

Rapport 22200042.r01b

Teus' Advies
Akoestisch onderzoek
Uitbreiding Brink Moulds & Automation

Rapport 22200042.r01b

Teus' Advies
Akoestisch onderzoek
Uitbreiding Brink Moulds & Automation

Datum:
4 november 2022

Opdrachtgever: Teus' Advies
De heer T. van Essen
Anthonie Fokkerstraat 61K
3772 MP BARNEVELD
teus@teusadvies.nl

Auteur:
De heer J. Pels MSc

Adviseur/goedgekeurd:
De heer ing. H. Groothedde





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Locatie	4
2.2 Beschikbare gegevens	5
2.3 Bedrijfssituatie	5
2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	7
2.5 Woonbestemmingen in de omgeving	7
2.6 Gestelde geluidvoorwaarden	7
3. ONDERZOEKMETHODE	11
4. REKENMODEL	11
4.1 Geluidbronnen	11
4.2 Gebouwen en schermen	13
4.3 Bodemgebieden	13
4.4 Ontvangerpunten	14
4.5 Geluidcontouren	14
5. RESULTATEN	14
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	14
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	15
5.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	17
5.4 Equivalente geluidniveaus [$L_{A,eq}$] voor de indirecte hinder	19
5.5 Tuinen	19
6. CONCLUSIES	20



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Geluidcontouren in tuinen

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkteberekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 8 Maximale geluidniveaus
- 9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De bestaande inrichting van Brink Moulds & Automation ligt aan de Molenweg 10b op het bedrijventerrein in Harskamp. Brink Moulds & Automation wenst een uitbreiding te realiseren op de kavel aan de Molenweg 12, zie figuur 1.1. De kavel aan de Molenweg 12 heeft in de bestaande situatie de bestemming 'Horeca'. Om de uitbreiding te realiseren, dient de bestemming te worden gewijzigd naar 'Bedrijf'. Door de bestemmingswijziging mag het woon- en leefklimaat bij de woningen in de directe omgeving van het plan niet verslechteren.

Daarnaast wordt voor de uitbreiding een melding gedaan in het kader van het "Activiteitenbesluit milieubeheer".

Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de toekomstige bedrijfssituatie.

Voor het beoordelen van de geluidskwaliteit ter plaatse van de woningen, wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". Daarnaast zijn de resultaten getoetst aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatie

Brink Moulds & Automation omvat een bedrijf, dat hoogwaardige snelopende spuitgietmatrijzen en diverse soorten automatische systemen voor de verdere verwerking van spuitgiet producten produceert. Op het nieuwe terreindeel wordt een testcentrum gerealiseerd, bestaande uit opstellingen van spuitgietmachines. Daarnaast zullen hier matrijzen worden gerepareerd en onderhouden.

In de figuren 1.2 t/m 1.3.12 is een overzicht gegeven van het nieuwe terreindeel van de inrichting. De bestaande bedrijfshal heeft een productieoppervlakte van 4.075 m². In de nieuwe situatie wordt dat totaal 6.110 m² inclusief de uitbreiding.

Het noordelijk deel van het plan heeft in het vigerende bestemmingsplan 'Harskamp' de bestemming Horeca, en het zuidelijke deel in het plan 'Bezemronde 1 Buitengebied' de bestemming Agrarisch.

De woonfunctie van de molen en de bedrijfswoning komen in het nieuwe bestemmingsplan te vervallen. De bestaande bebouwing, met uitzondering van de molen, wordt gesloopt en vervangen door nieuwbouw. De molen met de bijbehorende gebouwen wordt na renovatie in gebruik genomen als ontvangstruimte.

Het noordelijk deel ten behoeve van de uitbreiding van Brink Moulds & Automation, krijgt als nieuwe bestemming 'Bedrijf'. Het zuidelijke deel krijgt waarschijnlijk een bestemming waarbinnen alleen in de minicamping wordt voorzien. Het zuidelijke deel wordt in de huidige situatie al gebruikt als minicamping. De inrichting van dit terrein wordt aangepast aan de nieuwe situatie op het perceel.



In de toekomstige situatie wordt een tweede in/uitrit ten zuiden van het molengebouw gerealiseerd. Via deze zuidelijke inrit gaan alleen personenauto's. Via de noordelijke inrit gaan personenauto's, auto's met caravan, campers en vrachtwagens. De zuidelijke inrit blijkt namelijk te krap te zijn voor auto's met caravan en campers. De meeste kunnen hier de bocht niet halen.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat het westelijk deel van de loodsen, daar waar de kantoren en vergaderruimten worden gerealiseerd, worden opgetrokken uit stenen spouw-muren. Het resterende deel van het gebouw, evenals het dak, worden opgetrokken met sandwichpanelen.

Opmerking: In het kader van de detailengineering van het plan kan worden gekozen voor een andere opbouw van de wanden of het dak. De toe te passen materialen zullen akoestisch gelijkwaardig of beter zijn dan de in het voorliggende model gehanteerde uitgangspunten.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009"
- digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services;
- "Akoestisch onderzoek in het kader van Ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit", rapport 2160379.r01 d.d. 14 oktober 2016;
- tekeningen 2188 T03, "Bedrijfsgebouw Brink, Structuurontwerp", d.d. 23 mei 2022;
- tekening 21TA01 versie 6, "Inpassingsplan Molenweg 12 Harskamp", d.d. 2 september 2022;
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Teus' Advies.

2.3 Bedrijfssituatie

Brink Moulds & Automation

De geluidemissie van het bestaande deel van de inrichting is overgenomen uit het geluidmodel, zoals beschreven in rapport 2160379.r01. In het model zijn alleen de bronsterkten van de voertuigen geüpdatet naar de laatste inzichten.

De geluidemissie van de bronnen van de uitbreiding is gebaseerd op de metingen verricht op de bestaande locatie en op basis van kentallen bekend bij SPA WNP ingenieurs.

In de uitbreiding van Brink Moulds & Automation wordt van 07:30 tot 17:00 uur effectief 9 uur gewerkt.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat op het dak van de beide hallen de volgende geluidbronnen worden geplaatst, namelijk:

- | | | |
|---------------------|-----------------------|--|
| · bronnen 511, 512: | warmtepompen, 2 stuks | (bronsterkte 80 dB(A) per pomp); |
| · bron 551: | koelunit | (bronsterkte 75 dB(A)); |
| · bronnen 552, 553: | ventilatie | (bronsterkte 86 dB(A) per ventilator); |
| · bron 554: | uitlaten compressoren | (bronsterkte 80 dB(A)). |



Naast het molengebouw is eveneens een warmtepomp (bron 514) voorzien (bronsterkte 72 dB(A)).

De warmtepompen zijn in de dagperiode gedurende 90% van de tijd in bedrijf, in de avondperiode gedurende 50% en in de nachtperiode gedurende 25%. De koelunit is in de dagperiode gedurende 90% van de tijd in bedrijf, in de avondperiode gedurende 70% en in de nachtperiode gedurende 50%.

De ventilatoren op het dak zijn in de dagperiode gedurende effectief negen uur in bedrijf.

De uitlaten van de compressoren zijn in de dagperiode gedurende negen uur in bedrijf en in de avond- en nachtperiode gedurende één uur.

In de dagperiode komt en gaat één vrachtwagen via de noordelijke in-/uitrit naar hal 1 voor de aan- en afvoer van matrijzen en overige producten. De vrachtwagen wordt binnen in hal 1 geladen en gelost.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de grote deur in de oostgevel gedurende één uur openstaat. De grote deur in de zuidgevel van hal 2 is eveneens in de dagperiode gedurende één uur geopend.

In de dagperiode komen 45 personenwagens van medewerkers en bezoekers naar het terrein van de inrichting. De voertuigen komen via de noordelijke inrit en vertrekken via de oostelijk uitrit.

Minicamping

Op de minicamping worden 14 kampeerplaatsen en een sanitair-unit gerealiseerd. De bezoekers van de minicamping parkeren op het parkeerterrein tussen de bedrijfsgebouwen en het kampeerterrein.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de realisatie van een warmtepomp bij de sanitair-unit. De warmtepompen op het dak van de hallen zijn in de dagperiode gedurende 90% van de tijd in bedrijf in de avondperiode gedurende 70% en in de nachtperiode gedurende 50%.

Daarnaast is uitgegaan van 10 verkeersbewegingen van en naar het terrein van de camping, waarvan 8 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat 50% van de bewegingen via de noordelijke in-/uitrit plaatsvinden, ten behoeve van de aankomst of het vertrek van campers of auto's met caravans. In de berekeningen is uitgegaan van campers omdat deze een hogere geluidemissie dan de personenwagens hebben, dus bij wijze van een worst case benadering.

Eveneens is in het akoestisch onderzoek rekening gehouden met het stemgeluid van de gasten van de minicamping. Op de minicamping worden 14 kampeerplaatsen gerealiseerd. Per kampeerplaats is rekening gehouden met 2,5 personen. De betreffende personen spreken met verheven stem (bronsterkte 70 dB(A), VDI 3770). In het model is voor het terrein van de minicamping een oppervlakte bron ingevoerd met een bronsterkte van 85,4 dB(A) ($= 70 \text{ dB(A)} + 10 \log(14 \times 2,5)$).

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de personen in de dag- en avondperiode gedurende effectief 25% van de tijd spreken en in de nachtperiode gedurende 10%.



2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door Brink Moulds & Automation zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de gebouwen zijn tijdens lawaaimakende werkzaamheden in de gebouwen zoveel mogelijk gesloten.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De vrachtwagens worden binnen geladen en gelost.
- De kantoren zijn aan de oostgevel van het gebouw, richting woningen, gesitueerd.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- Het gebouw is akoestisch goed geïsoleerd.
- De maximale rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.
- Verkeersbewegingen in de nachtperiode worden uitgesloten.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.5 Woonbestemmingen in de omgeving

In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde rekenpunten bij de woningen rond de inrichting. Hierbij is aangegeven of het een bedrijfswoning betreft op het bedrijventerrein of een normale woonbestemming.

Tabel 1: Overzicht woonbestemmingen rond inrichting

Rekenpunt	Adres	Bestemming
001, 002, 003	Molenweg 14	Woning
004, 005	Molenweg 16	Woning
006	Molenweg 18	Woning
007 t/m 011	Laarweg 58 t/m 66	Woning
012	Molenweg 10	Woning
013	Molenweg 71	Woning
0014	Laarweg 70	Woning
021 t/m 027	Molenweg 75 t/m 99	Bedrijfswoning
028	Molenstraat 6	Bedrijfswoning

2.6 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader milieu

Brink Moulds & Automation valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hieronder zijn de geldende eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;



Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting, die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Laad- en losactiviteiten

Op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer (ex. art. 2.17 lid 1b en 3b) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden), ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan, zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Stemgeluid

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 1a) is opgenomen, dat het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten buiten beschouwing blijft bij de toetsing van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als van de maximale geluidniveaus.



Ondanks dat deze geluidbronnen uitgezonderd zijn van toetsing aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit, zijn de veroorzaakte geluidniveaus bij de geluidgevoelige bestemmingen toch in kaart gebracht. Dit omdat de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke ordening de belangen van de minicamping dient af te wegen tegen de mogelijke hinder.

Komen en gaan bezoekers

In het Activiteitenbesluit (ex. Art. 2.18.3.1) zijn de, door het komen en gaan van bezoekers van inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden, veroorzaakte geluidpieken uitgezonderd van toetsing. Met andere woorden de door de bezoekers van de minicamping veroorzaakte geluidpieken worden niet getoetst in het kader van het Activiteitenbesluit.

Ondanks dat deze geluidbronnen uitgezonderd zijn van toetsing aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit, zijn de veroorzaakte geluidniveaus bij de geluidgevoelige bestemmingen toch in kaart gebracht. Dit omdat de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke ordening de belangen van de minicamping dient af te wegen tegen de mogelijke hinder.

Toetsingskader ruimtelijke ordening (wijziging bestemmingsplan)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven in en rond woonwijken.

Voor bedrijfswoningen op een bedrijventerrein wordt normaal een 5 dB(A) ruimer toetsingskader gehanteerd.

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG-brochure zijn twee omgevingstypen gedefinieerd. Dit zijn het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."



Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en wordt bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' getoetst aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' gelden de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van de volgende richtwaarden:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden, is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3, zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.



Voorliggende situatie

De omgeving van het plangebied kan, gelet op het bedrijventerrein en de huidige horecabe-stemming, het beste worden omschreven als 'gemengd gebied'.

Indirecte hinder

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen et cetera als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het Activiteitenbesluit milieubeheer in artikel 1.11.9.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht, overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten, die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de oppervlakte bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

In tabel 2 hieronder zijn de verschillende type voertuigbewegingen uitgesplitst voor de zowel het bestaand bedrijf als de uitbreiding en de minicamping.

Opgemerkt wordt dat het aantal voertuigen representatief is voor de toekomstige situatie en ruim hoger dan gemiddeld is ingeschat.



Tabel 2: Verkeersbewegingen

Nr.	Onderdeel	Type voertuigen	Aantal voertuigen	Bewegingen	Per periode*		
				Per voertuig	D	A	N
301	Brink (bestaand)	Vrachtwagens	1	1	1	--	--
306	Brink (bestaand)	Bestelwagens	2	2	4	--	--
302	Brink (bestaand)	Personenwagens	35	2	70	--	--
303	Brink (bestaand)	Personenwagens	25	1	25	--	--
304	Brink (bestaand)	Personenwagens	1	2	--	2	--
305	Brink (bestaand)	Personenwagens	10	1	10	--	--
307	Brink (bestaand)	Personenwagens	5	2	10	--	--
308	<i>Subtotaal (indirecte hinder)</i>	<i>Personenwagens</i>	<i>76</i>	<i>1</i>	<i>75</i>	<i>1</i>	<i>--</i>
501	Brink (nieuw)	Vrachtwagens	1	2	2	--	--
502	Brink (nieuw)	Personenwagens	45	1	45	--	--
701	Camping	Personenwagens	5	1	4	1	--
702	Camping	Campers	5	1	4	1	--

* D: in de dagperiode, A: in de avondperiode, N: in de nachtperiode

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2. In bijlage 2.4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

Bestaand terrein Brink Moulds & Automation

- Het wisselen van een container LWA,max = 115 dB(A).
- Het laden en lossen van vrachtwagens op terrein LWA,max = 115 dB(A).
- Het rijden, manoeuvreren van vrachtwagens LWA,max = 108 dB(A).
- Het parkeren van personenwagens LWA,max = 98 dB(A).
(inclusief sluiten portieren, starten en wegrijden)
- Het rijden van personenwagens LWA,max = 96 dB(A).
- Het openen van de deuren van de nieuwe bedrijfsgebouwen. Als de deuren geopend worden voor het doorlaten van goederen of personen, kunnen er door de activiteiten die daar binnen plaatsvinden maximale geluidniveaus optreden die tot circa 15 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus.

Nieuw terrein Brink Moulds & Automation

- Het rijden van de vrachtwagens LWA,max = 108 dB(A).
- Het parkeren van personenwagens LWA,max = 98 dB(A).
- Het rijden van personenwagens LWA,max = 96 dB(A).
- Het openen van de deuren van de nieuwe bedrijfsgebouwen. Als de deuren geopend worden voor het doorlaten van goederen of personen, kunnen er door de activiteiten die daar binnen plaatsvinden maximale geluidniveaus optreden die tot circa 15 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus.



Minicamping

- | | |
|---|-----------------------------------|
| · Het rijden en parkeren van campers | $L_{WA,max} = 98 \text{ dB(A)}$. |
| · Het parkeren van personenwagens | $L_{WA,max} = 98 \text{ dB(A)}$. |
| · Het rijden van personenwagens | $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$. |
| · Het stemgeluid van de bezoekers (VDI 3770, luid roepen) | $L_{WA,max} = 90 \text{ dB(A)}$. |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.2.1 t/m 2.2.3.

In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Molenweg en de Molenstraat, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.3 en bijlage 2.3 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Molenweg en de Molenstraat is geasfalteerd. De voertuigen mogen op het noordelijk deel van de Molenweg en de Molenstraat 30 km/uur rijden. Op het zuidelijk deel van de Molenweg bedraagt de maximum snelheid 60 km/uur.

Gezien de aard van de wegen (bocht, kruising en smal) rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 25 km/uur. De bronsterkte van de voertuigen, die met snelheden van circa 25 km/uur rijden, bedraagt 105 dB(A) voor vrachtwagens, 96 dB(A) voor bestelwagens en campers en 95 dB(A) voor personenwagens.

4.2 Gebouwen en schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen, ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte voor de modellering van de nokken van de gebouwen, is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.



4.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De situering van de ontvangers is bepaald in overleg met de omgevingsdienst. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer schrijft geen beoordelingshoogte voor. Gelet hierop is de beoordelingshoogte aangesloten bij het gestelde in de “Handleiding industrielawaai en vergunningverlening” en de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

4.5 Geluidcontouren

Voor de berekening van de geluidcontouren is gebruik gemaakt van een raster van rekenpunten. De waarneemhoogte van deze punten is 1,5 meter ten opzichte van de gemiddelde maaiveldhoogte voor de industrieterreinen. Omdat het maaiveld van de terreinen buiten de industrieterreinen in hoogte varieert en meestal nog lager ligt dan het maaiveld van de industrieterreinen, is op die plaatsen de waarneemhoogte voor de contouren groter dan 5,0 meter boven het plaatselijk maaiveld.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken.

Voor Brink Moulds & Automation is een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) van 45,3 dB(A) in de dagperiode bij de Molenweg 14 berekend. Het totaal invallend geluidniveau (L_i) bedraagt 72,8 dB(A) bij wijze van een worst case benadering waarbij alle bronnen in bedrijf zijn tijdens het achteruitrijden. Voor de aankomst en het vertrek van de vrachtwagen (bron 501) geldt een bedrijfsduurcorrectie van 41,1 dB. Het achteruitrijdsignaal is gedurende 25% van de tijd waarneembaar, omdat de helft van de tijd achteruit wordt gereden en het signaal intermitterend is. De bedrijfsduurcorrectie voor het tonaal geluid bedraagt dan 47,1 dB. De bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus in de bedrijfssituatie met tonaal geluid is dan $72,8 - 47,1 = 25,7$ dB(A). Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt dan 45,4 dB inclusief 5 dB correctie voor tonaal geluid. Deze bijdrage (ten hoogste 0,1 dB toename) is niet relevant voor de toetsing van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.



Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit betreft vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie Brink Moulds & Automation
- representatieve bedrijfssituatie minicamping

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 3 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie van Brink Moulds & Automation. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarden uit de VNG-publicatie weergegeven.

Voor Brink Moulds & Automation is een onderscheid gemaakt tussen de bestaande inrichting (B, zie bijlage 7.1.1), het nieuwe deel (N, zie bijlage 7.1.2) en de totale geluidniveaus (T, zie bijlage 7.1.3).

Tabel 3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Onderzochte bedrijfssituatie Brink Moulds & Automation								
Id.	Omschrijving	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
		B	N	T	B	N	T	B	N	T
Woningen										
001,002,003	Molenweg 14	41,8	42,8	45	27,8	32,6	34	23,6	29,9	31
004,005	Molenweg 16	35,4	36,1	39	22,3	28,6	30	17,1	25,7	26
006	Molenweg 18	25,7	25,4	29	18,2	19,1	22	14,9	16,2	19
007	Laarweg 58	36,3	31,4	38	31,3	26,0	32	29,0	23,2	30
008	Laarweg 60	36,5	21,4	37	35,2	19,4	35	32,7	16,5	33
009	Laarweg 62	31,8	19,2	32	35,5	18,7	36	32,2	15,8	32
010	Laarweg 64	32,5	24,1	33	31,5	17,6	32	28,7	14,7	29
011	Laarweg 66	22,0	13,6	23	23,9	8,1	24	20,8	5,2	21
012	Molenweg 10	34,4	21,5	35	33,4	18,1	34	30,5	15,3	31
013	Molenweg 71	36,0	27,4	37	32,0	19,6	32	28,9	16,7	29
014	Laarweg 70	29,7	17,3	30	28,3	16,6	28	25,1	13,7	25
Gestelde eis Activiteitenbesluit				50			45			40
Richtwaarde Stap 2 VNG			50			45			40	



Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Onderzochte bedrijfssituatie Brink Moulds & Automation								
Id.	Omschrijving	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
		B	N	T	B	N	T	B	N	T
Bedrijfswoningen										
021	Molenweg 75	37,3	25,1	38	33,0	18,1	33	30,0	15,3	30
022	Molenweg 79	41,9	25,4	42	36,8	15,0	37	33,9	12,1	34
023	Molenweg 81	43,0	29,0	43	39,3	14,4	39	36,1	11,6	36
024	Molenweg 91	43,8	31,9	44	39,3	21,6	39	36,9	18,7	37
025	Molenweg 95	50,7	34,4	51	42,5	23,6	43	30,8	20,7	31
026	Molenweg 97	53,6	35,0	54	42,4	24,3	42	28,2	21,5	29
027	Molenweg 99	54,2	37,5	54	30,9	25,3	32	25,4	22,4	27
028	Molenstraat 6	25,2	18,0	26	20,6	13,8	21	16,7	11,0	18
Gestelde eis Activiteitenbesluit				55			50			45
Richtwaarde Stap 2 VNG			50/55			45/50			40/45	

Uit tabel 3 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ook blijkt uit het onderzoek dat voor de uitbreiding bij alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie.

Gelet op voorgaande kan worden gesteld dat bij alle woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, veroorzaakt door de nieuwe locatie van Brink Moulds & Automation.

In tabel 4 en in bijlage 7.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie van de minicamping. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarden uit de VNG-publicatie weergegeven.

Tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,Lt}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Onderzochte bedrijfssituatie minicamping		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woningen				
001,002,003	Molenweg 14	28	29	20
004,005	Molenweg 16	28	30	26
006	Molenweg 18	18	21	17
007	Laarweg 58	11	16	11
008	Laarweg 60	0	5	1
009	Laarweg 62	-2	6	2
010	Laarweg 64	-1	7	4
011	Laarweg 66	-6	-6	-9
012	Molenweg 10	2	7	2
013	Molenweg 71	10	11	7
014	Laarweg 70	-1	9	5
Gestelde eis Activiteitenbesluit		50	45	40
Richtwaarde Stap 2 VNG		50	45	40



Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Onderzochte bedrijfssituatie minicamping		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
<i>Bedrijfswoningen</i>				
021	Molenweg 75	10	11	6
022	Molenweg 79	13	13	9
023	Molenweg 81	15	14	10
024	Molenweg 91	16	16	11
025	Molenweg 95	19	19	13
026	Molenweg 97	20	20	14
027	Molenweg 99	22	23	16
028	Molenstraat 6	1	3	-1
Gestelde eis Activiteitenbesluit		55	50	45
Richtwaarde Stap 2 VNG		50	45	40

Uit tabel 4 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ook blijkt uit het onderzoek dat voor de uitbreiding bij alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie.

Gelet op voorgaande kan naar onze mening worden gesteld, dat bij alle woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, veroorzaakt door de activiteiten van de minicamping.

In de bijlagen 7.3.1 t/m 7.3.43 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 5 en in bijlage 8 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden, veroorzaakt door de activiteiten van Brink Moulds & Automation. Voor Brink Moulds & Automation is een onderscheid gemaakt tussen de bestaande inrichting (B, bijlage 8.1.1) en het nieuwe deel (N, bijlage 8.1.2).

In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarden uit de VNG-publicatie weergegeven.

Tabel 5: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A) Brink Moulds & Automation					
Id.	Omschrijving	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		B	N	B	N	B	N
Woningen							
001,002,003	Molenweg 14	66	70	48	--	--	--
004,005	Molenweg 16	57	57	39	--	--	--
006	Molenweg 18	50	42	32	--	--	--
007	Laarweg 58	63	49	30	--	--	--
008	Laarweg 60	65	35	60	--	--	--
009	Laarweg 62	62	32	33	--	--	--
010	Laarweg 64	58	34	28	--	--	--
011	Laarweg 66	47	29	26	--	--	--
012	Molenweg 10	62	45	35	--	--	--
013	Molenweg 71	59	49	42	--	--	--
014	Laarweg 70	54	36	28	--	--	--
Gestelde eis Activiteitenbesluit		70	70	65	65	60	60
Richtwaarde Stap 2 VNG		--	70	--	65	--	60



Ontvangerpunt (zie figuur 6)		L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A) Brink Moulds & Automation					
Id.	Omschrijving	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		B	N	B	N	B	N
Bedrijfswoningen							
021	Molenweg 75	62	50	43	--	--	--
022	Molenweg 79	71	54	45	--	--	--
023	Molenweg 81	69	56	48	--	--	--
024	Molenweg 91	69	57	52	--	--	--
025	Molenweg 95	76 ¹⁾	59	59	--	--	--
026	Molenweg 97	79 ¹⁾	62	60	--	--	--
027	Molenweg 99	79 ¹⁾	66	56	--	--	--
028	Molenstraat 6	47	39	27	--	--	--
Gestelde eis Activiteitenbesluit		75	75	70	70	65	65
Richtwaarde Stap 2 VNG		--	70	--	65	--	65

Uit tabel 5 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie voor de nieuwe locatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de standaard geluidseisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ook blijkt uit het onderzoek dat, voor de uitbreiding bij alle woningen, wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie.

De in de tabel weergegeven overschrijdingen (¹⁾) voor het bestaande deel van de inrichting, worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens en de laad/losactiviteiten. De laatste activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing bij de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gelet op voorgaande kan worden gesteld dat bij alle woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidniveaus, veroorzaakt door de nieuwe locatie van Brink Moulds & Automation.

In tabel 6 en in bijlage 8.2 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden, veroorzaakt door de activiteiten van de Minicamping. De activiteiten van de camping die mogelijk geluidpieken veroorzaken (te weten het komen en gaan van bezoekers en stemgeluid), zijn in het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgezonderd van toetsing.

Tabel 6: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A) Minicamping		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woningen				
001,002,003	Molenweg 14	64	64	33
004, 005	Molenweg 16	57	56	41
006	Molenweg 18	38	40	29
007	Laarweg 58	39	40	24
008	Laarweg 60	23	28	11
009	Laarweg 62	22	29	10
010	Laarweg 64	25	30	16
011	Laarweg 66	21	22	2
012	Molenweg 10	35	39	11
013	Molenweg 71	41	41	22
014	Laarweg 70	25	34	15
Gestelde eis Activiteitenbesluit		--	--	--
Richtwaarde Stap 2 VNG		70	65	60



Ontvangerpunt (zie figuur 6)		L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A) Minicamping		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
<i>Bedrijfswoningen</i>				
021	Molenweg 75	41	42	21
022	Molenweg 79	44	44	22
023	Molenweg 81	46	46	23
024	Molenweg 91	47	48	24
025	Molenweg 95	49	52	25
026	Molenweg 97	52	54	26
027	Molenweg 99	56	58	27
028	Molenstraat 6	28	34	12
Gestelde eis Activiteitenbesluit		--	--	--
Richtwaarde Stap 2 VNG		70	65	60

Uit tabel 6 blijkt dat de door de activiteiten van de minicamping veroorzaakte geluidpieken voldoen aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aan de richtwaarden van stap 2 wordt eveneens bij alle woningen voldaan. Met andere woorden bij de woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In bijlage 8.3 zijn de door de afzonderlijke bronnen veroorzaakte piekniveaus op de ontvangerpunten bij de woningen weergegeven.

5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 is de berekening gegeven van de te verwachten geluidniveaus bij de woningen in de omgeving van het plangebied.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Molenweg en Molenstraat bij de woningen maximaal 50 dB(A) bedraagt. Dit is gelijk aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

Met andere woorden bij de woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.5 Tuinen

In figuur 7.1 is een overzicht gegeven van de in de tuinen van de maatgevende woningen optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, veroorzaakt door de activiteiten op het terrein aan de Molenweg 12. Uit de berekeningen blijkt, dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de tuinen ter hoogte van de terrassen beperkt blijven tot ruim onder de 50 dB(A) etmaalwaarde.

In de figuren 7.2.1 t/m 7.2.8 is een overzicht gegeven van de in de tuinen van de maatgevende woningen optredende geluidpieken, veroorzaakt door de activiteiten op het terrein aan de Molenweg 12.

Uit de berekeningen blijkt, dat de maximale geluidniveaus in de tuinen ter hoogte van de terrassen beperkt blijven tot ruim onder de 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode. Het terras van de woning aan de Molenweg 14 ligt aan de zuidzijde van de woning.

Met andere woorden in de tuinen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.



6. CONCLUSIES

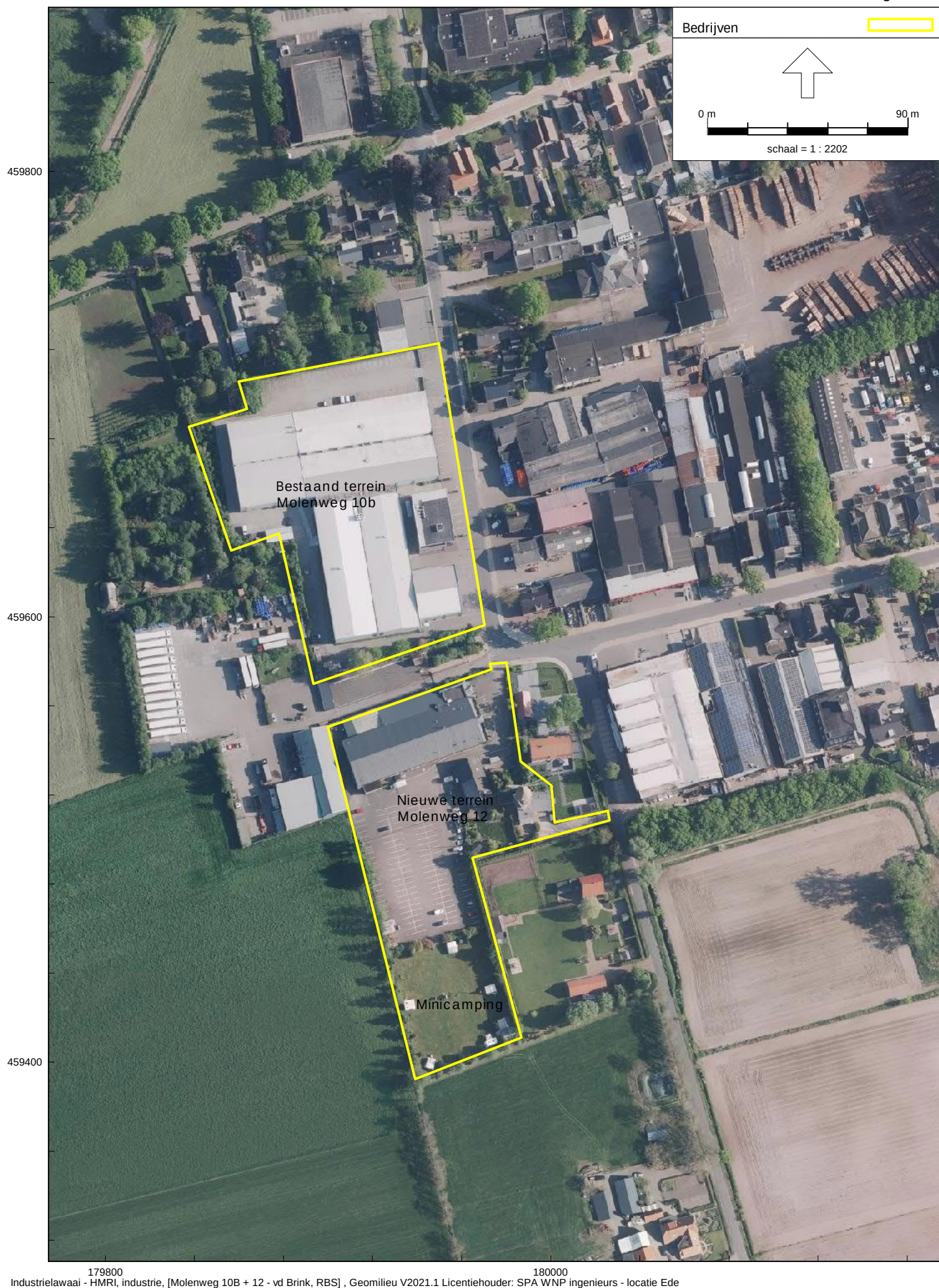
Uit het onderzoek blijkt dat er in de onderzochte situatie, als beide delen van de inrichting van Brink Moulds & Automation worden beschouwd, door Brink Moulds & Automation wordt voldaan aan de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast is ten aanzien van de activiteiten van het bedrijf op het terrein aan de Molenweg 12 bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Ook voor de activiteiten van minicamping geldt dat wordt voldaan aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast geldt dat bij de woningen sprake is van een acceptabel of goed woon- en leefklimaat.

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN







project

Bedrijfsgebouw Brink

opdrachtgever

Brink B.V.

