verkeersonderzoekbureau
BOKWOLD

Parkeeronderzoek Mauritskazerne Noord

Gemeente Ede

Verkeersonderzoekbureau Bokwold
Kreeftwater 34
2993 DZ Barendrecht

info@bokwold.nl
www.bokwold.nl

In opdracht van:

Gemeente Ede
Afdeling Beleid, Infrastructuur en Milieu

Uitgevoerd door:

Bokwold VOF
Kreeftwater 34
2993 DZ Barendrecht

Postbank: 8284741
KvK: 184066
BTW: NL0078.03.278.B01

Versie: 1.2
Status: Definitief
Datum: 30-09-2024
Kenmerk: 240821/ede

Namens opdrachtgever: Jan Riezebos
Namens Bokwold: Johan Groenewold
Telefoonnummer: 06 38536463

Projectomschrijving: Middels een meerdaagse drukmeting inzicht verkrijgen in de parkeerdruk op openbare en particuliere parkeerplaatsen in de wijk ten Noorden van de Mauritskazerne.

Parkeeronderzoek Mauritskazerne Noord

Gemeente Ede

Inhoudsopgave

Inleiding 7
1 Onderzoek 8
1.1 Methodiek 8
1.2 Omstandigheden 10
2 Gemiddelde parkeerdruk 11
2.1 Gemiddelde parkeerdruk voor gehele onderzoeksgebied 11
2.2 Parkeerdruk voor straten met openbare parkeerplaatsen 13
2.3 Parkeerdruk voor straten met particuliere parkeerplaatsen 18
3 Parkeerdruk per onderzoeksdag 21
4 Resultaten in beeld 29

Bijlagen

Bijlage A : Telprotocol parkeercapaciteit CROW
Bijlage B : Parkeerdruk donderdag 27 juni 2024
Bijlage C : Parkeerdruk zaterdag 29 juni 2024
Bijlage D : Parkeerdruk zondag 30 juni 2024

Inleiding

De gemeente Ede wil graag in kaart brengen hoeveel parkeerruimte er in de huidige situatie beschikbaar is voor bewoners en bezoekers van de wijk ten Noorden van de Mauritskazerne. Het gaat hier om een wijk die gebouwd is op het voormalig kazernecomplex van de Mauritskazerne en o.a. bestaat uit gerenoveerde gebouwen van de Van Essenkazerne, Arthur Koolkazerne en de P.L. Bergansiuskazerne.
Door een parkeeronderzoek uit te voeren in de vorm van een meerdaagse parkeerdrukmeting wordt een beeld verkregen van het gebruik van de beschikbare parkeerruimte.

Het kazernecomplex van de Mauritskazerne in 1935.

1 Onderzoek

1.1 Methodiek

Om de parkeerdruk te kunnen achterhalen is een parkeerdrukmeting op de volgende periodes uitgevoerd:

- donderdag 27 juni, om 17:00, 20:00 en 24:00uur;
- zaterdag 29 juni, om 14:00 en 20:00uur.
- zondag 30 juni, om 11:00 en 14:00uur.

Voor het uitvoeren van de parkeerdrukmeting is het onderzoekgebied opgedeeld in secties. Een sectie bestaat uit een straat, een deel van een straat tussen 2 zijstraten of een deel (met aaneengesloten parkeervakken) van een parkeerterrein. De parkeerdruk of bezetting wordt per sectie weergegeven. Hierdoor ontstaat een gedetailleerd beeld van de parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied.

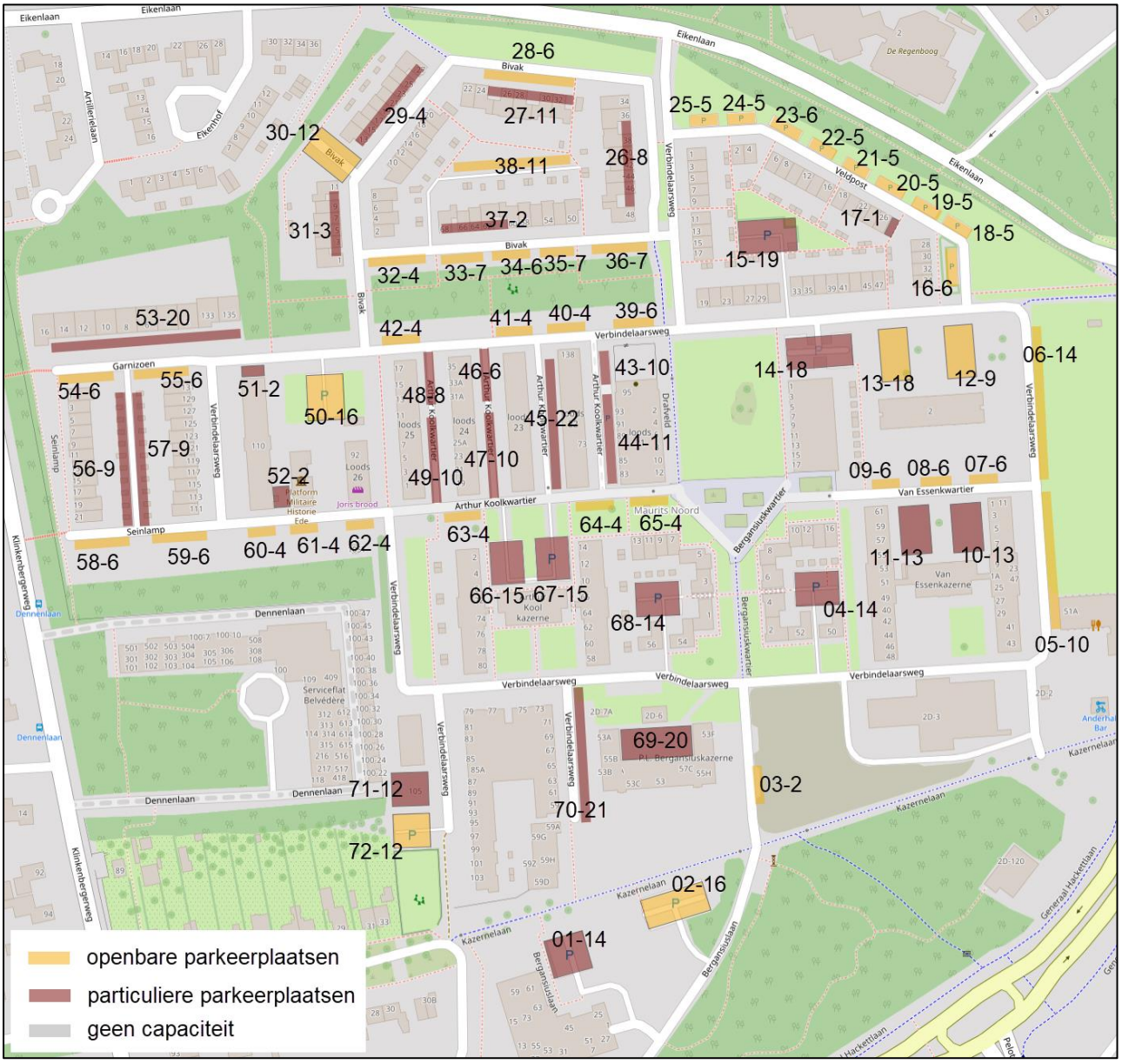
Tijdens een inventarisatie is per sectie de parkeercapaciteit van openbare parkeerplaatsen bepaald. Indien er geen vakaanduiding aanwezig is, is 6 meter als parkeervak aangehouden. In principe zijn parkeermogelijkheden aan één zijde van een straat als potentiële parkeerplaatsen meegenomen. Hierbij is rekening gehouden met afstand tot bochten, ruimte voor uitritten en uitrijruimte voor haaksparkeren. Alleen indien het dwarsprofiel van een straat dusdanig groot is (>8,80m) dat er nog steeds voldoende ruimte is voor passerend verkeer, zijn parkeermogelijkheden aan beide zijden van een straat als potentiële parkeerplaatsen meegenomen.
De inventarisatie van de parkeercapaciteit is gedaan volgens het in bijlage A weergegeven “Telprotocol parkeercapaciteit de op basis richtlijnen van de CROW”.

Bij particuliere parkeerplaatsen is het aantal voertuigen dat op het eigen erf/terrein kan worden geparkeerd maatgevend. Elke beschikbare 6 meter als parkeerplaats, carport of oprit is als een potentiële parkeerplaats aangemerkt. Met dien verstande dat het maximale aantal parkeerplaatsen per woning op 2 gesteld is.

Voertuigen op invalide parkeerplaatsen, parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en illegaalparkeerders zijn apart geregistreerd. Onder illegaalparkeerders worden o.a. verstaan, voor uitritten geparkeerde voertuigen, (half) op het trottoir en in de berm geparkeerde voertuigen en buiten de vakken geparkeerde voertuigen op straten/erven waar alleen in de vakken geparkeerd mag worden.

Het onderzoeksgebied met de gehanteerde sectie-indeling en capaciteiten voor openbare en particuliere parkeerplaatsen is hieronder weergegeven. Het onderzoeksgebied bestaat uit de nieuwe wijk ten Noorden van de Mauritskazerne, tussen de Eikenlaan, Klinkenbergerweg en Generaal Hackettlaan.
Hierbij dient opgemerkt te worden dat sectie 13 uit 8 particuliere parkeerplaatsen bestaat, maar in het overzicht als totaal openbaar is weergegeven. Eén en ander in overleg met de opdrachtgever.

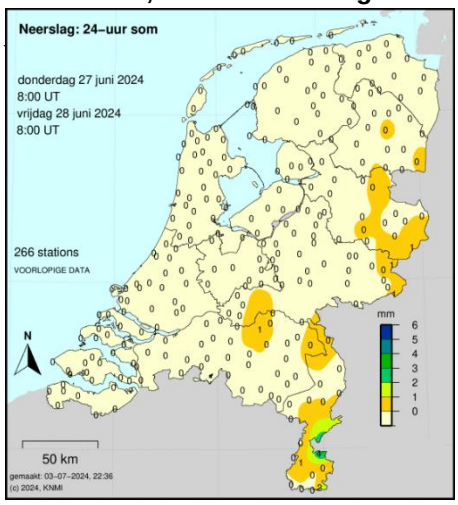
Overzicht 1; onderzoeksgebied, met sectie-nummering en capaciteit.

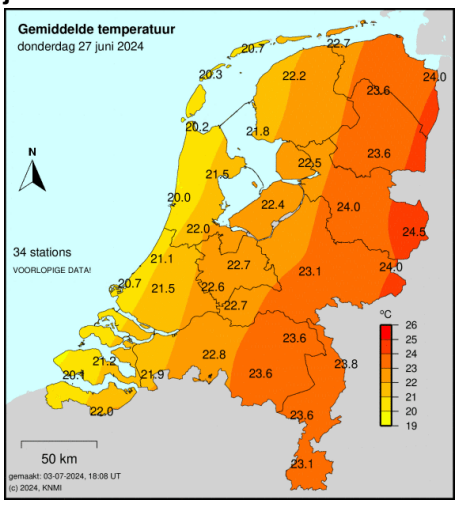


1.2 Omstandigheden

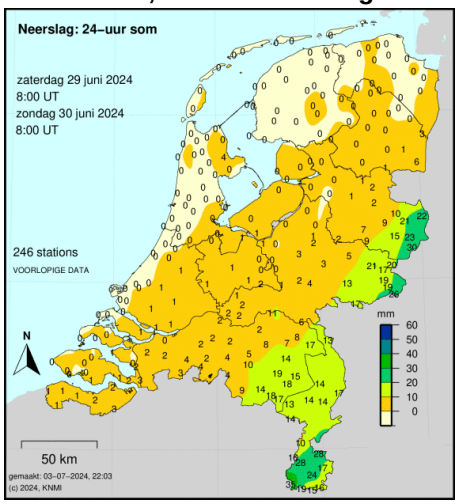
Tijdens het onderzoek hebben zich geen bijzondere omstandigheden voorgedaan met betrekking tot incidenten of het weer. De weersomstandigheden op de dagen waarop de metingen hebben plaatsgevonden zijn hieronder weergegeven, bron KNMI.

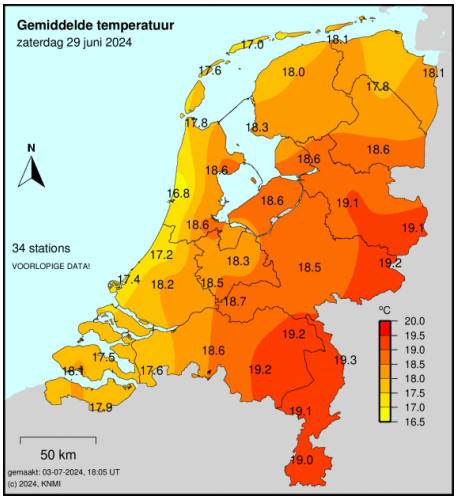
Overzicht 2; weersomstandigheden donderdag 27 juni 2024.



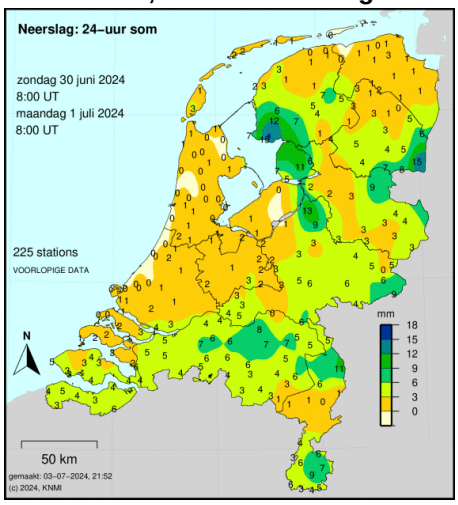


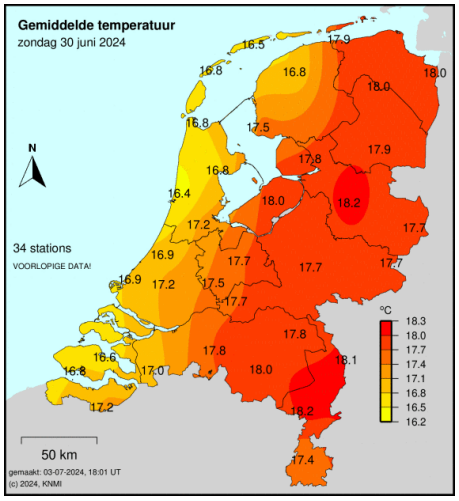
Overzicht 3; weersomstandigheden zaterdag 29 juni 2024.





Overzicht 4; weersomstandigheden zondag 30 juni 2024.





2 Gemiddelde parkeerdruk

2.1 Gemiddelde parkeerdruk voor gehele onderzoeksgebied

De parkeerdruk is het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Bij de bepaling van de parkeerdruk is het aantal illegaalparkeerders ook meegenomen, daarmee kan de parkeerdruk > 100% zijn.
Om aan de hand van de tabellen snel een indicatie te verkrijgen van de secties met een hoge parkeerdruk zijn de cellen met de parkeerdruk gekleurd aangegeven. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

	druk < 50%
	druk 50% - <70%
	druk 70% - <85%
	druk 85% - 100%
	druk > 100%

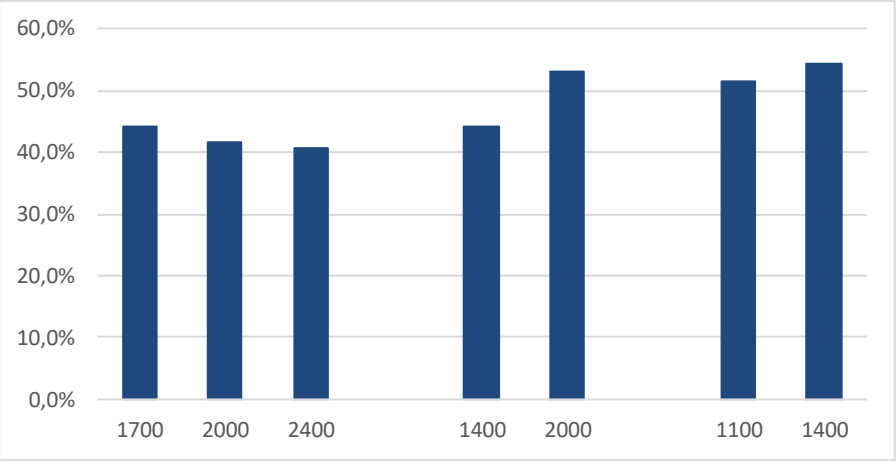
Het onderzoeksgebied bestaat uit 323 openbare parkeerplaatsen, met 5 invalideparkeerplaatsen en 16 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Daarnaast zijn er 332 particuliere parkeerplaatsen meegenomen, met 3 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.

In de overzichten op de volgende pagina is de gemiddelde parkeerdruk over de 3 onderzoeksdagen weergegeven, voor het gehele onderzoeksgebied, voor straten met openbare parkeerplaatsen en voor straten met particuliere parkeerplaatsen.

Parkeerplaatsen voor invaliden (sectie 60) en elektrische voertuigen (sectie 50).

Overzicht 5; gemiddelde parkeerdruk openbare parkeerplaatsen, per onderzoeksdag.

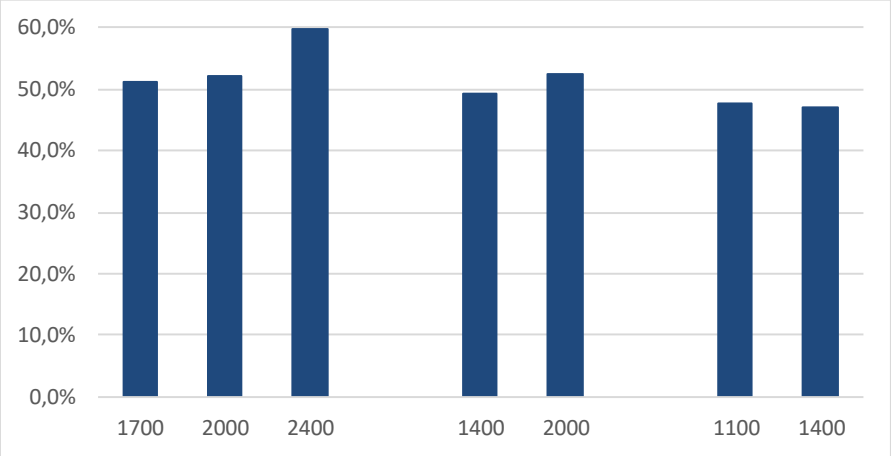
	Totaal openbare parkeerplaatsen	
do	1700	44,2%
	2000	41,6%
	2400	40,7%
za	1400	44,2%
	2000	53,2%
zo	1100	51,5%
	1400	54,4%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen is zomdagmiddag om 14:00uur het hoogst met 54,4%. Ook zaterdagavond zondagochtend is de parkeerdruk wat hoger (>50%) dan op andere momenten. Op donderdagnacht om 24:00uur is de druk het laagst met 40,7%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen in het onderzoekgebied is laag tot matig, zit in de range 40-55%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog redelijk veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±205 tot ±155 van de 344 openbare parkeerplaatssen.

Overzicht 6; gemiddelde parkeerdruk particuliere parkeerplaatsen, per onderzoeksdag.

	Totaal particuliere parkeerplaatsen	
do	1700	51,3%
	2000	52,2%
	2400	59,7%
za	1400	49,3%
	2000	52,5%
zo	1100	47,8%
	1400	47,2%

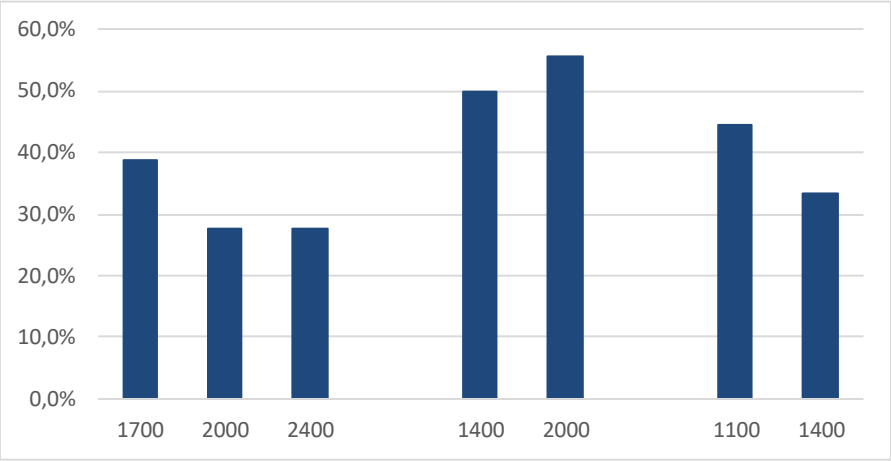


De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen is op donderdag hoger dan voor openbare parkeerplaatsen. Nu is de parkeerdruk op donderdagnacht om 24:00uur juist het hoogst met 59,7%. Dit is voor de hand liggend, omdat de particuliere parkeerplaatsen veelal van bewoners zijn, die dan thuis zijn. Op zondag overdag is de druk juist lager dan voor openbare parkeerplaatsen en is de druk het laagst met rond 47%.
De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen in het onderzoekgebied is laag tot matig en zit in de range 45-60%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog redelijk veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±175 tot ±135 van de 335 particuliere parkeerplaatsen.

2.2 Parkeerdruk voor straten met openbare parkeerplaatsen

Overzicht 7; parkeerdruk Bergansiuslaan, per onderzoeksdag.

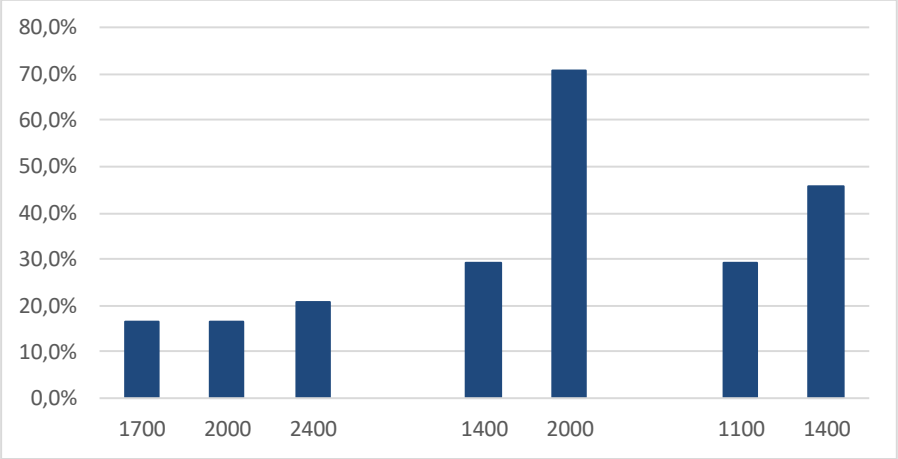
Bergansiuslaan [openbaar]		
do	1700	38,9%
	2000	27,8%
	2400	27,8%
za	1400	50,0%
	2000	55,6%
zo	1100	44,4%
	1400	33,3%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Bergansiuslaan is zaterdagavond om 20:00uur het hoogst met 55,6%. Ook zaterdagmiddag om 14:00uur zondag is de parkeerdruk hoger (>50%) dan op andere momenten. Op donderdagmiddag en -avond is de druk het laagst met 27,8%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Bergansiuslaan is matig tot laag en zit in de range 30-55%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog redelijk veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±15 tot ±10 van de 18 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 8; parkeerdruk Verbindelaarsweg Zuid-Oost, per onderzoeksdag.

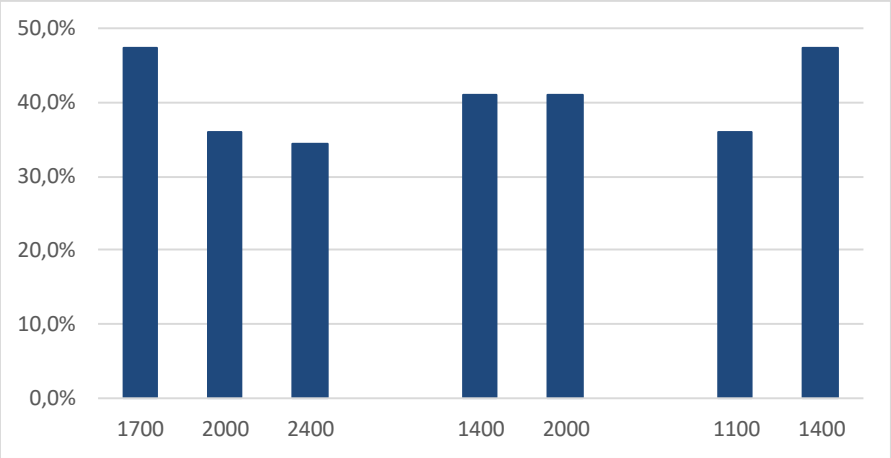
Verbindelaarsweg Zuid-Oost [openbaar]		
do	1700	16,7%
	2000	16,7%
	2400	20,8%
za	1400	29,2%
	2000	70,8%
zo	1100	29,2%
	1400	45,8%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Zuid-Oost is zaterdagavond om 20:00uur met afstand het hoogst, namelijk 70,8%. Op de overige momenten is de parkeerdruk een stuk lager, zit altijd onder de 50% en vaak zelfs onder de 30%. Op donderdagmiddag en -avond is de druk het laagst met 16,7%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Zuid-Oost is laag tot erg laag en zit in de range 15-45%, met uitzondering van de uitschieter op zaterdagavond. Het voorgaande betekent dat er vaak nog heel veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±20 tot ±10 van de 24 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 9; parkeerdruk Verbindelaarsweg Noord, per onderzoeksdag.

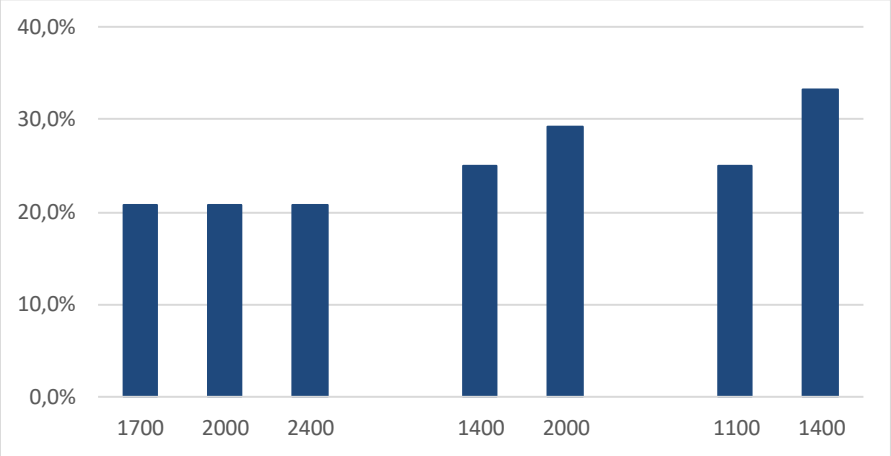
Verbindelaarsweg Noord [openbaar]		
do	1700	47,5%
	2000	36,1%
	2400	34,4%
za	1400	41,0%
	2000	41,0%
zo	1100	36,1%
	1400	47,5%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Noord is donderdagmiddag om 17:00uur en zondagmiddag om 14:00uur het hoogst met 47,5%. Op donderdagnacht is de druk het laagst met 34,4%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Noord is laag en zit in de range 35-50%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±40 tot ±30 van de 61 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 10; parkeerdruk Verbindelaarsweg Zuid-West, per onderzoeksdag.

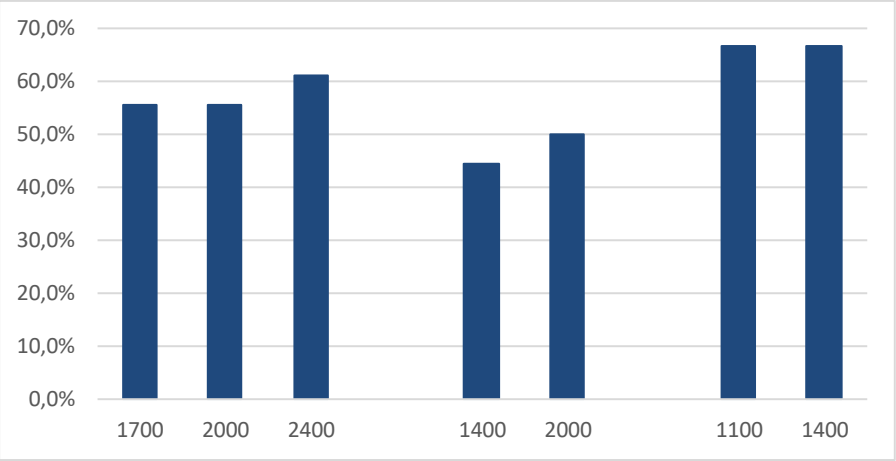
Verbindelaarsweg Zuid-West [openbaar]		
do	1700	20,8%
	2000	20,8%
	2400	20,8%
za	1400	25,0%
	2000	29,2%
zo	1100	25,0%
	1400	33,3%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Zuid-West is zondagmiddag om 14:00uur het hoogst met 33,3%. Op alle meettijstippen op donderdag is de druk het laagst met 20,8%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Zuid-West is erg laag en zit in de range 20-35%. Het voorgaande betekent dat er altijd heel veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±20 tot ±15 van de 24 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 11; parkeerdruk Van Essenkwartier, per onderzoeksdag.

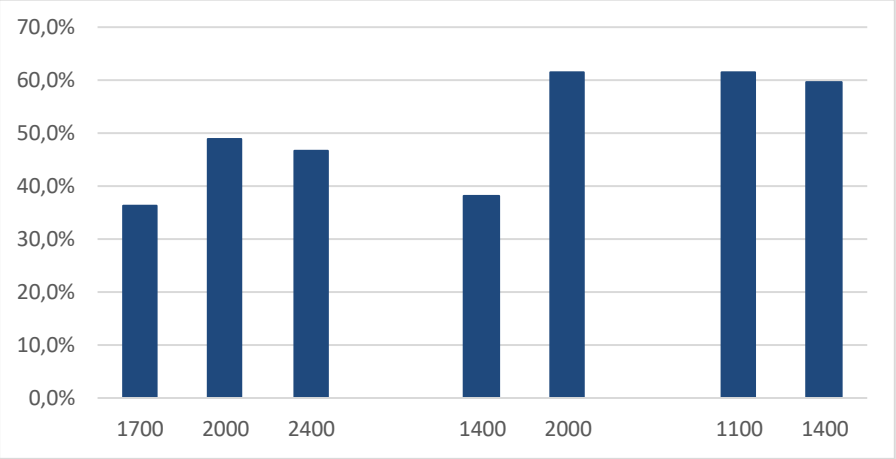
Van Essenkwartier [openbaar]		
do	1700	55,6%
	2000	55,6%
	2400	61,1%
za	1400	44,4%
	2000	50,0%
zo	1100	66,7%
	1400	66,7%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op het Van Essenkwartier is zondag het hoogst met 66,7%. Zaterdag is de parkeerdruk het laagst, om 14:00uur wordt de laagste druk gemeten met 44,4%. De enige keer dat de parkeerdruk <50% is.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op het Van Essenkwartier is matig tot laag en zit in de range 45-65%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog redelijk veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±5 tot ±10 van de 18 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 12; parkeerdruk Veldpost, per onderzoeksdag.

