

Notitie 22000330.n03

Aanvulling bij akoestisch rapport 22000330.R01
Transformatie Loevestein 33 in Ede
Kosten maatregelen en geluidimmissie parkeren

Datum:
7 juni 2021

Opdrachtgever: KUDO
De heer M.J.J. Wennekes
Storkstraat 25
3905 KX VEENENDAAL
MarkWennekes@kudo.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws

Goedgekeurd:





Inleiding

Ten behoeve van de transformatie van twee van de drie voormalige kantoorgebouwen aan de Loevestein 33 in Ede, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. De resultaten en conclusies van dit onderzoek zijn vastgelegd in rapport 22000330.R01, d.d. 29 oktober 2020.

Op 4 maart 2021 is overleg geweest tussen de gemeente Ede en Frank van Woerden Vastgoed B.V. (thans Kudo Bouw B.V.) over de ingediende stukken, waaronder het akoestisch onderzoek.

De gemeente heeft aangegeven dat zij:

1. een nadere kostenspecificatie wil van de in de rapportage genoemde kosten, voor geluidreducerende voorzieningen aan de balkons;
2. in het kader van een goede ruimtelijke ordening, willen weten wat de (piek)geluidbelastingen op de gevels van de woningen zijn, ten gevolge van de openbare parkeerplaatsen rondom de woningen.

Op 1 juli 2021 heeft de gemeente aangegeven dat het hiervoor genoemde parkeeronderzoek alleen betrekking heeft op de nieuwe woningen in gebouwen 1 en 2. Voor het bestaande gebouw 3 moet uitgegaan worden van de huidige situatie (kantoorfunctie). Daarnaast heeft de gemeente nog aangegeven om de verkeersafwikkeling op de Batenstein, nader te onderzoeken.

In deze aanvullende notitie, behorende bij rapport 22000330.R01, d.d. 29 oktober 2020, wordt ingegaan op de hiervoor genoemde punten.

Kosten geluidreducerende voorzieningen

Gebouwen 1 en 2

In akoestisch rapport 22000330.R01, zijn maatregelenpakketten onderzocht waarmee bij de woningen met een hogere geluidbelasting een geluidreductie wordt bereikt. Bij maatregelenpakket 1 zal de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bij de woningen maximaal 53 dB bedragen en bij maatregelenpakket 2, maximaal 48 dB.

Kort samengevat:

- pakket 1 omvat het aanbrengen van geluidabsorberende plafonds in combinatie met gesloten hoge borstweringen
- pakket 2 bij 29 balkons worden de gesloten borstweringen vervangen door bijna geheel verglaasde balkons (L-vormige schermen).

In het rapport is een grove kostenraming opgenomen, waaruit blijkt dat de meerkosten van pakket 2 fors zijn ten opzichte van pakket 1.

In bijlage 1 van deze notitie is de gedetailleerde kostenspecificatie opgenomen. Deze wijkt marginaal af van de grove kostenraming zoals gerapporteerd. Deze kostenraming is mede tot stand gekomen door afstemming met glasleverancier Metaglas, die ook systemen voor (geheel) verglaasde balkons leveren.



Pakket 1 kost € 128.600,= excl. btw (€ 155.606,= incl. btw) meer dan de situatie zonder akoestische maatregelen.

Pakket 2 kost € 694.665,= excl. btw (€ 840.545,= incl. btw) meer dan de situatie waarbij alleen pakket 1 wordt gerealiseerd.

Gebouw 3

Verder is tijdens het overleg met de gemeente ook aangegeven dat om bij gebouw 3 te kunnen voldoen aan de eisen van de gemeente (geluidluwe gevel), de zuid-, west-, noord- en een klein deel van de oostgevel geheel voorzien zouden moeten worden van een gebouwhoog scherm. Dit omdat gebouw 3 een hoge geluidbelasting zal ondervinden van zowel de Kastelenlaan als van de Loevestein / Heyedaal.

Kudo heeft een raming van de kosten voor een dergelijke afscherming gemaakt. Het betreft een gebouwhoog scherm over een lengte van circa 130 meter. Het gebouw is circa 13,5 meter hoog hetgeen resulteert in 1.755 m² scherm. De kosten worden geraamd op 500 €/m² voor een glasgevel hetgeen resulteert in een kostenpost van € 877.500,=. Daarbij komt nog de staalconstructie á € 500.000,= excl. BTW. Kudo schat in dat een complete voorzetgevel met alle bijkomende kosten circa € 2 miljoen gaat kosten. Nog buiten beschouwing gelaten wat welstand hiervan vindt.

Aan de gevel zelf kan weinig gedaan worden. Het betreft hier containerbouw (De Meeuw) en in de staalplaat knippen een aanbreien heeft niet de voorkeur van Kudo. Tevens zal een compleet nieuwe gevel met plaatselijke geluidschermen (bijvoorbeeld de SilentAir van Metaglas) ook niet goedkoop zijn.

Parkeren en verkeersafwikkeling

Uitgangspunten

In figuur 1 zijn de parkeerplaatsen ten opzichte van de gebouwen weergegeven. Gebouw 3 heeft een parkeerkelder. Gezien de beperkte ruimte en de parkeerbehoefte zijn veel parkeerplaatsen op 10 tot 20 meter van de nieuwe woningen gesitueerd.

Ten zuidwesten en ten oosten van gebouw 2 zijn, om aan de parkeerbehoefte te kunnen voldoen, parkeerplaatsen op circa 5 meter van de nieuwe woningen gesitueerd. Aan de Loevestein wordt een inrit gerealiseerd en aan de Batenstein een in-/uitrit.

Voor het onderzoek naar de geluidimmissies op de woningen ten gevolge van het parkeren, is, zoals aangegeven door de gemeente, uitgegaan van de nieuwe woningen in gebouwen 1 en 2 en de huidige kantoorfunctie in gebouw 3. Door verkeerskundig bureau Goudappel is een verkeersprognose opgesteld voor het verkeer ten behoeve van gebouwen 1 t/m 3. In bijlage 2.1 is deze verkeersprognose weergegeven. In bijlage 2.2 zijn de verkeersgegevens van de Batenstein weergegeven, zonder de huidige kantoren. Deze verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Ede.



Toetsingskader ruimtelijke ordening

Voor openbare parkeerterreinen gelden geen wettelijke geluidnormen. De gemeente dient echter in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het nieuwe bouwplan af te wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting vanwege de activiteiten in de omgeving.

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Ondanks dat het voorliggende plan alleen woningbouw betreft, kan voor een eerste toetsing toch aangesloten worden bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG-brochure zijn twee omgevingstypen gedefinieerd, namelijk het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De nieuwe woningen liggen nabij een winkelcentrum en langs hoofdinfrastructuur. Er is sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.



Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Normaliter kan voor een parkeerterrein (van een bedrijf) op basis van gemengd gebied een richtafstand van 10 meter worden aangehouden.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype 'gemengd gebied' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Vanuit de VNG publicatie moet de verkeersaantrekkende werking onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Omdat direct tegenover de inrit aan de Loevestein een in-/uitrit van een parkeerterrein is gelegen van het winkelcentrum en omdat direct langs de oostzijde van de Batenstein, auto's



kunnen parkeren op de openbare parkeerplaatsen, geldt dat het verkeer ten gevolge van de gebouwen 1 t/m 3 direct zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld zodra zij deze openbare wegen rijden. De verkeersaantrekkende werking is dan ook niet verder onderzocht.

Verkeerafwikkeling Batenstein en goede ruimtelijke ordening

In de huidige situatie vindt de verkeersafwikkeling van de 3 kantoren hoofdzakelijk plaats in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Na de transformatie van 2 van de 3 kantoren naar wonen, zullen in de avond- en nachtperiode meer verkeersbewegingen op de omliggende wegen zijn. Op de drukke Loevestein zal dit akoestisch beschouwd, geen relevant effect hebben. Omdat de verkeersintensiteit op de Batenstein lager is, kan het hier wel een akoestisch effect hebben. Dit is daarom verder onderzocht.

Voor de verkeerstoename op de bestaande wegen en de gevolgen voor de geluidbelasting op de bestaande woningen langs deze wegen, geldt geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. Wel moet de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het nieuwe bestemmingsplan (en dus de verkeerstoename) afwegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting.

Om een eerste indruk te krijgen van de geluidbelastingen en de relatie met de mogelijke hinder, is in eerste instantie toch getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen en nieuwe geluidgevoelige gebouwen. De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van nieuwe woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB. Voor uitgebreidere toelichting, zie rapport 22000330.R01, d.d. 29 oktober 2020.

Onderzoekmethoden en rekenmodellen

De onderzoeksmethode voor het rijden en het parkeren nabij de nieuwe woningen is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op gebouwen bodemgebieden, schermen en rekenpunten op de nieuwe woningen, komen overeen met het model dat voor wegverkeerslawaai gemaakt is (zie rapport 22000330.R01). Alleen het bodemgebied rond de gebouwen 1 t/m 3 is gedetailleerder ingevoerd (zie figuren 2.1 en 2.2).

Verder zijn er enkele rekenpunten op maatgevende bestaande woningen nabij het plangebied gemodelleerd (zie figuren 2 en bijlage 3.1) en zijn de nieuwe geluidbronnen gemodelleerd.





De berekeningen voor het rijden op de Batenstein zijn gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2. De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op gebouwen bodemgebieden, schermen en rekenpunten op de nieuwe woningen, komen overeen met het model dat voor "het parkeren" gemaakt is. Alleen zijn er nu geluidbronnen voor het verkeer op de Batenstein, ingevoerd (zie figuur 2.3 en bijlage 3.4).

Geluidbronnen

In bijlage 3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de mobiele bronnen de tijden en de periodes vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de equivalente geluidniveaus

De geluidbronnen voor de equivalente geluidniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1. De bronsterkten van de bronnen zijn gebaseerd op kentallen bekend bij SPA WNP ingenieurs. In bijlage 3.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de periodes vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een het slaan van deuren en het gasgeven bij het wegrijden van de personenwagens van de parkeervakken kunnen relevante maximale geluidniveaus tot 96 dB(A) optreden. Tijdens het rustig rondrijden over het terrein kunnen relevante maximale geluidniveaus tot 93 dB(A) optreden.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 3.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de periodes vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor het verkeer op Batenstein

De geluidbronnen voor het verkeer op de Batenstein zijn weergegeven in figuur 2.3 en in bijlage 2, 3.3 en 3.4. In de bijlagen is onderscheid gemaakt in de huidige situatie (3 kantoorgebouwen) en de nieuwe situatie (2 woongebouwen en 1 kantoorgebouw).

Resultaten en bespreking parkeren, langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

In tabel 1 en in bijlage 4.1 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden door de voertuigbewegingen van en naar de openbare parkeerplaatsen over openbaar terrein.

Tabel 1: Hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (etmaalwaarde) ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuren 2.1 + 2.2)		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$] in dB(A)
Id.	Omschrijving	
1.01.1 t/m 2.90.1	Nieuwe woningen	49

Tabel 1: Hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (etmaalwaarde) ($L_{A,T,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuren 2.1 + 2.2)		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T,LT}$] in dB(A)
Id.	Omschrijving	
8.01 t/m 8.11	Bestaande woningen	44
Richtwaarde R.O.		50

In bijlage 4.2 zijn de bijdragen gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de maatgevende ontvangerpunten 2.16.3, 2.31.1 (nieuwe woningen) en 8.08 (maatgevende bestaande woning).

Uit de resultaten blijkt, dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus die wordt veroorzaakt door het verkeer van en naar de openbare parkeervakken, bij:

- de nieuwe woningen gelijk is aan of lager is dan 49 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.
- de bestaande woningen maximaal 44 dB(A) bedraagt, waarmee voldaan wordt aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

Resultaten en bespreking parkeren, maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 5.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de nieuwe en bestaande woningen in de directe omgeving kunnen optreden vanwege het slaan van deuren, het starten van de personenwagens en het gasgeven bij het wegrijden. In bijlage 5.2 zijn de door de afzonderlijke geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus op de maatgevende nieuwe en bestaande woningen zoals opgenomen in tabel 2.

De maximale geluidniveaus kunnen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode optreden. Ter informatie zijn op enkele maatgevende rekenpunten bij gebouwen 1 en 2, de maximale geluidniveaus weergegeven met een afstandsindicatie van de parkeerplaats tot deze woning. Verder zijn bij de nieuwe woningen alleen maximale geluidniveaus hoger dan 60 dB(A) weergegeven.

Tabel 2: De hoogste maximale geluidniveaus bij de nieuwe en bestaande woningen in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuren 2.1 + 2.2)		Rijden	Slaan deuren, starten, gasgeven t.p.v. parkeervakken op xx meter van nieuwe woningen				
Id.	Omschrijving		± 5 m	5 – 10 m	± 10 m	10 – 15 m	> 15 m
1.01.1 t/m 2.90.1	Nieuwe woningen	72	74	68	65	64	62
1.01.2_A	Nieuwe woning	72	n.v.t.	68	--	--	--
1.06.1_B	Nieuwe woning	--	n.v.t.	n.v.t.	63	--	--
1.07.2_B	Nieuwe woning	69	n.v.t.	66	--	--	--
2.02.1_A	Nieuwe woning	65	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	--



Tabel 2: De hoogste maximale geluidniveaus bij de nieuwe en bestaande woningen in dB(A)

2.09.2_A	Nieuwe woning	63	70	--	64	--	--
2.14.1_A	Nieuwe woning	--	n.v.t.	66	--	--	--
2.16.3_A	Nieuwe woning	64	74	n.v.t.	n.v.t.	63	--
2.18.2_B	Nieuwe woning	--	n.v.t.	66	--	--	--
2.23.1_B	Nieuwe woning	--	n.v.t.	n.v.t.	65.	n.v.t.	61
2.25.2_B	Nieuwe woning	62	69	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	62
2.29.1_B	Nieuwe woning	62	69	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	62
2.30.2_B	Nieuwe woning	62	69	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	61
2.31.1_B	Nieuwe woning	67	n.v.t.	66	--	--	--
8.01 t/m 8.11	Bestaande woningen	57	59				
8.06	Bestaande woning	57	58				
8.07	Bestaande woning	57	59				
8.09	Bestaande woning	55	59				

Uit de resultaten blijkt dat in de dag-, avond- en nachtperiode, maximale geluidniveaus kunnen optreden van maximaal

- 74 dB(A) bij de nieuwe woningen ten gevolge van het rijden nabij de woningen en het dichtslaan van deuren etc. Hierbij wordt opgemerkt dat maximale geluidniveaus hoger dan 70 dB(A) alleen optreden als de parkeerplaatsen op circa 5 meter van de nieuwe woningen zijn gelegen en ten gevolge van het rijden langs de noordgevel van gebouw 1 waar de rijroute relatief dicht op het gebouw ligt. Als de parkeerplaatsen op meer dan 10 meter van de woningen zijn gelegen, bedragen de maximale geluidniveaus nog 65 dB(A).
- 58 dB(A) bij de bestaande woningen ten gevolge van alle activiteiten.

Beschouwde maatregelen om de maximale geluidniveaus te reduceren

Het is niet mogelijk de geluidemissie van de personenwagens te reduceren, omdat het personenwagens van particulieren betreft.

Gezien de beperkte ruimte en de benodigde parkeerbehoefte, zijn er veel parkeerplaatsen binnen 15 meter van de nieuwe woningen noodzakelijk, en zelfs binnen 10 en 5 meter.

De parkeerplaatsen die het dichtst bij de woningen zijn gelegen liggen ten zuidwesten van gebouw 2 (ten westen van de entree) en aan de kopgevel ten oosten van dit gebouw. Onderzocht is of deze parkeerplaatsen verplaatst kunnen worden, naar de zuidelijke groenstrook (zie figuur 1). Binnen deze groenstrook staan veel bomen, waarvan de gemeente heeft



aangegeven dat deze niet gekapt mogen worden. Het is niet mogelijk om binnen het plan voldoende parkeerplaatsen op ruime afstand van de nieuwe woningen te realiseren.

Ter beperking van de mogelijke geluid- en lichthinder wordt nog opgemerkt dat de parkeerplaatsen ten:

- zuidwesten van gebouw 2 (ten westen van de entree), niet direct voor de nieuwe woningen, maar voor bergingen in het souterrain gerealiseerd worden. Er wordt 1 woning tussen de bergingen en de entree gerealiseerd en hier wordt een groene afscherming gerealiseerd. De woningen op de begane grond (boven het souterrain) worden op minimaal 1,0 meter ten opzichte van de parkeerplaatsen gerealiseerd, waardoor hier geen sprake zal zijn van lichthinder;
- zuidoosten van gebouw 2 (ten oosten van de entree), op ruimere afstand van de nieuwe woningen gerealiseerd worden, waarbij tussen de woningen en de parkeerplaatsen een groene afscherming wordt gerealiseerd. Dit om mogelijke geluid- en lichthinder zoveel mogelijk te voorkomen;
- oosten van gebouw 2 (de kopgevel) en ten noorden van gebouw 2 (tussen gebouw 1 en 2), voorzien worden van een groene afscherming tussen de woningen in het souterrain en de parkeerplaatsen. De woningen op de begane grond (boven het souterrain) worden op minimaal 1,0 meter ten opzichte van de parkeerplaatsen gerealiseerd, waardoor hier geen sprake zal zijn van lichthinder. Aan deze oostgevel, waar de hoogste maximale geluidniveaus optreden, zullen de meeste ramen niet te openen zijn. Voor de kopgevel geldt dat alleen ter plaatse van de slaapkamers te openen ramen aanwezig zijn in verband met bouwkundige eisen ten aanzien van het spuien. Aan deze gevel zullen geen balkons gerealiseerd worden.

Vanwege de hoogte van de gebouwen, zijn hoge schermen nodig om de maximale geluidbelastingen te reduceren tot de richtwaarden van de VNG zoals deze bedoeld zijn voor bedrijven. Dergelijke hoge schermen, vlak bij de woningen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet reëel.

Beschouwing maximale geluidniveaus en mogelijke geluidhinder

Hoge maximale geluidniveaus ten gevolge van vervoersbewegingen (inclusief het slaan van autoportieren, het starten en gasgeven bij het wegrijden), in de dagperiode lijdt normaliter niet tot geluidhinder. Daarom zijn deze maximale geluidniveaus uitgezonderd van toetsing voor bedrijven (zie Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, artikel 2.17).

In de voorliggende situatie gaat het in de avond- en nachtperiode om respectievelijk circa 60 en 20 auto's die relevante geluidpieken kunnen veroorzaken (zie bijlage 2.1). Een deel van deze auto's staat in de parkeerkelder onder gebouw 3 (31 plaatsen) en de rest kan verdeeld over het hele terrein parkeren.

Per woning zal het daarom om slechts enkele geluidpieken gaan in de avond- en nachtperiode. Voor een stedelijke situatie of een woonwijk is dit niet ongewoon. In bijlage 6 zijn enkele foto's te zien van woningen binnen Ede met meerdere parkeerplaatsen op geringe afstand.

Gezien de aard van de maximale geluidniveaus en de frequentie waarmee deze bij de woningen kunnen optreden, is het niet te verwachten dat dit tot geluidhinder zal leiden.



Gecumuleerde geluidbelastingen

In het hiervoor genoemde akoestisch onderzoek Wet geluid, is de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen berekend ten gevolge van alle wegen buiten het plangebied. Om het woon- en leefklimaat beter te beoordelen, is aan de hiervoor genoemde cumulatie, het rijden binnen het plangebied toegevoegd (zie bijlage 7).

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt, net als eerder gerapporteerd, maximaal:

- 59 dB op gebouw 1;
- 64 dB op gebouw 2.

Wel kan bij de woningen ter plaatse van de rekenpunten 2.17 t/m 2.20, de gecumuleerde geluidbelasting met 1 dB toenemen van 53 dB naar 54 dB.

Resultaten en bespreking verkeersafwikkeling Batenstein

In bijlage 8 zijn de berekeningen van de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Batenstein. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de huidige situatie (3 kantoren) en de toekomstige ontwikkeling (2 woongebouwen en 1 kantoor).

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de Batenstein:

- zowel in de huidige situatie als in de situatie na realisatie van het nieuwe bestemmingsplan, lager zal zijn dan de voorkeurswaarde zoals deze op basis van de Wet geluidhinder zou gelden voor nieuwe woningen;
- toeneemt met maximaal 0,1 dB. In de dagperiode nemen de geluidniveaus af met circa 0,9 dB bij de maatgevende woningen. In de avond- en nachtperiode kan de geluidbelasting met maximaal 14 dB toenemen. Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil¹. Een verschil van 10 dB wordt ervaren als een halvering c.q. een verdubbeling van het geluid. Opgemerkt wordt dat de geringe toe- en afnamen in de avond- en nachtperiode veroorzaakt worden door reflecties c.q. afscherming van de nieuwe bestemde gebouwen.

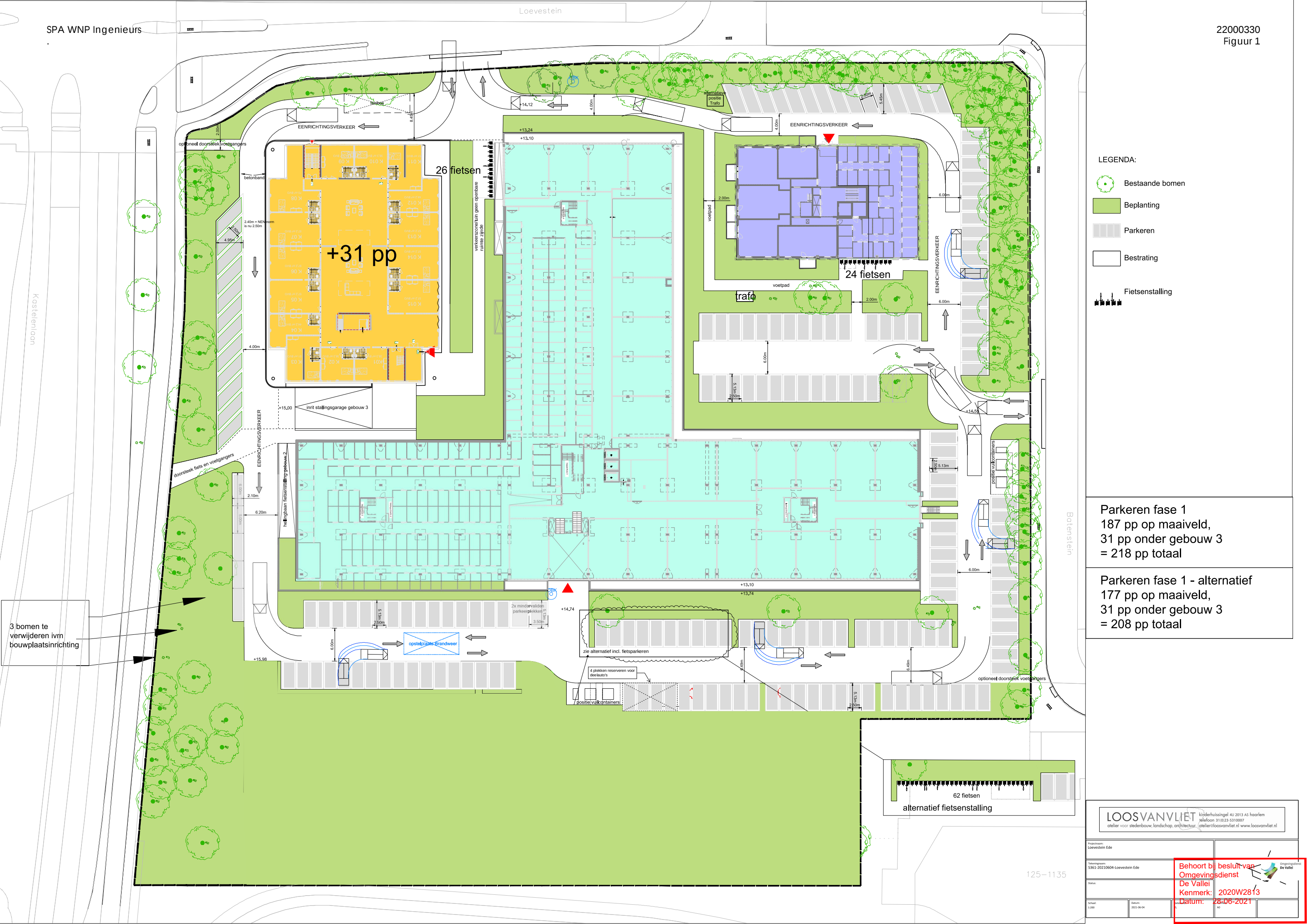
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de bestaande woningen, zowel voor als na realisatie van het bestemmingsplan, relatief laag is. De toename van de geluidbelasting is gering. Op basis hiervan is de verwachting dat het extra verkeer ten gevolge van het nieuwe bestemmingsplan niet zal leiden tot extra geluidhinder bij de bewoners van de bestaande woningen.

