



Onderzoek stikstofdepositie

Ontwikkeling Circulair Industrierrein, Kievitsmeent II te Ede

Patrick van Manen | MBH Consult B.V.
9 oktober 2023

Onderzoek stikstofdepositie

Kievitsmeent II te Ede

Opdrachtgever *HBE Projectontwikkeling B.V.*
Ottostraat 11
6716 BG Ede

Opsteller *P. van Manen, BEc*
MBH Consult B.V.
Ottostraat 11
6716BG Ede
06-40961329
patrick@mbhconsult.nl

Inhoud

Inleiding	3
1. Toetsingskader	6
2. Uitgangspunten	7
2.1 Plangegevens.....	7
2.1.1 Programma	8
2.1.2 Sloop- en bouwactiviteiten	8
2.1.3 Referentiesituatie.....	8
2.1.4 Beoogde gebruiksfase	8
2.1.5 Overige invoerparameters	9
2.2 Invoergegevens sloop- en bouwfase.....	11
2.2.1 Draaiuren en dieselverbruik	11
2.2.2 Invoergegevens sloopwerkzaamheden	11
2.2.3 Invoergegevens bouwwerkzaamheden bedrijventerrein en bedrijven	12
2.2.4 Invoergegevens bouwwerkzaamheden woon-werkwoningen en loodsen	12
2.3 Beoogde situatie.....	13
2.3.1 Gebouwemissies.....	13
2.3.2 Verkeersemissies bedrijventerrein.....	13
2.3.3 Emissies stationaire draai vrachtverkeer bedrijventerrein	13
2.3.4 Verkeersemissies woon-werk kavels.....	14
2.3.5 Emissies stationaire draai vrachtverkeer woon-werk kavels	15
2.4 Referentie situatie	16
2.4.1 WM-vergunning Kievitsmeent 4a.....	16
3. Berekeningsresultaten	17
3.1 Bouwfase	17
3.2 Gebruiksfase	17
3.3 Conclusie	17

Inleiding

HBE Projectontwikkeling B.V. heeft MBH Consult B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek stikstofdepositie ten behoeve van het plan tot het ontwikkelen van een circulair industrieterrein Kievitsmeent II te Ede. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan weergegeven. In figuur 1.2 is de bestemmingsplan verdeling weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Onderzoek stikstofdepositie ontwikkeling circulair industrieterrein



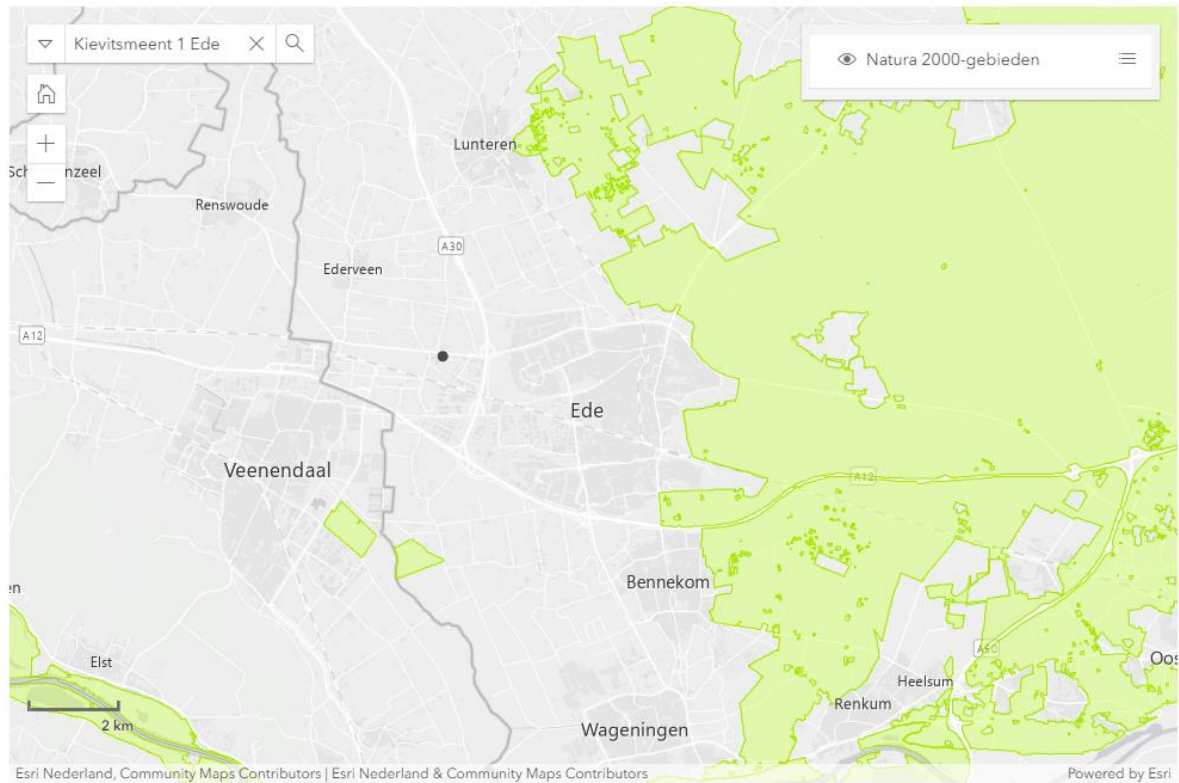
Figuur 1.2 Bestemmingsplan verdeling(Buro SRO)

