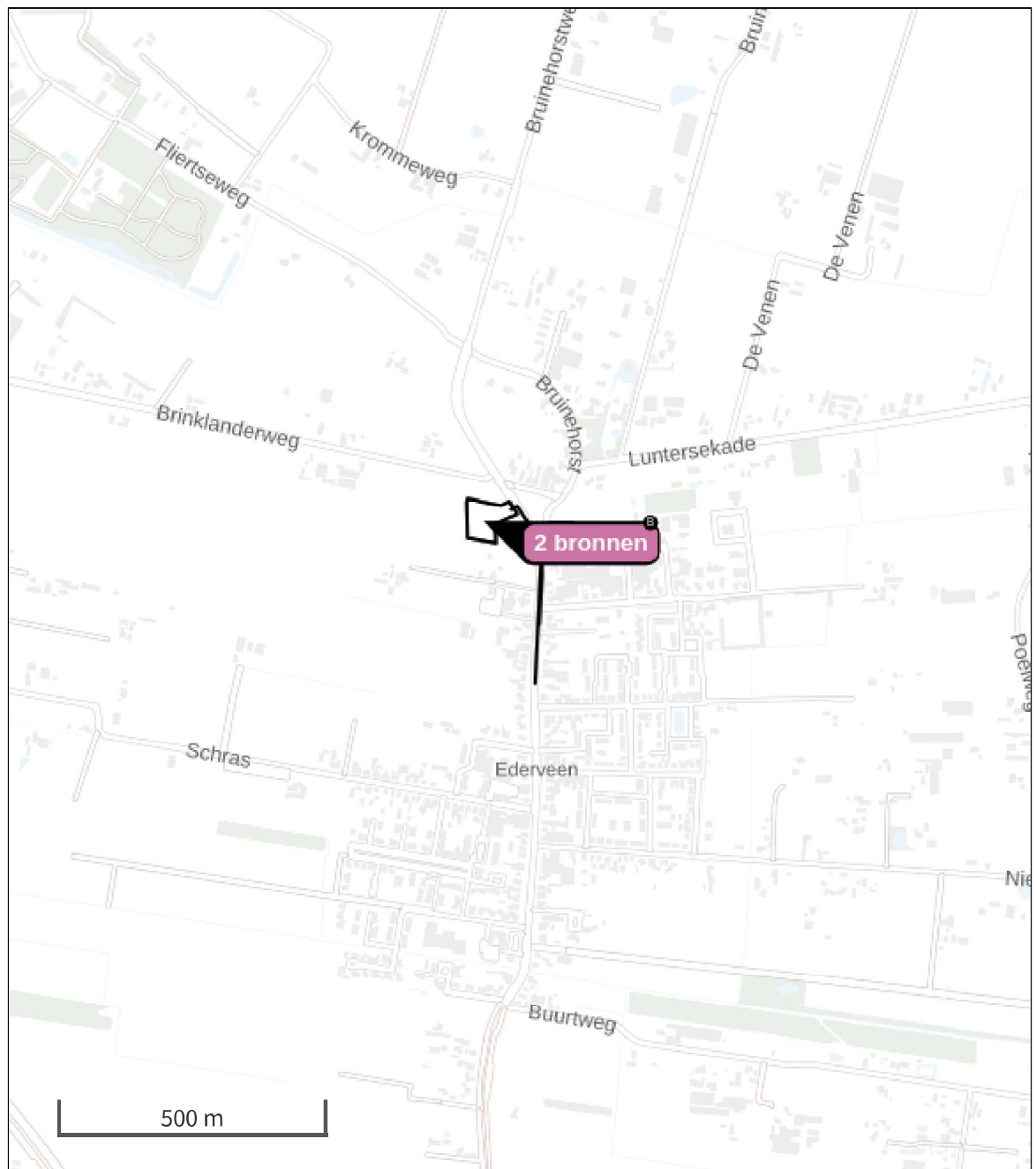
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine inzet woningen	0,9 kg/j	21,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine inzet Kantoor	1,0 kg/j	23,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,1 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet woningen		NO _x			21,8 kg/j
Locatie	X:167938,89		NH ₃			0,9 kg/j
Oppervlakte	Y:453127,42 0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	614 l/j	60 u/j	37 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	409 l/j	40 u/j	25 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	98,2 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	412 l/j	40 u/j	25 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	98,9 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	614 l/j	60 u/j	37 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	508 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	393 l/j	60 u/j	24 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	94,3 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet		NO _x			23,9 kg/j
Locatie	Kantoor		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	X:168076,68 Y:453089,79 0,34 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	818 l/j	80 u/j	49 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	614 l/j	60 u/j	37 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	412 l/j	40 u/j	25 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	98,9 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	818 l/j	80 u/j	49 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	381 l/j	60 u/j	23 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	91,4 g/j
Trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	262 l/j	40 u/j	16 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	62,9 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woningen	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:168047,93 Y:453054,99	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	249,99 m	Hoogte	-	NH ₃	9,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kantoor	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:168043,52 Y:452943,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	249,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 – inzet materieel realisatiefase

Machine inzet - Kantoor																		
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draai uren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)	
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	80	818	49	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	4,82	0,20	
Shovel	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	60	614	37	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	3,61	0,15	
Betonstortor	Stage-IV - kW 75-560	2018	200	Transmissie - continue inzet	0,9227	37%	D	40	803	48	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	4,54	0,19	
Betonmixer	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Transmissie - continue inzet	0,9227	37%	D	40	412	25	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	2,43	0,10	
hijskraan	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	80	818	49	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	4,82	0,20	
Verreiker	Stage-IV - kW 56-75	2018	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	60	381	23	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	2,36	0,09	
trilplaten_stampe	Stage-IV - kW 56-75	2018	60	Vaste as - wisselende inzet	0,9227	38%	D	40	262	16	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	1,61	0,06	
Totale emissie (kg/j)															24,18			0,99

Machine inzet - Woningen																		
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draai uren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOx	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)	
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	60	614	37	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	3,61	0,15	
Shovel	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	40	409	25	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	2,41	0,10	
Betonstortor	Stage-IV - kW 75-560	2018	200	Transmissie - continue inzet	0,9227	37%	D	40	803	48	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	4,54	0,19	
Betonmixer	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Transmissie - continue inzet	0,9227	37%	D	40	412	25	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	2,43	0,10	
hijskraan	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	60	614	37	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	3,61	0,15	
Verreiker	Stage-IV - kW 56-75	2018	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	80	508	30	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	3,14	0,12	
trilplaten_stampe	Stage-IV - kW 56-75	2018	60	Vaste as - wisselende inzet	0,9227	38%	D	60	393	24	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	2,42	0,09	
Totale emissie (kg/j)															22,16			0,90