projectnummer

2188

fase

T03 - Structuurontwerp

datum

23 mei 2022

locatie

luchtfoto google earth



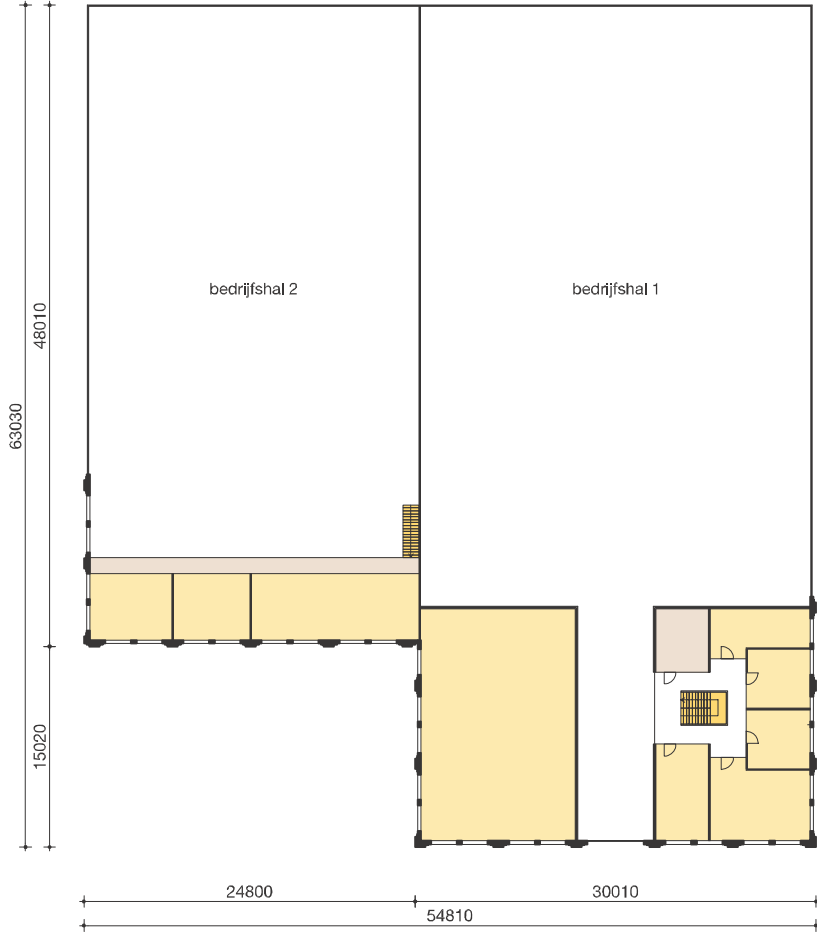
tekening

situatie 1:1500



tekening

plattegronden overzicht 1:400



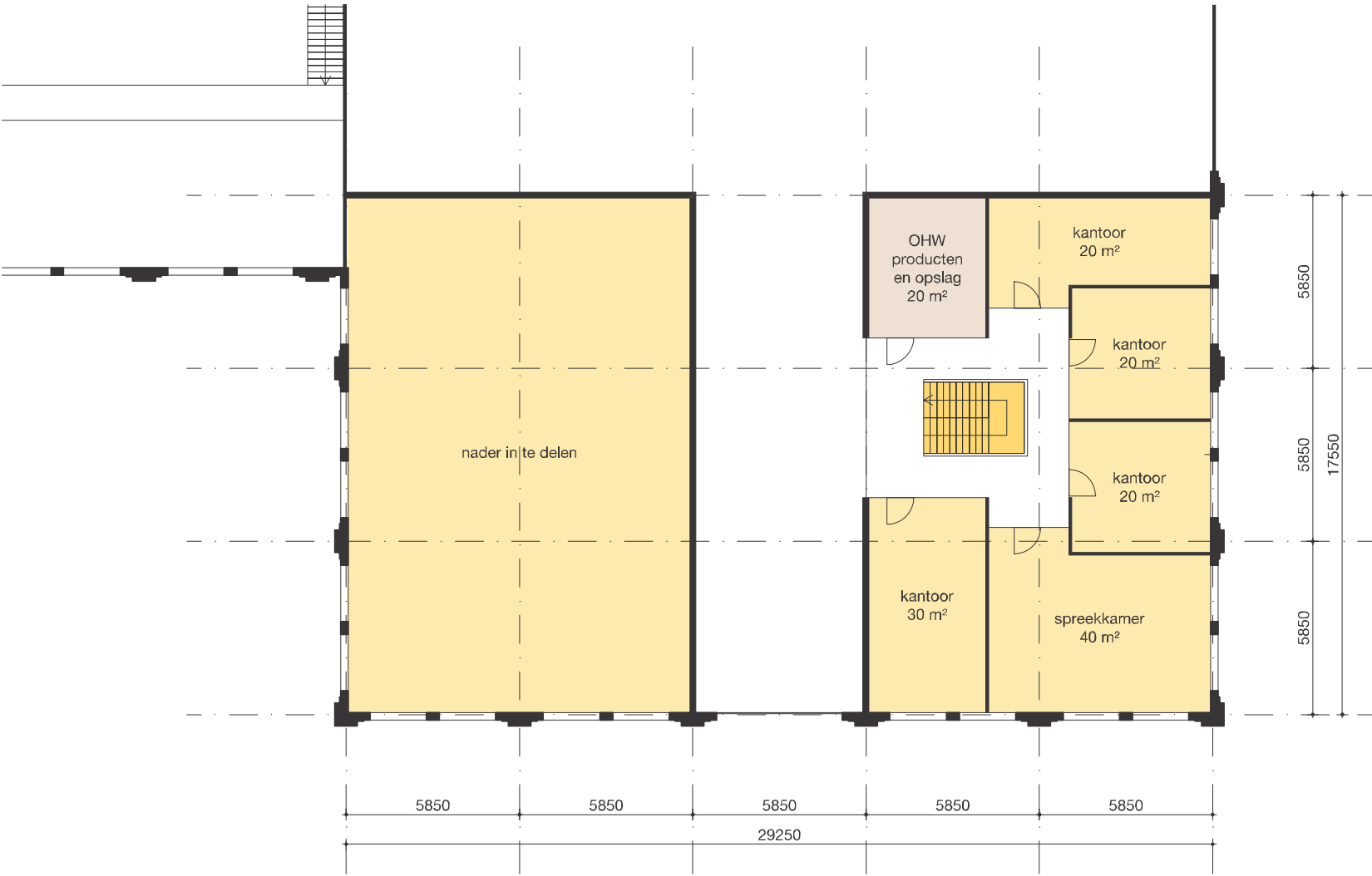
tekening

fragment begane grond, bedrijfshal 1 1:150



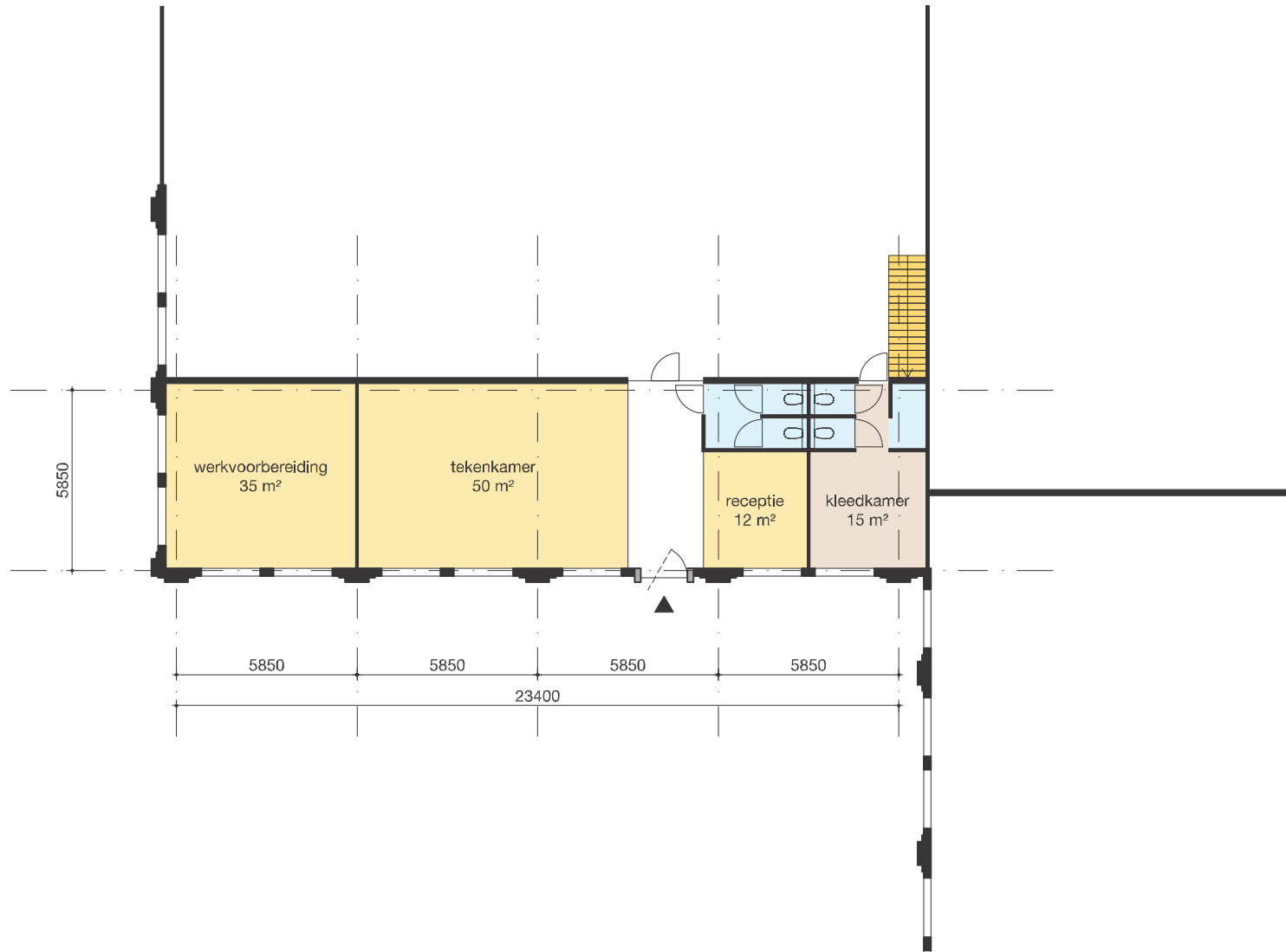
tekening

fragment verdieping, bedrijfshal 1 1:150



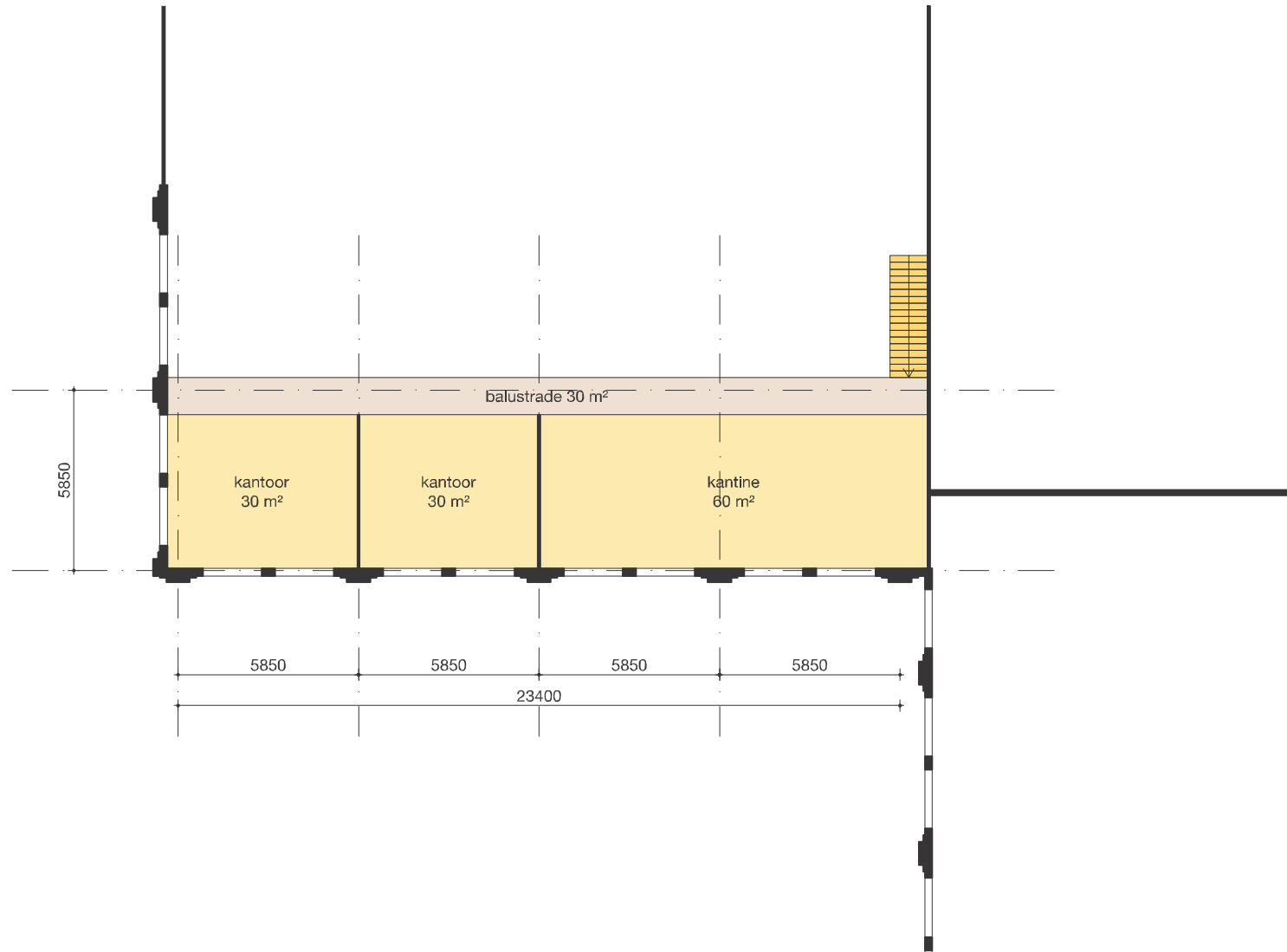
tekening

fragment begane grond, bedrijfshal 2 1:150



tekening

fragment verdieping, bedrijfshal 2 1:150



impressie

vogelvluchtperspectief



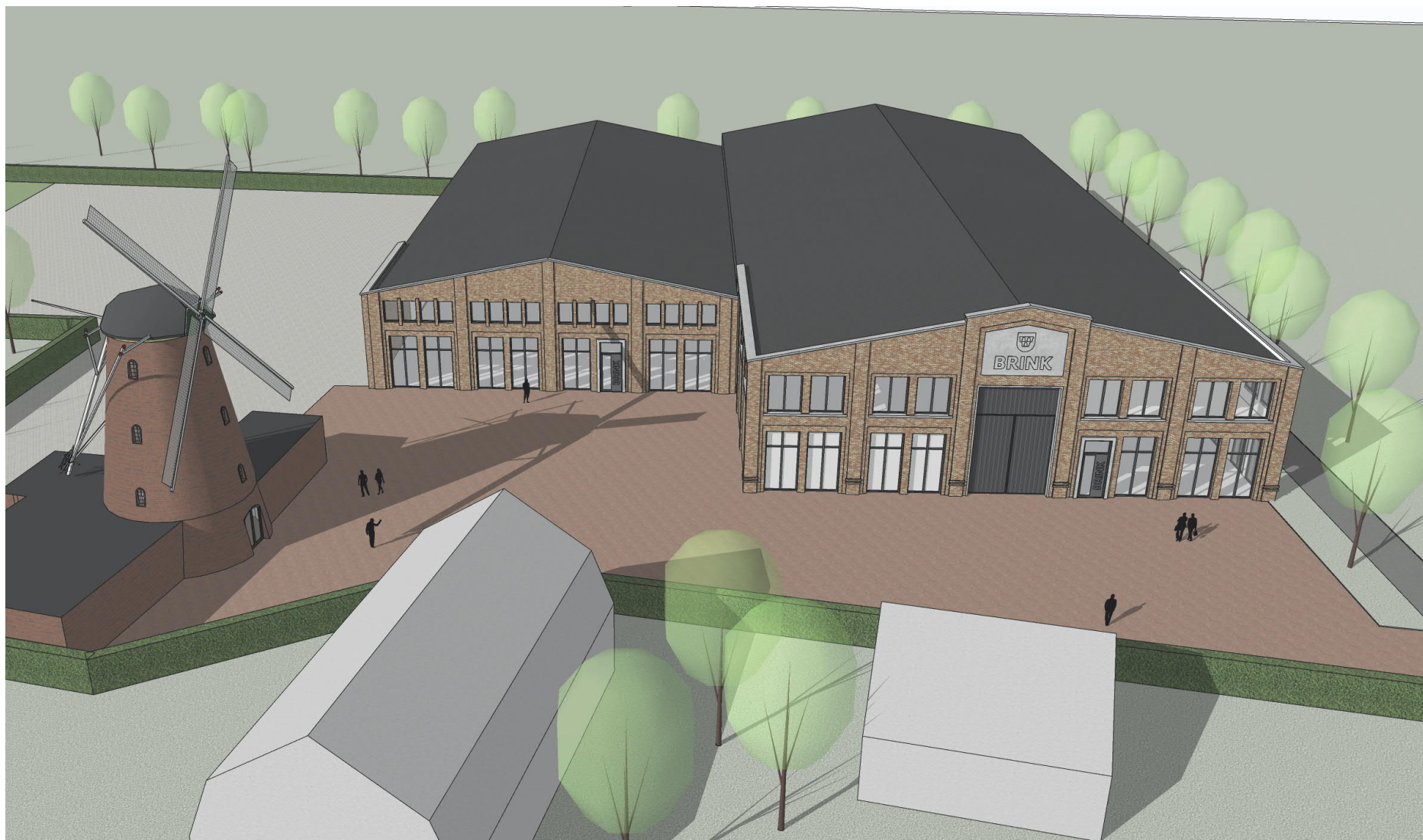
impressie

vanaf de Molenweg



impressie

vogelvluchtperspectief



impressie

gevelaanzicht

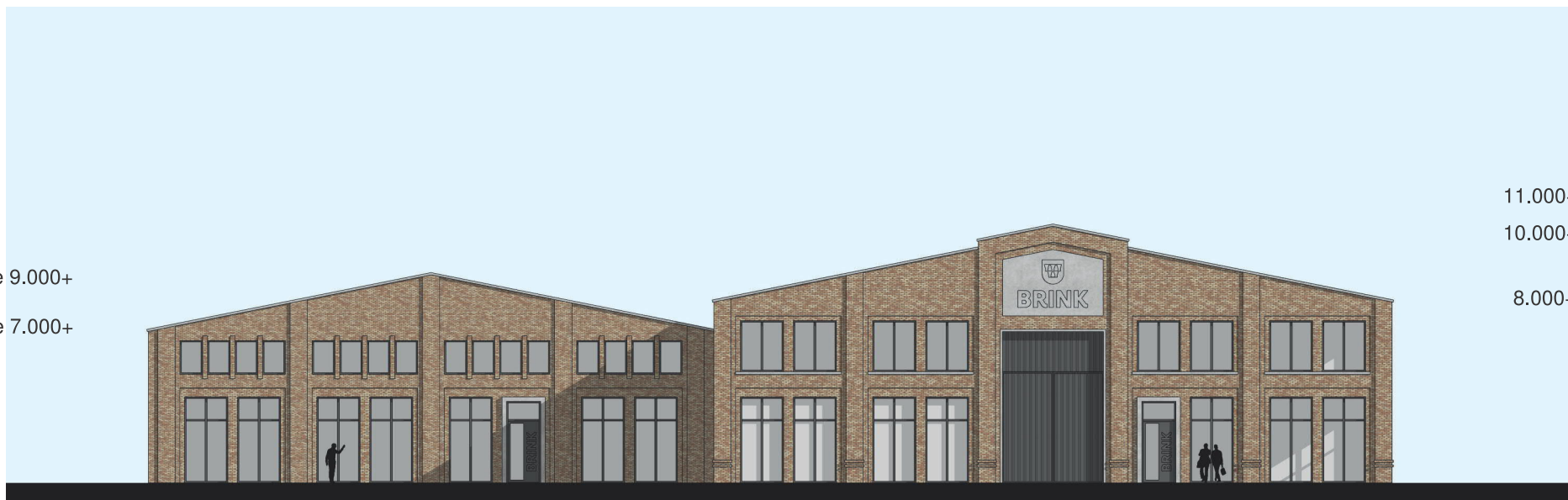
nokhoogte 9.000+

goothoogte 7.000+

11.000+ accenthoogte

10.000+ nokhoogte

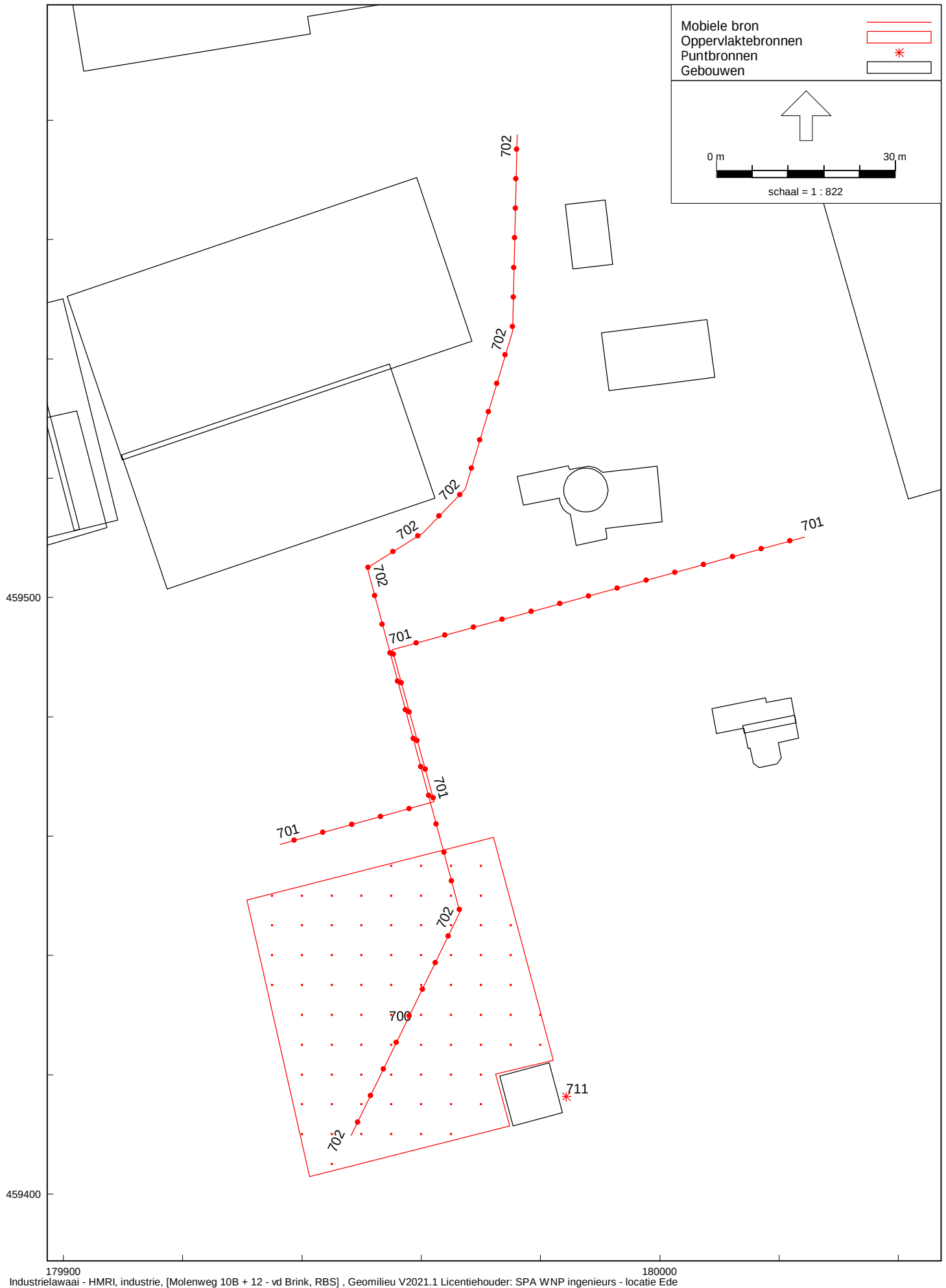
8.000+ goothoogte





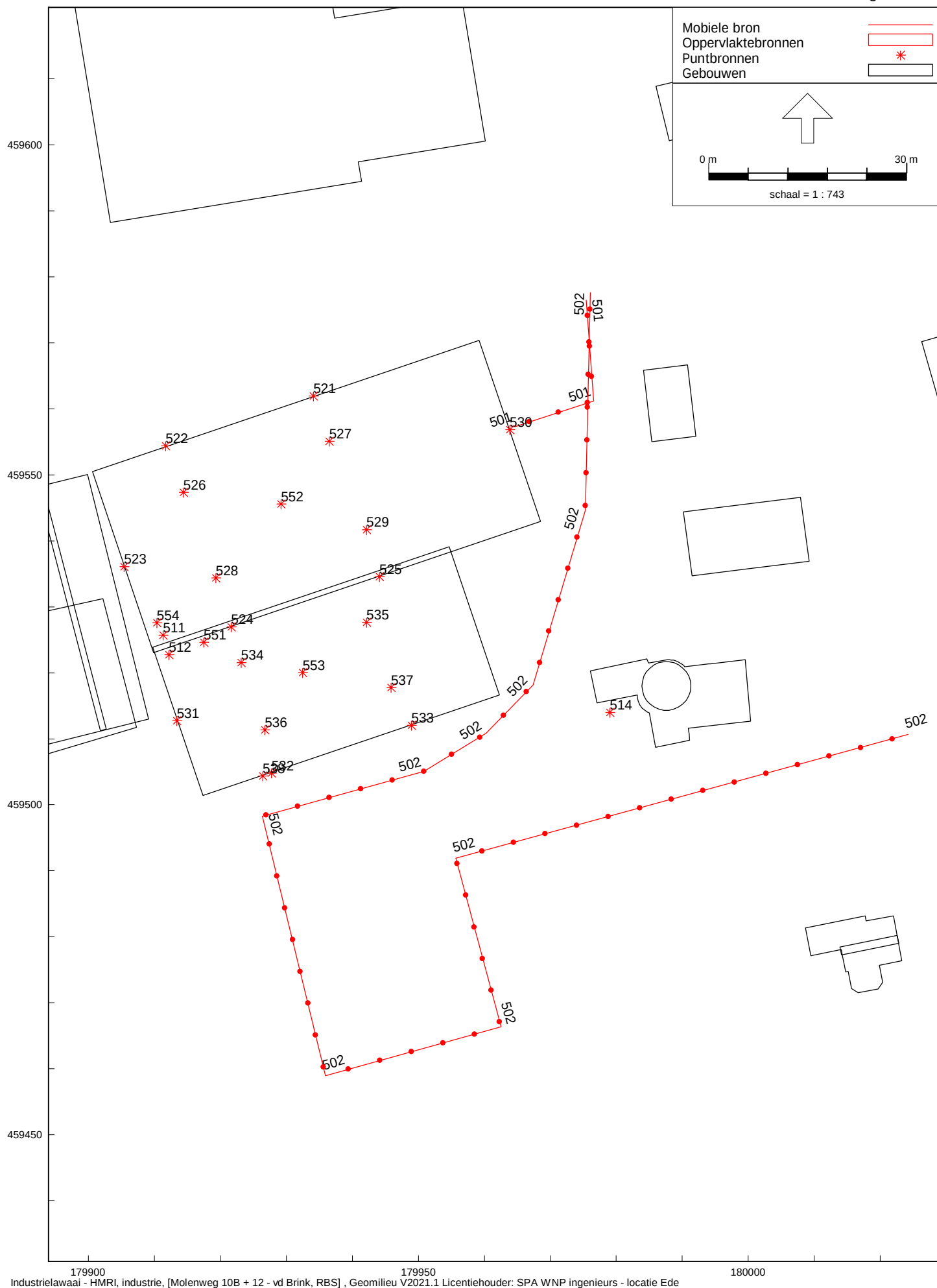


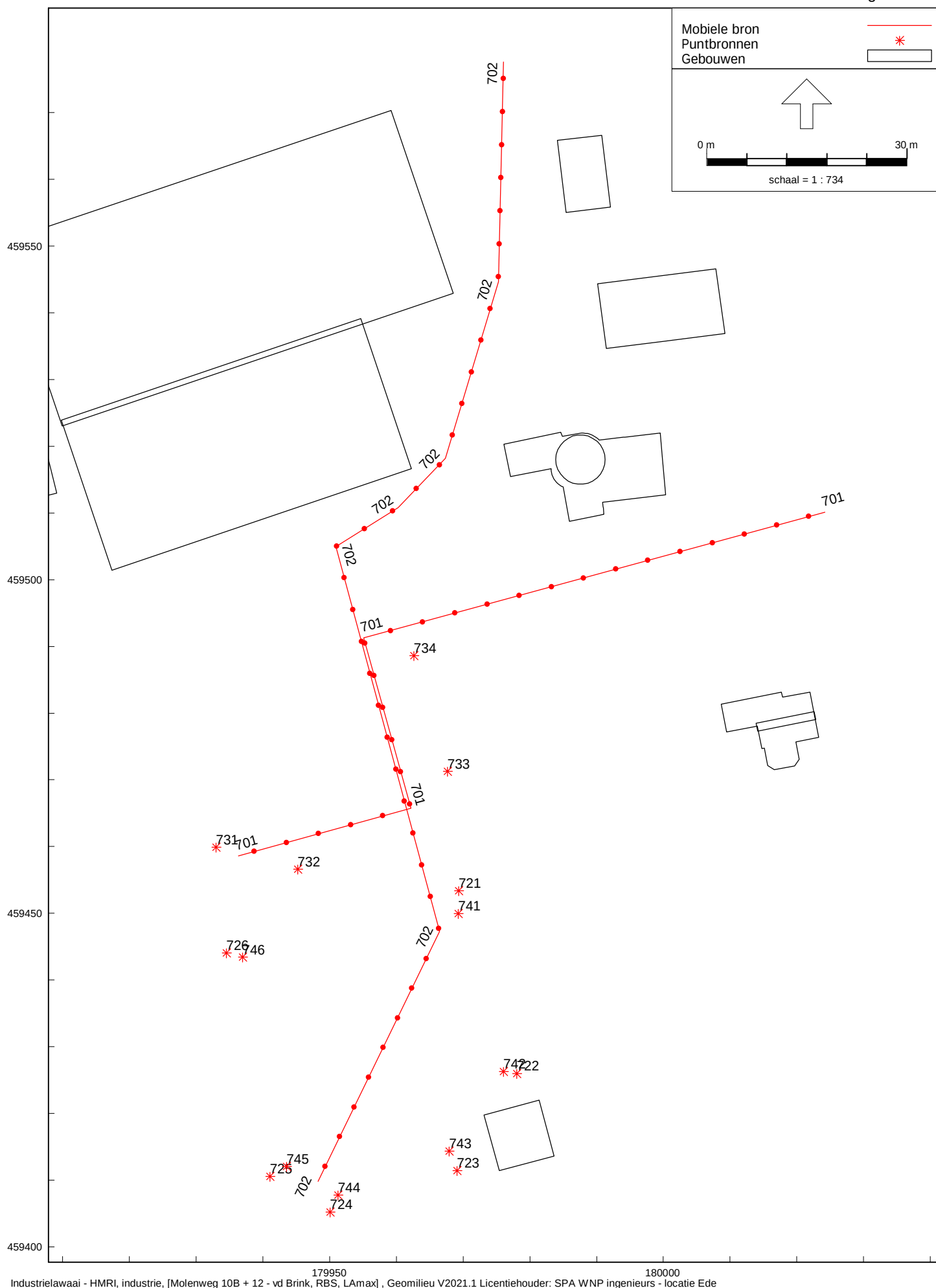
Industrielaawaai - HMRI, industrie, [Molenweg 10B + 12 - vd Brink, RBS, LAmaj], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede





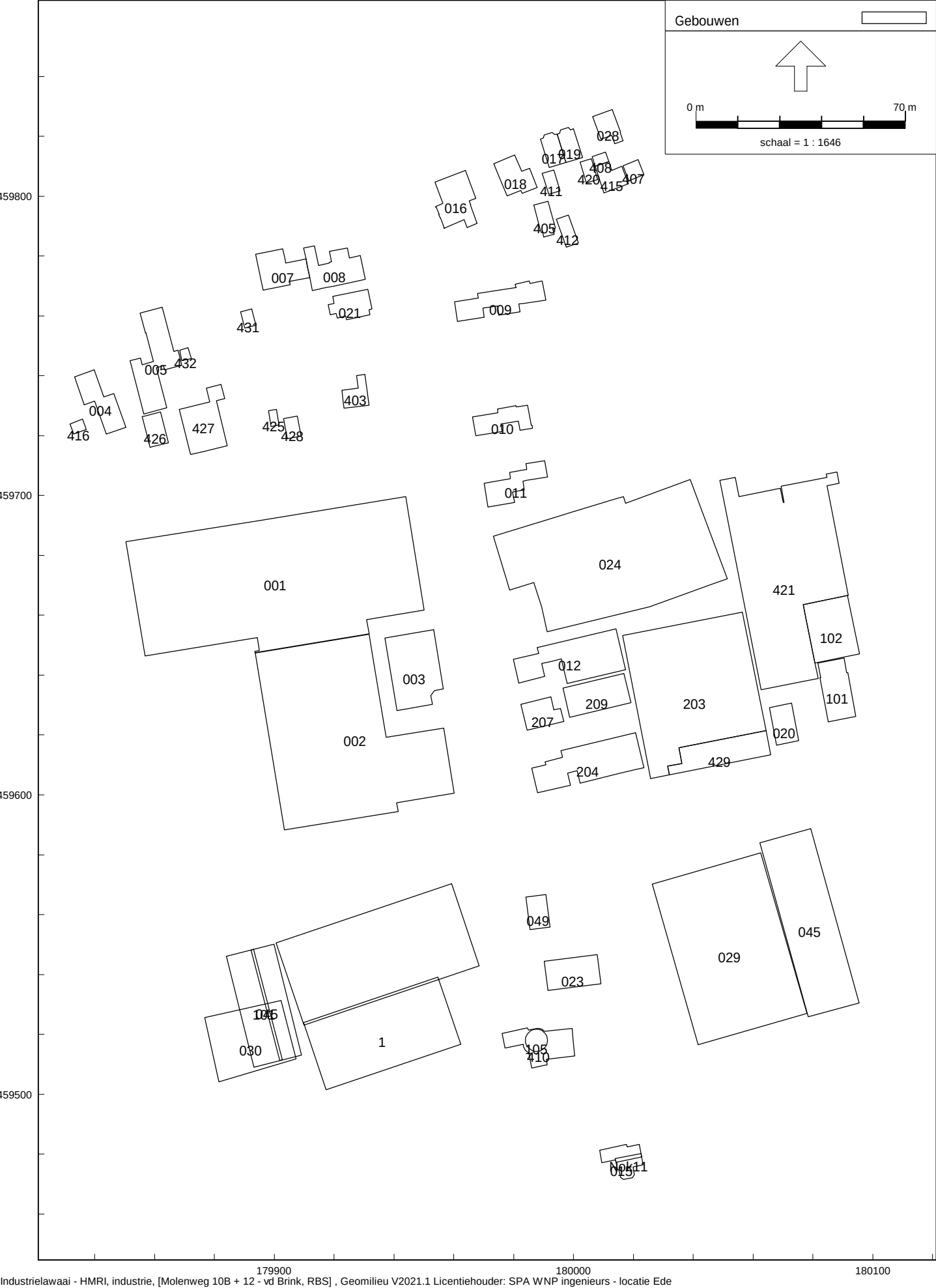
Figuur 2.1.2

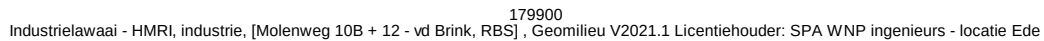






Figuur 3

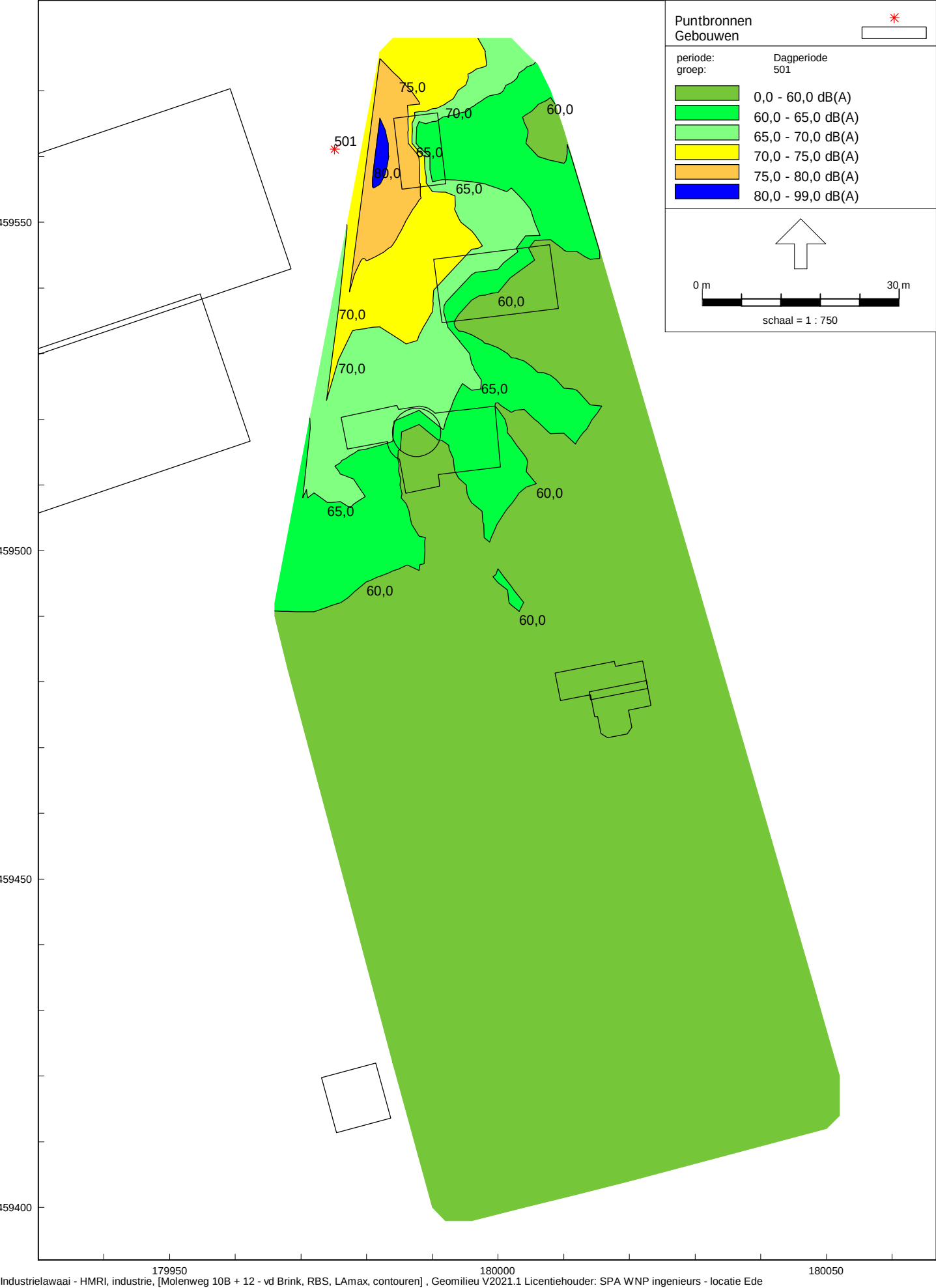


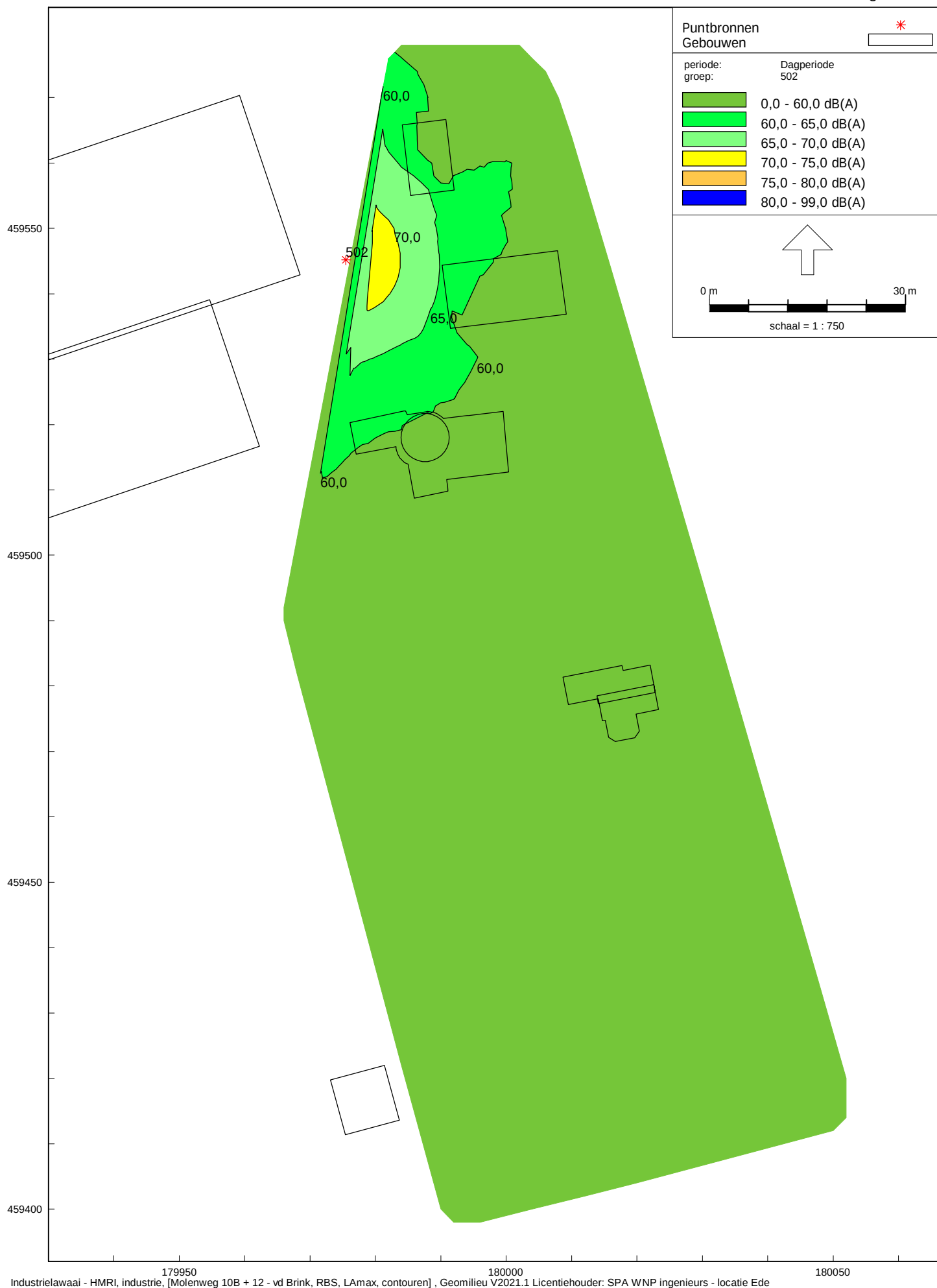




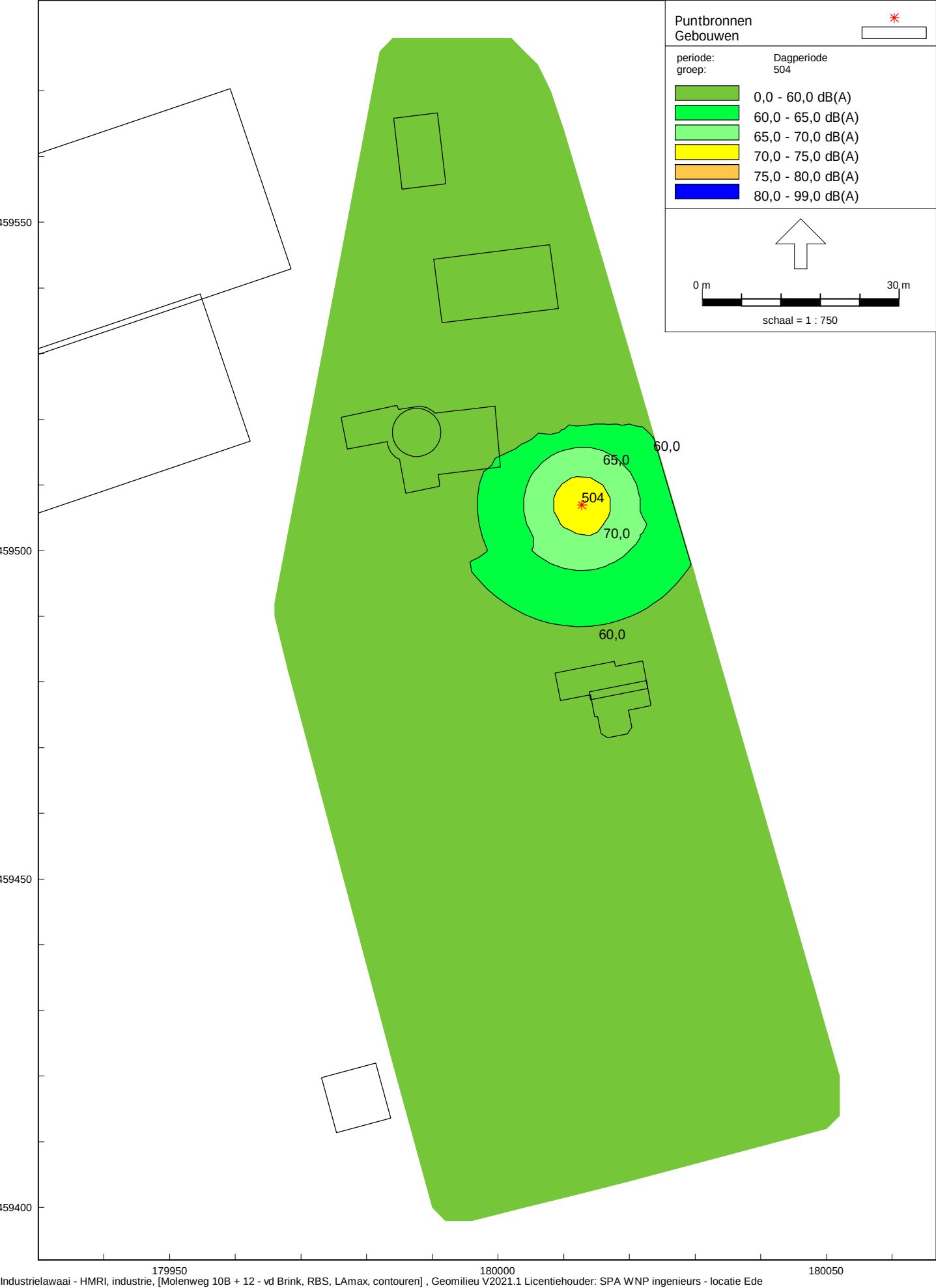






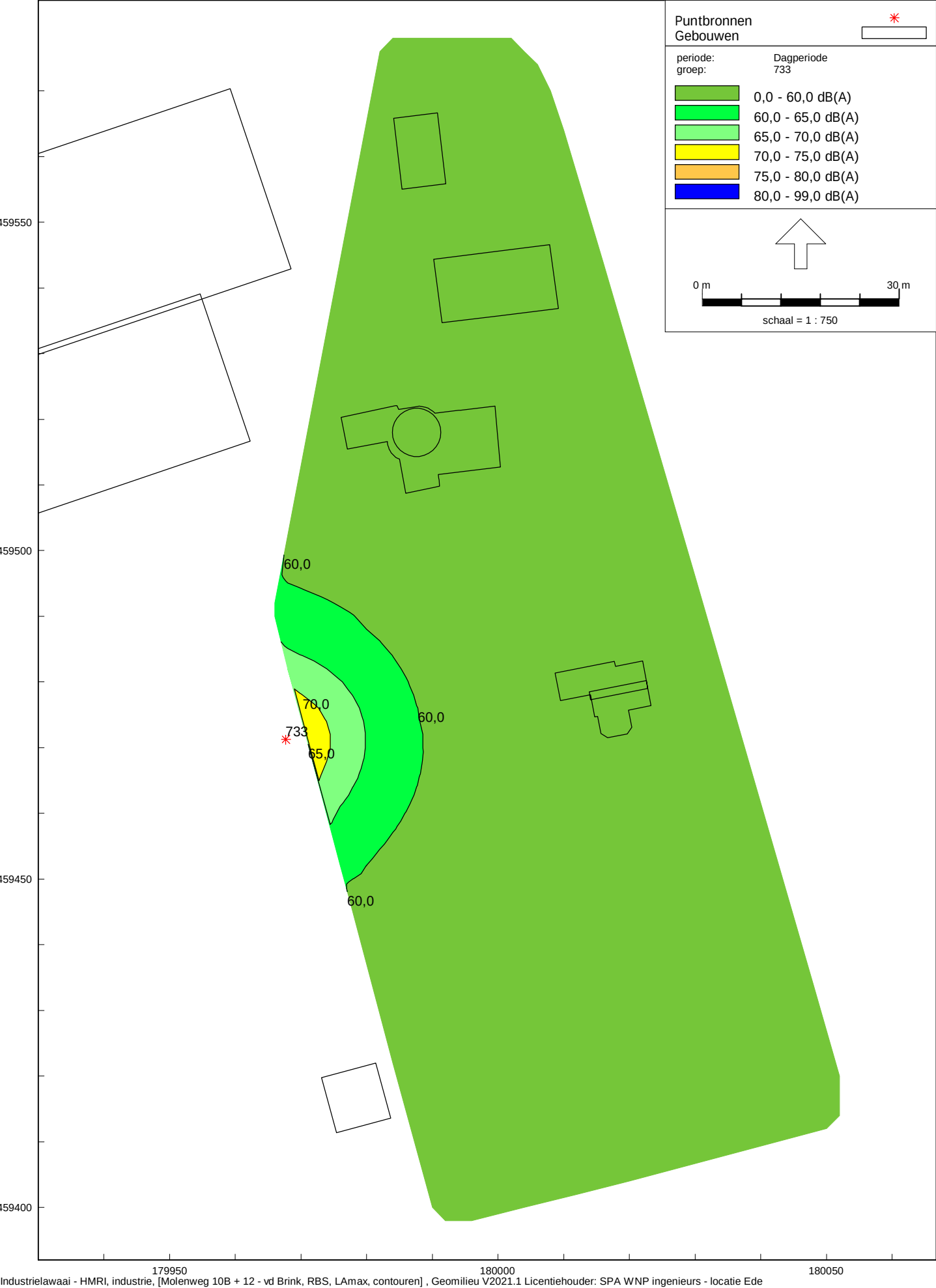


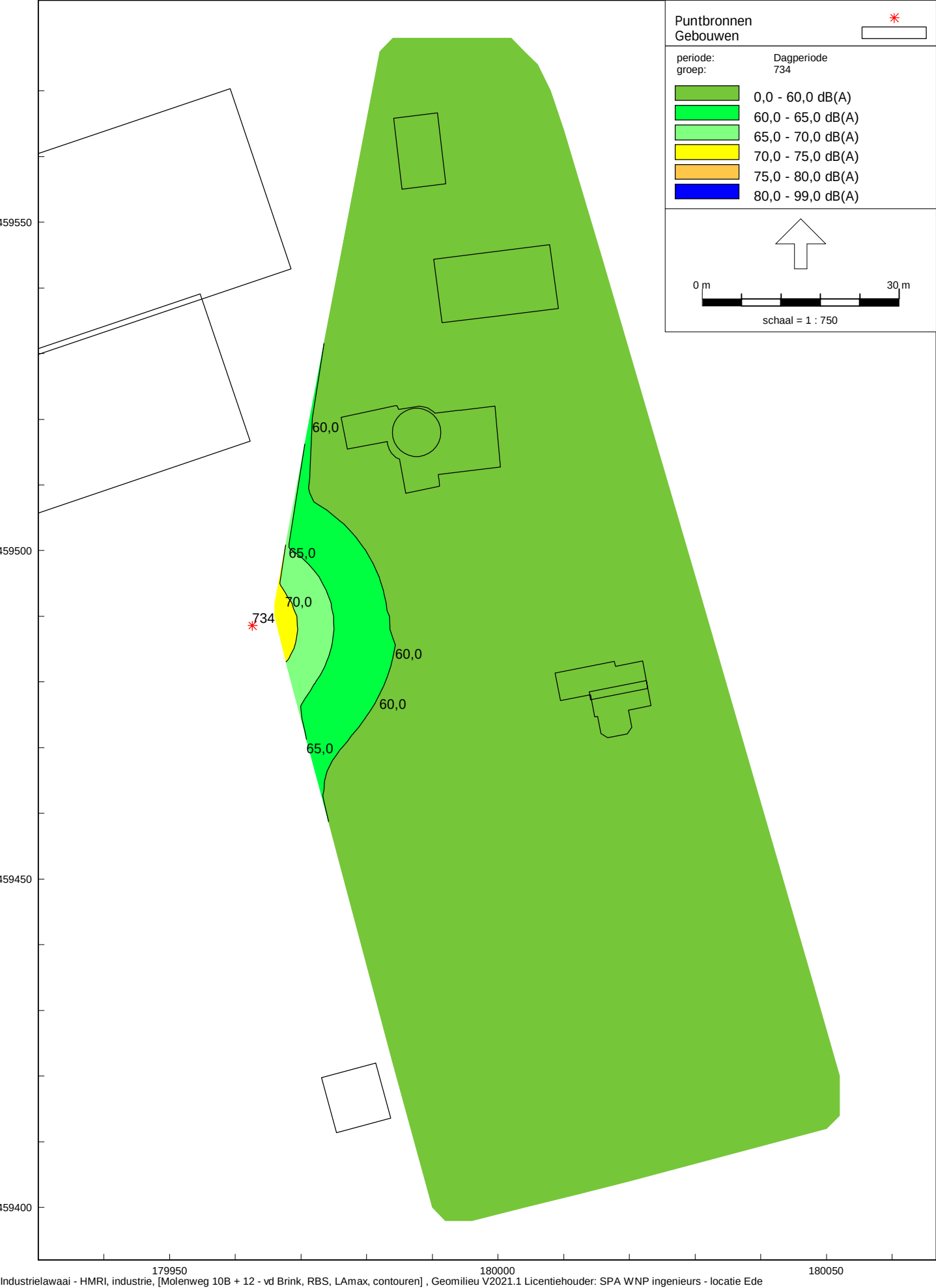




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenweg 10B + 12 - vd Brink, RBS, LAmac, contouren] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

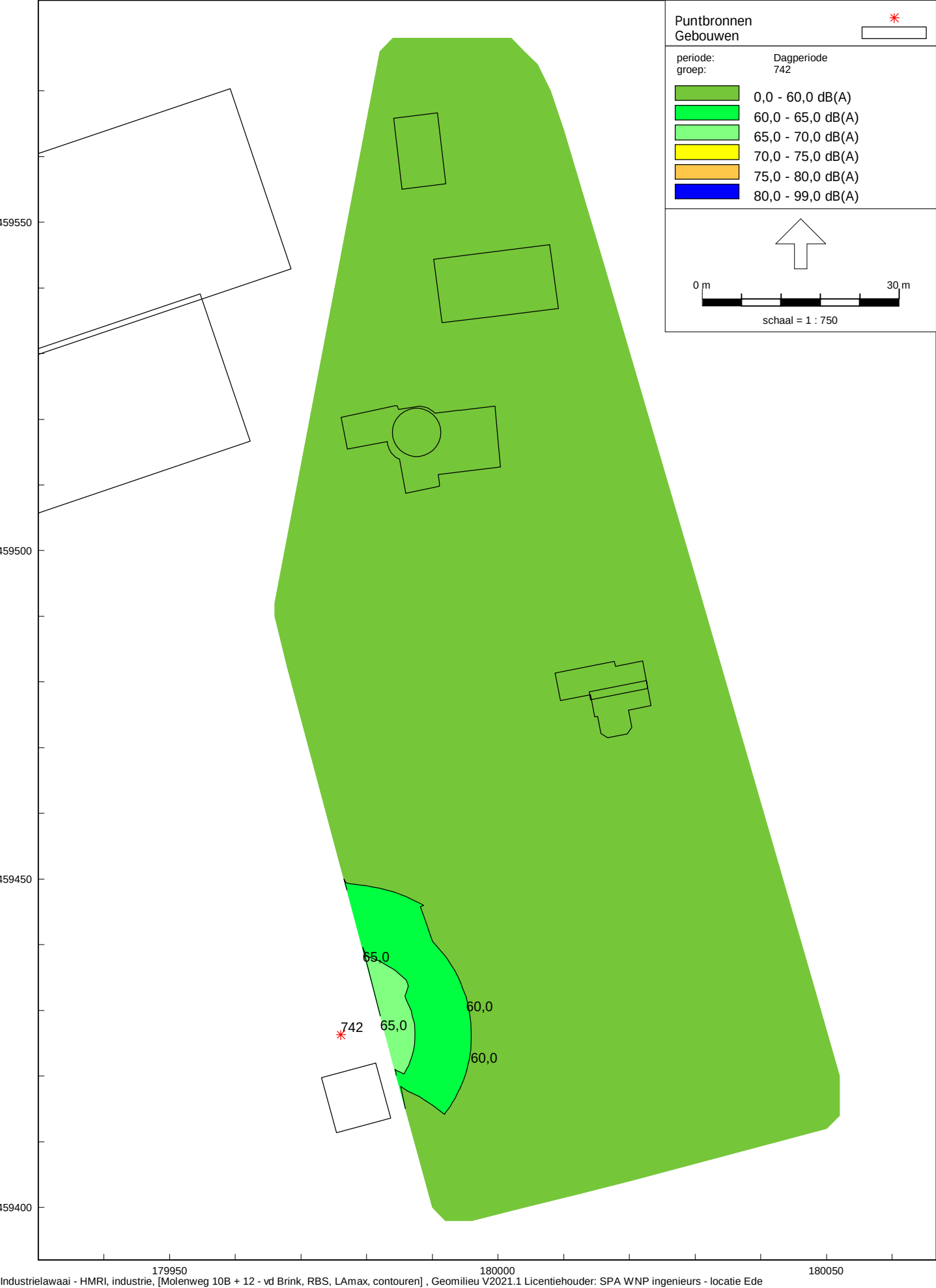
LAmac Geluidcontouren tuinen bron 504





LAmac Geluidcontouren tuinen bron 734





LAmac Geluidcontouren tuinen bron 742



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 1 N-gevel

Bronnr(s) : 521 + 522

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	352,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 352,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	39,3	47,0	52,7	56,7	56,3	59,5	65,7	59,1	55,8	68,4

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	39,3	47,0	52,7	56,7	56,3	59,5	65,7	59,1	55,8	68,4

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 1 W-gevel

Bronnr(s) : 523

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	266,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 266,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	38,1	45,8	51,5	55,5	55,1	58,3	64,5	57,9	54,6	67,2

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	38,1	45,8	51,5	55,5	55,1	58,3	64,5	57,9	54,6	67,2

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 1 Z-gevel

Bronnr(s) : 524 + 525

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	44,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 44,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	30,3	38,0	43,7	47,7	47,2	50,5	56,6	50,1	46,8	59,4

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	30,3	38,0	43,7	47,7	47,2	50,5	56,6	50,1	46,8	59,4

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 1 Dak, per helft

Bronnr(s) : 526 + 527; 528 + 529

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	629,2	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 629,2 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	41,9	49,5	55,2	59,3	58,8	62,1	68,2	61,7	58,3	70,9

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	41,9	49,5	57,2	61,3	60,8	64,1	70,2	63,7	60,3	72,9

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 1 Deur O-gevel geopend

Bronnr(s) : 530

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	28,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 28,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	38,3	52,0	63,7	71,7	75,3	79,5	80,7	78,1	74,8	85,5

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	41,3	55,0	66,7	74,7	78,3	82,5	83,7	81,1	77,8	88,5

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 2 W-gevel

Bronnr(s) : 531

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR OPP(m²) CODE MATERIAAL

1	192,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 192,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	36,7	44,4	50,1	54,1	53,6	56,9	63,0	56,5	53,2	65,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	36,7	44,4	50,1	54,1	53,6	56,9	63,0	56,5	53,2	65,8

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 2 Z-gevel

Bronnr(s) : 532 + 533

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	245,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 245,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	37,8	45,4	51,1	55,2	54,7	58,0	64,1	57,6	54,2	66,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	37,8	45,4	51,1	55,2	54,7	58,0	64,1	57,6	54,2	66,8

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 2 Dak per helft

Bronnr(s) : 534 + 535; 536 + 537

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	427,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 427,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	40,2	47,9	53,5	57,6	57,1	60,4	66,5	60,0	56,6	69,2

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	40,2	47,9	55,5	59,6	59,1	62,4	68,5	62,0	58,6	71,2

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Brink Moulds & Automation

Bronnaar : Hal 2 Zuigevel, roldeur geopend

Bronnr(s) : 538

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	20,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 20,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	27,9	41,6	53,2	61,3	64,8	69,1	70,2	67,7	64,3	75,0
10 lg S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	36,9	50,6	62,2	70,3	73,8	78,1	79,2	76,7	73,3	84,0

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	39,9	53,6	65,2	73,3	76,8	81,1	82,2	79,7	76,3	87,0

Model: vd Brink, RBS
 Groep: Molenweg 10 B
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
001	Ventilatie op dak	5,75	2,00	Normale puntbron	Nee	52,50	64,30	79,90	83,00	79,00	77,60	77,50	71,00	63,90	87,06	12,0000	1,3094	0,2501
002	Uitlaten compressoren	5,75	1,50	Normale puntbron	Nee	42,90	55,70	60,40	68,70	73,50	76,20	74,00	67,90	58,80	80,21	12,0000	4,0000	8,0000
003	Lasdampafzuiging	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	37,20	45,00	54,60	65,10	65,90	66,50	68,80	62,80	52,10	73,34	2,0007	--	--
011	Koelunit op dak	5,75	1,50	Normale puntbron	Nee	33,00	49,00	59,00	66,00	67,00	67,00	66,00	60,00	49,00	73,00	12,0000	4,0000	--
021	Dak molding	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	41,40	52,20	62,00	62,80	60,00	48,20	43,00	31,30	27,60	66,77	11,5128	2,9996	--
022	Dak molding	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	41,40	52,20	62,00	62,80	60,00	48,20	43,00	31,30	27,60	66,77	11,5128	2,9996	--
023	Dak molding	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	41,40	52,20	62,00	62,80	60,00	48,20	43,00	31,30	27,60	66,77	11,5128	2,9996	--
024	Dak molding	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	41,40	52,20	62,00	62,80	60,00	48,20	43,00	31,30	27,60	66,77	11,5128	2,9996	--
026	O-gevel molding	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	25,70	35,10	42,10	45,40	43,90	37,30	40,20	38,50	34,80	50,21	11,5128	2,9996	--
027	O-gevel molding	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	25,70	35,10	42,10	45,40	43,90	37,30	40,20	38,50	34,80	50,21	11,5128	2,9996	--
029	O-gevel molding, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	37,30	53,10	65,90	69,80	74,90	76,10	78,90	77,20	73,50	83,76	11,5128	2,9996	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	35,40	49,20	50,50	56,40	64,30	72,90	75,90	69,50	58,60	78,53	8,0017	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	33,90	47,70	49,00	54,90	62,80	71,40	74,40	68,00	57,10	77,03	8,0017	--	--
041	Z-gevel werkplaats	0,00	4,00	Uitstralende gevel	Ja	42,10	45,50	39,00	45,30	42,80	38,70	39,30	37,20	29,90	51,29	8,0017	--	--
046	Dak werkplaats	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	54,60	59,20	55,60	59,30	55,50	46,30	38,70	26,60	19,30	64,38	8,0017	--	--
047	Dak werkplaats	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	54,60	59,20	55,60	59,30	55,50	46,30	38,70	26,60	19,30	64,38	8,0017	--	--
048	Dak werkplaats	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	54,60	59,20	55,60	59,30	55,50	46,30	38,70	26,60	19,30	64,38	8,0017	--	--
049	Dak werkplaats	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	54,60	59,20	55,60	59,30	55,50	46,30	38,70	26,60	19,30	64,38	8,0017	--	--
051	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,0017	--	--
052	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,0017	--	--
053	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,0017	--	--
054	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,0017	--	--
055	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,0017	--	--
056	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,0017	--	--
057	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,0017	--	--
058	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,0017	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	36,00	50,60	63,50	73,30	72,70	76,70	80,40	78,30	72,80	84,56	8,0017	--	--
063	Z-gevel, Construcite/montage	0,00	4,00	Uitstralende gevel	Ja	24,90	33,10	40,30	49,60	42,20	38,40	42,30	40,20	34,70	51,99	8,0017	--	--
066	W-gevel, Construcite/montage	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	24,20	33,40	41,40	49,10	45,70	43,40	44,60	42,50	36,90	53,18	8,0017	--	--
067	W-gevel, Construcite/montage	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	24,20	33,40	41,40	49,10	45,70	43,40	44,60	42,50	36,90	53,18	8,0017	--	--
068	W-gevel, Construcite/montage	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	24,20	33,40	41,40	49,10	45,70	43,40	44,60	42,50	36,90	53,18	8,0017	--	--
069	W-gevel, Construcite/montage	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	24,20	33,40	41,40	49,10	45,70	43,40	44,60	42,50	36,90	53,18	8,0017	--	--
071	Z-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,40	34,70	40,40	47,80	44,70	41,20	42,30	39,70	36,40	51,71	12,0000	4,0000	8,0000
073	Z-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	29,90	38,50	45,40	51,40	52,20	50,20	48,80	46,30	43,00	57,71	12,0000	4,0000	8,0000
074	Z-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	29,90	38,50	45,40	51,40	52,20	50,20	48,80	46,30	43,00	57,71	12,0000	4,0000	8,0000
076	W-gevel, productie	0,00	4,00	Uitstralende gevel	Ja	28,00	35,50	41,80	49,70	46,30	42,70	44,50	41,90	38,60	53,52	12,0000	4,0000	8,0000
077	W-gevel, productie	0,00	4,00	Uitstralende gevel	Ja	28,00	35,50	41,80	49,70	46,30	42,70	44,50	41,90	38,60	53,52	12,0000	4,0000	8,0000
081	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,0000	4,0000	8,0000
082	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,0000	4,0000	8,0000
083	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,0000	4,0000	8,0000
084	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,0000	4,0000	8,0000
085	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,0000	4,0000	8,0000
086	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,0000	4,0000	8,0000

Model: vd Brink, RBS
 Groep: Molenweg 10 B
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
088	Oostgevel, productiehal	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	31,60	40,50	47,80	53,50	54,90	53,00	51,40	48,90	45,50	60,24	12,0000	4,0000	8,0000
089	Oostgevel, productiehal	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	31,60	40,50	47,80	53,50	54,90	53,00	51,40	48,90	45,50	60,24	12,0000	4,0000	8,0000
091	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
092	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
093	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
094	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
095	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
096	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
097	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
098	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
099	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
100	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
101	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
102	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
103	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
104	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
105	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
106	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
107	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
108	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
109	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
110	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
111	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
112	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
113	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
114	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,0000	4,0000	8,0000
311	Manoeuvres vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	0,1668	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	0,1668	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	81,00	86,00	88,00	89,00	88,00	86,00	82,00	73,00	95,00	1,6718	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	81,00	86,00	88,00	89,00	88,00	86,00	82,00	73,00	95,00	1,6718	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	65,00	73,00	82,00	79,00	84,00	87,00	91,00	83,00	76,00	94,00	0,2501	--	--
402	Containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	68,00	82,00	87,00	89,00	97,00	100,00	98,00	93,00	85,00	104,00	0,0830	--	--

Model: vd Brink, RBS
 Groep: Molenweg 10 B
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	138,44	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	107,84	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	76,33	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	79,86	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	70	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	109,78	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	25	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	138,73	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	25	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	72,69	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	25	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	25,30	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	--	2	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,00	0,75	28,46	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	10	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,00	0,75	53,55	5	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	56,87	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	10	--	--

Model: vd Brink, RBS
 Groep: Molenweg 12
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
511	Warmtepomp	8,00	1,50	Normale puntbron	Nee	42,00	60,00	65,00	71,00	78,00	72,00	65,00	59,00	56,00	80,00	10,7940	2,0001	2,0003
512	Warmtepomp	7,00	1,50	Normale puntbron	Nee	42,00	60,00	65,00	71,00	78,00	72,00	65,00	59,00	56,00	80,00	10,7940	2,0001	2,0003
514	Warmtepomp	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	34,00	52,00	57,00	63,00	70,00	64,00	57,00	51,00	48,00	72,00	10,7940	2,0001	2,0003
521	Hal 1, N-gevel	0,00	5,33	Uitstralende gevel	Ja	36,30	44,00	49,70	53,70	53,30	56,50	62,70	56,10	52,80	65,41	8,9987	--	--
522	Hal 1, N-gevel	0,00	5,33	Uitstralende gevel	Ja	36,30	44,00	49,70	53,70	53,30	56,50	62,70	56,10	52,80	65,41	8,9987	--	--
523	Hal 1, WN-gevel	0,00	6,33	Uitstralende gevel	Ja	38,10	45,80	51,50	55,50	55,10	58,30	64,50	57,90	54,60	67,21	8,9987	--	--
524	Hal 1, Z-gevel	0,00	7,67	Uitstralende gevel	Ja	27,30	35,00	40,70	44,70	44,20	47,50	53,60	47,10	43,80	56,35	8,9987	--	--
525	Hal 1, Z-gevel	0,00	7,67	Uitstralende gevel	Ja	27,30	35,00	40,70	44,70	44,20	47,50	53,60	47,10	43,80	56,35	8,9987	--	--
526	Hal 1, dak	8,00	1,00	Normale puntbron	Nee	38,90	46,50	54,20	58,30	57,80	61,10	67,20	60,70	57,30	69,93	8,9987	--	--
527	Hal 1, dak	8,00	1,00	Normale puntbron	Nee	38,90	46,50	54,20	58,30	57,80	61,10	67,20	60,70	57,30	69,93	8,9987	--	--
528	Hal 1, dak	8,00	1,00	Normale puntbron	Nee	38,90	46,50	54,20	58,30	57,80	61,10	67,20	60,70	57,30	69,93	8,9987	--	--
529	Hal 1, dak	8,00	1,00	Normale puntbron	Nee	38,90	46,50	54,20	58,30	57,80	61,10	67,20	60,70	57,30	69,93	8,9987	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	0,00	4,00	Normale puntbron	Ja	41,30	55,00	66,70	74,70	78,30	82,50	83,70	81,10	77,80	88,47	1,0004	--	--
531	Hal 2, W-gevel	0,00	5,33	Uitstralende gevel	Ja	36,70	44,40	50,10	54,10	53,60	56,90	63,00	56,50	53,20	65,75	8,9987	--	--
532	Hal 2, Z-gevel	0,00	4,67	Uitstralende gevel	Ja	34,80	42,40	48,10	52,20	51,70	55,00	61,10	54,60	51,20	63,84	8,9987	--	--
533	Hal 2, Z-gevel	0,00	4,67	Uitstralende gevel	Ja	34,80	42,40	48,10	52,20	51,70	55,00	61,10	54,60	51,20	63,84	8,9987	--	--
534	Hal 2, dak	7,00	1,00	Normale puntbron	Nee	37,20	44,90	52,50	56,60	56,10	59,40	65,50	59,00	55,60	68,23	8,9987	--	--
535	Hal 2, dak	7,00	1,00	Normale puntbron	Nee	37,20	44,90	52,50	56,60	56,10	59,40	65,50	59,00	55,60	68,23	8,9987	--	--
536	Hal 2, dak	7,00	1,00	Normale puntbron	Nee	37,20	44,90	52,50	56,60	56,10	59,40	65,50	59,00	55,60	68,23	8,9987	--	--
537	Hal 2, dak	7,00	1,00	Normale puntbron	Nee	37,20	44,90	52,50	56,60	56,10	59,40	65,50	59,00	55,60	68,23	8,9987	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	39,90	53,60	65,20	73,30	76,80	81,10	82,20	79,70	76,30	87,02	1,0004	--	--
551	Koelunit op dak	7,00	1,50	Normale puntbron	Nee	35,00	51,00	61,00	68,00	69,00	69,00	68,00	62,00	51,00	75,00	10,7940	2,7994	4,0003
552	Ventilatie op dak	8,00	3,00	Normale puntbron	Nee	52,00	67,00	78,00	82,00	78,00	77,00	76,00	72,00	64,00	86,00	8,9987	--	--
553	Ventilatie op dak	7,00	3,00	Normale puntbron	Nee	52,00	67,00	78,00	82,00	78,00	77,00	76,00	72,00	64,00	86,00	8,9987	--	--
554	Uitlaten compressoren	8,00	2,00	Normale puntbron	Nee	42,00	56,00	60,00	69,00	73,00	76,00	74,00	67,00	59,00	80,00	8,9987	1,0001	1,0002

Model: vd Brink, RBS
Groep: Molenweg 12
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
501	Vrachtwagens	0,00	1,00	27,87	10	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	2	--	--
502	Personenwagens	0,00	0,75	272,81	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	45	--	--

Model: vd Brink, RBS
Groep: Minicamping
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
711	Warmtepomp	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	34,00	52,00	57,00	63,00	70,00	64,00	57,00	51,00	48,00	72,00	10,7940	2,7994	4,0003

Model: vd Brink, RBS
Groep: Minicamping
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Oppervlak
700	Stemgeluid	0,00	1,50	--	--	70,40	77,90	82,40	78,40	73,90	68,30	--	85,40	3,0004	1,0001	0,8000	1985,30

Model: vd Brink, RBS
Groep: Minicamping
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
701	Personenwagens	0,00	0,75	124,95	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	4	1	--
702	Campers	0,00	0,75	183,21	10	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	1	--

Model: vd Brink, RBS, LAmaz
 Groep: Molenweg 10B
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
029	O-gevel molding, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	52,30	68,10	80,90	84,80	89,90	91,10	93,90	92,20	88,50	98,76	11,5128	2,9996	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	50,40	64,20	65,50	71,40	79,30	87,90	90,90	84,50	73,60	93,53	8,0017	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	48,90	62,70	64,00	69,90	77,80	86,40	89,40	83,00	72,10	92,03	8,0017	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	51,00	65,60	78,50	88,30	87,70	91,70	95,40	93,30	87,80	99,56	8,0017	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
066	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	--	0,0010	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	0,1668	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	0,1668	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,00	101,00	106,00	108,00	109,00	108,00	106,00	102,00	93,00	115,00	1,6718	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,00	101,00	106,00	108,00	109,00	108,00	106,00	102,00	93,00	115,00	1,6718	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	83,00	92,00	89,00	94,00	97,00	101,00	93,00	86,00	104,00	0,2501	--	--
402	Containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	79,00	93,00	98,00	100,00	108,00	111,00	109,00	104,00	96,00	115,00	0,0830	--	--

Model: vd Brink, RBS, LAmox
 Groep: Molenweg 10B
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	138,44	5	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	107,84	5	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	76,33	5	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	79,86	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	70	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	109,78	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	25	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	138,73	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	25	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	72,69	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	25	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	25,30	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	--	2	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,00	0,75	28,46	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	10	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,00	0,75	53,55	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	56,87	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	10	--	--

Model: vd Brink, RBS, LAmx
 Groep: Molenweg 12
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
530	Hal 1, deur O-gevel	0,00	4,00	Normale puntbron	Ja	56,30	70,00	81,70	89,70	93,30	97,50	98,70	96,10	92,80	103,47	1,0004	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	56,30	68,60	80,20	88,30	91,80	96,10	97,20	94,70	91,30	102,02	1,0004	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
603	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	--	--

Model: vd Brink, RBS, LAmax
Groep: Molenweg 12
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
501	Vrachtwagens	0,00	1,00	27,87	10	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	2	--	--
502	Personenwagens	0,00	0,75	272,81	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	45	--	--

Model: vd Brink, RBS, LAmex
 Groep: Minicamping
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
721	Luidroepen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	69,30	78,80	86,10	85,30	81,20	74,00	--	89,95	0,0010	0,0010	0,0010
722	Luidroepen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	69,30	78,80	86,10	85,30	81,20	74,00	--	89,95	0,0010	0,0010	0,0010
723	Luidroepen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	69,30	78,80	86,10	85,30	81,20	74,00	--	89,95	0,0010	0,0010	0,0010
724	Luidroepen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	69,30	78,80	86,10	85,30	81,20	74,00	--	89,95	0,0010	0,0010	0,0010
725	Luidroepen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	69,30	78,80	86,10	85,30	81,20	74,00	--	89,95	0,0010	0,0010	0,0010
726	Luidroepen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	69,30	78,80	86,10	85,30	81,20	74,00	--	89,95	0,0010	0,0010	0,0010
731	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
732	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
733	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
734	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
741	Parkeren camping	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
742	Parkeren camping	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
743	Parkeren camping	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
744	Parkeren camping	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
745	Parkeren camping	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010
746	Parkeren camping	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	0,0010	0,0010	0,0010

Model: vd Brink, RBS, LAmax
Groep: Minicamping
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
701	Personenwagens	0,00	0,75	124,95	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	4	1	--
702	Campers	0,00	0,75	183,21	10	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	4	1	--

Model: vd Brink, Indirecte hinder
 Groep: Brink
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	415,13	25	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00	21	--	--
302	Rijden personenwagens	0,00	0,75	416,22	25	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00	75	1	--
306	Rijden eigen bestelbusjes	0,00	0,75	413,13	25	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	2	--	--
501	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	421,09	25	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00	1	--	--
502	Rijden personenwagens	0,00	0,75	172,24	25	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00	45	--	--
503	Rijden personenwagens	0,00	0,75	421,57	25	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00	45	--	--

Model: vd Brink, Indirecte hinder
Groep: Camping
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
701	Rijden personenwagens	0,00	0,75	172,24	25	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00	4	1	--
702	Rijden campers	0,00	0,75	421,98	25	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	4	1	--
703	Rijden personenwagens	0,00	0,75	421,57	25	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00	4	1	--

Model: vd Brink, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak	Omtrek
Nok11	Nok woning	180022,58	459480,21	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB	10,81	20,18
001	Van der Brink	179850,48	459684,64	0,00	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	3828,73	279,28
002	Van der Brink	179893,62	459647,57	0,00	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	2748,35	236,37
003	Van der Brink, kantoor	179936,94	459652,44	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	386,93	81,31
004	woonfunctie	179833,27	459739,66	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	151,48	64,38
005	woonfunctie	179851,77	459745,04	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	291,91	106,64
007	woonfunctie	179910,57	459779,02	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	156,72	56,78
008	woonfunctie	179925,07	459779,38	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	189,57	72,57
009	woonfunctie	179960,19	459764,74	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	206,69	86,28
010	woonfunctie	179966,26	459726,22	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	119,59	60,04
011	woonfunctie	179970,08	459704,03	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	139,90	66,89
012	woonfunctie	179979,86	459645,22	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	390,35	108,41
015	woonfunctie	180008,68	459481,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	100,03	48,16
016	woonfunctie	179953,63	459804,71	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	183,01	64,20
017	woonfunctie	179988,90	459819,10	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	61,13	32,67
018	woonfunctie	179973,34	459810,86	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	111,09	46,46
019	woonfunctie	179994,47	459820,80	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	60,97	32,64
020	woonfunctie	180065,40	459629,17	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	96,06	40,59
021	woonfunctie	179932,59	459762,32	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	103,03	44,91
022	woonfunctie	179804,15	459612,77	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	47,90	26,52
023	woonfunctie	179990,19	459544,36	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	174,43	55,25
024	woonfunctie	179973,21	459686,38	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	2374,74	213,26
028	woonfunctie	180006,35	459826,58	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	65,55	36,25
029	Bedrijf	180062,58	459580,60	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	2110,16	187,26
030	Loods	179876,76	459525,58	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	557,82	95,12
045	Loods, nok	179892,22	459548,20	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB	34,80	78,24
045	Bedrijf	180062,30	459583,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	1063,54	155,96
049	Schuur	179984,13	459565,84	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	73,02	35,17
101	Loods	179899,91	459550,06	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	624,05	109,06
101	kantoorfunctie	180081,63	459644,08	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	186,24	58,96
102	kantoorfunctie	180076,67	459663,59	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	302,21	70,26
105	Molen	179991,29	459518,00	0,00	15,00	Polygoon	0,10	0 dB	42,68	23,20
203	industriefunctie	180016,36	459653,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	1728,39	179,03

Model: vd Brink, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak	Omtrek
204	industriefunctie	179986,03	459608,87	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	393,00	105,26
207	industriefunctie	179982,46	459630,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	101,34	42,88
209	industriefunctie	179996,40	459635,68	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	209,44	61,91
403	Schuurtjes	179922,56	459735,17	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	62,94	37,35
405	Schuurtjes	179986,64	459797,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	53,15	32,33
407	Schuurtjes	180016,50	459810,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	28,97	21,53
408	Schuurtjes	180006,16	459813,17	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB	16,20	16,35
410	Schuurtjes	179976,08	459520,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	203,22	70,16
411	Schuurtjes	179989,56	459807,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	28,91	22,46
412	Schuurtjes	179994,26	459792,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	42,37	28,33
415	Schuurtjes	180007,22	459809,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	67,96	35,71
416	Schuurtjes	179831,81	459723,85	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	16,25	16,23
420	Schuurtjes	180002,13	459811,37	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	29,16	22,56
421	Schuurtjes	180048,87	459705,05	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	1920,14	233,22
425	Schuurtjes	179898,06	459728,31	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	14,11	15,90
426	Schuurtjes	179855,82	459726,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	68,13	34,08
427	Schuurtjes	179868,30	459728,74	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	220,93	71,75
428	Schuurtjes	179903,14	459725,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	31,84	22,97
429	Schuurtjes	180031,46	459609,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	260,08	85,55
431	Schuurtjes	179888,78	459761,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	21,35	18,80
432	Schuurtjes	179868,34	459748,54	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB	11,52	13,62
501	Hal 2	179909,76	459523,90	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	1124,38	142,26
502	Hal 1	179900,61	459550,51	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	1791,85	181,65
503	Sanitair-unit	179981,40	459421,98	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	74,00	34,41

Model: vd Brink, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
Nok01	Nok hal	179852,16	459673,72	0,00	7,80	94,73	0,00	0,00	2 dB
Nok02	Nok hal	179855,38	459656,50	0,00	7,80	94,34	0,00	0,00	2 dB
Nok03	Nok hal	179939,94	459608,33	0,00	7,80	18,48	0,00	0,00	2 dB
Nok04	Nok hal	179932,77	459592,84	0,00	7,80	60,11	0,00	0,00	2 dB
Nok05	Nok hal	179915,66	459590,06	0,00	7,80	60,14	0,00	0,00	2 dB
Nok06	Nok bedrijfsgebouw	179914,23	459513,29	0,00	9,00	46,14	0,00	0,00	2 dB
Nok07	Nok bedrijfsgebouw	179905,80	459536,39	0,00	10,00	61,01	0,00	0,00	2 dB
Nok08	Nok bijgebouw	179987,38	459566,30	0,00	5,00	11,02	0,00	0,00	2 dB

Model: vd Brink, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
BO111	Bedrijfsterrein	180030,81	459510,62	7350,53	0,00
BO45	Bodem	179979,68	459581,41	868,40	0,00
001	Terrein van de inrichting	179949,50	459722,05	12084,37	0,00
002	Laarweg	179727,68	459726,23	1844,64	0,00
003	Molenweg	179934,95	459808,03	1941,01	0,00
004	Molenstraat	179987,03	459586,59	1319,56	0,00
005	Molenstraat	179973,33	459580,27	212,17	0,00
006	Molenweg	180006,11	459585,71	1070,42	0,00
006	Molenweg	180006,11	459585,71	1070,42	0,00
007	Molenweg	179956,85	459725,40	105,21	0,00
008	Molenweg	180142,93	459622,90	18306,26	0,00
009	Molenweg	179953,29	459741,71	304,61	0,00
010	Molenweg	179952,67	459745,14	466,21	0,00
011	Molenweg	179950,18	459771,28	250,55	0,00
012	Molenweg	179924,15	459719,11	318,97	0,00
013	Molenweg	179871,46	459781,60	313,34	0,00
014	Molenweg	179837,56	459766,69	187,55	0,00
021	Uitrit	179961,13	459489,94	383,17	0,00
022	Terrein uitbreiding	179963,67	459573,35	6731,23	0,00
033	Bodem	179978,42	459588,34	8326,60	0,00