Onderzoek stikstofdepositie ontwikkeling circulair industrieterrein

De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Er is onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden volgens natura2000.nl zijn Veluwe en Binnenveld met afstand van circa 3 kilometer.

Voorgaand is zichtbaar in figuur 1.3.



Figuur 1.3 Omliggende Natura 2000-gebieden

1. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Een project dat significante gevolgen kan hebben, is natuurvergunningplichtig. Ter beoordeling daarvan is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aeries Calculator, zoals voorgeschreven in artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig.

2. Uitgangspunten

2.1 Plangegevens

Met het plan wordt de ontwikkeling van circulair industrieterrein Kievitsmeent II mogelijk gemaakt.

Industrieterrein Kievitsmeent I heeft haar limiet bereikt, maar de behoefte aan ruimte is nog steeds groot. Enkele bedrijven hebben inmiddels al uitgebreid naar het gebied gelegen tussen de Kade en de Kievitsmeent. De vraag naar industriële ruimte neemt toe en de ontwikkeling naar een circulaire economie maakt een vlotte ontwikkeling door. Die twee zaken samen hebben enkele initiatiefnemers, waaronder HBE projectontwikkeling en HSR uit Ede, doen besluiten de handen ineen te slaan. Het doel is om een volledig circulair industrieterrein te ontwikkelen, genaamd Kievitsmeent II. Hiervoor zijn diverse gronden, al dan niet inclusief bebouwing, aangekocht en is men al enkele jaren onderweg om de plannen te concretiseren. De beoogde gebruikers zijn nog niet bekend. Hoewel het initiatief voortkomt vanuit de bereikt limiet van Kievitsmeent I, staat de ontwikkeling van Kievitsmeent II los van het bestaande industrieterrein en de daar gevestigde bedrijvigheid.

Onderhavig onderzoek is uitgevoerd in het kader van de benodigde bestemmingsplanwijziging. Er is een stedenbouwkundig plan opgesteld (Buro SRO, 2023). Het stedenbouwkundig plan geeft de volgende indelingsschets:



Figuur 1.4

Overzicht beoogde situatie (Ontwerp Buro SRO, maart 2023)

2.1.1 Programma

Het programma van circulair industrieterrein Kievitsmeent II is als volgt:

- Sloop van 6 woningen en bijbehorende opstallen aan de Kievitsmeent 1, 4, 4^a, 6 en 8, alsmede Kade 5^e;
- 126.669 m² bestemmingsvlakken bedrijventerrein;
- 103.568 m² maximaal bouwvlak bedrijventerrein;
- 6.034 m² bestemming bedrijf;
- 3.641 m² bouwvlak bestemming bedrijf;
- Realiseren 5 woon-werkkavels met lichte bedrijvigheid, maximaal 300 m² bedrijfspand;
- Herbestemming 4 bestaande woningen naar woon-werkkavels met lichte bedrijvigheid, maximaal 300 m² bedrijfspand.

2.1.2 Sloop- en bouwactiviteiten

Relevante emissies tijdens de sloop- en bouwphase ontstaan door de inzet van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen van- en naar het plan. De invoergegevens worden bepaald op basis van de uit te voeren activiteiten, bouwtekeningen, vergelijkbare onderzoeken uitgevoerd door MBH Consult en een check bij een bouwkundig aannemer (MBH Consult is een zusteronderneming van een bouwkundig aannemer).

2.1.3 Referentiesituatie

In de huidige situatie bevatten de aangekochte en aan te kopen gronden, diverse bebouwing. De hiermee gemoeide activiteiten worden als onderdeel van het plan beëindigd en de bebouwing zal worden gesloopt. Het betreft Kievitsmeent 1, 4, 4^a, 6 en 8, alsmede Kade 5^e.

2.1.4 Beoogde gebruiksfase

De nieuw te bouwen panden worden niet aangesloten op het gasnet. Het circulaire karakter van het industrieterrein, maakt dat het zoveel als mogelijk energieneutraal zal worden uitgevoerd. Geenzins zal er sprake zijn van verbrandingsbronnen binnen de panden en bedrijfsmatige activiteiten. Derhalve zijn gebouwemissies in de gebruiksfase niet relevant.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) in de gebruiksfase vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar het plan. De verkeersgeneratie is gebaseerd op het verkeersonderzoek van Aveco de Bondt (30 maart 2023, 204449_M_BTT_0646).

2.1.5 Overige invoerparameters

Ontsluiting verkeer

Op basis van de 'Checklist indieningsvereiste Wet Natuurbescherming¹' van de provincie Gelderland is er een nieuw inzicht ontstaan m.b.t. de te hanteren ontsluiting van verkeer. Dit document verstrekt de volgende vuistregel:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 meter voor vrachtverkeer

Op basis van de planlocatie wordt geconcludeerd dat de vuistregel voor ontsluiting binnen de bebouwde kom gehanteerd dient te worden voor dit onderzoek, waarbij de genoemde afstanden worden ingegeven op de N224 in de richting van de A30. De precieze indeling van het wegennet op het bedrijventerrein is nog niet exact te bepalen. Derhalve wordt lijnbron ingegeven op het geometrisch gemiddelde van het terrein, waarbij worst case de langste afstand wordt aangehouden.

Aanvullend wordt opgemerkt dat het bedrijventerrein mogelijk ontsloten zal worden, direct op de N224 (conform de opties uit het stedenbouwkundig plan) en niet via het netwerk van Kievitsmeent I. Dit zou leiden tot kortere rijlijnen. Worst case is uitgegaan van ontsluiting middels het bestaande wegennetwerk.

Vervoer van bestelbusjes tot en met 1-assige vrachtwagens vallen, conform de definitie uit de AERIUS invoerinstructie, onder licht verkeer. Derhalve wordt verondersteld dat deze vertegenwoordigd worden in berekende verkeersgeneratie voor licht verkeer.

Worst case wordt uitgegaan van 15% stagnatie als gevolg van verkeersbewegingen tijdens de spits.

Stationair draaien

In de bouwfase is mogelijk sprake van emissie vanwege stationair draaien. Op de projectlocatie is een vlakbron ingegeven ten behoeve van de emissies van stationaire draai van het vrachtverkeer. De emissies zijn berekend op basis van een schatting van de stationaire draaiuren en gebaseerd op de door BIJ12 opgestelde rekeninstructie.

Het aantal jaarlijkse bewegingen wordt door twee gedeeld. Dit is gedaan, omdat de verkeersgeneratie retourbewegingen zijn. De stationaire draai vindt slechts plaats op het moment tussen aan- en afrijden. Het laden en lossen geschiedt emissieloos (afgezette motor).

Rekenjaar

Voor de bouwfase is worst case rekenjaar 2023 aangehouden, waarbij alle bouwactiviteiten in één rekenjaar zijn ingerekend.

Voor de gebruiksfase is worst case rekenjaar 2024 aangehouden.

¹https://media.gelderland.nl/Aanvraagvereisten_vergunning_aanvragen_Wnb_versie_11_3_2022_614e3c3a4a.pdf

AERIUS Versie

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de laatste versie van AERIUS(2023).

2.2 Invoergegevens sloop- en bouwphase

2.2.1 Draaiuren en diesilverbruik

Relevante emissies tijdens de bouwphase ontstaan door de inzet van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen van- en naar het plan. De invoergegevens worden bepaald op basis van de uitvoeren activiteiten, bouwtekeningen, vergelijkbare onderzoeken uitgevoerd door MBH Consult en een check bij een bouwkundig aannemer (MBH Consult is een zusteronderneming van een bouwkundig aannemer).

