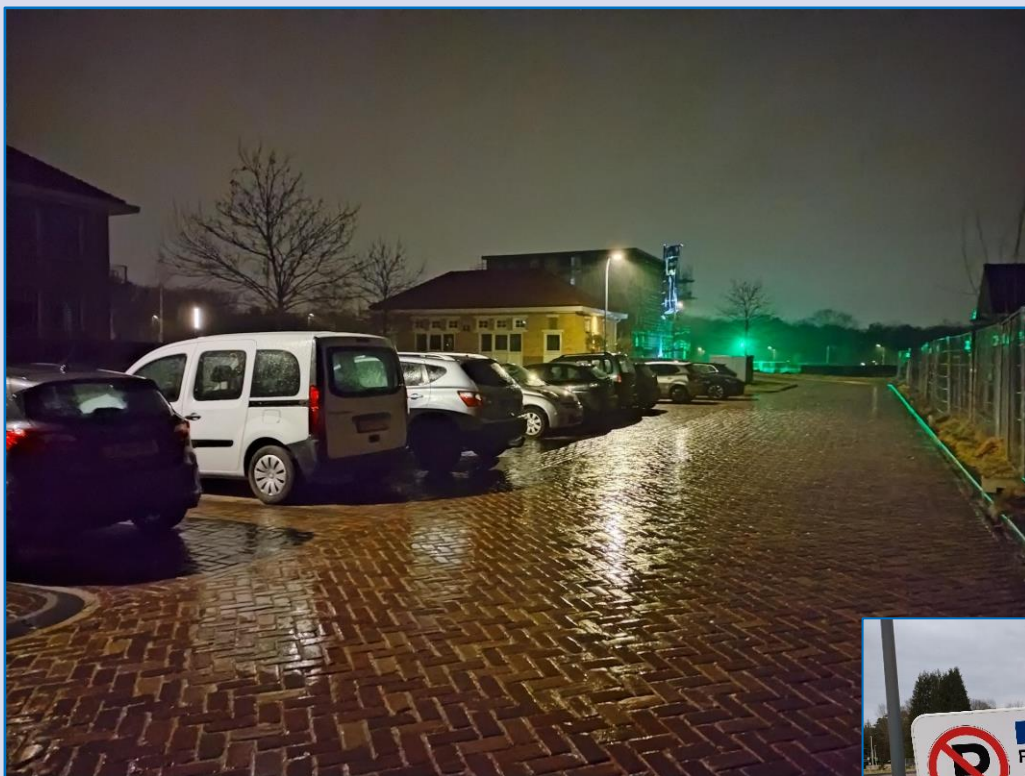




Parkeeronderzoek Elias Beeckmancomplex

Gemeente Ede

In opdracht van:

Gemeente Ede
Afdeling Beleid, Infrastructuur en Milieu

Uitgevoerd door:

Bokwold VOF
Kreeftwater 34
2993 DZ Barendrecht

Postbank: 8284741
KvK: 184066
BTW: NL0078.03.278.B01

Versie: 1.1
Status: Definitief
Datum: 27-03-2024
Kenmerk: 240221/ede

Namens opdrachtgever: Sarah Senhaji
Namens Bokwold: Johan Groenewold
Telefoonnummer: 06 38536463

Projectomschrijving: Middels een meerdaagse drukmeting inzicht verkrijgen in de parkeerdruk op openbare en particuliere parkeerplaatsen rondom het Elias Beeckmancomplex.

Parkeeronderzoek Elias Beeckmancomplex

Gemeente Ede

Inhoudsopgave

Inleiding	7
1 Onderzoek	8
1.1 Methodiek	8
1.2 Omstandigheden	10
2 Resultaten drukmeting	11
2.1 Parkeerdruk voor gehele onderzoeksgebied en grootste secties	11
2.2 Parkeerdruk voor openbare secties	13
2.3 Parkeerdruk voor particuliere secties	14
2.4 Parkeerdruk per onderzoeksdag	15
2.5 Resultaten in beeld.	20

Bijlagen

Bijlage A : Telprotocol parkeercapaciteit CROW
Bijlage B : Parkeerdruk dinsdag 13 februari 2024
Bijlage C : Parkeerdruk vrijdag 16 februari 2024

Inleiding

In de nieuwe wijk rondom het Elias Beeckmancomplex, wordt een lagere school gebouwd. De school wordt groter dan oorspronkelijk gepland en er komen ook meer nevenactiviteiten. De gemeente Ede wil graag de impact in kaart brengen van geparkeerde voertuigen op nabijgelegen parkeerplaatsen, van bezoekers en medewerkers van het scholencomplex. Door een parkeeronderzoek uit te voeren in de vorm van een meerdaagse parkeerdrukmeting, o.a. op de tijdstippen van het in- en uitgaan van de school, wordt de impact gekwantificeerd.

De eerste bouwvoorbereidingen op de kavel van de lagere school worden getroffen.



1 Onderzoek

1.1 Methodiek

Om de parkeerdruk te kunnen achterhalen is een parkeerdrukmeting op de volgende periodes uitgevoerd:

- dinsdag 13 februari, om 07:30, 08:00, 08:30, 14:30, 15:00, 18:00 en 24:00uur;
- vrijdag 16 februari, om 07:30, 08:00, 08:30, 14:30, 15:00, 18:00 en 24:00uur.

Voor het uitvoeren van de parkeerdrukmeting is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Een sectie bestaat uit een straat, een deel van een straat tussen 2 zijstraten of een deel (met aaneengesloten parkeervakken) van een parkeerterrein. De parkeerdruk of bezetting wordt per sectie weergegeven. Hierdoor ontstaat een gedetailleerd beeld van de parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied.

Tijdens een inventarisatie is per sectie de parkeercapaciteit van openbare parkeerplaatsen bepaald. Indien er geen vakaanduiding aanwezig is, is 6 meter als parkeervak aangehouden. In principe zijn parkeermogelijkheden aan één zijde van een straat als potentiële parkeerplaatsen meegenomen. Hierbij is rekening gehouden met afstand tot bochten, ruimte voor uitritten en uitrijruimte voor haaksparkeren. Alleen indien het dwarsprofiel van een straat dusdanig groot is (>8,80m) dat er nog steeds voldoende ruimte is voor passerend verkeer, zijn parkeermogelijkheden aan beide zijden van een straat als potentiële parkeerplaatsen meegenomen.

De inventarisatie van de parkeercapaciteit is gedaan volgens het in bijlage A weergegeven "Telprotocol parkeercapaciteit de op basis richtlijnen van de CROW".

Bij particuliere parkeerplaatsen is het aantal voertuigen dat op het eigen erf/terrein kan worden geparkeerd maatgevend. Elke beschikbare 6 meter als parkeerplaats, carport of oprit is als een potentiële parkeerplaats aangemerkt. Met dien verstande dat het maximale aantal parkeerplaatsen per woning op 2 gesteld is.

Voertuigen op invalide parkeerplaatsen, parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en illegaalparkeerders zijn apart geregistreerd. Onder illegaalparkeerders worden o.a. verstaan, voor uitritten geparkeerde voertuigen, (half) op het trottoir en in de berm geparkeerde voertuigen en buiten de vakken geparkeerde voertuigen op straten/erven waar alleen in de vakken geparkeerd mag worden.

Het onderzoeksgebied met de gehanteerde sectie-indeling en capaciteiten voor openbare en particuliere parkeerplaatsen is hieronder weergegeven. Het onderzoeksgebied bestaat uit de nieuwe wijk rondom het Elias Beekmancomplex en de parkeerplaats Veluwe aan de Brigadelaan.

Overzicht 1; onderzoeksgebied, met sectie-nummering en capaciteit.