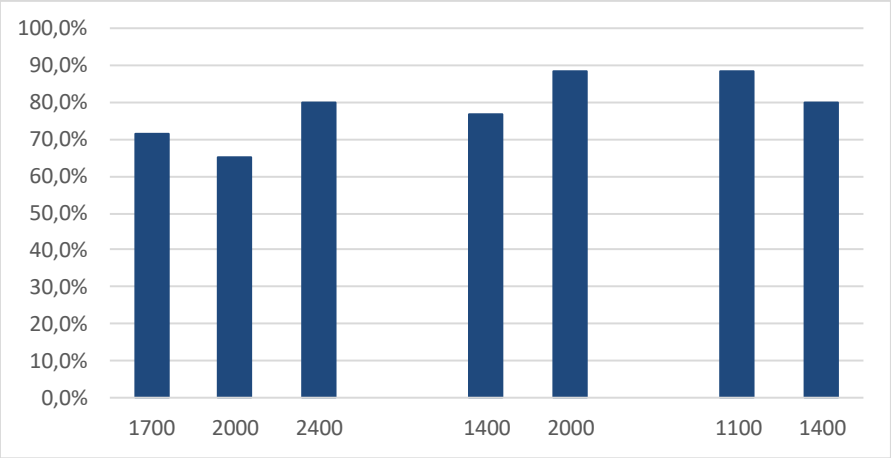
Veldpost [openbaar]		
do	1700	36,2%
	2000	48,9%
	2400	46,8%
za	1400	38,3%
	2000	61,7%
zo	1100	61,7%
	1400	59,6%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Veldpost is zaterdagavond en zondagochtend het hoogst met 61,7%. Er zit redelijk wat verschil in de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten. Op donderdagmiddag is de druk het laagst met 36,2%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Veldpost is matig tot laag en zit in de range 35-60%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog redelijk veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±15 tot ±30 van de 47 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 13; parkeerdruk Bivak, per onderzoeksdag.

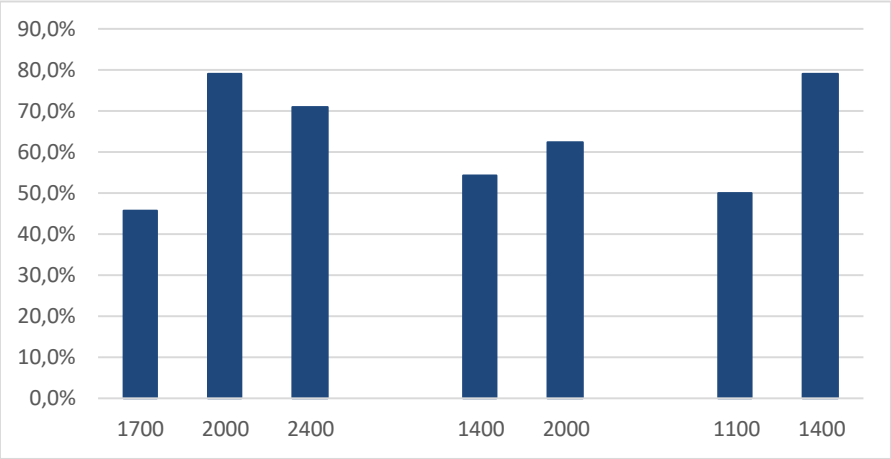
Bivak [openbaar]		
do	1700	71,7%
	2000	65,0%
	2400	80,0%
za	1400	76,7%
	2000	88,3%
zo	1100	88,3%
	1400	80,0%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de **Bivak** is zaterdagavond om 20:00uur en zondagochtend om 11:00uur het hoogst met 83,3%. Het beeld verschilt van de overige straten, de parkeerdruk ligt altijd in de klasse 70-85% of hoger. Uitzondering is zaterdagmiddag om 14:00uur, het enige moment met een parkeerdruk <70%, namelijk 65,0%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de **Bivak** is matig tot erg hoog en zit in de range 65-90%. Het voorgaande betekent dat er vaak weinig of beperkt parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±5 tot ±20 van de 60 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 14; parkeerdruk Garnizoen + Seinlamp, per onderzoeksdag.

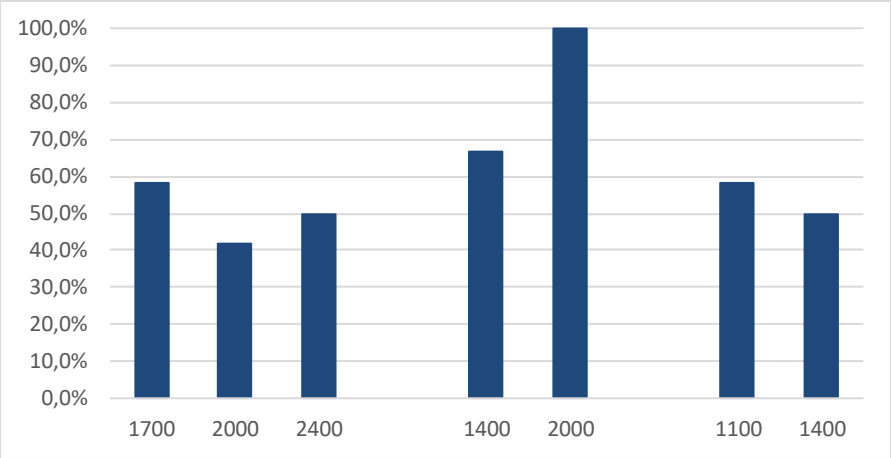
Garnizoen + Seinlamp [openbaar]		
do	1700	45,8%
	2000	79,2%
	2400	70,8%
za	1400	54,2%
	2000	62,5%
zo	1100	50,0%
	1400	79,2%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op het Garnizoen en de Seinlamp is zaterdagavond om 20:00uur en zondagmiddag om 14:00uur het hoogst met 79,2%. Soms is de parkeerdruk een stuk lager, zoals zaterdagmiddag, het enige moment met een parkeerdruk lager <70%, namelijk 45,8%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op het Garnizoen en de Seinlamp varieert van laag tot hoog en zit in de range 45-80%. Het voorgaande betekent dat er soms redelijk veel en soms weinig parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±5 tot ±15 van de 24 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 15; parkeerdruk Arthur Koolkwartier, per onderzoeksdag.

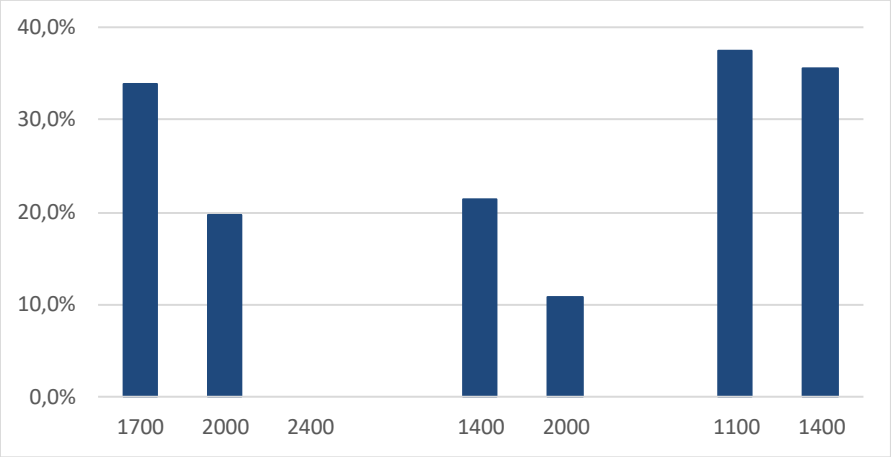
Arthur Koolkwartier [openbaar]		
do	1700	58,3%
	2000	41,7%
	2400	50,0%
za	1400	66,7%
	2000	100,0%
zo	1100	58,3%
	1400	50,0%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op het Arthur Koolkwartier is zaterdagavond om 20:00uur met afstand het hoogst, met maar liefst 100%. Op de overige momenten is de parkeerdruk een stuk lager, zit altijd onder de 70%. Op donderdagavond om 20:00uur is de druk het laagst met 41,7%
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op het Arthur Koolkwartier varieert veel van laag tot extreem hoog en zit in de range 40-100%. Het voorgaande betekent dat er soms veel parkeeruimte beschikbaar is en soms niet of nauwelijks, dat varieert van ±5 tot 0 van de 12 openbare parkeerplaatsen.

Overzicht 16; parkeerdruk parkeerterrein Veluwe, per onderzoeksdag.

parkeerterrein Veluwe [openbaar]		
do	1700	33,9%
	2000	19,6%
	2400	0,0%
za	1400	21,4%
	2000	10,7%
zo	1100	37,5%
	1400	35,7%

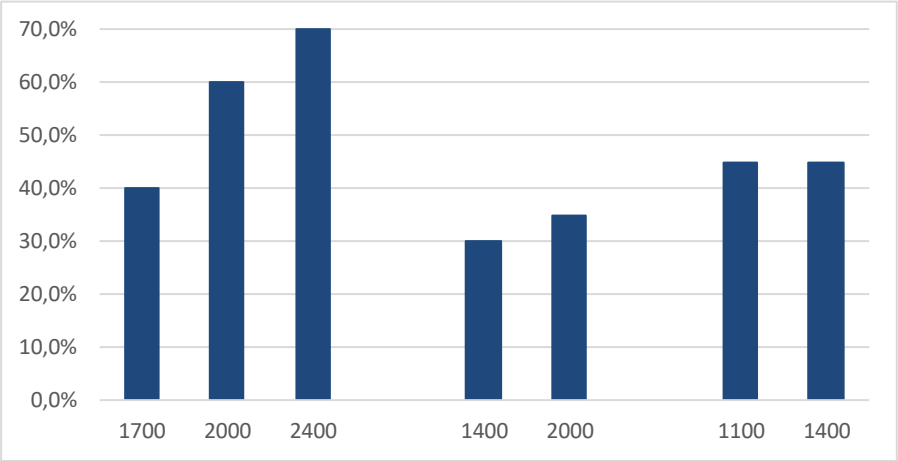


De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op het parkeerterrein Veluwe is zaterdagochtend om 11:00uur het hoogst met 37,5%. Er zit redelijk wat verschil in de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten. Zaterdagnacht is de druk het laagst met 0% en staat er geen enkel voertuig geparkeerd.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op het parkeerterrein Veluwe is laag tot erg laag en zit in de range 0-35%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog heel veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±35 tot alle van de 56 openbare parkeerplaatsen.

2.3 Parkeerdruk voor straten met particuliere parkeerplaatsen

Overzicht 17; parkeerdruk Verbindelaarsweg Noord, per onderzoeksdag.

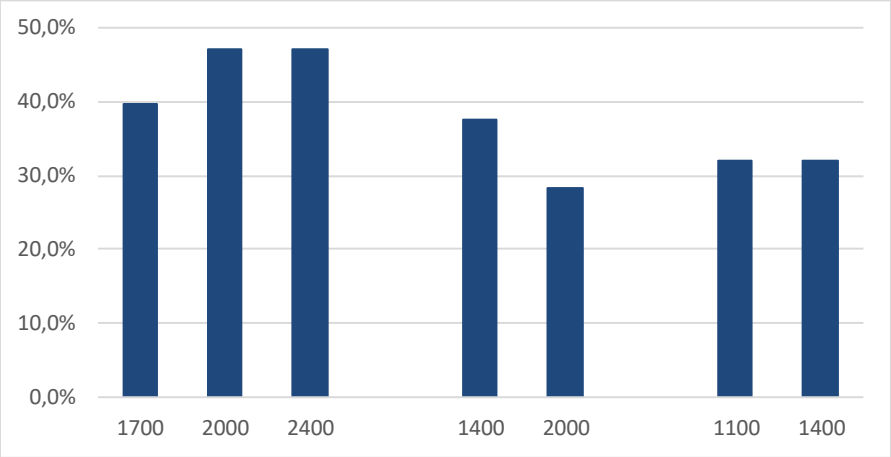
Verbindelaarsweg Noord [particulier]		
do	1700	40,0%
	2000	60,0%
	2400	70,0%
za	1400	30,0%
	2000	35,0%
zo	1100	45,0%
	1400	45,0%



De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Noord is donderdagavond om 24:00uur het hoogst met 70,0%. Op zaterdagmiddag is de druk het laagst met 30%.
De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Noord varieert van laag tot hoog en zit in de range 35-70%. Het voorgaande betekent dat er altijd veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±15 tot ±5 van de 18 particuliere parkeerplaatsen.

Overzicht 18; parkeerdruk Verbindelaarsweg Zuid-West, per onderzoeksdag.

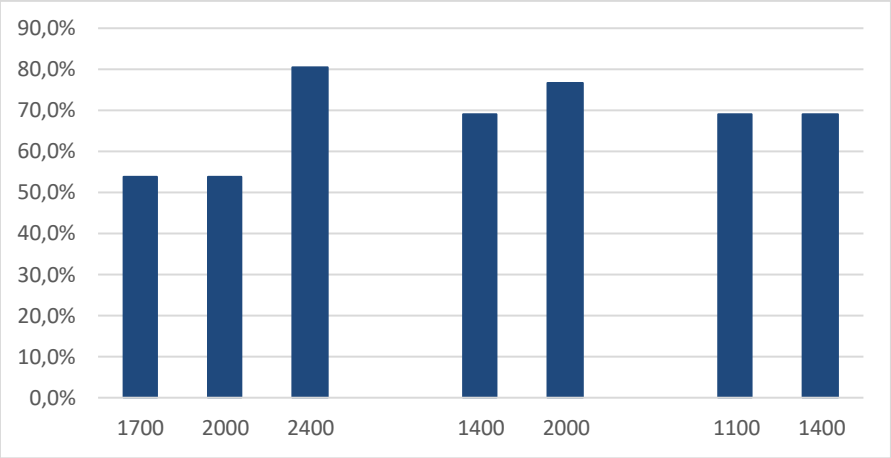
Verbindelaarsweg Zuid-West [particulier]		
do	1700	39,6%
	2000	47,2%
	2400	47,2%
za	1400	37,7%
	2000	28,3%
zo	1100	32,1%
	1400	32,1%



De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Zuid-West is donderdagavond om 20:00uur en 24:00uur het hoogst met 47,2%. Op zaterdagavond om 20:00uur is de druk het laagst met 28,3%.
De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen op de Verbindelaarsweg Zuid-West is altijd laag en zit in de range 30-50%. Het voorgaande betekent dat er altijd heel veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±40 tot ±30 van de 53 particuliere parkeerplaatsen.

Overzicht 19; parkeerdruk Van Essenkwartier, per onderzoeksdag.