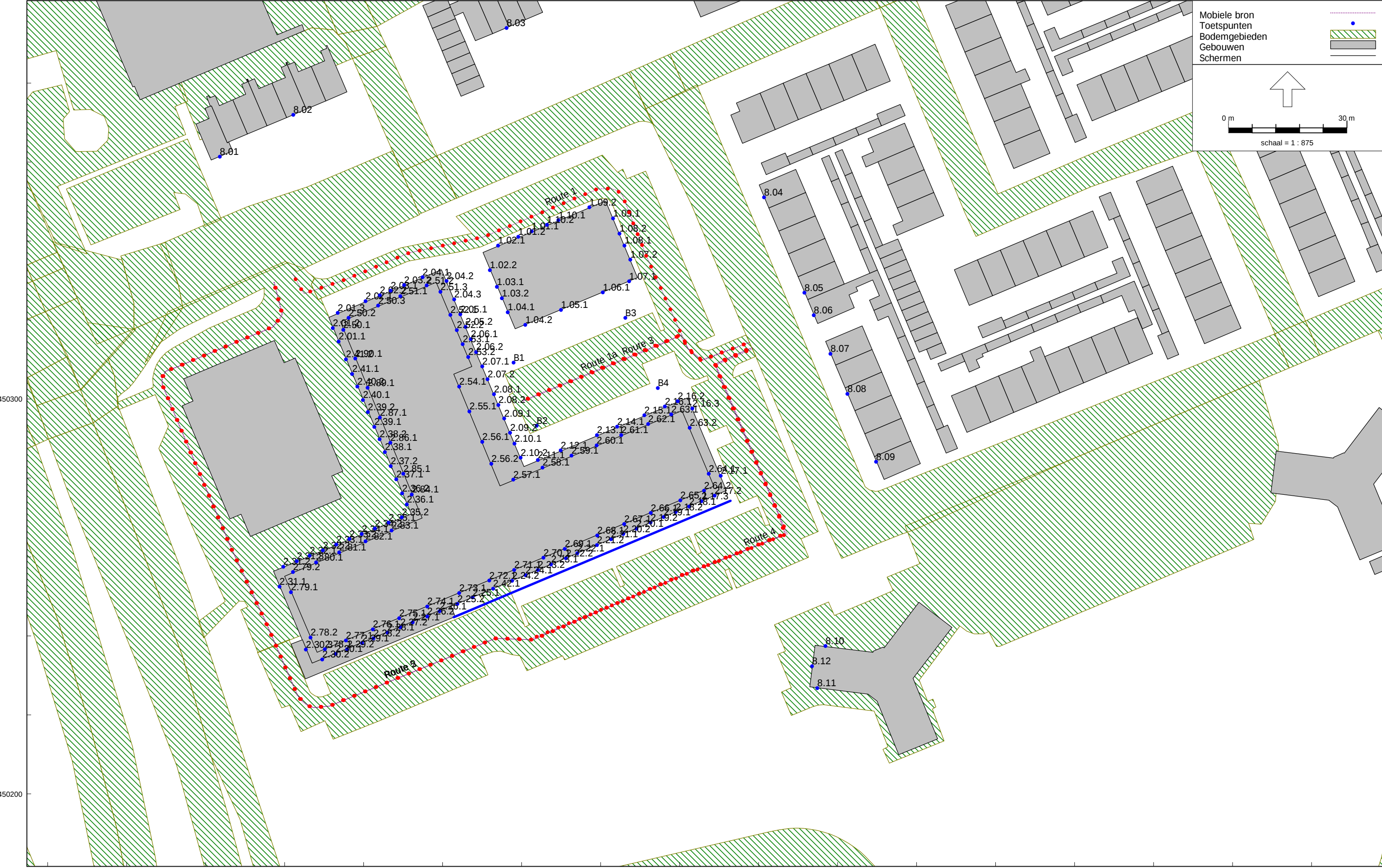
SPA WNP ingenieurs

¹ Zie onder andere "Fysische/theoretische Grondslagen van Geluid", PHTO A, Dr. Ing. A. von Meier, laatste revisie augustus 1996 en Geluidwering in de "woningbouw", hoofdstuk Basisbegrippen en definities, Mw. Ir. P.E. Braat – Eggen, ir. L.C.J. van Luxemburg, uitgavejaar 1993.

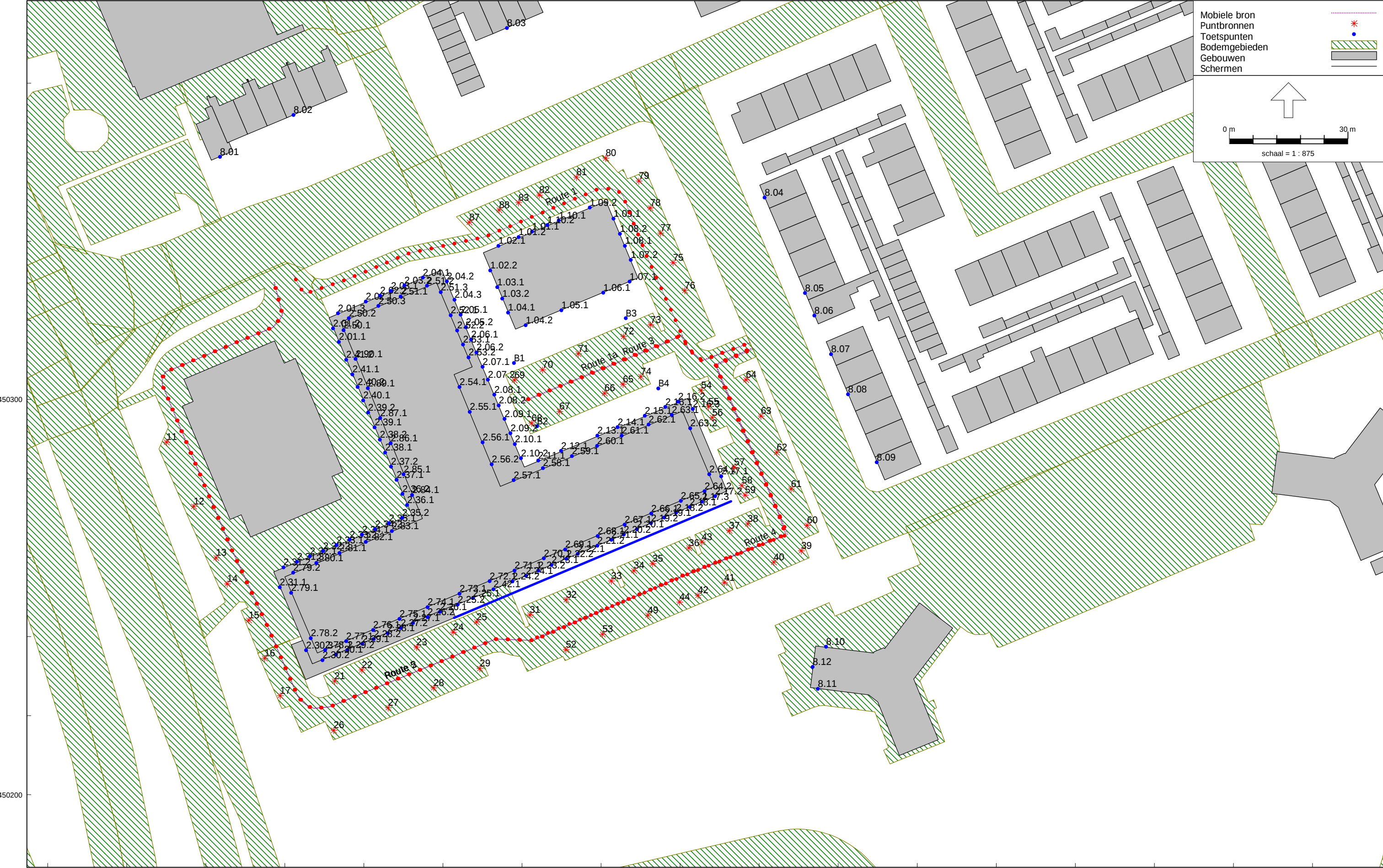


FIGUREN





Industrielaawai - IL, [Loevenstein 33 Ede - P-plaatsen (juni 2021) geb.1-3 - P-plaatsen - Lar,Lt] , Geomilieu V5.21



Industrielaawaai - IL, [Loevenstein 33 Ede - P-plaatsen (juni 2021) geb.1-3 - P-plaatsen - LAmax], Geomilieu V5.21



172700 172800 172900
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loevenstein 33 Ede - P-plaatsen (juni 2021) geb.1-3 - Batenstein - Huidig - 3 kantoren] , Geomilieu V5.21

Transformatie Loevestein 33 in Ede
Verkeersafwikkeling op de Batenstein, Geluidbronnen verkeer woningen Batenstein + extra verkeer (kantoorterrein)

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021





BIJLAGEN

Kudo Bouw B.V.

Datum: 11-3-2021

Werknumr LOE220Q01

Werk: Transformatie gebouwen 1 en 2 Loevestein



Specificatie kostenraming verdiepingshoge geluidschermen

		Aantal	Hoeveelheid	Eenheid	Totaal	Prijs p/eenheid	Totaalprijs
Optie "Geen MR" Spijlhekwerk							
01	Het leveren en plaatsen van een spijlhekwerk op de balkons en dakterrassen	92,00	6,00	m1	552,00	€ 182,00	€ 100.464,00
02	Instortvoorzieningen in de prefab balkons	73,00	6,00	st	438,00	€ 5,10	€ 2.233,80
03	Metalen bevestigingsoren aan de stalen kolommen balkons	73,00	12,00	st	876,00	€ 5,10	€ 4.467,60
04	Inboren van hekken op betonnen dakvloer	19,00	20,00	st	380,00	€ 7,46	€ 2.834,60
							=====+
Totale bouw-, en investeringskosten, exclusief BTW							€ 110.000,00 exclusief BTW
Totale bouw-, en investeringskosten, inclusief BTW							€ 133.100,00 inclusief BTW*
* Woningstichting is eindgebruiker en dus BTW plichtig							

		Aantal	Hoeveelheid	Eenheid	Totaal	Prijs p/eenheid	Totaalprijs
Optie "MR 1" Glashekwerk							
01	Het leveren en plaatsen van een glashekwerk balkons	73,00	6,00	m1	438,00	€ 282,72	€ 123.833,39
02	Het leveren en plaatsen van een glashekwerk dakterrassen	19,00	6,00	m1	114,00	€ 282,72	€ 32.230,61
03	Instortvoorzieningen in de prefab balkons	73,00	6,00	st	438,00	€ 5,10	€ 2.233,80
04	Metalen bevestigingsoren aan de stalen kolommen balkons	73,00	12,00	st	876,00	€ 5,10	€ 4.467,60
05	Inboren van hekken op betonnen dakvloer	19,00	20,00	st	380,00	€ 7,46	€ 2.834,60
06	Aanbrengen geluidsabsorberende plafondplaten onder de balkons, door middel van heraklith plafondplat, met steenwol isolatie	4,60	73,00	m2	335,80	€ 142,00	€ 47.683,60
07	Lijm en bevestigingsmiddelen t.b.v. montage akoestische plafonds	4,60	73,00	m2	335,80	€ 10,17	€ 3.416,40
08	Leveren en aanbrengen randbekleding akoestische plafondpanelen	6,00	73,00	m1	438,00	€ 50,00	€ 21.900,00
							=====+
Totale bouw-, en investeringskosten, exclusief BTW							€ 238.600,00 exclusief BTW
Totale bouw-, en investeringskosten, inclusief BTW							€ 288.706,00 inclusief BTW*
* Woningstichting is eindgebruiker en dus BTW plichtig							

		Aantal	Hoeveelheid	Eenheid	Totaal	Prijs p/eenheid	Totaalprijs
Optie "MR 2" Glashekwerken gedeeltelijk L-schermen**							
01	Het leveren en plaatsen van een glashekwerk balkons	44,00	6,00	m1	264,00	€ 282,72	€ 74.639,30
	Het leveren en plaatsen van een glashekwerk						
02	dakterrassen	19,00	6,00	m1	114,00	€ 282,72	€ 32.230,61
03	Instortvoorzieningen in de prefab balkons	44,00	6,00	st	264,00	€ 5,10	€ 1.346,40
	Metalen bevestigingsoren aan de stalen kolommen						
04	balkons	44,00	12,00	st	528,00	€ 5,10	€ 2.692,80
05	Inboren van hekken op betonnen dakvloer	19,00	20,00	st	380,00	€ 7,46	€ 2.834,60
	Het leveren en plaatsen van volledig verdiepingshoge L-schermen op de geluid belaste balkons (alleen één						
06	korte geluidsluwe zijde open)	29,00	16,20	m2	469,80	€ 425,00	€ 199.665,00
	Toepassen van doorvalveilig glas in de verdiepingshoge						
07	L-schermen	29,00	16,20	m2	469,80	€ 50,00	€ 23.490,00
	Instortvoorzieningen in de prefab balkons, boven en						
	onder t.b.v. montage van verdiepingshoge dichte						
08	glasgevels	29,00	16,00	st	464,00	€ 5,10	€ 2.366,40
	Aanbrengen geluidsabsorberende plafondplaten onder						
	de balkons, door middel van heraklith plafondplat, met						
09	steenwol isolatie	4,60	44,00	m2	202,40	€ 142,00	€ 28.740,80
	Lijm en bevestigingsmiddelen t.b.v. montage						
10	akoestische plafonds	4,60	44,00	m2	202,40	€ 10,17	€ 2.059,20
	Leveren en aanbrengen randbekleding akoestische						
11	plafondpanelen	6,00	44,00	m1	264,00	€ 50,00	€ 13.200,00
	Extra metaalconstructie t.b.v. montage van de hoge						
	glasschermen van de L-schermen op de bovenste						
12	balkons	1,00	8,00	st	8,00	€ 1.500,00	€ 12.000,00
	Het toepassen van WTW woonhuisventilatie i.p.v. de						
	aanvoer van verse lucht vanuit de gevelroosters boven						
	de ramen. Dit is noodzakelijk aangezien aanvoer van						
	verse lucht via de gevel niet meer mogelijk is (te warme						
	lucht in de matig geventileerde geluidsluwe						
	balkons/terrassen). In plaats hiervan kan ook gebruik						
	gemaakt worden van huidige afzuiginstallatie, alleen						
	moet de lucht via een verlaagd plafond en geïsoleerd						
	(geluid) kanaalstelsel de lucht buiten de L-schermen						
	gehaald worden. Zelf hebben we hier minder goede						
	ervaringen mee en is zeer bewerkelijk en op zijn minst						
	net zo kostbaar als het toepassen van voorgenoemde						
13	WTW	1,00	194,00	st	194,00	€ 2.250,00	€ 436.500,00
14	Onderhoudt komende 10 jaar voor de L-schermen	10,00	29,00	st	290,00	€ 50,00	€ 14.500,00

15	Glasbewassing aan de buitenzijde van de L-schermen (maandelijks terugkerend). Opgenomen voor de komende 10 jaar	10,00	29,00	st	290,00	€ 300,00	€ 87.000,00
----	---	-------	-------	----	--------	----------	-------------

**** Toelichting op deze oplossing:** Financieel, maar ook qua leefbaarheid, staan wij niet achter deze oplossing/concept. Recentelijk hebben wij als aannemer een dergelijk vergelijkbare situatie gerealiseerd (32 appartementen aan de Laan der Techniek Veenendaal), in dat geval vanwege naastgelegen spoorzone. De praktijk is een dure kostenpost, en een slecht leefbare buitenruimte. Vergelijkbaar met dit project in Ede, was een groot deel op de zuidgevelgesitueerd en zijn tal van klachten ontvangen van een zeer warme buitenruimte. Alleen in de wintermaanden is het zonder voorzieningen behaaglijk in deze ruimte. Zodra het zonnetje wat hoger komt, loopt de temperatuur snel op tot boven de 40 graden. Tevens was het op dat project niet goed geregeld qua ventilatie, waardoor naderhand verlaagde plafonds zijn aangebracht (bouwkundige suskast), en ventilatiekanalen aangebracht met akoestische roosters in de balkonafscherming. Dit omdat er een veel te hoge ventilatielucht naar binnen wordt aangezogen. Tevens hebben wij met Meta Glas gesproken om deze kostenraming te kunnen onderbouwen en hierbij ontvingen wij dezelfde waarschuwing voor het oververhit raken van de buitenruimten.

Totale bouw-, en investeringskosten, exclusief BTW

=====+

€ 933.265,11 exclusief BTW

Totale bouw-, en investeringskosten, inclusief BTW

€ 1.129.250,79 inclusief BTW*

* Woningstichting is eindgebruiker en dus BTW plichtig

VERKEERSGENERATIE LOEVSTEIN EDE, 16 MAART 2021 - opgesteld door Goudappel (op 07-06-2021, rijroutes aangepast)

Kencijfers verkeersgeneratie uit CROW 381

Sterk stedelijk, rest bebouwde kom, gemiddeld parkeerkencijfer - 0,1 > dit sluit aan bij parkeernorm minus 0,3 (zoals besproken met gemeente)

Voor verpleeg- en verzorgingstehuis zijn geen verkeersgeneratiekencijfers beschikbaar. Uitgegaan is van 3 ritten per gemiddeld weekdagetaal/woning

gebouw	functie	omvang	crow functie	kencijfer	Verkeersgeneratie weekdagetaal
alle	huidig kantoor	24000	Kantoor (zonder baliefunctie)	5,6	1344

gebouw	functie	omvang	crow functie	kencijfer	Verkeersgeneratie weekdagetaal
gebouw 1	huur app 30-50 m²	3	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	10,5
gebouw 1	huur app 50-80 m²	32	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	112
gebouw 2	sociale huur 50-80 m²	49	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	171,5
gebouw 2	sociale huur 80-120 m²	103	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	360,5
gebouw 2	sociale huur 50-80 m² (ouderen zorg)	42	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,5	147
gebouw 3	huidg kantoor	4895	Kantoor (zonder baliefunctie)	5,6	274

totaal	1076
--------	------

Netto verschil

-268,38

VERDELING VERKEER IN TOEKOMSTIGE SITUATIE

HUIDIG (3 kantoren)

Totaal	1076 per weekdagetaal	1344
	537,81 50% aankomsten	672 aankomsten
	537,81 50% vertrekken	672 vertrekken

3 Kantoren: 25% komen via Batenstein en 100% vertrek via Batenstein**840**

Aangenomen is dat van het aankomende verkeer:

weekdagetaal

100% Gebouw 1 via Batenstein aankomt	61
75% Gebouw 2 via Loevestein aankomt	255
25% Gebouw 2: via Batenstein aankomt	85
100% Gebouw 3: via Loevestein aankomt	137
100% Gebouw 1 via Loevestein vertrekt	61
100% Gebouwen 2+3 via Batenstein vertrekt	477

Verdeling verkeer (absoluut)**RIJROUTES EN VERDELING PER PERIODE**

Rijroutes	Omschrijving	Totaal	Dag	Avond	Nacht
1	Batenstein - gebouw 1 (100%) Vertrek Loevestein	61	80%	15%	5%
2	Loevestein - gebouw 2 (75%) komen vertrek via Batenstein 100%	255	49	9	3
3	Batenstein - Gebouw 2 (40% P-noord) EN alles vertrek via Batenstein	34	204	38	13
4	Batenstein - Gebouw 2 (60% P-zuid) EN alles vertrek via Batenstein	51	27	5	2
5	Loevestein - gebouw 3 (100%) EN alles vertrek via Batenstein	137	41	8	3
		538	137	0	0

Voor de verdeling dag/avond/nacht, is in overleg met Goudappel, aangesloten bij de verdeling op de Batenstein (30 km/weg woonwijk)

De verkeersgegevens voor Batenstein, excl. bijdrage kantoren Loevestein.
Gegevens verstrekt d.d. 3 juni 2021 door de gemeente Ede.