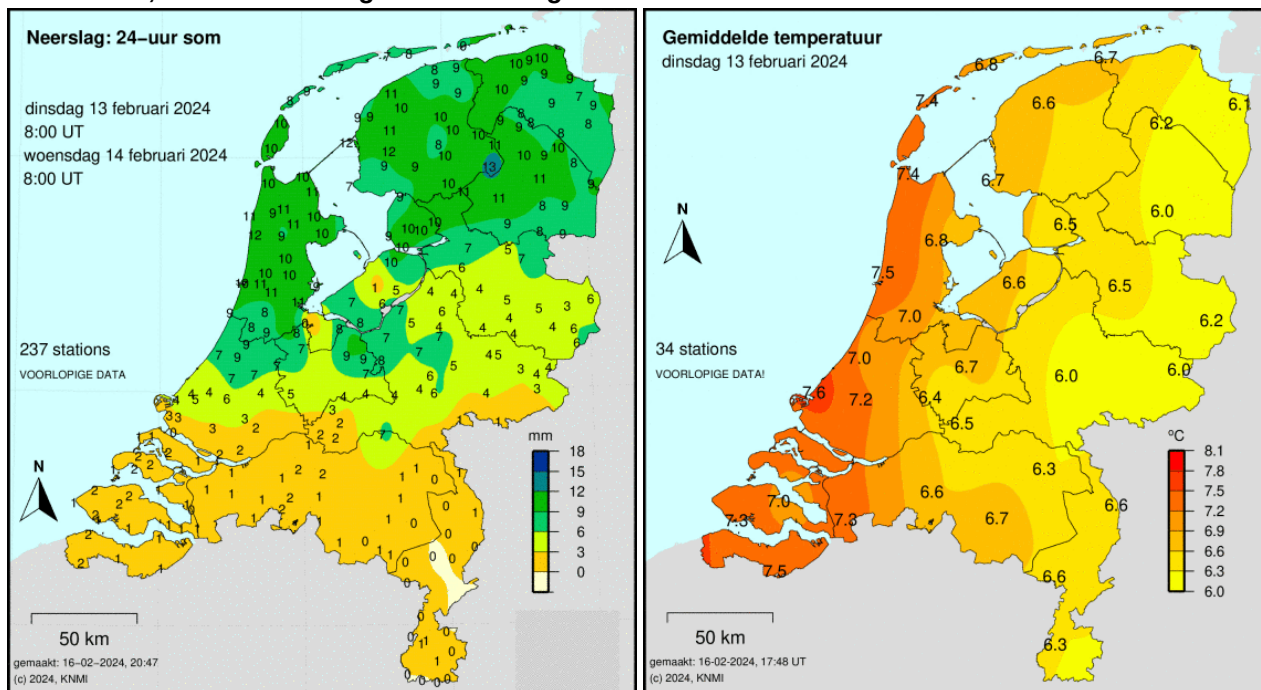


1.2 Omstandigheden

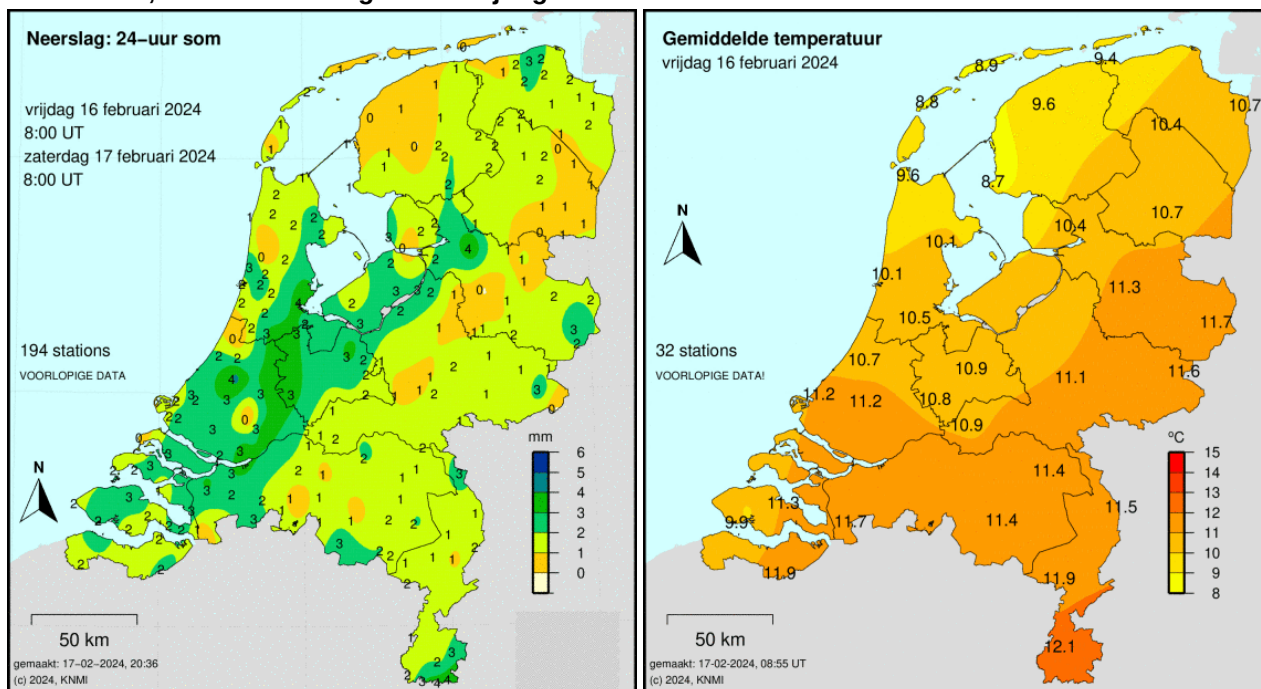
Tijdens het onderzoek hebben zich geen bijzondere omstandigheden voorgedaan met betrekking tot incidenten of het weer.

De weersomstandigheden op de dagen waarop de metingen hebben plaatsgevonden zijn hieronder weergegeven, bron KNMI.

Overzicht 2; weersomstandigheden dinsdag 13 februari 2024.



Overzicht 3; weersomstandigheden vrijdag 16 februari 2024.

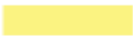


2 Resultaten drukmeting

2.1 Parkeerdruk voor gehele onderzoeksgebied en grootste secties

De parkeerdruk is het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Bij de bepaling van de parkeerdruk is het aantal illegaalparkeerders ook meegenomen, daarmee kan de parkeerdruk $> 100\%$ zijn.

Om aan de hand van de tabellen snel een indicatie te verkrijgen van de secties met een hoge parkeerdruk zijn de cellen met de parkeerdruk gekleurd aangegeven. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

	druk $< 50\%$
	druk $50\% - < 70\%$
	druk $70\% - < 85\%$
	druk $85\% - 100\%$
	druk $> 100\%$

Het onderzoeksgebied bestaat uit 232 openbare parkeerplaatsen, 3 invalideparkeerplaatsen en geen parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Daarnaast zijn er 229 particuliere parkeerplaatsen meegenomen.

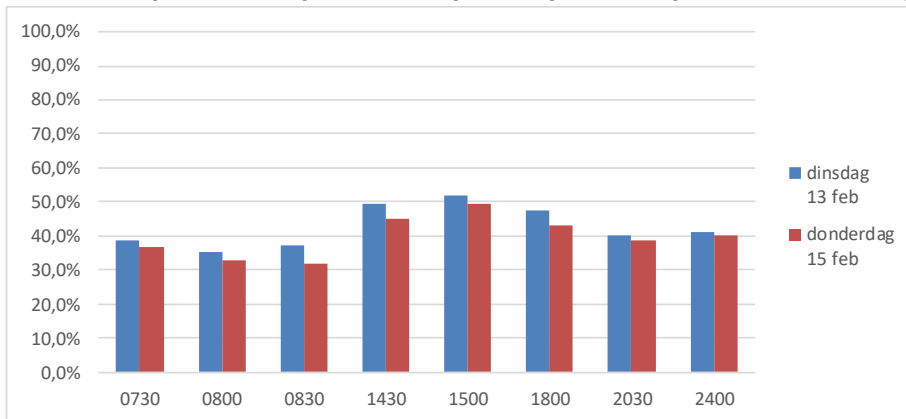
In overzichten op de volgende pagina is de gemiddelde parkeerdruk voor openbare en particuliere parkeerplaatsen op de 2 onderzoeksdagen weergegeven.

Parkeerplaatsen voor invaliden (sectie 31) en particuliere parkeerplaatsen (sectie 1 t/m 19).