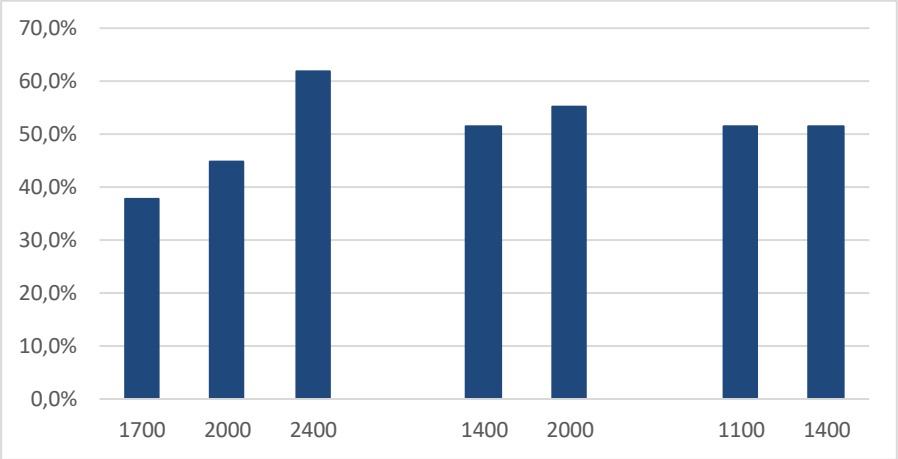
Van Essenkwartier [particulier]		
do	1700	53,8%
	2000	53,8%
	2400	80,8%
za	1400	69,2%
	2000	76,9%
zo	1100	69,2%
	1400	69,2%



De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op het Van Essenkwartier is donderdagnacht om 24:00uur het hoogst met 80,8%. Er zit redelijk wat verschil in de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten. Op donderdagmiddag en -avond is de druk het laagst met 53,8%.
De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op het Van Essenkwartier is matig tot hoog en zit in de range 55-80%. Het voorgaande betekent dat er soms nog redelijk wat parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±10 tot ±5 van de 26 particuliere parkeerplaatsen.

Overzicht 20; parkeerdruk Bivak, per onderzoeksdag.

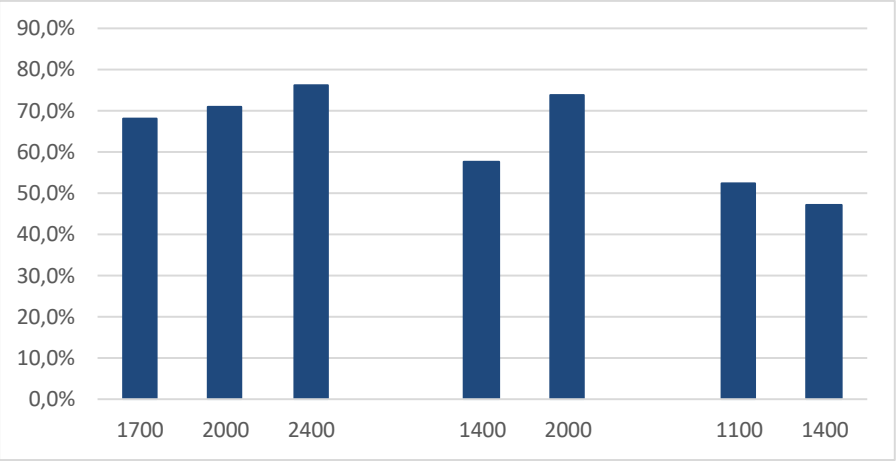
Bivak [particulier]		
do	1700	37,9%
	2000	44,8%
	2400	62,1%
za	1400	51,7%
	2000	55,2%
zo	1100	51,7%
	1400	51,7%



De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op de Bivak is donderdagnacht om 24:00uur het hoogst met 62,1%. Er zit redelijk wat verschil in de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten. Op zondagmiddag is de druk het laagst met 37,9%.
De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op de Bivak is matig tot laag en zit in de range 40-60%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog redelijk veel tot veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±10 tot ±20 van de 29 particuliere parkeerplaatsen.

Overzicht 21; parkeerdruk Garnizoen + Seinlamp, per onderzoeksdag.

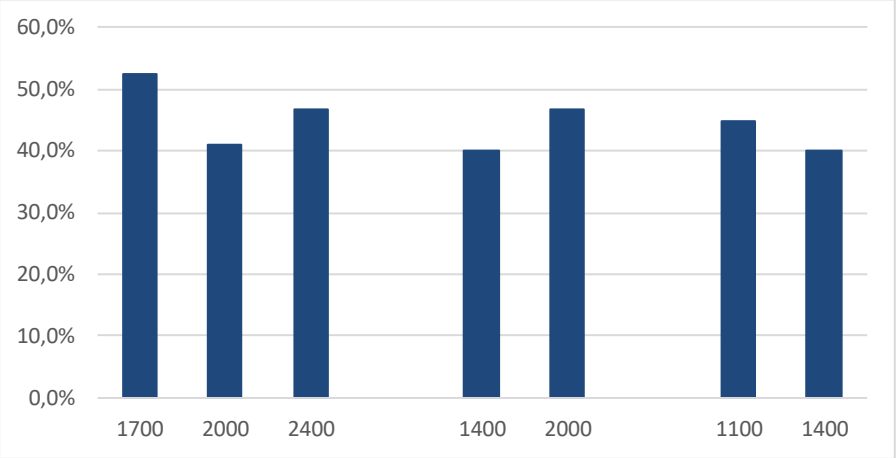
Garnizoen + Seinlamp [particulier]		
do	1700	68,4%
	2000	71,1%
	2400	76,3%
za	1400	57,9%
	2000	73,7%
zo	1100	52,6%
	1400	47,4%



De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op het Garnizoen en de Seinlamp is donderdagnacht om 24:00uur het hoogst met 76,3%. Er zit redelijk wat verschil in de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten. Op zondagmiddag is de druk het laagst met 47,4%.
De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op het Garnizoen en de Seinlamp is redelijk hoog tot laag en zit in de range 45-75%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog redelijk veel tot veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±10 tot ±20 van de 38 particuliere parkeerplaatsen.

Overzicht 22; parkeerdruk Arthur Koolkwartier, per onderzoeksdag.

Arthur Koolkwartier [particulier]		
do	1700	52,4%
	2000	41,0%
	2400	46,7%
za	1400	40,0%
	2000	46,7%
zo	1100	44,8%
	1400	40,0%



De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op het Arthur Koolkwartier is zaterdagmiddag om 17:00uur het hoogst met 52,4%. Er zit weinig verschil in de parkeerdruk op de verschillende meetmomenten. Op zaterdagmiddag en zondagmiddag om 14:00uur is de druk het laagst met 40,0%.
De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen op het Arthur Koolkwartier is laag matig en zit in de range 40-50%. Het voorgaande betekent dat er altijd nog redelijk veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±65 tot ±50 van de 105 particuliere parkeerplaatsen.

3 Parkeerdruk per onderzoeksdag

Om de resultaten inzichtelijker te maken zijn in deze paragraaf van alle onderzoeksdagen voor de meeste metingen overzichtskaarten weergegeven.
De kleur van een sectie op de overzichtskaarten correspondeert met de hoogte van de parkeerbezetting. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

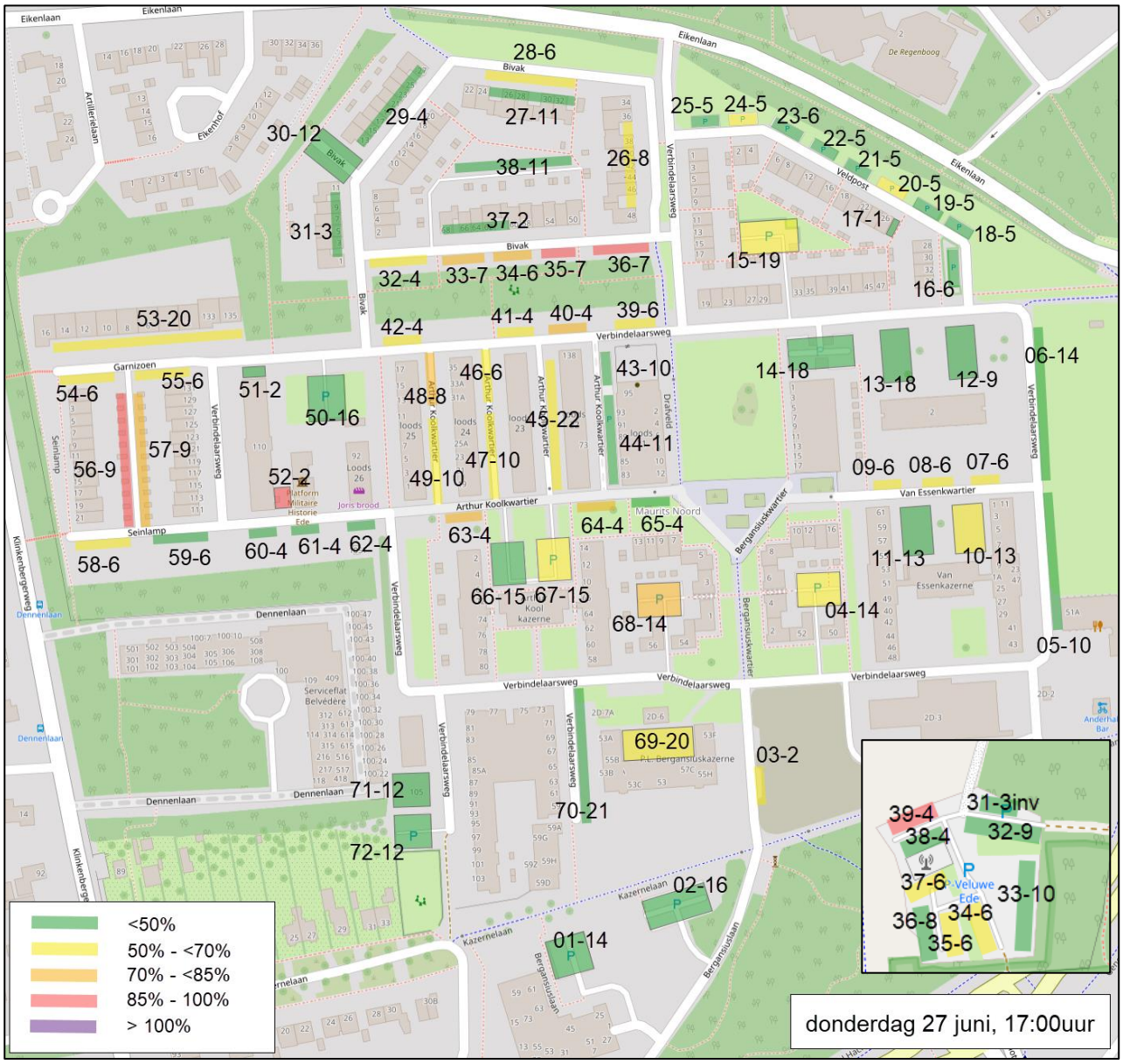
- druk < 50%
- druk 50% - <70%
- druk 70% - <85%
- druk 85% - 100%
- druk > 100%

De klassegrenzen voor de bezettingsgraden zijn enigszins arbitrair. Ze zijn o.a. afhankelijk van het soort gebied (woonwijk, winkelcentrum, bedrijventerrein) dat onderzocht wordt. In de CROW-publicatie "Toekomstbestendig parkeren, 01-11-2018, pagina 144" wordt gesteld dat bij hogere bezettingsgraden dan 85 á 90% parkeerplaats-zoekend verkeer optreedt. In de CROW-publicatie "Handboek parkeren, 2017, pagina 79" wordt gesteld dat een langere zoektijd optreedt bij een bezettingsgraad tussen de 80 en 90%. Op basis van bovenstaande is de bovengrens van 85% als klassegrens aangehouden.

Door de overzichtskaarten kan per meting in één oogopslag een indruk verkregen worden van de gebieden met parkeerproblemen en de gebieden met volop parkeerruimte. Op de volgende pagina’s zijn voor elke onderzoeksdag overzichtskaarten van de metingen weergegeven.

De parkeerdruk per uur voor álle metingen op de 3 onderzoeksdagen is weergegeven in bijlage B, C en D.

Overzicht 23; Parkeerdruk parkeerplaatsen, donderdag 27 juni, 17:00uur.

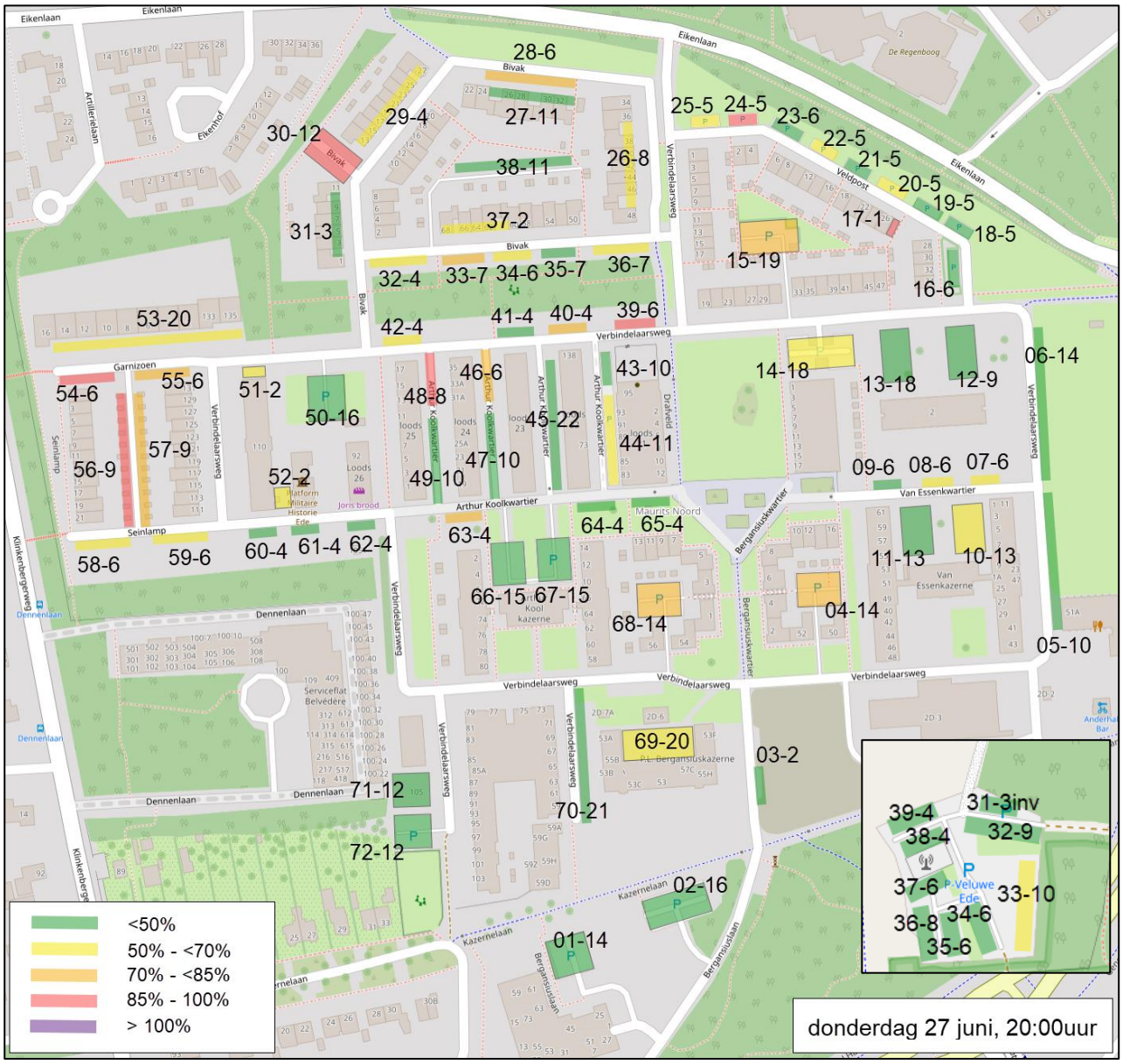


De gemiddelde parkeerdruk om 17:00uur voor openbare parkeerplaatsen is laag met 44,2% en voor particuliere parkeerplaatsen matig met 51,3%. Zie ook overzicht 5 en 6 op pagina 12.