De werktuigen worden als vlakbron ingegeven op de projectlocatie, omdat deze geen vast emissiepunt hebben maar over het gehele terrein zullen bewegen. De ingegeven uren betreffen uren van de totale inzet inclusief stationaire draai. Aggregaten zijn niet aan de orde, omdat gebruik gemaakt kan worden van een bouwstroomaansluiting. Het verbruik is bepaald o.b.v. TNO Rapport R11086². Conform de AERIUS invoerinstructie wordt met 6% AdBlue gerekend.

TNO-rapport | TNO 2021 R11086 | 18 juni 2021

32 / 84

Tabel 14: Gemiddeld brandstofverbruik per uur en kW motorvermogen voor verschillende vermogenscategorieën dieselmotoren.

Vermogenscategorie	Aantal	Brandstofverbruik (liter/kW/uur)
< 8 kW	132	0,27
8 ≤ kW < 19	267	0,19
19 ≤ kW < 37	183	0,20
37 ≤ kW < 56	181	0,13
56 ≤ kW < 75	81	0,13
75 ≤ kW < 130	425	0,11
130 ≤ kW < 300	425	0,11
300 ≤ kW < 560	153	0,09
560 ≤ kW < 1000	7	0,07

Tabel 1.1 Brandstofverbruik mobiele werktuigen volgens TNO

2.2.2 Invoergegevens sloopwerkzaamheden

Machine	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Sloopkraan	2014-2018	230	80	2024	121
Shovel	2014-2018	200	40	880	53

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	160
Zwaar verkeer	100

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
100,0	50	5 minuten	4
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar	NH3 per jaar
81,6744 gr/Nox/uur	0,8652 gr/Nox/uur	0,327 Kg Nox/J.	0,01 Kg NH3/J.

Tabel 1.2 Sloopwerkzaamheden

²<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2021/06/18/eindrapport-data-onderzoek-mobiele-machines-in-nederland/eindrapport+data+onderzoek+mobiele+machines+in+nederland.pdf>

2.2.3 Invoergegevens bouwwerkzaamheden bedrijventerrein en bedrijven

De invoergegevens zijn gebaseerd op een totaal te bebouwen oppervlak van 107.209 m². Dit is opgebouwd uit:

- 103.568 m² met maximale bouwhoogte 12 meter;
- 3.641 m² met maximale bouwhoogte 18 meter;
- 25.494 m² aan te leggen verhardingen en groenvoorzieningen.

Voorgenoemd leidt tot het volgende overzicht:

Machine	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Graafmachine	2014-2018	230	792	20038	1202
Shovel	2014-2018	200	792	17424	1045
Betonstorter	2014-2018	60	536	4181	251
Kraan	2014-2018	150	1200	19800	1188
Torenkraan	2014-2018	100	267	2933	147
Verreiker	2014-2018	100	800	8800	528
Hoogwerker	2014-2018	25	2000	10000	
Kooiaap	2014-2018	25	320	1600	
Knikmops	2014-2018	25	480	2400	

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	25000
Zwaar verkeer	4750

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
4.750,0	2.375	5 minuten	198
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar	NH3 per jaar
81,6744 gr/Nox/uur	0,8652 gr/Nox/uur	16,17 Kg Nox/J.	0,17 Kg NH3/J.

Tabel 1.3 Bouwwerkzaamheden bedrijventerrein en bedrijven

2.2.4 Invoergegevens bouwwerkzaamheden woon-werkwoningen en loodsen

Machine	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Graafmachine	2014-2018	230	100	2530	152
Shovel	2014-2018	200	50	1100	66
Betonstorter	2014-2018	60	50	390	23
Kraan	2014-2018	150	100	1650	99
Verreiker	2014-2018	100	100	1100	66
Hoogwerker	2014-2018	25	100	500	
Kooiaap	2014-2018	25	20	100	
Knikmops	2014-2018	25	20	100	

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	4000
Zwaar verkeer	500

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
500,0	250	5 minuten	21
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar	NH3 per jaar
81,6744 gr/Nox/uur	0,8652 gr/Nox/uur	1,72 Kg Nox/J.	0,02 Kg NH3/J.

Tabel 1.4 Bouwwerkzaamheden woon-werkwoningen

2.3 Beoogde situatie

2.3.1 Gebouwemissies

De nieuw te bouwen panden worden niet aangesloten op het gasnet. Het circulaire karakter van het industrieterrein, maakt dat het zoveel als mogelijk energieneutraal zal worden uitgevoerd. Geenzins zal er sprake zijn van verbrandingsbronnen binnen de panden en bedrijfsmatige activiteiten.