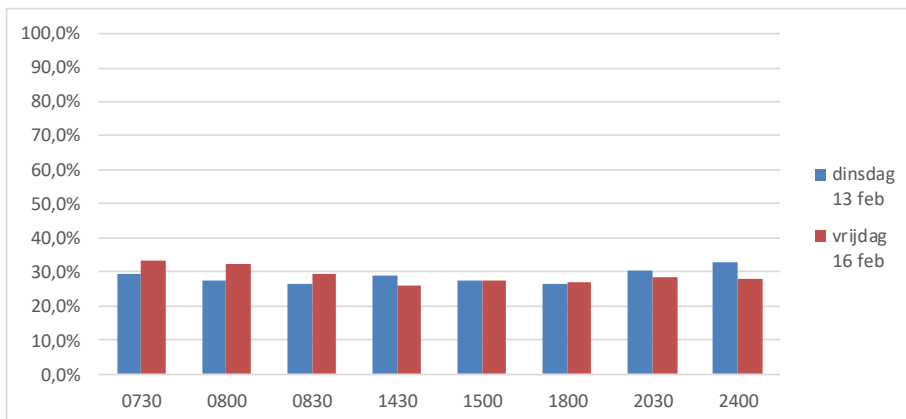


Overzicht 4; gemiddelde parkeerdruk openbare en particuliere parkeerplaatsen, per onderzoeksdag.

	openbaar	
	dinsdag 13 feb	donderdag 15 feb
0730	38,7%	36,7%
0800	35,3%	32,7%
0830	37,3%	32,0%
1430	49,3%	45,3%
1500	52,0%	49,3%
1800	47,3%	43,3%
2030	40,0%	38,7%
2400	41,3%	40,0%
Totaal	42,7%	39,8%



	particulier	
	dinsdag 13 feb	vrijdag 16 feb
0730	29,7%	33,2%
0800	27,5%	32,3%
0830	26,6%	29,3%
1430	28,8%	26,2%
1500	27,5%	27,5%
1800	26,6%	27,1%
2030	30,6%	28,4%
2400	32,8%	27,9%
Totaal	28,8%	29,0%



De parkeerdruk voor openbare parkeerplaatsen is midden op de middag (voor beide werkdagen) het hoogst, namelijk tussen de 45 en 52%. Om 18:00uur is de parkeerdruk ook nog relatief hoog, terwijl de parkeerdruk 's ochtends vroeg en 's avonds laat duidelijk lager is. Dit komt vooral door de invloed van het parkeerterrein Veluwe, waar 's ochtends vroeg en 's avonds bijna niemand parkeert. In de volgende paragraaf wordt separaat naar de nieuwe wijk rondom het Elias Beeckmancomplex en het parkeerterrein Veluwe gekeken.

Al met al is er weinig verschil tussen de beide werkdagen onderling, op de vrijdag is de parkeerdruk op alle tijdstippen iets lager.

De parkeerdruk in het onderzoekgebied is laag en alleen op dinsdag rond 15:00uur matig.

De parkeerdruk voor particuliere parkeerplaatsen is nog lager dan voor openbare parkeerplaatsen. 's Nachts is de parkeerdruk het hoogst, namelijk 32,8% op dinsdag.

Ook nu is er weinig verschil tussen de beide werkdagen onderling. De parkeerdruk is op vrijdagochtend iets hoger en op vrijdagavond iets lager dan op dinsdag.

Voor openbare parkeerplaatsen geldt dat, uitgezonderd dinsdag rond 15:00uur, op geen enkel moment de parkeerdruk >50% is. Het voorgaande betekent dat er altijd nog veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ± 70 tot ± 100 van de 150 openbare parkeerplaatsen.

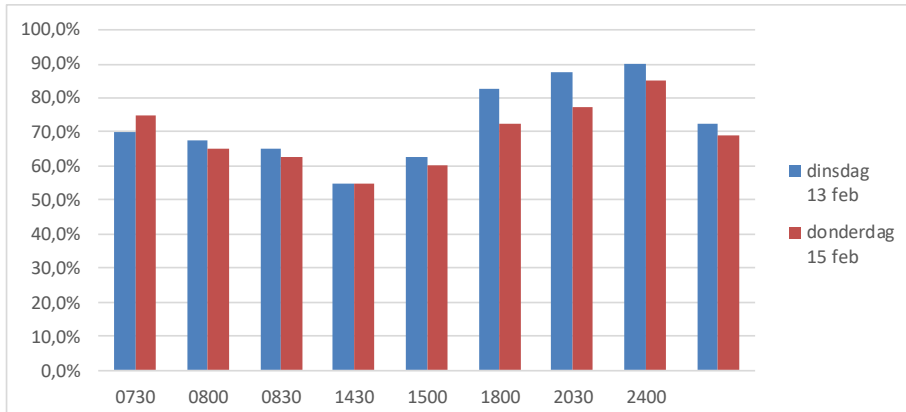
Voor particuliere parkeerplaatsen geldt dat op geen enkel moment de parkeerdruk >35% is. Het voorgaande betekent dat er altijd nog heel veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ± 150 tot ± 175 van de 229 openbare parkeerplaatsen.

2.2 Parkeerdruk voor openbare secties

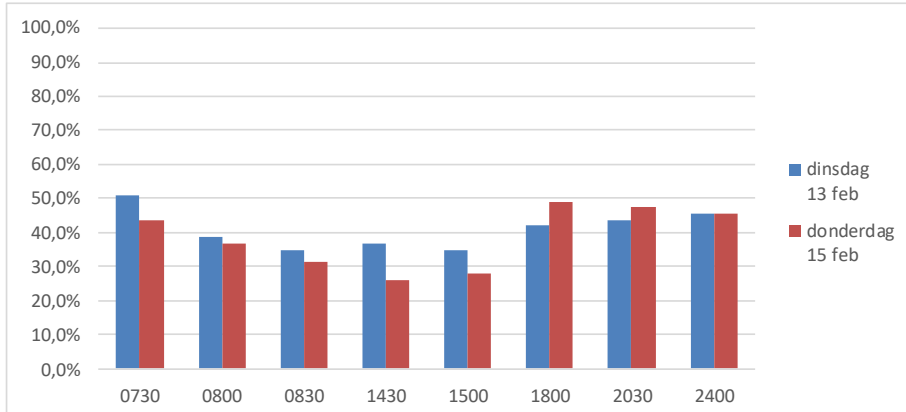
In onderstaande overzichten is de gemiddelde parkeerdruk voor openbare secties weergegeven.

Overzicht 5; gemiddelde parkeerdruk openbare secties, per onderzoeksdag.

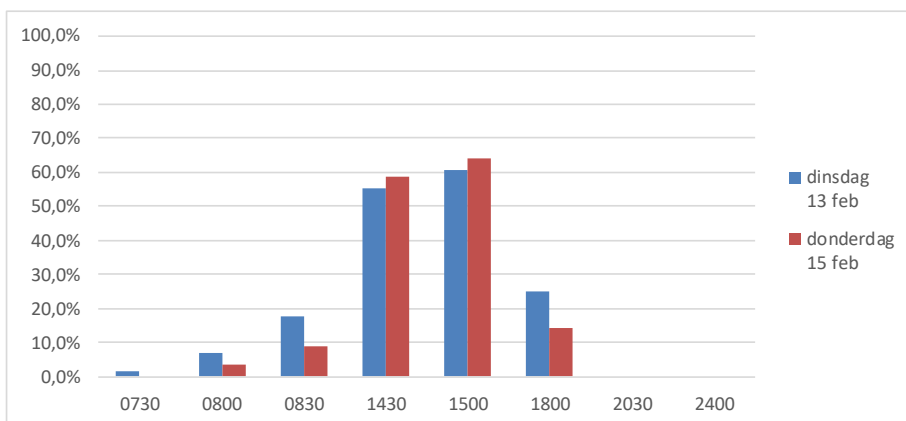
	sectie 21 t/m 23	
	dinsdag 13 feb	donderdag 15 feb
0730	70,0%	75,0%
0800	67,5%	65,0%
0830	65,0%	62,5%
1430	55,0%	55,0%
1500	62,5%	60,0%
1800	82,5%	72,5%
2030	87,5%	77,5%
2400	90,0%	85,0%
Totaal	72,5%	69,1%



	sectie 24 t/m 28	
	dinsdag 13 feb	donderdag 15 feb
0730	50,9%	43,9%
0800	38,6%	36,8%
0830	35,1%	31,6%
1430	36,8%	26,3%
1500	35,1%	28,1%
1800	42,1%	49,1%
2030	43,9%	47,4%
2400	45,6%	45,6%
Totaal	41,0%	38,6%



	sectie 31 t/m 39	
	dinsdag 13 feb	donderdag 15 feb
0730	1,8%	0,0%
0800	7,1%	3,6%
0830	17,9%	8,9%
1430	55,4%	58,9%
1500	60,7%	64,3%
1800	25,0%	14,3%
2030	0,0%	0,0%
2400	0,0%	0,0%
Totaal	21,0%	18,8%



De parkeerdruk voor de openbare secties op de Elias Beeckmanlaan (sectie 21 t/m 23) wijkt af van het beeld voor het gehele onderzoeksgebied en varieert van matig tot erg hoog. De parkeerdruk is 's avonds en 's nachts het hoogst, variërend van 77,5 tot 90,0%. Van de 40 parkeerplaatsen zijn er in het slechtste geval nog maar 4 vrij.