<u>Openbare parkeerplaatsen</u>
Veel secties aan de Noord-Oost kant (05, 06, 12, 13 en 16 t/m 25) en enkele in het Zuiden (02 en 72) van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk. Dat geldt ook voor het parkeerterrein De Veluwe. Op de Bivak (33 t/m 36) en de Verbindelaarsweg (40, 63 en 64) vallen enkele secties met een hoge(re) parkeerdruk op.

<u>Particuliere parkeerplaatsen</u>
Enkele secties in het Zuiden (01, 70 en 71) van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk. Op de Seinlamp (56 en 57) vallen enkele secties met een hoge(re) parkeerdruk op.

Overzicht 24; Parkeerdruk parkeerplaatsen, donderdag 27 juni, 20:00uur.

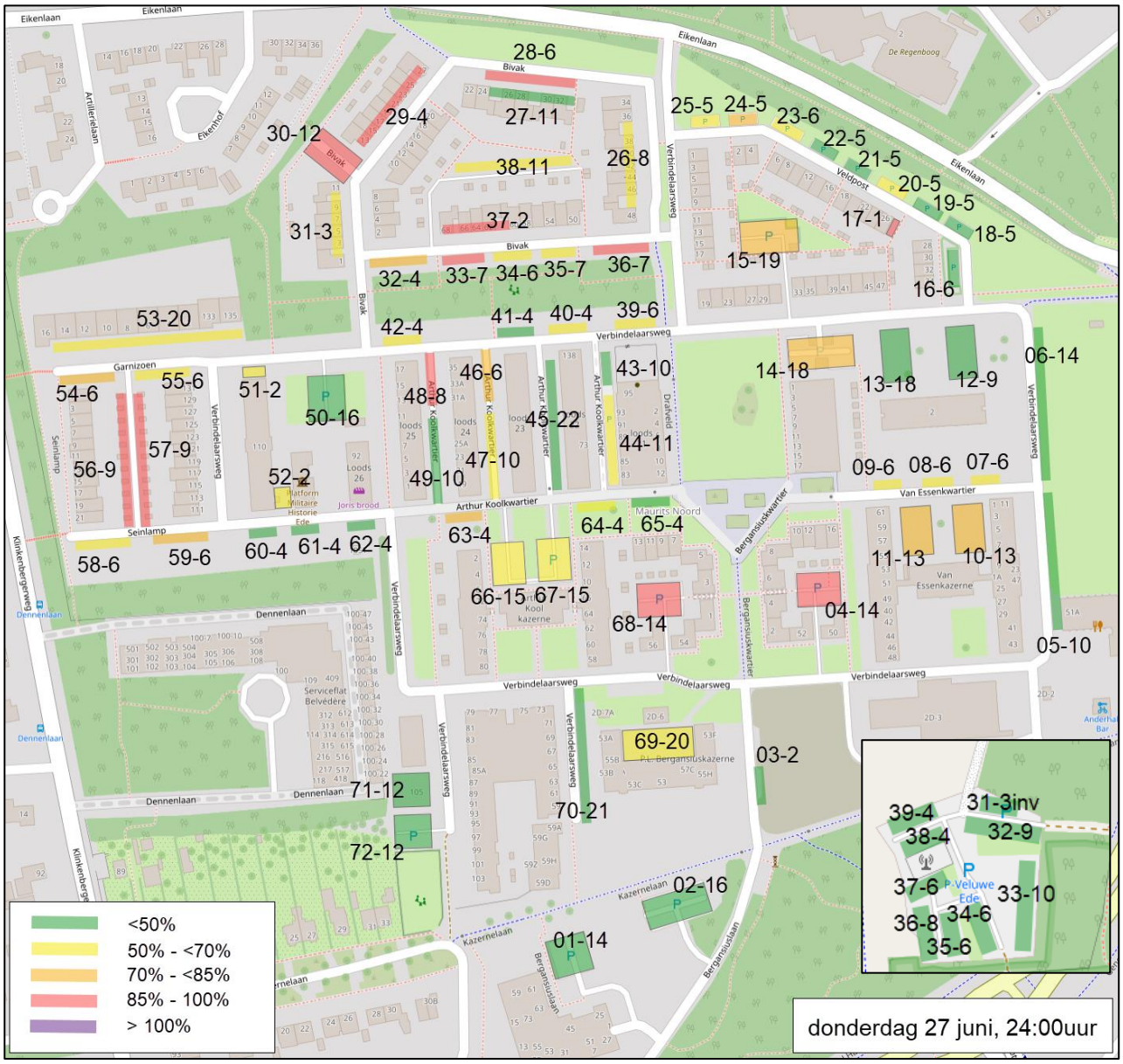


De gemiddelde parkeerdruk om 20:00uur voor openbare parkeerplaatsen is laag met 41,6% en voor particuliere parkeerplaatsen matig met 52,2%. Zie ook overzicht 5 en 6 op pagina 12.

<u>Openbare parkeerplaatsen</u>
Veel secties aan de Noord-Oost kant (05, 06, 12, 13 en 16 t/m 19, 21 en 23) en enkele in het Zuiden (02 en 72) van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk. Dat geldt ook voor het parkeerterrein De Veluwe. Her en der verspreid over het onderzoeksgebied vallen enkele secties met een hoge(re) parkeerdruk op, zoals 28, 30, 33, 39, 40, 46 en 63 en op het Garnizoen sectie 54 en 55.

<u>Particuliere parkeerplaatsen</u>
Enkele grote parkeerterreinen in het midden van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk, zoals sectie 45, 50, 66 en 67. Datzelfde geldt voor enkele secties in het Zuiden (01, 70 en 71) van het onderzoeksgebied.
Secties met een hoge(re) parkeerdruk zijn te vinden op de Verbindelaarsweg (04 en 68) en de Seinlamp (56 en 57).

Overzicht 25; Parkeerdruk parkeerplaatsen, donderdag 27 juni, 24:00uur.

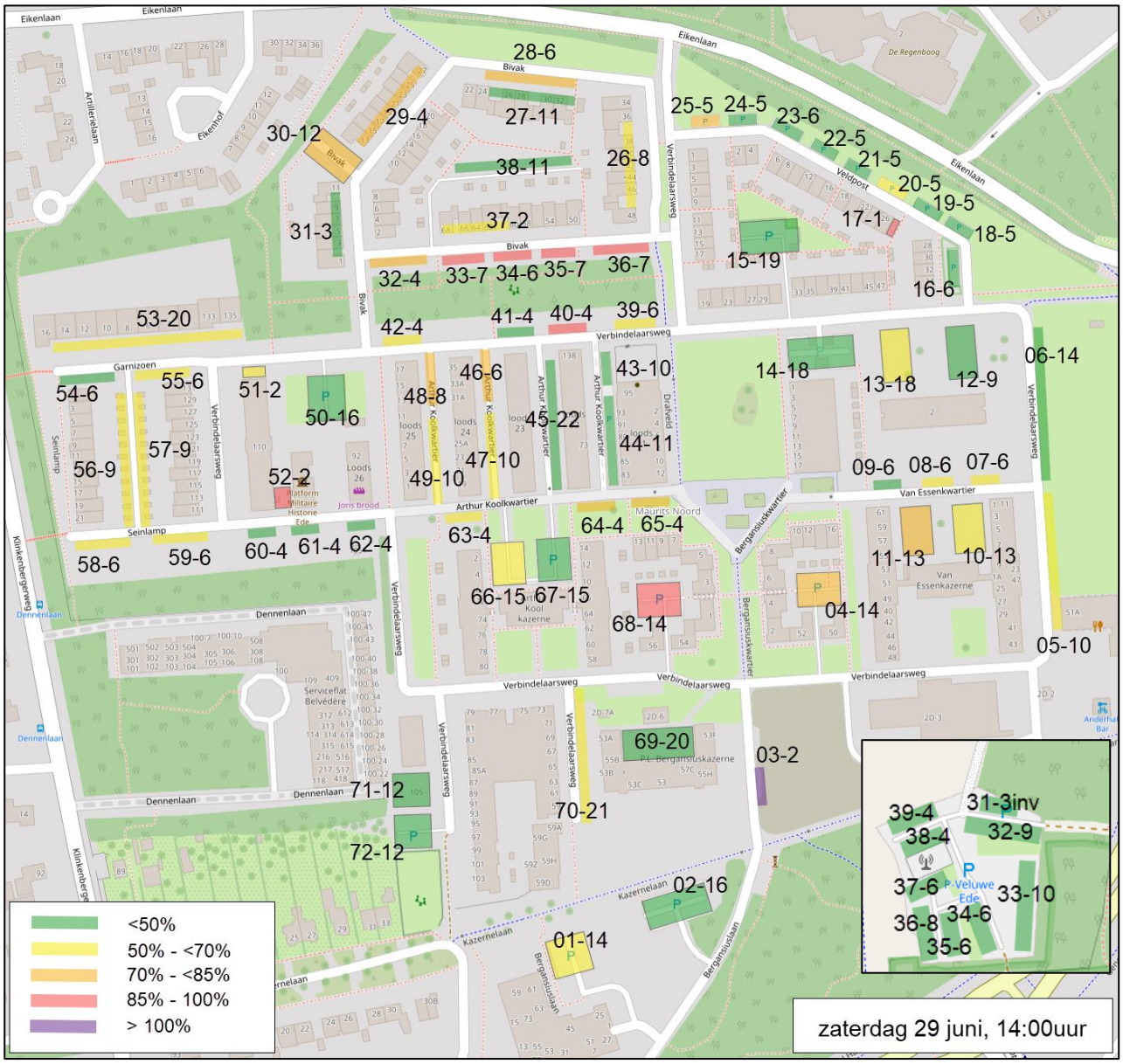


De gemiddelde parkeerdruk om 24:00uur voor openbare parkeerplaatsen is laag met 40,7% en voor particuliere parkeerplaatsen matig met 59,7%. In vergelijking met de 2 eerdere metingen is de parkeerdruk op openbare parkeerplaatsen afgenomen en op particuliere parkeerplaatsen toegenomen. Zie ook overzicht 5 en 6 op pagina 12.

<u>Openbare parkeerplaatsen</u>
Veel secties aan de Noord-Oost kant (05, 06, 12, 13 en 16 t/m 19, 21 en 22) en enkele in het Zuiden (02 en 72) van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk. Dat geldt ook voor het parkeerterrein De Veluwe. Her en der verspreid over het onderzoeksgebied vallen enkele secties met een hoge(re) parkeerdruk op, zoals 28, 30, 33, 36, 54, 59 en 63.

<u>Particuliere parkeerplaatsen</u>
Enkele grote parkeerterreinen hebben een lage parkeerdruk, zoals sectie 45, 50, 70 en 71. Secties met een hoge parkeerdruk zijn te vinden op de Bivak (29 en 37), het Arthur Koolkwartier (48) op de Verbindelaarsweg (04 en 68) en de Seinlamp (56 en 57).

Overzicht 26; Parkeerdruk parkeerplaatsen, zaterdag 29 juni, 14:00uur.

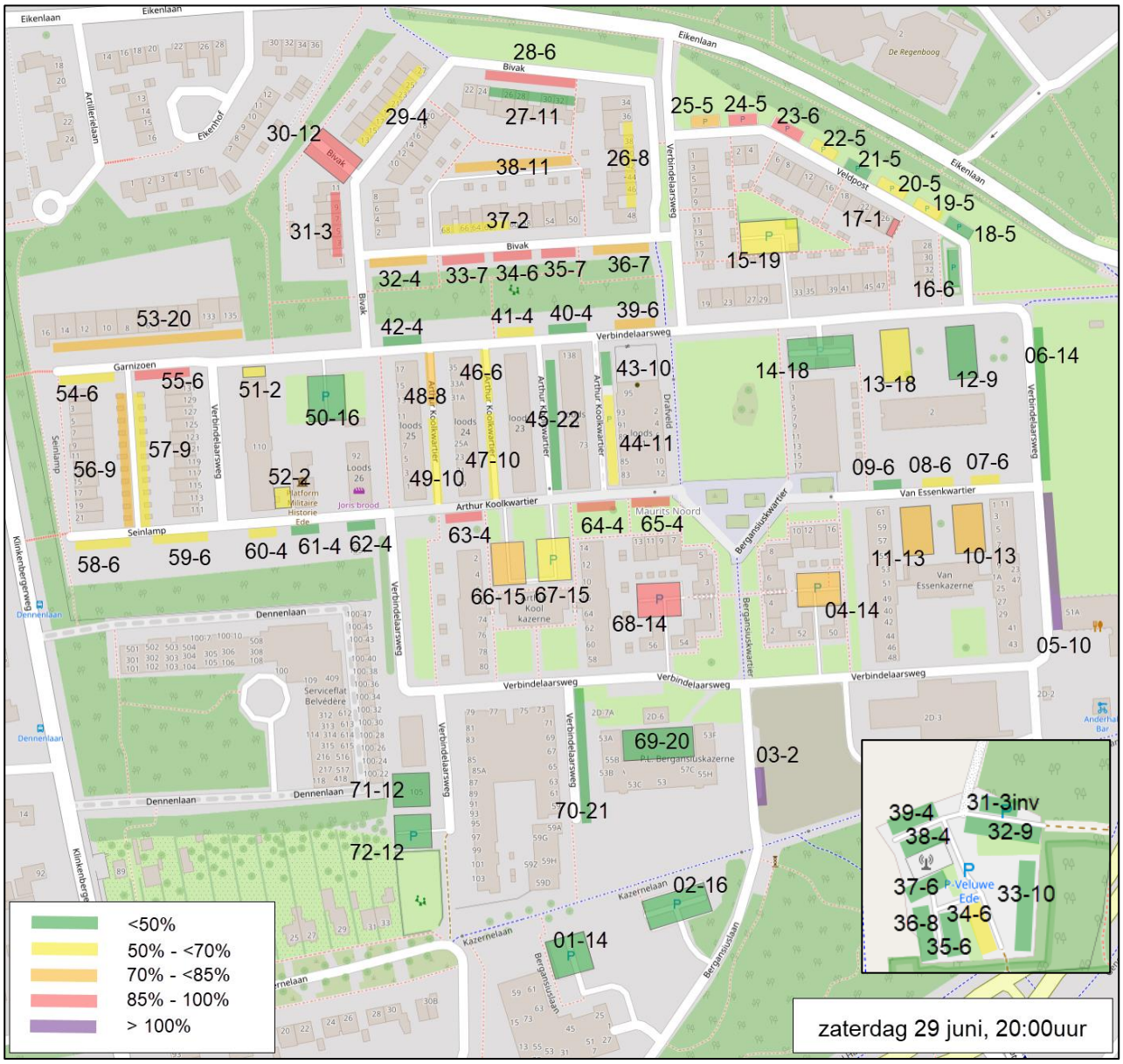


De gemiddelde parkeerdruk om 14:00uur voor openbare parkeerplaatsen is laag met 44,2% en voor particuliere parkeerplaatsen matig met 49,3%. De percentages komen redelijk overeen met de parkeerdruk op donderdagmiddag om 17:00uur. Zie ook overzicht 5 en 6 op pagina 12.