Model: vd Brink, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Molenweg 14	179999,33	459545,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Woning Molenweg 14	179990,70	459539,70	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Woning Molenweg 14	180000,23	459535,67	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Woning Molenweg 16	180014,11	459482,53	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Woning Molenweg 16	180008,97	459479,32	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Woning Molenweg 16	180013,91	459477,80	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Woning Molenweg 18	180059,59	459330,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Woning Laarweg 58	179804,61	459610,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Woning Laarweg 60	179847,09	459721,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Woning Laarweg 62	179865,05	459742,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Woning Laarweg 64	179900,91	459769,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Woning Laarweg 66	179923,76	459770,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Woning Molenweg 10	179928,10	459759,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Woning Molenweg 71	179955,23	459792,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Woning Laarweg 70	179976,77	459802,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Bedrijfswoning Molenweg 75	179960,61	459761,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Bedrijfswoning Molenweg 79	179966,70	459722,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Bedrijfswoning Molenweg 81	179970,78	459699,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Bedrijfswoning Molenweg 91	179975,95	459677,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Bedrijfswoning Molenweg 95	179980,89	459640,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Bedrijfswoning Molenweg 97	179983,47	459625,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	Bedrijfswoning Molenweg 99	179986,95	459604,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	Bedrijfswoning Molenstraat 6	180066,63	459622,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg 10 B
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	37,4	22,4	20,1
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	44,4	26,8	23,5
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	41,8	24,6	20,0
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	44,6	27,8	23,6
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	34,3	21,6	17,1
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	29,4	12,1	9,3
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	35,4	22,4	18,6
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	33,0	19,8	15,8
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	36,4	22,3	17,1
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	25,7	15,3	11,8
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	27,4	18,2	14,9
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	36,3	25,5	23,0
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	39,2	31,3	29,0
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	36,5	29,2	27,0
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	41,2	35,2	32,7
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	31,8	25,8	23,3
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	40,8	35,5	32,2
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	32,5	25,9	23,2
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	37,4	31,5	28,7
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	22,0	17,2	15,3
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	28,5	23,9	20,8
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	34,4	27,5	24,8
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	39,6	33,4	30,5
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	36,0	28,0	24,9
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	38,5	32,0	28,9
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	29,7	24,0	20,6
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	33,4	28,3	25,1
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	37,3	29,3	26,5
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	40,0	33,0	30,0
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	41,9	32,1	30,4
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	44,3	36,8	33,9
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	43,0	34,6	32,2
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	45,9	39,3	36,1
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	43,8	34,1	32,4
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	47,1	39,3	36,9
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	50,7	41,9	27,7
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	52,0	42,5	30,8
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	53,6	42,0	25,3
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	53,9	42,4	28,2
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	54,2	27,8	22,7
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	54,7	30,9	25,4
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	25,2	15,1	11,5
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	29,7	20,6	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg 12
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	40,6	25,1	22,4
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	43,0	28,5	25,8
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	42,8	23,4	20,6
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	45,2	32,6	29,9
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	39,0	23,0	20,3
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	41,6	30,7	28,1
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	36,1	24,3	21,4
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	36,1	25,3	22,4
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	39,1	28,6	25,7
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	25,4	15,4	12,6
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	28,1	19,1	16,2
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	31,4	24,0	21,2
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	34,3	26,0	23,2
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	21,3	9,1	6,2
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	29,2	19,4	16,5
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	19,2	10,7	7,8
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	28,7	18,7	15,8
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	24,1	13,7	10,8
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	27,7	17,6	14,7
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	13,6	1,9	-1,0
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	18,6	8,1	5,2
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	21,5	11,7	8,9
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	28,6	18,1	15,3
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	27,4	17,8	14,9
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	29,9	19,6	16,7
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	17,3	6,5	3,6
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	26,3	16,6	13,7
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	25,1	16,0	13,0
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	28,7	18,1	15,3
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	25,4	11,4	8,5
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	27,8	15,0	12,1
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	29,0	12,6	9,8
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	30,2	14,4	11,6
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	31,9	19,9	17,1
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	33,8	21,6	18,7
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	34,4	20,9	18,1
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	36,7	23,6	20,7
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	35,0	20,5	17,6
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	37,9	24,3	21,5
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	37,5	19,0	16,2
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	39,8	25,3	22,4
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	18,0	6,3	3,5
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	24,0	13,8	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brink
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	42,3	27,0	24,4
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	46,8	30,8	27,8
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	45,4	27,0	23,3
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	47,9	33,9	30,8
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	40,3	25,4	22,0
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	41,8	30,8	28,1
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	38,8	26,5	23,2
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	37,8	26,4	23,3
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	41,0	29,5	26,3
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	28,6	18,4	15,2
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	30,8	21,7	18,6
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	37,5	27,8	25,2
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	40,4	32,4	30,0
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	36,6	29,3	27,1
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	41,5	35,3	32,8
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	32,0	25,9	23,4
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	41,1	35,6	32,3
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	33,1	26,2	23,5
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	37,9	31,7	28,9
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	22,6	17,3	15,4
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	28,9	24,0	20,9
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	34,7	27,6	24,9
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	40,0	33,6	30,6
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	36,6	28,4	25,3
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	39,1	32,2	29,1
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	29,9	24,1	20,7
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	34,1	28,5	25,4
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	37,5	29,5	26,7
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	40,3	33,2	30,2
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	42,0	32,1	30,4
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	44,4	36,8	33,9
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	43,2	34,6	32,2
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	46,0	39,3	36,1
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	44,1	34,3	32,5
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	47,3	39,4	37,0
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	50,8	42,0	28,1
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	52,1	42,6	31,2
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	53,6	42,1	25,9
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	54,0	42,5	29,1
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	54,3	28,3	23,6
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	54,8	31,9	27,2
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	26,0	15,6	12,1
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	30,7	21,4	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minicamping
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	23,4	22,3	8,9
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	22,9	21,7	4,3
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	28,3	27,2	13,3
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	29,6	28,6	18,5
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	24,2	23,4	15,2
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	27,2	26,5	20,2
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	22,9	21,9	12,5
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	27,5	27,1	22,5
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	30,6	30,2	26,0
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	17,7	17,4	13,5
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	20,9	20,6	16,8
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	11,1	11,0	6,8
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	15,6	15,5	11,3
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	0,1	-0,1	-4,2
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	5,5	5,4	1,4
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	-1,9	-2,1	-6,0
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	6,0	5,9	2,0
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	-0,6	-0,9	-5,1
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	7,5	7,3	3,6
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	-5,9	-6,1	-10,3
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	-4,2	-4,5	-8,6
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	2,0	1,5	-3,6
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	7,3	7,0	2,3
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	10,1	9,6	4,8
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	11,9	11,4	7,0
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	-1,4	-1,9	-5,5
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	9,1	8,8	4,9
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	10,2	9,7	4,9
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	11,3	10,8	6,3
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	13,2	12,6	8,0
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	13,8	13,3	8,8
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	14,9	14,3	9,6
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	14,9	14,3	9,7
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	16,4	15,8	11,0
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	16,3	15,7	10,8
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	19,0	18,4	13,2
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	19,2	18,6	12,8
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	20,3	19,7	14,1
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	21,1	20,4	14,0
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	22,0	21,3	14,6
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	23,7	22,9	15,5
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	1,1	0,7	-3,5
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	3,8	3,3	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	42,3	28,2	24,5
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	36,2	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	34,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	32,3	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	32,2	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	32,0	--	--
502	Personenwagens	0,75	31,5	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,9	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	26,9	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	26,5	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	23,8	19,0	16,0
702	Campers	0,75	22,9	21,7	--
512	Warmtepomp	1,50	22,5	20,0	17,0
511	Warmtepomp	1,50	22,4	19,8	16,8
001	Ventilatie op dak	2,00	21,5	16,7	6,5
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	18,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	17,9	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	17,8	16,7	15,3
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	17,1	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	17,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	16,1	--	--
535	Hal 2, dak	1,00	16,0	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	14,9	--	--
529	Hal 1, dak	1,00	14,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	13,3	13,3	13,3
046	Dak werkplaats	1,20	12,8	--	--
700	Stemgeluid	1,50	12,7	12,7	8,7
003	Lasdampafzuiging	3,00	12,2	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	12,1	--	--
528	Hal 1, dak	1,00	12,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	11,0	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	10,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	10,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	10,2	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	9,1	9,1	--
048	Dak werkplaats	1,20	9,1	--	--
537	Hal 2, dak	1,00	8,0	--	--
111	Dak, productie	1,20	7,8	7,8	7,8
022	Dak molding	1,20	7,6	6,6	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	7,6	7,6	7,6
534	Hal 2, dak	1,00	7,3	--	--
701	Personenwagens	0,75	7,0	5,8	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	7,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	7,0	5,9	--
112	Dak, productie	1,20	6,9	6,9	6,9
088	Oostgevel, productiehal	3,80	6,9	6,9	6,9
024	Dak molding	1,20	6,8	5,7	--
054	Dak Constructie/montage	1,20	6,6	--	--
021	Dak molding	1,20	6,5	5,4	--
526	Hal 1, dak	1,00	6,5	--	--
023	Dak molding	1,20	6,3	5,3	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	6,0	--	--
102	Dak, productie	1,20	5,9	5,9	5,9
Rest		0,00	19,8	17,3	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	46,8	31,3	27,8
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,7	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,3	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	37,7	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	37,2	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	36,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	36,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	32,3	--	--
502	Personenwagens	0,75	31,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	29,0	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	28,6	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	27,8	--	--
402	Containerhandling	1,00	27,7	--	--
511	Warmtepomp	1,50	26,6	24,0	21,0
001	Ventilatie op dak	2,00	26,2	21,4	11,2
512	Warmtepomp	1,50	26,1	23,6	20,6
554	Uitlaten compressoren	2,00	25,7	21,0	17,9
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	23,1	--	--
702	Campers	0,75	22,7	21,5	--
529	Hal 1, dak	1,00	21,5	--	--
535	Hal 2, dak	1,00	21,4	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	21,3	20,2	18,7
003	Lasdampafzuiging	3,00	20,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	19,4	19,4	19,4
528	Hal 1, dak	1,00	17,4	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	17,2	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	17,1	17,1	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	15,6	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	15,3	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	15,0	--	--
534	Hal 2, dak	1,00	15,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	14,4	13,3	--
537	Hal 2, dak	1,00	14,4	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	14,1	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	12,9	--	--
024	Dak molding	1,20	12,8	11,7	--
023	Dak molding	1,20	12,2	11,1	--
526	Hal 1, dak	1,00	12,2	--	--
536	Hal 2, dak	1,00	11,7	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	10,7	--	--
110	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	10,4	--	--
022	Dak molding	1,20	10,4	9,3	--
054	Dak Constructie/montage	1,20	10,3	--	--
111	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
053	Dak Constructie/montage	1,20	10,2	--	--
112	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
109	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,8	--	--
021	Dak molding	1,20	9,3	8,2	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	9,1	9,1	9,1
052	Dak Constructie/montage	1,20	9,0	--	--
525	Hal 1, Z-gevel	7,67	8,5	--	--
Rest		0,00	22,0	19,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	45,5	30,1	23,7
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	38,3	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	37,6	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	37,3	--	--
502	Personenwagens	0,75	36,5	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	36,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	32,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	31,0	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	30,6	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	29,5	--	--
702	Campers	0,75	28,0	26,7	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	26,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	26,1	21,3	11,1
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	25,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	22,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	21,3	--	--
511	Warmtepomp	1,50	21,1	18,5	15,5
512	Warmtepomp	1,50	20,0	17,4	14,4
554	Uitlaten compressoren	2,00	19,8	15,0	12,0
003	Lasdampafzuiging	3,00	18,4	--	--
514	Warmtepomp	1,50	17,7	15,1	12,1
402	Containerhandling	1,00	17,2	--	--
700	Stemgeluid	1,50	15,7	15,7	11,7
551	Koelunit op dak	1,50	15,2	14,2	12,7
535	Hal 2, dak	1,00	15,1	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	15,1	15,1	15,1
011	Koelunit op dak	1,50	13,6	13,6	--
537	Hal 2, dak	1,00	12,8	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	12,3	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	12,3	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	11,8	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	11,4	10,3	--
711	Warmtepomp	1,50	10,7	9,6	8,2
529	Hal 1, dak	1,00	10,7	--	--
024	Dak molding	1,20	10,5	9,5	--
527	Hal 1, dak	1,00	9,8	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	9,7	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	9,5	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	9,0	--	--
022	Dak molding	1,20	8,7	7,6	--
023	Dak molding	1,20	8,6	7,6	--
049	Dak werkplaats	1,20	8,2	--	--
534	Hal 2, dak	1,00	8,2	--	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	8,0	--	--
536	Hal 2, dak	1,00	7,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	7,5	--	--
528	Hal 1, dak	1,00	7,3	--	--
110	Dak, productie	1,20	7,2	7,2	7,2
525	Hal 1, Z-gevel	7,67	6,9	--	--
021	Dak molding	1,20	6,7	5,6	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,6	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	6,5	--	--
401	Lossen gasflessen	1,00	6,5	--	--
052	Dak Constructie/montage	1,20	6,2	--	--
Rest		0,00	19,4	17,7	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	47,9	35,0	31,1
553	Ventilatie op dak	3,00	40,4	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	40,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,1	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	37,8	--	--
502	Personenwagens	0,75	37,2	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	36,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	35,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	33,9	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	30,3	--	--
511	Warmtepomp	1,50	30,3	27,8	24,8
554	Uitlaten compressoren	2,00	30,1	25,3	22,3
512	Warmtepomp	1,50	29,8	27,2	24,2
001	Ventilatie op dak	2,00	29,3	24,4	14,2
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	28,5	--	--
702	Campers	0,75	28,5	27,3	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	27,9	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	26,0	24,9	23,4
535	Hal 2, dak	1,00	25,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	24,0	--	--
537	Hal 2, dak	1,00	23,0	--	--
529	Hal 1, dak	1,00	22,2	--	--
700	Stemgeluid	1,50	22,1	22,1	18,2
534	Hal 2, dak	1,00	21,7	--	--
003	Lasdampafzuiging	3,00	20,5	--	--
528	Hal 1, dak	1,00	20,5	--	--
514	Warmtepomp	1,50	20,1	17,5	14,5
402	Containerhandling	1,00	20,0	--	--
536	Hal 2, dak	1,00	19,8	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	19,3	19,3	19,3
011	Koelunit op dak	1,50	17,5	17,5	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	15,2	--	--
701	Personenwagens	0,75	15,1	13,9	--
046	Dak werkplaats	1,20	15,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	14,9	--	--
525	Hal 1, Z-gevel	7,67	14,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	14,2	13,2	--
527	Hal 1, dak	1,00	14,0	--	--
024	Dak molding	1,20	13,3	12,2	--
023	Dak molding	1,20	11,7	10,7	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	11,4	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	11,2	--	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	11,0	--	--
524	Hal 1, Z-gevel	7,67	11,0	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	10,9	--	--
022	Dak molding	1,20	10,7	9,6	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	10,4	--	--
711	Warmtepomp	1,50	10,1	9,0	7,6
049	Dak werkplaats	1,20	10,0	--	--
112	Dak, productie	1,20	10,0	10,0	10,0
111	Dak, productie	1,20	9,8	9,8	9,8
110	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,5	--	--
Rest		0,00	22,6	20,1	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	40,4	27,5	22,8
553	Ventilatie op dak	3,00	36,7	--	--
502	Personenwagens	0,75	32,3	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	30,3	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	29,9	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	27,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	25,6	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	23,7	18,9	8,7
552	Ventilatie op dak	3,00	21,9	--	--
702	Campers	0,75	21,5	20,2	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	21,0	--	--
511	Warmtepomp	1,50	21,0	18,4	15,4
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,8	--	--
512	Warmtepomp	1,50	19,8	17,3	14,3
700	Stemgeluid	1,50	18,7	18,7	14,7
514	Warmtepomp	1,50	18,1	15,5	12,5
554	Uitlaten compressoren	2,00	17,0	12,2	9,2
501	Vrachtwagens	1,00	16,9	--	--
701	Personenwagens	0,75	16,6	15,3	--
537	Hal 2, dak	1,00	16,1	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	16,0	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	15,3	14,2	12,7
002	Uitlaten compressoren	1,50	14,4	14,4	14,4
535	Hal 2, dak	1,00	14,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	13,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	12,9	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	10,0	10,0	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	8,4	--	--
534	Hal 2, dak	1,00	7,8	--	--
536	Hal 2, dak	1,00	7,6	--	--
711	Warmtepomp	1,50	7,6	6,5	5,0
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	7,1	6,0	--
024	Dak molding	1,20	6,7	5,6	--
046	Dak werkplaats	1,20	6,2	--	--
533	Hal 2, Z-gevel	4,67	5,9	--	--
023	Dak molding	1,20	4,5	3,4	--
022	Dak molding	1,20	4,3	3,3	--
003	Lasdampafzuiging	3,00	3,9	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	3,6	--	--
021	Dak molding	1,20	3,3	2,3	--
529	Hal 1, dak	1,00	3,3	--	--
112	Dak, productie	1,20	3,3	3,3	3,3
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	3,2	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	3,0	--	--
111	Dak, productie	1,20	2,7	2,7	2,7
528	Hal 1, dak	1,00	1,5	--	--
051	Dak Constructie/montage	1,20	1,4	--	--
099	Dak, productie	1,20	1,3	1,3	1,3
105	Dak, productie	1,20	0,8	0,8	0,8
100	Dak, productie	1,20	0,3	0,3	0,3
053	Dak Constructie/montage	1,20	0,2	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	0,2	--	--
113	Dak, productie	1,20	0,1	0,1	0,1
Rest		0,00	12,8	9,3	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	42,0	32,2	28,8
553	Ventilatie op dak	3,00	39,1	--	--
502	Personenwagens	0,75	34,0	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	29,5	--	--
512	Warmtepomp	1,50	29,4	26,9	23,9
511	Warmtepomp	1,50	27,2	24,6	21,6
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	26,0	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	24,9	23,8	22,3
554	Uitlaten compressoren	2,00	24,7	19,9	16,9
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	24,4	--	--
537	Hal 2, dak	1,00	24,0	--	--
700	Stemgeluid	1,50	23,3	23,3	19,3
702	Campers	0,75	23,0	21,8	--
535	Hal 2, dak	1,00	21,8	--	--
514	Warmtepomp	1,50	20,6	18,1	15,1
536	Hal 2, dak	1,00	20,3	--	--
534	Hal 2, dak	1,00	20,1	--	--
701	Personenwagens	0,75	18,5	17,3	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	17,8	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	16,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	16,1	--	--
711	Warmtepomp	1,50	15,5	14,4	13,0
402	Containerhandling	1,00	14,1	--	--
529	Hal 1, dak	1,00	11,5	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	11,2	--	--
528	Hal 1, dak	1,00	11,1	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	10,5	5,7	-4,6
501	Vrachtwagens	1,00	10,1	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	8,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	8,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	7,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	7,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,9	--	--
524	Hal 1, Z-gevel	7,67	6,7	--	--
533	Hal 2, Z-gevel	4,67	6,6	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	5,3	--	--
525	Hal 1, Z-gevel	7,67	5,1	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	5,0	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	2,8	--	--
003	Lasdampafzuiging	3,00	2,6	--	--
532	Hal 2, Z-gevel	4,67	2,3	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	1,6	1,6	1,6
011	Koelunit op dak	1,50	1,3	1,3	--
531	Hal 2, W-gevel	5,33	0,9	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	0,8	--	--
024	Dak molding	1,20	0,2	-0,9	--
023	Dak molding	1,20	0,1	-1,0	--
526	Hal 1, dak	1,00	-0,1	--	--
041	Z-gevel werkplaats	4,00	-0,4	--	--
112	Dak, productie	1,20	-1,9	-1,9	-1,9
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	-1,9	--	--
022	Dak molding	1,20	-2,0	-3,0	--
055	Dak Constructie/montage	1,20	-2,6	--	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	-2,6	--	--
Rest		0,00	10,6	8,5	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Woning Molenweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	38,9	27,8	23,6
502	Personenwagens	0,75	32,0	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	30,7	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	29,7	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	29,3	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	28,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,3	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	25,4	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	23,6	18,7	8,5
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	22,8	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	22,7	17,9	14,9
514	Warmtepomp	1,50	22,4	19,9	16,9
701	Personenwagens	0,75	20,7	19,5	--
511	Warmtepomp	1,50	20,7	18,2	15,1
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,1	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	19,2	--	--
512	Warmtepomp	1,50	17,7	15,1	12,1
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	17,0	--	--
533	Hal 2, Z-gevel	4,67	16,4	--	--
702	Campers	0,75	15,4	14,2	--
700	Stemgeluid	1,50	15,0	15,0	11,1
529	Hal 1, dak	1,00	14,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	14,6	14,6	14,6
537	Hal 2, dak	1,00	14,5	--	--
532	Hal 2, Z-gevel	4,67	13,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	13,1	--	--
536	Hal 2, dak	1,00	13,0	--	--
402	Containerhandling	1,00	12,9	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	12,3	11,2	9,8
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	12,3	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	12,2	12,2	--
501	Vrachtwagens	1,00	11,6	--	--
711	Warmtepomp	1,50	9,5	8,4	6,9
024	Dak molding	1,20	8,3	7,2	--
047	Dak werkplaats	1,20	8,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	7,7	6,7	--
528	Hal 1, dak	1,00	6,6	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	6,4	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	6,1	--	--
023	Dak molding	1,20	5,6	4,5	--
048	Dak werkplaats	1,20	5,3	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	5,0	--	--
021	Dak molding	1,20	4,9	3,8	--
111	Dak, productie	1,20	4,9	4,9	4,9
109	Dak, productie	1,20	4,6	4,6	4,6
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	4,3	--	--
022	Dak molding	1,20	4,1	3,1	--
003	Lasdampafzuiging	3,00	4,1	--	--
112	Dak, productie	1,20	4,1	4,1	4,1
401	Lossen gasflessen	1,00	3,9	--	--
110	Dak, productie	1,20	3,8	3,8	3,8
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	3,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	3,3	--	--
535	Hal 2, dak	1,00	3,1	--	--
Rest		0,00	16,8	14,4	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Woning Molenweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	38,2	29,8	25,9
502	Personenwagens	0,75	31,2	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	29,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	28,6	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	28,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	27,6	--	--
700	Stemgeluid	1,50	25,3	25,3	21,4
514	Warmtepomp	1,50	24,6	22,0	19,0
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	23,4	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	23,0	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	22,9	18,2	15,2
001	Ventilatie op dak	2,00	22,1	17,3	7,1