De parkeerdruk voor de openbare secties op de Compagnie en het Regiment (sectie 24 t/m 28) komt overeen met het beeld voor het gehele onderzoeksgebied en is laag, met uitzondering van dinsdag om 07:30uur. Van de 57 parkeerplaatsen zijn er in het slechtste geval nog 29 vrij.

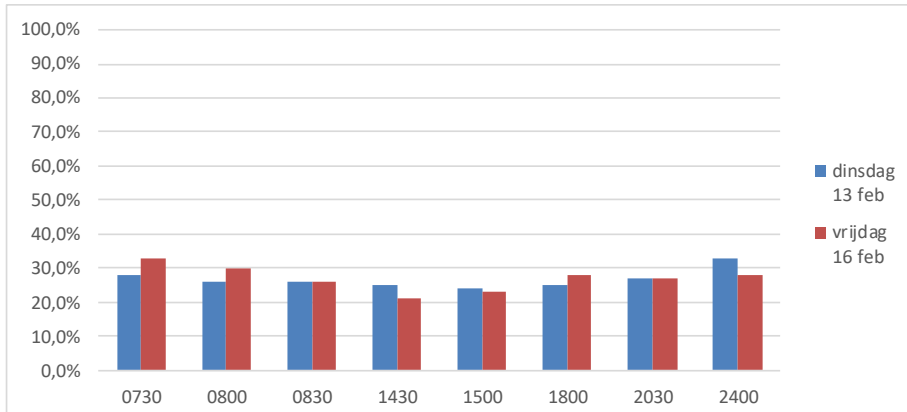
De parkeerdruk voor de openbare secties op de Veluwe (sectie 31 t/m 39) is overdag en 's middags nog matig en verder (als het nog donker is) laag. Van de 53 parkeerplaatsen zijn er in het slechtste geval nog ±20 vrij.

2.3 Parkeerdruk voor particuliere secties

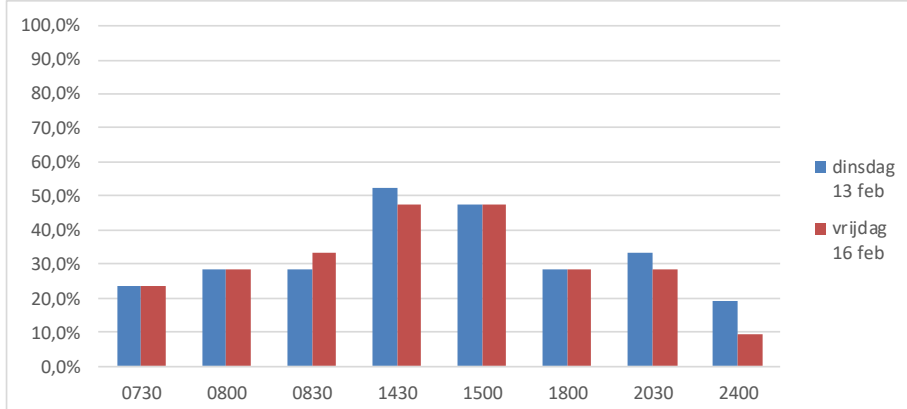
In onderstaande overzichten is de gemiddelde parkeerdruk voor particuliere secties weergegeven.

Overzicht 6; gemiddelde parkeerdruk particuliere secties, per onderzoeksdag.

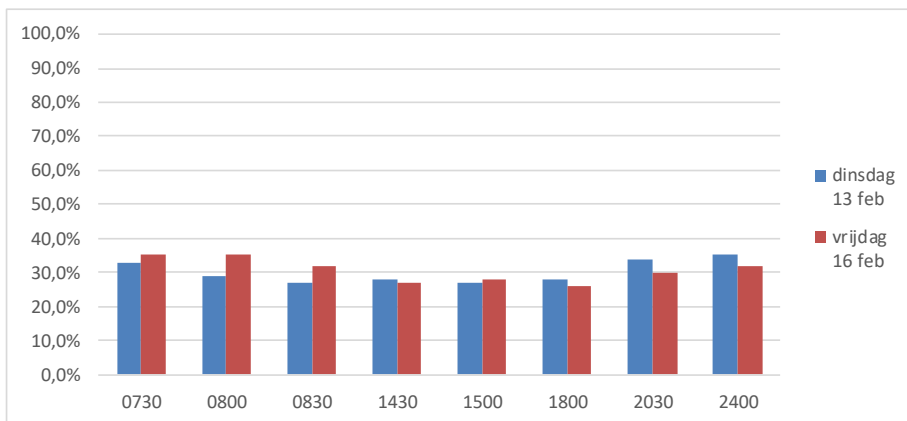
	sectie 01 t/m 08	
	dinsdag	vrijdag
	13 feb	16 feb
0730	27,9%	32,7%
0800	26,0%	29,8%
0830	26,0%	26,0%
1430	25,0%	21,2%
1500	24,0%	23,1%
1800	25,0%	27,9%
2030	26,9%	26,9%
2400	32,7%	27,9%
Totaal	26,7%	26,9%



	sectie 17 t/m 19	
	dinsdag	vrijdag
	13 feb	16 feb
0730	23,8%	23,8%
0800	28,6%	28,6%
0830	28,6%	33,3%
1430	52,4%	47,6%
1500	47,6%	47,6%
1800	28,6%	28,6%
2030	33,3%	28,6%
2400	19,0%	9,5%
Totaal	32,7%	31,0%



	sectie 09 t/m 16	
	dinsdag	vrijdag
	13 feb	16 feb
0730	32,7%	35,6%
0800	28,8%	35,6%
0830	26,9%	31,7%
1430	27,9%	26,9%
1500	26,9%	27,9%
1800	27,9%	26,0%
2030	33,7%	29,8%
2400	35,6%	31,7%
Totaal	30,0%	30,6%



De parkeerdruk voor de particuliere secties op de Elias Beeckmanlaan (sectie 01 t/m 08 en sectie 09 t/m 16) is erg laag. De parkeerdruk komt nauwelijks boven de 35%. Van de 208 parkeerplaatsen zijn er nooit meer dan 71 bezet.

De parkeerdruk voor de particuliere secties voor Huize De Compagnie (sectie 17 t/m 19) is midden op de middag iets minder laag, tussen 35 en 55%. Verder komt de parkeerdruk nauwelijks boven de 35%. Van de 21 parkeerplaatsen zijn er nooit meer dan 11 bezet.

2.4 Parkeerdruk per onderzoeksdag.

Om de resultaten inzichtelijker te maken zijn in deze paragraaf van alle onderzoeksdagen voor de meeste metingen overzichtskaarten weergegeven.

De kleur van een sectie op de overzichtskaarten correspondeert met de hoogte van de parkeerbezetting. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