<u>Openbare parkeerplaatsen</u>
Veel secties aan de Noord-Oost kant (06, 12 en 16 t/m 24) en enkele in het Zuiden (60, 61, 62 en 72) van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk. Dat geldt ook voor het parkeerterrein De Veluwe. Op de Bivak (32 t/m 36) en de Verbindelaarsweg (40, 64 en 65) vallen enkele secties met een hoge(re) parkeerdruk op.

<u>Particuliere parkeerplaatsen</u>
Behoorlijk wat grote parkeerterreinen hebben een lage parkeerdruk, zoals sectie 14, 15, 45, 67, 69 en 71. Secties met een hoge parkeerdruk zijn her en der verspreid over het onderzoeksgebied te vinden, zoals o.a. op de Verbindelaarsweg (04 en 68).

Overzicht 27; Parkeerdruk parkeerplaatsen, zaterdag 29 juni, 20:00uur.

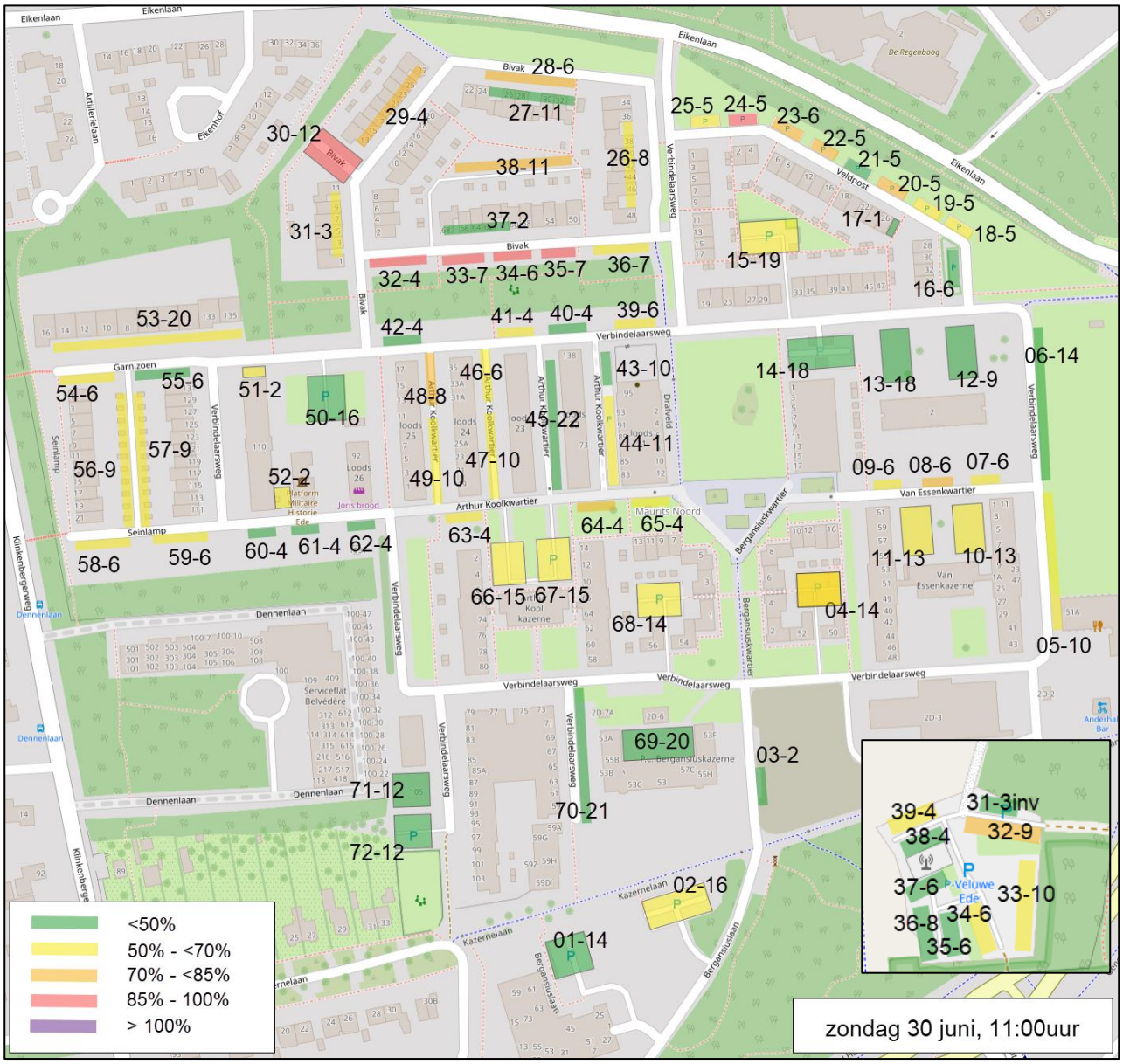


De gemiddelde parkeerdruk om 20:00uur voor openbare parkeerplaatsen en voor particuliere parkeerplaatsen matig met respectievelijk 53,2% en 52,5%. Opvallend is dat de parkeedruk voor openbare parkeerplaatsen aanzienlijk hoger is, dan op donderdag om 20:00uur. Zie ook overzicht 5 en 6 op pagina 12.

<u>Openbare parkeerplaatsen</u>
Veel secties aan de Noord-Oost kant (06, 12 en 16 t/m 19 en 21) en enkele in het Zuiden (02 en 72) van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk. Dat geldt ook voor parkeerterrein De Veluwe. Her en der verspreid over het onderzoeksgebied liggen secties met een hoge parkeerdruk, zoals 23, 24, 28, 30, 33, 34, 35, 55 en 63 t/m 65. Sectie 03 en 05 hebben zelfs een parkeerdruk >100%.

<u>Particuliere parkeerplaatsen</u>
Enkele grote parkeerterreinen hebben een lage parkeerdruk, zoals sectie 12, 14, 45, 50, 69, 70 en 71. Secties met een hoge(re) parkeerdruk zijn her en der verspreid over het onderzoeksgebied te vinden, zoals o.a. op het Van Essenkwartier (10 en 11) en de Verbindelaarsweg (04 en 68).

Overzicht 28; Parkeerdruk parkeerplaatsen, zondag 30 juni, 11:00uur.

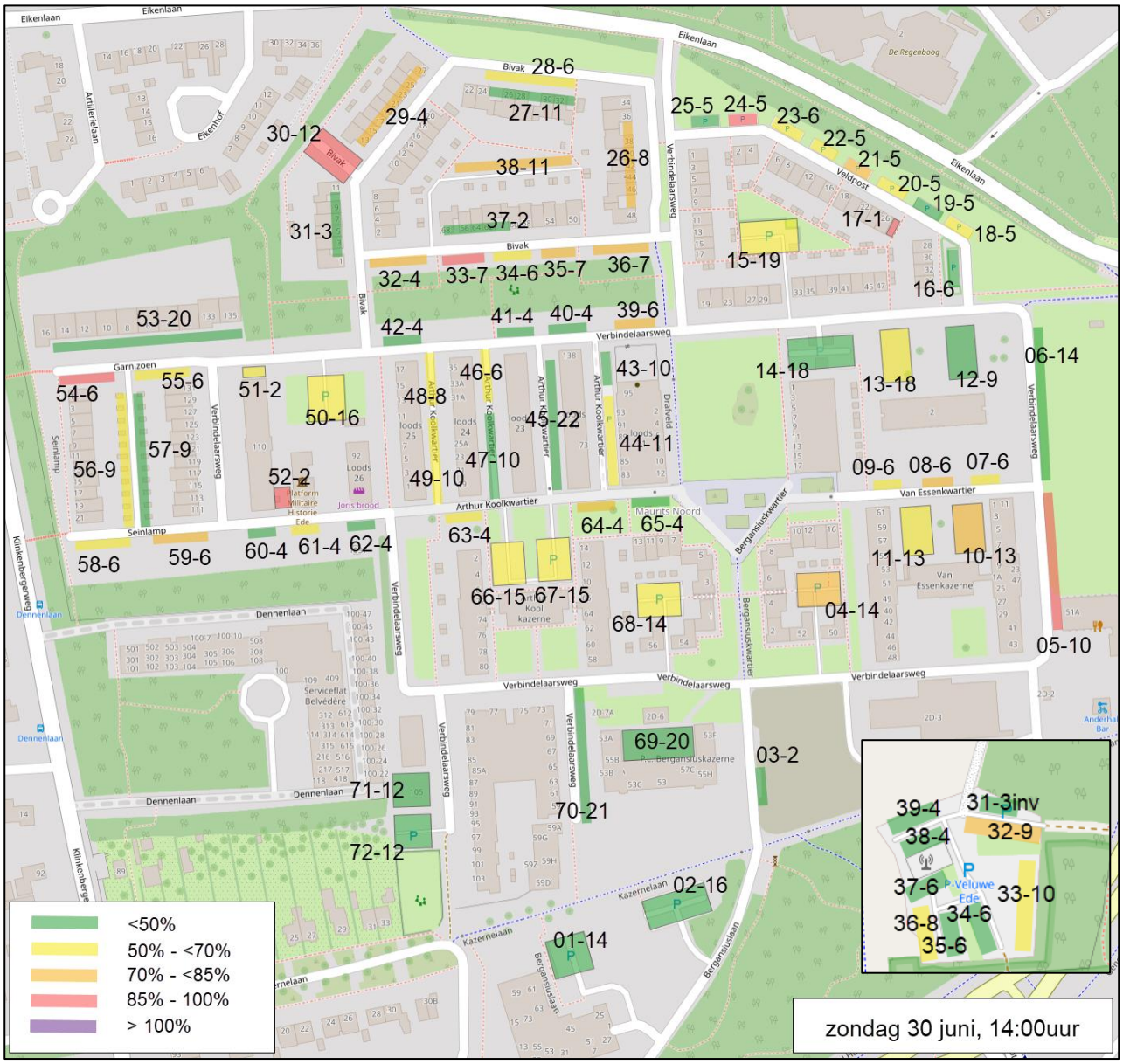


De gemiddelde parkeerdruk om 11:00uur voor openbare parkeerplaatsen is matig met 51,5% en voor particuliere parkeerplaatsen laag met 47,8%. Zie ook overzicht 5 en 6 op pagina 12.

<u>Openbare parkeerplaatsen</u>
Enkele secties aan Zuidkant (03 en 72) van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk. Dat geldt ook voor het grootste deel van parkeerterrein De Veluwe. Verspreid over het onderzoeksgebied hebben enkele secties een hoge parkeerdruk, zoals 24, 30, en 32 t/m 35.

<u>Particuliere parkeerplaatsen</u>
Enkele grote parkeerterreinen hebben een lage parkeerdruk, zoals sectie 12, 13, 14, 45, 50, 69, 70 en 71. Secties met een hoge(re) parkeerdruk komen nauwelijk voor, uitzonderingen zijn sectie 29 en 48 .

Overzicht 29; Parkeerdruk parkeerplaatsen, zondag 30 juni, 14:00uur.



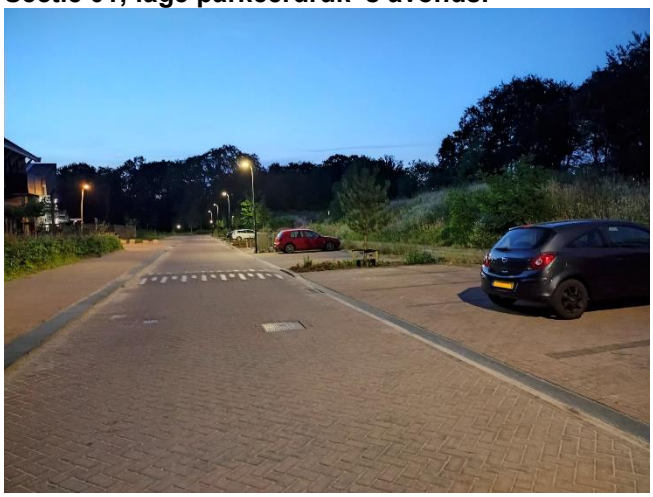
De gemiddelde parkeerdruk om 14:00uur voor openbare parkeerplaatsen is matig met 54,4% en voor particuliere parkeerplaatsen laag met 47,2%. Hiermee is de parkeerdruk voor zowel openbare als particuliere parkeerplaatsen, min of meer gelijk aan om 11:00uur en wat hoger dan op zaterdag om 14:00uur. Zie ook overzicht 5 en 6 op pagina 12.

<u>Openbare parkeerplaatsen</u>
Enkele secties aan Zuidkant (02, 03 en 72) van het onderzoeksgebied hebben een lage parkeerdruk. Dat geldt ook voor het grootste deel van parkeerterrein De Veluwe. Her en der verspreid over het onderzoeksgebied hebben enkele secties een hoge parkeerdruk, zoals 05, 24, 30, 33 en 54.

<u>Particuliere parkeerplaatsen</u>
Enkele grote parkeerterreinen hebben een lage parkeerdruk, zoals sectie 12, 14, 45, 69, 70 en 71. Secties met een hoge(re) parkeerdruk komen nauwelijk voor, uitzonderingen zijn sectie 04, 10, 26 en 29.

4 Resultaten in beeld

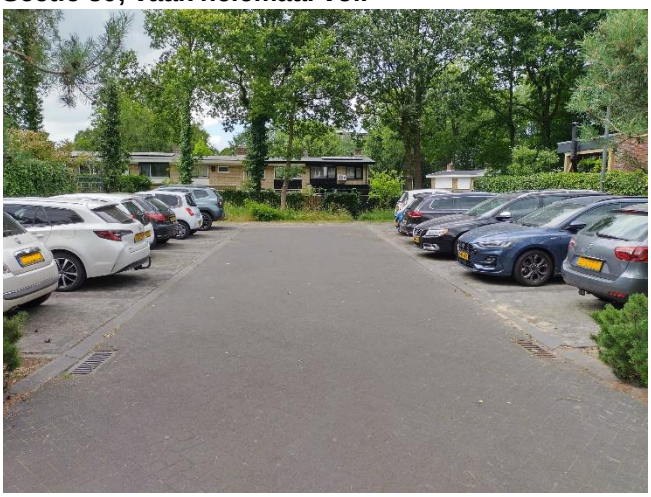
Sectie 01; lage parkeerdruk ‘s avonds.



Sectie 09; leeg en dan toch nog illegaal parkeren.

Sectie 01 t/m 08; lage parkeerdruk ‘s avonds.

Sectie 30; vaak helemaal vol.



Sectie 32 t/m 36; overdag en ’s nachts vaak een hoge parkeerdruk.

Sectie 45; vaak nagenoeg leeg.

Sectie 65; vaak hoge parkeerdruk.

illegaal parkeerder nabij sectie 70.

Particuliere parkeergarage nabij sectie 71 niet meegenomen.

parkeerterrein de Veluwe (sectie 131 t/m 139); overdag matige bezetting, ’s nachts leeg.

Veel particuliere parkeerplaatsen; sectie 14 en 43.

Veel particuliere parkeerplaatsen; sectie 48 en 49.

Veel particuliere parkeerplaatsen; sectie 67 en 69.

Bijlage A

Telprotocol parkeercapaciteit CROW.