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,77	3,50	0,60	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	94,00	98,70	98,50	
Middelzware mvgt [%]	4,40	1,00	1,40	
Zware mvgt [%]	1,70	0,30	0,10	
Totaal [%]	100,10	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

975,00

OK

Annuleren

Help

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde rekenpunten

22000330
Bijlage 3.1

Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1	Gezamenlijke buitenruimte	172738,03	450309,19	0,00	--	--	--	--	--	--	Ja
B2	Gezamenlijke buitenruimte	172743,88	450293,19	0,00	--	--	--	--	--	--	Ja
B3	Gezamenlijke buitenruimte	172766,32	450320,51	0,00	--	--	--	--	--	--	Ja
B4	Gezamenlijke buitenruimte	172774,52	450302,75	0,00	--	--	--	--	--	--	Ja
1.01.1	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	172742,60	450342,42	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.01.2	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.02.1	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.02.2	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.03.1	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	172733,81	450328,33	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.03.2	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	172735,00	450325,49	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.04.1	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	172736,50	450321,91	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.04.2	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.05.1	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	0,00	1,50	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.06.1	--/1.H1/2.H1/3.E1	172760,59	450326,96	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.07.1	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.07.2	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	172767,58	450335,28	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.08.1	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	172766,10	450338,80	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.08.2	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.09.1	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.09.2	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.10.1	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	172749,37	450345,25	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
1.10.2	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	0,00	--	4,10	8,70	12,30	--	--	Ja
2.01.1	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.01.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.01.3	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.02.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.02.2	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.03.1	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.03.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.04.1	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.04.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.04.3	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.05.1	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.05.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.06.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.06.2	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.07.1	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.07.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.08.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.08.2	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.09.1	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.09.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.10.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.10.2	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.11.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.12.1	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.13.1	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.14.1	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.15.1	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.16.1	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.16.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.16.3	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.17.1	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.17.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.17.3	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.18.1	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.18.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde rekenpunten

22000330
Bijlage 3.1

Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.19.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.19.2	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.20.1	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.20.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.21.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.21.2	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.22.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.22.2	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.23.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.23.2	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.24.1	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.24.2	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.25.1	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.25.2	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	0,00	1,00	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.26.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.26.2	--/BG/1e/2e	172716,13	450244,91	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.27.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172712,46	450243,40	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.27.2	--/BG/1e/2e	172709,31	450242,11	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.28.1	--/BG/1e/2e	172706,06	450240,77	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.28.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,50	450239,31	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.29.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172699,60	450238,12	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.29.2	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.30.1	--/BG/1e/2e	172692,96	450235,39	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.30.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.30.3	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.31.1	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.31.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.31.3	--/BG/1e/2e	172683,09	450258,91	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.32.1	--/BG/1e/2e	172686,36	450260,27	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.32.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,68	450261,66	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.33.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172693,14	450263,10	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.33.2	--/BG/1e/2e	172696,45	450264,48	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.34.1	--/BG/1e/2e	172699,54	450265,77	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.34.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,90	450267,17	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.35.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172706,38	450268,63	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.35.2	--/BG/1e/2e	172709,70	450270,01	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.36.1	--/BG/1e/2e	172710,95	450273,27	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.36.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172709,79	450276,04	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.37.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172708,30	450279,60	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.37.2	--/BG/1e/2e	172706,90	450282,93	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.38.1	--/BG/1e/2e	172705,41	450286,49	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.38.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172704,04	450289,76	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.39.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,73	450292,89	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.39.2	--/BG/1e/2e	172701,14	450296,68	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.40.1	--/BG/1e/2e	172699,88	450299,67	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.40.2	--/BG/1e/2e_Balkon	172698,44	450303,11	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.41.1	--/BG/1e/2e_Balkon	172697,11	450306,29	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.41.2	--/BG/1e/2e	172695,56	450309,98	0,00	--	3,00	6,90	10,80	--	--	Ja
2.50.1	3de verd.	172694,91	450317,44	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.50.2	3de verd.	172696,21	450320,53	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.50.3	3de verd.	172703,68	450323,62	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.51.1	3de verd.	172709,34	450325,96	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.51.2	3de verd.	172715,98	450328,71	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.51.3	3de verd.	172719,51	450327,14	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.52.1	3de verd.	172722,00	450321,22	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.52.2	3de verd.	172723,61	450317,41	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.53.1	3de verd.	172725,10	450313,88	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde rekenpunten

22000330
Bijlage 3.1

Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.53.2	3de verd.	172726,49	450310,56	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.54.1	3de verd.	172724,23	450303,14	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.55.1	3de verd.	172726,85	450296,84	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.56.1	3de verd.	172730,04	450289,14	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.56.2	3de verd.	172732,36	450283,55	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.57.1	3de verd.	172737,93	450279,53	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.58.1	3de verd.	172745,33	450282,58	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.59.1	3de verd.	172752,69	450285,62	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.60.1	3de verd.	172759,03	450288,24	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.61.1	3de verd.	172765,29	450290,83	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.62.1	3de verd.	172772,07	450293,63	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.63.1	3de verd.	172777,93	450296,06	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.63.2	3de verd.	172782,56	450292,64	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.64.1	3de verd.	172787,43	450281,05	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.64.2	3de verd.	172786,21	450276,76	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.65.1	3de verd.	172780,23	450274,25	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.66.1	3de verd.	172772,77	450271,13	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.67.1	3de verd.	172765,99	450268,29	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.68.1	3de verd.	172759,18	450265,44	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.69.1	3de verd.	172750,99	450262,01	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.70.1	3de verd.	172745,59	450259,75	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.71.1	3de verd.	172738,15	450256,63	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.72.1	3de verd.	172731,87	450254,00	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.73.1	3de verd.	172724,21	450250,79	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.74.1	3de verd.	172716,12	450247,40	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.75.1	3de verd.	172709,03	450244,43	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.76.1	3de verd.	172702,34	450241,63	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.77.1	3de verd.	172695,56	450238,80	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.78.1	3de verd.	172690,25	450236,57	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.78.2	3de verd.	172686,56	450239,52	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.79.1	3de verd.	172681,63	450251,05	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.79.2	3de verd.	172682,13	450256,13	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.80.1	3de verd.	172688,01	450258,61	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.81.1	3de verd.	172693,88	450261,10	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.82.1	3de verd.	172700,49	450263,89	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.83.1	3de verd.	172707,09	450266,68	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.84.1	3de verd.	172712,23	450275,80	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.85.1	3de verd.	172710,06	450281,03	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.86.1	3de verd.	172706,79	450288,87	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.87.1	3de verd.	172704,14	450295,24	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.89.1	3de verd.	172701,01	450302,79	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.90.1	3de verd.	172697,91	450310,24	0,00	14,70	--	--	--	--	--	Ja
2.42.1	--/--/1e/2e_Balkon	172732,83	450251,89	0,00	--	--	6,90	10,80	--	--	Ja
8.01	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.02	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.03	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.04	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.05	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.06	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.07	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.08	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.09	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.10	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8.11	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8.12	Maatgevende bestaande Sterflat-D00F	172813,55	450232,29	0,00	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	0,00	0,75	321,34	204	38	13	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	0,00	0,75	151,26	49	9	3	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	0,00	0,75	64,66	27	5	2	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	0,00	0,75	126,45	82	16	6	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	0,00	0,75	43,71	49	9	3	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	0,00	0,75	321,34	137	--	--	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00

Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Route 2	74,00	63,00	89,00
Route 1	74,00	63,00	89,00
Route 3	74,00	63,00	89,00
Route 4	74,00	63,00	89,00
Route 1a	74,00	63,00	89,00
Route 5	74,00	63,00	89,00

Model: P-plaatsen - LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	0,00	0,75	151,26	49	9	3	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	0,00	0,75	43,71	49	9	3	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	0,00	0,75	321,34	204	38	13	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	0,00	0,75	64,66	27	5	2	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	0,00	0,75	126,45	82	16	6	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	0,00	0,75	321,34	137	--	--	15	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00

Model: P-plaatsen - LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Route 1	78,00	67,00	93,00
Route 1a	78,00	67,00	93,00
Route 2	78,00	67,00	93,00
Route 3	78,00	67,00	93,00
Route 4	78,00	67,00	93,00
Route 5	78,00	67,00	93,00

[illegible]

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bronnen dichtslaan portieren, gasgeven etc. t.b.v. LAmox

22000330
Bijlage 3.3.2.1.b

Model: P-plaatsen - LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
21	91,00	81,00	70,00	96,00
22	91,00	81,00	70,00	96,00
23	91,00	81,00	70,00	96,00
24	91,00	81,00	70,00	96,00
25	91,00	81,00	70,00	96,00
54	91,00	81,00	70,00	96,00
55	91,00	81,00	70,00	96,00
56	91,00	81,00	70,00	96,00
57	91,00	81,00	70,00	96,00
58	91,00	81,00	70,00	96,00
59	91,00	81,00	70,00	96,00
65	91,00	81,00	70,00	96,00
66	91,00	81,00	70,00	96,00
67	91,00	81,00	70,00	96,00
68	91,00	81,00	70,00	96,00
74	91,00	81,00	70,00	96,00
31	91,00	81,00	70,00	96,00
32	91,00	81,00	70,00	96,00
33	91,00	81,00	70,00	96,00
34	91,00	81,00	70,00	96,00
35	91,00	81,00	70,00	96,00
36	91,00	81,00	70,00	96,00
37	91,00	81,00	70,00	96,00
38	91,00	81,00	70,00	96,00
43	91,00	81,00	70,00	96,00
69	91,00	81,00	70,00	96,00
70	91,00	81,00	70,00	96,00
71	91,00	81,00	70,00	96,00
72	91,00	81,00	70,00	96,00
73	91,00	81,00	70,00	96,00
75	91,00	81,00	70,00	96,00
76	91,00	81,00	70,00	96,00
77	91,00	81,00	70,00	96,00
78	91,00	81,00	70,00	96,00
79	91,00	81,00	70,00	96,00
80	91,00	81,00	70,00	96,00
81	91,00	81,00	70,00	96,00
82	91,00	81,00	70,00	96,00
83	91,00	81,00	70,00	96,00
87	91,00	81,00	70,00	96,00
88	91,00	81,00	70,00	96,00
14	91,00	81,00	70,00	96,00
15	91,00	81,00	70,00	96,00
60	91,00	81,00	70,00	96,00
61	91,00	81,00	70,00	96,00
62	91,00	81,00	70,00	96,00
63	91,00	81,00	70,00	96,00
64	91,00	81,00	70,00	96,00

Model: P-plaatsen - LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
11	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
12	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
13	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bronnen dichtslaan portieren, gasgeven etc. t.b.v. LAmox

22000330
Bijlage 3.3.2.2.b

Model: P-plaatsen - LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11	91,00	81,00	70,00	96,00
12	91,00	81,00	70,00	96,00
13	91,00	81,00	70,00	96,00
16	91,00	81,00	70,00	96,00
17	91,00	81,00	70,00	96,00
26	91,00	81,00	70,00	96,00
27	91,00	81,00	70,00	96,00
28	91,00	81,00	70,00	96,00
29	91,00	81,00	70,00	96,00
39	91,00	81,00	70,00	96,00
40	91,00	81,00	70,00	96,00
41	91,00	81,00	70,00	96,00
42	91,00	81,00	70,00	96,00
44	91,00	81,00	70,00	96,00
49	91,00	81,00	70,00	96,00
52	91,00	81,00	70,00	96,00
53	91,00	81,00	70,00	96,00



Model: Batenstein - Huidig - 3 kantoren

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
10	Batenstein	172831,60	450269,61	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	975,00	61,41	34,64	5,76	2,87	0,35
09	Batenstein	172776,02	450379,20	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	975,00	61,41	34,64	5,76	2,87	0,35
33	Batenstein - extra verkeer 3 kantoren	172775,72	450379,24	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	840,00	70,00	--	--	--	--

Model: Batenstein - Huidig - 3 kantoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10	0,08	1,11	0,11	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	0,08	1,11	0,11	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Batenstein - Ontwikkeling - 2 woongebouwen + 1 kantoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
10	Batenstein	172831,60	450269,61	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	975,00	6,70	3,60	0,60	94,00	98,70	98,50
09	Batenstein	172776,02	450379,20	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	975,00	6,70	3,60	0,60	94,00	98,70	98,50
33	Batenstein - extra verkeer Ontwikkeling	172775,72	450379,24	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	537,20	7,09	2,79	0,47	100,00	100,00	100,00

Model: Batenstein - Ontwikkeling - 2 woongebouwen + 1 kantoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10	4,40	1,00	1,40	1,70	0,30	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	4,40	1,00	1,40	1,70	0,30	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP ingenieurs
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [Lar,Lt] - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar,Lt
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2.31.1.B	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	3,00	48,7	44,0	36,3	49,0
2.16.3.B	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	3,00	47,6	43,6	36,0	48,6
2.17.1.B	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	3,00	47,7	43,5	36,0	48,5
2.16.3.A	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	1,00	47,4	43,3	35,8	48,3
2.17.1.A	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	1,00	47,4	43,3	35,7	48,3
2.30.3.B	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	3,00	47,7	42,9	35,3	47,9
2.17.1.C	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	6,90	47,0	42,9	35,3	47,9
2.16.3.C	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	6,90	46,9	42,9	35,3	47,9
2.31.1.C	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	6,90	47,5	42,8	35,1	47,8
2.17.1.D	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	10,80	46,0	41,9	34,3	46,9
2.16.3.D	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	10,80	45,8	41,8	34,3	46,8
2.30.3.C	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	6,90	46,5	41,7	34,1	46,7
2.17.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	3,00	45,7	41,5	33,9	46,5
2.31.1.D	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	10,80	46,1	41,4	33,7	46,4
2.17.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	6,90	45,4	41,2	33,6	46,2
2.42.1.C	--/--/1e/2e_Balkon	172732,83	450251,89	6,90	45,7	41,1	33,5	46,1
2.25.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	3,00	45,7	41,1	33,5	46,1
2.25.2.B	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	3,00	45,7	41,1	33,5	46,1
2.26.1.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	3,00	45,8	41,1	33,5	46,1
2.26.2.B	--/BG/1e/2e	172716,13	450244,91	3,00	45,7	41,0	33,4	46,0
2.17.3.B	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	3,00	45,2	41,0	33,5	46,0
2.27.1.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172712,46	450243,40	3,00	45,7	41,0	33,3	46,0
2.27.2.B	--/BG/1e/2e	172709,31	450242,11	3,00	45,6	40,9	33,3	45,9
2.18.1.B	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	3,00	45,1	40,9	33,3	45,9
2.25.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	6,90	45,4	40,9	33,2	45,9
2.25.2.C	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	6,90	45,4	40,8	33,2	45,8
2.28.1.B	--/BG/1e/2e	172706,06	450240,77	3,00	45,5	40,8	33,2	45,8
2.17.3.C	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	6,90	45,0	40,8	33,3	45,8
2.26.1.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	6,90	45,4	40,8	33,2	45,8
2.18.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	3,00	45,0	40,8	33,2	45,8
2.19.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	3,00	44,9	40,7	33,2	45,7
2.28.2.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,50	450239,31	3,00	45,5	40,7	33,1	45,7
2.26.2.C	--/BG/1e/2e	172716,13	450244,91	6,90	45,4	40,7	33,1	45,7
2.19.2.B	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	3,00	44,9	40,7	33,2	45,7
2.20.1.B	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	3,00	44,9	40,7	33,1	45,7
2.24.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	3,00	45,2	40,7	33,1	45,7
2.29.1.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172699,60	450238,12	3,00	45,4	40,7	33,0	45,7
2.18.1.C	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	6,90	44,9	40,7	33,1	45,7
2.27.1.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172712,46	450243,40	6,90	45,3	40,7	33,0	45,7
2.20.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	3,00	44,9	40,7	33,1	45,7
2.21.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	3,00	44,8	40,6	33,1	45,6
2.27.2.C	--/BG/1e/2e	172709,31	450242,11	6,90	45,3	40,6	33,0	45,6
2.30.2.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	3,00	45,4	40,6	32,9	45,6
2.18.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	6,90	44,8	40,6	33,0	45,6
2.29.2.B	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	3,00	45,3	40,6	32,9	45,6
2.17.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	10,80	44,8	40,6	33,0	45,6
2.24.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	6,90	45,0	40,6	33,0	45,6
2.19.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	6,90	44,8	40,6	33,0	45,6
2.30.2.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	6,90	45,3	40,6	32,9	45,6
2.19.2.C	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	6,90	44,7	40,5	33,0	45,5
2.28.1.C	--/BG/1e/2e	172706,06	450240,77	6,90	45,2	40,5	32,9	45,5
2.30.1.B	--/BG/1e/2e	172692,96	450235,39	3,00	45,3	40,5	32,9	45,5
2.42.1.D	--/--/1e/2e_Balkon	172732,83	450251,89	10,80	45,0	40,5	32,9	45,5
2.20.1.C	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	6,90	44,7	40,5	32,9	45,5
2.21.2.B	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	3,00	44,7	40,5	32,9	45,5
2.20.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	6,90	44,7	40,5	32,9	45,5
2.24.1.B	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	3,00	44,9	40,5	32,9	45,5
2.28.2.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,50	450239,31	6,90	45,2	40,5	32,8	45,5
2.21.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	6,90	44,7	40,5	32,9	45,5
2.22.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	3,00	44,7	40,4	32,9	45,4
2.29.1.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172699,60	450238,12	6,90	45,1	40,4	32,8	45,4
2.22.2.B	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	3,00	44,7	40,4	32,9	45,4
2.23.2.B	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	3,00	44,8	40,4	32,8	45,4
2.30.1.C	--/BG/1e/2e	172692,96	450235,39	6,90	45,1	40,4	32,8	45,4
2.23.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	3,00	44,7	40,4	32,8	45,4
2.29.2.C	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	6,90	45,1	40,4	32,7	45,4
2.21.2.C	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	6,90	44,6	40,4	32,8	45,4
2.24.1.C	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	6,90	44,8	40,4	32,8	45,4
2.22.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	6,90	44,6	40,3	32,8	45,3
2.22.2.C	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	6,90	44,6	40,3	32,8	45,3
2.23.2.C	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	6,90	44,7	40,3	32,7	45,3
2.23.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	6,90	44,6	40,3	32,7	45,3
2.17.3.D	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	10,80	44,5	40,3	32,7	45,3
2.30.3.D	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	10,80	45,0	40,2	32,6	45,2
2.25.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	10,80	44,8	40,2	32,6	45,2
2.18.1.D	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	10,80	44,4	40,2	32,6	45,2
1.01.1.A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	172742,60	450342,42	1,50	42,8	40,2	32,4	45,2
2.25.2.D	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	10,80	44,7	40,2	32,5	45,2
2.26.1.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	10,80	44,7	40,1	32,5	45,1
2.18.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	10,80	44,3	40,1	32,5	45,1
2.19.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	10,80	44,3	40,1	32,5	45,1
1.01.2.A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	1,50	42,7	40,1	32,3	45,1
1.02.1.A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	1,50	42,7	40,0	32,3	45,0
2.19.2.D	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	10,80	44,3	40,0	32,5	45,0
2.26.2.D	--/BG/1e/2e	172716,13	450244,91	10,80	44,7	40,0	32,4	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
26-06-2021 15:05:42
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2.24.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	10,80	44,5	40,0	32,4	45,0
2.20.1.D	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	10,80	44,2	40,0	32,5	45,0
2.20.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	10,80	44,2	40,0	32,4	45,0
2.21.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	10,80	44,2	40,0	32,4	45,0
2.27.1.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172712,46	450243,40	10,80	44,6	40,0	32,3	45,0
2.27.2.D	--/BG/1e/2e	172709,31	450242,11	10,80	44,6	39,9	32,3	44,9
2.21.2.D	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	10,80	44,1	39,9	32,3	44,9
1.07.2.B	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	172767,58	450335,28	4,10	42,9	39,9	32,2	44,9
2.24.1.D	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	10,80	44,3	39,9	32,3	44,9
2.22.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	10,80	44,1	39,8	32,3	44,8
2.28.1.D	--/BG/1e/2e	172706,06	450240,77	10,80	44,5	39,8	32,2	44,8
2.22.2.D	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	10,80	44,1	39,8	32,2	44,8
2.23.2.D	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	10,80	44,2	39,8	32,2	44,8
2.23.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	10,80	44,1	39,8	32,2	44,8
2.28.2.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,50	450239,31	10,80	44,4	39,8	32,1	44,8
2.31.2.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	3,00	44,5	39,7	32,1	44,7
2.29.1.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172699,60	450238,12	10,80	44,4	39,7	32,1	44,7
2.29.2.D	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	10,80	44,3	39,6	32,0	44,6
2.30.2.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	10,80	44,3	39,6	32,0	44,6
2.30.1.D	--/BG/1e/2e	172692,96	450235,39	10,80	44,3	39,6	31,9	44,6
1.08.1.B	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	172766,10	450338,80	4,10	42,6	39,6	31,9	44,6
1.10.2.B	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	4,10	42,0	39,4	31,6	44,4
1.08.2.B	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	4,10	42,3	39,3	31,6	44,3
2.01.3.B	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	3,00	43,3	39,3	31,6	44,3
2.16.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	3,00	42,8	39,3	31,7	44,3
1.09.1.B	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	4,10	42,0	39,0	31,3	44,0
2.31.2.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	6,90	43,7	39,0	31,3	44,0
1.01.1.B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	172742,60	450342,42	4,10	41,6	38,9	31,1	43,9
2.01.3.A	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	1,00	42,9	38,9	31,2	43,9
1.01.2.B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	4,10	41,5	38,8	31,1	43,8
1.02.1.B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	4,10	41,5	38,8	31,0	43,8
2.16.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	1,00	42,3	38,8	31,3	43,8
2.16.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	6,90	42,3	38,8	31,3	43,8
8.08.C	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	7,50	42,8	38,8	31,2	43,8
8.08.B	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	4,50	42,8	38,7	31,2	43,7
1.10.1.B	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	172749,37	450345,25	4,10	41,4	38,7	31,0	43,7
2.01.3.C	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	6,90	42,8	38,7	31,0	43,7
1.09.2.B	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	4,10	41,3	38,6	30,8	43,6
8.07.B	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	4,50	42,5	38,6	31,0	43,6
2.17.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	1,00	42,7	38,5	31,0	43,5
8.07.C	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	7,50	42,5	38,5	31,0	43,5
8.09.C	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	7,50	42,6	38,5	30,9	43,5
1.07.1.B	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	4,10	41,7	38,4	30,8	43,4
2.01.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	3,00	42,9	38,4	30,7	43,4
8.09.B	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	4,50	42,5	38,4	30,8	43,4
1.07.2.C	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	172767,58	450335,28	8,70	41,5	38,3	30,6	43,3
2.01.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	1,00	42,7	38,2	30,5	43,2
8.06.B	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	4,50	42,1	38,2	30,6	43,2
2.16.1.B	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	3,00	41,5	38,1	30,6	43,1
8.06.C	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	7,50	42,0	38,1	30,6	43,1
2.16.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	10,80	41,5	38,0	30,5	43,0
2.31.2.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	10,80	42,8	38,0	30,3	43,0
1.07.1.C	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	8,70	41,4	38,0	30,4	43,0
2.31.3.B	--/BG/1e/2e	172683,09	450258,91	3,00	42,7	37,9	30,3	42,9
1.08.1.C	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	172766,10	450338,80	8,70	41,1	37,9	30,3	42,9
2.01.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	6,90	42,4	37,9	30,2	42,9
2.16.1.C	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	6,90	41,2	37,8	30,3	42,8
2.01.3.D	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	10,80	42,0	37,8	30,1	42,8
2.02.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	3,00	41,4	37,8	30,1	42,8
1.08.2.C	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	8,70	40,8	37,6	30,0	42,6
8.05.B	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	4,50	41,5	37,6	30,1	42,6
8.05.C	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	7,50	41,5	37,6	30,1	42,6
2.31.3.C	--/BG/1e/2e	172683,09	450258,91	6,90	42,3	37,5	29,8	42,5
1.07.1.D	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	12,30	41,0	37,5	29,9	42,5
2.02.2.B	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	3,00	40,9	37,4	29,7	42,4
2.16.1.A	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	1,00	40,7	37,4	29,8	42,4
2.15.1.B	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	3,00	40,6	37,3	29,8	42,3
1.07.2.D	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	172767,58	450335,28	12,30	40,7	37,3	29,7	42,3
2.16.1.D	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	10,80	40,6	37,3	29,7	42,3
1.09.1.C	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	8,70	40,4	37,2	29,6	42,2
1.06.1.B	--/1.H1/2.H1/3.E1	172760,59	450326,96	4,10	40,6	37,2	29,7	42,2
2.03.1.B	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	3,00	40,6	37,2	29,5	42,2
8.07.A	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	1,50	41,2	37,2	29,7	42,2
2.02.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	6,90	40,9	37,2	29,5	42,2
8.08.A	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	1,50	41,2	37,2	29,6	42,2
2.15.1.C	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	6,90	40,4	37,1	29,6	42,1
2.01.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	10,80	41,7	37,1	29,4	42,1
1.06.1.C	--/1.H1/2.H1/3.E1	172760,59	450326,96	8,70	40,5	37,1	29,6	42,1
2.04.1.B	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	3,00	40,2	37,1	29,3	42,1
2.03.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	3,00	40,3	37,1	29,3	42,1
2.02.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	1,00	40,4	37,0	29,3	42,0
1.08.1.D	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	172766,10	450338,80	12,30	40,3	36,9	29,3	41,9
8.06.A	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	1,50	40,8	36,9	29,3	41,9
2.31.3.D	--/BG/1e/2e	172683,09	450258,91	10,80	41,6	36,8	29,2	41,8
1.06.1.D	--/1.H1/2.H1/3.E1	172760,59	450326,96	12,30	40,2	36,8	29,2	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei
 28-06-2021 15:05:42
 Kenmerk: 2020W2813
 Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [Lar,Lt] - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar,Lt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2.02.2.C	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	6,90	40,4	36,8	29,0	41,8
2.01.1.B	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	3,00	41,2	36,7	29,0	41,7
2.15.1.D	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	10,80	39,9	36,7	29,2	41,7
2.14.1.B	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	3,00	39,8	36,7	29,1	41,7
2.02.2.A	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	1,00	39,8	36,6	28,9	41,6
1.10.2.C	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	8,70	39,4	36,6	28,9	41,6
8.09.A	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	1,50	40,7	36,6	29,1	41,6
1.08.2.D	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	12,30	39,9	36,6	28,9	41,6
2.03.1.C	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	6,90	40,1	36,6	28,8	41,6
8.10.C	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	7,50	40,7	36,6	29,0	41,6
2.04.1.A	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	1,00	39,4	36,5	28,8	41,5
8.10.D	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	10,50	40,6	36,5	29,0	41,5
2.14.1.C	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	6,90	39,6	36,5	29,0	41,5
8.12.C	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	7,50	40,7	36,5	28,9	41,5
2.03.1.A	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	1,00	39,6	36,5	28,7	41,5
8.12.D	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	10,50	40,7	36,5	28,9	41,5
2.01.1.A	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	1,00	40,9	36,5	28,8	41,5
2.03.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	6,90	39,8	36,4	28,7	41,4
2.32.1.B	--/BG/1e/2e	172686,36	450260,27	3,00	41,1	36,4	28,7	41,4
8.12.E	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	13,50	40,6	36,4	28,8	41,4
2.02.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	10,80	40,2	36,4	28,6	41,4
8.10.B	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	4,50	40,5	36,4	28,8	41,4
1.01.1.C	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	172742,60	450342,42	8,70	39,2	36,4	28,6	41,4
2.03.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	1,00	39,3	36,4	28,6	41,4
8.10.E	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	13,50	40,5	36,4	28,8	41,4
1.02.1.C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	8,70	39,2	36,3	28,6	41,3
2.01.1.C	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	6,90	40,8	36,3	28,6	41,3
2.04.1.C	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	6,90	39,6	36,3	28,6	41,3
1.01.2.C	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	8,70	39,2	36,3	28,5	41,3
8.12.F	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	16,50	40,4	36,2	28,7	41,2
2.13.1.B	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	3,00	39,2	36,2	28,7	41,2
8.05.A	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	1,50	40,1	36,2	28,6	41,2
8.12.B	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	4,50	40,3	36,2	28,6	41,2
1.09.1.D	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	12,30	39,4	36,1	28,5	41,1
1.10.1.C	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	172749,37	450345,25	8,70	39,0	36,1	28,4	41,1
2.15.1.A	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	1,00	39,3	36,1	28,6	41,1
8.10.F	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	16,50	40,2	36,1	28,6	41,1
2.14.1.D	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	10,80	39,3	36,1	28,6	41,1
2.13.1.C	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	6,90	39,1	36,1	28,6	41,1
2.17.3.A	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	1,00	40,3	36,1	28,5	41,1
2.32.1.C	--/BG/1e/2e	172686,36	450260,27	6,90	40,8	36,1	28,4	41,1
1.05.1.B	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	4,10	39,2	36,0	28,5	41,0
2.08.2.B	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	3,00	38,8	35,9	28,4	40,9
2.02.2.D	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	10,80	39,7	35,9	28,2	40,9
2.09.1.B	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	3,00	38,8	35,9	28,4	40,9
1.05.1.C	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	8,70	39,1	35,9	28,4	40,9
2.09.1.C	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	6,90	38,9	35,9	28,4	40,9
2.08.2.C	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	6,90	38,8	35,9	28,4	40,9
1.09.2.C	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	8,70	38,5	35,7	28,0	40,7
2.01.1.D	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	10,80	40,2	35,7	28,0	40,7
2.03.1.D	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	10,80	39,4	35,7	28,0	40,7
2.13.1.D	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	10,80	38,8	35,7	28,2	40,7
1.05.1.D	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	12,30	38,9	35,6	28,1	40,6
2.08.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	6,90	38,6	35,6	28,1	40,6
2.32.1.D	--/BG/1e/2e	172686,36	450260,27	10,80	40,3	35,6	27,9	40,6
2.09.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	6,90	38,5	35,6	28,0	40,6
2.08.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	3,00	38,4	35,5	28,0	40,5
2.03.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	10,80	39,0	35,5	27,7	40,5
2.09.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	3,00	38,2	35,3	27,8	40,3
2.12.1.C	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	6,90	38,3	35,3	27,8	40,3
2.09.1.D	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	10,80	38,3	35,3	27,8	40,3
2.04.1.D	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	10,80	38,7	35,3	27,5	40,3
1.04.2.B	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	4,10	38,3	35,3	27,7	40,3
2.10.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	6,90	38,3	35,3	27,7	40,3
2.08.2.D	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	10,80	38,3	35,3	27,7	40,3
2.14.1.A	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	1,00	38,2	35,3	27,7	40,3
1.04.2.C	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	8,70	38,4	35,2	27,7	40,2
2.08.2.A	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	1,00	37,9	35,2	27,7	40,2
2.12.1.B	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	3,00	38,1	35,2	27,6	40,2
2.09.1.A	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	1,00	37,9	35,1	27,6	40,1
2.32.2.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,68	450261,66	3,00	39,8	35,1	27,4	40,1
2.09.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	10,80	38,1	35,1	27,6	40,1
2.08.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	10,80	38,1	35,1	27,6	40,1
2.07.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	6,90	38,1	35,0	27,5	40,0
2.12.1.D	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	10,80	38,0	35,0	27,5	40,0
1.10.2.D	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	12,30	37,8	35,0	27,2	40,0
1.04.2.D	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	12,30	38,2	35,0	27,4	40,0
1.05.1.A	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	172750,01	450322,53	1,50	38,0	35,0	27,4	40,0
2.10.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	3,00	37,8	34,9	27,4	39,9
2.10.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	10,80	37,9	34,9	27,4	39,9
2.32.2.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,68	450261,66	6,90	39,6	34,9	27,2	39,9
2.11.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	6,90	37,9	34,9	27,4	39,9
1.02.1.D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	12,30	37,9	34,9	27,1	39,9
2.10.2.C	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	6,90	37,8	34,8	27,3	39,8
1.01.1.D	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	172742,60	450342,42	12,30	37,7	34,8	27,1	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Oostvaardersplassen
26-06-2021 15:05:42
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - Lar,Lt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1.01.2.D	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	12,30	37,7	34,8	27,0	39,8
2.13.1.A	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	1,00	37,7	34,8	27,3	39,8
2.41.2.B	--/BG/1e/2e	172695,56	450309,98	3,00	39,2	34,8	27,1	39,8
2.07.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	10,80	37,7	34,7	27,1	39,7
2.07.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	3,00	37,6	34,7	27,1	39,7
2.18.1.A	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	1,00	38,8	34,7	27,1	39,7
2.08.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	1,00	37,4	34,6	27,1	39,6
2.11.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	10,80	37,6	34,6	27,1	39,6
8.04.C	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	7,50	38,2	34,6	27,0	39,6
1.10.1.D	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	172749,37	450345,25	12,30	37,4	34,6	26,8	39,6
2.10.2.D	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	10,80	37,6	34,5	27,0	39,5
2.11.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	3,00	37,4	34,5	27,0	39,5
2.41.2.C	--/BG/1e/2e	172695,56	450309,98	6,90	39,0	34,5	26,8	39,5
2.32.2.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,68	450261,66	10,80	39,2	34,5	26,8	39,5
2.10.2.B	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	3,00	37,3	34,4	26,9	39,4
2.09.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	1,00	37,1	34,3	26,8	39,3
2.64.2.A	3de verd.	172786,21	450276,76	14,70	38,5	34,3	26,7	39,3
8.04.B	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	4,50	37,8	34,2	26,6	39,2
1.04.2.A	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	1,50	37,1	34,1	26,6	39,1
2.07.1.C	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	6,90	37,1	34,1	26,5	39,1
2.41.2.D	--/BG/1e/2e	172695,56	450309,98	10,80	38,6	34,1	26,4	39,1
2.65.1.A	3de verd.	172780,23	450274,25	14,70	38,2	34,0	26,5	39,0
1.09.2.D	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	12,30	36,8	34,0	26,2	39,0
2.66.1.A	3de verd.	172772,77	450271,13	14,70	38,2	34,0	26,4	39,0
2.33.1.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172693,14	450263,10	3,00	38,7	33,9	26,3	38,9
2.67.1.A	3de verd.	172765,99	450268,29	14,70	38,1	33,9	26,3	38,9
2.33.1.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172693,14	450263,10	6,90	38,6	33,8	26,2	38,8
2.07.1.D	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	10,80	36,8	33,8	26,2	38,8
2.12.1.A	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	1,00	36,6	33,8	26,3	38,8
2.68.1.A	3de verd.	172759,18	450265,44	14,70	38,0	33,8	26,2	38,8
2.07.1.B	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	3,00	36,5	33,6	26,1	38,6
2.10.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	1,00	36,4	33,6	26,1	38,6
2.41.1.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172697,11	450306,29	3,00	38,0	33,6	25,9	38,6
2.33.1.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172693,14	450263,10	10,80	38,3	33,5	25,9	38,5
2.69.1.A	3de verd.	172750,99	450262,01	14,70	37,7	33,5	25,9	38,5
2.07.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	1,00	36,4	33,5	26,0	38,5
2.25.2.A	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	1,00	38,0	33,4	25,8	38,4
2.18.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	1,00	37,6	33,4	25,8	38,4
2.41.1.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172697,11	450306,29	6,90	37,9	33,4	25,7	38,4
2.06.2.C	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	6,90	36,4	33,4	25,8	38,4
2.70.1.A	3de verd.	172745,59	450259,75	14,70	37,6	33,4	25,8	38,4
2.33.2.C	--/BG/1e/2e	172696,45	450264,48	6,90	38,0	33,2	25,6	38,2
2.72.1.A	3de verd.	172731,87	450254,00	14,70	37,6	33,2	25,6	38,2
2.33.2.B	--/BG/1e/2e	172696,45	450264,48	3,00	37,9	33,2	25,5	38,2
2.71.1.A	3de verd.	172738,15	450256,63	14,70	37,5	33,2	25,6	38,2
2.06.2.D	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	10,80	36,3	33,2	25,6	38,2
2.41.1.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172697,11	450306,29	10,80	37,5	33,1	25,4	38,1
8.01.C	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	7,50	37,5	33,1	25,4	38,1
2.33.2.D	--/BG/1e/2e	172696,45	450264,48	10,80	37,7	33,0	25,4	38,0
2.25.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	1,00	37,5	33,0	25,4	38,0
2.11.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	1,00	35,8	33,0	25,4	38,0
8.01.B	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	4,50	37,4	32,9	25,2	37,9
2.06.1.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	6,90	36,0	32,8	25,3	37,8
2.10.2.A	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	1,00	35,6	32,8	25,3	37,8
2.34.1.C	--/BG/1e/2e	172699,54	450265,77	6,90	37,5	32,8	25,1	37,8
2.73.1.A	3de verd.	172724,21	450250,79	14,70	37,1	32,8	25,2	37,8
2.19.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	1,00	37,0	32,8	25,2	37,8
1.02.2.B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	4,10	35,5	32,7	25,0	37,7
2.06.2.B	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	3,00	35,7	32,7	25,2	37,7
2.06.1.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	10,80	35,9	32,7	25,1	37,7
2.34.1.B	--/BG/1e/2e	172699,54	450265,77	3,00	37,4	32,7	25,0	37,7
2.34.1.D	--/BG/1e/2e	172699,54	450265,77	10,80	37,3	32,6	25,0	37,6
2.34.2.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,90	450267,17	6,90	37,2	32,6	24,9	37,6
2.35.1.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172706,38	450268,63	6,90	37,2	32,6	24,9	37,6
1.02.2.A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	1,50	35,2	32,5	24,8	37,5
2.19.2.A	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	1,00	36,7	32,5	24,9	37,5
2.35.1.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172706,38	450268,63	10,80	37,1	32,5	24,8	37,5
2.34.2.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,90	450267,17	10,80	37,1	32,5	24,8	37,5
2.04.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	3,00	35,2	32,4	24,7	37,4
2.74.1.A	3de verd.	172716,12	450247,40	14,70	36,8	32,4	24,8	37,4
2.64.1.A	3de verd.	172787,43	450281,05	14,70	36,4	32,3	24,8	37,3
2.75.1.A	3de verd.	172709,03	450244,43	14,70	36,7	32,3	24,7	37,3
2.20.1.A	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	1,00	36,5	32,3	24,7	37,3
2.40.2.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172698,44	450303,11	3,00	36,7	32,3	24,6	37,3
2.34.2.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,90	450267,17	3,00	36,9	32,2	24,6	37,2
2.76.1.A	3de verd.	172702,34	450241,63	14,70	36,7	32,2	24,6	37,2
2.07.1.A	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	1,00	35,1	32,2	24,7	37,2
2.40.2.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172698,44	450303,11	6,90	36,6	32,2	24,5	37,2
2.05.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	6,90	35,3	32,2	24,6	37,2
2.20.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	1,00	36,4	32,1	24,6	37,1
2.40.1.B	--/BG/1e/2e	172699,88	450299,67	3,00	36,5	32,1	24,5	37,1
2.06.1.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	3,00	35,1	32,1	24,6	37,1
2.77.1.A	3de verd.	172695,56	450238,80	14,70	36,6	32,1	24,5	37,1
2.79.2.A	3de verd.	172682,13	450256,13	14,70	36,7	32,1	24,4	37,1
2.21.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	1,00	36,3	32,1	24,5	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Veluwe
 28-06-2021 15:05:42
 Kenmerk: 2020W2813
 Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [LAr,Lt] - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar,Lt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2.40.1.C	--/BG/1e/2e	172699,88	450299,67	6,90	36,4	32,1	24,4	37,1	
2.24.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	1,00	36,5	32,1	24,4	37,1	
2.78.1.A	3de verd.	172690,25	450236,57	14,70	36,5	32,0	24,4	37,0	
2.05.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	10,80	35,2	32,0	24,5	37,0	
1.02.2.C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	8,70	34,8	31,9	24,2	36,9	
8.04.A	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	1,50	35,5	31,9	24,3	36,9	
2.40.2.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172698,44	450303,11	10,80	36,4	31,9	24,2	36,9	
2.63.2.A	3de verd.	172782,56	450292,64	14,70	35,9	31,9	24,4	36,9	
2.04.2.C	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	6,90	34,7	31,9	24,2	36,9	
2.35.1.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172706,38	450268,63	3,00	36,5	31,9	24,2	36,9	
2.35.2.C	--/BG/1e/2e	172709,70	450270,01	6,90	36,5	31,9	24,2	36,9	
2.36.1.C	--/BG/1e/2e	172710,95	450273,27	6,90	36,5	31,9	24,2	36,9	
2.40.1.D	--/BG/1e/2e	172699,88	450299,67	10,80	36,2	31,9	24,2	36,9	
2.24.1.A	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	1,00	36,2	31,8	24,2	36,8	
2.36.1.D	--/BG/1e/2e	172710,95	450273,27	10,80	36,4	31,8	24,1	36,8	
8.02.C	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	7,50	35,9	31,8	24,1	36,8	
2.21.2.A	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	1,00	36,0	31,8	24,2	36,8	
2.35.2.D	--/BG/1e/2e	172709,70	450270,01	10,80	36,4	31,8	24,1	36,8	
2.23.2.A	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	1,00	36,1	31,7	24,1	36,7	
2.04.2.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	1,00	34,4	31,7	23,9	36,7	
2.22.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	1,00	36,0	31,7	24,1	36,7	
2.22.2.A	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	1,00	36,0	31,7	24,1	36,7	
2.23.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	1,00	36,0	31,7	24,1	36,7	
2.36.2.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172709,79	450276,04	6,90	36,2	31,6	23,9	36,6	
2.36.2.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172709,79	450276,04	10,80	36,1	31,5	23,8	36,5	
2.05.2.B	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	3,00	34,4	31,5	23,9	36,5	
8.02.B	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	4,50	35,4	31,3	23,6	36,3	
1.03.1.B	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	172733,81	450328,33	4,10	34,2	31,3	23,6	36,3	
2.53.2.A	3de verd.	172726,49	450310,56	14,70	34,6	31,3	23,7	36,3	
2.37.1.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172708,30	450279,60	6,90	35,8	31,2	23,5	36,2	
1.02.2.D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	172732,02	450332,62	12,30	34,0	31,2	23,4	36,2	
2.61.1.A	3de verd.	172765,29	450290,83	14,70	34,4	31,1	23,6	36,1	
1.03.1.C	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	172733,81	450328,33	8,70	34,1	31,1	23,5	36,1	
2.37.1.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172708,30	450279,60	10,80	35,7	31,1	23,4	36,1	
2.39.2.B	--/BG/1e/2e	172701,14	450296,68	3,00	35,6	31,1	23,4	36,1	
2.39.2.C	--/BG/1e/2e	172701,14	450296,68	6,90	35,6	31,1	23,4	36,1	
2.04.2.D	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	10,80	33,9	31,0	23,3	36,0	
2.62.1.A	3de verd.	172772,07	450293,63	14,70	34,2	31,0	23,4	36,0	
2.53.1.A	3de verd.	172725,10	450313,88	14,70	34,3	31,0	23,4	36,0	
2.60.1.A	3de verd.	172759,03	450288,24	14,70	34,1	31,0	23,4	36,0	
2.06.2.A	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	1,00	33,9	30,9	23,4	35,9	
2.37.2.C	--/BG/1e/2e	172706,90	450282,93	6,90	35,4	30,9	23,2	35,9	
2.39.2.D	--/BG/1e/2e	172701,14	450296,68	10,80	35,4	30,9	23,2	35,9	
2.35.2.B	--/BG/1e/2e	172709,70	450270,01	3,00	35,6	30,9	23,2	35,9	
1.03.2.B	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	172735,00	450325,49	4,10	33,8	30,9	23,2	35,9	
1.04.1.B	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	172736,50	450321,91	4,10	33,8	30,8	23,2	35,8	
1.04.1.C	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	172736,50	450321,91	8,70	33,8	30,8	23,3	35,8	
1.03.2.C	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	172735,00	450325,49	8,70	33,9	30,8	23,2	35,8	
2.37.2.D	--/BG/1e/2e	172706,90	450282,93	10,80	35,3	30,8	23,1	35,8	
2.36.1.B	--/BG/1e/2e	172710,95	450273,27	3,00	35,4	30,8	23,1	35,8	
2.05.1.C	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	6,90	33,6	30,7	23,1	35,7	
1.03.1.D	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	172733,81	450328,33	12,30	33,7	30,7	23,0	35,7	
2.59.1.A	3de verd.	172752,69	450285,62	14,70	33,8	30,7	23,1	35,7	
1.04.1.D	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	172736,50	450321,91	12,30	33,6	30,6	23,0	35,6	
2.50.1.A	3de verd.	172694,91	450317,44	14,70	35,3	30,6	22,9	35,6	
2.04.3.B	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	3,00	33,2	30,5	22,8	35,5	
2.05.1.B	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	3,00	33,3	30,5	22,9	35,5	
2.36.2.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172709,79	450276,04	3,00	35,2	30,5	22,8	35,5	
1.03.2.D	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	172735,00	450325,49	12,30	33,6	30,5	22,9	35,5	
1.03.1.A	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	172733,81	450328,33	1,50	33,3	30,5	22,8	35,5	
2.05.1.D	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	10,80	33,4	30,5	22,9	35,5	
2.04.3.C	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	6,90	33,1	30,4	22,7	35,4	
2.84.1.A	3de verd.	172712,23	450275,80	14,70	35,1	30,4	22,7	35,4	
2.38.1.C	--/BG/1e/2e	172705,41	450286,49	6,90	34,9	30,3	22,7	35,3	
8.01.A	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	1,50	34,8	30,3	22,6	35,3	
2.38.1.D	--/BG/1e/2e	172705,41	450286,49	10,80	34,8	30,3	22,6	35,3	
2.63.1.A	3de verd.	172777,93	450296,06	14,70	33,4	30,3	22,7	35,3	
8.03.C	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	7,50	33,8	30,3	22,6	35,3	
2.39.1.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,73	450292,89	6,90	34,6	30,2	22,5	35,2	
2.37.1.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172708,30	450279,60	3,00	34,7	30,1	22,5	35,1	
2.52.2.A	3de verd.	172723,61	450317,41	14,70	33,5	30,1	22,6	35,1	
2.39.1.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,73	450292,89	10,80	34,5	30,1	22,4	35,1	
2.06.1.A	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	1,00	33,0	30,0	22,5	35,0	
2.38.2.C	--/BG/1e/2e_Balkon	172704,04	450289,76	6,90	34,5	30,0	22,3	35,0	
2.39.1.B	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,73	450292,89	3,00	34,5	30,0	22,3	35,0	
1.04.1.A	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	172736,50	450321,91	1,50	32,8	30,0	22,4	35,0	
2.04.3.D	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	10,80	32,6	29,9	22,3	34,9	
1.03.2.A	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	172735,00	450325,49	1,50	32,8	29,9	22,3	34,9	
2.38.2.D	--/BG/1e/2e_Balkon	172704,04	450289,76	10,80	34,4	29,9	22,2	34,9	
2.58.1.A	3de verd.	172745,33	450282,58	14,70	33,0	29,9	22,3	34,9	
2.37.2.B	--/BG/1e/2e	172706,90	450282,93	3,00	34,4	29,9	22,2	34,9	
2.80.1.A	3de verd.	172688,01	450258,61	14,70	34,6	29,8	22,1	34,8	
8.03.B	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	4,50	33,0	29,5	21,8	34,5	
2.83.1.A	3de verd.	172707,09	450266,68	14,70	34,1	29,5	21,8	34,5	
2.38.1.B	--/BG/1e/2e	172705,41	450286,49	3,00	34,0	29,5	21,8	34,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
26-06-2021 15:05:42
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [LAr,LT] - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar, Lt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2.38.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172704,04	450289,76	3,00	33,9	29,5	21,8	34,5	
2.85.1_A	3de verd.	172710,06	450281,03	14,70	34,1	29,4	21,8	34,4	
2.04.3_A	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	1,00	32,1	29,4	21,7	34,4	
2.05.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	1,00	32,3	29,3	21,7	34,3	
2.81.1_A	3de verd.	172693,88	450261,10	14,70	33,9	29,2	21,5	34,2	
2.56.1_A	3de verd.	172730,04	450289,14	14,70	32,7	29,1	21,6	34,1	
2.55.1_A	3de verd.	172726,85	450296,84	14,70	32,5	28,9	21,4	33,9	
2.05.1_A	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	1,00	31,6	28,9	21,2	33,9	
2.79.1_A	3de verd.	172681,63	450251,05	14,70	33,6	28,8	21,2	33,8	
2.56.2_A	3de verd.	172732,36	450283,55	14,70	32,4	28,8	21,2	33,8	
8.02_A	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	1,50	32,8	28,7	21,0	33,7	
2.82.1_A	3de verd.	172700,49	450263,89	14,70	33,2	28,6	20,9	33,6	
2.50.2_A	3de verd.	172696,21	450320,53	14,70	33,0	28,6	20,9	33,6	
2.54.1_A	3de verd.	172724,23	450303,14	14,70	31,8	28,2	20,6	33,2	
2.52.1_A	3de verd.	172722,00	450321,22	14,70	31,3	28,0	20,4	33,0	
2.90.1_A	3de verd.	172697,91	450310,24	14,70	32,2	27,8	20,1	32,8	
2.57.1_A	3de verd.	172737,93	450279,53	14,70	31,1	27,8	20,2	32,8	
2.86.1_A	3de verd.	172706,79	450288,87	14,70	32,1	27,5	19,8	32,5	
2.78.2_A	3de verd.	172686,56	450239,52	14,70	31,7	27,0	19,3	32,0	
2.87.1_A	3de verd.	172704,14	450295,24	14,70	31,5	27,0	19,3	32,0	
2.89.1_A	3de verd.	172701,01	450302,79	14,70	31,1	26,6	19,0	31,6	
2.51.3_A	3de verd.	172719,51	450327,14	14,70	29,5	26,3	18,7	31,3	
8.03_A	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	1,50	29,6	26,2	18,5	31,2	
8.11_E	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	13,50	30,8	26,1	18,4	31,1	
8.11_F	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	16,50	30,8	26,1	18,4	31,1	
8.11_D	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	10,50	30,7	26,0	18,4	31,0	
2.50.3_A	3de verd.	172703,68	450323,62	14,70	30,2	26,0	18,3	31,0	
2.51.2_A	3de verd.	172715,98	450328,71	14,70	29,9	25,8	18,1	30,8	
2.51.1_A	3de verd.	172709,34	450325,96	14,70	29,9	25,7	18,0	30,7	
8.11_C	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	7,50	30,2	25,5	17,8	30,5	
8.11_B	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	4,50	28,9	24,2	16,6	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
28-06-2021 15:05:42
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2.16.3_B - S/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2.16.3_B	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	3,00	48	44	36	49	
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	44	42	34	47	
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	40	38	30	43	
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	42	--	--	42	
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	34	32	24	37	
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	31	28	21	33	
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	26	24	16	29	