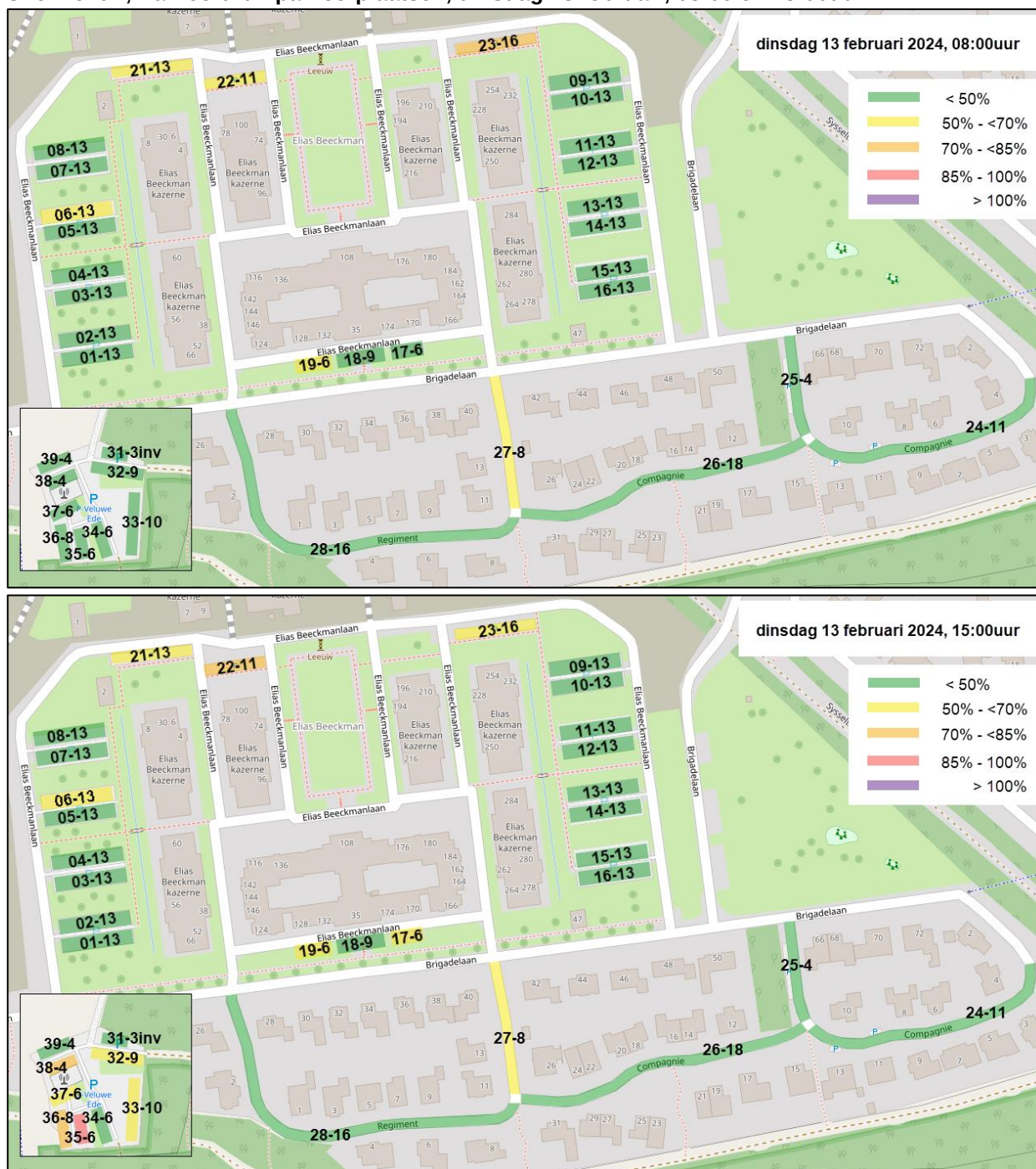
	druk < 50%
	druk 50% - <70%
	druk 70% - <85%
	druk 85% - 100%
	druk > 100%

De klassegrenzen voor de bezettingsgraden zijn enigszins arbitrair. Ze zijn o.a. afhankelijk van het soort gebied (woonwijk, winkelcentrum, bedrijventerrein) dat onderzocht wordt. In de CROW-publicatie "Toekomstbestendig parkeren, 01-11-2018, pagina 144" wordt gesteld dat bij hogere bezettingsgraden dan 85 á 90% parkeerplaats-zoekend verkeer optreedt. In de CROW-publicatie "Handboek parkeren, 2017, pagina 79" wordt gesteld dat een langere zoektijd optreedt bij een bezettingsgraad tussen de 80 en 90%. Op basis van bovenstaande is de bovengrens van 85% als klassegrens aangehouden.

Door de overzichtskaarten kan per meting in één oogopslag een indruk verkregen worden van de gebieden met parkeerproblemen en de gebieden met volop parkeerruimte. Op de volgende pagina's zijn voor elke onderzoeksdag overzichtskaarten van de metingen om 08:00, 15:00, 18:00 en 24:00uur weergegeven.

De parkeerdruk per uur voor alle metingen op de 2 onderzoeksdagen is weergegeven in bijlage B en C.

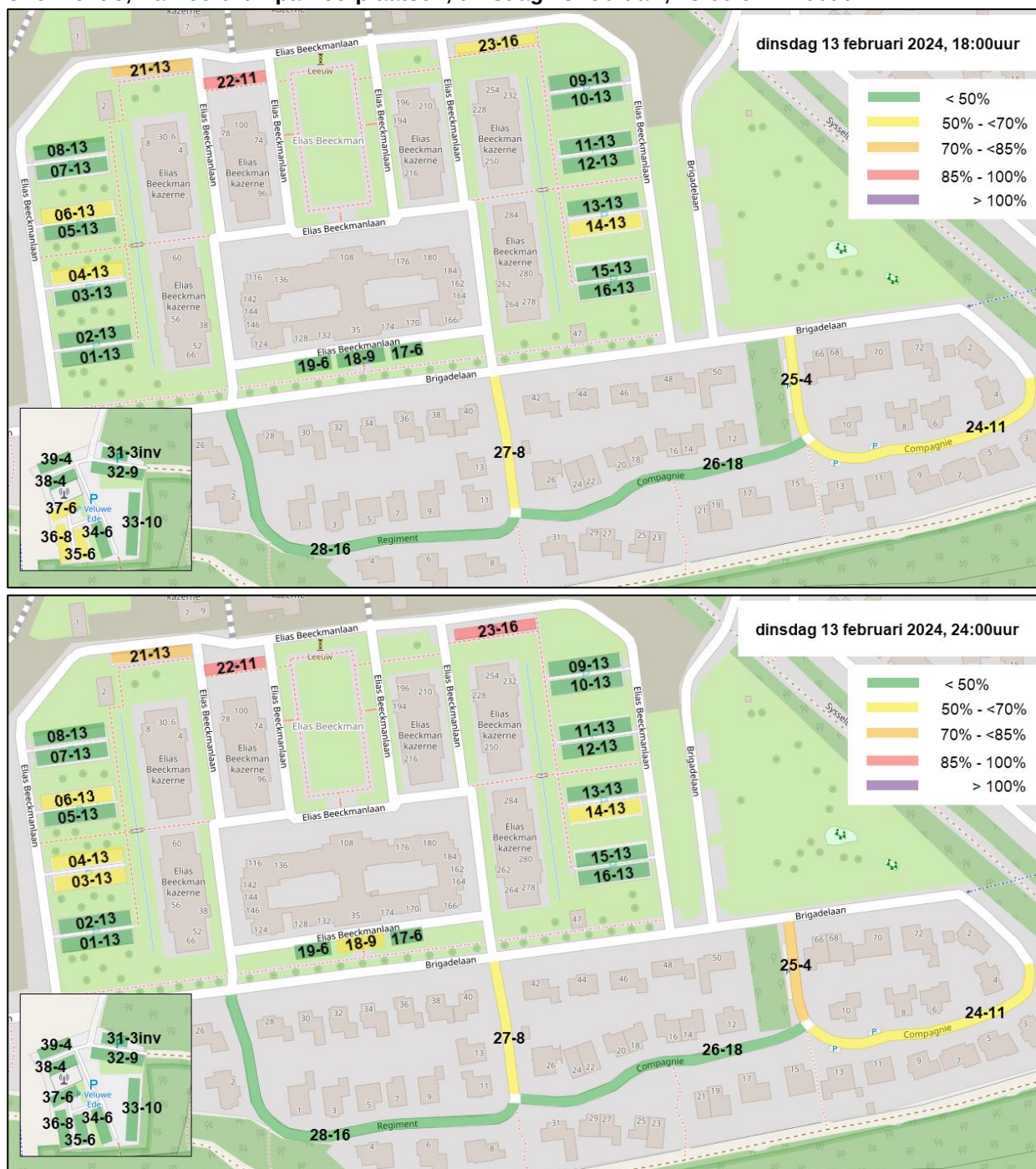
Overzicht 7; Parkeerdruk parkeerplaatsen, dinsdag 13 februari, 08:00 en 15:00uur.



De gemiddelde parkeerdruk om 08:00uur is 35,3% (openbaar) en 27,5% (particulier) en om 15:00uur 52,0% (openbaar) en 27,5% (particulier). Zie ook overzicht 4 op pagina 12.

Op openbare parkeerplaatsen (sectie 21 t/m 39) is de gemiddelde parkeerdruk om 08:00uur laag. Er zit wel verschil tussen de parkeerplaatsen op de Elias Beekmanlaan (sectie 21 t/m 23), met een matige tot hoge parkeerdruk en het parkeerterrein Veluwe, dat nagenoeg leeg is. Om 15:00uur blijft de parkeerdruk de parkeerplaatsen op de Elias Beekmanlaan matig tot hoog en dat geldt nu ook voor het parkeerterrein Veluwe. Op de Compagnie en het Regiment is de gemiddelde parkeerdruk altijd laag, sectie 27 is de enige sectie met een parkeerdruk >50%. Op particuliere parkeerplaatsen (sectie 01 t/m 19) is de gemiddelde parkeerdruk zowel om 08:00 als om 10:00uur erg laag.

Overzicht 8; Parkeerdruk parkeerplaatsen, dinsdag 13 februari, 18:00 en 24:00uur.

