



Meulunterseweg 84

Lunteren

Stikstofdepositieberekening

Meulunterseweg 84

Lunteren

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Landborg
t.a.v. G. van Ingen
Postbus 2
3925 ZG Scherpenzeel



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K23341
Datum: 13 september 2023
Titel: Stikstofdepositieberekening Lunteren, Meulunterseweg 84
Projectleider: M. Ottink

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Referentiesituatie	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase
- Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Aan de Meulunterseweg 84 te Lunteren is initiatiefnemer voornemens om de agrarische activiteiten op locatie te staken, en de bijbehorende agrarische bedrijfsbebouwing te slopen. In totaal worden 6 bijgebouwen volledig gesloopt, en 1 gedeeltelijk. Het aantal te slopen vierkante meters komt hiermee uit op 720,06 m². De bestaande woning blijft behouden. Verder wordt er één nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd, en één nieuw bijgebouw. In onderstaande afbeelding is de planlocatie globaal aangegeven.



Afbeelding 1 - Globale aanduiding plangebied (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van



stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 26 januari 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

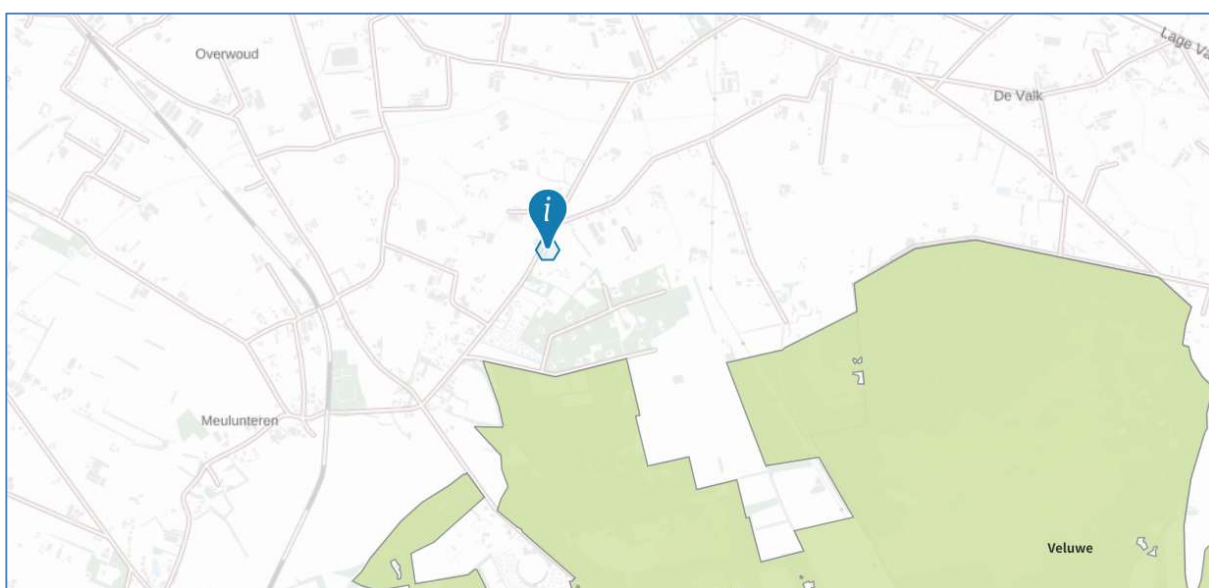


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de Veluwe, op circa 600 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.1 (beschikbaar sinds 6 april 2023). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom wel meegenomen in deze berekening.

Zoals eerder aangegeven wordt het agrarisch gebruik op locatie gestaakt. Conform de beschikking HW-92-376, d.d. 20 juli 1993, is op locatie een aantal van 220 mestvarkens vergund. Dit aantal is binnen de berekening als referentiesituatie opgenomen, met een emissie van 1,6 kg NH₃ per dier per jaar. Hieruit volgt een depositie van 2,18 mol/ha/jaar.

De referentiesituatie is verder in de berekening ingezet om intern te salderen.



2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een extra nieuwe vrijstaande, duurzame woning gebouwd. De nieuwe woning zal geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul. De bestaande woning die blijft behouden heeft wel een gasgestookte verwarmingsinstallatie. Zodoende is hier rekening gehouden met een emissie van 3,59 kg NO_x per jaar (conform CBS/ER).

Tevens is er emissie opgenomen voor het gebruik van sfeerverwarming en de uitstoot van mens en dier. Respectievelijk zijn hiervoor de BIJ12 emissiekengetallen van 0,44 kg en 0,5 kg NO_x per woning per jaar voor gebruikt. In de berekening komt dit neer op een emissie van 1,88 kg NO_x per jaar.

Daarnaast vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de twee woningen. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft één vrijstaande woning een verkeersgeneratie van maximaal 6,4 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een locatie in het 'buitengebied' van 'sterk stedelijk gebied'. Voor twee woningen komt dit neer op 12,8 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Voor de volledigheid is ook uitgegaan van een verkeersgeneratie van 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning per etmaal, in de berekening zodoende 0,04 vrachtwagenbewegingen.

De bronlijn loopt vanaf de planlocatie in zuidwestelijke richting via de Meulunterseweg tot aan de kruising met de Hessenweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2025.



Afbeelding 3 - Overzicht nieuwe situatie (bron: Landborg)

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied, met een hoogste bijdrage van 0,01 mol/ha/jaar. Gezien de hoge depositie binnen de referentiesituatie, is er sprake van een hoge afname van depositie. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.

Bouwverkeer

Om de sloop en bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 300 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren en af te voeren. Daarnaast zal werkend personeel zorgen voor 1.000 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Tevens is het stationair draaien van vrachtverkeer op locatie ingevoerd. Hierbij is voor de volledigheid een bronlijn door het gehele plangebied getrokken voor de 300 vrachten, met een stagnatiefactor van 100%.

Inzet mobiele werktuigen

Om de sloop en bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 3.

Daarnaast wordt incidenteel gebruik gemaakt van kleinschalig elektrisch materieel. Deze inzet is niet nader te specificeren, maar is als optie opgenomen. De inzet van groot materieel valt hier niet onder. Voor de volledigheid is een aggregaat aan de inzet van materieel toegevoegd, om eventueel kleinschalig elektrisch materieel op te kunnen laden.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn wel rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, met een hoogste bijdrage van 0,19 mol/ha/jaar. Gezien de hoge depositie binnen de referentiesituatie, is er sprake van een hoge afname van depositie.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Door de inzet van de referentiesituatie ter interne saldering is er sprake van een afname van 2,17 mol/ha/jaar binnen de gebruikersfase en 2,01 mol/ha/jaar binnen de realisatiefase.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu