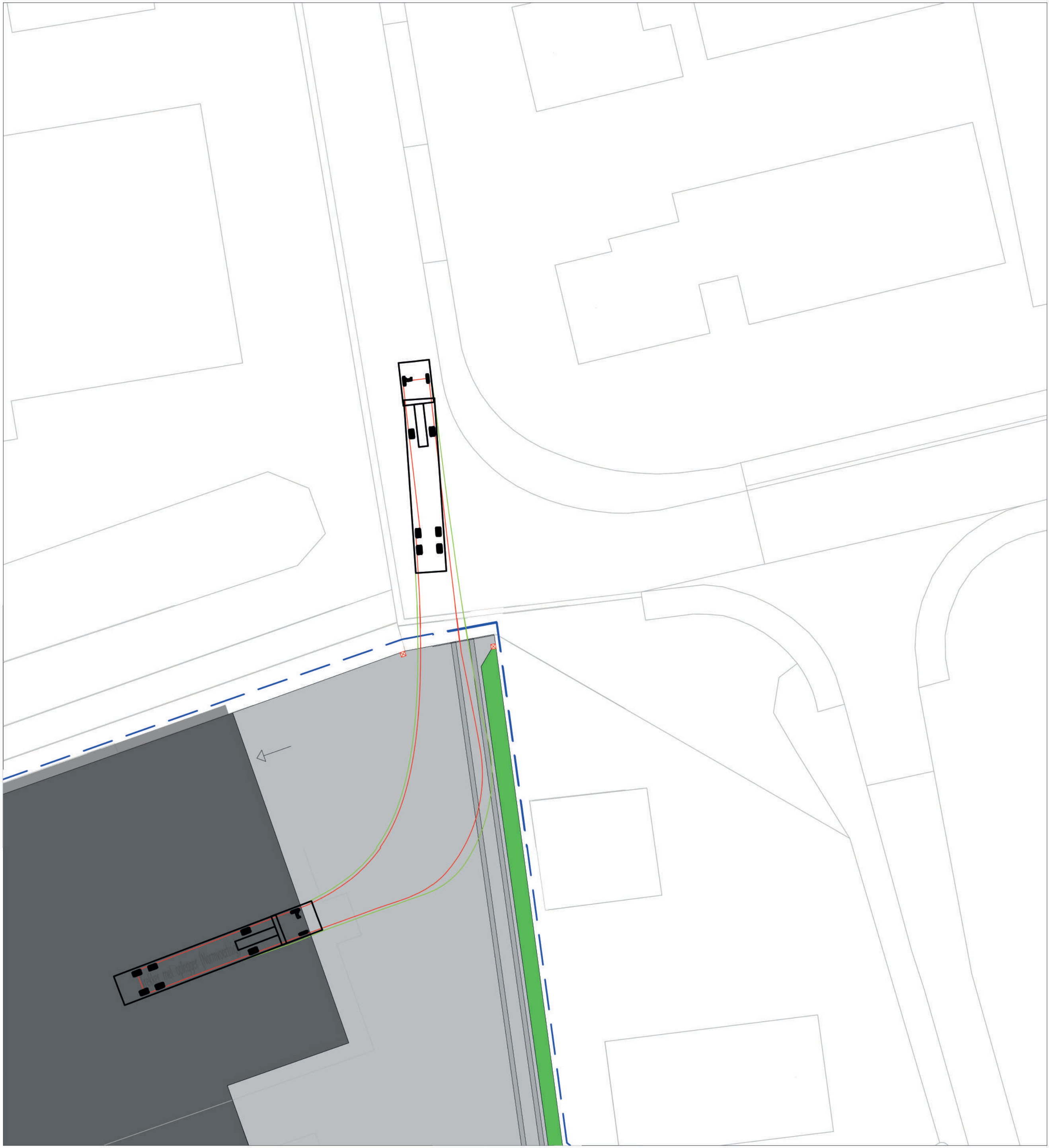
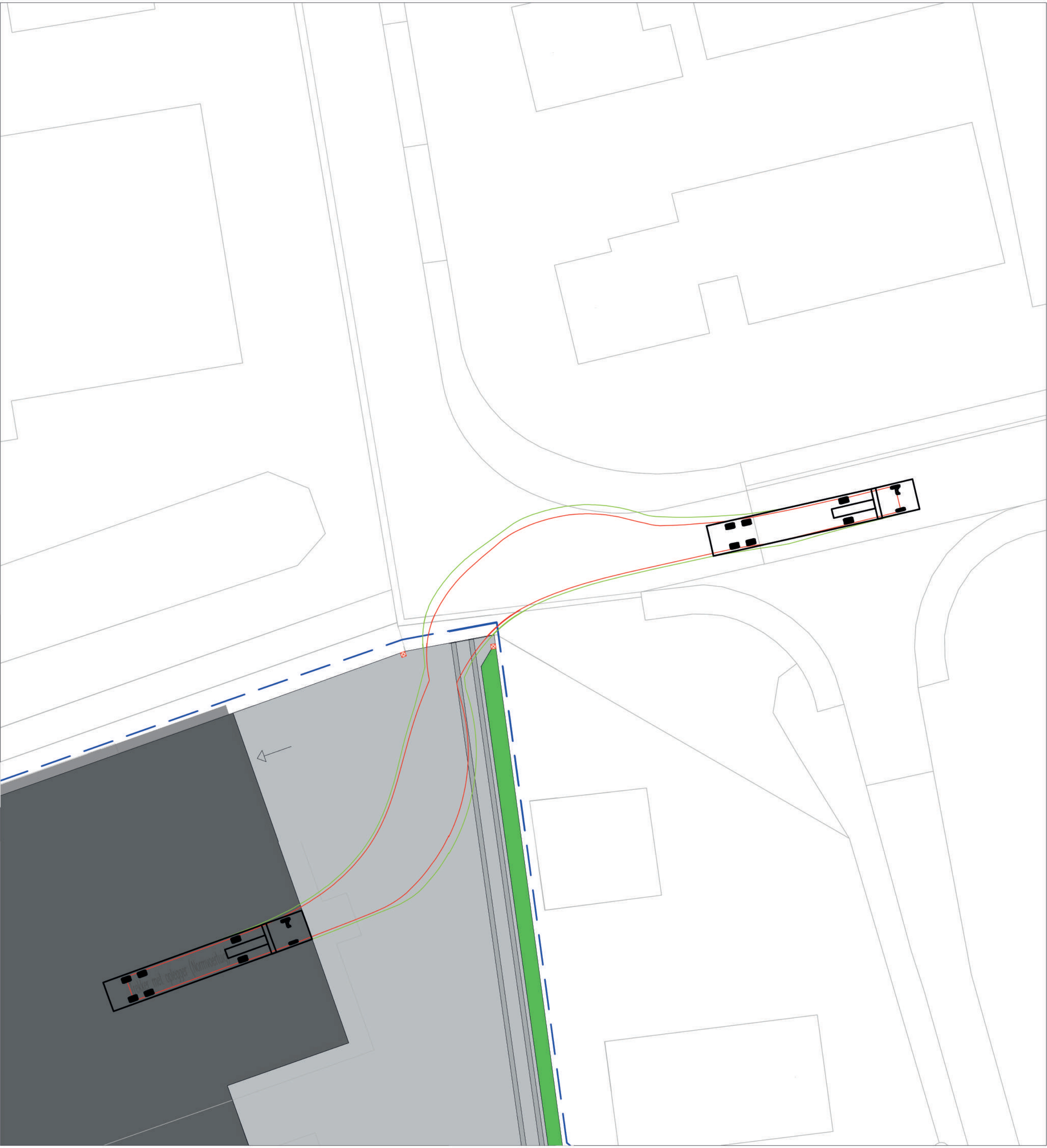




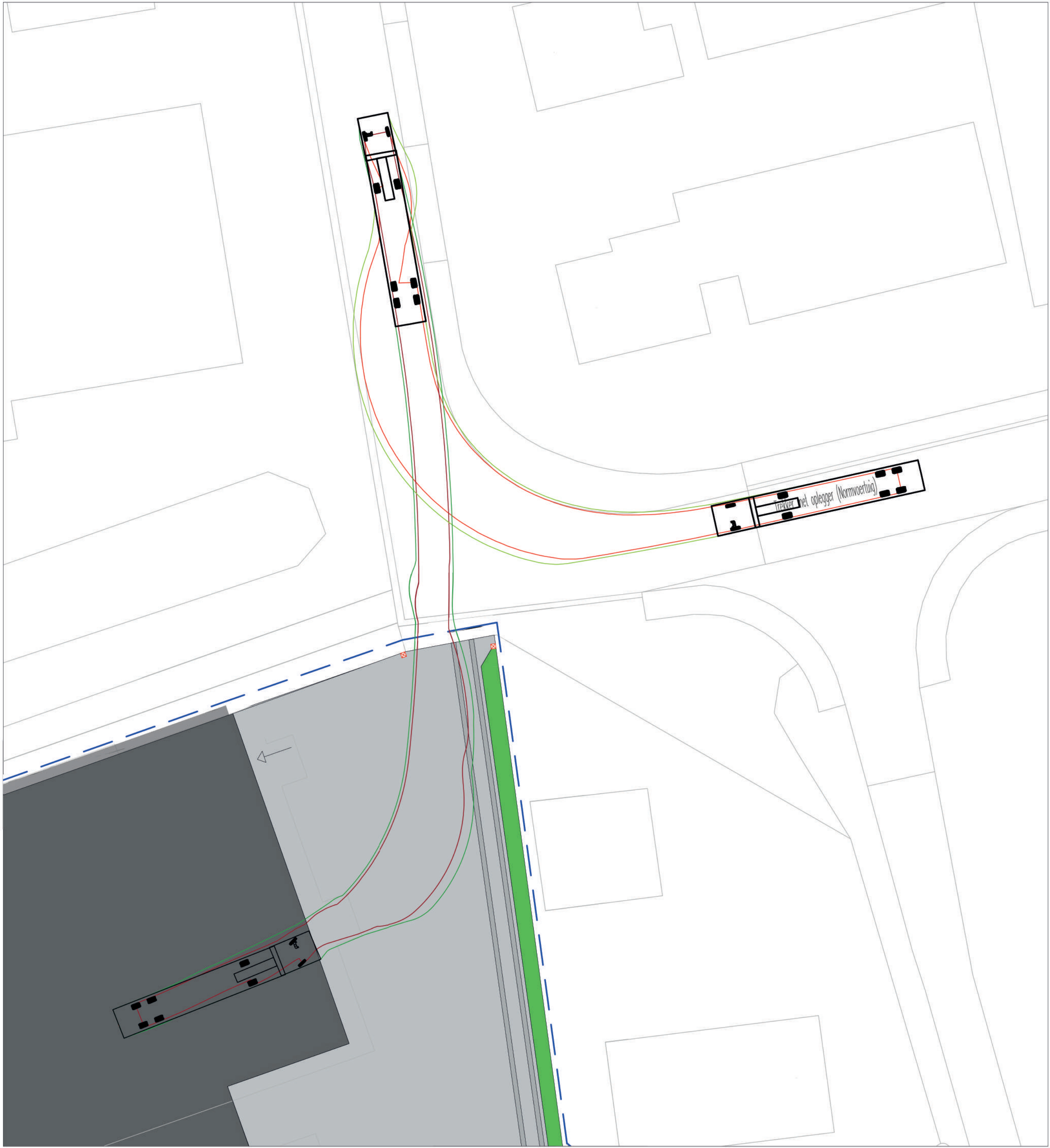
Rijcurve: uitrijden naar het noorden
noordelijke in- en uitgang



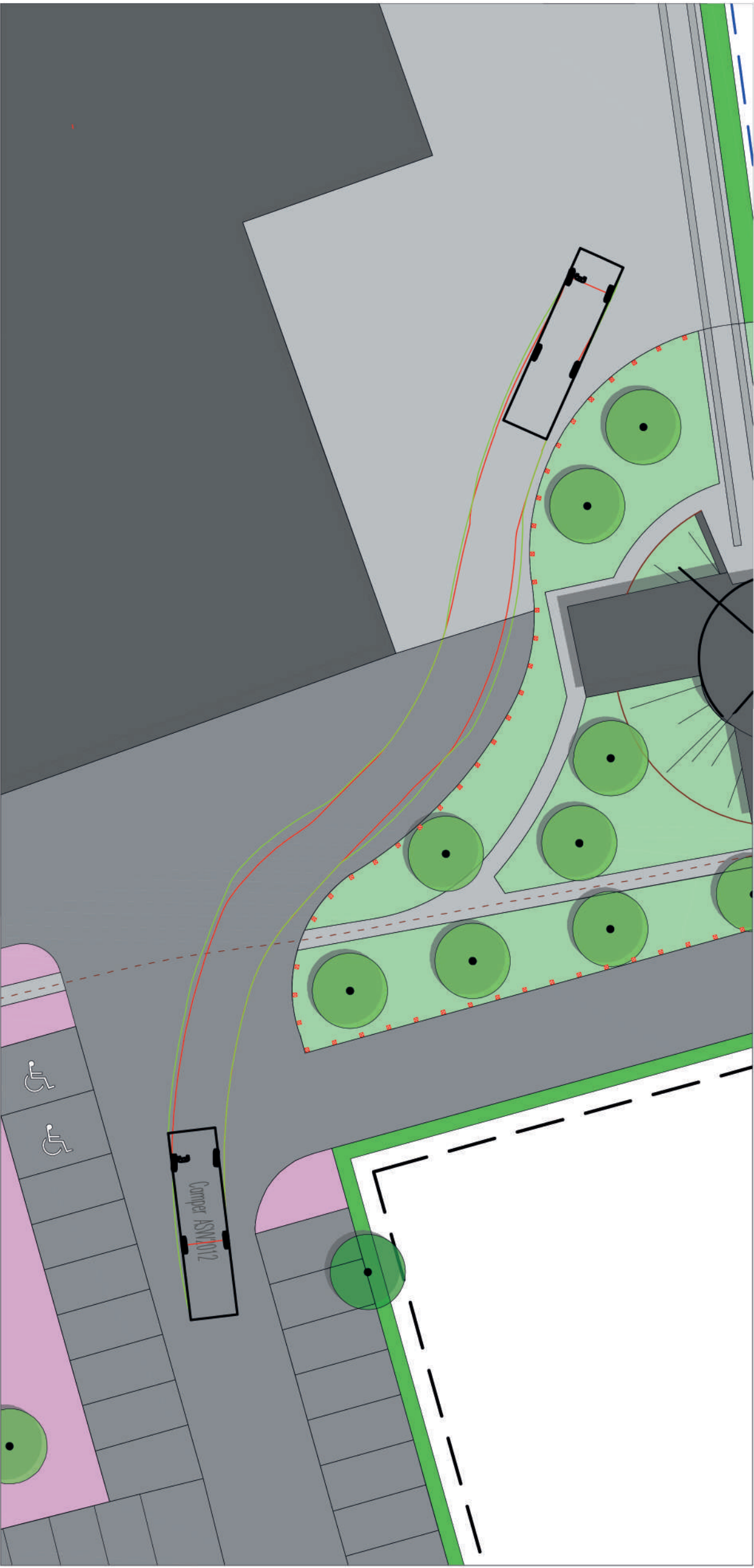
Rijcurve: uitrijden naar het oosten
noordelijke in- en uitgang



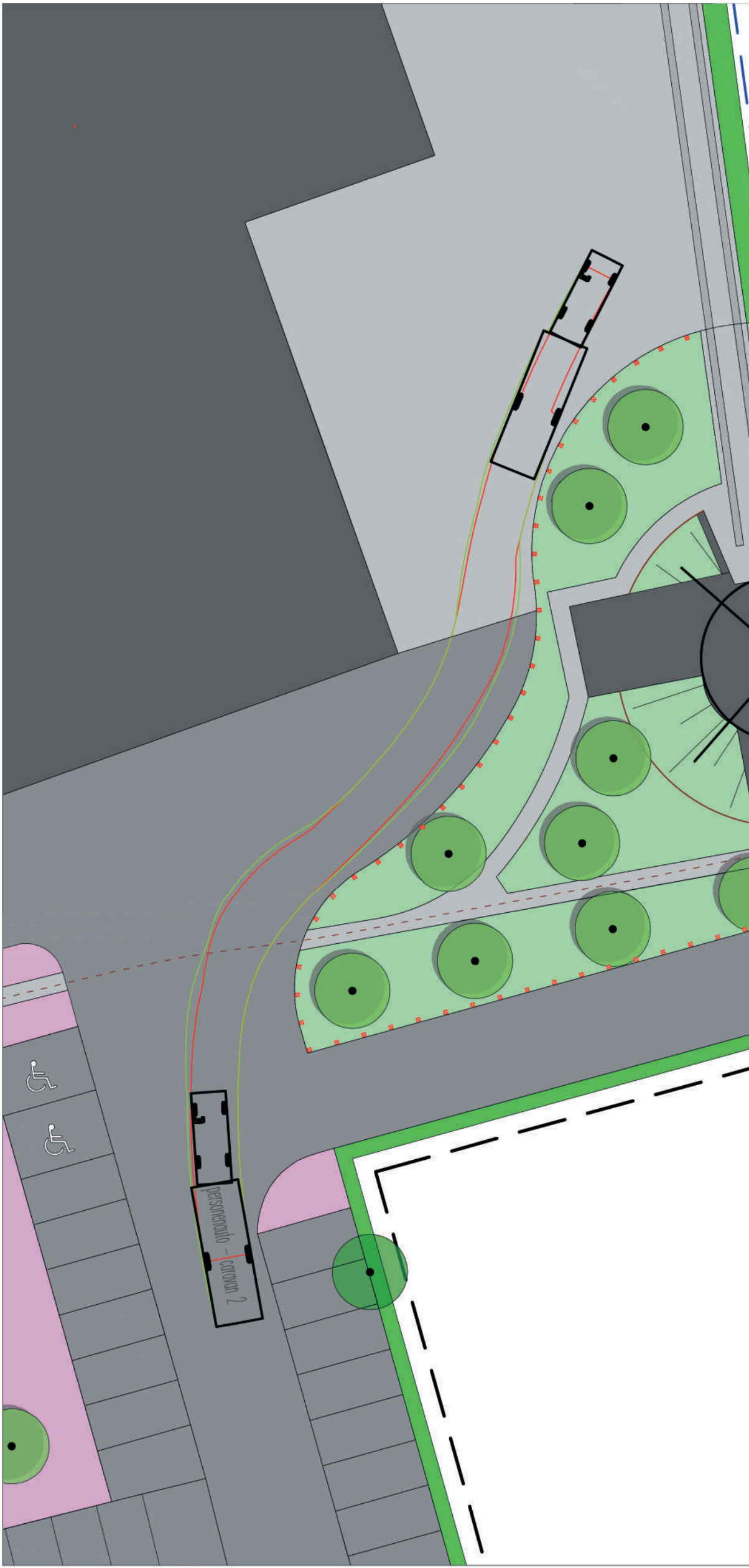
Overzicht locaties rijcurves



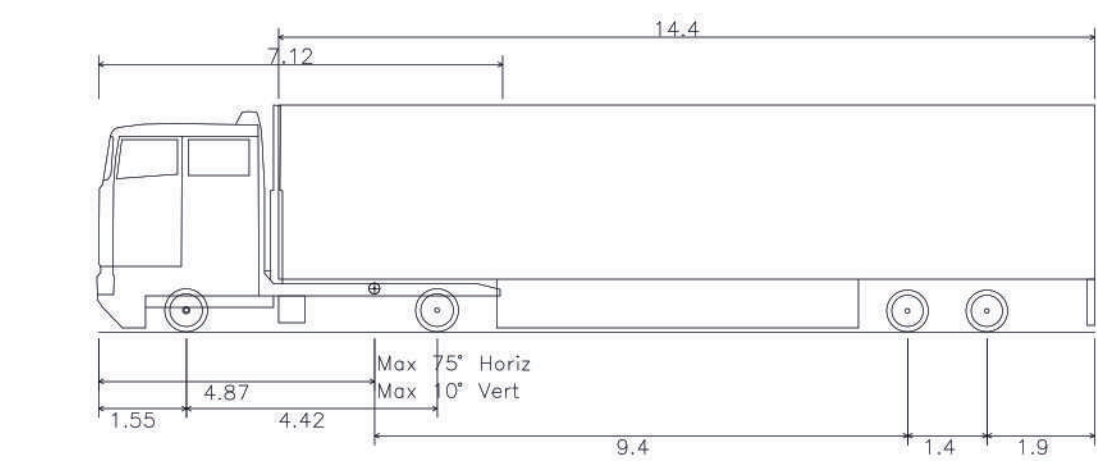
Rijcurve: achteruit inrijden
noordelijke in- en uitgang



Rijcurve: camper
parkeerterrein

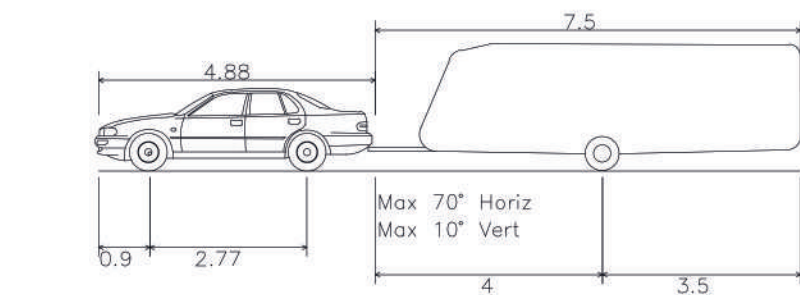


Rijcurve: caravan
parkeerterrein



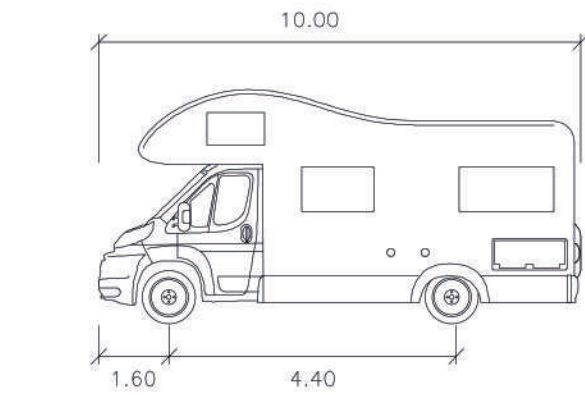
Trekker oplegger ASV 2012

Overall Length	17.570m
Overall Width	2.550m
Overall Body Height	4.000m
Min Body Ground Clearance	0.080m
Max Track Width	2.170m
Lock-to-lock time	6.00s
Wall to Wall Turning Radius	13.300m



personenauto - caravan

Overall Length	12.380m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	0.438m
Min Body Ground Clearance	0.305m
Max Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	6.00s
Max Steering Angle (Virtual)	22.40°



Camper ASV 2012

Width	2.50m
Track	2.00m
Lock to Lock Time	6.0s
Steering Angle	37.8°

Voertuigen

LEGENDA

- Sleeplijn
- Bandenlijn

Eenheid in meters, hoogtematen t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven

Project	Inpassingsplan Molenweg 12 te Harskamp
Omschrijving	Rijcurves in- en uitrijden met voorstel extra inrit verharding
Opdrachtgever	De Slijpkruik
Datum	29 november 2022
Get.	M. Gloudé
Get.	M. Looze
Schaal	1:500 en 1:250
Formaat	A0
Status	Definitief
Beziener	---
Projectnr	22030.01
Bladen	01 van 01
Tekeningnr	22030.01-RIJCURVE
Revisie	1

DE SLIJPKRUIK
GROENTECHNISCH ADVIESBUREAU

Evers adviesburo voor civieltechniek bv
Arnhemsestraat 61
6974 AH Leuvenheim
T. 0575 56 55 92
E. info@eversadviesburo.nl

evers adviesburo
CIVIELE TECHNIEK