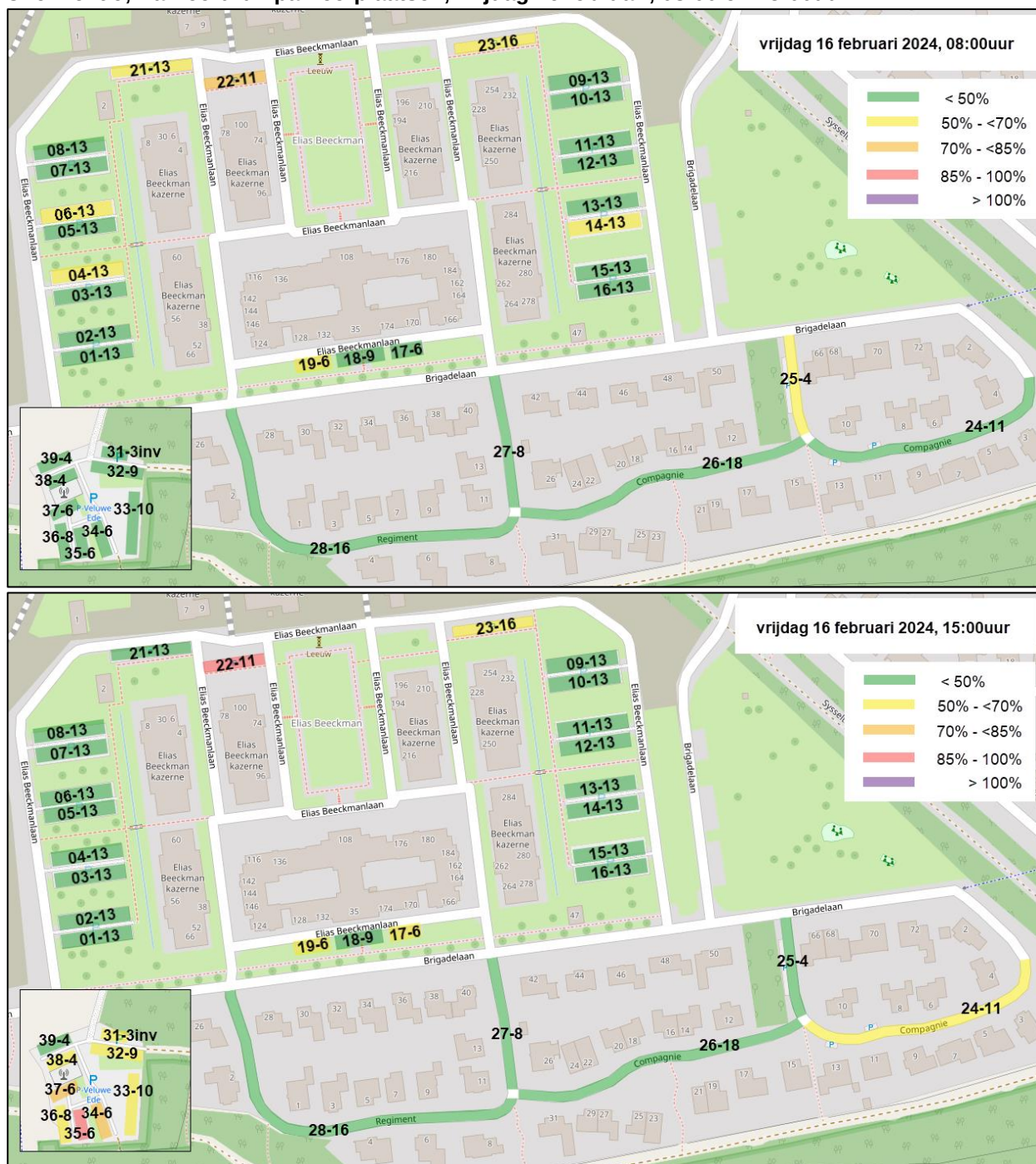


De gemiddelde parkeerdruk om 18:00uur is 47,3% (openbaar) en 26,6% (particulier) en om 24:00uur 41,3% (openbaar) en 32,8% (particulier). Zie ook overzicht 4 op pagina 12.

Op openbare parkeerplaatsen (sectie 21 t/m 39) is de gemiddelde parkeerdruk zowel om 18:00 als om 24:00uur laag. Om 18:00uur wordt er nog geparkeerd op het parkeerterrein Veluwe, om 24:00uur niet meer. De parkeerdruk op de parkeerplaatsen op de Elias Beekmanlaan (sectie 21 t/m 23) is wel matig tot hoog en om 18:00uur nog iets hoger. Op de Compagnie en het Regiment is de gemiddelde parkeerdruk altijd laag, maar wel hoger dan overdag. Er zijn nu meerdere secties met een parkeerdruk >50%.

Op particuliere parkeerplaatsen (sectie 01 t/m 19) is de gemiddelde parkeerdruk zowel om 18:00 als om 24:00uur erg laag. Er zijn nu iets meer secties met een parkeerdruk >50% dan overdag te vinden.

Overzicht 9; Parkeerdruk parkeerplaatsen, vrijdag 16 februari, 08:00 en 15:00uur.



Overzicht 10; Parkeerdruk parkeerplaatsen, vrijdag 16 februari, 18:00 en 24:00uur.



De gemiddelde parkeerdruk om 18:00uur is 43,3% (openbaar) en 27,1% (particulier) en om 24:00uur 40,0% (openbaar) en 27,9% (particulier). Zie ook overzicht 4 op pagina 12.

Op openbare parkeerplaatsen (sectie 21 t/m 39) is de gemiddelde parkeerdruk zowel om 18:00 als om 24:00uur laag. Om 18:00uur wordt er nog geparkeerd op het parkeerterrein Veluwe, om 24:00uur niet meer. De parkeerdruk op de parkeerplaatsen op de Elias Beekmanlaan (sectie 21 t/m 23) is wel matig tot hoog en om 18:00uur nog iets hoger. Op de Compagnie en het Regiment is de gemiddelde parkeerdruk altijd laag, maar wel hoger dan overdag. De secties 24 en 25 hebben soms een parkeerdruk >70%.

Op particuliere parkeerplaatsen (sectie 01 t/m 19) is de gemiddelde parkeerdruk zowel om 18:00 als om 24:00uur erg laag.

2.5 Resultaten in beeld.

Sectie 01 t/m 08; lage parkeerdruk om 07:30uur.



Sectie 18 en 19; lage parkeerdruk om 07:30uur.



Sectie 01 t/m 08; lage parkeerdruk om 15:00uur.



Sectie 09 t/m 16; lage parkeerdruk om 15:00uur.



Sectie 03 en 04; parkeerdruk >50%, om 24:00uur.



Sectie 07 en 08; één voertuig, om 24:00uur.



Sectie 22; hoge parkeerdruk om 24:00uur.



Sectie 23; hoge parkeerdruk om 24:00uur.



parkeerterrein de Veluwe (sectie 31 t/m 39); redelijk hoge parkeerdruk 's middags rond 15:00uur.



parkeerterrein de Veluwe (sectie 31 t/m 39); weinig parkeerders als het donker wordt om 18:00uur.



Bijlage A

Telprotocol parkeercapaciteit CROW.

Telprotocol parkeercapaciteit de op basis richtlijnen van de CROW

Om de parkeercapaciteit op een uniforme wijze vast te stellen, wordt een vast telprotocol gevolgd gebaseerd op de CROW-publicatie "Handboek Parkeren, 2012". De parkeercapaciteit wordt onder andere gebruikt om de parkeerdruk te bepalen.

Voor het vaststellen van de capaciteiten worden de straten verdeeld in straatsecties. Een straatsectie is een weggedeelte van één zijde van de weg van zijstraat tot zijstraat. Door de capaciteiten van de verschillende secties in een straat bij elkaar op te tellen resulteert dit in de capaciteit per straat. Per sectie wordt -indien aanwezig- het aantal parkeervakken geteld. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen langs, haaks en schuin parkeren. Wanneer er geen parkeervakindeling aanwezig is, wordt met een meetwiel het aantal meters gemeten van een sectie en wordt op basis daarvan de capaciteit bepaald. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende afmetingen:

- Bij langs parkeren: elke 6 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 5 restmeters worden nog geteld als één parkeerplaats.
- Bij haaks parkeren: elke 2,50 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 2,20 restmeters worden nog geteld als één parkeerplaats.
- Bij schuin of gestoken parkeren: elke 3,50 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 3,20 restmeters worden nog geteld als één parkeerplaats (bij een gemiddelde parkeerhoek van 45°)

In straten waar niet met borden is bepaald aan welke zijde(n) men wel/niet mag parkeren, gelden de volgende regels waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen straten met een- en tweerichtingsverkeer.