Derhalve zijn gebouwemissies in de gebruiksfase niet relevant.

2.3.2 Verkeersemisies bedrijventerrein

De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) in de gebruiksfase vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar het plan. De verkeersgeneratie is gebaseerd op het verkeersonderzoek van Aveco de Bondt (30 maart 2023, 204449_M_BTT_0646).

Voorgaand leidt tot de volgende invoergegevens:

	Oppervakte		Type industrie	Kental per ha		Weekdag	Vervoersbewegingen	
	Bruto	Netto		Auto	Vrachtwagen	Werkdag	Auto	Vrachtwagen
A	89.000	69.000	Zwaar	59	16	1,33	541	147
B	32.000	25.000	Gemengd	128	33	1,33	426	110
C	32.000	25.000	Zwaar	59	16	1,33	196	53
D	7.000	5.000	Gemengd	128	33	1,33	85	22
E	5.000	4.000	Gemengd	128	33	1,33	68	18
Boerderij				50	1		50	1

Tabel 2.1 Verkeersgeneratie maximale planologische situatie

- Opgeteld leidt de beoogde situatie tot 1.366 mv/etmaal licht verkeer en 351 mv/etmaal zwaar verkeer
- Worst case is uitgegaan van ontsluiting middels de Argonweg naar de N224

2.3.3 Emissies stationaire draai vrachtverkeer bedrijventerrein

Vrachtbew. Per etmaal	Per jaar	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
175,5	64.058	2 minuten	2.135
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar	NH3 per jaar
81,6744 gr/Nox/uur	0,8652 gr/Nox/uur	174,37 Kg Nox/J.	1,85 Kg NH3/J.

Tabel 2.2 Emissies stationaire draai vrachtverkeer

2.3.4 Verkeersemisies woon-werk kavels

Aveco de Bondt heeft onderzoek gedaan naar de nieuwe verkeerssituatie als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein. De verkeersafwikkeling van de woon-werkwoningen en bijbehorende loodsen is niet onderzocht, omdat deze middels De Kade zullen afwikkelen. Vanuit het aspect stikstofdepositie dient dit wel te worden beschouwd.

De verkeersgeneratie wordt bepaald op basis van kengetallen uit de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig Parkeren' (2018). Dit leidt tot de volgende overzichten:

Woningen

Verkeerstype ▼	Type woning ▼	Bewegingen per etmaal ▼
Licht verkeer	Koop, huis, vrijstaand	77,4
Zwaar verkeer	Koop, huis, vrijstaand	0,18 per etmaal

Tabel 2.3 Verkeersgeneratie woon-werkwoningen

Loodsen

Type instelling ▼	Oppervlak ▼	Verkeersgeneratie ▼	Totaalbewegingen ▼
Arbeidsextensief / bezoekersextensief	(9x 300 m3) 2.700 m2	5,7 per 100 m2	153,9

Tabel 2.4 Verkeersgeneratie loodsen woon-werkwoningen

- Vervoer van bestelbusjes tot en met 1-assige vrachtwagens vallen, conform de definitie uit de AERIUS invoerinstructie, onder licht verkeer

De onder licht verkeer berekende verkeersgeneratie voor de arbeidsextensieve / bezoekersextensieve functie (maatgevend voor vrachtverkeer) worden door CROW verondersteld inclusief vrachtverkeer te zijn. Het wordt echter niet duidelijk welk aandeel het vrachtverkeer in dit kengetal heeft. Derhalve wordt tabel A8 gebruikt om het aandeel vrachtverkeer op een industrieterrein te bepalen in relatie tot de totale verkeersgeneratie. Dit leidt tot het volgende overzicht:

Type werkmilieu ▼	Personenauto's ▼	Vrachtauto's ▼	Totaal ▼	Aandeel vrachtauto's ▼
Gemengd terrein	128	30	158	19%
Hoogwaardig bedrijvenpark	174	34	208	16%
Distributierrein	135	35	170	21%
Zwaar industrieterrein	59	14	73	19%
Zeehaventerrein	23	7	30	23%
Totaal	519	120	639	19%

Tabel 2.5 aandeel vrachtverkeer industrieterrein o.b.v. tabel A8 CROW

Het berekende aandeel leidt tezamen met de verkeersgeneratie licht verkeer tot het volgende overzicht:

Verkeerstype ▼	Bew. Per etm. Licht verkeer ▼	Aandeel vrachtverkeer ▼	Vrachtbewegingen per etmaal ▼
Zwaar vrachtverkeer	153,9	19%	29,2

Tabel 2.6 Verkeersbewegingen gebruiksfase vrachtverkeer

2.3.5 Emissies stationaire draai vrachtverkeer woon-werk kavels

Vrachtbew. Per etmaal ▼	Per jaar ▼	Stationaire draai per vrachtbeweging ▼	Stationaire uren per jaar ▼
14,6	5.329	2 minuten	178
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar	NH3 per jaar
81,6744 gr/Nox/uur	0,8652 gr/Nox/uur	14,54 Kg Nox/J.	0,15 Kg NH3/J.

Tabel 2.7 Emissies stationaire draai vrachtverkeer

2.4 Referentie situatie

Binnen het plangebied zijn diverse aangekochte gronden aanwezig. Op deze gronden is diverse bebouwing gesitueerd.

2.4.1 WM-vergunning Kievitsmeent 4a

Kievitsmeent 4a bestaat uit een woning en enkele agrarische opstallen. Op 28 mei 1996 is een Hinderwetvergunning afgegeven voor het houden van vee met een maximale emissie van 391,6 Kg NH3 per jaar.

De Hinderwetvergunning is op 29 augustus 2000 gewijzigd in een vergunning verleend in het kader van de Wet Milieubeheer door de gemeente Ede met kenmerk WM/1999-147. Deze actieve en gerealiseerde vergunning bevat een toestemming voor de volgende dierlijke emissies(NH3):

Dier	RAV o.b.v. 2000	Aantal
Vleesvarkens	D 3.4.2	86
Schapen	B 1	10
Paarden	K 1	16
Totale emissie		388 Kg NH3 / j.

Tabel 3.1 Vergunde emissies Kievitsmeent 4a o.b.v. WM/1999-147

- De vergunde emissie uit tabel 3.1 betreft de **laagst** vergunde situatie en is derhalve aan te merken als referentiesituatie

Op basis van de huidige RAV-codes en emissiefactoren leidt dit tot de volgende vergunde en saldeerbare emissies:

Dier	RAV o.b.v. 2000	Aantal	NH3 factor per dierplaats	Totaal NH3
Vleesvarkens	D 3.100 (D 3.4.2 vervallen)	86	1,6 Kg NH3 / j.	137,6
Schapen	B 1.100	10	0,7 Kg NH3 / j.	7
Paarden	K 1.100	16	5 Kg NH3 / j.	80
Totale emissie				224,6 Kg NH3 / j.

Tabel 3.2 Vergunde emissies Kievitsmeent 4a o.b.v. huidige normen(2023)

- Voor de vleesvarkens is voor de salderingssituatie uitgegaan van huisvesting op basis van emissie arme stalsystemen. Dit is gedaan vanuit een worst case benadering. De 'bespaarde' NH3 per dierplaats komt op deze wijze de natuur ten goede
- De emissies zijn ingegeven in de betreffende stallen, overeenkomstig met de locatie en RAV-code, conform huidige normen voor de paarden en schapen
- De emissies voor de varkens zijn ingegeven bij 'overig' om zo handmatig de emissiefactor naar 1,6 Kg NH3 per dierplaats te kunnen aanpassen
- De emissies zijn ingegeven met een uitstoothoogte van 3 meter en een spreiding van 1,5 meter. Dit conform de werkelijke afmetingen van de stallen
- De overige bij die plan behorende percelen bevatten diverse te salderen activiteiten. In dit onderzoek worden deze emissies vooralsnog niet betrokken

3. Berekeningsresultaten

3.1 Bouwfase

De berekening van het projecteffect van de bouwfase is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. In de bijlagen bij de vergunning zijn de AERIUS rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat.

Het projecteffect van de bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treedt er geen stikstofdepositie op binnen omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden

3.2 Gebruiksfase

De berekening van het projecteffect van de beoogde situatie is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. In de bijlagen bij de vergunning zijn de AERIUS rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat.

Het projecteffect van de bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treedt er geen stikstofdepositie op binnen omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden

3.3 Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Hierbij is zowel voor de bouwfase als de beoogde gebruiksfase intern gesaldeerd. **Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/j.** Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. **Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie er geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.**