Telprotocol parkeercapaciteit de op basis richtlijnen van de CROW

Om de parkeercapaciteit op een uniforme wijze vast te stellen, wordt een vast telprotocol gevolgd gebaseerd op de CROW-publicatie “Handboek Parkeren, 2012”. De parkeercapaciteit wordt onder andere gebruikt om de parkeerdruk te bepalen.

Voor het vaststellen van de capaciteiten worden de straten verdeeld in straatsecties. Een straatsectie is een weggedeelte van één zijde van de weg van zijstraat tot zijstraat. Door de capaciteiten van de verschillende secties in een straat bij elkaar op te tellen resulteert dit in de capaciteit per straat. Per sectie wordt -indien aanwezig- het aantal parkeervakken geteld. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen langs, haaks en schuin parkeren. Wanneer er geen parkeervakindeling aanwezig is, wordt met een meetwiel het aantal meters gemeten van een sectie en wordt op basis daarvan de capaciteit bepaald. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende afmetingen:

- Bij langs parkeren: elke 6 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 5 restmeters worden nog geteld als één parkeerplaats.
- Bij haaks parkeren: elke 2,50 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 2,20 restmeters worden nog geteld als één parkeerplaats.
- Bij schuin of gestoken parkeren: elke 3,50 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 3,20 restmeters worden nog geteld als één parkeerplaats (bij een gemiddelde parkeerhoek van 45°)

In straten waar niet met borden is bepaald aan welke zijde(n) men wel/niet mag parkeren, gelden de volgende regels waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen straten met een- en tweerichtingsverkeer.

<u>Straat met eenrichtingsverkeer</u>

- Om de breedte van een straat te bepalen, wordt op wegvakken waar langsparkeerstroken zijn, de breedte van deze parkeerhavens meegeteld in de totale breedte van de straat;
- Als bij eenrichtingsverkeer de straat 7,85 meter of breder is, wordt de parkeercapaciteit toegekend aan beide zijden van de straat. (ontwerprichtlijn stelt 7,85 meter);
- Als bij eenrichtingsverkeer de straat smaller is dan 7,85 meter, wordt de parkeercapaciteit toegekend aan één zijde van de straat. De zijde wordt gekozen waar de meeste capaciteit kan worden vastgesteld.

<u>Straat met tweerichtingsverkeer</u>

- Als een tweerichtingsstraat 8,80 meter of breder is, wordt de parkeercapaciteit toegekend aan beide zijden van de straat. (ontwerprichtlijn stelt 8,80 meter);
- Als een tweerichtingsstraat smaller is dan 8,80 meter, wordt de parkeercapaciteit toegekend aan één zijde van de straat;
- Als een tweerichtingsstraat smaller is dan 6,80 meter, wordt geen parkeercapaciteit toegekend;
- Als er haakse parkeervakken zijn aan één zijde van de straat zijn (zowel bij een- als tweerichtingsverkeer) en de straat smaller is dan 8,00 meter (exclusief haaksparkeren), wordt aan de overzijde géén langsparkeercapaciteit toegekend (i.v.m. ruimte voor in- en uitdraaiende voertuigen).

<u>Aandachtspunten bij capaciteitsmeting/check</u>

- Tellen 5,00 meter vanaf kruisingen of bochten.
- Bij uitritten en bomen tellen vanaf 0,5meter van het object af.
- Bij langsparkeren waarbij de strook aan de voor en/of achterzijde schuin afloopt wordt het kortste stuk gemeten. Dit is in de meeste gevallen de zijde van het trottoir.

Dit telprotocol geldt voor wegen waar de toegestane snelheid maximaal 30km/uur is.
Als van het telprotocol wordt afgeweken, wordt dit gemotiveerd.

Bijlage B

Parkeerdruk

Donderdag 27 juni 2024

parkeerdruk donderdag 27 juni 2024

0 - 50%	85 - 100%
50 - 70%	> 100%
70 - 85%	

				capaciteit			17:00uur					20:00uur					24:00uur				
sectie	straat	omschrijving		ppl	inv	el	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez
1	Bergansiuslaan	parkeerterrein appartementen nr. 1 -61	West	14			4				28,6%	2				14,3%	3				21,4%
2	Bergansiuslaan	parkeerterrein	Oost	14		2	5		1		37,5%	4		1		31,3%	4		1		31,3%
3	Bergansiuslaan	Verbindelaarsweg - Kazernelaan	Oost	2			1				50,0%										
4	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2 - 52	Noord	14			9				64,3%	11				78,6%	12				85,7%
5	Verbindelaarsweg	Van Essenkwartier - Verbindelaarsweg	Oost	10			2				20,0%	3				30,0%	3				30,0%
6	Verbindelaarsweg	Verbindelaarsweg - Van Essenkwartier	Oost	14			2				14,3%	1				7,1%	2				14,3%
7	Van Essenkwartier		Noord	6			3				50,0%	4				66,7%	3				50,0%
8	Van Essenkwartier		Noord	6			4				66,7%	4				66,7%	4				66,7%
9	Van Essenkwartier		Noord	6			3				50,0%	2				33,3%	4				66,7%
10	Van Essenkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 1 - 43	Zuid - Oost	13			9				69,2%	9				69,2%	11				84,6%
11	Van Essenkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 48 - 61	Zuid - West	13			5				38,5%	5				38,5%	10				76,9%
12	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2	Zuid - Oost	9			3				33,3%	2				22,2%	2				22,2%
13	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2	Zuid - West	16		2	6				33,3%	5				27,8%	8				44,4%
14	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 1 - 17	Zuid	16		2	7			1	44,4%	11				61,1%	13				72,2%
15	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 19 - 47	Noord	19			12				63,2%	14			1	78,9%	15				78,9%
16	Veldpost	nr. 28 -34	West	6			1				16,7%	1				16,7%	1				16,7%
17	Veldpost		Noord	1								1				100,0%	1				100,0%
18	Veldpost		Noord	5			1				20,0%	2				40,0%	2				40,0%
19	Veldpost		Noord	5			1				20,0%	2				40,0%	2				40,0%
20	Veldpost		Noord	5			3				60,0%	3				60,0%	3				60,0%
21	Veldpost		Noord	5			2				40,0%	2				40,0%	2				40,0%
22	Veldpost		Noord	5			2				40,0%	3				60,0%	2				40,0%
23	Veldpost		Noord	6			2				33,3%	2				33,3%	3				50,0%
24	Veldpost		Noord	5			3				60,0%	5				100,0%	4				80,0%
25	Veldpost		Noord	3		2	2				40,0%	3				60,0%	3				60,0%
26	Bivak		West	8			5				62,5%	4				50,0%	5				62,5%
27	Bivak		Zuid	11			4				36,4%	4				36,4%	4				36,4%
28	Bivak		Zuid	6			4				66,7%	5				83,3%	6				100,0%
29	Bivak		West	4			1				25,0%	2				50,0%	4				100,0%
30	Bivak		West	12			10				83,3%	12				100,0%	12				100,0%
31	Bivak		West	3			1				33,3%	1				33,3%	2				66,7%
32	Bivak		Zuid	2		2	2				50,0%	2				50,0%	2		1		75,0%
33	Bivak		Zuid	7			5				71,4%	5				71,4%	7				100,0%
34	Bivak		Zuid	6			5				83,3%	3				50,0%	4				66,7%
35	Bivak		Zuid	7			6				85,7%	3				42,9%	4				57,1%
36	Bivak		Zuid	5		2	5		1		85,7%	3		1		57,1%	5		1		85,7%
37	Bivak	nr. 50 - 68	Noord	3								2				66,7%	3				100,0%
38	Bivak	parkeerterrein in het midden ???	Noord	11			5				45,5%	5				45,5%	6				54,5%
39	Verbindelaarsweg		Noord	6			3				50,0%	6				100,0%	3				50,0%
40	Verbindelaarsweg		Noord	4			3				75,0%	3				75,0%	2				50,0%
41	Verbindelaarsweg		Noord	4			2				50,0%										
42	Verbindelaarsweg		Noord	4			2				50,0%	2				50,0%	2				50,0%
43	Arthur Koolkwartier	loods 21	Noord	10			3				30,0%	2				20,0%	2				20,0%
44	Arthur Koolkwartier	loods 21	Zuid	11			5				45,5%	7				63,6%	7				63,6%
45	Arthur Koolkwartier	loods 22		22			14				63,6%	2				9,1%	1				4,5%
46	Arthur Koolkwartier	loods 23	Noord	6			4				66,7%	5				83,3%	5				83,3%
47	Arthur Koolkwartier	loods 23	Zuid	10			5				50,0%	4				40,0%	6				60,0%
48	Arthur Koolkwartier	loods 24	Noord	6			5				83,3%	6				100,0%	6				100,0%
49	Arthur Koolkwartier	loods 24	Zuid	10			5				50,0%	4				40,0%	4				40,0%
50	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. ???	Zuid	14		2	9		1		62,5%	3		1		25,0%	3		1		25,0%
51	Verbindelaarsweg	nr. 110	Zuid	2								1				50,0%	1				50,0%
52	Verbindelaarsweg	nr. 110	Noord	2			2				100,0%	1				50,0%	1				50,0%
53	Garnizoen	nr. 16 - 135	Noord	20			11				55,0%	12				60,0%	13				65,0%
54	Garnizoen	naast nr. 1	Zuid	6			4				66,7%	6				100,0%	5				83,3%
55	Garnizoen	naast nr. 131	Zuid	6			3				50,0%	5				83,3%	3				50,0%
56	Seinlamp	nr. 1 -21	West	9			8				88,9%	8				88,9%	8				88,9%
57	Seinlamp	nr. 111 -131	Oost	9			7				77,8%	7				77,8%	8				88,9%
58	Seinlamp	naast nr. 21	Zuid	6			3				50,0%	4				66,7%	4				66,7%
59	Seinlamp	naast nr. 111	Zuid	6			1				16,7%	4				66,7%	5				83,3%
60	Verbindelaarsweg		Zuid	3	1												1				25,0%
61	Verbindelaarsweg		Zuid	3	1		1				25,0%	1				25,0%	1				25,0%
62	Verbindelaarsweg		Zuid	2		2			1		25,0%			1		25,0%			1		25,0%
63	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			3				75,0%	3				75,0%	3				75,0%
64	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			3				75,0%	1				25,0%	2				50,0%
65	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			1				25,0%	1				25,0%	1				25,0%
66	Arthur Koolkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 2 - 80	Zuid - West	15			5				33,3%	6				40,0%	10				66,7%
67	Arthur Koolkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 14 - 58	Zuid - Oost	14		1	9				60,0%	7				46,7%	8				53,3%
68	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 54 -56	Noord	14			10				71,4%	11				78,6%	12				85,7%
69	Verbindelaarsweg	parkeerterrein P.L. Bergansiuskazerne	Zuid	20			12				60,0%	12				60,0%	13				65,0%
70	Verbindelaarsweg	nr. 59 - 71		21			9				42,9%	10				47,6%	10				47,6%
71	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 85 - 91	West	12								3				25,0%	2				16,7%
72	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 93 - 99	West	10		2	3				25,0%	3				25,0%	2				16,7%
131	parkeerterrein Veluwe				3																
132	parkeerterrein Veluwe			9								2				22,2%					
133	parkeerterrein Veluwe			10			2				20,0%	5				50,0%					
134	parkeerterrein Veluwe			6			3				50,0%	2				33,3%					
135	parkeerterrein Veluwe			6			4				66,7%										
136	parkeerterrein Veluwe			8			2				25,0%	1				12,5%					
137	parkeerterrein Veluwe			6			3				50,0%										
138	parkeerterrein Veluwe			4			1				25,0%										
139	parkeerterrein Veluwe			4			4				100,0%	1				25,0%					
Bergansiuslaan [openbaar]				16		2	6		1		38,9%	4		1		27,8%	4		1		27,8%
Verbindelaarsweg Zuid-Oost [openbaar]				24			4				16,7%	4				16,7%	5				20,8%
Verbindelaarsweg Noord [openbaar]				57		4	28		1		47,5%	21		1		36,1%	20		1		34,4%
Verbindelaarsweg Noord [particulier]				18		2	7			1	40,0%	12				60,0%	14				70,0%
Verbindelaarsweg Zuid-West [openbaar]				18	2	4	4		1		20,8%	4		1		20,8%	4		1		20,8%
Verbindelaarsweg Zuid-West [particulier]				53			21				39,6%	25				47,2%	25				47,2%
Van Essenkwartier [openbaar]				18			10				55,6%	10				55,6%	11				61,1%
Van Essenkwartier [particulier]				26			14				53,8%	14				53,8%	21				80,8%
Veldpost [openbaar]				45		2	17				36,2%	23				48,9%	22				46,8%
Bivak [openbaar]				56		4	42		1		71,7%	38		1		65,0%	46		2		80,0%
Bivak [particulier]				29			11				37,9%	13				44,8%	18				62,1%
Garnizoen + Seinlamp [openbaar]				24			11				45,8%	19				79,2%	17				70,8%
Garnizoen + Seinlamp [particulier]				38			26				68,4%	27				71,1%	29				76,3%
Arthur Koolkwartier [openbaar]				12			7				58,3%	5				41,7%	6				50,0%
Arthur Koolkwartier [particulier]				104		1	55				52,4%	43				41,0%	49				46,7%
parkeerterrein Veluwe				53	3		19				33,9%	11				19,6%					
Totaal openbare parkeerplaatsen				323	5	16	148		4		44,2%	139		4		41,6%	135		5		40,7%
Totaal particuliere parkeerplaatsen				332		3	171			1	51,3%	174			1	52,2%	200				59,7%
Totaal onderzoeksgebied				655	5	19	319		4	1	47,7%	313		4	1	46,8%	335		5		50,1%