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2.31.1_B - --/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2.31.1_B	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	3,00	49	44	36	49	
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	46	44	36	49	
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	45	--	--	45	
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	13	10	3	15	
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	3	1	-7	6	
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	-4	-6	-14	-1	
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	-5	-7	-14	-2	

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - Lar,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 8.08_C - Maatgevende bestaande woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8.08_C	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	7,50	43	39	31	44
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	39	37	29	42
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	35	33	26	38
Route 5	Route 5 (rondrijden-gebouw 3)	172677,27	450329,56	0,75	38	--	--	38
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	28	26	18	31
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	26	23	16	28
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	25	22	14	27

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.16.3_A	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	1,00	74	74	74
2.17.1_A	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	1,00	74	74	74
2.16.3_B	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	3,00	73	73	73
2.17.1_B	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	3,00	73	73	73
1.01.2_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	1,50	72	72	72
1.02.1_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	1,50	72	72	72
1.01.1_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	172742,60	450342,42	1,50	71	71	71
1.10.2_B	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	4,10	70	70	70
2.09.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	1,00	70	70	70
2.09.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	3,00	69	69	69
2.26.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	3,00	69	69	69
2.25.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	3,00	69	69	69
2.30.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	3,00	69	69	69
2.27.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172712,46	450243,40	3,00	69	69	69
2.08.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	1,00	69	69	69
1.01.2_B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	4,10	69	69	69
1.02.1_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	4,10	69	69	69
2.29.2_B	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	3,00	69	69	69
2.27.2_B	--/BG/1e/2e	172709,31	450242,11	3,00	69	69	69
1.10.1_B	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	172749,37	450345,25	4,10	69	69	69
2.16.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	1,00	69	69	69
1.09.2_B	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	4,10	69	69	69
1.07.2_B	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	172767,58	450335,28	4,10	69	69	69
1.01.1_B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	172742,60	450342,42	4,10	69	69	69
2.08.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	3,00	69	69	69
2.25.2_B	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	3,00	69	69	69
2.10.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	1,00	69	69	69
2.17.1_C	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	6,90	69	69	69
2.16.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	3,00	69	69	69
2.29.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172699,60	450238,12	3,00	69	69	69
2.16.3_C	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	6,90	69	69	69
2.07.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	1,00	69	69	69
1.09.1_B	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	4,10	69	69	69
2.10.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	3,00	69	69	69
1.08.1_B	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	172766,10	450338,80	4,10	69	69	69
1.08.2_B	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	4,10	69	69	69
2.30.1_B	--/BG/1e/2e	172692,96	450235,39	3,00	69	69	69
2.07.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	3,00	68	68	68
2.09.1_A	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	1,00	68	68	68
2.09.1_B	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	3,00	68	68	68
2.17.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	1,00	68	68	68
2.17.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	3,00	68	68	68
2.26.2_B	--/BG/1e/2e	172716,13	450244,91	3,00	68	68	68
2.08.2_A	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	1,00	68	68	68
2.08.2_B	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	3,00	67	67	67
2.28.1_B	--/BG/1e/2e	172706,06	450240,77	3,00	67	67	67
2.09.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	6,90	67	67	67
2.26.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	6,90	67	67	67
2.25.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	6,90	67	67	67
2.10.2_B	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	3,00	67	67	67
2.27.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172712,46	450243,40	6,90	67	67	67
2.30.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	6,90	67	67	67
2.10.2_A	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	1,00	67	67	67
2.29.2_C	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	6,90	67	67	67
2.31.1_B	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	3,00	67	67	67
2.27.2_C	--/BG/1e/2e	172709,31	450242,11	6,90	67	67	67
2.28.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,50	450239,31	3,00	67	67	67
2.10.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	6,90	67	67	67
2.25.2_C	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	6,90	67	67	67
2.11.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	3,00	67	67	67
2.08.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	6,90	67	67	67
2.29.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172699,60	450238,12	6,90	67	67	67
2.11.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	1,00	67	67	67
2.16.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	6,90	66	66	66
2.30.1_C	--/BG/1e/2e	172692,96	450235,39	6,90	66	66	66
2.07.1_A	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	1,00	66	66	66
2.07.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	6,90	66	66	66
2.09.1_C	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	6,90	66	66	66
2.07.1_B	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	3,00	66	66	66
2.17.3_A	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	1,00	66	66	66
2.30.3_B	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	3,00	66	66	66
1.10.2_C	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	8,70	66	66	66
2.26.2_C	--/BG/1e/2e	172716,13	450244,91	6,90	66	66	66
2.42.1_C	--/--/1e/2e_Balkon	172732,83	450251,89	6,90	66	66	66
2.17.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	6,90	66	66	66
2.14.1_A	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	1,00	66	66	66
2.14.1_B	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	3,00	66	66	66
2.10.2_C	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	6,90	66	66	66
2.08.2_C	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	6,90	66	66	66
2.04.1_A	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	1,00	66	66	66
2.12.1_B	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	3,00	66	66	66
2.18.1_B	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	3,00	66	66	66
2.11.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	6,90	66	66	66
2.18.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	3,00	66	66	66
2.28.1_C	--/BG/1e/2e	172706,06	450240,77	6,90	65	65	65
2.20.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	3,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmass
LAmass totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.12.1_A	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	1,00	65	65	65
1.01.1_C	0_A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	172742,60	450342,42	8,70	65	65	65
2.23.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	3,00	65	65	65
2.24.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	3,00	65	65	65
1.10.1_C	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	172749,37	450345,25	8,70	65	65	65
2.17.1_D	S/BG/1e/2e	172790,42	450280,49	10,80	65	65	65
2.15.1_B	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	3,00	65	65	65
2.20.1_B	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	3,00	65	65	65
1.09.2_C	--/1.I2/2.I2/3.G2	172757,22	450348,54	8,70	65	65	65
2.15.1_A	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	1,00	65	65	65
2.21.2_B	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	3,00	65	65	65
2.16.3_D	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	10,80	65	65	65
2.21.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	3,00	65	65	65
2.04.1_B	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	3,00	65	65	65
2.28.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,50	450239,31	6,90	65	65	65
2.16.1_B	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	3,00	65	65	65
1.01.2_C	0_A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	8,70	65	65	65
1.07.1_B	--/1.I1/2.I1/3.G1	172767,29	450329,77	4,10	65	65	65
2.16.1_A	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	1,00	65	65	65
2.19.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	3,00	65	65	65
2.02.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	1,00	65	65	65
2.24.1_B	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	3,00	65	65	65
2.02.2_A	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	1,00	65	65	65
2.03.1_A	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	1,00	65	65	65
2.03.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	1,00	65	65	65
2.17.3_B	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	3,00	65	65	65
2.31.1_C	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	6,90	65	65	65
1.02.1_C	0_B2/1.B2/2.B2/3.B2	172734,04	450338,83	8,70	65	65	65
2.02.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	3,00	65	65	65
1.08.1_C	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	172766,10	450338,80	8,70	65	65	65
2.02.2_B	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	3,00	65	65	65
2.03.1_B	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	3,00	65	65	65
2.23.2_B	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	3,00	65	65	65
2.03.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	3,00	65	65	65
2.19.2_B	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	3,00	65	65	65
2.07.1_C	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	6,90	65	65	65
1.09.1_C	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	172763,21	450345,68	8,70	65	65	65
2.22.2_B	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	3,00	65	65	65
2.01.3_A	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	1,00	65	65	65
2.09.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	10,80	65	65	65
1.07.2_C	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	172767,58	450335,28	8,70	65	65	65
2.12.1_C	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	6,90	65	65	65
2.14.1_C	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	6,90	65	65	65
2.10.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172738,25	450288,69	10,80	65	65	65
1.08.2_C	--/1.D1/2.D1/3.C1	172764,82	450341,84	8,70	64	64	64
2.01.3_B	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	3,00	64	64	64
2.13.1_B	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	3,00	64	64	64
2.30.3_C	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	6,90	64	64	64
2.13.1_A	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	1,00	64	64	64
2.26.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172719,26	450246,20	10,80	64	64	64
2.15.1_C	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	6,90	64	64	64
2.22.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	3,00	64	64	64
2.25.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	10,80	64	64	64
2.18.1_C	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	6,90	64	64	64
2.27.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172712,46	450243,40	10,80	64	64	64
2.18.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	6,90	64	64	64
2.30.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	10,80	64	64	64
2.20.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	6,90	64	64	64
2.27.2_D	--/BG/1e/2e	172709,31	450242,11	10,80	64	64	64
2.29.2_D	--/BG/1e/2e	172695,84	450236,57	10,80	64	64	64
2.10.2_D	S/BG/1e/2e	172739,74	450285,13	10,80	64	64	64
2.23.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	6,90	64	64	64
2.24.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	6,90	64	64	64
2.20.1_C	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	6,90	64	64	64
2.16.1_C	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	6,90	64	64	64
2.25.2_D	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	10,80	64	64	64
2.21.2_C	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	6,90	64	64	64
2.42.1_D	--/--/1e/2e_Balkon	172732,83	450251,89	10,80	64	64	64
1.10.2_D	--/1.H4/2.H4/3.E4	172746,48	450344,04	12,30	64	64	64
2.21.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	6,90	64	64	64
2.09.1_D	S/BG/1e/2e	172735,60	450295,01	10,80	64	64	64
2.08.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172733,02	450301,17	10,80	64	64	64
2.29.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172699,60	450238,12	10,80	64	64	64
2.11.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172744,17	450284,52	10,80	64	64	64
2.19.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	6,90	64	64	64
2.30.1_D	--/BG/1e/2e	172692,96	450235,39	10,80	64	64	64
2.31.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	3,00	64	64	64
2.17.3_C	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	6,90	64	64	64
2.24.1_C	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	6,90	64	64	64
2.16.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,59	450299,42	10,80	64	64	64
2.07.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172731,43	450304,98	10,80	64	64	64
1.04.2_A	0_B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	1,50	64	64	64
2.19.2_C	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	6,90	64	64	64
2.23.2_C	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	6,90	64	64	64
2.26.2_D	--/BG/1e/2e	172716,13	450244,91	10,80	64	64	64
1.04.2_B	0_B1/1.B1/2.B1/3.B1	172740,93	450318,72	4,10	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1.05.1_A	0. H1/1. H2/2. H2/3. E2_Balkon	172750,01	450322,53	1,50	64	64	64
2.31.1_D	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	10,80	64	64	64
2.18.1_A	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	1,00	64	64	64
2.22.2_C	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	6,90	64	64	64
2.17.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172788,93	450275,46	10,80	64	64	64
1.09.2_D	--/1. I2/2. I2/3. G2	172757,22	450348,54	12,30	64	64	64
1.10.1_D	--/1. H4/2. H4/3. E4_Balkon	172749,37	450345,25	12,30	64	64	64
1.01.1_D	0. A1/1. H3/2. H3/3. E3_Balkon	172742,60	450342,42	12,30	64	64	64
2.13.1_C	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	6,90	64	64	64
2.08.2_D	S/BG/1e/2e	172734,16	450298,45	10,80	64	64	64
1.05.1_B	0. H1/1. H2/2. H2/3. E2_Balkon	172750,01	450322,53	4,10	64	64	64
2.06.2_B	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	3,00	64	64	64
1.01.2_D	0. A1/1. H3/2. H3/3. E3	172739,22	450341,00	12,30	63	63	63
2.28.1_D	--/BG/1e/2e	172706,06	450240,77	10,80	63	63	63
2.06.2_A	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	1,00	63	63	63
2.01.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	1,00	63	63	63
1.06.1_B	--/1. H1/2. H1/3. E1	172760,59	450326,96	4,10	63	63	63
1.08.1_D	--/1. D1/2. D1/3. C1_Balkon	172766,10	450338,80	12,30	63	63	63
2.22.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	6,90	63	63	63
2.28.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,50	450239,31	10,80	63	63	63
1.02.1_D	0. B2/1. B2/2. B2/3. B2	172734,04	450338,83	12,30	63	63	63
1.07.1_C	--/1. I1/2. I1/3. G1	172767,29	450329,77	8,70	63	63	63
2.12.1_D	S/BG/1e/2e	172749,90	450286,93	10,80	63	63	63
2.04.1_C	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	6,90	63	63	63
1.02.2_A	0. B2/1. B2/2. B2/3. B2_Balkon	172732,02	450332,62	1,50	63	63	63
1.09.1_D	--/1. I2/2. I2/3. G2_Balkon	172763,21	450345,68	12,30	63	63	63
2.01.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	3,00	63	63	63
1.07.2_D	--/1. I1/2. I1/3. G1_Balkon	172767,58	450335,28	12,30	63	63	63
1.02.2_B	0. B2/1. B2/2. B2/3. B2_Balkon	172732,02	450332,62	4,10	63	63	63
2.30.3_D	--/BG/1e/2e	172685,37	450236,54	10,80	63	63	63
2.31.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	6,90	63	63	63
1.08.2_D	--/1. D1/2. D1/3. C1	172764,82	450341,84	12,30	63	63	63
2.07.1_D	S/BG/1e/2e	172730,06	450308,24	10,80	63	63	63
2.02.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	6,90	63	63	63
2.14.1_D	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	10,80	63	63	63
2.02.2_C	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	6,90	63	63	63
2.03.1_C	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	6,90	63	63	63
2.03.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	6,90	63	63	63
2.04.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	1,00	63	63	63
2.04.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	3,00	63	63	63
2.06.2_C	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	6,90	63	63	63
2.15.1_D	S/BG/1e/2e	172771,13	450295,86	10,80	63	63	63
2.01.3_C	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	6,90	63	63	63
1.04.2_C	0. B1/1. B1/2. B1/3. B1	172740,93	450318,72	8,70	63	63	63
2.16.1_D	S/BG/1e/2e	172776,31	450298,04	10,80	63	63	63
2.18.1_D	S/BG/1e/2e	172782,41	450272,72	10,80	62	62	62
2.18.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	10,80	62	62	62
2.20.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	10,80	62	62	62
2.20.1_D	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	10,80	62	62	62
2.24.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	10,80	62	62	62
2.23.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	10,80	62	62	62
1.05.1_C	0. H1/1. H2/2. H2/3. E2_Balkon	172750,01	450322,53	8,70	62	62	62
2.21.2_D	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	10,80	62	62	62
2.21.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	10,80	62	62	62
2.17.3_D	S/BG/1e/2e	172785,57	450274,05	10,80	62	62	62
2.19.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	10,80	62	62	62
2.13.1_D	S/BG/1e/2e	172759,14	450290,82	10,80	62	62	62
2.24.1_D	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	10,80	62	62	62
2.31.3_B	--/BG/1e/2e	172683,09	450258,91	3,00	62	62	62
1.06.1_C	--/1. H1/2. H1/3. E1	172760,59	450326,96	8,70	62	62	62
2.19.2_D	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	10,80	62	62	62
2.01.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	6,90	62	62	62
2.23.2_D	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	10,80	62	62	62
2.22.2_D	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	10,80	62	62	62
2.31.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172679,68	450257,49	10,80	62	62	62
1.07.1_D	--/1. I1/2. I1/3. G1	172767,29	450329,77	12,30	62	62	62
1.02.2_C	0. B2/1. B2/2. B2/3. B2_Balkon	172732,02	450332,62	8,70	62	62	62
2.25.2_A	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	1,00	62	62	62
2.22.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	10,80	62	62	62
2.31.3_C	--/BG/1e/2e	172683,09	450258,91	6,90	62	62	62
1.04.2_D	0. B1/1. B1/2. B1/3. B1	172740,93	450318,72	12,30	62	62	62
2.06.2_D	S/BG/1e/2e	172728,55	450311,84	10,80	61	61	61
2.04.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	6,90	61	61	61
1.04.1_B	0. B1/1. B1/2. B1/3. B1_Balkon	172736,50	450321,91	4,10	61	61	61
2.06.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	3,00	61	61	61
2.18.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	1,00	61	61	61
1.04.1_A	0. B1/1. B1/2. B1/3. B1_Balkon	172736,50	450321,91	1,50	61	61	61
1.05.1_D	0. H1/1. H2/2. H2/3. E2_Balkon	172750,01	450322,53	12,30	61	61	61
2.06.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	1,00	61	61	61
1.03.1_B	0. F1/1. F1/2. F1/3. F1	172733,81	450328,33	4,10	61	61	61
1.06.1_D	--/1. H1/2. H1/3. E1	172760,59	450326,96	12,30	61	61	61
1.03.1_A	0. F1/1. F1/2. F1/3. F1	172733,81	450328,33	1,50	61	61	61
2.06.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	6,90	61	61	61
1.04.1_C	0. B1/1. B1/2. B1/3. B1_Balkon	172736,50	450321,91	8,70	61	61	61
2.01.1_A	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	1,00	61	61	61
2.32.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,68	450261,66	3,00	61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1.02.2_D	0. B2/1. B2/2. B2/3. B2_Balkon	172732,02	450332,62	12,30	61	61	61
2.31.3_D	--/BG/1e/2e	172683,09	450258,91	10,80	61	61	61
2.04.1_D	S/BG/1e/2e	172714,96	450330,82	10,80	61	61	61
2.01.1_B	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	3,00	61	61	61
2.01.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172692,24	450317,91	10,80	61	61	61
2.32.1_B	--/BG/1e/2e	172686,36	450260,27	3,00	61	61	61
2.32.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,68	450261,66	6,90	61	61	61
1.03.1_C	0. F1/1. F1/2. F1/3. F1	172733,81	450328,33	8,70	61	61	61
2.02.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	10,80	61	61	61
2.02.2_D	S/BG/1e/2e	172704,13	450326,24	10,80	61	61	61
2.03.1_D	S/BG/1e/2e	172706,92	450327,42	10,80	61	61	61
2.03.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172710,29	450328,84	10,80	60	60	60
2.01.3_D	S/BG/1e/2e	172693,49	450321,74	10,80	60	60	60
2.32.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,68	450261,66	10,80	60	60	60
2.32.1_C	--/BG/1e/2e	172686,36	450260,27	6,90	60	60	60
1.04.1_D	0. B1/1. B1/2. B1/3. B1_Balkon	172736,50	450321,91	12,30	60	60	60
2.01.1_C	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	6,90	60	60	60
2.06.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,20	450315,08	10,80	60	60	60
1.03.1_D	0. F1/1. F1/2. F1/3. F1	172733,81	450328,33	12,30	60	60	60
2.33.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172693,14	450263,10	3,00	60	60	60
1.03.2_B	0. F1/1. F1/2. F1/3. F1_Balkon	172735,00	450325,49	4,10	60	60	60
2.04.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172721,02	450329,82	10,80	60	60	60
2.04.3_B	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	3,00	60	60	60
2.33.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172693,14	450263,10	6,90	60	60	60
1.03.2_A	0. F1/1. F1/2. F1/3. F1_Balkon	172735,00	450325,49	1,50	60	60	60
2.32.1_D	--/BG/1e/2e	172686,36	450260,27	10,80	60	60	60
2.05.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	3,00	60	60	60
2.04.3_A	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	1,00	60	60	60
2.33.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172693,14	450263,10	10,80	59	59	59
1.03.2_C	0. F1/1. F1/2. F1/3. F1_Balkon	172735,00	450325,49	8,70	59	59	59
8.07_B	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	4,50	59	59	59
8.07_A	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	1,50	59	59	59
2.41.2_B	--/BG/1e/2e	172695,56	450309,98	3,00	59	59	59
2.05.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	6,90	59	59	59
2.04.3_C	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	6,90	59	59	59
8.08_B	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	4,50	59	59	59
8.07_C	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	7,50	59	59	59
2.01.1_D	S/BG/1e/2e	172693,67	450314,48	10,80	59	59	59
8.08_A	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	1,50	59	59	59
2.05.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	1,00	59	59	59
2.33.2_B	--/BG/1e/2e	172696,45	450264,48	3,00	59	59	59
2.19.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172776,02	450270,04	1,00	59	59	59
2.41.2_C	--/BG/1e/2e	172695,56	450309,98	6,90	59	59	59
8.08_C	Maatgevende bestaande woning	172822,52	450301,24	7,50	59	59	59
2.33.2_C	--/BG/1e/2e	172696,45	450264,48	6,90	59	59	59
1.03.2_D	0. F1/1. F1/2. F1/3. F1_Balkon	172735,00	450325,49	12,30	59	59	59
2.33.2_D	--/BG/1e/2e	172696,45	450264,48	10,80	59	59	59
8.09_B	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	4,50	59	59	59
8.09_A	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	1,50	59	59	59
2.25.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172727,65	450249,72	1,00	59	59	59
2.05.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	172725,87	450318,25	10,80	59	59	59
2.41.2_D	--/BG/1e/2e	172695,56	450309,98	10,80	58	58	58
2.34.1_B	--/BG/1e/2e	172699,54	450265,77	3,00	58	58	58
8.09_C	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	7,50	58	58	58
8.06_B	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	4,50	58	58	58
2.34.1_C	--/BG/1e/2e	172699,54	450265,77	6,90	58	58	58
2.04.3_D	S/BG/1e/2e	172722,97	450325,16	10,80	58	58	58
2.34.1_D	--/BG/1e/2e	172699,54	450265,77	10,80	58	58	58
8.06_C	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	7,50	58	58	58
2.05.1_B	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	3,00	58	58	58
8.06_A	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	1,50	58	58	58
8.04_B	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	4,50	58	58	58
2.41.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172697,11	450306,29	3,00	58	58	58
2.05.1_C	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	6,90	58	58	58
8.04_C	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	7,50	58	58	58
2.34.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,90	450267,17	6,90	58	58	58
2.41.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172697,11	450306,29	6,90	58	58	58
8.05_B	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	4,50	58	58	58
2.34.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,90	450267,17	10,80	58	58	58
2.34.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,90	450267,17	3,00	58	58	58
8.05_C	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	7,50	57	57	57
2.05.1_A	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	1,00	57	57	57
2.05.1_D	S/BG/1e/2e	172724,55	450321,39	10,80	57	57	57
2.41.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172697,11	450306,29	10,80	57	57	57
2.35.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172706,38	450268,63	6,90	57	57	57
2.35.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172706,38	450268,63	10,80	57	57	57
8.10_B	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	4,50	57	57	57
2.58.1_A	3de verd.	172745,33	450282,58	14,70	57	57	57
8.05_A	Maatgevende bestaande woning	172811,62	450326,89	1,50	57	57	57
2.40.1_B	--/BG/1e/2e	172699,88	450299,67	3,00	57	57	57
2.35.2_C	--/BG/1e/2e	172709,70	450270,01	6,90	57	57	57
8.10_C	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	7,50	57	57	57
2.40.1_C	--/BG/1e/2e	172699,88	450299,67	6,90	57	57	57
2.36.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172709,79	450276,04	6,90	57	57	57
2.35.2_D	--/BG/1e/2e	172709,70	450270,01	10,80	57	57	57
2.36.1_C	--/BG/1e/2e	172710,95	450273,27	6,90	57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8.04_A	Maatgevende bestaande woning	172801,39	450351,06	1,50	57	57	57
2.36.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172709,79	450276,04	10,80	57	57	57
2.36.1_D	--/BG/1e/2e	172710,95	450273,27	10,80	57	57	57
2.35.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172706,38	450268,63	3,00	57	57	57
2.59.1_A	3de verd.	172752,69	450285,62	14,70	57	57	57
8.10_D	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	10,50	57	57	57
2.40.1_D	--/BG/1e/2e	172699,88	450299,67	10,80	57	57	57
2.39.2_B	--/BG/1e/2e	172701,14	450296,68	3,00	56	56	56
2.60.1_A	3de verd.	172759,03	450288,24	14,70	56	56	56
2.84.1_A	3de verd.	172712,23	450275,80	14,70	56	56	56
8.10_E	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	13,50	56	56	56
2.39.2_C	--/BG/1e/2e	172701,14	450296,68	6,90	56	56	56
8.12_B	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	4,50	56	56	56
2.79.2_A	3de verd.	172682,13	450256,13	14,70	56	56	56
2.61.1_A	3de verd.	172765,29	450290,83	14,70	56	56	56
2.35.2_B	--/BG/1e/2e	172709,70	450270,01	3,00	56	56	56
8.12_C	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	7,50	56	56	56
2.39.2_D	--/BG/1e/2e	172701,14	450296,68	10,80	56	56	56
2.40.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172698,44	450303,11	3,00	56	56	56
2.40.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172698,44	450303,11	6,90	56	56	56
8.10_F	Maatgevende bestaande Sterflat	172816,97	450237,41	16,50	56	56	56
8.12_D	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	10,50	56	56	56
2.36.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172709,79	450276,04	3,00	56	56	56
2.53.2_A	3de verd.	172726,49	450310,56	14,70	56	56	56
2.36.1_B	--/BG/1e/2e	172710,95	450273,27	3,00	56	56	56
2.40.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172698,44	450303,11	10,80	56	56	56
2.20.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172765,81	450265,75	1,00	56	56	56
2.20.1_A	S/BG/1e/2e	172769,12	450267,14	1,00	56	56	56
2.62.1_A	3de verd.	172772,07	450293,63	14,70	56	56	56
2.64.2_A	3de verd.	172786,21	450276,76	14,70	56	56	56
8.12_E	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	13,50	55	55	55
2.21.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172762,69	450264,44	1,00	55	55	55
2.66.1_A	3de verd.	172772,77	450271,13	14,70	55	55	55
2.24.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,63	450253,91	1,00	55	55	55
2.23.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	1,00	55	55	55
2.63.1_A	3de verd.	172777,93	450296,06	14,70	55	55	55
2.21.2_A	S/BG/1e/2e	172759,14	450262,95	1,00	55	55	55
2.37.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172708,30	450279,60	6,90	55	55	55
2.19.2_A	S/BG/1e/2e	172772,70	450268,64	1,00	55	55	55
2.37.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172708,30	450279,60	10,80	55	55	55
2.24.1_A	S/BG/1e/2e	172741,04	450255,34	1,00	55	55	55
2.65.1_A	3de verd.	172780,23	450274,25	14,70	55	55	55
2.53.1_A	3de verd.	172725,10	450313,88	14,70	55	55	55
8.12_F	Maatgevende bestaande Sterflat-DOOF	172813,55	450232,29	16,50	55	55	55
2.67.1_A	3de verd.	172765,99	450268,29	14,70	55	55	55
2.23.2_A	S/BG/1e/2e	172744,14	450256,64	1,00	55	55	55
2.22.2_A	S/BG/1e/2e	172751,24	450259,62	1,00	55	55	55
2.68.1_A	3de verd.	172759,18	450265,44	14,70	55	55	55
2.39.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,73	450292,89	3,00	55	55	55
2.39.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,73	450292,89	6,90	55	55	55
2.39.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172702,73	450292,89	10,80	55	55	55
2.85.1_A	3de verd.	172710,06	450281,03	14,70	55	55	55
2.22.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172754,18	450260,86	1,00	55	55	55
2.69.1_A	3de verd.	172750,99	450262,01	14,70	54	54	54
2.72.1_A	3de verd.	172731,87	450254,00	14,70	54	54	54
8.03_B	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	4,50	54	54	54
2.70.1_A	3de verd.	172745,59	450259,75	14,70	54	54	54
8.03_C	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	7,50	54	54	54
2.71.1_A	3de verd.	172738,15	450256,63	14,70	54	54	54
2.52.2_A	3de verd.	172723,61	450317,41	14,70	54	54	54
2.38.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	172704,04	450289,76	6,90	54	54	54
2.51.3_A	3de verd.	172719,51	450327,14	14,70	54	54	54
2.75.1_A	3de verd.	172709,03	450244,43	14,70	54	54	54
2.77.1_A	3de verd.	172695,56	450238,80	14,70	54	54	54
2.38.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	172704,04	450289,76	10,80	54	54	54
2.37.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172708,30	450279,60	3,00	54	54	54
2.76.1_A	3de verd.	172702,34	450241,63	14,70	54	54	54
2.73.1_A	3de verd.	172724,21	450250,79	14,70	54	54	54
2.78.1_A	3de verd.	172690,25	450236,57	14,70	54	54	54
2.38.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172704,04	450289,76	3,00	54	54	54
2.74.1_A	3de verd.	172716,12	450247,40	14,70	54	54	54
2.80.1_A	3de verd.	172688,01	450258,61	14,70	54	54	54
2.38.1_C	--/BG/1e/2e	172705,41	450286,49	6,90	54	54	54
2.50.1_A	3de verd.	172694,91	450317,44	14,70	54	54	54
2.38.1_D	--/BG/1e/2e	172705,41	450286,49	10,80	54	54	54
2.64.1_A	3de verd.	172787,43	450281,05	14,70	54	54	54
2.52.1_A	3de verd.	172722,00	450321,22	14,70	53	53	53
2.63.2_A	3de verd.	172782,56	450292,64	14,70	53	53	53
2.37.2_C	--/BG/1e/2e	172706,90	450282,93	6,90	53	53	53
2.37.2_D	--/BG/1e/2e	172706,90	450282,93	10,80	53	53	53
2.79.1_A	3de verd.	172681,63	450251,05	14,70	53	53	53
2.38.1_B	--/BG/1e/2e	172705,41	450286,49	3,00	53	53	53
2.81.1_A	3de verd.	172693,88	450261,10	14,70	53	53	53
2.57.1_A	3de verd.	172737,93	450279,53	14,70	53	53	53
8.01_B	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	4,50	52	52	52
8.01_C	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	7,50	52	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] -gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.37.2_B	--/BG/1e/2e	172706,90	450282,93	3,00	52	52	52
2.56.2_A	3de verd.	172732,36	450283,55	14,70	52	52	52
2.56.1_A	3de verd.	172730,04	450289,14	14,70	52	52	52
2.82.1_A	3de verd.	172700,49	450263,89	14,70	52	52	52
2.83.1_A	3de verd.	172707,09	450266,68	14,70	52	52	52
8.02_C	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	7,50	52	52	52
8.03_A	Maatgevende bestaande woning	172736,23	450393,95	1,50	52	52	52
8.02_B	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	4,50	52	52	52
2.55.1_A	3de verd.	172726,85	450296,84	14,70	52	52	52
2.90.1_A	3de verd.	172697,91	450310,24	14,70	52	52	52
2.54.1_A	3de verd.	172724,23	450303,14	14,70	51	51	51
2.87.1_A	3de verd.	172704,14	450295,24	14,70	50	50	50
2.78.2_A	3de verd.	172686,56	450239,52	14,70	50	50	50
8.01_A	Maatgevende bestaande woning	172663,61	450361,36	1,50	50	50	50
2.86.1_A	3de verd.	172706,79	450288,87	14,70	50	50	50
2.89.1_A	3de verd.	172701,01	450302,79	14,70	50	50	50
2.51.2_A	3de verd.	172715,98	450328,71	14,70	50	50	50
2.50.2_A	3de verd.	172696,21	450320,53	14,70	49	49	49
8.02_A	Maatgevende bestaande woning	172682,22	450371,90	1,50	49	49	49
8.11_D	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	10,50	48	48	48
8.11_E	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	13,50	48	48	48
8.11_C	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	7,50	48	48	48
2.50.3_A	3de verd.	172703,68	450323,62	14,70	47	47	47
8.11_F	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	16,50	47	47	47
8.11_B	Maatgevende bestaande Sterflat	172814,90	450226,75	4,50	47	47	47
2.51.1_A	3de verd.	172709,34	450325,96	14,70	47	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Veluwe
2020-2021 15:28:48
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 1.01.2_A - 0.A1/1.H3/2.H3/3.E3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1.01.2_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	172739,22	450341,00	1,50	72	72	72
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	72	72	72
88	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172734,19	450347,91	0,75	68	68	68
83	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172739,14	450349,78	0,75	68	68	68
82	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172744,34	450351,71	0,75	65	65	65
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	64	64	64
81	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172753,76	450356,23	0,75	60	60	60
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	56	56	56
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	53	53	53
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	45	45	45
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	41	41	41
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	38	38	38
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	36	36	36
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	36	36	36
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	36	36	36
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	36	36	36
69	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172738,06	450304,87	0,75	35	35	35
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	35	35	35
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	34	34	34
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	34	34	34
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	34	34	34
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	34	34	34
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	34	34	34
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	33	33	33
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	33	33	33
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	33	33	33
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	33	33	33
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	33	33	33
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	32	32	32
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	31	31	31
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	30	30	30
Rest		0,00	0,00	0,00	45	29	29
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 26-06-2021 15:42:25
 Kenmerk: 2020W2813
 Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
 Bijlage 5.2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 1.06.1_B - --/1.H1/2.H1/3.E1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1.06.1_B	--/1.H1/2.H1/3.E1	172760,59	450326,96	4,10	63	63	63
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	63	63	63
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	62	62	62
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	61	61	61
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	59	59	59
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	59	59	59
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	59	59	59
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	59	59	59
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	59	59	59
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	58	58	58
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	58	58	58
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	58	58	58
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	58	58	58
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	57	57	57
69	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172738,06	450304,87	0,75	57	57	57
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	56	56	56
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	55	55	55
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	55	55	55
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	54	54	54
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	54	54	54
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	54	54	54
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	53	53	53
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	52	52	52
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	51	51	51
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	50	50	50
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	49	49	49
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	48	48	48
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	48	48	48
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	47	47	47
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	45	45	45
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	44	44	44
Rest		0,00	0,00	0,00	54	44	44
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 26-06-2021 15:45:03
 Kenmerk: 2020W2813
 Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
 Bijlage 5.2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1.07.2_B - --/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1.07.2_B	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	172767,58	450335,28	4,10	69	69	69
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	69	69	69
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	66	66	66
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	66	66	66
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	63	63	63
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	63	63	63
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	60	60	60
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	58	58	58
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	56	56	56
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	56	56	56
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	56	56	56
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	55	55	55
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	54	54	54
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	54	54	54
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	53	53	53
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	53	53	53
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	53	53	53
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	51	51	51
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	51	51	51
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	50	50	50
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	49	49	49
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	48	48	48
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	48	48	48
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	48	48	48
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	48	48	48
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	48	48	48
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	47	47	47
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	46	46	46
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	46	46	46
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	46	46	46
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	45	45	45
Rest		0,00	0,00	0,00	53	45	45
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 28-06-2021 15:46:26
 Kenmerk: 2020W2813
 Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
 Bijlage 5.2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 2.02.1_A - S/BG/1e/2e_Balkon
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.02.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172700,51	450324,71	1,00	65	65	65
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	65	65	65
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	55	55	55
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	52	52	52
88	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172734,19	450347,91	0,75	50	50	50
83	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172739,14	450349,78	0,75	49	49	49
82	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172744,34	450351,71	0,75	48	48	48
81	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172753,76	450356,23	0,75	46	46	46
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	45	45	45
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	43	43	43
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	37	37	37
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	37	37	37
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	35	35	35
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	35	35	35
69	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172738,06	450304,87	0,75	31	31	31
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	30	30	30
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	29	29	29
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	29	29	29
11	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc	172650,09	450289,21	0,75	28	28	28
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	28	28	28
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	28	28	28
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	28	28	28
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	27	27	27
12	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc	172656,96	450272,93	0,75	27	27	27
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	27	27	27
15	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172670,89	450244,12	0,75	26	26	26
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	24	24	24
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	24	24	24
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	23	23	23
13	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172662,58	450259,92	0,75	23	23	23
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	23	23	23
Rest		0,00	0,00	0,00	55	22	22
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Veluwe
 28-06-2021 15:48:29
 Kenmerk: 2020W2813
 Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
 Bijlage 5.2.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: P-plaatsen - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 2.09.2_A - S/BG/1e/2e_Balkon
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
2.09.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	172737,11	450291,42	1,00	70	70	70
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	70	70	70
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	64	64	64
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	63	63	63
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	63	63	63
69	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172738,06	450304,87	0,75	63	63	63
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	62	62	62
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	58	58	58
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	58	58	58
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	56	56	56
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	55	55	55
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	55	55	55
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	53	53	53
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	51	51	51
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	49	49	49
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	49	49	49
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	48	48	48
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	47	47	47
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	47	47	47
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	47	47	47
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	47	47	47
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	45	45	45
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	44	44	44
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	42	42	42
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	41	41	41
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	40	40	40
82	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172744,34	450351,71	0,75	40	40	40
83	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172739,14	450349,78	0,75	39	39	39
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	36	36	36
88	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172734,19	450347,91	0,75	35	35	35
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172751,22	450249,34	0,75	29	29	29
Rest		0,00	0,00	0,00	47	29	29
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Veluwe
 26-06-2021 15:49:19
 Kenmerk: 2020W2813
 Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.6

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2.14.1_A - S/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.14.1_A	S/BG/1e/2e	172764,20	450292,95	1,00	66	66	66
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	66	66	66
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	64	64	64
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	62	62	62
67	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172749,48	450296,95	0,75	62	62	62
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	59	59	59
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	59	59	59
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	59	59	59
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	58	58	58
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	58	58	58
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	58	58	58
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	57	57	57
69	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172738,06	450304,87	0,75	56	56	56
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	56	56	56
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	52	52	52
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	52	52	52
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	51	51	51
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	51	51	51
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	51	51	51
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	49	49	49
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	48	48	48
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	45	45	45
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	45	45	45
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	44	44	44
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	44	44	44
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	43	43	43
87	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172726,69	450344,83	0,75	42	42	42
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	42	42	42
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	41	41	41
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	41	41	41
81	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172753,76	450356,23	0,75	40	40	40
Rest		0,00	0,00	0,00	51	39	39
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
2020-2021 15:52:12
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.7

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 2.16.3_A - S/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2.16.3_A	S/BG/1e/2e	172783,25	450297,58	1,00	74	74	74	
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	74	74	74	
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	72	72	72	
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	71	71	71	
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	64	64	64	
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	64	64	64	
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	63	63	63	
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	62	62	62	
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	61	61	61	
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	61	61	61	
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	60	60	60	
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	58	58	58	
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	57	57	57	
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	57	57	57	
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	56	56	56	
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	55	55	55	
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	54	54	54	
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	53	53	53	
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	53	53	53	
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	52	52	52	
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	52	52	52	
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	51	51	51	
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	51	51	51	
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	51	51	51	
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	50	50	50	
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	48	48	48	
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	48	48	48	
80	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172761,20	450361,01	0,75	47	47	47	
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	46	46	46	
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	45	45	45	
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	45	45	45	
Rest		0,00	0,00	0,00	64	45	45	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74	74	74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Veluwe
2020-2021 15:55:33
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.8

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 2.18.2_B - S/BG/1e/2e_Balkon
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2.18.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172779,03	450271,30	3,00	66	66	66	
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	66	66	66	
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	65	65	65	
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	62	62	62	
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172773,00	450258,44	0,75	62	62	62	
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	60	60	60	
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172768,30	450256,66	0,75	60	60	60	
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	60	60	60	
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	60	60	60	
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172784,51	450250,44	0,75	59	59	59	
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	59	59	59	
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172779,83	450248,71	0,75	59	59	59	
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	59	59	59	
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	59	59	59	
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,89	450245,37	0,75	58	58	58	
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	58	58	58	
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172762,63	450254,07	0,75	57	57	57	
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	57	57	57	
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	56	56	56	
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	56	56	56	
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172760,36	450240,59	0,75	56	56	56	
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172751,22	450249,34	0,75	54	54	54	
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172751,09	450236,68	0,75	53	53	53	
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172742,02	450245,50	0,75	51	51	51	
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	48	48	48	
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	48	48	48	
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	48	48	48	
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	47	47	47	
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	47	47	47	
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	46	46	46	
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	45	45	45	
Rest		0,00	0,00	0,00	59	45	45	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66	66	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
26-06-2021 15:57:46
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.9

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 2.23.1_B - S/BG/1e/2e_Balkon
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2.23.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	172747,45	450258,03	3,00	65	65	65	
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172751,22	450249,34	0,75	65	65	65	
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172742,02	450245,50	0,75	62	62	62	
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172762,63	450254,07	0,75	61	61	61	
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172751,09	450236,68	0,75	59	59	59	
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172760,36	450240,59	0,75	59	59	59	
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	59	59	59	
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	59	59	59	
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172768,30	450256,66	0,75	58	58	58	
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	58	58	58	
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,89	450245,37	0,75	58	58	58	
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172773,00	450258,44	0,75	57	57	57	
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	56	56	56	
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172779,83	450248,71	0,75	56	56	56	
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	56	56	56	
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172784,51	450250,44	0,75	55	55	55	
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	54	54	54	
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	54	54	54	
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	53	53	53	
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	53	53	53	
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	53	53	53	
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	51	51	51	
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	50	50	50	
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172699,45	450231,57	0,75	50	50	50	
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	50	50	50	
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	50	50	50	
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	49	49	49	
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	49	49	49	
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	49	49	49	
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	49	49	49	
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	48	48	48	
Rest		0,00	0,00	0,00	59	48	48	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	65	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Veluwe
26-06-2021 15:59:40
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.10

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 2.25.2_B - S/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.25.2_B	S/BG/1e/2e	172723,76	450248,08	3,00	69	69	69
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	69	69	69
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	68	68	68
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	62	62	62
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	62	62	62
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	62	62	62
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172742,02	450245,50	0,75	60	60	60
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	60	60	60
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172751,09	450236,68	0,75	57	57	57
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172751,22	450249,34	0,75	57	57	57
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	57	57	57
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	57	57	57
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172699,45	450231,57	0,75	56	56	56
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172760,36	450240,59	0,75	55	55	55
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	54	54	54
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172762,63	450254,07	0,75	53	53	53
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172692,37	450216,27	0,75	53	53	53
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,89	450245,37	0,75	52	52	52
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172768,30	450256,66	0,75	51	51	51
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172773,00	450258,44	0,75	50	50	50
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172779,83	450248,71	0,75	50	50	50
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172784,51	450250,44	0,75	49	49	49
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	49	49	49
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	48	48	48
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	48	48	48
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	48	48	48
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	47	47	47
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	46	46	46
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	46	46	46
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	45	45	45
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	44	44	44
Rest		0,00	0,00	0,00	62	44	44
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
28-06-2021 16:00:59
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.11

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2.29.1_B - --/BG/1e/2e_Balkon
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.29.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172699,60	450238,12	3,00	69	69	69
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172699,45	450231,57	0,75	69	69	69
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	64	64	64
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	62	62	62
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	62	62	62
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	62	62	62
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	60	60	60
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172692,37	450216,27	0,75	59	59	59
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	58	58	58
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	57	57	57
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	56	56	56
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	55	55	55
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172742,02	450245,50	0,75	53	53	53
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172751,09	450236,68	0,75	51	51	51
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172751,22	450249,34	0,75	51	51	51
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	50	50	50
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172760,36	450240,59	0,75	49	49	49
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172762,63	450254,07	0,75	47	47	47
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,89	450245,37	0,75	47	47	47
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172768,30	450256,66	0,75	47	47	47
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172773,00	450258,44	0,75	46	46	46
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172779,83	450248,71	0,75	46	46	46
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172784,51	450250,44	0,75	45	45	45
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	45	45	45
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	45	45	45
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	44	44	44
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	44	44	44
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	44	44	44
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	43	43	43
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	42	42	42
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	42	42	42
Rest		0,00	0,00	0,00	62	41	41
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Oostvaardersplassen
26-06-2021 16:02:12
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.12

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 2.30.2_B - --/BG/1e/2e_Balkon
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.30.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	172689,56	450233,99	3,00	69	69	69
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	69	69	69
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172699,45	450231,57	0,75	65	65	65
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	63	63	63
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	62	62	62
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172692,37	450216,27	0,75	61	61	61
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	60	60	60
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	58	58	58
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	57	57	57
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	55	55	55
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	54	54	54
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	53	53	53
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172742,02	450245,50	0,75	50	50	50
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172674,92	450234,51	0,75	49	49	49
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172751,09	450236,68	0,75	49	49	49
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172751,22	450249,34	0,75	49	49	49
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172760,36	450240,59	0,75	48	48	48
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	47	47	47
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172762,63	450254,07	0,75	46	46	46
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,89	450245,37	0,75	46	46	46
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172768,30	450256,66	0,75	46	46	46
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172773,00	450258,44	0,75	45	45	45
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172779,83	450248,71	0,75	45	45	45
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172784,51	450250,44	0,75	44	44	44
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	44	44	44
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	44	44	44
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	43	43	43
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	43	43	43
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	43	43	43
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	42	42	42
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	42	42	42
Rest		0,00	0,00	0,00	62	41	41
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
26-06-2021 16:03:31
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.13

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2.31.1_B - --/BG/1e/2e
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2.31.1_B	--/BG/1e/2e	172678,71	450252,41	3,00	67	67	67
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	67	67	67
15	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172670,89	450244,12	0,75	66	66	66
14	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172665,42	450253,29	0,75	64	64	64
16	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172674,92	450234,51	0,75	62	62	62
13	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172662,58	450259,92	0,75	62	62	62
17	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172678,84	450225,01	0,75	59	59	59
12	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc	172656,96	450272,93	0,75	57	57	57
26	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172692,37	450216,27	0,75	53	53	53
11	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc	172650,09	450289,21	0,75	53	53	53
21	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172692,57	450228,70	0,75	41	41	41
22	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172699,45	450231,57	0,75	41	41	41
27	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172706,13	450222,02	0,75	40	40	40
23	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172713,32	450237,32	0,75	40	40	40
28	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172717,63	450227,05	0,75	39	39	39
24	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172722,56	450241,12	0,75	38	38	38
29	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 15-20 m	172729,35	450231,89	0,75	38	38	38
25	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172728,51	450243,69	0,75	37	37	37
31	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172742,02	450245,50	0,75	36	36	36
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172751,22	450249,34	0,75	35	35	35
53	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172760,36	450240,59	0,75	35	35	35
33	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172762,63	450254,07	0,75	35	35	35
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,89	450245,37	0,75	34	34	34
52	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172751,09	450236,68	0,75	34	34	34
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172779,83	450248,71	0,75	34	34	34
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172768,30	450256,66	0,75	34	34	34
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172784,51	450250,44	0,75	34	34	34
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	33	33	33
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	33	33	33
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	33	33	33
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	33	33	33
Rest		0,00	0,00	0,00	67	32	32
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
28-06-2021 16:11:28
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.14

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 8.06_B - Maatgevende bestaande woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8.06_B	Maatgevende bestaande woning	172814,01	450321,22	4,50	58	58	58
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	58	58	58
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	58	58	58
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	57	57	57
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	57	57	57
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	57	57	57
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	57	57	57
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	57	57	57
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	57	57	57
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	56	56	56
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	56	56	56
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	55	55	55
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	55	55	55
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	55	55	55
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	55	55	55
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	54	54	54
77	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172775,07	450342,06	0,75	54	54	54
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	54	54	54
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	54	54	54
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	53	53	53
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	53	53	53
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	53	53	53
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	52	52	52
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	52	52	52
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	52	52	52
79	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172769,57	450355,27	0,75	52	52	52
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	51	51	51
66	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172760,90	450301,57	0,75	51	51	51
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	51	51	51
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	50	50	50
68	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172742,47	450294,01	0,75	50	50	50
Rest		0,00	0,00	0,00	57	50	50
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.15

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 8.07_A - Maatgevende bestaande woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8.07_A	Maatgevende bestaande woning	172818,22	450311,39	1,50	59	59	59
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	59	59	59
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	59	59	59
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	57	57	57
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	57	57	57
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	57	57	57
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	56	56	56
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	56	56	56
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	56	56	56
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	56	56	56
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	55	55	55
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	54	54	54
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	54	54	54
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	54	54	54
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	51	51	51
76	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172781,17	450327,56	0,75	51	51	51
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	51	51	51
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	50	50	50
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	50	50	50
74	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172770,08	450305,78	0,75	49	49	49
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	49	49	49
75	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172778,23	450334,60	0,75	49	49	49
71	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172754,24	450311,52	0,75	49	49	49
Route 1a	Route 1a aftakking (heen en terug = 2x50%)	172780,61	450316,22	0,75	49	49	49
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	49	49	49
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	49	49	49
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	49	49	49
65	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,53	450303,82	0,75	48	48	48
78	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,47	450348,41	0,75	48	48	48
70	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172745,21	450307,46	0,75	48	48	48
69	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172738,06	450304,87	0,75	47	47	47
Rest		0,00	0,00	0,00	56	47	47
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
2020-2021 16:09:30
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



SPA WNP ingenieurs
Maximale geluidniveaus [LA,max] - Details - gesorteerd van hoog naar laag

22000330
Bijlage 5.2.16

Rapport: Resultatentabel
Model: P-plaatsen - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 8.09_B - Maatgevende bestaande woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
8.09_B	Maatgevende bestaande woning	172829,78	450284,09	4,50	59	59	59	
61	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172808,11	450277,33	0,75	59	59	59	
62	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172804,42	450286,62	0,75	59	59	59	
60	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172812,16	450268,12	0,75	59	59	59	
63	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172800,46	450295,77	0,75	57	57	57	
57	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172793,69	450282,81	0,75	57	57	57	
39	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172810,64	450261,66	0,75	56	56	56	
59	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172796,44	450275,80	0,75	56	56	56	
58	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172795,65	450278,21	0,75	56	56	56	
64	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; 10-15 m	172796,64	450304,92	0,75	55	55	55	
56	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172788,13	450295,37	0,75	55	55	55	
40	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172803,68	450258,77	0,75	55	55	55	
55	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172787,20	450298,14	0,75	55	55	55	
38	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172797,15	450268,53	0,75	55	55	55	
Route 2	Route 2 gebouw 2 (rondrijden)	172677,43	450329,56	0,75	55	55	55	
Route 4	Route 4 gebouw 2 zuid (heen en terug)	172798,34	450312,70	0,75	55	55	55	
54	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; <= 5m	172785,30	450302,32	0,75	55	55	55	
37	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172792,42	450266,82	0,75	54	54	54	
43	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172785,50	450263,90	0,75	53	53	53	
41	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172791,18	450253,61	0,75	53	53	53	
36	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172782,19	450262,47	0,75	52	52	52	
Route 1	Route 1 - gebouw 1 (rondrijden)	172682,05	450331,62	0,75	52	52	52	
Route 3	Route 3 gebouw 2 - (heen en terug)	172797,63	450314,31	0,75	52	52	52	
42	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172784,51	450250,44	0,75	51	51	51	
44	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172779,83	450248,71	0,75	51	51	51	
35	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172773,00	450258,44	0,75	50	50	50	
49	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 20 m	172771,89	450245,37	0,75	49	49	49	
73	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172772,53	450318,88	0,75	49	49	49	
34	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172768,30	450256,66	0,75	49	49	49	
72	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca 10 m	172765,74	450315,94	0,75	49	49	49	
32	Auto's_Lmax dichtslaan portieren etc; ca.10 m	172751,22	450249,34	0,75	49	49	49	
Rest		0,00	0,00	0,00	55	48	48	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	59	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Oostvaardersplassen
28-06-2021 16:10:29
Kenmerk: 2020W2813
Datum: 28-06-2021



Hieronder: 1 woning per bouwlaag: 5 parkeerplaatsen direct langs de woning op 1,5 meter, en veel parkeerplaatsen binnen 10 en 15 meter



Hieronder: Voor beide zijden van de weg geldt: parkeerplaatsen op minder dan 2 meter van de woningen, Parkeren overzijde op 7 meter en veel binnen 10-15 meter



Hieronder: Meerdere parkeerplaatsen op 2,5 meter van de woning en meer parkeerplaatsen binnen 10-15 meter



Hieronder: een gebruikelijke straat in een woonwijk: Parkeerplaatsen buien binnen 5 meter en overige (over)buren: meerdere parkeerplaatsen op 10-15 meter



Hieronder: Meerdere parkeerplaatsen binnen 5 meter van de appartementen en de overzijde op circa 15 meter



Hieronder: nog enkele voorbeelden



Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
	Maximale waarde		63,9	63,9	49,0	50,0	64,0	64,0	63,0
1.01.1_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	1,5	57,1	57,1	45,2	46,2	57,4	57,4	56,4
1.01.1_B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	4,1	57,9	57,9	43,9	44,9	58,1	58,1	57,1
1.01.1_C	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	8,7	58,4	58,4	41,4	42,4	58,5	58,5	57,5
1.01.1_D	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3_Balkon	12,3	58,3	58,3	39,8	40,8	58,4	58,4	57,4
1.01.2_A	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	1,5	57,3	57,3	45,1	46,1	57,6	57,6	56,6
1.01.2_B	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	4,1	58,1	58,1	43,8	44,8	58,3	58,3	57,3
1.01.2_C	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	8,7	58,6	58,6	41,3	42,3	58,7	58,7	57,7
1.01.2_D	0.A1/1.H3/2.H3/3.E3	12,3	58,6	58,6	39,8	40,8	58,7	58,7	57,7
1.02.1_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	1,5	57,8	57,8	45,0	46,0	58,1	58,1	57,1
1.02.1_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	4,1	58,6	58,6	43,8	44,8	58,8	58,8	57,8
1.02.1_C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	8,7	59,1	59,1	41,3	42,3	59,2	59,2	58,2
1.02.1_D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2	12,3	59,0	59,0	39,9	40,9	59,1	59,1	58,1
1.02.2_A	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	1,5	54,9	54,9	37,5	38,5	55,0	55,0	54,0
1.02.2_B	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	4,1	56,1	56,1	37,7	38,7	56,2	56,2	55,2
1.02.2_C	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	8,7	56,5	56,5	36,9	37,9	56,6	56,6	55,6
1.02.2_D	0.B2/1.B2/2.B2/3.B2_Balkon	12,3	56,7	56,7	36,2	37,2	56,7	56,7	55,7
1.03.1_A	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	1,5	52,7	52,7	35,5	36,5	52,8	52,8	51,8
1.03.1_B	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	4,1	54,1	54,1	36,3	37,3	54,2	54,2	53,2
1.03.1_C	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	8,7	54,6	54,6	36,1	37,1	54,7	54,7	53,7
1.03.1_D	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1	12,3	54,9	54,9	35,7	36,7	55,0	55,0	54,0
1.03.2_A	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	1,5	51,3	51,3	34,9	35,9	51,4	51,4	50,4
1.03.2_B	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	4,1	52,8	52,8	35,9	36,9	52,9	52,9	51,9
1.03.2_C	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	8,7	53,5	53,5	35,8	36,8	53,6	53,6	52,6
1.03.2_D	0.F1/1.F1/2.F1/3.F1_Balkon	12,3	53,8	53,8	35,5	36,5	53,9	53,9	52,9
1.04.1_A	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	1,5	49,6	49,6	35,0	36,0	49,8	49,8	48,8
1.04.1_B	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	4,1	51,3	51,3	35,8	36,8	51,5	51,5	50,5
1.04.1_C	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	8,7	52,1	52,1	35,8	36,8	52,2	52,2	51,2
1.04.1_D	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1_Balkon	12,3	52,4	52,4	35,6	36,6	52,5	52,5	51,5
1.04.2_A	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	1,5	43,6	43,6	39,1	40,1	45,2	45,2	44,2
1.04.2_B	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	4,1	44,2	44,2	40,3	41,3	46,0	46,0	45,0
1.04.2_C	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	8,7	45,4	45,4	40,2	41,2	46,8	46,8	45,8
1.04.2_D	0.B1/1.B1/2.B1/3.B1	12,3	43,3	43,3	40,0	41,0	45,3	45,3	44,3
1.05.1_A	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	1,5	43,7	43,7	40,0	41,0	45,6	45,6	44,6
1.05.1_B	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	4,1	44,2	44,2	41,0	42,0	46,2	46,2	45,2
1.05.1_C	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	8,7	45,4	45,4	40,9	41,9	47,0	47,0	46,0
1.05.1_D	0.H1/1.H2/2.H2/3.E2_Balkon	12,3	42,7	42,7	40,6	41,6	45,2	45,2	44,2
1.06.1_B	--/1.H1/2.H1/3.E1	4,1	45,2	45,2	42,2	43,2	47,3	47,3	46,3
1.06.1_C	--/1.H1/2.H1/3.E1	8,7	46,3	46,3	42,1	43,1	48,0	48,0	47,0
1.06.1_D	--/1.H1/2.H1/3.E1	12,3	43,1	43,1	41,8	42,8	46,0	46,0	45,0
1.07.1_B	--/1.I1/2.I1/3.G1	4,1	45,0	45,0	43,4	44,4	47,7	47,7	46,7
1.07.1_C	--/1.I1/2.I1/3.G1	8,7	46,2	46,2	43,0	44,0	48,2	48,2	47,2
1.07.1_D	--/1.I1/2.I1/3.G1	12,3	43,1	43,1	42,5	43,5	46,3	46,3	45,3
1.07.2_B	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	4,1	48,8	48,8	44,9	45,9	50,6	50,6	49,6
1.07.2_C	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	8,7	49,9	49,9	43,3	44,3	51,0	51,0	50,0
1.07.2_D	--/1.I1/2.I1/3.G1_Balkon	12,3	47,9	47,9	42,3	43,3	49,2	49,2	48,2
1.08.1_B	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	4,1	49,1	49,1	44,6	45,6	50,7	50,7	49,7
1.08.1_C	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	8,7	50,2	50,2	42,9	43,9	51,1	51,1	50,1

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
1.08.1_D	--/1.D1/2.D1/3.C1_Balkon	12,3	48,4	48,4	41,9	42,9	49,5	49,5	48,5
1.08.2_B	--/1.D1/2.D1/3.C1	4,1	49,9	49,9	44,3	45,3	51,2	51,2	50,2
1.08.2_C	--/1.D1/2.D1/3.C1	8,7	50,9	50,9	42,6	43,6	51,6	51,6	50,6
1.08.2_D	--/1.D1/2.D1/3.C1	12,3	48,8	48,8	41,6	42,6	49,7	49,7	48,7
1.09.1_B	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	4,1	50,7	50,7	44,0	45,0	51,7	51,7	50,7
1.09.1_C	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	8,7	51,6	51,6	42,2	43,2	52,2	52,2	51,2
1.09.1_D	--/1.I2/2.I2/3.G2_Balkon	12,3	49,3	49,3	41,1	42,1	50,1	50,1	49,1
1.09.2_B	--/1.I2/2.I2/3.G2	4,1	56,8	56,8	43,6	44,6	57,1	57,1	56,1
1.09.2_C	--/1.I2/2.I2/3.G2	8,7	57,4	57,4	40,7	41,7	57,5	57,5	56,5
1.09.2_D	--/1.I2/2.I2/3.G2	12,3	57,1	57,1	39,0	40,0	57,2	57,2	56,2
1.10.1_B	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	4,1	57,4	57,4	43,7	44,7	57,6	57,6	56,6
1.10.1_C	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	8,7	57,9	57,9	41,1	42,1	58,0	58,0	57,0
1.10.1_D	--/1.H4/2.H4/3.E4_Balkon	12,3	57,8	57,8	39,6	40,6	57,9	57,9	56,9
1.10.2_B	--/1.H4/2.H4/3.E4	4,1	57,6	57,6	44,4	45,4	57,9	57,9	56,9
1.10.2_C	--/1.H4/2.H4/3.E4	8,7	58,1	58,1	41,6	42,6	58,2	58,2	57,2
1.10.2_D	--/1.H4/2.H4/3.E4	12,3	58,0	58,0	40,0	41,0	58,1	58,1	57,1
2.01.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	55,8	55,8	41,5	42,5	56,0	56,0	55,0
2.01.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	57,0	57,0	41,7	42,7	57,2	57,2	56,2
2.01.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	57,6	57,6	41,3	42,3	57,7	57,7	56,7
2.01.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	57,9	57,9	40,7	41,7	58,0	58,0	57,0
2.01.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	57,4	57,4	43,2	44,2	57,6	57,6	56,6
2.01.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	58,4	58,4	43,4	44,4	58,6	58,6	57,6
2.01.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	59,1	59,1	42,9	43,9	59,2	59,2	58,2
2.01.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	59,2	59,2	42,1	43,1	59,3	59,3	58,3
2.01.3_A	S/BG/1e/2e	1,0	60,2	60,2	43,9	44,9	60,3	60,3	59,3
2.01.3_B	S/BG/1e/2e	3,0	61,2	61,2	44,3	45,3	61,3	61,3	60,3
2.01.3_C	S/BG/1e/2e	6,9	61,7	61,7	43,7	44,7	61,8	61,8	60,8
2.01.3_D	S/BG/1e/2e	10,8	61,6	61,6	42,8	43,8	61,7	61,7	60,7
2.02.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	60,0	60,0	42,0	43,0	60,1	60,1	59,1
2.02.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	60,9	60,9	42,8	43,8	61,0	61,0	60,0
2.02.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	61,3	61,3	42,2	43,2	61,4	61,4	60,4
2.02.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	61,3	61,3	41,4	42,4	61,4	61,4	60,4
2.02.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	59,8	59,8	41,6	42,6	59,9	59,9	58,9
2.02.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	60,7	60,7	42,4	43,4	60,8	60,8	59,8
2.02.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	61,1	61,1	41,8	42,8	61,2	61,2	60,2
2.02.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	61,2	61,2	40,9	41,9	61,3	61,3	60,3
2.03.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	59,7	59,7	41,5	42,5	59,8	59,8	58,8
2.03.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	60,6	60,6	42,2	43,2	60,7	60,7	59,7
2.03.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	61,0	61,0	41,6	42,6	61,1	61,1	60,1
2.03.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	61,1	61,1	40,7	41,7	61,1	61,1	60,1
2.03.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	59,5	59,5	41,4	42,4	59,6	59,6	58,6
2.03.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	60,5	60,5	42,1	43,1	60,6	60,6	59,6
2.03.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	60,8	60,8	41,4	42,4	60,9	60,9	59,9
2.03.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	60,9	60,9	40,5	41,5	60,9	60,9	59,9
2.04.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	59,3	59,3	41,5	42,5	59,4	59,4	58,4
2.04.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	60,2	60,2	42,1	43,1	60,3	60,3	59,3
2.04.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	60,5	60,5	41,3	42,3	60,6	60,6	59,6
2.04.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	60,7	60,7	40,3	41,3	60,7	60,7	59,7

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.04.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	52,1	52,1	36,7	37,7	52,3	52,3	51,3
2.04.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	53,3	53,3	37,4	38,4	53,4	53,4	52,4
2.04.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	53,7	53,7	36,9	37,9	53,8	53,8	52,8
2.04.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	53,8	53,8	36,0	37,0	53,9	53,9	52,9
2.04.3_A	S/BG/1e/2e	1,0	50,8	50,8	34,4	35,4	50,9	50,9	49,9
2.04.3_B	S/BG/1e/2e	3,0	52,2	52,2	35,5	36,5	52,3	52,3	51,3
2.04.3_C	S/BG/1e/2e	6,9	52,9	52,9	35,4	36,4	53,0	53,0	52,0
2.04.3_D	S/BG/1e/2e	10,8	53,0	53,0	34,9	35,9	53,1	53,1	52,1
2.05.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	50,0	50,0	33,9	34,9	50,1	50,1	49,1
2.05.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	51,5	51,5	35,5	36,5	51,6	51,6	50,6
2.05.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	52,3	52,3	35,7	36,7	52,4	52,4	51,4
2.05.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	52,2	52,2	35,5	36,5	52,3	52,3	51,3
2.05.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	49,2	49,2	34,3	35,3	49,4	49,4	48,4
2.05.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	50,8	50,8	36,5	37,5	51,0	51,0	50,0
2.05.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	51,6	51,6	37,2	38,2	51,8	51,8	50,8
2.05.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	51,5	51,5	37,0	38,0	51,7	51,7	50,7
2.06.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	48,3	48,3	35,0	36,0	48,5	48,5	47,5
2.06.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	49,9	49,9	37,1	38,1	50,2	50,2	49,2
2.06.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	50,9	50,9	37,8	38,8	51,2	51,2	50,2
2.06.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	50,8	50,8	37,7	38,7	51,1	51,1	50,1
2.06.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	47,5	47,5	35,9	36,9	47,9	47,9	46,9
2.06.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	49,1	49,1	37,7	38,7	49,5	49,5	48,5
2.06.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	50,2	50,2	38,4	39,4	50,5	50,5	49,5
2.06.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	50,2	50,2	38,2	39,2	50,5	50,5	49,5
2.07.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,4	46,4	37,2	38,2	47,0	47,0	46,0
2.07.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	48,0	48,0	38,6	39,6	48,6	48,6	47,6
2.07.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	49,2	49,2	39,1	40,1	49,7	49,7	48,7
2.07.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	49,4	49,4	38,8	39,8	49,9	49,9	48,9
2.07.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,1	46,1	38,5	39,5	47,0	47,0	46,0
2.07.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	47,6	47,6	39,7	40,7	48,4	48,4	47,4
2.07.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	48,9	48,9	40,0	41,0	49,6	49,6	48,6
2.07.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	49,2	49,2	39,7	40,7	49,8	49,8	48,8
2.08.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	45,3	45,3	39,6	40,6	46,6	46,6	45,6
2.08.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	46,9	46,9	40,5	41,5	48,0	48,0	47,0
2.08.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	48,2	48,2	40,6	41,6	49,1	49,1	48,1
2.08.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	48,6	48,6	40,1	41,1	49,3	49,3	48,3
2.08.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	44,8	44,8	40,2	41,2	46,4	46,4	45,4
2.08.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	46,3	46,3	40,9	41,9	47,6	47,6	46,6
2.08.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	47,6	47,6	40,9	41,9	48,6	48,6	47,6
2.08.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	48,2	48,2	40,3	41,3	49,0	49,0	48,0
2.09.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	44,8	44,8	40,1	41,1	46,3	46,3	45,3
2.09.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	46,3	46,3	40,9	41,9	47,6	47,6	46,6
2.09.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	47,5	47,5	40,9	41,9	48,6	48,6	47,6
2.09.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	48,1	48,1	40,3	41,3	48,9	48,9	47,9
2.09.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	44,4	44,4	39,3	40,3	45,8	45,8	44,8
2.09.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	45,8	45,8	40,3	41,3	47,1	47,1	46,1
2.09.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	47,0	47,0	40,6	41,6	48,1	48,1	47,1
2.09.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	47,7	47,7	40,1	41,1	48,6	48,6	47,6

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.10.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	43,8	43,8	38,6	39,6	45,2	45,2	44,2
2.10.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	45,3	45,3	39,9	40,9	46,6	46,6	45,6
2.10.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	46,6	46,6	40,3	41,3	47,7	47,7	46,7
2.10.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	47,3	47,3	39,9	40,9	48,2	48,2	47,2
2.10.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	43,4	43,4	37,8	38,8	44,7	44,7	43,7
2.10.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	44,9	44,9	39,4	40,4	46,2	46,2	45,2
2.10.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	46,1	46,1	39,8	40,8	47,2	47,2	46,2
2.10.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	46,8	46,8	39,5	40,5	47,7	47,7	46,7
2.11.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	43,1	43,1	38,0	39,0	44,5	44,5	43,5
2.11.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	44,8	44,8	39,5	40,5	46,2	46,2	45,2
2.11.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	46,1	46,1	39,9	40,9	47,2	47,2	46,2
2.11.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	47,1	47,1	39,6	40,6	48,0	48,0	47,0
2.12.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	42,3	42,3	38,8	39,8	44,2	44,2	43,2
2.12.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	43,9	43,9	40,2	41,2	45,8	45,8	44,8
2.12.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	46,0	46,0	40,3	41,3	47,3	47,3	46,3
2.12.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	47,0	47,0	40,0	41,0	48,0	48,0	47,0
2.13.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	40,8	40,8	39,8	40,8	43,8	43,8	42,8
2.13.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	42,2	42,2	41,2	42,2	45,2	45,2	44,2
2.13.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	43,6	43,6	41,1	42,1	45,9	45,9	44,9
2.13.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	44,9	44,9	40,7	41,7	46,6	46,6	45,6
2.14.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	39,8	39,8	40,3	41,3	43,6	43,6	42,6
2.14.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	41,1	41,1	41,7	42,7	45,0	45,0	44,0
2.14.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	42,4	42,4	41,5	42,5	45,5	45,5	44,5
2.14.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	43,6	43,6	41,1	42,1	45,9	45,9	44,9
2.15.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	39,7	39,7	41,1	42,1	44,1	44,1	43,1
2.15.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	41,0	41,0	42,3	43,3	45,3	45,3	44,3
2.15.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	42,3	42,3	42,1	43,1	45,7	45,7	44,7
2.15.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	43,5	43,5	41,7	42,7	46,1	46,1	45,1
2.16.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	40,7	40,7	42,4	43,4	45,3	45,3	44,3
2.16.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	42,0	42,0	43,1	44,1	46,2	46,2	45,2
2.16.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	43,4	43,4	42,8	43,8	46,6	46,6	45,6
2.16.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	44,4	44,4	42,3	43,3	46,9	46,9	45,9
2.16.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	41,7	41,7	43,8	44,8	46,5	46,5	45,5
2.16.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	42,9	42,9	44,3	45,3	47,3	47,3	46,3
2.16.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	44,2	44,2	43,8	44,8	47,5	47,5	46,5
2.16.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	45,1	45,1	43,0	44,0	47,6	47,6	46,6
2.16.3_A	S/BG/1e/2e	1,0	47,0	47,0	48,3	49,3	51,3	51,3	50,3
2.16.3_B	S/BG/1e/2e	3,0	47,8	47,8	48,6	49,6	51,8	51,8	50,8
2.16.3_C	S/BG/1e/2e	6,9	48,3	48,3	47,9	48,9	51,6	51,6	50,6
2.16.3_D	S/BG/1e/2e	10,8	47,0	47,0	46,8	47,8	50,4	50,4	49,4
2.17.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,1	46,1	48,3	49,3	51,0	51,0	50,0
2.17.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	46,9	46,9	48,5	49,5	51,4	51,4	50,4
2.17.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	47,2	47,2	47,9	48,9	51,1	51,1	50,1
2.17.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	46,2	46,2	46,9	47,9	50,1	50,1	49,1
2.17.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	47,6	47,6	43,5	44,5	49,3	49,3	48,3
2.17.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	52,3	52,3	46,5	47,5	53,5	53,5	52,5
2.17.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	52,5	52,5	46,2	47,2	53,6	53,6	52,6
2.17.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	52,7	52,7	45,6	46,6	53,7	53,7	52,7

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.17.3_A	S/BG/1e/2e	1,0	47,1	47,1	41,1	42,1	48,3	48,3	47,3
2.17.3_B	S/BG/1e/2e	3,0	52,4	52,4	46,0	47,0	53,5	53,5	52,5
2.17.3_C	S/BG/1e/2e	6,9	52,6	52,6	45,8	46,8	53,6	53,6	52,6
2.17.3_D	S/BG/1e/2e	10,8	52,9	52,9	45,3	46,3	53,8	53,8	52,8
2.18.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	47,1	47,1	39,7	40,7	48,0	48,0	47,0
2.18.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	52,5	52,5	45,9	46,9	53,6	53,6	52,6
2.18.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	52,7	52,7	45,7	46,7	53,7	53,7	52,7
2.18.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	53,0	53,0	45,2	46,2	53,8	53,8	52,8
2.18.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	47,0	47,0	38,4	39,4	47,7	47,7	46,7
2.18.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	52,6	52,6	45,8	46,8	53,6	53,6	52,6
2.18.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	52,9	52,9	45,6	46,6	53,8	53,8	52,8
2.18.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	53,2	53,2	45,1	46,1	54,0	54,0	53,0
2.19.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,9	46,9	37,8	38,8	47,5	47,5	46,5
2.19.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	52,6	52,6	45,7	46,7	53,6	53,6	52,6
2.19.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	53,0	53,0	45,6	46,6	53,9	53,9	52,9
2.19.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	53,3	53,3	45,1	46,1	54,1	54,1	53,1
2.19.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,9	46,9	37,5	38,5	47,5	47,5	46,5
2.19.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	52,7	52,7	45,7	46,7	53,7	53,7	52,7
2.19.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	53,0	53,0	45,5	46,5	53,9	53,9	52,9
2.19.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	53,4	53,4	45,0	46,0	54,1	54,1	53,1
2.20.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,9	46,9	37,3	38,3	47,5	47,5	46,5
2.20.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	52,8	52,8	45,7	46,7	53,8	53,8	52,8
2.20.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	53,1	53,1	45,5	46,5	54,0	54,0	53,0
2.20.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	53,6	53,6	45,0	46,0	54,3	54,3	53,3
2.20.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,8	46,8	37,1	38,1	47,3	47,3	46,3
2.20.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	52,9	52,9	45,7	46,7	53,8	53,8	52,8
2.20.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	53,3	53,3	45,5	46,5	54,1	54,1	53,1
2.20.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	53,8	53,8	45,0	46,0	54,5	54,5	53,5
2.21.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,7	46,7	37,1	38,1	47,3	47,3	46,3
2.21.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	53,0	53,0	45,6	46,6	53,9	53,9	52,9
2.21.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	53,5	53,5	45,5	46,5	54,3	54,3	53,3
2.21.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	54,0	54,0	45,0	46,0	54,6	54,6	53,6
2.21.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,6	46,6	36,8	37,8	47,1	47,1	46,1
2.21.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	53,1	53,1	45,5	46,5	54,0	54,0	53,0
2.21.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	53,5	53,5	45,4	46,4	54,3	54,3	53,3
2.21.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	54,1	54,1	44,9	45,9	54,7	54,7	53,7
2.22.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,7	46,7	36,7	37,7	47,2	47,2	46,2
2.22.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	53,2	53,2	45,4	46,4	54,0	54,0	53,0
2.22.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	53,8	53,8	45,3	46,3	54,5	54,5	53,5
2.22.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	54,4	54,4	44,8	45,8	55,0	55,0	54,0
2.22.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,7	46,7	36,7	37,7	47,2	47,2	46,2
2.22.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	53,4	53,4	45,4	46,4	54,2	54,2	53,2
2.22.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	53,9	53,9	45,3	46,3	54,6	54,6	53,6
2.22.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	54,6	54,6	44,8	45,8	55,1	55,1	54,1
2.23.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,7	46,7	36,7	37,7	47,2	47,2	46,2
2.23.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	53,5	53,5	45,4	46,4	54,3	54,3	53,3
2.23.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	54,1	54,1	45,3	46,3	54,8	54,8	53,8
2.23.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	54,8	54,8	44,8	45,8	55,3	55,3	54,3

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.23.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,7	46,7	36,7	37,7	47,2	47,2	46,2
2.23.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	53,5	53,5	45,4	46,4	54,3	54,3	53,3
2.23.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	54,2	54,2	45,3	46,3	54,9	54,9	53,9
2.23.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	54,9	54,9	44,8	45,8	55,4	55,4	54,4
2.24.1_A	S/BG/1e/2e	1,0	46,8	46,8	36,8	37,8	47,3	47,3	46,3
2.24.1_B	S/BG/1e/2e	3,0	53,7	53,7	45,5	46,5	54,5	54,5	53,5
2.24.1_C	S/BG/1e/2e	6,9	54,5	54,5	45,4	46,4	55,1	55,1	54,1
2.24.1_D	S/BG/1e/2e	10,8	55,2	55,2	44,9	45,9	55,7	55,7	54,7
2.24.2_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	46,6	46,6	37,1	38,1	47,2	47,2	46,2
2.24.2_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	54,0	54,0	45,7	46,7	54,7	54,7	53,7
2.24.2_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	54,8	54,8	45,6	46,6	55,4	55,4	54,4
2.24.2_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	55,4	55,4	45,0	46,0	55,9	55,9	54,9
2.25.1_A	S/BG/1e/2e_Balkon	1,0	45,9	45,9	38,0	39,0	46,7	46,7	45,7
2.25.1_B	S/BG/1e/2e_Balkon	3,0	54,4	54,4	46,1	47,1	55,1	55,1	54,1
2.25.1_C	S/BG/1e/2e_Balkon	6,9	55,4	55,4	45,9	46,9	56,0	56,0	55,0
2.25.1_D	S/BG/1e/2e_Balkon	10,8	55,9	55,9	45,2	46,2	56,3	56,3	55,3
2.25.2_A	S/BG/1e/2e	1,0	45,1	45,1	38,4	39,4	46,1	46,1	45,1
2.25.2_B	S/BG/1e/2e	3,0	54,7	54,7	46,1	47,1	55,4	55,4	54,4
2.25.2_C	S/BG/1e/2e	6,9	55,7	55,7	45,8	46,8	56,2	56,2	55,2
2.25.2_D	S/BG/1e/2e	10,8	56,2	56,2	45,2	46,2	56,6	56,6	55,6
2.26.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	55,0	55,0	46,1	47,1	55,7	55,7	54,7
2.26.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	56,2	56,2	45,8	46,8	56,7	56,7	55,7
2.26.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	56,6	56,6	45,1	46,1	57,0	57,0	56,0
2.26.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	55,3	55,3	46,0	47,0	55,9	55,9	54,9
2.26.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	56,5	56,5	45,7	46,7	56,9	56,9	55,9
2.26.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	56,9	56,9	45,0	46,0	57,2	57,2	56,2
2.27.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	55,5	55,5	46,0	47,0	56,1	56,1	55,1
2.27.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	56,8	56,8	45,7	46,7	57,2	57,2	56,2
2.27.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	57,2	57,2	45,0	46,0	57,5	57,5	56,5
2.27.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	55,9	55,9	45,9	46,9	56,4	56,4	55,4
2.27.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	57,1	57,1	45,6	46,6	57,5	57,5	56,5
2.27.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	57,5	57,5	44,9	45,9	57,8	57,8	56,8
2.28.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	56,2	56,2	45,8	46,8	56,7	56,7	55,7
2.28.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	57,5	57,5	45,5	46,5	57,8	57,8	56,8
2.28.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	57,8	57,8	44,8	45,8	58,1	58,1	57,1
2.28.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	56,7	56,7	45,7	46,7	57,1	57,1	56,1
2.28.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	57,9	57,9	45,5	46,5	58,2	58,2	57,2
2.28.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	58,1	58,1	44,8	45,8	58,3	58,3	57,3
2.29.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	57,0	57,0	45,7	46,7	57,4	57,4	56,4
2.29.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	58,2	58,2	45,4	46,4	58,5	58,5	57,5
2.29.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	58,4	58,4	44,7	45,7	58,6	58,6	57,6
2.29.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	57,7	57,7	45,6	46,6	58,0	58,0	57,0
2.29.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	58,7	58,7	45,4	46,4	58,9	58,9	57,9
2.29.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	58,9	58,9	44,6	45,6	59,1	59,1	58,1
2.30.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	58,1	58,1	45,5	46,5	58,4	58,4	57,4
2.30.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	59,0	59,0	45,4	46,4	59,2	59,2	58,2
2.30.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	59,2	59,2	44,6	45,6	59,4	59,4	58,4
2.30.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	58,7	58,7	45,6	46,6	59,0	59,0	58,0

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.30.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	59,5	59,5	45,6	46,6	59,7	59,7	58,7
2.30.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	59,6	59,6	44,6	45,6	59,8	59,8	58,8
2.30.3_B	--/BG/1e/2e	3,0	62,7	62,7	47,9	48,9	62,9	62,9	61,9
2.30.3_C	--/BG/1e/2e	6,9	63,4	63,4	46,7	47,7	63,5	63,5	62,5
2.30.3_D	--/BG/1e/2e	10,8	63,6	63,6	45,2	46,2	63,7	63,7	62,7
2.31.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	63,0	63,0	49,0	50,0	63,2	63,2	62,2
2.31.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	63,8	63,8	47,8	48,8	63,9	63,9	62,9
2.31.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	63,9	63,9	46,4	47,4	64,0	64,0	63,0
2.31.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	60,1	60,1	44,7	45,7	60,3	60,3	59,3
2.31.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	60,9	60,9	44,0	45,0	61,0	61,0	60,0
2.31.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	61,1	61,1	43,0	44,0	61,2	61,2	60,2
2.31.3_B	--/BG/1e/2e	3,0	59,4	59,4	42,9	43,9	59,5	59,5	58,5
2.31.3_C	--/BG/1e/2e	6,9	60,3	60,3	42,5	43,5	60,4	60,4	59,4
2.31.3_D	--/BG/1e/2e	10,8	60,5	60,5	41,8	42,8	60,6	60,6	59,6
2.32.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	58,3	58,3	41,4	42,4	58,4	58,4	57,4
2.32.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	59,4	59,4	41,1	42,1	59,5	59,5	58,5
2.32.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	59,6	59,6	40,6	41,6	59,7	59,7	58,7
2.32.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	57,5	57,5	40,1	41,1	57,6	57,6	56,6
2.32.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	58,7	58,7	39,9	40,9	58,8	58,8	57,8
2.32.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	58,9	58,9	39,5	40,5	59,0	59,0	58,0
2.33.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	56,8	56,8	38,9	39,9	56,9	56,9	55,9
2.33.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	58,1	58,1	38,8	39,8	58,2	58,2	57,2
2.33.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	58,3	58,3	38,5	39,5	58,4	58,4	57,4
2.33.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	56,2	56,2	38,2	39,2	56,3	56,3	55,3
2.33.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	57,6	57,6	38,2	39,2	57,7	57,7	56,7
2.33.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	57,8	57,8	38,0	39,0	57,9	57,9	56,9
2.34.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	55,8	55,8	37,7	38,7	55,9	55,9	54,9
2.34.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	57,2	57,2	37,8	38,8	57,3	57,3	56,3
2.34.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	57,5	57,5	37,6	38,6	57,6	57,6	56,6
2.34.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	55,4	55,4	37,2	38,2	55,5	55,5	54,5
2.34.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	56,9	56,9	37,6	38,6	57,0	57,0	56,0
2.34.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	57,2	57,2	37,5	38,5	57,3	57,3	56,3
2.35.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	55,1	55,1	36,9	37,9	55,2	55,2	54,2
2.35.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	56,7	56,7	37,6	38,6	56,8	56,8	55,8
2.35.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	57,0	57,0	37,5	38,5	57,1	57,1	56,1
2.35.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	54,8	54,8	35,9	36,9	54,9	54,9	53,9
2.35.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	56,4	56,4	36,9	37,9	56,5	56,5	55,5
2.35.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	56,7	56,7	36,8	37,8	56,8	56,8	55,8
2.36.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	55,1	55,1	35,8	36,8	55,2	55,2	54,2
2.36.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	56,6	56,6	36,9	37,9	56,7	56,7	55,7
2.36.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	56,9	56,9	36,8	37,8	57,0	57,0	56,0
2.36.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	55,0	55,0	35,5	36,5	55,1	55,1	54,1
2.36.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	56,4	56,4	36,6	37,6	56,5	56,5	55,5
2.36.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	56,7	56,7	36,5	37,5	56,8	56,8	55,8
2.37.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	54,4	54,4	35,1	36,1	54,5	54,5	53,5
2.37.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	55,8	55,8	36,2	37,2	55,9	55,9	54,9
2.37.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	56,1	56,1	36,1	37,1	56,2	56,2	55,2
2.37.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	52,8	52,8	34,9	35,9	52,9	52,9	51,9

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.37.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	54,3	54,3	35,9	36,9	54,4	54,4	53,4
2.37.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	54,8	54,8	35,8	36,8	54,9	54,9	53,9
2.38.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	51,4	51,4	34,5	35,5	51,5	51,5	50,5
2.38.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	52,8	52,8	35,3	36,3	52,9	52,9	51,9
2.38.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	53,4	53,4	35,3	36,3	53,5	53,5	52,5
2.38.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	51,1	51,1	34,5	35,5	51,2	51,2	50,2
2.38.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	52,4	52,4	35,0	36,0	52,5	52,5	51,5
2.38.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	53,0	53,0	34,9	35,9	53,1	53,1	52,1
2.39.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	51,1	51,1	35,0	36,0	51,2	51,2	50,2
2.39.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	52,3	52,3	35,2	36,2	52,4	52,4	51,4
2.39.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	52,8	52,8	35,1	36,1	52,9	52,9	51,9
2.39.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	52,2	52,2	36,1	37,1	52,3	52,3	51,3
2.39.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	53,2	53,2	36,1	37,1	53,3	53,3	52,3
2.39.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	53,7	53,7	35,9	36,9	53,8	53,8	52,8
2.40.1_B	--/BG/1e/2e	3,0	52,5	52,5	37,1	38,1	52,7	52,7	51,7
2.40.1_C	--/BG/1e/2e	6,9	53,5	53,5	37,1	38,1	53,6	53,6	52,6
2.40.1_D	--/BG/1e/2e	10,8	53,9	53,9	36,9	37,9	54,0	54,0	53,0
2.40.2_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	53,7	53,7	37,3	38,3	53,8	53,8	52,8
2.40.2_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	54,5	54,5	37,2	38,2	54,6	54,6	53,6
2.40.2_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	54,9	54,9	36,9	37,9	55,0	55,0	54,0
2.41.1_B	--/BG/1e/2e_Balkon	3,0	54,5	54,5	38,6	39,6	54,6	54,6	53,6
2.41.1_C	--/BG/1e/2e_Balkon	6,9	55,2	55,2	38,4	39,4	55,3	55,3	54,3
2.41.1_D	--/BG/1e/2e_Balkon	10,8	55,6	55,6	38,1	39,1	55,7	55,7	54,7
2.41.2_B	--/BG/1e/2e	3,0	55,8	55,8	39,8	40,8	55,9	55,9	54,9
2.41.2_C	--/BG/1e/2e	6,9	56,4	56,4	39,5	40,5	56,5	56,5	55,5
2.41.2_D	--/BG/1e/2e	10,8	56,7	56,7	39,1	40,1	56,8	56,8	55,8
2.42.1_C	--/--/1e/2e_Balkon	6,9	55,0	55,0	46,1	47,1	55,7	55,7	54,7
2.42.1_D	--/--/1e/2e_Balkon	10,8	55,7	55,7	45,5	46,5	56,2	56,2	55,2
2.50.1_A	3de verd.	14,7	57,6	57,6	35,6	36,6	57,6	57,6	56,6
2.50.2_A	3de verd.	14,7	59,8	59,8	33,6	34,6	59,8	59,8	58,8
2.50.3_A	3de verd.	14,7	58,8	58,8	31,0	32,0	58,8	58,8	57,8
2.51.1_A	3de verd.	14,7	58,5	58,5	30,7	31,7	58,5	58,5	57,5
2.51.2_A	3de verd.	14,7	58,2	58,2	30,8	31,8	58,2	58,2	57,2
2.51.3_A	3de verd.	14,7	50,8	50,8	31,3	32,3	50,9	50,9	49,9
2.52.1_A	3de verd.	14,7	49,9	49,9	33,0	34,0	50,0	50,0	49,0
2.52.2_A	3de verd.	14,7	48,9	48,9	35,1	36,1	49,1	49,1	48,1
2.53.1_A	3de verd.	14,7	47,7	47,7	36,0	37,0	48,1	48,1	47,1
2.53.2_A	3de verd.	14,7	46,9	46,9	36,3	37,3	47,4	47,4	46,4
2.54.1_A	3de verd.	14,7	39,3	39,3	33,2	34,2	40,5	40,5	39,5
2.55.1_A	3de verd.	14,7	40,0	40,0	33,9	34,9	41,2	41,2	40,2
2.56.1_A	3de verd.	14,7	40,0	40,0	34,1	35,1	41,2	41,2	40,2
2.56.2_A	3de verd.	14,7	40,1	40,1	33,8	34,8	41,2	41,2	40,2
2.57.1_A	3de verd.	14,7	43,7	43,7	32,8	33,8	44,1	44,1	43,1
2.58.1_A	3de verd.	14,7	47,0	47,0	34,9	35,9	47,3	47,3	46,3
2.59.1_A	3de verd.	14,7	46,4	46,4	35,7	36,7	46,8	46,8	45,8
2.60.1_A	3de verd.	14,7	44,8	44,8	36,0	37,0	45,5	45,5	44,5
2.61.1_A	3de verd.	14,7	44,2	44,2	36,1	37,1	45,0	45,0	44,0
2.62.1_A	3de verd.	14,7	44,1	44,1	36,0	37,0	44,9	44,9	43,9

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
2.63.1_A	3de verd.	14,7	44,2	44,2	35,3	36,3	44,9	44,9	43,9
2.63.2_A	3de verd.	14,7	44,5	44,5	36,9	37,9	45,4	45,4	44,4
2.64.1_A	3de verd.	14,7	44,5	44,5	37,3	38,3	45,4	45,4	44,4
2.64.2_A	3de verd.	14,7	52,5	52,5	39,3	40,3	52,8	52,8	51,8
2.65.1_A	3de verd.	14,7	52,8	52,8	39,0	40,0	53,0	53,0	52,0
2.66.1_A	3de verd.	14,7	53,0	53,0	39,0	40,0	53,2	53,2	52,2
2.67.1_A	3de verd.	14,7	53,3	53,3	38,9	39,9	53,5	53,5	52,5
2.68.1_A	3de verd.	14,7	53,5	53,5	38,8	39,8	53,7	53,7	52,7
2.69.1_A	3de verd.	14,7	53,9	53,9	38,5	39,5	54,1	54,1	53,1
2.70.1_A	3de verd.	14,7	54,0	54,0	38,4	39,4	54,1	54,1	53,1
2.71.1_A	3de verd.	14,7	54,4	54,4	38,2	39,2	54,5	54,5	53,5
2.72.1_A	3de verd.	14,7	54,7	54,7	38,2	39,2	54,8	54,8	53,8
2.73.1_A	3de verd.	14,7	55,1	55,1	37,8	38,8	55,2	55,2	54,2
2.74.1_A	3de verd.	14,7	55,6	55,6	37,4	38,4	55,7	55,7	54,7
2.75.1_A	3de verd.	14,7	56,1	56,1	37,3	38,3	56,2	56,2	55,2
2.76.1_A	3de verd.	14,7	56,6	56,6	37,2	38,2	56,7	56,7	55,7
2.77.1_A	3de verd.	14,7	57,4	57,4	37,1	38,1	57,5	57,5	56,5
2.78.1_A	3de verd.	14,7	58,6	58,6	37,0	38,0	58,6	58,6	57,6
2.78.2_A	3de verd.	14,7	63,2	63,2	32,0	33,0	63,2	63,2	62,2
2.79.1_A	3de verd.	14,7	63,5	63,5	33,8	34,8	63,5	63,5	62,5
2.79.2_A	3de verd.	14,7	59,7	59,7	37,1	38,1	59,7	59,7	58,7
2.80.1_A	3de verd.	14,7	57,9	57,9	34,8	35,8	57,9	57,9	56,9
2.81.1_A	3de verd.	14,7	56,8	56,8	34,2	35,2	56,8	56,8	55,8
2.82.1_A	3de verd.	14,7	55,9	55,9	33,6	34,6	55,9	55,9	54,9
2.83.1_A	3de verd.	14,7	55,0	55,0	34,5	35,5	55,0	55,0	54,0
2.84.1_A	3de verd.	14,7	56,2	56,2	35,4	36,4	56,2	56,2	55,2
2.85.1_A	3de verd.	14,7	55,1	55,1	34,4	35,4	55,1	55,1	54,1
2.86.1_A	3de verd.	14,7	53,0	53,0	32,5	33,5	53,0	53,0	52,0
2.87.1_A	3de verd.	14,7	52,4	52,4	32,0	33,0	52,4	52,4	51,4
2.89.1_A	3de verd.	14,7	53,9	53,9	31,6	32,6	53,9	53,9	52,9
2.90.1_A	3de verd.	14,7	55,3	55,3	32,8	33,8	55,3	55,3	54,3

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

Resultaten geluidniveaus en geluidbelastingen in dB, na aftrek 5 dB art.110g Wgh

Naam rekenpunt	Omschrijving Adres	Hoogte m+mv	Huidig: 3 kantoren				Ontwikkeling: 2 woongebouwen+1kantoor				Verschil ontwikkeling - huidig			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
8.03_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	34,90	28,80	21,00	33,70	34,00	30,10	22,40	33,80	-0,90	1,30	1,40	0,10
8.03_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	35,90	29,80	22,00	34,80	35,00	31,10	23,30	34,80	-0,90	1,30	1,30	0,00
8.03_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	36,50	30,30	22,50	35,30	35,60	31,70	23,90	35,30	-0,90	1,40	1,40	0,00
8.04_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	47,90	41,60	33,90	46,70	47,00	43,00	35,20	46,70	-0,90	1,40	1,30	0,00
8.04_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	48,00	41,80	34,00	46,80	47,10	43,10	35,30	46,80	-0,90	1,30	1,30	0,00
8.04_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	47,60	41,40	33,60	46,40	46,70	42,70	34,90	46,40	-0,90	1,30	1,30	0,00
8.05_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	47,70	41,80	34,00	46,60	46,90	43,00	35,20	46,70	-0,80	1,20	1,20	0,10
8.05_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	47,90	42,00	34,20	46,80	47,10	43,10	35,30	46,80	-0,80	1,10	1,10	0,00
8.05_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	47,40	41,60	33,80	46,40	46,70	42,70	34,90	46,40	-0,70	1,10	1,10	0,00
8.06_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	47,40	41,80	34,10	46,50	46,70	42,80	35,00	46,50	-0,70	1,00	0,90	0,00
8.06_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	47,60	42,00	34,20	46,60	46,90	43,00	35,20	46,60	-0,70	1,00	1,00	0,00
8.06_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	47,20	41,60	33,80	46,20	46,50	42,60	34,80	46,20	-0,70	1,00	1,00	0,00
8.07_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	46,60	41,80	34,00	46,00	46,30	42,30	34,60	46,00	-0,30	0,50	0,60	0,00
8.07_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	46,90	42,00	34,20	46,20	46,50	42,50	34,80	46,20	-0,40	0,50	0,60	0,00
8.07_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	46,50	41,60	33,80	45,80	46,10	42,20	34,40	45,80	-0,40	0,60	0,60	0,00
8.08_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	46,10	41,80	34,00	45,70	45,90	42,00	34,30	45,70	-0,20	0,20	0,30	0,00
8.08_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	46,40	41,90	34,10	45,90	46,20	42,20	34,40	45,90	-0,20	0,30	0,30	0,00
8.08_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	46,00	41,50	33,70	45,50	45,80	41,80	34,00	45,50	-0,20	0,30	0,30	0,00
8.09_A	Maatgevende bestaande woning	1,5	46,10	42,00	34,30	45,80	46,00	42,10	34,30	45,80	-0,10	0,10	0,00	0,00
8.09_B	Maatgevende bestaande woning	4,5	46,20	42,10	34,30	45,80	46,10	42,20	34,40	45,80	-0,10	0,10	0,10	0,00
8.09_C	Maatgevende bestaande woning	7,5	45,80	41,60	33,80	45,40	45,70	41,70	34,00	45,40	-0,10	0,10	0,20	0,00
8.10_B	Maatgevende bestaande Sterflat	4,5	40,50	36,30	28,50	40,10	40,40	36,50	28,70	40,10	-0,10	0,20	0,20	0,00
8.10_C	Maatgevende bestaande Sterflat	7,5	40,90	36,70	28,90	40,50	40,70	36,80	29,00	40,50	-0,20	0,10	0,10	0,00
8.10_D	Maatgevende bestaande Sterflat	10,5	40,90	36,70	28,90	40,50	40,80	36,90	29,10	40,50	-0,10	0,20	0,20	0,00
8.10_E	Maatgevende bestaande Sterflat	13,5	40,90	36,60	28,80	40,40	40,70	36,80	29,00	40,40	-0,20	0,20	0,20	0,00
8.10_F	Maatgevende bestaande Sterflat	16,5	40,70	36,50	28,70	40,30	40,60	36,70	28,90	40,30	-0,10	0,20	0,20	0,00