

Notitie 22100550.n01a

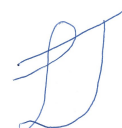
Aanvulling bij akoestisch rapport 22100550.R01a
Transformatie Loevestein 33 in Ede – Gebouw 3
Geluidimmissie parkeren

Datum:
30 maart 2022

Opdrachtgever: KUDO Bouw BV
De heer M. Fakkkel
Storkstraat 25
3905 KX VEENENDAAL
MartijnFakkkel@kudo.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws

Goedgekeurd:





Inleiding

Ten behoeve van de transformatie van de drie voormalige kantoorgebouwen aan de Loevestein 33 in Ede, zijn akoestische onderzoeken uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. De resultaten en conclusies van deze onderzoeken zijn vastgelegd in rapporten:

- 22000330.R01, d.d. 29 oktober 2020, voor gebouwen 1 en 2;
- 22100550.R01a, d.d. 29 maart 2022, voor gebouw 3.

De gemeente heeft aangegeven dat zij in het kader van een goede ruimtelijke ordening, willen weten wat de (piek)geluidbelastingen op de gevels van de woningen zijn, ten gevolge van de openbare parkeerplaatsen rondom de woningen. In deze aanvullende notitie, behorende bij rapport 22100550.R01a, d.d. 29 maart 2022, wordt hier op ingegaan.

Parkeren en verkeersafwikkeling

Uitgangspunten

In figuur 1 zijn de parkeerplaatsen ten opzichte van de gebouwen weergegeven. Gebouw 3 heeft een parkeerkelder. Gezien de beperkte ruimte en de parkeerbehoefte zijn veel parkeerplaatsen op 10 tot 20 meter van de nieuwe woningen in gebouwen 1 t/m 3 gesitueerd. In principe kunnen de auto's ten behoeve van deze gebouwen overal buiten parkeren. De meeste auto's die komen voor gebouw 3 zullen in de parkeerkelder parkeren.

Ten zuidwesten en ten oosten van gebouw 2 zijn, om aan de parkeerbehoefte te kunnen voldoen, parkeerplaatsen op circa 5 meter van de nieuwe woningen gesitueerd. Aan de Loevestein en aan de Batenstein zijn de in-/uitritten gelegd.

Door verkeerskundig bureau Goudappel is een verkeersprognose opgesteld, voor het verkeer ten behoeve van gebouwen 1 t/m 3. In bijlage 1.1 is deze verkeersprognose weergegeven. In bijlage 1.2 zijn de verkeersgegevens van de Batenstein weergegeven, zonder de huidige kantoren. Deze verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Ede.

Toetsingskader ruimtelijke ordening

Voor openbare parkeerterreinen gelden geen wettelijke geluidnormen. De gemeente dient echter, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de belangen van het realiseren van het nieuwe bouwplan af te wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting vanwege de activiteiten in de omgeving.

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen, om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Ondanks dat het voorliggende plan alleen woningbouw betreft, kan voor een eerste toetsing toch aangesloten worden bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".



Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG-brochure zijn twee omgevingstypen gedefinieerd, namelijk het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De nieuwe woningen liggen nabij een winkelcentrum en langs hoofdinfrastructuur. Er is sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Normaliter kan voor een parkeerterrein (van een bedrijf) op basis van gemengd gebied een richtafstand van 10 meter worden aangehouden.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype 'gemengd gebied' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.



Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'gemengd gebied' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3, zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Vanuit de VNG publicatie moet de verkeersaantrekkende werking onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen et cetera als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Omdat direct tegenover de inrit aan de Loevestein een in-/uitrit van een parkeerterrein van het winkelcentrum is gelegen en omdat direct langs de oostzijde van de Batenstein auto's kunnen parkeren op de openbare parkeerplaatsen, geldt dat het verkeer ten gevolge van de gebouwen 1 t/m 3 direct zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld zodra zij op deze openbare wegen rijden. De verkeersaantrekkende werking is dan ook niet verder onderzocht.

Verkeerafwikkeling Batenstein en goede ruimtelijke ordening

In de huidige situatie vindt de verkeersafwikkeling van de drie kantoren hoofdzakelijk plaats in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Na de transformatie van de drie kantoren naar wonen, zullen in de avond- en nachtperiode meer verkeersbewegingen op de omliggende wegen zijn. Op de drukke Loevestein zal dit, akoestisch beschouwd, geen relevant effect hebben. Omdat de verkeersintensiteit op de Batenstein lager is, kan het hier wel een akoestisch effect hebben. Dit is daarom verder onderzocht.



Voor de verkeerstoename op de bestaande wegen en de gevolgen voor de geluidbelasting op de bestaande woningen langs deze wegen, geldt geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. Wel moet de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het nieuwe bestemmingsplan (en dus de verkeerstoename) afwegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting.

Om een eerste indruk te krijgen van de geluidbelastingen en de relatie met de mogelijke hinder, is in eerste instantie toch getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen en nieuwe geluidgevoelige gebouwen. De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van nieuwe woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB. Voor uitgebreidere toelichting, zie rapport 22000550.R01a, d.d. 29 maart 2022.

Onderzoekmethoden en rekenmodellen

De onderzoeksmethode voor het rijden en het parkeren nabij de nieuwe woningen is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op gebouwen bodemgebieden, schermen en rekenpunten op de nieuwe woningen, komen overeen met het model dat voor wegverkeerslawaai gemaakt is (zie rapport 22100550.R01a).

Verder zijn er enkele rekenpunten op maatgevende bestaande woningen, nabij het plangebied en de eerder onderzochte gebouwen 1 en 2, gemodelleerd (zie figuren 2 en bijlagen 2) en zijn de nieuwe geluidbronnen gemodelleerd.

De berekeningen voor het rijden op de Batenstein zijn gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2. De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op gebouwen, bodemgebieden, schermen en rekenpunten op de nieuwe woningen, komen overeen met het model dat voor "het parkeren" gemaakt is. Alleen zijn er nu geluidbronnen voor het verkeer op de Batenstein, ingevoerd (zie figuur 2.3 en bijlage 2.4).

Geluidbronnen

In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de mobiele bronnen de tijden en de periodes vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.



Geluidbronnen bepalend voor de equivalente geluidniveaus

De geluidbronnen voor de equivalente geluidniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1. De bronsterkten van de bronnen zijn gebaseerd op kentallen bekend bij SPA WNP ingenieurs. In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een het slaan van deuren en het gasgeven bij het weggrijden van de personenwagens van de parkeervakken, kunnen relevante maximale geluidniveaus tot 96 dB(A) optreden. Tijdens het rustig rondrijden over het terrein kunnen relevante maximale geluidniveaus tot 93 dB(A) optreden.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor het verkeer op Batenstein

De geluidbronnen voor het verkeer op de Batenstein zijn weergegeven in figuur 2.3 en in bijlage 1.2 en 2.4. In de bijlagen is onderscheid gemaakt in de huidige situatie (drie kantoorgebouwen) en de nieuwe situatie (drie woongebouwen).

Resultaten en bespreking parkeren, langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

In tabel 1 en in bijlage 3.1 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden door de voertuigbewegingen van en naar de openbare parkeerplaatsen over openbaar terrein.

Tabel 1: Hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (etmaalwaarde) ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuren 2.1 + 2.2)		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$] in dB(A)
Id.	Omschrijving	
1.01.2 t/m 1.10.2	Nieuwe woningen - gebouw 1	45
2.01.2 t/m 2.79.2	Nieuwe woningen - gebouw 2	50
3.01.1 t/m 3.14.5	Nieuwe woningen - gebouw 3	53
8.01 t/m 8.12	Bestaande woningen	45
Richtwaarde / maximale geluidbelasting R.O.		Stap 2: 50 / Stap 3: 55

In bijlage 4.2 zijn de bijdragen gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de maatgevende ontvangerpunten 1.01.2, 2.31.1, 3.11.1 (maatgevende nieuwe woningen) en 8.08 (maatgevende bestaande woning).



Uit de resultaten blijkt, dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus die worden veroorzaakt door het verkeer van en naar de openbare parkeervakken, bij:

- de nieuwe woningen in gebouwen 1 en 2 gelijk is aan of lager is dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de richtwaarde volgens stap 2, uit de VNG-publicatie;
- de nieuwe woningen in gebouw 3 gelijk is aan of lager is dan 53 dB(A), Dit is hoger dan de richtwaarde volgens stap 2 maar lager dan de maximale geluidbelasting volgens stap 3 uit de VNG-publicatie;
- de bestaande woningen maximaal 45 dB(A) bedraagt, waarmee voldaan wordt aan de richtwaarde volgens stap 1, uit de VNG-publicatie.

Beschouwde maatregelen om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus te reduceren

Deze beschouwing heeft betrekking op gebouw 3, omdat hier de geluidbelasting hoger is dan de richtwaarde volgens stap 2, maar lager dan de maximale geluidbelasting volgens stap 3 uit de VNG-publicatie.

Het is niet mogelijk de geluidemissie van de personenwagens te reduceren, omdat het personenwagens van particulieren betreft.

Gezien de beperkte ruimte en de benodigde rijroutes, ligt de rijroute direct langs gebouw 3 (net als in de huidige situatie). Het is niet mogelijk om dit deel van de rijroute op ruimere afstand van gebouw 3 te realiseren, waardoor voldaan kan worden aan de richtwaarde.

De geluidbelasting is met maximaal 53 dB(A) niet zeer hoog. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare wegen bedraagt hier cumulatief 65 dB (zie rapport 22100550.r01a, Wgh). Met een minimale geluidwering van 20 dB zal de geluidbelasting binnen in deze woningen maximaal 33 dB zijn, ten gevolge van het rijden direct langs gebouw 3. Op de maatgevende woning (zie bijlage 3.2.3) bedragen de binnenniveaus dan in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 31 dB, 28 dB en 21 dB. Deze binnenwaarden zijn lager dan de eisen zoals deze gelden op basis van het Bouwbesluit en het Activiteitenbesluit. Daar komt bij dat:

- de woningen een hogere geluidwering van de gevels zullen krijgen dan het minimum van 20 dB, vanwege de hoge geluidbelasting van de openbare wegen;
- de ramen van de slaapkamers van deze woningen nog voorzien worden van een plaatselijk geluidscherm, waardoor de geluidbelasting hier nog met 7 dB tot 12 dB gereduceerd wordt.

Op pagina 10 van deze geluidnotitie wordt nog verder ingegaan op de cumulatie van het geluid op de openbare wegen en het plaatselijke verkeer nabij de woningen.

Gezien het voorgaande is het niet te verwachten dat het rijden van de personenwagens, direct langs gebouw 3, zal leiden tot geluidhinder binnen de woningen.

Resultaten en bespreking parkeren, maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 4.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de nieuwe en bestaande woningen in de directe omgeving kunnen optreden vanwege het slaan van deuren, het starten van de personenwagens en het gasgeven bij het wegrijden. In bijlage 4.2 zijn de door de afzonderlijke geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus op de maatgevende nieuwe en bestaande woningen zoals opgenomen in tabel 2.



De maximale geluidniveaus kunnen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode optreden. Ter informatie zijn op enkele maatgevende rekenpunten bij gebouwen 1 t/m 3, de maximale geluidniveaus weergegeven met een afstandsindicatie van de parkeerplaats tot deze woning. Verder zijn bij de nieuwe woningen alleen maximale geluidniveaus hoger dan 60 dB(A) weergegeven.

Tabel 2: De hoogste maximale geluidniveaus bij de nieuwe en bestaande woningen in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuren 2.1 + 2.2)		Rijden	Slaan deuren, starten, gasgeven t.p.v. parkeervakken op xx meter van nieuwe woningen				
Id.	Omschrijving		± 5 m	5 – 10 m	± 10 m	10 – 15 m	> 15 m
1.01.2 t/m 1.10.2	Nieuwe woningen - gebouw 1	72	n.v.t.	68	66	n.v.t.	n.v.t.
1.01.2_A	Nieuwe woning	72	n.v.t.	68	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
1.08.2_B	Nieuwe woning	69	n.v.t.	n.v.t.	66	n.v.t.	--
2.01.2 t/m 2.79.2	Nieuwe woningen - gebouw 2	67	74	70	66	64	62
2.09.2_A	Nieuwe woning	63	n.v.t.	70	n.v.t.	62	n.v.t.
2.16.3_A	Nieuwe woning	64	74	n.v.t.	n.v.t.	63	n.v.t.
2.18.1_B	Nieuwe woning	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	65	n.v.t.	60
2.25.2_B	Nieuwe woning	62	69	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	62
2.30.2_B	Nieuwe woning	62	69	n.v.t.	n.v.t.	63	60
2.31.1_B	Nieuwe woning	67	n.v.t.	n.v.t.	66	64	n.v.t.
3.01.1 t/m 3.14.5	Nieuwe woningen - gebouw 3	73	n.v.t.	69	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3.04.4_A	Nieuwe woning	71	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3.07.5.A	Nieuwe woning	73	n.v.t.	69	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3.10.2_A	Nieuwe woning	73	n.v.t.	69	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
8.01 t/m 8.12	Bestaande woningen	57	59				
8.06_A	Bestaande woning	57	58				
8.07_B	Bestaande woning	56	59				
8.09_B	Bestaande woning	55	59				



Uit de resultaten blijkt dat in de dag-, avond- en nachtperiode, maximale geluidniveaus kunnen optreden van maximaal:

- 74 dB(A) bij de nieuwe woningen ten gevolge van het rijden nabij de woningen en het dichtslaan van deuren et cetera. Hierbij wordt opgemerkt dat maximale geluidniveaus hoger dan 70 dB(A) alleen optreden als de parkeerplaatsen op circa 5 meter van de nieuwe woningen zijn gelegen en ten gevolge van het rijden langs de noordgevel van gebouw 1 en de west- en noordgevel van gebouw 3, waar de rijroute relatief dicht op het gebouw ligt. Als de parkeerplaatsen op meer dan 10 meter van de woningen zijn gelegen, bedragen de maximale geluidniveaus nog 65 dB(A).
- 59 dB(A) bij de bestaande woningen ten gevolge van alle activiteiten.

Beschouwde maatregelen om de maximale geluidniveaus te reduceren

Het is niet mogelijk de geluidemissie van de personenwagens te reduceren, omdat het personenwagens van particulieren betreft.

Gezien de beperkte ruimte en de benodigde parkeerbehoefte, zijn er veel parkeerplaatsen binnen 15 meter van de nieuwe woningen noodzakelijk, en zelfs binnen 10 en 5 meter. De parkeerplaatsen die het dichtst bij de woningen zijn gelegen liggen ten zuidwesten van gebouw 2 (ten westen van de entree) en aan de kopgevel ten oosten van dit gebouw. Onderzocht is, of deze parkeerplaatsen verplaatst kunnen worden naar de zuidelijke groenstrook. Binnen deze groenstrook staan veel bomen, waarvan de gemeente heeft aangegeven dat deze niet gekapt mogen worden. Het is niet mogelijk om binnen het plan voldoende parkeerplaatsen op ruime afstand van de nieuwe woningen te realiseren.

Ter beperking van de mogelijke geluid- en lichthinder wordt nog opgemerkt dat de parkeerplaatsen ten:

- zuidwesten van gebouw 2 (ten westen van de entree), niet direct voor de nieuwe woningen, maar voor bergingen in het souterrain gerealiseerd worden. Er wordt 1 woning tussen de bergingen en de entree gerealiseerd en hier wordt een groene afscherming gerealiseerd. De woningen op de begane grond (boven het souterrain) worden op minimaal 1,0 meter ten opzichte van de parkeerplaatsen gerealiseerd, waardoor hier geen sprake zal zijn van lichthinder.
- zuidoosten van gebouw 2 (ten oosten van de entree), op ruimere afstand van de nieuwe woningen gerealiseerd worden, waarbij tussen de woningen en de parkeerplaatsen een groene afscherming wordt gerealiseerd. Dit om mogelijke geluid- en lichthinder zoveel mogelijk te voorkomen;
- oosten van gebouw 2 (de kopgevel) en ten noorden van gebouw 2 (tussen gebouw 1 en 2), voorzien worden van een groene afscherming tussen de woningen in het souterrain en de parkeerplaatsen. De woningen op de begane grond (boven het souterrain) worden op minimaal 1,0 meter ten opzichte van de parkeerplaatsen gerealiseerd, waardoor hier geen sprake zal zijn van lichthinder. Aan deze oostgevel, waar de hoogste maximale geluidniveaus optreden, zullen de meeste ramen niet te openen zijn. Voor de kopgevel geldt dat alleen ter plaatse van de slaapkamers te openen ramen aanwezig zijn, in verband met bouwkundige eisen ten aanzien van het spuien. Aan deze gevel zullen geen balkons gerealiseerd worden.
- westen van gebouw 3, niet direct voor de nieuwe woningen, maar voor bergingen in het souterrain gerealiseerd worden. De woningen op de begane grond (boven het souterrain) worden op minimaal 1,0 meter hoger ten opzichte van de parkeerplaatsen gerealiseerd, waardoor hier geen sprake zal zijn van lichthinder.



Op de noord-, west- en zuidgevel van gebouw 3, treden hogere maximale geluidniveaus op ten gevolge van het rijden vlak langs dit gebouw. De slaapkamers in deze gevels worden voorzien van plaatselijke geluidschermen met een geluidreductie van 7 tot 12 dB.

Vanwege de hoogte van de gebouwen zijn hoge schermen nodig, om de maximale geluidbelastingen te reduceren tot de richtwaarden van de VNG zoals deze bedoeld zijn voor bedrijven. Dergelijke hoge schermen vlak bij de woningen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet reëel.

Beschouwing maximale geluidniveaus en mogelijke geluidhinder

Hoge maximale geluidniveaus ten gevolge van vervoersbewegingen (inclusief het slaan van autoportieren, het starten en gasgeven bij het weggrijden) in de dagperiode, lijdt normaliter niet tot geluidhinder. Daarom zijn deze maximale geluidniveaus uitgezonderd van toetsing voor bedrijven (zie Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, artikel 2.17).

In de voorliggende situatie gaat het in de avond- en nachtperiode om respectievelijk circa 71 en 25 auto's die relevante geluidpieken kunnen veroorzaken (zie bijlage 1.1). Een deel van deze auto's staat in de parkeerkelder onder gebouw 3 (minimaal 20, maar waarschijnlijk 22 plaatsen) en de rest kan verdeeld over het hele terrein parkeren.

Per woning zal het daarom om slechts enkele geluidpieken gaan in de avond- en nachtperiode. Voor een stedelijke situatie of een woonwijk is dit niet ongewoon. In bijlage 5 zijn enkele foto's te zien van woningen binnen Ede, met meerdere parkeerplaatsen op geringe afstand.

Gezien de aard van de maximale geluidniveaus en de frequentie waarmee deze bij de woningen kunnen optreden, is het niet te verwachten dat dit tot geluidhinder zal leiden.

Gecumuleerde geluidbelastingen

In de in de inleiding genoemde akoestische onderzoeken Wet geluid, zijn de gecumuleerde geluidbelastingen op de woningen berekend, ten gevolge van alle wegen buiten het plangebied. Om het woon- en leefklimaat beter te beoordelen, is aan de hiervoor genoemde cumulatie het rijden binnen het plangebied toegevoegd (zie bijlage 6).

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal:

- 58 dB op gebouw 1, door afronding 1 dB lager dan eerder gerapporteerd;
- 64 dB op gebouw 2, hetzelfde als zonder het rijden binnen het plangebied;
- 66 dB op gebouw 3, door afronding 1 dB hoger dan zonder het rijden binnen het plangebied.

Wel kan bij de woningen ter plaatse van de rekenpunten 2.17 t/m 2.20, de gecumuleerde geluidbelasting met 1 dB toenemen van 53 dB naar 54 dB.

Resultaten en bespreking verkeersafwikkeling Batenstein

In bijlage 7 zijn de berekeningen van de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Batenstein. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de huidige situatie (drie kantoren) en de toekomstige ontwikkeling (drie woongebouwen).



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de Batenstein:

- zowel in de huidige situatie als in de situatie na realisatie van het nieuwe bestemmingsplan, lager zal zijn dan de voorkeurswaarde zoals deze op basis van de Wet geluidhinder zou gelden voor nieuwe woningen;
- toeneemt met maximaal 0,01 dB. In de dagperiode nemen de geluidniveaus af met circa 1 dB bij de maatgevende woningen. In de avond- en nachtperiode kan de geluidbelasting met maximaal 1,6 dB toenemen. Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil¹. Een verschil van 10 dB wordt ervaren als een halvering c.q. een verdubbeling van het geluid. Opgemerkt wordt dat de geringe toe- en afnamen in de avond- en nachtperiode veroorzaakt worden door reflecties c.q. afscherming van de nieuwe bestemde gebouwen.

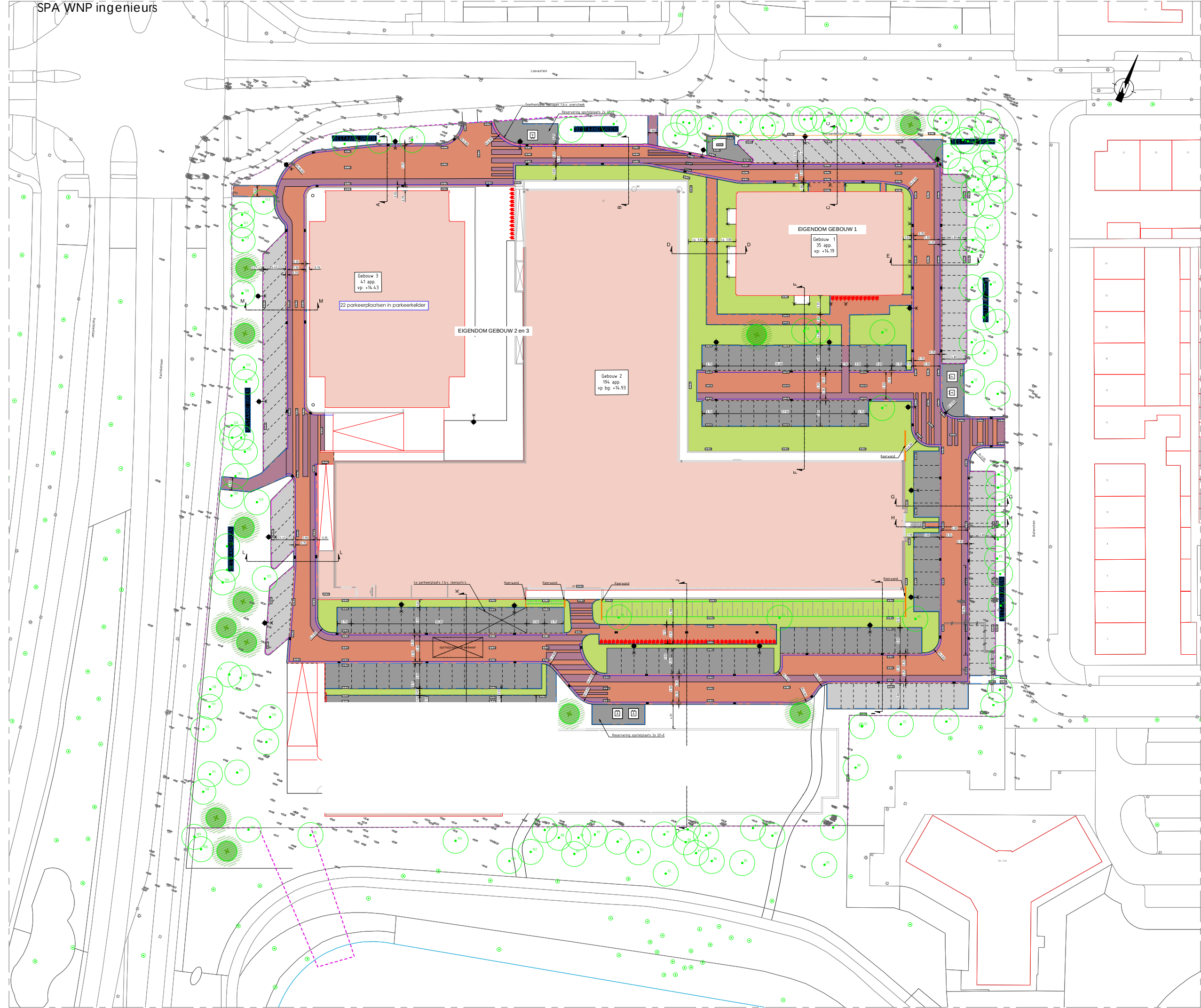
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de bestaande woningen, zowel voor als na realisatie van het bestemmingsplan, relatief laag is. De toename van de geluidbelasting is gering. Op basis hiervan is de verwachting dat het extra verkeer, ten gevolge van het nieuwe bestemmingsplan, niet zal leiden tot extra geluidhinder bij de bewoners van de bestaande woningen.

SPA WNP ingenieurs

¹ Zie onder andere "Fysische/theoretische Grondslagen van Geluid", PHTO A, Dr. Ing. A. von Meier, laatste revisie augustus 1996 en Geluidwering in de "woningbouw", hoofdstuk Basisbegrippen en definities, Mw. Ir. P.E. Braat – Eggen, ir. L.C.J. van Luxemburg, uitgavejaar 1993.



FIGUREN



Loevestein 33 te Ede

Opdrachtgever:
KudoVastgoed BV

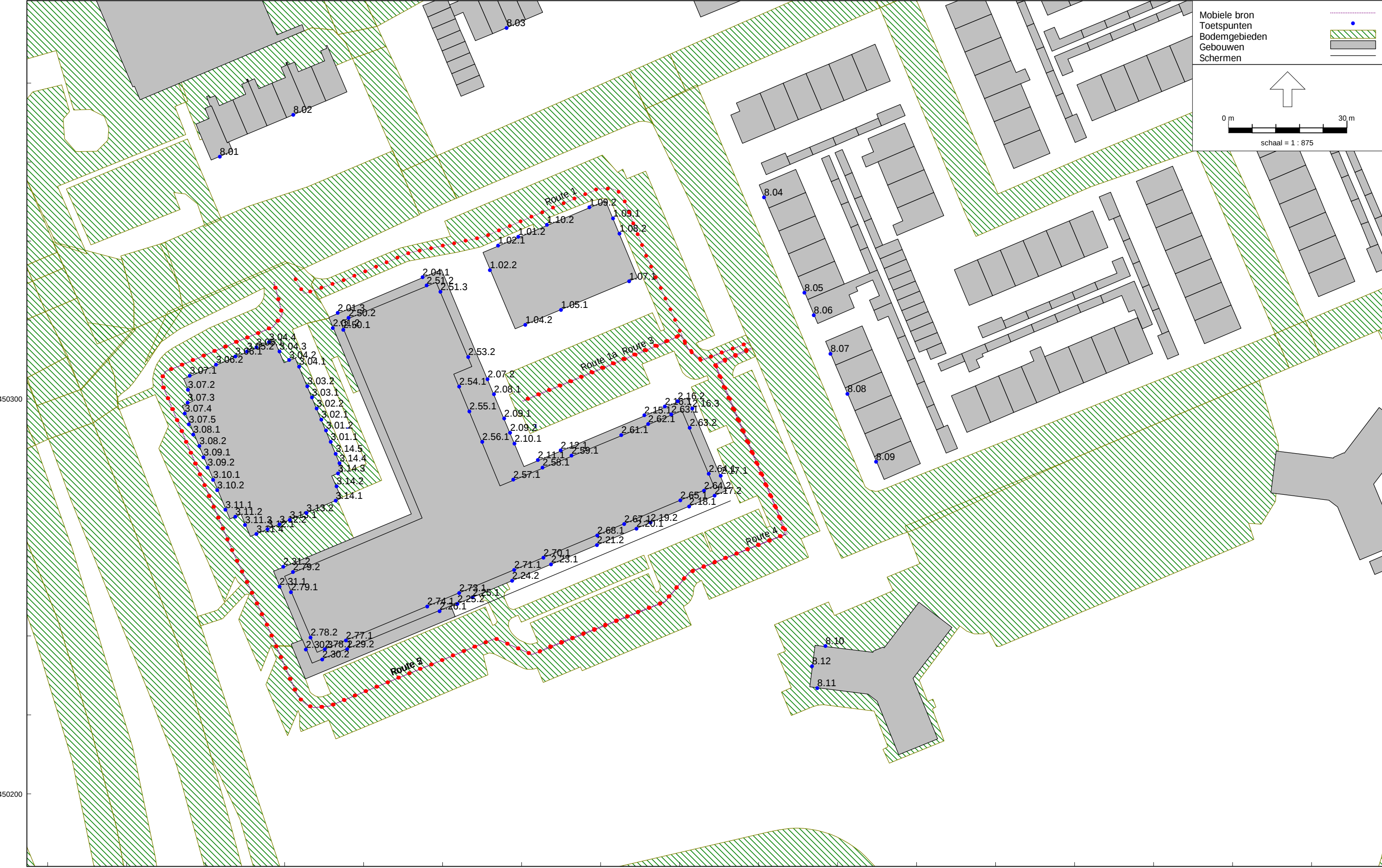
Omschrijving:
**Definitief ontwerp
Voorstel erfregrenzen**

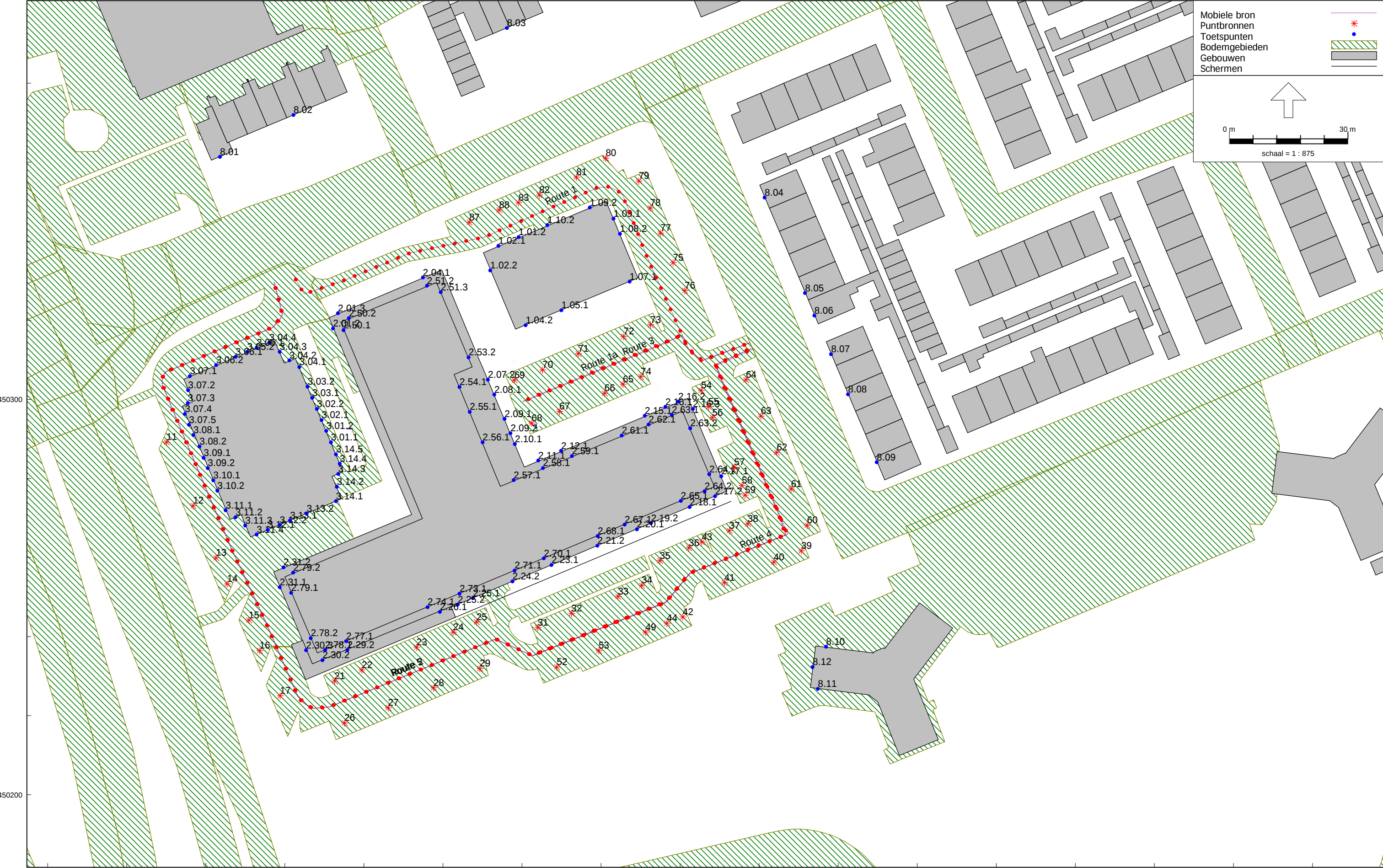
Benoemt bij: Nummer:

Status: Definitief	Bladnummer: 1 van 1
Formaat: A0	Datum: 04-02-2022
Schaal: 1:250	Geometrische: DVG
Gekend: Ontwerper: RV1	Projectleider: DVG
Tekening: 21105	Projectnummer: 22100550

Midden Engweg 21
3882TS Purten
t: 0341 - 701 135
e: info@infra-plus.nl
w: www.infra-plus.nl

Infra Plus
CIVIELE TECHNIEK
LANDMEETKUNDE







Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Loevestein 33 Ede - P-plaatsen (03-2022) geb.1 tm 3 wonen - Batenstein - Ontwikkeling - 3 woongebouwen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede



BIJLAGEN

VERKEERSGENERATIE LOEVSTEIN EDE, 16 MAART 2021 - opgesteld door Goudappel (op 07-06-2021, rijroutes aangepast)

Kencijfers verkeersgeneratie uit CROW 381

Sterk stedelijk, rest bebouwde kom, gemiddeld parkeerkencijfer - 0,1 > dit sluit aan bij parkeernorm minus 0,3 (zoals besproken met gemeente)

Voor verpleeg- en verzorgingstehuis zijn geen verkeersgeneratiekencijfers beschikbaar. Uitgegaan is van 3 ritten per gemiddeld weekdagetaal/woning

gebouw	functie	omvang	crow functie	kencijfer	Verkeersgeneratie weekdagetaal
alle	huidig kantoor	24000	Kantoor (zonder baliefunctie)	5,6	1344

gebouw	functie	omvang	crow functie	kencijfer	Verkeersgeneratie weekdagetaal
gebouw 1	huur app 30-50 m²	3	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	10,5
gebouw 1	huur app 50-80 m²	32	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	112
gebouw 2	sociale huur 50-80 m²	49	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	171,5
gebouw 2	sociale huur 80-120 m²	103	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	360,5
gebouw 2	sociale huur 50-80 m² (ouderen zorg)	42	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	147
gebouw 3	sociale huur 50-80 m²	41	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	144
totaal					945

Netto verschil

-399

VERDELING VERKEER IN TOEKOMSTIGE SITUATIE**HUIDIG (3 kantoren)**

Totaal	945 per	weekdagetaal	1344
	472,5	50% aankomsten	672 aankomsten
	472,5	50% vertrekken	672 vertrekken
3 Kantoren: 25% komen via Batenstein en 100% vertrek via Batenstein			840

Aangenomen is dat van het aankomende verkeer:

weekdagetaal

100% Gebouw 1 via Batenstein aankomt	61
75% Gebouw 2 via Loevestein aankomt	255
25% Gebouw 2: via Batenstein aankomt	85
100% Gebouw 3: via Loevestein aankomt	72
100% Gebouw 1 via Loevestein vertrekt	61
100% Gebouwen 2+3 via Batenstein vertrekt	411

Verdeling verkeer (absoluut)**RIJROUTES EN VERDELING PER PERIODE**

Rijroutes	Omschrijving	Totaal	Dag	Avond	Nacht
			80%	15%	5%
1	Batenstein - gebouw 1 (100%) Vertrek Loevestein	61	49	9	3
2	Loevestein - gebouw 2 (75%) komen vertrek via Batenstein 100%	255	204	38	13
3	Batenstein - Gebouw 2 (40% P-noord) EN alles vertrek via Batenstein	34	27	5	2
4	Batenstein - Gebouw 2 (60% P-zuid) EN alles vertrek via Batenstein	51	41	8	3
5	Loevestein - gebouw 3 (100%) EN alles vertrek via Batenstein	72	57	11	4
		473			

Voor de verdeling dag/avond/nacht, is in overleg met Goudappel, aangesloten bij de verdeling op de Batenstein (30 km/weg woonwijk)

De verkeersgegevens voor Batenstein, excl. bijdrage kantoren Loevestein.
Gegevens verstrekt d.d. 3 juni 2021 door de gemeente Ede.

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,77	3,50	0,60	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	94,00	98,70	98,50	
Middelzware mvgt [%]	4,40	1,00	1,40	
Zware mvgt [%]	1,70	0,30	0,10	
Totaal [%]	100,10	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

975,00

OK Annuleren Help

Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01.2	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.02.1	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.02.2	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.04.2	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.05.1	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.07.1	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.08.2	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.09.1	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.09.2	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.10.2	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
2.01.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.01.3	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.04.1	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.07.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.08.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.09.1	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.09.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.10.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.11.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.12.1	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.15.1	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.16.1	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.16.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.16.3	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.17.1	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.17.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.18.1	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.19.2	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.20.1	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.21.2	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.23.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.24.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.25.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.25.2	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.26.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.29.2	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.30.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.30.3	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.31.1	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.31.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.50.1	3de verd.	172694,91	450317,44	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.50.2	3de verd.	172696,21	450320,53	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.51.2	3de verd.	172715,98	450328,71	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.51.3	3de verd.	172719,51	450327,14	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.53.2	3de verd.	172726,49	450310,56	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.54.1	3de verd.	172724,23	450303,14	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.55.1	3de verd.	172726,85	450296,84	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.56.1	3de verd.	172730,04	450289,14	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.57.1	3de verd.	172737,93	450279,53	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.58.1	3de verd.	172745,33	450282,58	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.59.1	3de verd.	172752,69	450285,62	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.61.1	3de verd.	172765,29	450290,83	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.62.1	3de verd.	172772,07	450293,63	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.63.1	3de verd.	172777,93	450296,06	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.63.2	3de verd.	172782,56	450292,64	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.64.1	3de verd.	172787,43	450281,05	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.64.2	3de verd.	172786,21	450276,76	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.65.1	3de verd.	172780,23	450274,25	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.67.1	3de verd.	172765,99	450268,29	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.68.1	3de verd.	172759,18	450265,44	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.70.1	3de verd.	172745,59	450259,75	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.71.1	3de verd.	172738,15	450256,63	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.73.1	3de verd.	172724,21	450250,79	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.74.1	3de verd.	172716,12	450247,40	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.77.1	3de verd.	172695,56	450238,80	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.78.1	3de verd.	172690,25	450236,57	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.78.2	3de verd.	172686,56	450239,52	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.79.1	3de verd.	172681,63	450251,05	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.79.2	3de verd.	172682,13	450256,13	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
3.01.1	W 1/15/29 = BG/1e/2e	172691,70	450289,11	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja

Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3.01.2	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	172690,48	450291,97	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.02.1	W 2/16/30 = BG/1e/2e	172689,33	450294,70	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.02.2	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	172688,14	450297,53	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.03.1	W 3/17/31 = BG/1e/2e	172686,96	450300,33	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.03.2	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	172685,77	450303,16	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.04.1	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	172683,68	450308,13	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.04.2	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172681,20	450309,85	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.04.3	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172678,74	450311,98	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.04.4	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172676,08	450314,36	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.05.1	W 5/19/33 = BG/1e/2e	172672,88	450313,01	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.05.2	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	172670,50	450312,00	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.06.1	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	172667,52	450310,75	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.06.2	W 6/20/34 = BG/1e/2e	172662,63	450308,69	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.07.1	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,97	450305,88	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.07.2	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,53	450302,29	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.07.3	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,47	450299,01	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.07.4	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172654,77	450296,33	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.07.5	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	172655,77	450293,58	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.08.1	W 8/22/36 = BG/1e/2e	172656,90	450290,96	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.08.2	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	172658,45	450288,04	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.09.1	W 9/23/37 = BG/1e/2e	172659,47	450285,19	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.09.2	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	172660,54	450282,61	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.10.1	W 10/24/38 = BG/1e/2e	172661,89	450279,45	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.10.2	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	172662,97	450276,89	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.11.1	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172665,07	450271,91	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.11.2	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172667,55	450270,11	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.11.3	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172670,00	450268,08	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.11.4	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172672,86	450265,74	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.12.1	W 12/26/40 = BG/1e/2e	172675,69	450266,93	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.12.2	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	172678,76	450268,22	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.13.1	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	172681,35	450269,31	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.13.2	W 13/27/41 = BG/1e/2e	172685,52	450271,07	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.14.1	W --/14/28 = BG/1e/2e	172692,95	450274,20	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.14.2	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,18	450277,88	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.14.3	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,57	450281,09	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.14.4	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,96	450283,72	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
3.14.5	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	172692,97	450286,07	0,00	3,50	7,10	10,70	--	--	--	Ja
8.01	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.02	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.03	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.04	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.05	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.06	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.07	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.08	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.09	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.10	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8.11	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8.12	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	0,00	0,75	151,26	49	9	3	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	0,00	0,75	43,71	49	9	3	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	0,00	0,75	324,72	204	38	13	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	0,00	0,75	64,66	52	10	4	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	0,00	0,75	125,35	82	16	6	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	0,00	0,75	324,73	57	11	4	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00

Model: P-plaatsen - LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	0,00	0,75	151,59	49	9	3	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	0,00	0,75	43,71	49	9	3	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	0,00	0,75	324,85	204	38	13	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	0,00	0,75	64,66	52	10	4	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	0,00	0,75	128,77	82	16	6	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	0,00	0,75	324,79	57	11	4	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00

Naam	Omschr.	Maatveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
11	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
12	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
13	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc																			

Model: P-plaatsen - LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00

Model: Batenstein - Huidig - 3 kantoren

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
10	Batenstein	172831,60	450269,61	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	975,00	6,70	3,60	0,60	94,00	98,70	98,50	4,40	1,00	1,40	1,70	0,30
09	Batenstein	172776,02	450379,20	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	975,00	6,70	3,60	0,60	94,00	98,70	98,50	4,40	1,00	1,40	1,70	0,30
33	Batenstein - extra verkeer 3 kantoren	172775,72	450379,24	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	840,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Batenstein - Huidig - 3 kantoren

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen Batenstein - Ontwikkeling: 3 woongebouwen

22100550
Bijlage 2.4.2.a

Model: Batenstein - Ontwikkeling - 3 woongebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
10	Batenstein	172831,60	450269,61	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	975,00	6,70	3,60	0,60	94,00	98,70	98,50	4,40	1,00	1,40	1,70
09	Batenstein	172776,02	450379,20	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	975,00	6,70	3,60	0,60	94,00	98,70	98,50	4,40	1,00	1,40	1,70
33	Batenstein - extra verkeer Ontwikkeling	172775,72	450379,24	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	472,80	6,66	3,74	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: Batenstein - Ontwikkeling - 3 woongebouwen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10	0,30	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	0,30	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
3.11.1_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172665,07	450271,91	3,50	51	48	41	53	←
3.10.2_A	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	172662,97	450276,89	3,50	51	48	41	53	
3.10.1_A	W 10/24/38 = BG/1e/2e	172661,89	450279,45	3,50	51	48	41	53	
3.08.1_A	W 8/22/36 = BG/1e/2e	172656,90	450290,96	3,50	51	48	41	53	
3.09.2_A	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	172660,54	450282,61	3,50	51	48	41	53	
3.07.5_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	172655,77	450293,58	3,50	51	48	41	53	
3.09.1_A	W 9/23/37 = BG/1e/2e	172659,47	450285,19	3,50	51	48	41	53	
3.08.2_A	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	172658,33	450287,88	3,50	51	48	41	53	
3.07.4_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172654,77	450296,33	3,50	50	48	40	53	
3.05.2_A	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	172670,50	450312,00	3,50	50	47	40	52	
3.05.1_A	W 5/19/33 = BG/1e/2e	172672,88	450313,01	3,50	50	47	40	52	
3.06.1_A	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	172667,52	450310,75	3,50	50	47	40	52	
3.07.1_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,97	450305,88	3,50	50	47	40	52	
3.06.2_A	W 6/20/34 = BG/1e/2e	172662,63	450308,69	3,50	50	47	40	52	
3.04.4_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172676,08	450314,36	3,50	50	47	40	52	
3.07.3_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,47	450299,01	3,50	48	46	38	51	
3.11.3_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172670,00	450268,08	3,50	48	46	38	51	
3.11.2_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172667,55	450270,11	3,50	48	46	38	51	
3.11.1_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172665,07	450271,91	7,10	48	45	38	50	
3.10.2_B	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	172662,97	450276,89	7,10	48	45	38	50	
3.10.1_B	W 10/24/38 = BG/1e/2e	172661,89	450279,45	7,10	48	45	38	50	
3.09.2_B	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	172660,54	450282,61	7,10	48	45	38	50	
3.09.1_B	W 9/23/37 = BG/1e/2e	172659,47	450285,19	7,10	48	45	38	50	
3.08.2_B	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	172658,33	450287,88	7,10	48	45	38	50	
3.07.2_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,53	450302,29	3,50	48	45	38	50	
3.08.1_B	W 8/22/36 = BG/1e/2e	172656,90	450290,96	7,10	48	45	38	50	
3.07.5_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	172655,77	450293,58	7,10	48	45	37	50	
2.31.1_B	--BG/1e/2e	172678,71	450252,41	3,00	48	45	37	50	←
3.07.4_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172654,77	450296,33	7,10	47	45	37	50	
3.05.2_B	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	172670,50	450312,00	7,10	47	45	37	50	
3.06.1_B	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	172667,52	450310,75	7,10	47	45	37	50	
3.05.1_B	W 5/19/33 = BG/1e/2e	172672,88	450313,01	7,10	47	45	37	50	
3.06.2_B	W 6/20/34 = BG/1e/2e	172662,63	450308,69	7,10	47	45	37	50	
3.04.4_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172676,08	450314,36	7,10	47	45	37	50	
3.07.1_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,97	450305,88	7,10	47	45	37	50	
2.16.3_B	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	3,00	47	44	37	49	
2.17.1_B	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	3,00	47	44	37	49	
2.30.3_B	--BG/1e/2e	172685,37	450236,54	3,00	47	44	37	49	
2.16.3_A	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	1,00	47	44	37	49	
3.11.3_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172670,00	450268,08	7,10	47	44	37	49	
2.17.1_A	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	1,00	47	44	37	49	
2.31.1_C	--BG/1e/2e	172678,71	450252,41	6,90	46	44	36	49	
3.11.2_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172667,55	450270,11	7,10	46	44	36	49	
2.16.3_C	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	6,90	46	44	36	49	
2.17.1_C	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	6,90	46	44	36	49	
3.07.3_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,47	450299,01	7,10	46	44	36	49	
3.11.1_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172665,07	450271,91	10,70	46	43	36	48	
3.10.2_C	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	172662,97	450276,89	10,70	46	43	36	48	
3.10.1_C	W 10/24/38 = BG/1e/2e	172661,89	450279,45	10,70	46	43	36	48	
3.09.2_C	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	172660,54	450282,61	10,70	46	43	36	48	
3.09.1_C	W 9/23/37 = BG/1e/2e	172659,47	450285,19	10,70	46	43	36	48	
3.08.2_C	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	172658,33	450287,88	10,70	46	43	35	48	
3.07.2_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,53	450302,29	7,10	46	43	35	48	
2.30.3_C	--BG/1e/2e	172685,37	450236,54	6,90	46	43	35	48	
3.08.1_C	W 8/22/36 = BG/1e/2e	172656,90	450290,96	10,70	45	43	35	48	
3.07.5_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	172655,77	450293,58	10,70	45	43	35	48	
3.07.4_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172654,77	450296,33	10,70	45	43	35	48	
2.17.1_D	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	10,80	45	43	35	48	
2.16.3_D	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	10,80	45	43	35	48	
3.05.2_C	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	172670,50	450312,00	10,70	45	43	35	48	
3.06.1_C	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	172667,52	450310,75	10,70	45	43	35	48	
3.05.1_C	W 5/19/33 = BG/1e/2e	172672,88	450313,01	10,70	45	43	35	48	
3.11.3_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172670,00	450268,08	10,70	45	43	35	48	
3.06.2_C	W 6/20/34 = BG/1e/2e	172662,63	450308,69	10,70	45	43	35	48	
3.04.4_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172676,08	450314,36	10,70	45	43	35	48	
2.31.1_D	--BG/1e/2e	172678,71	450252,41	10,80	45	42	35	47	
3.04.3_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172678,74	450311,98	3,50	45	42	35	47	
3.07.1_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,97	450305,88	10,70	45	42	35	47	
2.17.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	3,00	45	42	35	47	
3.11.2_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172667,55	450270,11	10,70	45	42	35	47	
3.11.4_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172672,86	450265,74	3,50	45	42	35	47	
2.26.1_B	--BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	3,00	45	42	34	47	
2.25.2_B	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	3,00	44	42	34	47	
2.17.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	6,90	44	42	34	47	
2.25.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	3,00	44	42	34	47	
2.26.1_C	--BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	6,90	44	42	34	47	
2.30.2_B	--BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	3,00	44	42	34	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar,Lt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2.25.2_C	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	6,90	44	42	34	47	
2.29.2_B	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	3,00	44	42	34	47	
2.30.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	6,90	44	42	34	47	
2.30.3_D	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	10,80	44	42	34	47	
2.18.1_B	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	3,00	44	42	34	47	
2.25.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	6,90	44	42	34	47	
2.29.2_C	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	6,90	44	41	34	46	
3.07.3_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,47	450299,01	10,70	44	41	34	46	
2.18.1_C	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	6,90	44	41	34	46	
3.04.2_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172681,20	450309,85	3,50	44	41	34	46	
2.17.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	10,80	44	41	34	46	
3.04.3_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172678,74	450311,98	7,10	44	41	34	46	
2.19.2_B	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	3,00	44	41	34	46	
3.11.4_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172672,86	450265,74	7,10	44	41	33	46	
2.26.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	10,80	44	41	33	46	
2.25.2_D	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	10,80	43	41	33	46	
2.19.2_C	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	6,90	43	41	33	46	
3.07.2_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,53	450302,29	10,70	43	41	33	46	
2.20.1_B	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	3,00	43	41	33	46	
2.25.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	10,80	43	41	33	46	
2.18.1_D	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	10,80	43	41	33	46	
2.24.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	3,00	43	41	33	46	
2.24.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	6,90	43	41	33	46	
2.31.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	3,00	43	41	33	46	
2.20.1_C	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	6,90	43	41	33	46	
2.29.2_D	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	10,80	43	41	33	46	
2.30.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	10,80	43	41	33	46	
3.04.2_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172681,20	450309,85	7,10	43	41	33	46	
2.19.2_D	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	10,80	43	41	33	46	
2.21.2_C	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	6,90	43	40	33	45	
2.21.2_B	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	3,00	43	40	33	45	
2.23.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	6,90	43	40	33	45	
2.20.1_D	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	10,80	43	40	33	45	
2.24.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	10,80	43	40	33	45	
2.23.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	3,00	43	40	33	45	
2.16.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	3,00	43	40	33	45	
3.12.1_A	W 12/26/40 = BG/1e/2e	172675,69	450266,93	3,50	43	40	33	45	
2.21.2_D	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	10,80	43	40	33	45	
2.31.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	6,90	43	40	32	45	
1.01.2_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	1,50	43	40	32	45	
1.02.1_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	1,50	43	40	32	45	
2.23.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	10,80	43	40	33	45	
3.04.3_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172678,74	450311,98	10,70	43	40	32	45	
2.01.3_B	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	3,00	42	40	32	45	
2.16.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	1,00	42	40	32	45	
2.16.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	6,90	42	40	32	45	
3.11.4_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172672,86	450265,74	10,70	42	40	32	45	
8.08_C	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	7,50	42	40	32	45	
3.04.2_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172681,20	450309,85	10,70	42	40	32	45	
1.08.2_B	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	4,10	42	40	32	45	
3.12.1_B	W 12/26/40 = BG/1e/2e	172675,69	450266,93	7,10	42	40	32	45	
8.08_B	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	4,50	42	40	32	45	
2.01.3_A	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	1,00	42	40	32	45	
8.07_B	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	4,50	42	39	32	44	
8.07_C	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	7,50	42	39	32	44	
2.01.3_C	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	6,90	42	39	32	44	
1.10.2_B	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	4,10	42	39	32	44	
2.17.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	1,00	42	39	32	44	
8.09_C	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	7,50	42	39	32	44	
1.09.1_B	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	4,10	42	39	32	44	
8.09_B	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	4,50	42	39	32	44	
1.07.1_B	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	4,10	42	39	32	44	
2.16.1_B	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	3,00	42	39	32	44	
2.31.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	10,80	42	39	31	44	
2.01.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	3,00	42	39	31	44	
8.06_B	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	4,50	42	39	32	44	
2.16.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	10,80	42	39	32	44	
8.06_C	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	7,50	41	39	32	44	
1.01.2_B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	4,10	41	39	31	44	
1.02.1_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	4,10	41	39	31	44	
2.16.1_C	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	6,90	41	39	31	44	
2.01.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	1,00	41	39	31	44	
1.07.1_C	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	8,70	41	39	31	44	
3.12.1_C	W 12/26/40 = BG/1e/2e	172675,69	450266,93	10,70	41	39	31	44	
1.09.2_B	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	4,10	41	39	31	44	
2.01.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	6,90	41	39	31	44	
2.01.3_D	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	10,80	41	39	31	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.12.2_A	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	172678,76	450268,22	3,50	41	38	31	43
8.05_B	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	4,50	41	38	31	43
8.05_C	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	7,50	41	38	31	43
2.16.1_A	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	1,00	41	38	31	43
2.15.1_B	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	3,00	41	38	31	43
1.07.1_D	--/1.11/2.11/3.G1	172767,29	450329,77	12,30	41	38	31	43
2.16.1_D	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	10,80	41	38	31	43
2.15.1_C	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	6,90	41	38	31	43
8.07_A	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	1,50	41	38	31	43
1.08.2_C	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	8,70	41	38	30	43
3.12.2_B	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	172678,76	450268,22	7,10	41	38	30	43
8.08_A	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	1,50	40	38	31	43
2.01.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	10,80	40	38	30	43
2.15.1_D	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	10,80	40	38	30	43
8.06_A	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	1,50	40	38	30	43
1.09.1_C	--/1.12/2.12/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	8,70	40	38	30	43
3.04.1_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	172683,68	450308,13	3,50	40	38	30	43
8.12_C	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	7,50	40	37	30	42
8.09_A	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	1,50	40	37	30	42
8.12_D	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	10,50	40	37	30	42
3.13.1_A	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	172681,35	450269,31	3,50	40	37	30	42
3.12.2_C	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	172678,76	450268,22	10,70	40	37	30	42
8.12_E	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	13,50	40	37	30	42
8.10_C	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	7,50	40	37	30	42
2.04.1_B	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	3,00	40	37	30	42
8.10_D	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	10,50	40	37	30	42
2.15.1_A	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	1,00	40	37	30	42
8.12_F	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	16,50	40	37	30	42
8.10_B	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	4,50	40	37	30	42
8.12_B	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	4,50	40	37	30	42
2.09.1_B	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	3,00	40	37	30	42
8.10_E	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	13,50	40	37	30	42
1.05.1_B	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	4,10	40	37	30	42
3.13.1_B	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	172681,35	450269,31	7,10	40	37	29	42
1.08.2_D	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	12,30	40	37	29	42
3.04.1_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	172683,68	450308,13	7,10	40	37	29	42
8.05_A	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	1,50	40	37	30	42
2.09.1_C	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	6,90	40	37	30	42
1.05.1_C	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	8,70	39	37	30	42
8.10_F	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	16,50	39	37	29	42
1.10.2_C	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	8,70	39	37	29	42
2.08.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	6,90	39	37	29	42
2.09.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	6,90	39	37	29	42
1.05.1_D	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	12,30	39	37	29	42
2.08.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	3,00	39	37	29	42
2.04.1_A	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	1,00	39	37	29	42
1.09.1_D	--/1.12/2.12/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	12,30	39	37	29	42
2.04.1_C	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	6,90	39	37	29	42
3.13.1_C	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	172681,35	450269,31	10,70	39	37	29	42
2.09.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	3,00	39	37	29	42
1.02.1_C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	8,70	39	36	29	41
2.12.1_C	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	6,90	39	36	29	41
3.04.1_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	172683,68	450308,13	10,70	39	36	29	41
1.01.2_C	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	8,70	39	36	29	41
2.09.1_D	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	10,80	39	36	29	41
2.10.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	6,90	39	36	29	41
1.04.2_B	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	4,10	39	36	29	41
1.04.2_C	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	8,70	39	36	29	41
2.09.1_A	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	1,00	39	36	29	41
2.12.1_B	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	3,00	39	36	29	41
2.09.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	10,80	39	36	29	41
2.08.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	10,80	39	36	29	41
2.07.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	6,90	39	36	29	41
2.12.1_D	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	10,80	39	36	29	41
2.10.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	3,00	39	36	29	41
1.05.1_A	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	1,50	39	36	29	41
1.04.2_D	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	12,30	39	36	29	41
2.11.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	6,90	38	36	29	41
2.10.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	10,80	38	36	29	41
1.09.2_C	--/1.12/2.12/3.G2	172757,22	450348,54	8,70	38	36	28	41
2.07.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	3,00	38	36	28	41
2.08.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	1,00	38	36	28	41
3.13.2_A	W 13/27/41 = BG/1e/2e	172685,52	450271,07	3,50	38	36	28	41
2.07.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	10,80	38	36	28	41
2.11.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	10,80	38	36	28	41
2.11.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	3,00	38	36	28	41
2.04.1_D	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	10,80	38	36	28	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.13.2_B	W 13/27/41 = BG/1e/2e	172685,52	450271,07	7,10	38	36	28	41
2.09.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	1,00	38	36	28	41
2.64.2_A	3de verd.	172786,21	450276,76	14,70	38	35	28	40
8.04_C	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	7,50	38	35	28	40
2.18.1_A	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	1,00	38	35	28	40
1.04.2_A	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	1,50	38	35	28	40
2.65.1_A	3de verd.	172780,23	450274,25	14,70	38	35	28	40
3.13.2_C	W 13/27/41 = BG/1e/2e	172685,52	450271,07	10,70	38	35	28	40
2.67.1_A	3de verd.	172765,99	450268,29	14,70	38	35	28	40
1.10.2_D	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	12,30	38	35	27	40
1.02.1_D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	12,30	38	35	27	40
2.68.1_A	3de verd.	172759,18	450265,44	14,70	37	35	27	40
8.04_B	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	4,50	37	35	27	40
2.12.1_A	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	1,00	37	35	28	40
1.01.2_D	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	12,30	38	35	27	40
3.03.2_A	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	172685,77	450303,16	3,50	37	35	27	40
2.10.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	1,00	37	35	27	40
2.70.1_A	3de verd.	172745,59	450259,75	14,70	37	35	27	40
2.07.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	1,00	37	35	27	40
3.03.2_B	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	172685,77	450303,16	7,10	37	35	27	40
2.71.1_A	3de verd.	172738,15	450256,63	14,70	37	35	27	40
3.03.2_C	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	172685,77	450303,16	10,70	37	34	27	39
2.11.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	1,00	37	34	27	39
2.73.1_A	3de verd.	172724,21	450250,79	14,70	37	34	27	39
1.09.2_D	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	12,30	37	34	26	39
2.25.2_A	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	1,00	37	34	27	39
8.01_C	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	7,50	36	34	26	39
3.03.1_A	W 3/17/31 = BG/1e/2e	172686,96	450300,33	3,50	36	34	26	39
8.01_B	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	4,50	36	34	26	39
3.03.1_B	W 3/17/31 = BG/1e/2e	172686,96	450300,33	7,10	36	34	26	39
2.74.1_A	3de verd.	172716,12	450247,40	14,70	36	34	26	39
3.14.1_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	172692,95	450274,20	3,50	36	34	26	39
3.03.1_C	W 3/17/31 = BG/1e/2e	172686,96	450300,33	10,70	36	34	26	39
3.14.1_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	172692,95	450274,20	7,10	36	34	26	39
2.25.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	1,00	36	33	26	38
3.14.1_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	172692,95	450274,20	10,70	36	33	26	38
2.64.1_A	3de verd.	172787,43	450281,05	14,70	36	33	26	38
2.77.1_A	3de verd.	172695,56	450238,80	14,70	36	33	26	38
2.79.2_A	3de verd.	172682,13	450256,13	14,70	36	33	25	38
3.02.2_A	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	172688,14	450297,53	3,50	36	33	25	38
2.78.1_A	3de verd.	172690,25	450236,57	14,70	36	33	25	38
3.02.2_B	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	172688,14	450297,53	7,10	35	33	25	38
1.02.2_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	4,10	36	33	25	38
2.19.2_A	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	1,00	35	33	25	38
3.02.2_C	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	172688,14	450297,53	10,70	35	33	25	38
2.63.2_A	3de verd.	172782,56	450292,64	14,70	35	33	25	38
8.04_A	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	1,50	35	33	25	38
1.02.2_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	1,50	35	33	25	38
8.02_C	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	7,50	35	33	25	38
2.20.1_A	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	1,00	35	32	25	37
3.02.1_A	W 2/16/30 = BG/1e/2e	172689,33	450294,70	3,50	35	32	25	37
1.02.2_C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	8,70	35	32	25	37
2.53.2_A	3de verd.	172726,49	450310,56	14,70	35	32	25	37
3.02.1_B	W 2/16/30 = BG/1e/2e	172689,33	450294,70	7,10	35	32	25	37
2.24.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	1,00	35	32	25	37
8.02_B	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	4,50	35	32	24	37
3.02.1_C	W 2/16/30 = BG/1e/2e	172689,33	450294,70	10,70	35	32	24	37
2.61.1_A	3de verd.	172765,29	450290,83	14,70	35	32	25	37
2.62.1_A	3de verd.	172772,07	450293,63	14,70	34	32	24	37
3.01.2_A	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	172690,48	450291,97	3,50	34	32	24	37
3.01.2_B	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	172690,48	450291,97	7,10	34	32	24	37
2.59.1_A	3de verd.	172752,69	450285,62	14,70	34	32	24	37
2.21.2_A	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	1,00	34	32	24	37
1.02.2_D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	12,30	34	32	24	37
3.01.2_C	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	172690,48	450291,97	10,70	34	32	24	37
2.23.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	1,00	34	31	24	36
2.50.1_A	3de verd.	172694,91	450317,44	14,70	34	31	24	36
8.01_A	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	1,50	34	31	24	36
2.63.1_A	3de verd.	172777,93	450296,06	14,70	34	31	24	36
3.01.1_A	W 1/15/29 = BG/1e/2e	172691,70	450289,11	3,50	33	31	23	36
3.01.1_B	W 1/15/29 = BG/1e/2e	172691,70	450289,11	7,10	33	31	23	36
2.58.1_A	3de verd.	172745,33	450282,58	14,70	33	31	23	36
3.01.1_C	W 1/15/29 = BG/1e/2e	172691,70	450289,11	10,70	33	31	23	36
8.03_C	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	7,50	33	31	23	36
3.14.5_B	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	172692,97	450286,07	7,10	33	31	23	36
3.14.5_A	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	172692,97	450286,07	3,50	33	31	23	36
3.14.5_C	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	172692,97	450286,07	10,70	33	31	23	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
3.14.4_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,96	450283,72	7,10	33	30	23	35	
3.14.4_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,96	450283,72	10,70	33	30	23	35	
3.14.4_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,96	450283,72	3,50	33	30	23	35	
8.03_B	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	4,50	33	30	22	35	
2.56.1_A	3de verd.	172730,04	450289,14	14,70	32	30	22	35	
2.79.1_A	3de verd.	172681,63	450251,05	14,70	32	30	22	35	
2.55.1_A	3de verd.	172726,85	450296,84	14,70	32	30	22	35	
8.02_A	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	1,50	32	29	22	34	
2.50.2_A	3de verd.	172696,21	450320,53	14,70	32	29	22	34	
2.54.1_A	3de verd.	172724,23	450303,14	14,70	32	29	22	34	
2.57.1_A	3de verd.	172737,93	450279,53	14,70	31	29	21	34	
2.78.2_A	3de verd.	172686,56	450239,52	14,70	31	28	21	33	
8.11_E	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	13,50	31	28	20	33	
8.11_F	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	16,50	31	28	20	33	
8.11_D	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	10,50	30	28	20	33	
8.11_C	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	7,50	30	28	20	33	
2.51.3_A	3de verd.	172719,51	450327,14	14,70	30	27	19	32	
8.03_A	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	1,50	29	27	19	32	
2.51.2_A	3de verd.	172715,98	450328,71	14,70	29	27	19	32	
8.11_B	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	4,50	29	26	19	31	
3.14.2_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,18	450277,88	10,70	27	25	17	30	
3.14.2_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,18	450277,88	7,10	27	25	17	30	
3.14.3_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,57	450281,09	10,70	27	25	17	30	
3.14.3_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,57	450281,09	7,10	27	24	17	29	
3.14.2_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,18	450277,88	3,50	27	24	17	29	
3.14.3_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,57	450281,09	3,50	27	24	17	29	

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1.01.2_A - 0.A1/1.H3/2.H3/3.E3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1.01.2_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	1,50	43	40	32	45
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	43	40	32	45
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	25	23	15	28
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	20	17	10	22
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	10	8	1	13
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	9	7	-1	12
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	8	6	-2	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2.31.1_B - --/BG/1e/2e
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2.31.1_B	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	3,00	48	45	37	50
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	46	44	36	49
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	41	38	31	43
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	12	10	3	15
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	3	1	-7	6
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	-2	-5	-12	0
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	-4	-7	-14	-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3.11.1_A - W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.11.1_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172665,07	450271,91	3,50	51	48	41	53
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	50	47	39	52
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	44	42	34	47
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	7	4	-3	9
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	5	3	-4	8
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	-1	-4	-11	1
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	-4	-7	-14	-2

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 8.08_C - Maatgevende bestaande woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8.08_C	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	7,50	42	40	32	45
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	39	37	29	42
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	35	33	26	38
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	34	31	24	36
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	28	26	19	31
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	28	26	18	31
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	25	22	14	27

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag

22100550
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.16.3_A	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	1,00	74	74	74
2.17.1_A	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	1,00	74	74	74
2.16.3_B	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	3,00	73	73	73
2.17.1_B	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	3,00	73	73	73
3.07.5_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	172655,77	450293,58	3,50	73	73	73
3.10.1_A	W 10/24/38 = BG/1e/2e	172661,89	450279,45	3,50	73	73	73
3.10.2_A	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	172662,97	450276,89	3,50	73	73	73
3.08.2_A	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	172658,32	450287,92	3,50	73	73	73
3.09.1_A	W 9/23/37 = BG/1e/2e	172659,47	450285,19	3,50	73	73	73
3.08.1_A	W 8/22/36 = BG/1e/2e	172656,90	450290,96	3,50	73	73	73
3.09.2_A	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	172660,54	450282,61	3,50	73	73	73
3.07.4_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172654,77	450296,33	3,50	73	73	73
3.11.1_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172665,07	450271,91	3,50	72	72	72
1.01.2_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	1,50	72	72	72
1.02.1_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	1,50	72	72	72
3.07.3_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,47	450299,01	3,50	71	71	71
3.07.1_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,97	450305,88	3,50	71	71	71
3.05.1_A	W 5/19/33 = BG/1e/2e	172672,88	450313,01	3,50	71	71	71
3.11.2_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172667,55	450270,11	3,50	71	71	71
3.06.2_A	W 6/20/34 = BG/1e/2e	172662,63	450308,69	3,50	71	71	71
3.04.4_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172676,08	450314,36	3,50	71	71	71
3.06.1_A	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	172667,52	450310,75	3,50	71	71	71
3.05.2_A	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	172670,50	450312,00	3,50	71	71	71
1.10.2_B	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	4,10	70	70	70
2.09.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	1,00	70	70	70
3.07.2_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,53	450302,29	3,50	70	70	70
2.09.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	3,00	69	69	69
2.26.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	3,00	69	69	69
2.25.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	3,00	69	69	69
2.30.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	3,00	69	69	69
2.08.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	1,00	69	69	69
3.11.3_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172670,00	450268,08	3,50	69	69	69
1.01.2_B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	4,10	69	69	69
1.02.1_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	4,10	69	69	69
2.29.2_B	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	3,00	69	69	69
2.16.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	1,00	69	69	69
1.09.2_B	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	4,10	69	69	69
2.08.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	3,00	69	69	69
2.25.2_B	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	3,00	69	69	69
2.10.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	1,00	69	69	69
2.17.1_C	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	6,90	69	69	69
2.16.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	3,00	69	69	69
2.16.3_C	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	6,90	69	69	69
2.07.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	1,00	69	69	69
1.09.1_B	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	4,10	69	69	69
2.10.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	3,00	69	69	69
1.08.2_B	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	4,10	69	69	69
2.07.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	3,00	68	68	68
2.09.1_A	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	1,00	68	68	68
3.07.3_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,47	450299,01	7,10	68	68	68
3.04.3_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172678,74	450311,98	3,50	68	68	68
2.09.1_B	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	3,00	68	68	68
3.11.2_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172667,55	450270,11	7,10	68	68	68
2.17.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	1,00	68	68	68
2.17.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	3,00	68	68	68
3.08.1_B	W 8/22/36 = BG/1e/2e	172656,90	450290,96	7,10	67	67	67
3.07.2_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,53	450302,29	7,10	67	67	67
3.07.5_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	172655,77	450293,58	7,10	67	67	67
3.10.1_B	W 10/24/38 = BG/1e/2e	172661,89	450279,45	7,10	67	67	67
3.10.2_B	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	172662,97	450276,89	7,10	67	67	67
3.08.2_B	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	172658,32	450287,92	7,10	67	67	67
3.09.1_B	W 9/23/37 = BG/1e/2e	172659,47	450285,19	7,10	67	67	67
3.07.4_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172654,77	450296,33	7,10	67	67	67
3.09.2_B	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	172660,54	450282,61	7,10	67	67	67
3.11.1_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172665,07	450271,91	7,10	67	67	67
2.09.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	6,90	67	67	67
3.11.3_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172670,00	450268,08	7,10	67	67	67
2.26.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	6,90	67	67	67
2.25.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	6,90	67	67	67
3.07.1_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,97	450305,88	7,10	67	67	67
2.30.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	6,90	67	67	67
3.05.1_B	W 5/19/33 = BG/1e/2e	172672,88	450313,01	7,10	67	67	67
3.06.2_B	W 6/20/34 = BG/1e/2e	172662,63	450308,69	7,10	67	67	67
2.29.2_C	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	6,90	67	67	67
3.04.4_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172676,08	450314,36	7,10	67	67	67
3.06.1_B	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	172667,52	450310,75	7,10	67	67	67
2.31.1_B	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	3,00	67	67	67
3.05.2_B	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	172670,50	450312,00	7,10	67	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.10.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	6,90	67	67	67
2.25.2_C	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	6,90	67	67	67
2.11.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	3,00	67	67	67
2.08.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	6,90	67	67	67
2.11.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	1,00	67	67	67
2.16.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	6,90	66	66	66
3.04.3_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172678,74	450311,98	7,10	66	66	66
2.07.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	6,90	66	66	66
2.09.1_C	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	6,90	66	66	66
3.11.4_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172672,86	450265,74	3,50	66	66	66
2.30.3_B	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	3,00	66	66	66
1.10.2_C	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	8,70	66	66	66
3.04.2_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172681,20	450309,85	3,50	66	66	66
2.17.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	6,90	66	66	66
2.04.1_A	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	1,00	66	66	66
2.12.1_B	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	3,00	66	66	66
2.11.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	6,90	66	66	66
3.11.2_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172667,55	450270,11	10,70	66	66	66
3.11.3_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172670,00	450268,08	10,70	65	65	65
3.07.3_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,47	450299,01	10,70	65	65	65
2.12.1_A	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	1,00	65	65	65
2.17.1_D	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	10,80	65	65	65
2.15.1_B	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	3,00	65	65	65
2.18.1_B	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	3,00	65	65	65
1.09.2_C	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	8,70	65	65	65
2.15.1_A	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	1,00	65	65	65
2.16.3_D	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	10,80	65	65	65
2.04.1_B	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	3,00	65	65	65
3.08.1_C	W 8/22/36 = BG/1e/2e	172656,90	450290,96	10,70	65	65	65
2.16.1_B	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	3,00	65	65	65
1.01.2_C	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	8,70	65	65	65
1.07.1_B	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	4,10	65	65	65
3.07.5_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	172655,77	450293,58	10,70	65	65	65
2.16.1_A	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	1,00	65	65	65
3.10.2_C	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	172662,97	450276,89	10,70	65	65	65
2.19.2_B	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	3,00	65	65	65
2.20.1_B	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	3,00	65	65	65
2.31.1_C	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	6,90	65	65	65
3.07.2_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,53	450302,29	10,70	65	65	65
3.04.2_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172681,20	450309,85	7,10	65	65	65
1.02.1_C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	8,70	65	65	65
3.10.1_C	W 10/24/38 = BG/1e/2e	172661,89	450279,45	10,70	65	65	65
1.09.1_C	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	8,70	65	65	65
3.08.2_C	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	172658,32	450287,92	10,70	65	65	65
3.11.1_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	172665,07	450271,91	10,70	65	65	65
2.01.3_A	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	1,00	65	65	65
3.07.4_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172654,77	450296,33	10,70	65	65	65
2.09.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	10,80	65	65	65
2.12.1_C	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	6,90	65	65	65
2.10.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	10,80	65	65	65
3.11.4_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172672,86	450265,74	7,10	64	64	64
1.08.2_C	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	8,70	64	64	64
2.01.3_B	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	3,00	64	64	64
3.04.3_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172678,74	450311,98	10,70	64	64	64
2.26.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	10,80	64	64	64
2.15.1_C	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	6,90	64	64	64
2.25.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	10,80	64	64	64
2.30.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	10,80	64	64	64
2.29.2_D	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	10,80	64	64	64
2.16.1_C	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	6,90	64	64	64
2.18.1_C	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	6,90	64	64	64
2.25.2_D	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	10,80	64	64	64
1.10.2_D	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	12,30	64	64	64
2.09.1_D	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	10,80	64	64	64
2.08.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	10,80	64	64	64
2.11.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	10,80	64	64	64
2.30.3_C	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	6,90	64	64	64
2.19.2_C	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	6,90	64	64	64
3.09.1_C	W 9/23/37 = BG/1e/2e	172659,47	450285,19	10,70	64	64	64
3.09.2_C	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	172660,54	450282,61	10,70	64	64	64
2.16.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	10,80	64	64	64
2.31.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	3,00	64	64	64
2.07.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	10,80	64	64	64
2.20.1_C	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	6,90	64	64	64
1.04.2_A	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	1,50	64	64	64
1.04.2_B	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	4,10	64	64	64
1.05.1_A	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	1,50	64	64	64
2.31.1_D	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	10,80	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.04.2_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172681,20	450309,85	10,70	64	64	64
2.18.1_A	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	1,00	64	64	64
2.17.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	10,80	64	64	64
1.09.2_D	--/1.12/2.12/3.G2	172757,22	450348,54	12,30	64	64	64
3.07.1_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	172655,97	450305,88	10,70	64	64	64
3.05.1_C	W 5/19/33 = BG/1e/2e	172672,88	450313,01	10,70	64	64	64
3.04.4_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172676,08	450314,36	10,70	64	64	64
3.06.2_C	W 6/20/34 = BG/1e/2e	172662,63	450308,69	10,70	64	64	64
1.05.1_B	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	4,10	64	64	64
3.06.1_C	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	172667,52	450310,75	10,70	64	64	64
3.05.2_C	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	172670,50	450312,00	10,70	64	64	64
3.12.1_A	W 12/26/40 = BG/1e/2e	172675,69	450266,93	3,50	64	64	64
1.01.2_D	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	12,30	63	63	63
2.24.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	3,00	63	63	63
3.11.4_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e	172672,86	450265,74	10,70	63	63	63
2.01.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	1,00	63	63	63
1.02.1_D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	12,30	63	63	63
1.07.1_C	--/1.11/2.11/3.G1	172767,29	450329,77	8,70	63	63	63
2.12.1_D	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	10,80	63	63	63
2.04.1_C	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	6,90	63	63	63
1.02.2_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	1,50	63	63	63
1.09.1_D	--/1.12/2.12/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	12,30	63	63	63
2.01.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	3,00	63	63	63
1.02.2_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	4,10	63	63	63
1.08.2_D	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	12,30	63	63	63
3.12.1_B	W 12/26/40 = BG/1e/2e	172675,69	450266,93	7,10	63	63	63
2.24.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	6,90	63	63	63
2.23.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	3,00	63	63	63
2.31.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	6,90	63	63	63
2.15.1_D	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	10,80	63	63	63
2.01.3_C	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	6,90	63	63	63
1.04.2_C	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	8,70	63	63	63
2.16.1_D	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	10,80	63	63	63
2.21.2_B	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	3,00	63	63	63
3.04.1_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	172683,68	450308,13	3,50	62	62	62
1.05.1_C	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	8,70	62	62	62
2.18.1_D	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	10,80	62	62	62
2.30.3_D	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	10,80	62	62	62
2.19.2_D	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	10,80	62	62	62
2.20.1_D	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	10,80	62	62	62
2.23.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	6,90	62	62	62
2.01.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	6,90	62	62	62
3.12.1_C	W 12/26/40 = BG/1e/2e	172675,69	450266,93	10,70	62	62	62
1.07.1_D	--/1.11/2.11/3.G1	172767,29	450329,77	12,30	62	62	62
1.02.2_C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	8,70	62	62	62
2.21.2_C	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	6,90	62	62	62
3.12.2_A	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	172678,76	450268,22	3,50	62	62	62
2.31.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	10,80	62	62	62
2.25.2_A	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	1,00	62	62	62
2.24.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	10,80	62	62	62
3.04.1_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	172683,68	450308,13	7,10	62	62	62
1.04.2_D	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	12,30	62	62	62
3.12.2_B	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	172678,76	450268,22	7,10	61	61	61
1.05.1_D	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	12,30	61	61	61
2.23.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	10,80	61	61	61
3.13.1_A	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	172681,35	450269,31	3,50	61	61	61
3.12.2_C	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	172678,76	450268,22	10,70	61	61	61
1.02.2_D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	12,30	61	61	61
2.21.2_D	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	10,80	61	61	61
3.04.1_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	172683,68	450308,13	10,70	61	61	61
2.04.1_D	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	10,80	61	61	61
2.01.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	10,80	61	61	61
3.13.1_B	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	172681,35	450269,31	7,10	61	61	61
2.01.3_D	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	10,80	60	60	60
3.13.1_C	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	172681,35	450269,31	10,70	60	60	60
8.07_B	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	4,50	59	59	59
8.07_A	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	1,50	59	59	59
3.13.2_A	W 13/27/41 = BG/1e/2e	172685,52	450271,07	3,50	59	59	59
3.03.2_A	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	172685,77	450303,16	3,50	59	59	59
8.08_B	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	4,50	59	59	59
8.07_C	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	7,50	59	59	59
8.08_A	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	1,50	59	59	59
3.13.2_B	W 13/27/41 = BG/1e/2e	172685,52	450271,07	7,10	59	59	59
8.08_C	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	7,50	59	59	59
3.03.2_B	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	172685,77	450303,16	7,10	59	59	59
3.14.1_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	172692,95	450274,20	3,50	59	59	59
3.14.1_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	172692,95	450274,20	7,10	59	59	59
8.09_B	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	4,50	59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8.09_A	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	1,50	59	59	59
3.13.2_C	W 13/27/41 = BG/1e/2e	172685,52	450271,07	10,70	59	59	59
2.25.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	1,00	59	59	59
3.14.1_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	172692,95	450274,20	10,70	59	59	59
3.03.2_C	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	172685,77	450303,16	10,70	58	58	58
8.09_C	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	7,50	58	58	58
8.06_B	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	4,50	58	58	58
3.03.1_A	W 3/17/31 = BG/1e/2e	172686,96	450300,33	3,50	58	58	58
8.06_C	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	7,50	58	58	58
8.06_A	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	1,50	58	58	58
3.03.1_B	W 3/17/31 = BG/1e/2e	172686,96	450300,33	7,10	58	58	58
8.04_B	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	4,50	58	58	58
8.04_C	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	7,50	58	58	58
3.03.1_C	W 3/17/31 = BG/1e/2e	172686,96	450300,33	10,70	58	58	58
8.05_B	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	4,50	58	58	58
8.05_C	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	7,50	57	57	57
3.02.2_A	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	172688,14	450297,53	3,50	57	57	57
B4_A	Gezamenlijke buitenruimte	172699,24	450272,73	1,50	57	57	57
8.10_B	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	4,50	57	57	57
2.58.1_A	3de verd.	172745,33	450282,58	14,70	57	57	57
3.02.2_B	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	172688,14	450297,53	7,10	57	57	57
8.05_A	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	1,50	57	57	57
8.10_C	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	7,50	57	57	57
3.02.2_C	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	172688,14	450297,53	10,70	57	57	57
8.04_A	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	1,50	57	57	57
2.59.1_A	3de verd.	172752,69	450285,62	14,70	57	57	57
8.10_D	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	10,50	57	57	57
3.02.1_A	W 2/16/30 = BG/1e/2e	172689,33	450294,70	3,50	56	56	56
3.02.1_B	W 2/16/30 = BG/1e/2e	172689,33	450294,70	7,10	56	56	56
8.10_E	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	13,50	56	56	56
2.71.1_A	3de verd.	172738,15	450256,63	14,70	56	56	56
8.12_B	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	4,50	56	56	56
2.67.1_A	3de verd.	172765,99	450268,29	14,70	56	56	56
2.79.2_A	3de verd.	172682,13	450256,13	14,70	56	56	56
3.02.1_C	W 2/16/30 = BG/1e/2e	172689,33	450294,70	10,70	56	56	56
2.61.1_A	3de verd.	172765,29	450290,83	14,70	56	56	56
8.12_C	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	7,50	56	56	56
2.68.1_A	3de verd.	172759,18	450265,44	14,70	56	56	56
2.70.1_A	3de verd.	172745,59	450259,75	14,70	56	56	56
B3_A	Gezamenlijke buitenruimte	172704,06	450274,74	1,50	56	56	56
8.10_F	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	16,50	56	56	56
3.01.2_A	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	172690,48	450291,97	3,50	56	56	56
8.12_D	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	10,50	56	56	56
2.53.2_A	3de verd.	172726,49	450310,56	14,70	56	56	56
2.65.1_A	3de verd.	172780,23	450274,25	14,70	56	56	56
3.01.2_B	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	172690,48	450291,97	7,10	56	56	56
2.62.1_A	3de verd.	172772,07	450293,63	14,70	56	56	56
2.64.2_A	3de verd.	172786,21	450276,76	14,70	55	55	55
3.01.2_C	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	172690,48	450291,97	10,70	55	55	55
8.12_E	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	13,50	55	55	55
2.63.1_A	3de verd.	172777,93	450296,06	14,70	55	55	55
2.19.2_A	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	1,00	55	55	55
2.20.1_A	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	1,00	55	55	55
3.01.1_A	W 1/15/29 = BG/1e/2e	172691,70	450289,11	3,50	55	55	55
8.12_F	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	16,50	55	55	55
3.01.1_B	W 1/15/29 = BG/1e/2e	172691,70	450289,11	7,10	55	55	55
3.01.1_C	W 1/15/29 = BG/1e/2e	172691,70	450289,11	10,70	55	55	55
2.24.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	1,00	55	55	55
2.73.1_A	3de verd.	172724,21	450250,79	14,70	55	55	55
3.14.5_A	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	172692,97	450286,07	3,50	54	54	54
2.74.1_A	3de verd.	172716,12	450247,40	14,70	54	54	54
3.14.5_B	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	172692,97	450286,07	7,10	54	54	54
8.03_B	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	4,50	54	54	54
8.03_C	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	7,50	54	54	54
3.14.5_C	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	172692,97	450286,07	10,70	54	54	54
2.78.1_A	3de verd.	172690,25	450236,57	14,70	54	54	54
B1_A	Gezamenlijke buitenruimte	172696,23	450292,42	1,50	54	54	54
2.51.3_A	3de verd.	172719,51	450327,14	14,70	54	54	54
2.77.1_A	3de verd.	172695,56	450238,80	14,70	54	54	54
3.14.4_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,96	450283,72	3,50	54	54	54
3.14.4_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,96	450283,72	7,10	54	54	54
3.14.4_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,96	450283,72	10,70	54	54	54
2.64.1_A	3de verd.	172787,43	450281,05	14,70	54	54	54
2.63.2_A	3de verd.	172782,56	450292,64	14,70	53	53	53
2.50.1_A	3de verd.	172694,91	450317,44	14,70	53	53	53
2.23.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	1,00	53	53	53
2.21.2_A	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	1,00	53	53	53
2.79.1_A	3de verd.	172681,63	450251,05	14,70	53	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag

22100550
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.57.1_A	3de verd.	172737,93	450279,53	14,70	53	53	53
8.01_B	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	4,50	52	52	52
8.02_C	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	7,50	52	52	52
B2_A	Gezamenlijke buitenruimte	172699,24	450285,39	1,50	52	52	52
8.01_C	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	7,50	52	52	52
2.56.1_A	3de verd.	172730,04	450289,14	14,70	52	52	52
2.78.2_A	3de verd.	172686,56	450239,52	14,70	52	52	52
8.02_B	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	4,50	52	52	52
8.03_A	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	1,50	52	52	52
2.55.1_A	3de verd.	172726,85	450296,84	14,70	52	52	52
2.54.1_A	3de verd.	172724,23	450303,14	14,70	51	51	51
8.01_A	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	1,50	50	50	50
2.51.2_A	3de verd.	172715,98	450328,71	14,70	50	50	50
3.14.3_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,57	450281,09	3,50	50	50	50
3.14.3_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,57	450281,09	7,10	50	50	50
3.14.3_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,57	450281,09	10,70	49	49	49
3.14.2_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,18	450277,88	3,50	49	49	49
3.14.2_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,18	450277,88	7,10	49	49	49
3.14.2_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	172693,18	450277,88	10,70	49	49	49
8.11_C	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	7,50	49	49	49
8.11_D	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	10,50	49	49	49
8.02_A	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	1,50	49	49	49
2.50.2_A	3de verd.	172696,21	450320,53	14,70	49	49	49
8.11_E	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	13,50	49	49	49
8.11_F	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	16,50	49	49	49
8.11_B	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	4,50	49	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 1.01.2_A - 0.A1/1.H3/2.H3/3.E3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1.01.2_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	1,50	72	72	72
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	72	72	72
88	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172734,19	450347,91	0,75	68	68	68
83	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172739,14	450349,78	0,75	68	68	68
82	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172744,34	450351,71	0,75	65	65	65
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	64	64	64
81	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172753,76	450356,23	0,75	60	60	60
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	56	56	56
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	53	53	53
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	45	45	45
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	45	45	45
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	41	41	41
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	38	38	38
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	36	36	36
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	36	36	36
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	36	36	36
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	36	36	36
69	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172738,06	450304,87	0,75	35	35	35
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	35	35	35
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	34	34	34
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	34	34	34
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	34	34	34
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	34	34	34
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	34	34	34
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	33	33	33
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	33	33	33
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	33	33	33
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	33	33	33
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	33	33	33
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	32	32	32
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	31	31	31
Rest		0,00	0,00	0,00	30	30	30
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lmax
Lmax bij Bron voor toetspunt: 1.08.2_B - --/1.D1/2.D1/3.C1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1.08.2_B	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	4,10	69	69	69
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	69	69	69
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	66	66	66
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	66	66	66
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	63	63	63
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	63	63	63
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	60	60	60
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	60	60	60
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	54	54	54
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	54	54	54
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	54	54	54
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	53	53	53
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	53	53	53
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	52	52	52
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	52	52	52
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	52	52	52
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	52	52	52
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	52	52	52
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	49	49	49
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	49	49	49
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	49	49	49
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	48	48	48
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	48	48	48
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	48	48	48
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	47	47	47
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	47	47	47
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	46	46	46
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	46	46	46
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	46	46	46
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	45	45	45
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	45	45	45
Rest		0,00	0,00	0,00	45	45	45
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAm_{ax}
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 2.09.2_A - S/BG/1e/2e_Balkon
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.09.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	1,00	70	70	70
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	70	70	70
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	64	64	64
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	63	63	63
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	63	63	63
69	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172738,06	450304,87	0,75	63	63	63
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	62	62	62
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	58	58	58
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	58	58	58
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	56	56	56
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	55	55	55
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	55	55	55
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	53	53	53
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	51	51	51
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	49	49	49
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	49	49	49
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	48	48	48
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	47	47	47
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	47	47	47
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	47	47	47
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	47	47	47
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	47	47	47
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	45	45	45
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	44	44	44
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	42	42	42
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	41	41	41
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	40	40	40
82	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172744,34	450351,71	0,75	40	40	40
83	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172739,14	450349,78	0,75	39	39	39
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	36	36	36
88	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172734,19	450347,91	0,75	35	35	35
Rest		0,00	0,00	0,00	29	29	29
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2.16.3_A - S/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.16.3_A	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	1,00	74	74	74
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	74	74	74
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	72	72	72
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	71	71	71
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	64	64	64
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	64	64	64
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	64	64	64
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	63	63	63
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	62	62	62
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	61	61	61
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	61	61	61
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	60	60	60
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	58	58	58
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	57	57	57
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	57	57	57
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	56	56	56
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	55	55	55
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	54	54	54
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	53	53	53
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	53	53	53
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	52	52	52
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	52	52	52
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	51	51	51
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	51	51	51
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	51	51	51
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	50	50	50
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	48	48	48
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	48	48	48
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	47	47	47
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	46	46	46
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	45	45	45
Rest		0,00	0,00	0,00	45	45	45
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74	74	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2.18.1_B - S/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.18.1_B	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	3,00	65	65	65
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	65	65	65
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	65	65	65
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	64	64	64
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	62	62	62
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	62	62	62
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	61	61	61
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172774,92	450259,17	0,75	61	61	61
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.20 m	172791,18	450253,61	0,75	60	60	60
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	59	59	59
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	59	59	59
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	59	59	59
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.20 m	172803,68	450258,77	0,75	58	58	58
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172770,31	450252,97	0,75	58	58	58
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	58	58	58
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.20 m	172780,70	450244,95	0,75	58	58	58
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.20 m	172776,69	450243,41	0,75	57	57	57
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.20 m	172810,64	450261,66	0,75	57	57	57
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	57	57	57
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.20 m	172771,29	450241,09	0,75	56	56	56
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172764,28	450250,17	0,75	56	56	56
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.20 m	172759,42	450236,47	0,75	54	54	54
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172752,51	450245,87	0,75	53	53	53
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172743,97	450242,29	0,75	51	51	51
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.20 m	172748,78	450232,30	0,75	51	51	51
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	47	47	47
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	47	47	47
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	47	47	47
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	47	47	47
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	46	46	46
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	46	46	46
Rest		0,00	0,00	0,00	46	46	46
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	65	65

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.6

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2.25.2_B - S/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.25.2_B	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	3,00	69	69	69
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	69	69	69
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	68	68	68
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	62	62	62
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	62	62	62
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	62	62	62
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	62	62	62
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	60	60	60
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172743,97	450242,29	0,75	59	59	59
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172748,78	450232,30	0,75	57	57	57
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172752,51	450245,87	0,75	57	57	57
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	57	57	57
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	56	56	56
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172699,45	450231,57	0,75	56	56	56
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172759,42	450236,47	0,75	55	55	55
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	54	54	54
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172695,11	450218,14	0,75	54	54	54
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172764,28	450250,17	0,75	53	53	53
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,29	450241,09	0,75	52	52	52
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172770,31	450252,97	0,75	52	52	52
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172776,69	450243,41	0,75	51	51	51
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172780,70	450244,95	0,75	50	50	50
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172774,92	450259,17	0,75	50	50	50
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	49	49	49
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	48	48	48
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	48	48	48
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	47	47	47
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	46	46	46
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	46	46	46
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	46	46	46
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	45	45	45
Rest		0,00	0,00	0,00	44	44	44
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.7

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2.30.2_B - --/BG/1e/2e_Balkon
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.30.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	3,00	69	69	69
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	69	69	69
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172699,45	450231,57	0,75	65	65	65
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	63	63	63
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172695,11	450218,14	0,75	62	62	62
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	62	62	62
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	62	62	62
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	60	60	60
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	58	58	58
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	57	57	57
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	55	55	55
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	54	54	54
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	53	53	53
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172743,97	450242,29	0,75	50	50	50
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172748,78	450232,30	0,75	48	48	48
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172752,51	450245,87	0,75	48	48	48
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172759,42	450236,47	0,75	48	48	48
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	47	47	47
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,29	450241,09	0,75	46	46	46
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172764,28	450250,17	0,75	46	46	46
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172673,65	450236,42	0,75	46	46	46
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172776,69	450243,41	0,75	46	46	46
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172770,31	450252,97	0,75	45	45	45
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172780,70	450244,95	0,75	45	45	45
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172774,92	450259,17	0,75	45	45	45
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	44	44	44
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	44	44	44
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	43	43	43
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	43	43	43
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	43	43	43
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	42	42	42
Rest		0,00	0,00	0,00	42	42	42
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.8

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2.31.1_B - --/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.31.1_B	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	3,00	67	67	67
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	67	67	67
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	67	67	67
15	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172670,89	450244,12	0,75	66	66	66
14	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172665,42	450253,29	0,75	64	64	64
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172673,65	450236,42	0,75	63	63	63
13	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172662,58	450259,92	0,75	62	62	62
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	59	59	59
12	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172656,81	450273,07	0,75	57	57	57
11	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172650,09	450289,21	0,75	53	53	53
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172695,11	450218,14	0,75	41	41	41
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	41	41	41
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172699,45	450231,57	0,75	41	41	41
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	40	40	40
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	40	40	40
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	39	39	39
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	38	38	38
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	38	38	38
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	37	37	37
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172743,97	450242,29	0,75	35	35	35
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172752,51	450245,87	0,75	35	35	35
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172759,42	450236,47	0,75	35	35	35
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,29	450241,09	0,75	34	34	34
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172776,69	450243,41	0,75	34	34	34
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172780,70	450244,95	0,75	34	34	34
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172764,28	450250,17	0,75	34	34	34
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172748,78	450232,30	0,75	34	34	34
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	33	33	33
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172770,31	450252,97	0,75	33	33	33
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	33	33	33
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	33	33	33
Rest		0,00	0,00	0,00	32	32	32
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.9

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.04.4_A - W 4/18/32 = BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.04.4_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	172676,08	450314,36	3,50	71	71	71
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	71	71	71
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	71	71	71
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	60	60	60
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	50	50	50
88	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172734,19	450347,91	0,75	48	48	48
83	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172739,14	450349,78	0,75	48	48	48
82	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172744,34	450351,71	0,75	47	47	47
81	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172753,76	450356,23	0,75	45	45	45
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	44	44	44
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	43	43	43
11	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172650,09	450289,21	0,75	37	37	37
12	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172656,81	450273,07	0,75	34	34	34
13	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172662,58	450259,92	0,75	31	31	31
14	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172665,42	450253,29	0,75	30	30	30
15	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172670,89	450244,12	0,75	29	29	29
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	29	29	29
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	28	28	28
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	28	28	28
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	27	27	27
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	27	27	27
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	27	27	27
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	27	27	27
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172673,65	450236,42	0,75	27	27	27
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	27	27	27
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	27	27	27
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	26	26	26
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	26	26	26
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	25	25	25
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	24	24	24
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	23	23	23
Rest		0,00	0,00	0,00	23	23	23
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	71	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.10

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.07.5_A - W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.07.5_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	172655,77	450293,58	3,50	73	73	73
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	73	73	73
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	73	73	73
11	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172650,09	450289,21	0,75	69	69	69
12	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172656,81	450273,07	0,75	61	61	61
13	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172662,58	450259,92	0,75	56	56	56
14	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172665,42	450253,29	0,75	55	55	55
15	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172670,89	450244,12	0,75	51	51	51
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172673,65	450236,42	0,75	49	49	49
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	47	47	47
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	33	33	33
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172695,11	450218,14	0,75	29	29	29
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	26	26	26
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	25	25	25
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	25	25	25
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	25	25	25
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	25	25	25
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	25	25	25
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	25	25	25
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	25	25	25
88	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172734,19	450347,91	0,75	24	24	24
82	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172744,34	450351,71	0,75	24	24	24
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	24	24	24
83	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172739,14	450349,78	0,75	24	24	24
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	24	24	24
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	24	24	24
81	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172753,76	450356,23	0,75	23	23	23
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	23	23	23
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	23	23	23
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	22	22	22
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172748,78	450232,30	0,75	22	22	22
Rest		0,00	0,00	0,00	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.11

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.10.2_A - W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.10.2_A	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	172662,97	450276,89	3,50	73	73	73
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	73	73	73
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	72	72	72
12	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172656,81	450273,07	0,75	69	69	69
13	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172662,58	450259,92	0,75	62	62	62
11	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 5-10 m	172650,09	450289,21	0,75	62	62	62
14	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172665,42	450253,29	0,75	59	59	59
15	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172670,89	450244,12	0,75	56	56	56
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172673,65	450236,42	0,75	54	54	54
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	50	50	50
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	37	37	37
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172695,11	450218,14	0,75	37	37	37
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	36	36	36
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	27	27	27
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	27	27	27
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	27	27	27
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	26	26	26
88	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172734,19	450347,91	0,75	26	26	26
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	26	26	26
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	26	26	26
83	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172739,14	450349,78	0,75	26	26	26
82	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172744,34	450351,71	0,75	25	25	25
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172748,78	450232,30	0,75	25	25	25
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	25	25	25
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	24	24	24
81	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172753,76	450356,23	0,75	24	24	24
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172743,97	450242,29	0,75	24	24	24
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	24	24	24
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	24	24	24
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172759,42	450236,47	0,75	23	23	23
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172752,51	450245,87	0,75	23	23	23
Rest		0,00	0,00	0,00	23	23	23
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.12

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 8.06_A - Maatgevende bestaande woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8.06_A	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	1,50	58	58	58
64	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	58	58	58
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	58	58	58
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	57	57	57
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	57	57	57
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	57	57	57
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	57	57	57
63	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	57	57	57
55	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	55	55	55
56	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	55	55	55
62	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	54	54	54
54	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	54	54	54
76	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	53	53	53
57	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	53	53	53
58	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	52	52	52
61	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	52	52	52
59	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	52	52	52
75	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	52	52	52
77	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	51	51	51
73	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	51	51	51
72	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	50	50	50
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	50	50	50
74	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	50	50	50
78	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	50	50	50
71	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	50	50	50
65	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	49	49	49
79	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	49	49	49
70	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	48	48	48
66	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	48	48	48
68	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	48	48	48
60	Auto's Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	48	48	48
Rest		0,00	0,00	0,00	48	48	48
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.13

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 8.07_B - Maatgevende bestaande woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8.07_B	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	4,50	59	59	59
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	59	59	59
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	59	59	59
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	58	58	58
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	58	58	58
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	57	57	57
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	57	57	57
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	56	56	56
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	56	56	56
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	56	56	56
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	56	56	56
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	56	56	56
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	56	56	56
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	56	56	56
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	56	56	56
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	54	54	54
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	53	53	53
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	53	53	53
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	53	53	53
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	52	52	52
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	52	52	52
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	52	52	52
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	52	52	52
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	52	52	52
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	52	52	52
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	52	52	52
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	51	51	51
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	51	51	51
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	51	51	51
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	51	51	51
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	50	50	50
Rest		0,00	0,00	0,00	50	50	50
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag - Details

22100550
Bijlage 4.2.14

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 8.09_B - Maatgevende bestaande woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8.09_B	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	4,50	59	59	59
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	59	59	59
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	59	59	59
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	59	59	59
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	57	57	57
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	57	57	57
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	56	56	56
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	56	56	56
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	56	56	56
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	55	55	55
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	55	55	55
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	55	55	55
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	55	55	55
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	55	55	55
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	55	55	55
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	55	55	55
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	55	55	55
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	55	55	55
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	54	54	54
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	53	53	53
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	53	53	53
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	52	52	52
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	52	52	52
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	52	52	52
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172774,92	450259,17	0,75	50	50	50
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172780,70	450244,95	0,75	50	50	50
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172776,69	450243,41	0,75	49	49	49
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	49	49	49
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172770,31	450252,97	0,75	49	49	49
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.13 m	172764,28	450250,17	0,75	49	49	49
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	49	49	49
Rest		0,00	0,00	0,00	48	48	48
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hieronder: 1 woning per bouwlaag: 5 parkeerplaatsen direct langs de woning op 1,5 meter, en veel parkeerplaatsen binnen 10 en 15 meter



Hieronder: Voor beide zijden van de weg geldt: parkeerplaatsen op minder dan 2 meter van de woningen, Parkeren overzijde op 7 meter en veel binnen 10-15 meter



Hieronder: Meerdere parkeerplaatsen op 2,5 meter van de woning en meer parkeerplaatsen binnen 10-15 meter



Hieronder: een gebruikelijke straat in een woonwijk: Parkeerplaatsen buien binnen 5 meter en overige (over)buren: meerdere parkeerplaatsen op 10-15 meter



Hieronder: Meerdere parkeerplaatsen binnen 5 meter van de appartementen en de overzijde op circa 15 meter



Hieronder: nog enkele voorbeelden



Hieronder: nog enkele voorbeelden op recent gerealiseerde Enka- en Kazerneterrein



Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
	Maximale waarde		65,4	65,4	53,2	54,2	65,6	65,6	64,6
1.01.2_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	1,5	56,3	56,3	45,1	46,1	56,7	56,7	55,7
1.01.2_B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	4,1	57,3	57,3	43,9	44,9	57,5	57,5	56,5
1.01.2_C	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	8,7	57,9	57,9	41,4	42,4	58,0	58,0	57,0
1.01.2_D	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	12,3	57,9	57,9	40,0	41,0	58,0	58,0	57,0
1.02.1_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	1,5	56,8	56,8	45,1	46,1	57,2	57,2	56,2
1.02.1_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	4,1	57,8	57,8	43,9	44,9	58,0	58,0	57,0
1.02.1_C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	8,7	58,3	58,3	41,5	42,5	58,4	58,4	57,4
1.02.1_D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	12,3	58,3	58,3	40,1	41,1	58,4	58,4	57,4
1.02.2_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	1,5	54,0	54,0	37,7	38,7	54,1	54,1	53,1
1.02.2_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	4,1	55,2	55,2	38,0	39,0	55,3	55,3	54,3
1.02.2_C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	8,7	55,7	55,7	37,3	38,3	55,8	55,8	54,8
1.02.2_D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	12,3	56,0	56,0	36,5	37,5	56,1	56,1	55,1
1.04.2_A	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	1,5	43,7	43,7	40,3	41,3	45,7	45,7	44,7
1.04.2_B	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	4,1	44,2	44,2	41,4	42,4	46,4	46,4	45,4
1.04.2_C	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	8,7	45,3	45,3	41,3	42,3	47,1	47,1	46,1
1.04.2_D	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	12,3	42,8	42,8	41,1	42,1	45,5	45,5	44,5
1.05.1_A	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	1,5	43,4	43,4	41,1	42,1	45,8	45,8	44,8
1.05.1_B	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	4,1	43,8	43,8	42,1	43,1	46,5	46,5	45,5
1.05.1_C	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	8,7	44,9	44,9	42,0	43,0	47,1	47,1	46,1
1.05.1_D	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	12,3	41,6	41,6	41,7	42,7	45,2	45,2	44,2
1.07.1_B	--/1.I1/2.I1/3.G1	4,1	44,1	44,1	44,2	45,2	47,7	47,7	46,7
1.07.1_C	--/1.I1/2.I1/3.G1	8,7	45,2	45,2	43,8	44,8	48,0	48,0	47,0
1.07.1_D	--/1.I1/2.I1/3.G1	12,3	41,1	41,1	43,4	44,4	46,1	46,1	45,1
1.08.2_B	--/1.D1/2.D1/3.C1	4,1	48,9	48,9	44,6	45,6	50,6	50,6	49,6
1.08.2_C	--/1.D1/2.D1/3.C1	8,7	49,7	49,7	43,0	44,0	50,7	50,7	49,7
1.08.2_D	--/1.D1/2.D1/3.C1	12,3	47,5	47,5	42,1	43,1	48,8	48,8	47,8
1.09.1_B	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	4,1	49,6	49,6	44,3	45,3	51,0	51,0	50,0
1.09.1_C	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	8,7	50,4	50,4	42,6	43,6	51,2	51,2	50,2
1.09.1_D	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	12,3	48,0	48,0	41,6	42,6	49,1	49,1	48,1
1.09.2_B	--/1.I2/2.I2/3.G2	4,1	56,0	56,0	43,6	44,6	56,3	56,3	55,3
1.09.2_C	--/1.I2/2.I2/3.G2	8,7	56,6	56,6	40,8	41,8	56,7	56,7	55,7
1.09.2_D	--/1.I2/2.I2/3.G2	12,3	56,4	56,4	39,1	40,1	56,5	56,5	55,5
1.10.2_B	--/1.H4/2.H4/3.E4	4,1	56,9	56,9	44,4	45,4	57,2	57,2	56,2
1.10.2_C	--/1.H4/2.H4/3.E4	8,7	57,4	57,4	41,7	42,7	57,5	57,5	56,5
1.10.2_D	--/1.H4/2.H4/3.E4	12,3	57,4	57,4	40,1	41,1	57,5	57,5	56,5
2.01.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	57,1	57,1	43,8	44,8	57,3	57,3	56,3
2.01.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	58,2	58,2	44,1	45,1	58,4	58,4	57,4
2.01.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	58,9	58,9	43,6	44,6	59,1	59,1	58,1
2.01.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	59,0	59,0	42,8	43,8	59,1	59,1	58,1
2.01.3_A	S/BG/1e/2e	1,0	59,2	59,2	44,5	45,5	59,4	59,4	58,4
2.01.3_B	S/BG/1e/2e	3,0	60,4	60,4	45,0	46,0	60,6	60,6	59,6
2.01.3_C	S/BG/1e/2e	6,9	60,9	60,9	44,4	45,4	61,0	61,0	60,0
2.01.3_D	S/BG/1e/2e	10,8	60,9	60,9	43,6	44,6	61,0	61,0	60,0
2.04.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	57,6	57,6	41,7	42,7	57,7	57,7	56,7
2.04.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	58,9	58,9	42,3	43,3	59,0	59,0	58,0
2.04.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	59,4	59,4	41,6	42,6	59,5	59,5	58,5
2.04.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	59,6	59,6	40,7	41,7	59,7	59,7	58,7

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.07.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	45,3	45,3	39,6	40,6	46,6	46,6	45,6
2.07.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	47,0	47,0	40,8	41,8	48,1	48,1	47,1
2.07.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	48,3	48,3	41,1	42,1	49,2	49,2	48,2
2.07.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	48,6	48,6	40,7	41,7	49,4	49,4	48,4
2.08.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	44,6	44,6	40,8	41,8	46,4	46,4	45,4
2.08.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	46,2	46,2	41,7	42,7	47,8	47,8	46,8
2.08.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	47,6	47,6	41,7	42,7	48,8	48,8	47,8
2.08.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	48,0	48,0	41,1	42,1	49,0	49,0	48,0
2.09.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	44,1	44,1	41,3	42,3	46,3	46,3	45,3
2.09.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	45,6	45,6	42,1	43,1	47,5	47,5	46,5
2.09.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	46,8	46,8	42,0	43,0	48,3	48,3	47,3
2.09.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	47,5	47,5	41,4	42,4	48,7	48,7	47,7
2.09.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	43,5	43,5	40,5	41,5	45,6	45,6	44,6
2.09.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	45,1	45,1	41,5	42,5	47,0	47,0	46,0
2.09.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	46,3	46,3	41,7	42,7	47,9	47,9	46,9
2.09.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	47,1	47,1	41,2	42,2	48,3	48,3	47,3
2.10.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	43,1	43,1	39,8	40,8	45,1	45,1	44,1
2.10.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	44,7	44,7	41,1	42,1	46,6	46,6	45,6
2.10.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	45,9	45,9	41,4	42,4	47,5	47,5	46,5
2.10.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	46,7	46,7	41,0	42,0	48,0	48,0	47,0
2.11.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	42,8	42,8	39,2	40,2	44,7	44,7	43,7
2.11.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	44,3	44,3	40,7	41,7	46,2	46,2	45,2
2.11.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	45,6	45,6	41,0	42,0	47,2	47,2	46,2
2.11.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	46,6	46,6	40,7	41,7	47,8	47,8	46,8
2.12.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	42,2	42,2	40,0	41,0	44,7	44,7	43,7
2.12.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	43,7	43,7	41,3	42,3	46,1	46,1	45,1
2.12.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	45,8	45,8	41,5	42,5	47,5	47,5	46,5
2.12.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	46,7	46,7	41,1	42,1	48,0	48,0	47,0
2.15.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	39,0	39,0	42,2	43,2	44,6	44,6	43,6
2.15.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	40,5	40,5	43,4	44,4	45,9	45,9	44,9
2.15.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	41,7	41,7	43,2	44,2	46,1	46,1	45,1
2.15.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	43,2	43,2	42,7	43,7	46,5	46,5	45,5
2.16.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	39,8	39,8	43,4	44,4	45,7	45,7	44,7
2.16.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	41,3	41,3	44,2	45,2	46,7	46,7	45,7
2.16.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	42,5	42,5	43,9	44,9	46,9	46,9	45,9
2.16.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	43,9	43,9	43,3	44,3	47,1	47,1	46,1
2.16.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	40,5	40,5	44,8	45,8	46,9	46,9	45,9
2.16.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	42,0	42,0	45,3	46,3	47,7	47,7	46,7
2.16.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	43,1	43,1	44,8	45,8	47,7	47,7	46,7
2.16.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	44,4	44,4	44,0	45,0	47,7	47,7	46,7
2.16.3_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,0	46,0	49,2	50,2	51,6	51,6	50,6
2.16.3_B	S/BG/1e/2e	3,0	47,0	47,0	49,4	50,4	52,0	52,0	51,0
2.16.3_C	S/BG/1e/2e	6,9	47,5	47,5	48,7	49,7	51,7	51,7	50,7
2.16.3_D	S/BG/1e/2e	10,8	45,8	45,8	47,7	48,7	50,5	50,5	49,5
2.17.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	45,2	45,2	49,1	50,1	51,3	51,3	50,3
2.17.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	46,1	46,1	49,4	50,4	51,8	51,8	50,8
2.17.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	46,4	46,4	48,7	49,7	51,4	51,4	50,4
2.17.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	45,1	45,1	47,7	48,7	50,3	50,3	49,3

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.17.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,3	46,3	44,4	45,4	48,9	48,9	47,9
2.17.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	51,4	51,4	47,3	48,3	53,1	53,1	52,1
2.17.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	51,7	51,7	47,0	48,0	53,2	53,2	52,2
2.17.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	51,8	51,8	46,4	47,4	53,1	53,1	52,1
2.18.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	45,8	45,8	40,3	41,3	47,1	47,1	46,1
2.18.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	51,6	51,6	46,5	47,5	53,0	53,0	52,0
2.18.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	52,0	52,0	46,4	47,4	53,3	53,3	52,3
2.18.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	52,2	52,2	45,9	46,9	53,3	53,3	52,3
2.19.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	45,4	45,4	37,8	38,8	46,3	46,3	45,3
2.19.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	51,8	51,8	46,1	47,1	53,1	53,1	52,1
2.19.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	52,3	52,3	46,0	47,0	53,4	53,4	52,4
2.19.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	52,7	52,7	45,5	46,5	53,6	53,6	52,6
2.20.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	45,4	45,4	37,5	38,5	46,2	46,2	45,2
2.20.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	51,9	51,9	45,9	46,9	53,1	53,1	52,1
2.20.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	52,4	52,4	45,8	46,8	53,5	53,5	52,5
2.20.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	52,9	52,9	45,4	46,4	53,8	53,8	52,8
2.21.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	45,4	45,4	36,6	37,6	46,1	46,1	45,1
2.21.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	52,4	52,4	45,5	46,5	53,4	53,4	52,4
2.21.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	53,0	53,0	45,5	46,5	53,9	53,9	52,9
2.21.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	53,6	53,6	45,1	46,1	54,3	54,3	53,3
2.23.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	45,7	45,7	36,5	37,5	46,3	46,3	45,3
2.23.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	53,0	53,0	45,4	46,4	53,9	53,9	52,9
2.23.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	53,7	53,7	45,4	46,4	54,4	54,4	53,4
2.23.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	54,4	54,4	45,1	46,1	55,0	55,0	54,0
2.24.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,0	46,0	37,2	38,2	46,7	46,7	45,7
2.24.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	53,7	53,7	45,9	46,9	54,5	54,5	53,5
2.24.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	54,6	54,6	45,9	46,9	55,3	55,3	54,3
2.24.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	55,2	55,2	45,4	46,4	55,7	55,7	54,7
2.25.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	45,4	45,4	38,4	39,4	46,4	46,4	45,4
2.25.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	54,2	54,2	46,8	47,8	55,1	55,1	54,1
2.25.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	55,2	55,2	46,5	47,5	55,9	55,9	54,9
2.25.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	55,8	55,8	45,9	46,9	56,3	56,3	55,3
2.25.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	44,4	44,4	39,1	40,1	45,8	45,8	44,8
2.25.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	54,4	54,4	47,0	48,0	55,3	55,3	54,3
2.25.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	55,5	55,5	46,7	47,7	56,2	56,2	55,2
2.25.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	56,1	56,1	46,0	47,0	56,6	56,6	55,6
2.26.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	54,7	54,7	47,1	48,1	55,6	55,6	54,6
2.26.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	55,9	55,9	46,7	47,7	56,5	56,5	55,5
2.26.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	56,4	56,4	46,0	47,0	56,9	56,9	55,9
2.29.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	57,2	57,2	46,7	47,7	57,7	57,7	56,7
2.29.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	58,2	58,2	46,5	47,5	58,6	58,6	57,6
2.29.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	58,5	58,5	45,7	46,7	58,8	58,8	57,8
2.30.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	58,2	58,2	46,7	47,7	58,6	58,6	57,6
2.30.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	59,1	59,1	46,6	47,6	59,4	59,4	58,4
2.30.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	59,2	59,2	45,7	46,7	59,4	59,4	58,4
2.30.3_B	--/BG/1e/2e	3,0	62,4	62,4	49,2	50,2	62,7	62,7	61,7
2.30.3_C	--/BG/1e/2e	6,9	63,2	63,2	48,0	49,0	63,4	63,4	62,4
2.30.3_D	--/BG/1e/2e	10,8	63,4	63,4	46,6	47,6	63,5	63,5	62,5

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.31.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	63,1	63,1	50,0	51,0	63,4	63,4	62,4
2.31.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	63,8	63,8	48,9	49,9	64,0	64,0	63,0
2.31.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	63,9	63,9	47,5	48,5	64,0	64,0	63,0
2.31.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	60,2	60,2	45,8	46,8	60,4	60,4	59,4
2.31.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	61,0	61,0	45,1	46,1	61,1	61,1	60,1
2.31.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	61,1	61,1	44,1	45,1	61,2	61,2	60,2
2.50.1_A	3de verd.	14,7	57,3	57,3	36,3	37,3	57,3	57,3	56,3
2.50.2_A	3de verd.	14,7	59,1	59,1	34,4	35,4	59,1	59,1	58,1
2.51.2_A	3de verd.	14,7	57,2	57,2	31,6	32,6	57,2	57,2	56,2
2.51.3_A	3de verd.	14,7	49,9	49,9	32,0	33,0	50,0	50,0	49,0
2.53.2_A	3de verd.	14,7	46,1	46,1	37,2	38,2	46,8	46,8	45,8
2.54.1_A	3de verd.	14,7	37,6	37,6	34,1	35,1	39,5	39,5	38,5
2.55.1_A	3de verd.	14,7	38,6	38,6	34,8	35,8	40,4	40,4	39,4
2.56.1_A	3de verd.	14,7	38,2	38,2	35,0	36,0	40,2	40,2	39,2
2.57.1_A	3de verd.	14,7	42,8	42,8	33,7	34,7	43,4	43,4	42,4
2.58.1_A	3de verd.	14,7	46,3	46,3	35,9	36,9	46,8	46,8	45,8
2.59.1_A	3de verd.	14,7	46,1	46,1	36,6	37,6	46,7	46,7	45,7
2.61.1_A	3de verd.	14,7	44,0	44,0	37,0	38,0	45,0	45,0	44,0
2.62.1_A	3de verd.	14,7	43,9	43,9	36,9	37,9	44,9	44,9	43,9
2.63.1_A	3de verd.	14,7	44,0	44,0	36,1	37,1	44,8	44,8	43,8
2.63.2_A	3de verd.	14,7	42,7	42,7	37,7	38,7	44,2	44,2	43,2
2.64.1_A	3de verd.	14,7	43,0	43,0	38,2	39,2	44,5	44,5	43,5
2.64.2_A	3de verd.	14,7	51,5	51,5	40,4	41,4	51,9	51,9	50,9
2.65.1_A	3de verd.	14,7	51,9	51,9	40,2	41,2	52,3	52,3	51,3
2.67.1_A	3de verd.	14,7	52,6	52,6	40,2	41,2	52,9	52,9	51,9
2.68.1_A	3de verd.	14,7	52,9	52,9	40,0	41,0	53,2	53,2	52,2
2.70.1_A	3de verd.	14,7	53,7	53,7	39,7	40,7	53,9	53,9	52,9
2.71.1_A	3de verd.	14,7	54,3	54,3	39,6	40,6	54,5	54,5	53,5
2.73.1_A	3de verd.	14,7	55,0	55,0	39,1	40,1	55,1	55,1	54,1
2.74.1_A	3de verd.	14,7	55,5	55,5	38,7	39,7	55,6	55,6	54,6
2.77.1_A	3de verd.	14,7	57,0	57,0	38,2	39,2	57,1	57,1	56,1
2.78.1_A	3de verd.	14,7	58,2	58,2	38,1	39,1	58,3	58,3	57,3
2.78.2_A	3de verd.	14,7	63,1	63,1	33,2	34,2	63,1	63,1	62,1
2.79.1_A	3de verd.	14,7	63,5	63,5	34,9	35,9	63,5	63,5	62,5
2.79.2_A	3de verd.	14,7	59,8	59,8	38,1	39,1	59,8	59,8	58,8
3.01.1_A	W 1/15/29 = BG/1e/2e	3,5	50,7	50,7	36,0	37,0	50,9	50,9	49,9
3.01.1_B	W 1/15/29 = BG/1e/2e	7,1	51,5	51,5	36,0	37,0	51,7	51,7	50,7
3.01.1_C	W 1/15/29 = BG/1e/2e	10,7	52,0	52,0	35,9	36,9	52,1	52,1	51,1
3.01.2_A	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	3,5	51,5	51,5	36,7	37,7	51,7	51,7	50,7
3.01.2_B	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	7,1	52,3	52,3	36,6	37,6	52,4	52,4	51,4
3.01.2_C	W 1/15/29 = BG/1e/2e - SK	10,7	52,7	52,7	36,5	37,5	52,8	52,8	51,8
3.02.1_A	W 2/16/30 = BG/1e/2e	3,5	52,3	52,3	37,3	38,3	52,5	52,5	51,5
3.02.1_B	W 2/16/30 = BG/1e/2e	7,1	53,0	53,0	37,2	38,2	53,1	53,1	52,1
3.02.1_C	W 2/16/30 = BG/1e/2e	10,7	53,4	53,4	37,1	38,1	53,5	53,5	52,5
3.02.2_A	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	3,5	53,0	53,0	38,1	39,1	53,2	53,2	52,2
3.02.2_B	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	7,1	53,7	53,7	38,0	39,0	53,8	53,8	52,8
3.02.2_C	W 2/16/30 = BG/1e/2e - SK	10,7	54,0	54,0	37,8	38,8	54,1	54,1	53,1
3.03.1_A	W 3/17/31 = BG/1e/2e	3,5	53,7	53,7	38,9	39,9	53,9	53,9	52,9

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
3.03.1_B	W 3/17/31 = BG/1e/2e	7,1	54,3	54,3	38,8	39,8	54,5	54,5	53,5
3.03.1_C	W 3/17/31 = BG/1e/2e	10,7	54,6	54,6	38,6	39,6	54,7	54,7	53,7
3.03.2_A	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	3,5	54,3	54,3	39,8	40,8	54,5	54,5	53,5
3.03.2_B	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	7,1	54,8	54,8	39,6	40,6	55,0	55,0	54,0
3.03.2_C	W 3/17/31 = BG/1e/2e - SK	10,7	55,1	55,1	39,3	40,3	55,2	55,2	54,2
3.04.1_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	3,5	55,5	55,5	42,5	43,5	55,8	55,8	54,8
3.04.1_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	7,1	56,0	56,0	42,1	43,1	56,2	56,2	55,2
3.04.1_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e - SK	10,7	56,1	56,1	41,5	42,5	56,3	56,3	55,3
3.04.2_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	3,5	58,7	58,7	46,4	47,4	59,0	59,0	58,0
3.04.2_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	7,1	58,9	58,9	45,6	46,6	59,1	59,1	58,1
3.04.2_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	10,7	58,8	58,8	44,6	45,6	59,0	59,0	58,0
3.04.3_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	3,5	58,1	58,1	47,5	48,5	58,6	58,6	57,6
3.04.3_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	7,1	58,2	58,2	46,3	47,3	58,5	58,5	57,5
3.04.3_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	10,7	58,1	58,1	45,1	46,1	58,4	58,4	57,4
3.04.4_A	W 4/18/32 = BG/1e/2e	3,5	61,9	61,9	52,2	53,2	62,4	62,4	61,4
3.04.4_B	W 4/18/32 = BG/1e/2e	7,1	62,3	62,3	49,6	50,6	62,6	62,6	61,6
3.04.4_C	W 4/18/32 = BG/1e/2e	10,7	62,2	62,2	47,5	48,5	62,4	62,4	61,4
3.05.1_A	W 5/19/33 = BG/1e/2e	3,5	62,1	62,1	52,3	53,3	62,6	62,6	61,6
3.05.1_B	W 5/19/33 = BG/1e/2e	7,1	62,5	62,5	49,7	50,7	62,8	62,8	61,8
3.05.1_C	W 5/19/33 = BG/1e/2e	10,7	62,4	62,4	47,7	48,7	62,6	62,6	61,6
3.05.2_A	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	3,5	62,2	62,2	52,3	53,3	62,7	62,7	61,7
3.05.2_B	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	7,1	62,6	62,6	49,8	50,8	62,9	62,9	61,9
3.05.2_C	W 5/19/33 = BG/1e/2e - SK	10,7	62,5	62,5	47,7	48,7	62,7	62,7	61,7
3.06.1_A	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	3,5	62,4	62,4	52,3	53,3	62,9	62,9	61,9
3.06.1_B	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	7,1	62,8	62,8	49,7	50,7	63,1	63,1	62,1
3.06.1_C	W 6/20/34 = BG/1e/2e - SK	10,7	62,7	62,7	47,7	48,7	62,9	62,9	61,9
3.06.2_A	W 6/20/34 = BG/1e/2e	3,5	62,8	62,8	52,3	53,3	63,3	63,3	62,3
3.06.2_B	W 6/20/34 = BG/1e/2e	7,1	63,1	63,1	49,6	50,6	63,3	63,3	62,3
3.06.2_C	W 6/20/34 = BG/1e/2e	10,7	63,0	63,0	47,5	48,5	63,2	63,2	62,2
3.07.1_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	3,5	63,4	63,4	52,3	53,3	63,8	63,8	62,8
3.07.1_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	7,1	63,7	63,7	49,6	50,6	63,9	63,9	62,9
3.07.1_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	10,7	63,6	63,6	47,4	48,4	63,7	63,7	62,7
3.07.2_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	3,5	64,8	64,8	50,1	51,1	65,0	65,0	64,0
3.07.2_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	7,1	65,1	65,1	48,1	49,1	65,2	65,2	64,2
3.07.2_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	10,7	65,1	65,1	46,0	47,0	65,2	65,2	64,2
3.07.3_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	3,5	64,7	64,7	50,9	51,9	64,9	64,9	63,9
3.07.3_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	7,1	64,9	64,9	48,6	49,6	65,0	65,0	64,0
3.07.3_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	10,7	64,9	64,9	46,4	47,4	65,0	65,0	64,0
3.07.4_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e	3,5	65,1	65,1	53,0	54,0	65,4	65,4	64,4
3.07.4_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e	7,1	65,4	65,4	50,0	51,0	65,6	65,6	64,6
3.07.4_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e	10,7	65,4	65,4	47,8	48,8	65,5	65,5	64,5
3.07.5_A	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	3,5	65,1	65,1	53,2	54,2	65,4	65,4	64,4
3.07.5_B	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	7,1	65,4	65,4	50,1	51,1	65,6	65,6	64,6
3.07.5_C	W 7/21/35 = BG/1e/2e - SK	10,7	65,4	65,4	47,9	48,9	65,5	65,5	64,5
3.08.1_A	W 8/22/36 = BG/1e/2e	3,5	65,1	65,1	53,2	54,2	65,4	65,4	64,4
3.08.1_B	W 8/22/36 = BG/1e/2e	7,1	65,4	65,4	50,1	51,1	65,6	65,6	64,6
3.08.1_C	W 8/22/36 = BG/1e/2e	10,7	65,4	65,4	48,0	49,0	65,5	65,5	64,5
3.08.2_A	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	3,5	65,0	65,0	53,1	54,1	65,3	65,3	64,3

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
3.08.2_B	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	7,1	65,3	65,3	50,2	51,2	65,5	65,5	64,5
3.08.2_C	W 8/22/36 = BG/1e/2e - SK	10,7	65,3	65,3	48,1	49,1	65,4	65,4	64,4
3.09.1_A	W 9/23/37 = BG/1e/2e	3,5	65,0	65,0	53,2	54,2	65,3	65,3	64,3
3.09.1_B	W 9/23/37 = BG/1e/2e	7,1	65,3	65,3	50,2	51,2	65,5	65,5	64,5
3.09.1_C	W 9/23/37 = BG/1e/2e	10,7	65,3	65,3	48,2	49,2	65,4	65,4	64,4
3.09.2_A	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	3,5	64,9	64,9	53,2	54,2	65,3	65,3	64,3
3.09.2_B	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	7,1	65,3	65,3	50,3	51,3	65,5	65,5	64,5
3.09.2_C	W 9/23/37 = BG/1e/2e - SK	10,7	65,3	65,3	48,2	49,2	65,4	65,4	64,4
3.10.1_A	W 10/24/38 = BG/1e/2e	3,5	64,9	64,9	53,2	54,2	65,3	65,3	64,3
3.10.1_B	W 10/24/38 = BG/1e/2e	7,1	65,2	65,2	50,3	51,3	65,4	65,4	64,4
3.10.1_C	W 10/24/38 = BG/1e/2e	10,7	65,2	65,2	48,3	49,3	65,3	65,3	64,3
3.10.2_A	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	3,5	64,8	64,8	53,2	54,2	65,2	65,2	64,2
3.10.2_B	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	7,1	65,2	65,2	50,3	51,3	65,4	65,4	64,4
3.10.2_C	W 10/24/38 = BG/1e/2e - SK	10,7	65,2	65,2	48,3	49,3	65,3	65,3	64,3
3.11.1_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	3,5	64,7	64,7	53,2	54,2	65,1	65,1	64,1
3.11.1_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	7,1	65,1	65,1	50,4	51,4	65,3	65,3	64,3
3.11.1_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	10,7	65,1	65,1	48,4	49,4	65,2	65,2	64,2
3.11.2_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	3,5	63,4	63,4	50,6	51,6	63,7	63,7	62,7
3.11.2_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	7,1	63,8	63,8	48,8	49,8	64,0	64,0	63,0
3.11.2_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e - SK	10,7	63,9	63,9	47,2	48,2	64,0	64,0	63,0
3.11.3_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e	3,5	63,8	63,8	50,7	51,7	64,1	64,1	63,1
3.11.3_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e	7,1	64,2	64,2	49,2	50,2	64,4	64,4	63,4
3.11.3_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e	10,7	64,3	64,3	47,7	48,7	64,4	64,4	63,4
3.11.4_A	W 11/25/39 = BG/1e/2e	3,5	60,5	60,5	47,2	48,2	60,7	60,7	59,7
3.11.4_B	W 11/25/39 = BG/1e/2e	7,1	61,0	61,0	46,1	47,1	61,2	61,2	60,2
3.11.4_C	W 11/25/39 = BG/1e/2e	10,7	61,1	61,1	44,8	45,8	61,2	61,2	60,2
3.12.1_A	W 12/26/40 = BG/1e/2e	3,5	60,1	60,1	45,3	46,3	60,3	60,3	59,3
3.12.1_B	W 12/26/40 = BG/1e/2e	7,1	60,6	60,6	44,6	45,6	60,7	60,7	59,7
3.12.1_C	W 12/26/40 = BG/1e/2e	10,7	60,8	60,8	43,7	44,7	60,9	60,9	59,9
3.12.2_A	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	3,5	59,2	59,2	43,5	44,5	59,3	59,3	58,3
3.12.2_B	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	7,1	60,0	60,0	43,0	44,0	60,1	60,1	59,1
3.12.2_C	W 12/26/40 = BG/1e/2e - SK	10,7	60,2	60,2	42,4	43,4	60,3	60,3	59,3
3.13.1_A	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	3,5	58,7	58,7	42,4	43,4	58,8	58,8	57,8
3.13.1_B	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	7,1	59,6	59,6	42,1	43,1	59,7	59,7	58,7
3.13.1_C	W 13/27/41 = BG/1e/2e - SK	10,7	59,8	59,8	41,6	42,6	59,9	59,9	58,9
3.13.2_A	W 13/27/41 = BG/1e/2e	3,5	57,9	57,9	40,8	41,8	58,0	58,0	57,0
3.13.2_B	W 13/27/41 = BG/1e/2e	7,1	58,9	58,9	40,6	41,6	59,0	59,0	58,0
3.13.2_C	W 13/27/41 = BG/1e/2e	10,7	59,0	59,0	40,2	41,2	59,1	59,1	58,1
3.14.1_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	3,5	56,3	56,3	38,6	39,6	56,4	56,4	55,4
3.14.1_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	7,1	57,5	57,5	38,5	39,5	57,6	57,6	56,6
3.14.1_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	10,7	57,7	57,7	38,3	39,3	57,8	57,8	56,8
3.14.2_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	3,5	45,4	45,4	29,3	30,3	45,5	45,5	44,5
3.14.2_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	7,1	46,8	46,8	29,5	30,5	46,9	46,9	45,9
3.14.2_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	10,7	47,7	47,7	29,6	30,6	47,8	47,8	46,8
3.14.3_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	3,5	45,0	45,0	29,1	30,1	45,1	45,1	44,1
3.14.3_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	7,1	46,3	46,3	29,5	30,5	46,4	46,4	45,4
3.14.3_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	10,7	47,4	47,4	29,5	30,5	47,5	47,5	46,5
3.14.4_A	W --/14/28 = BG/1e/2e	3,5	50,0	50,0	35,1	36,1	50,2	50,2	49,2

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
3.14.4_B	W --/14/28 = BG/1e/2e	7,1	51,0	51,0	35,3	36,3	51,1	51,1	50,1
3.14.4_C	W --/14/28 = BG/1e/2e	10,7	51,5	51,5	35,2	36,2	51,6	51,6	50,6
3.14.5_A	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	3,5	50,4	50,4	35,6	36,6	50,6	50,6	49,6
3.14.5_B	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	7,1	51,3	51,3	35,7	36,7	51,4	51,4	50,4
3.14.5_C	W --/14/28 = BG/1e/2e - SK	10,7	51,8	51,8	35,6	36,6	51,9	51,9	50,9

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

Resultaten geluidniveaus en geluidbelastingen in dB, na aftrek 5 dB art.110g Wgh

Naam rekenpunt	Omschrijving Adres	Hoogte m+mv	Huidig: 3 kantoren				Ontwikkeling: 3 woongebouwen				Verschil ontwikkeling - huidig			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
8.03_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	34,88	28,82	21,03	33,73	33,78	30,34	22,57	33,74	-1,10	1,52	1,54	0,01
8.03_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	35,92	29,79	22,00	34,75	34,81	31,32	23,56	34,75	-1,11	1,53	1,56	0,00
8.03_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	36,46	30,32	22,54	35,29	35,36	31,85	24,09	35,29	-1,10	1,53	1,55	0,00
8.04_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	47,86	41,63	33,85	46,66	46,74	43,21	35,45	46,66	-1,12	1,58	1,60	0,00
8.04_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	47,96	41,76	33,97	46,76	46,86	43,31	35,55	46,77	-1,10	1,55	1,58	0,01
8.04_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	47,54	41,36	33,57	46,35	46,45	42,90	35,13	46,36	-1,09	1,54	1,56	0,01
8.05_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	47,73	41,81	34,03	46,63	46,74	43,17	35,41	46,64	-0,99	1,36	1,38	0,01
8.05_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	47,86	41,98	34,20	46,78	46,90	43,30	35,53	46,78	-0,96	1,32	1,33	0,00
8.05_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	47,44	41,59	33,81	46,37	46,49	42,88	35,12	46,37	-0,95	1,29	1,31	0,00
8.06_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	47,44	41,83	34,05	46,46	46,59	42,97	35,21	46,46	-0,85	1,14	1,16	0,00
8.06_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	47,60	42,00	34,22	46,62	46,76	43,12	35,35	46,62	-0,84	1,12	1,13	0,00
8.06_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	47,18	41,60	33,82	46,21	46,36	42,70	34,94	46,22	-0,82	1,10	1,12	0,01
8.07_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	46,65	41,82	34,04	45,98	46,16	42,42	34,65	45,97	-0,49	0,60	0,61	-0,01
8.07_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	46,88	41,99	34,21	46,18	46,38	42,62	34,84	46,18	-0,50	0,63	0,63	0,00
8.07_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	46,53	41,59	33,81	45,81	46,01	42,24	34,47	45,81	-0,52	0,65	0,66	0,00
8.08_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	46,13	41,80	34,02	45,67	45,90	42,07	34,29	45,67	-0,23	0,27	0,27	0,00
8.08_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	46,38	41,93	34,14	45,87	46,10	42,26	34,48	45,86	-0,28	0,33	0,34	-0,01
8.08_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	46,03	41,51	33,72	45,48	45,72	41,88	34,10	45,48	-0,31	0,37	0,38	0,00
8.09_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	46,10	42,04	34,26	45,76	46,01	42,14	34,36	45,76	-0,09	0,10	0,10	0,00
8.09_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	46,22	42,06	34,28	45,84	46,10	42,20	34,43	45,84	-0,12	0,14	0,15	0,00
8.09_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	45,81	41,59	33,81	45,40	45,66	41,77	33,99	45,40	-0,15	0,18	0,18	0,00
8.10_B	Maatgevende bestaande Sterflat	4,5	40,51	36,34	28,56	40,12	40,37	36,51	28,73	40,13	-0,14	0,17	0,17	0,01
8.10_C	Maatgevende bestaande Sterflat	7,5	40,90	36,66	28,88	40,48	40,73	36,86	29,08	40,48	-0,17	0,20	0,20	0,00
8.10_D	Maatgevende bestaande Sterflat	10,5	40,96	36,69	28,90	40,52	40,77	36,91	29,12	40,52	-0,19	0,22	0,22	0,00
8.10_E	Maatgevende bestaande Sterflat	13,5	40,87	36,59	28,81	40,43	40,68	36,82	29,04	40,44	-0,19	0,23	0,23	0,01
8.10_F	Maatgevende bestaande Sterflat	16,5	40,75	36,46	28,68	40,31	40,56	36,69	28,91	40,31	-0,19	0,23	0,23	0,00



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110