Bijlage C

Parkeerdruk

Zaterdag 29 juni 2024

parkeerdruk zaterdag 29 juni 2024

0 - 50%	85 - 100%
50 - 70%	> 100%
70 - 85%	

				capaciteit			14:00uur					20:00uur				
sectie	straat	omschrijving		ppl	inv	el	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez
1	Bergansiuslaan	parkeerterrein appartementen nr. 1 -61	West	14			8				57,1%	6				42,9%
2	Bergansiuslaan	parkeerterrein	Oost	14		2	6				37,5%	6		1		43,8%
3	Bergansiuslaan	Verbindelaarsweg - Kazernelaan	Oost	2			2			1	150,0%	2			1	150,0%
4	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2 - 52	Noord	14			10				71,4%	10				71,4%
5	Verbindelaarsweg	Van Essenkwartier - Verbindelaarsweg	Oost	10			5				50,0%	10			1	110,0%
6	Verbindelaarsweg	Verbindelaarsweg - Van Essenkwartier	Oost	14			2				14,3%	6				42,9%
7	Van Essenkwartier		Noord	6			3				50,0%	3				50,0%
8	Van Essenkwartier		Noord	6			4				66,7%	4				66,7%
9	Van Essenkwartier		Noord	6						1	16,7%	1			1	33,3%
10	Van Essenkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 1 - 43	Zuid - Oost	13			7				53,8%	10				76,9%
11	Van Essenkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 48 - 61	Zuid - West	13			11				84,6%	10				76,9%
12	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2	Zuid - Oost	9			1				11,1%	2				22,2%
13	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2	Zuid - West	16		2	9				50,0%	9				50,0%
14	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 1 - 17	Zuid	16		2	5				27,8%	6				33,3%
15	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 19 - 47	Noord	19			9				47,4%	11				57,9%
16	Veldpost	nr. 28 -34	West	6			1				16,7%	1				16,7%
17	Veldpost		Noord	1			1				100,0%	1				100,0%
18	Veldpost		Noord	5			1				20,0%	2				40,0%
19	Veldpost		Noord	5			2				40,0%	3				60,0%
20	Veldpost		Noord	5			3				60,0%	3				60,0%
21	Veldpost		Noord	5			1				20,0%	2				40,0%
22	Veldpost		Noord	5			2				40,0%	3				60,0%
23	Veldpost		Noord	6			2				33,3%	6				100,0%
24	Veldpost		Noord	5			2				40,0%	5				100,0%
25	Veldpost		Noord	3		2	2		2		80,0%	3		1		80,0%
26	Bivak		West	8			4				50,0%	5				62,5%
27	Bivak		Zuid	11			5				45,5%	4				36,4%
28	Bivak		Zuid	6			5				83,3%	6				100,0%
29	Bivak		West	4			3				75,0%	2				50,0%
30	Bivak		West	12			9				75,0%	12				100,0%
31	Bivak		West	3			1				33,3%	3				100,0%
32	Bivak		Zuid	2		2	2		1		75,0%	2		1		75,0%
33	Bivak		Zuid	7			7				100,0%	6				85,7%
34	Bivak		Zuid	6			6				100,0%	6				100,0%
35	Bivak		Zuid	7			6				85,7%	6				85,7%
36	Bivak		Zuid	5		2	4		2		85,7%	5				71,4%
37	Bivak	nr. 50 - 68	Noord	3			2				66,7%	2				66,7%
38	Bivak	parkeerterrein in het midden ???	Noord	11			4				36,4%	8			1	81,8%
39	Verbindelaarsweg		Noord	6			4				66,7%	5				83,3%
40	Verbindelaarsweg		Noord	4			4				100,0%	1				25,0%
41	Verbindelaarsweg		Noord	4								2				50,0%
42	Verbindelaarsweg		Noord	4			2				50,0%	1				25,0%
43	Arthur Koolkwartier	loods 21	Noord	10			1				10,0%					
44	Arthur Koolkwartier	loods 21	Zuid	11			4				36,4%	7				63,6%
45	Arthur Koolkwartier	loods 22		22												
46	Arthur Koolkwartier	loods 23	Noord	6			5				83,3%	4				66,7%
47	Arthur Koolkwartier	loods 23	Zuid	10			5				50,0%	6				60,0%
48	Arthur Koolkwartier	loods 24	Noord	6			5				83,3%	5				83,3%
49	Arthur Koolkwartier	loods 24	Zuid	10			5				50,0%	6				60,0%
50	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. ???	Zuid	14		2	5				31,3%	5				31,3%
51	Verbindelaarsweg	nr. 110	Zuid	2			1				50,0%	1				50,0%
52	Verbindelaarsweg	nr. 110	Noord	2			2				100,0%	1				50,0%
53	Garnizoen	nr. 16 - 135	Noord	20			10				50,0%	15				75,0%
54	Garnizoen	naast nr. 1	Zuid	6			2				33,3%	3				50,0%
55	Garnizoen	naast nr. 131	Zuid	6			4				66,7%	6				100,0%
56	Seinlamp	nr. 1 -21	West	9			6				66,7%	7				77,8%
57	Seinlamp	nr. 111 -131	Oost	9			6				66,7%	6				66,7%
58	Seinlamp	naast nr. 21	Zuid	6			4				66,7%	3				50,0%
59	Seinlamp	naast nr. 111	Zuid	6			3				50,0%	3				50,0%
60	Verbindelaarsweg		Zuid	3	1		1				25,0%	2				50,0%
61	Verbindelaarsweg		Zuid	3	1		1				25,0%	1				25,0%
62	Verbindelaarsweg		Zuid	2		2										
63	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			2				50,0%	4				100,0%
64	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			3				75,0%	4				100,0%
65	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			3				75,0%	4				100,0%
66	Arthur Koolkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 2 - 80	Zuid - West	15			10				66,7%	11				73,3%
67	Arthur Koolkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 14 - 58	Zuid - Oost	14		1	7				46,7%	10				66,7%
68	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 54 -56	Noord	14			12				85,7%	12				85,7%
69	Verbindelaarsweg	parkeerterrein P.L. Bergansiuskazerne	Zuid	20			7				35,0%	7				35,0%
70	Verbindelaarsweg	nr. 59 - 71		21			13				61,9%	8				38,1%
71	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 85 - 91	West	12												
72	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 93 - 99	West	10		2	4				33,3%	4				33,3%
131	parkeerterrein Veluwe				3											
132	parkeerterrein Veluwe			9			2				22,2%	2				22,2%
133	parkeerterrein Veluwe			10			3				30,0%	1				10,0%
134	parkeerterrein Veluwe			6								3				50,0%
135	parkeerterrein Veluwe			6			2				33,3%					
136	parkeerterrein Veluwe			8			3				37,5%					
137	parkeerterrein Veluwe			6												
138	parkeerterrein Veluwe			4												
139	parkeerterrein Veluwe			4			2				50,0%					
Bergansiuslaan [openbaar]				16		2	8			1	50,0%	8		1	1	55,6%
Verbindelaarsweg Zuid-Oost [openbaar]				24			7				29,2%	16			1	70,8%
Verbindelaarsweg Noord [openbaar]				57		4	25				41,0%	25				41,0%
Verbindelaarsweg Noord [particulier]				18		2	6				30,0%	7				35,0%
Verbindelaarsweg Zuid-West [openbaar]				18	2	4	6				25,0%	7				29,2%
Verbindelaarsweg Zuid-West [particulier]				53			20				37,7%	15				28,3%
Van Essenkwartier [openbaar]				18			7			1	44,4%	8			1	50,0%
Van Essenkwartier [particulier]				26			18				69,2%	20				76,9%
Veldpost [openbaar]				45		2	16		2		38,3%	28		1		61,7%
Bivak [openbaar]				56		4	43		3		76,7%	51		1	1	88,3%
Bivak [particulier]				29			15				51,7%	16				55,2%
Garnizoen + Seinlamp [openbaar]				24			13				54,2%	15				62,5%
Garnizoen + Seinlamp [particulier]				38			22				57,9%	28				73,7%
Arthur Koolkwartier [openbaar]				12			8				66,7%	12				100,0%
Arthur Koolkwartier [particulier]				104		1	42				40,0%	49				46,7%
parkeerterrein Veluwe				53	3		12				21,4%	6				10,7%
Totaal openbare parkeerplaatsen				323	5	16	145		5	2	44,2%	176		3	4	53,2%
Totaal particuliere parkeerplaatsen				332		3	165				49,3%	176				52,5%
Totaal onderzoeksgebied				655	5	19	310		5	2	46,7%	352		3	4	52,9%

Bijlage D

Parkeerdruk

Zondag 30 juni 2024

parkeerdruk zondag 30 juni 2024

0 - 50%	85 - 100%
50 - 70%	> 100%
70 - 85%	

				capaciteit			11:00uur					14:00uur				
sectie	straat	omschrijving		ppl	inv	el	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez
1	Bergansiuslaan	parkeerterrein appartementen nr. 1 -61	West	14			3				21,4%	4				28,6%
2	Bergansiuslaan	parkeerterrein	Oost	14		2	7		1		50,0%	6				37,5%
3	Bergansiuslaan	Verbindelaarsweg - Kazernelaan	Oost	2												
4	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2 - 52	Noord	14			9				64,3%	10			1	78,6%
5	Verbindelaarsweg	Van Essenkwartier - Verbindelaarsweg	Oost	10			5				50,0%	9				90,0%
6	Verbindelaarsweg	Verbindelaarsweg - Van Essenkwartier	Oost	14			2				14,3%	2				14,3%
7	Van Essenkwartier		Noord	6			4				66,7%	3				50,0%
8	Van Essenkwartier		Noord	6			5				83,3%	5				83,3%
9	Van Essenkwartier		Noord	6			2			1	50,0%	4				66,7%
10	Van Essenkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 1 - 43	Zuid - Oost	13			9				69,2%	10				76,9%
11	Van Essenkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 48 - 61	Zuid - West	13			9				69,2%	8				61,5%
12	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2	Zuid - Oost	9			1				11,1%	1				11,1%
13	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 2	Zuid - West	16		2	8				44,4%	10		1		61,1%
14	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 1 - 17	Zuid	16		2	8				44,4%	8				44,4%
15	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 19 - 47	Noord	19			13				68,4%	13				68,4%
16	Veldpost	nr. 28 -34	West	6			1				16,7%	2				33,3%
17	Veldpost		Noord	1								1				100,0%
18	Veldpost		Noord	5			3				60,0%	3				60,0%
19	Veldpost		Noord	5			3				60,0%	2				40,0%
20	Veldpost		Noord	5			4				80,0%	3				60,0%
21	Veldpost		Noord	5			1				20,0%	4				80,0%
22	Veldpost		Noord	5			4				80,0%	3				60,0%
23	Veldpost		Noord	6			5				83,3%	4				66,7%
24	Veldpost		Noord	5			5				100,0%	5				100,0%
25	Veldpost		Noord	3		2	2		1		60,0%	1		1		40,0%
26	Bivak		West	8			5				62,5%	6				75,0%
27	Bivak		Zuid	11			4				36,4%	4				36,4%
28	Bivak		Zuid	6			5				83,3%	4				66,7%
29	Bivak		West	4			3				75,0%	3				75,0%
30	Bivak		West	12			12				100,0%	12				100,0%
31	Bivak		West	3			2				66,7%	1				33,3%
32	Bivak		Zuid	2		2	2		2		100,0%	1		2		75,0%
33	Bivak		Zuid	7			7				100,0%	6				85,7%
34	Bivak		Zuid	6			6				100,0%	4				66,7%
35	Bivak		Zuid	7			7				100,0%	5				71,4%
36	Bivak		Zuid	5		2	4				57,1%	3		2		71,4%
37	Bivak	nr. 50 - 68	Noord	3			1				33,3%	1				33,3%
38	Bivak	parkeerterrein in het midden ???	Noord	11			8				72,7%	9				81,8%
39	Verbindelaarsweg		Noord	6			3				50,0%	5				83,3%
40	Verbindelaarsweg		Noord	4			1				25,0%	1				25,0%
41	Verbindelaarsweg		Noord	4			2				50,0%	1				25,0%
42	Verbindelaarsweg		Noord	4			1				25,0%	1				25,0%
43	Arthur Koolkwartier	loods 21	Noord	10			1				10,0%	1				10,0%
44	Arthur Koolkwartier	loods 21	Zuid	11			7				63,6%	6				54,5%
45	Arthur Koolkwartier	loods 22		22												
46	Arthur Koolkwartier	loods 23	Noord	6			3				50,0%	4				66,7%
47	Arthur Koolkwartier	loods 23	Zuid	10			5				50,0%	3				30,0%
48	Arthur Koolkwartier	loods 24	Noord	6			5				83,3%	4				66,7%
49	Arthur Koolkwartier	loods 24	Zuid	10			6				60,0%	5				50,0%
50	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. ???	Zuid	14		2	5		1		37,5%	8		1		56,3%
51	Verbindelaarsweg	nr. 110	Zuid	2			1				50,0%	1				50,0%
52	Verbindelaarsweg	nr. 110	Noord	2			1				50,0%	2				100,0%
53	Garnizoen	nr. 16 - 135	Noord	20			10				50,0%	8				40,0%
54	Garnizoen	naast nr. 1	Zuid	6			4				66,7%	6				100,0%
55	Garnizoen	naast nr. 131	Zuid	6			2				33,3%	4				66,7%
56	Seinlamp	nr. 1 -21	West	9			5				55,6%	6				66,7%
57	Seinlamp	nr. 111 -131	Oost	9			5				55,6%	4				44,4%
58	Seinlamp	naast nr. 21	Zuid	6			3				50,0%	4				66,7%
59	Seinlamp	naast nr. 111	Zuid	6			3				50,0%	5				83,3%
60	Verbindelaarsweg		Zuid	3	1		1				25,0%	1				25,0%
61	Verbindelaarsweg		Zuid	3	1		1				25,0%	2				50,0%
62	Verbindelaarsweg		Zuid	2		2	1				25,0%					
63	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			2				50,0%	2				50,0%
64	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			3				75,0%	3				75,0%
65	Arthur Koolkwartier		Zuid	4			2				50,0%	1				25,0%
66	Arthur Koolkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 2 - 80	Zuid - West	15			10				66,7%	10				66,7%
67	Arthur Koolkwartier	parkeerterrein appartementen nr. 14 - 58	Zuid - Oost	14		1	10				66,7%	9				60,0%
68	Verbindelaarsweg	parkeerterrein appartementen nr. 54 -56	Noord	14			8				57,1%	8				57,1%
69	Verbindelaarsweg	parkeerterrein P.L. Bergansiuskazerne	Zuid	20			9				45,0%	8				40,0%
70	Verbindelaarsweg	nr. 59 - 71		21			8				38,1%	9				42,9%
71	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 85 - 91	West	12												
72	Verbindelaarsweg	parkeerterrein nr. 93 - 99	West	10		2	3				25,0%	5				41,7%
131	parkeerterrein Veluwe				3											
132	parkeerterrein Veluwe			9			7				77,8%	7				77,8%
133	parkeerterrein Veluwe			10			6				60,0%	5				50,0%
134	parkeerterrein Veluwe			6			3				50,0%	2				33,3%
135	parkeerterrein Veluwe			6			1				16,7%	1				16,7%
136	parkeerterrein Veluwe			8			1				12,5%	4				50,0%
137	parkeerterrein Veluwe			6			1				16,7%					
138	parkeerterrein Veluwe			4												
139	parkeerterrein Veluwe			4			2				50,0%	1				25,0%
Bergansiuslaan [openbaar]				16		2	7		1		44,4%	6				33,3%
Verbindelaarsweg Zuid-Oost [openbaar]				24			7				29,2%	11				45,8%
Verbindelaarsweg Noord [openbaar]				57		4	21		1		36,1%	27		2		47,5%
Verbindelaarsweg Noord [particulier]				18		2	9				45,0%	9				45,0%
Verbindelaarsweg Zuid-West [openbaar]				18	2	4	6				25,0%	8				33,3%
Verbindelaarsweg Zuid-West [particulier]				53			17				32,1%	17				32,1%
Van Essenkwartier [openbaar]				18			11			1	66,7%	12				66,7%
Van Essenkwartier [particulier]				26			18				69,2%	18				69,2%
Veldpost [openbaar]				45		2	28		1		61,7%	27		1		59,6%
Bivak [openbaar]				56		4	51		2		88,3%	44		4		80,0%
Bivak [particulier]				29			15				51,7%	15				51,7%
Garnizoen + Seinlamp [openbaar]				24			12				50,0%	19				79,2%
Garnizoen + Seinlamp [particulier]				38			20				52,6%	18				47,4%
Arthur Koolkwartier [openbaar]				12			7				58,3%	6				50,0%
Arthur Koolkwartier [particulier]				104		1	47				44,8%	42				40,0%
parkeerterrein Veluwe				53	3		21				37,5%	20				35,7%
Totaal openbare parkeerplaatsen				323	5	16	171		5	1	51,5%	180		7		54,4%
Totaal particuliere parkeerplaatsen				332		3	160				47,8%	157			1	47,2%
Totaal onderzoeksgebied				655	5	19	331		5	1	49,6%	337		7	1	50,8%