Straat met eenrichtingsverkeer

- Om de breedte van een straat te bepalen, wordt op wegvakken waar langsparkeerstroken zijn, de breedte van deze parkeerhavens meegeteld in de totale breedte van de straat;
- Als bij eenrichtingsverkeer de straat 7,85 meter of breder is, wordt de parkeercapaciteit toegekend aan beide zijden van de straat. (ontwerprichtlijn stelt 7,85 meter);
- Als bij eenrichtingsverkeer de straat smaller is dan 7,85 meter, wordt de parkeercapaciteit toegekend aan één zijde van de straat. De zijde wordt gekozen waar de meeste capaciteit kan worden vastgesteld.

Straat met tweerichtingsverkeer

- Als een tweerichtingsstraat 8,80 meter of breder is, wordt de parkeercapaciteit toegekend aan beide zijden van de straat. (ontwerprichtlijn stelt 8,80 meter);
- Als een tweerichtingsstraat smaller is dan 8,80 meter, wordt de parkeercapaciteit toegekend aan één zijde van de straat;
- Als een tweerichtingsstraat smaller is dan 6,80 meter, wordt geen parkeercapaciteit toegekend;
- Als er haakse parkeervakken zijn aan één zijde van de straat zijn (zowel bij een- als tweerichtingsverkeer) en de straat smaller is dan 8,00 meter (exclusief haaksparkeren), wordt aan de overzijde géén langsparkeercapaciteit toegekend (i.v.m. ruimte voor in- en uitdraaiende voertuigen).

Aandachtspunten bij capaciteitsmeting/check

- Tellen 5,00 meter vanaf kruisingen of bochten.
- Bij uitritten en bomen tellen vanaf 0,5 meter van het object af.
- Bij langsparkeren waarbij de strook aan de voor en/of achterzijde schuin afloopt wordt het kortste stuk gemeten. Dit is in de meeste gevallen de zijde van het trottoir.

Dit telprotocol geldt voor wegen waar de toegestane snelheid maximaal 30km/uur is. Als van het telprotocol wordt afgeweken, wordt dit gemotiveerd.

Bijlage B

Parkeerdruk

Dinsdag 13 februari 2024

parkeerdrink dinsdag 13 februari 2024



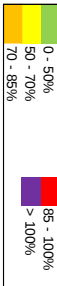
sectie	straat	zijwegen	capaciteit			07:30 uur			08:00 uur			08:30 uur			14:30 uur			15:00 uur			18:00 uur			20:30 uur			24:00 uur		
			ppl	inv	el	ppl	inv	el	bez	ppl	inv	el	bez	ppl	inv	el	bez	ppl	inv	el	bez	ppl	inv	el	bez	ppl	inv	el	bez
1	Elias Beekmanlaan		13		2		15,4%	2		15,4%	3		23,1%	2		15,4%	2		15,4%	1		7,7%	1		7,7%	2		15,4%	
2	Elias Beekmanlaan		13		3		23,1%	3		23,1%	4		30,8%	3		23,1%	3		23,1%	2		15,4%	3		23,1%	3		30,8%	
3	Elias Beekmanlaan		13		5		38,5%	5		38,5%	6		46,2%	5		38,5%	5		38,5%	6		46,2%	6		46,2%	8		61,5%	
4	Elias Beekmanlaan		13		6		46,2%	6		46,2%	5		38,5%	4		30,8%	5		38,5%	7		53,8%	6		46,2%	8		61,5%	
5	Elias Beekmanlaan		13		5		38,5%	5		38,5%	7		53,8%	3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	3		38,5%	
6	Elias Beekmanlaan		13		8		61,5%	7		53,8%	7		53,8%	7		53,8%	7		53,8%	7		53,8%	7		53,8%	8		61,5%	
7	Elias Beekmanlaan		13				0,0%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%	7		53,8%	7		53,8%	8		61,5%	
8	Elias Beekmanlaan		13				0,0%			0,0%			0,0%			15,4%			0,0%			0,0%			0,0%	1		7,7%	
9	Elias Beekmanlaan		13		3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	2		15,4%	2		15,4%	2		15,4%	2		15,4%	4		30,8%	
10	Elias Beekmanlaan		13		5		38,5%	5		38,5%	4		30,8%	4		30,8%	4		30,8%	4		30,8%	5		38,5%	5		38,5%	
11	Elias Beekmanlaan		13		6		46,2%	4		30,8%	5		46,2%	5		46,2%	5		46,2%	4		30,8%	6		46,2%	5		38,5%	
12	Elias Beekmanlaan		13		5		38,5%	4		30,8%	4		30,8%	6		46,2%	4		30,8%	4		30,8%	4		38,5%	5		38,5%	
13	Elias Beekmanlaan		13		3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	4		30,8%	4		30,8%	4		38,5%	5		38,5%	
14	Elias Beekmanlaan		13		6		46,2%	6		46,2%	6		46,2%	6		46,2%	4		30,8%	4		30,8%	5		38,5%	6		46,2%	
15	Elias Beekmanlaan		13		3		23,1%	2		15,4%	1		7,7%	1		7,7%	7		53,8%	7		53,8%	7		53,8%	8		61,5%	
16	Elias Beekmanlaan		13		3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	2		15,4%	2		15,4%	2		15,4%	3		23,1%	3		30,8%	
17	Elias Beekmanlaan		6		1		16,7%	2		33,3%	2		33,3%	3		50,0%	3		50,0%	1		16,7%	1		16,7%	1		16,7%	
18	Elias Beekmanlaan		9		1		11,1%	1		11,1%	2		22,2%	5		55,6%	4		44,4%	4		44,4%	5		55,6%	2		22,2%	
19	Elias Beekmanlaan		6		3		50,0%	3		50,0%	3		50,0%	3		50,0%	3		50,0%	3		50,0%	1		16,7%	1		16,7%	
21	Elias Beekmanlaan		13		6		46,2%	7		53,8%	8		61,5%	7		53,8%	8		61,5%	11		84,6%	12		92,3%	11		84,6%	
22	Elias Beekmanlaan		11		9		81,8%	7		63,6%	7		63,6%	8		72,7%	8		72,7%	11		100,0%	11		100,0%	11		100,0%	
23	Elias Beekmanlaan		16		13		81,3%	13		81,3%	11		68,8%	9		56,3%	9		56,3%	12		75,0%	14		87,5%	12		75,0%	
24	Compagnie		11		6		54,5%	5		45,5%	5		45,5%	5		45,5%	5		45,5%	7		63,6%	6		54,5%	6		54,5%	
25	Compagnie		4		3		100,0%	1		25,0%	1		25,0%	1		25,0%	1		25,0%	2		50,0%	3		75,0%	3		75,0%	
26	Compagnie		18		8		44,4%	6		33,3%	5		27,8%	1		5,6%	4		22,2%	5		27,8%	6		33,3%	7		38,9%	
27	Compagnie		8		5		62,5%	5		62,5%	4		50,0%	4		50,0%	4		50,0%	4		50,0%	4		50,0%	4		50,0%	
28	Regiment		16		6		37,5%	5		31,3%	5		31,3%	6		37,5%	5		31,3%	5		31,3%	6		37,5%	6		37,5%	
31	parkeerrein Veluwe			3		0,0%			0,0%				0,0%		1	33,3%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%	
32	parkeerrein Veluwe		9			0,0%		1		11,1%	2		22,2%	5		55,6%	6		66,7%	2		22,2%			0,0%			0,0%	
33	parkeerrein Veluwe		10			0,0%			0,0%		1		10,0%	4		40,0%	5		50,0%			0,0%			0,0%			0,0%	
34	parkeerrein Veluwe		6			0,0%			0,0%				0,0%	2		33,3%	2		33,3%	1		16,7%			0,0%			0,0%	
35	parkeerrein Veluwe		6			0,0%		1		16,7%	2		33,3%	5		83,3%	6		100,0%	3		50,0%			0,0%			0,0%	
36	parkeerrein Veluwe		8			0,0%			0,0%		2		25,0%	6		75,0%	6		75,0%	5		62,5%			0,0%			0,0%	
37	parkeerrein Veluwe		6			0,0%		1		16,7%	2		33,3%	4		66,7%	4		66,7%	3		50,0%			0,0%			0,0%	
38	parkeerrein Veluwe		4			0,0%			0,0%				0,0%	3		75,0%	3		75,0%			0,0%			0,0%			0,0%	
39	parkeerrein Veluwe		4		1		25,0%	1		25,0%	1		25,0%	2		50,0%	1		25,0%			0,0%			0,0%			0,0%	
particuliere parkeerplaatsen			229		68		29,7%	63		27,5%	61		26,6%	66		28,8%	63		27,5%	61		26,6%	70		30,6%	76		33,2%	
operbare parkeerplaatsen			150		57		38,7%	53		35,3%	56		37,3%	74		49,3%	78		52,0%	71		47,3%	60		40,0%	62		41,3%	
invalide parkeerplaatsen					3		0,0%			0,0%			0,0%	0		0,0%	1		33,3%	0		0,0%			0,0%	0		0,0%	
parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen					0		0,0%						0,0%												0		0,0%		
particuliere parkeerplaatsen kazernewest (sectie 01 vlm 08)			104		29		27,9%	27		26,0%	27		26,0%	26		25,0%	25		24,0%	26		25,0%	28		26,9%	35		33,7%	
particuliere parkeerplaatsen kazernewest (sectie 09 vlm 16)			104		34		32,7%	30		28,8%	28		26,9%	29		27,9%	28		26,9%	29		27,9%	35		33,7%	37		35,6%	
particuliere parkeerplaatsen Huis de Compagnie (sectie 17 vlm 19)			21		5		23,8%	6		28,6%	6		28,6%	11		52,4%	10		47,6%	6		28,6%	7		33,3%	4		19,0%	
operbare parkeerplaatsen Elias Beekmanlaan (sectie 21 vlm 23)			40		0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	
operbare parkeerplaatsen Compagnie/Regiment (sectie 24 vlm 28)			57		0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	
operbare parkeerplaatsen parkeerrein Veluwe (sectie 31 vlm 39)			53		3		5,7%	4		7,5%	10		18,9%	31		58,5%	33		62,3%	34		64,2%	25		47,2%	26		49,1%	
Totaal onderzoeksgebied			379		3		0,8%	116		30,6%	117		30,9%	140		36,9%	141		37,2%	132		34,6%	130		34,0%	138		36,1%	

Bijlage C

Parkeerdruk

Vrijdag 16 februari 2024

parkeerdruk vrijdag 16 februari 2024



sectie	straat	zijwegen	capaciteit		07:30 uur		08:00 uur		08:30 uur		14:30 uur		15:00 uur		18:00 uur		20:30 uur		24:00 uur	
			dpl	inv el	dpl	inv el	dpl	inv el	dpl	inv el	dpl	inv el	dpl	inv el	dpl	inv el	dpl	inv el	dpl	inv el
1	Elias Beekmanlaan		13		2		15,4%	2		15,4%	2		15,4%	2		15,4%	1		7,7%	1
2	Elias Beekmanlaan		13		4		30,8%	4		30,8%	1		7,7%	1		15,4%	2		15,4%	2
3	Elias Beekmanlaan		13		7		53,8%	5		38,5%	4		30,8%	5		38,5%	9		69,2%	7
4	Elias Beekmanlaan		13		7		53,8%	7		53,8%	6		46,2%	6		46,2%	6		53,8%	7
5	Elias Beekmanlaan		13		6		46,2%	5		38,5%	4		30,8%	4		30,8%	3		23,1%	3
6	Elias Beekmanlaan		13		8		61,5%	8		61,5%	7		53,8%	6		46,2%	8		61,5%	7
7	Elias Beekmanlaan		13				0,0%			0,0%			0,0%			0,0%	1		7,7%	1
8	Elias Beekmanlaan		13		4		30,8%	4		30,8%	3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	3
9	Elias Beekmanlaan		13		5		38,5%	5		38,5%	4		30,8%	4		30,8%	3		23,1%	4
10	Elias Beekmanlaan		13		6		46,2%	6		46,2%	5		38,5%	5		38,5%	4		30,8%	5
11	Elias Beekmanlaan		13		5		38,5%	4		30,8%	3		23,1%	3		23,1%	5		38,5%	5
12	Elias Beekmanlaan		13		4		30,8%	4		30,8%	4		30,8%	4		30,8%	3		23,1%	4
13	Elias Beekmanlaan		13		6		46,2%	7		53,8%	6		46,2%	5		38,5%	5		38,5%	6
14	Elias Beekmanlaan		13		4		30,8%	4		30,8%	4		30,8%	4		30,8%	3		23,1%	4
15	Elias Beekmanlaan		13		6		46,2%	7		53,8%	6		46,2%	5		38,5%	5		38,5%	6
16	Elias Beekmanlaan		13		3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	3		23,1%	3
17	Elias Beekmanlaan		6		1		16,7%	2		33,3%	2		33,3%	2		33,3%	1		16,7%	1
18	Elias Beekmanlaan		9		1		11,1%	1		11,1%	2		22,2%	4		44,4%	3		33,3%	2
19	Elias Beekmanlaan		6		3		50,0%	3		50,0%	4		66,7%	4		50,0%	2		33,3%	2
21	Elias Beekmanlaan		13		8		61,5%	7		53,8%	7		38,5%	6		46,2%	8		61,5%	9
22	Elias Beekmanlaan		11		9		81,8%	8		72,7%	7		63,6%	10		90,9%	11		100,0%	11
23	Elias Beekmanlaan		16		13		81,3%	11		68,8%	7		43,8%	8		50,0%	10		62,5%	11
24	Compagnie		11		6		54,5%	5		45,5%	6		54,5%	6		50,0%	8		90,9%	8
25	Compagnie		4		2		50,0%	2		50,0%	1		25,0%	1		25,0%	3		75,0%	3
26	Compagnie		18		7		38,9%	6		33,3%	5		27,8%	5		27,8%	6		33,3%	6
27	Compagnie		8		3		37,5%	3		37,5%	2		25,0%	3		37,5%	3		37,5%	3
28	Regiment		16		6		37,5%	5		31,3%	5		18,8%	4		25,0%	6		37,5%	6
31	parkeerrein Veluwe		3				0,0%			0,0%			66,7%	2		66,7%			0,0%	
32	parkeerrein Veluwe		9				0,0%			0,0%			55,6%	5		55,6%			0,0%	
33	parkeerrein Veluwe		10				0,0%	1		10,0%	2		20,0%	3		30,0%	1		10,0%	
34	parkeerrein Veluwe		6				0,0%			0,0%	5		83,3%	5		83,3%	2		33,3%	
35	parkeerrein Veluwe		6				0,0%			0,0%	1		16,7%	6		100,0%			0,0%	
36	parkeerrein Veluwe		8				0,0%			0,0%	1		12,5%	4		50,0%	2		25,0%	
37	parkeerrein Veluwe		6				0,0%			0,0%	6		100,0%	5		83,3%	3		50,0%	
38	parkeerrein Veluwe		4				0,0%	1		25,0%			0,0%			0,0%			0,0%	
39	parkeerrein Veluwe		4				0,0%			0,0%	2		50,0%	1		25,0%			0,0%	
particuliere parkeerplaatsen			229		76		33,2%	74		32,3%	67		29,3%	60		28,2%	62		27,9%	64
openbare parkeerplaatsen			150		54		36,7%	49		32,7%	48		46,3%	74		49,3%	63		43,3%	57
invalide parkeerplaatsen					3		0,0%			0,0%				2		66,7%			0,0%	
parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen					0		0,0%			0,0%				0					0,0%	
particuliere parkeerplaatsen kazerne-west (sectie 01 t/m 08)			104		34		32,7%	31		29,8%	27		26,0%	22		21,2%	24		23,1%	29
particuliere parkeerplaatsen kazerne-west (sectie 09 t/m 16)			104		37		35,6%	37		35,6%	33		31,7%	28		26,9%	29		27,9%	31
particuliere parkeerplaatsen Huisje de Compagnie (sectie 17 t/m 19)			21		5		23,8%	6		28,6%	7		33,3%	10		47,6%	10		28,6%	33
openbare parkeerplaatsen Elias Beekmanlaan (sectie 21 t/m 23)			40		0		75,0%	0		65,0%	25		0	0		62,5%	24		60,0%	29
openbare parkeerplaatsen Compagnie/Regiment (sectie 24 t/m 28)			57		0		43,9%	21		36,8%	18		31,6%	15		26,3%	16		28,1%	26
openbare parkeerplaatsen Compagnie/Regiment (sectie 31 t/m 39)			53		3		0,0%	2		3,8%	5		9,4%	31		58,9%	34		64,3%	8
Totaal onderzoeksgebied			379		3		0,8%	123		32,2%	115		30,1%	128		34,6%	137		33,2%	122
			3		0		3,4%	0		0,0%	0		0,0%	2		0,0%	0		0,0%	0
			130		0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	0
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1		100,0%	1
			1		1															