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	21,0	--	--
511	Warmtepomp	1,50	20,9	18,3	15,3
701	Personenwagens	0,75	19,5	18,2	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	19,0	--	--
711	Warmtepomp	1,50	18,9	17,8	16,3
512	Warmtepomp	1,50	17,9	15,3	12,3
702	Campers	0,75	17,7	16,5	--
533	Hal 2, Z-gevel	4,67	17,0	--	--
537	Hal 2, dak	1,00	14,7	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	14,3	--	--
532	Hal 2, Z-gevel	4,67	14,0	--	--
536	Hal 2, dak	1,00	13,5	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	12,5	11,4	10,0
529	Hal 1, dak	1,00	12,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	11,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	10,8	10,8	10,8
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	9,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,2	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	9,1	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	8,3	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	6,8	--	--
528	Hal 1, dak	1,00	6,7	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	5,7	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	5,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	4,7	3,6	--
049	Dak werkplaats	1,20	3,7	--	--
111	Dak, productie	1,20	3,3	3,3	3,3
535	Hal 2, dak	1,00	3,2	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	3,2	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	2,9	2,9	--
534	Hal 2, dak	1,00	2,3	--	--
401	Lossen gasflessen	1,00	2,2	--	--
110	Dak, productie	1,20	2,1	2,1	2,1
048	Dak werkplaats	1,20	2,0	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	2,0	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	1,9	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	1,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	1,7	--	--
023	Dak molding	1,20	1,5	0,5	--
113	Dak, productie	1,20	1,5	1,5	1,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	1,4	--	--
024	Dak molding	1,20	1,2	0,2	--
Rest		0,00	14,6	12,5	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Woning Molenweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	41,3	32,9	29,1
553	Ventilatie op dak	3,00	33,6	--	--
502	Personenwagens	0,75	33,2	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	32,1	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	31,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	30,9	--	--
700	Stemgeluid	1,50	28,5	28,5	24,5
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	27,6	--	--
511	Warmtepomp	1,50	26,3	23,8	20,8
554	Uitlaten compressoren	2,00	25,5	20,8	17,8
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	25,5	--	--
514	Warmtepomp	1,50	25,4	22,8	19,8
001	Ventilatie op dak	2,00	25,1	20,3	10,1
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	24,7	--	--
512	Warmtepomp	1,50	23,5	20,9	17,9
711	Warmtepomp	1,50	23,2	22,2	20,7
701	Personenwagens	0,75	21,3	20,1	--
702	Campers	0,75	20,5	19,2	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,4	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	18,1	17,0	15,5
533	Hal 2, Z-gevel	4,67	17,4	--	--
537	Hal 2, dak	1,00	16,9	--	--
529	Hal 1, dak	1,00	16,9	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	16,1	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	15,8	--	--
532	Hal 2, Z-gevel	4,67	15,7	--	--
536	Hal 2, dak	1,00	15,3	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	15,1	--	--
528	Hal 1, dak	1,00	15,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	14,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	14,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	11,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	8,1	8,1	8,1
011	Koelunit op dak	1,50	7,7	7,7	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	7,6	6,6	--
023	Dak molding	1,20	7,5	6,4	--
521	Hal 1, N-gevel	5,33	7,4	--	--
535	Hal 2, dak	1,00	6,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	6,8	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	6,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	6,2	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	6,1	--	--
534	Hal 2, dak	1,00	5,6	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	5,5	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	5,5	--	--
024	Dak molding	1,20	5,4	4,4	--
112	Dak, productie	1,20	4,0	4,0	4,0
100	Dak, productie	1,20	4,0	4,0	4,0
113	Dak, productie	1,20	3,4	3,4	3,4
401	Lossen gasflessen	1,00	3,4	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	3,2	3,2	3,2
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	3,1	--	--
Rest		0,00	17,0	14,7	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Woning Molenweg 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	28,9	20,9	17,5
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	21,1	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	19,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	19,4	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	18,5	--	--
502	Personenwagens	0,75	17,6	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	16,5	11,7	1,5
700	Stemgeluid	1,50	16,1	16,1	12,1
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	15,9	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	14,5	9,7	6,7
511	Warmtepomp	1,50	13,5	11,0	8,0
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	13,5	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	12,5	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	12,5	--	--
512	Warmtepomp	1,50	10,9	8,4	5,4
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	10,6	--	--
711	Warmtepomp	1,50	10,4	9,3	7,9
002	Uitlaten compressoren	1,50	8,2	8,2	8,2
514	Warmtepomp	1,50	7,4	4,8	1,8
702	Campers	0,75	7,1	5,8	--
551	Koelunit op dak	1,50	5,8	4,7	3,3
402	Containerhandling	1,00	5,5	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	5,0	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	4,8	--	--
528	Hal 1, dak	1,00	4,5	--	--
529	Hal 1, dak	1,00	4,4	--	--
701	Personenwagens	0,75	3,9	2,6	--
011	Koelunit op dak	1,50	3,8	3,8	--
536	Hal 2, dak	1,00	3,6	--	--
537	Hal 2, dak	1,00	3,5	--	--
533	Hal 2, Z-gevel	4,67	2,6	--	--
532	Hal 2, Z-gevel	4,67	2,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	2,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	1,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	1,6	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	1,5	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	0,9	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	0,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	0,2	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	-0,1	--	--
024	Dak molding	1,20	-0,6	-1,6	--
023	Dak molding	1,20	-0,8	-1,9	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	-0,9	--	--
401	Lossen gasflessen	1,00	-1,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	-1,0	--	--
113	Dak, productie	1,20	-1,9	-1,9	-1,9
112	Dak, productie	1,20	-2,1	-2,1	-2,1
022	Dak molding	1,20	-2,1	-3,2	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	-2,6	-3,7	--
111	Dak, productie	1,20	-3,3	-3,3	-3,3
110	Dak, productie	1,20	-3,5	-3,5	-3,5
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	-3,9	--	--
021	Dak molding	1,20	-4,1	-5,2	--
526	Hal 1, dak	1,00	-4,6	--	--
Rest		0,00	9,5	7,3	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Woning Molenweg 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	31,2	24,2	20,8
553	Ventilatie op dak	3,00	22,6	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	22,4	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	21,5	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	20,8	--	--
700	Stemgeluid	1,50	19,4	19,4	15,4
001	Ventilatie op dak	2,00	19,3	14,4	4,2
502	Personenwagens	0,75	19,2	--	--
511	Warmtepomp	1,50	17,7	15,1	12,1
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	17,6	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	16,5	11,8	8,8
512	Warmtepomp	1,50	15,5	12,9	9,9
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	14,1	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	14,1	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	14,0	--	--
711	Warmtepomp	1,50	13,8	12,7	11,2
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	11,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	10,9	10,9	10,9
514	Warmtepomp	1,50	10,2	7,6	4,6
551	Koelunit op dak	1,50	9,7	8,7	7,2
702	Campers	0,75	8,8	7,5	--
011	Koelunit op dak	1,50	7,6	7,6	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	7,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	6,6	--	--
528	Hal 1, dak	1,00	5,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	5,7	--	--
529	Hal 1, dak	1,00	5,6	--	--
701	Personenwagens	0,75	5,5	4,2	--
536	Hal 2, dak	1,00	5,0	--	--
537	Hal 2, dak	1,00	4,9	--	--
533	Hal 2, Z-gevel	4,67	4,0	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	3,9	--	--
532	Hal 2, Z-gevel	4,67	3,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	3,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	3,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	2,4	--	--
024	Dak molding	1,20	2,1	1,0	--
401	Lossen gasflessen	1,00	1,9	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	1,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	1,7	--	--
112	Dak, productie	1,20	1,7	1,7	1,7
023	Dak molding	1,20	1,7	0,6	--
047	Dak werkplaats	1,20	1,5	--	--
111	Dak, productie	1,20	1,3	1,3	1,3
046	Dak werkplaats	1,20	1,0	--	--
110	Dak, productie	1,20	0,9	0,9	0,9
048	Dak werkplaats	1,20	0,4	--	--
022	Dak molding	1,20	0,3	-0,8	--
049	Dak werkplaats	1,20	0,1	--	--
021	Dak molding	1,20	-0,3	-1,4	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	-0,5	-1,6	--
113	Dak, productie	1,20	-0,7	-0,7	-0,7
051	Dak Constructie/montage	1,20	-0,8	--	--
097	Dak, productie	1,20	-1,5	-1,5	-1,5
Rest		0,00	12,7	10,2	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Woning Laarweg 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	37,5	27,9	25,3
402	Containerhandling	1,00	30,3	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	28,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	26,6	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	26,6	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	26,0	21,2	11,0
401	Lossen gasflessen	1,00	25,2	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	25,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	22,8	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	22,4	17,6	14,6
511	Warmtepomp	1,50	22,4	19,8	16,8
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	21,9	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	21,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	21,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	21,3	--	--
512	Warmtepomp	1,50	20,3	17,8	14,7
002	Uitlaten compressoren	1,50	18,0	18,0	18,0
551	Koelunit op dak	1,50	16,5	15,4	14,0
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	15,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	14,3	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	12,7	--	--
522	Hal 1, N-gevel	5,33	12,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	12,2	11,1	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	11,4	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	11,3	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	11,0	11,0	--
103	Dak, productie	1,20	10,5	10,5	10,5
521	Hal 1, N-gevel	5,33	10,5	--	--
700	Stemgeluid	1,50	10,4	10,4	6,4
074	Z-gevel, productie	3,80	9,9	9,9	9,9
098	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
502	Personenwagens	0,75	9,0	--	--
109	Dak, productie	1,20	8,2	8,2	8,2
073	Z-gevel, productie	3,80	8,2	8,2	8,2
091	Dak, productie	1,20	7,8	7,8	7,8
110	Dak, productie	1,20	7,5	7,5	7,5
534	Hal 2, dak	1,00	7,3	--	--
097	Dak, productie	1,20	7,2	7,2	7,2
049	Dak werkplaats	1,20	7,2	--	--
104	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
111	Dak, productie	1,20	7,0	7,0	7,0
048	Dak werkplaats	1,20	7,0	--	--
023	Dak molding	1,20	6,7	5,7	--
021	Dak molding	1,20	6,5	5,4	--
099	Dak, productie	1,20	6,4	6,4	6,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,4	--	--
024	Dak molding	1,20	6,3	5,2	--
046	Dak werkplaats	1,20	6,3	--	--
092	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
047	Dak werkplaats	1,20	6,1	--	--
105	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
112	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
523	Hal 1, WN-gevel	6,33	6,0	--	--
Rest		0,00	19,4	16,3	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Woning Laarweg 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	40,4	32,5	30,1
001	Ventilatie op dak	2,00	31,8	27,0	16,8
402	Containerhandling	1,00	31,6	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	30,7	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	30,0	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	28,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	28,3	--	--
401	Lossen gasflessen	1,00	27,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	25,4	25,4	25,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	25,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	25,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,8	--	--
511	Warmtepomp	1,50	24,6	22,1	19,1
554	Uitlaten compressoren	2,00	24,1	19,3	16,3
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	23,8	--	--
512	Warmtepomp	1,50	22,9	20,3	17,3
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	22,3	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	19,1	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	17,8	16,7	15,2
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	16,8	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	16,5	16,5	--
700	Stemgeluid	1,50	15,1	15,1	11,2
103	Dak, productie	1,20	14,9	14,9	14,9
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	14,6	--	--
522	Hal 1, N-gevel	5,33	14,5	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	14,5	13,4	--
098	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
109	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
110	Dak, productie	1,20	13,6	13,6	13,6
526	Hal 1, dak	1,00	13,6	--	--
074	Z-gevel, productie	3,80	13,3	13,3	13,3
111	Dak, productie	1,20	13,1	13,1	13,1
097	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
521	Hal 1, N-gevel	5,33	12,5	--	--
073	Z-gevel, productie	3,80	12,4	12,4	12,4
104	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
527	Hal 1, dak	1,00	12,1	--	--
099	Dak, productie	1,20	12,0	12,0	12,0
091	Dak, productie	1,20	11,9	11,9	11,9
112	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
055	Dak Constructie/montage	1,20	11,4	--	--
105	Dak, productie	1,20	11,3	11,3	11,3
092	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
056	Dak Constructie/montage	1,20	11,0	--	--
100	Dak, productie	1,20	10,9	10,9	10,9
502	Personenwagens	0,75	10,7	--	--
113	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
021	Dak molding	1,20	10,5	9,4	--
058	Dak Constructie/montage	1,20	10,2	--	--
106	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
023	Dak molding	1,20	10,1	9,1	--
093	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
101	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
Rest		0,00	23,3	19,1	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Woning Laarweg 60
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	36,6	29,3	27,1
001	Ventilatie op dak	2,00	30,1	25,2	15,0
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	30,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	28,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	27,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	23,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	21,4	21,4	21,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	18,5	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	18,2	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	16,9	--	--
091	Dak, productie	1,20	15,6	15,6	15,6
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	15,2	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	15,1	--	--
092	Dak, productie	1,20	15,0	15,0	15,0
093	Dak, productie	1,20	14,2	14,2	14,2
081	N-gevel, productie	3,80	13,4	13,4	13,4
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	13,0	--	--
094	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
082	N-gevel, productie	3,80	12,7	12,7	12,7
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	12,0	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	11,6	--	--
095	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
097	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
083	N-gevel, productie	3,80	11,2	11,2	11,2
103	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
098	Dak, productie	1,20	10,8	10,8	10,8
099	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	10,3	9,2	--
104	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
011	Koelunit op dak	1,50	10,2	10,2	--
105	Dak, productie	1,20	10,0	10,0	10,0
402	Containerhandling	1,00	9,5	--	--
100	Dak, productie	1,20	9,4	9,4	9,4
096	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
106	Dak, productie	1,20	9,0	9,0	9,0
554	Uitlaten compressoren	2,00	8,9	4,1	1,1
401	Lossen gasflessen	1,00	8,4	--	--
107	Dak, productie	1,20	8,2	8,2	8,2
101	Dak, productie	1,20	8,1	8,1	8,1
109	Dak, productie	1,20	8,1	8,1	8,1
108	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
110	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
511	Warmtepomp	1,50	7,0	4,5	1,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,6	--	--
111	Dak, productie	1,20	6,6	6,6	6,6
021	Dak molding	1,20	6,5	5,4	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	6,4	--	--
024	Dak molding	1,20	6,3	5,2	--
112	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
084	N-gevel, productie	3,80	5,7	5,7	5,7
512	Warmtepomp	1,50	5,7	3,1	0,1
113	Dak, productie	1,20	5,6	5,6	5,6
102	Dak, productie	1,20	5,5	5,5	5,5
Rest		0,00	17,0	11,3	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Woning Laarweg 60
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	41,5	35,3	32,8
001	Ventilatie op dak	2,00	36,3	31,4	21,2
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	34,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	29,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	28,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	28,0	28,0	28,0
552	Ventilatie op dak	3,00	25,7	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	24,0	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	22,2	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	22,0	--	--
091	Dak, productie	1,20	20,8	20,8	20,8
093	Dak, productie	1,20	20,7	20,7	20,7
092	Dak, productie	1,20	20,6	20,6	20,6
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	19,9	--	--
094	Dak, productie	1,20	19,7	19,7	19,7
011	Koelunit op dak	1,50	19,0	19,0	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	18,3	13,5	10,5
511	Warmtepomp	1,50	18,1	15,6	12,6
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	17,7	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	17,3	--	--
095	Dak, productie	1,20	16,9	16,9	16,9
103	Dak, productie	1,20	16,7	16,7	16,7
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	16,2	--	--
104	Dak, productie	1,20	16,2	16,2	16,2
512	Warmtepomp	1,50	16,1	13,6	10,5
097	Dak, productie	1,20	16,1	16,1	16,1
099	Dak, productie	1,20	16,0	16,0	16,0
105	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
098	Dak, productie	1,20	15,8	15,8	15,8
096	Dak, productie	1,20	14,8	14,8	14,8
106	Dak, productie	1,20	14,7	14,7	14,7
081	N-gevel, productie	3,80	14,5	14,5	14,5
100	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
109	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
082	N-gevel, productie	3,80	13,7	13,7	13,7
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	13,6	12,6	--
107	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
110	Dak, productie	1,20	13,1	13,1	13,1
101	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
111	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
401	Lossen gasflessen	1,00	12,4	--	--
083	N-gevel, productie	3,80	12,3	12,3	12,3
108	Dak, productie	1,20	12,2	12,2	12,2
402	Containerhandling	1,00	12,1	--	--
102	Dak, productie	1,20	11,8	11,8	11,8
022	Dak molding	1,20	11,7	10,7	--
024	Dak molding	1,20	11,7	10,7	--
112	Dak, productie	1,20	11,5	11,5	11,5
021	Dak molding	1,20	11,5	10,4	--
023	Dak molding	1,20	11,0	10,0	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	10,7	--	--
113	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
Rest		0,00	22,8	17,1	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Woning Laarweg 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	32,0	26,0	23,4
001	Ventilatie op dak	2,00	27,2	22,4	12,2
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	24,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	19,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	17,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	15,1	15,1	15,1
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	15,0	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	14,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,7	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	13,7	--	--
092	Dak, productie	1,20	13,4	13,4	13,4
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	12,3	--	--
094	Dak, productie	1,20	11,8	11,8	11,8
554	Uitlaten compressoren	2,00	11,4	6,7	3,7
093	Dak, productie	1,20	10,8	10,8	10,8
095	Dak, productie	1,20	10,5	10,5	10,5
082	N-gevel, productie	3,80	10,0	10,0	10,0
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	10,0	--	--
096	Dak, productie	1,20	9,6	9,6	9,6
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	9,5	--	--
098	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	8,9	--	--
104	Dak, productie	1,20	8,7	8,7	8,7
511	Warmtepomp	1,50	8,5	5,9	2,9
401	Lossen gasflessen	1,00	7,9	--	--
097	Dak, productie	1,20	7,7	7,7	7,7
103	Dak, productie	1,20	7,6	7,6	7,6
106	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	7,1	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	7,0	--	--
100	Dak, productie	1,20	6,8	6,8	6,8
109	Dak, productie	1,20	6,6	6,6	6,6
512	Warmtepomp	1,50	6,2	3,7	0,7
402	Containerhandling	1,00	5,9	--	--
023	Dak molding	1,20	5,8	4,7	--
110	Dak, productie	1,20	5,6	5,6	5,6
047	Dak werkplaats	1,20	5,4	--	--
101	Dak, productie	1,20	5,1	5,1	5,1
099	Dak, productie	1,20	5,0	5,0	5,0
107	Dak, productie	1,20	5,0	5,0	5,0
114	Dak, productie	1,20	5,0	5,0	5,0
105	Dak, productie	1,20	4,8	4,8	4,8
112	Dak, productie	1,20	4,8	4,8	4,8
011	Koelunit op dak	1,50	4,7	4,7	--
102	Dak, productie	1,20	4,5	4,5	4,5
108	Dak, productie	1,20	4,4	4,4	4,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	4,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	4,3	--	--
091	Dak, productie	1,20	4,3	4,3	4,3
083	N-gevel, productie	3,80	4,2	4,2	4,2
113	Dak, productie	1,20	3,9	3,9	3,9
024	Dak molding	1,20	3,9	2,8	--
111	Dak, productie	1,20	3,6	3,6	3,6
Rest		0,00	14,6	9,9	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Woning Laarweg 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	41,1	35,6	32,3
001	Ventilatie op dak	2,00	37,7	32,8	22,6
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	33,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	27,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	26,8	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	26,5	26,5	26,5
552	Ventilatie op dak	3,00	25,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	25,1	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	24,5	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	23,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	23,3	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	22,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	21,0	--	--
094	Dak, productie	1,20	21,0	21,0	21,0
095	Dak, productie	1,20	19,9	19,9	19,9
092	Dak, productie	1,20	19,6	19,6	19,6
093	Dak, productie	1,20	19,4	19,4	19,4
096	Dak, productie	1,20	18,7	18,7	18,7
011	Koelunit op dak	1,50	18,2	18,2	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	18,1	13,3	10,3
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	17,6	--	--
511	Warmtepomp	1,50	17,5	14,9	11,9
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	17,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	16,3	--	--
106	Dak, productie	1,20	16,0	16,0	16,0
100	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	15,9	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	15,3	14,2	--
107	Dak, productie	1,20	15,3	15,3	15,3
101	Dak, productie	1,20	14,9	14,9	14,9
023	Dak molding	1,20	14,8	13,7	--
512	Warmtepomp	1,50	14,8	12,2	9,2
104	Dak, productie	1,20	14,6	14,6	14,6
098	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
108	Dak, productie	1,20	14,4	14,4	14,4
114	Dak, productie	1,20	14,4	14,4	14,4
105	Dak, productie	1,20	14,4	14,4	14,4
099	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
102	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
103	Dak, productie	1,20	13,4	13,4	13,4
112	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
113	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
097	Dak, productie	1,20	12,7	12,7	12,7
083	N-gevel, productie	3,80	12,4	12,4	12,4
091	Dak, productie	1,20	12,4	12,4	12,4
402	Containerhandling	1,00	12,4	--	--
024	Dak molding	1,20	11,9	10,9	--
109	Dak, productie	1,20	11,8	11,8	11,8
111	Dak, productie	1,20	11,8	11,8	11,8
401	Lossen gasflessen	1,00	11,7	--	--
082	N-gevel, productie	3,80	11,6	11,6	11,6
084	N-gevel, productie	3,80	11,5	11,5	11,5
110	Dak, productie	1,20	11,1	11,1	11,1
021	Dak molding	1,20	10,8	9,7	--
Rest		0,00	22,6	16,1	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Woning Laarweg 64
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	33,1	26,2	23,5
001	Ventilatie op dak	2,00	27,4	22,5	12,3
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	26,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	22,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	21,3	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	20,5	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	18,9	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	17,8	17,8	17,8
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	17,0	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	15,4	10,7	7,6
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	15,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	14,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	14,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	12,6	--	--
511	Warmtepomp	1,50	12,0	9,4	6,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	11,0	--	--
094	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	9,8	--	--
095	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
011	Koelunit op dak	1,50	9,5	9,5	--
093	Dak, productie	1,20	9,3	9,3	9,3
096	Dak, productie	1,20	9,2	9,2	9,2
092	Dak, productie	1,20	8,6	8,6	8,6
402	Containerhandling	1,00	8,1	--	--
091	Dak, productie	1,20	8,0	8,0	8,0
102	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
114	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
108	Dak, productie	1,20	7,2	7,2	7,2
512	Warmtepomp	1,50	6,2	3,7	0,7
107	Dak, productie	1,20	6,2	6,2	6,2
106	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
101	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
105	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
100	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
099	Dak, productie	1,20	5,8	5,8	5,8
104	Dak, productie	1,20	5,6	5,6	5,6
098	Dak, productie	1,20	5,5	5,5	5,5
103	Dak, productie	1,20	5,2	5,2	5,2
023	Dak molding	1,20	5,1	4,0	--
021	Dak molding	1,20	5,1	4,0	--
097	Dak, productie	1,20	5,0	5,0	5,0
047	Dak werkplaats	1,20	5,0	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	4,9	--	--
085	N-gevel, productie	3,80	4,9	4,9	4,9
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	4,8	3,7	--
112	Dak, productie	1,20	4,7	4,7	4,7
113	Dak, productie	1,20	4,7	4,7	4,7
084	N-gevel, productie	3,80	4,7	4,7	4,7
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	4,7	--	--
111	Dak, productie	1,20	4,6	4,6	4,6
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	4,5	--	--
401	Lossen gasflessen	1,00	4,5	--	--
086	N-gevel, productie	3,80	4,5	4,5	4,5
046	Dak werkplaats	1,20	4,3	--	--
Rest		0,00	16,5	12,3	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Woning Laarweg 64
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	37,9	31,7	28,9
001	Ventilatie op dak	2,00	33,1	28,2	18,0
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	31,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	25,8	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	24,1	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	23,5	23,5	23,5
553	Ventilatie op dak	3,00	22,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	19,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	17,2	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	17,1	12,3	9,3
011	Koelunit op dak	1,50	16,9	16,9	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	16,9	--	--
511	Warmtepomp	1,50	16,4	13,8	10,8
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	16,3	--	--
096	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	15,6	--	--
095	Dak, productie	1,20	15,6	15,6	15,6
094	Dak, productie	1,20	15,6	15,6	15,6
093	Dak, productie	1,20	15,1	15,1	15,1
092	Dak, productie	1,20	14,4	14,4	14,4
091	Dak, productie	1,20	13,7	13,7	13,7
512	Warmtepomp	1,50	13,3	10,8	7,8
102	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
108	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
114	Dak, productie	1,20	12,4	12,4	12,4
107	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
106	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
105	Dak, productie	1,20	11,4	11,4	11,4
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	11,2	--	--
101	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
100	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
402	Containerhandling	1,00	11,0	--	--
104	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
099	Dak, productie	1,20	10,9	10,9	10,9
098	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
103	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
097	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
021	Dak molding	1,20	9,4	8,3	--
023	Dak molding	1,20	9,4	8,3	--
112	Dak, productie	1,20	9,3	9,3	9,3
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	9,2	--	--
113	Dak, productie	1,20	9,2	9,2	9,2
024	Dak molding	1,20	9,2	8,1	--
022	Dak molding	1,20	9,1	8,1	--
111	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
110	Dak, productie	1,20	8,6	8,6	8,6
109	Dak, productie	1,20	8,4	8,4	8,4
085	N-gevel, productie	3,80	8,4	8,4	8,4
084	N-gevel, productie	3,80	8,3	8,3	8,3
086	N-gevel, productie	3,80	8,2	8,2	8,2
083	N-gevel, productie	3,80	8,0	8,0	8,0
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	7,7	--	--
Rest		0,00	21,1	13,8	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Woning Laarweg 66
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	22,6	17,4	15,4
001	Ventilatie op dak	2,00	15,9	11,0	0,8
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	14,0	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	10,1	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	9,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	9,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,3	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	9,2	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	8,2	7,2	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	7,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,9	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	6,6	6,6	6,6
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	5,6	--	--
091	Dak, productie	1,20	5,6	5,6	5,6
092	Dak, productie	1,20	4,5	4,5	4,5
093	Dak, productie	1,20	3,5	3,5	3,5
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	3,2	--	--
094	Dak, productie	1,20	2,5	2,5	2,5
096	Dak, productie	1,20	2,4	2,4	2,4
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	2,4	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	2,1	--	--
095	Dak, productie	1,20	1,8	1,8	1,8
402	Containerhandling	1,00	1,1	--	--
511	Warmtepomp	1,50	0,6	-2,0	-5,0
048	Dak werkplaats	1,20	0,6	--	--
097	Dak, productie	1,20	0,3	0,3	0,3
103	Dak, productie	1,20	0,2	0,2	0,2
554	Uitlaten compressoren	2,00	0,2	-4,6	-7,6
049	Dak werkplaats	1,20	-0,3	--	--
098	Dak, productie	1,20	-0,5	-0,5	-0,5
104	Dak, productie	1,20	-0,6	-0,6	-0,6
102	Dak, productie	1,20	-0,7	-0,7	-0,7
108	Dak, productie	1,20	-0,7	-0,7	-0,7
099	Dak, productie	1,20	-1,3	-1,3	-1,3
105	Dak, productie	1,20	-1,3	-1,3	-1,3
114	Dak, productie	1,20	-1,3	-1,3	-1,3
512	Warmtepomp	1,50	-1,4	-3,9	-6,9
109	Dak, productie	1,20	-1,6	-1,6	-1,6
011	Koelunit op dak	1,50	-1,9	-1,9	--
106	Dak, productie	1,20	-2,0	-2,0	-2,0
100	Dak, productie	1,20	-2,1	-2,1	-2,1
107	Dak, productie	1,20	-2,2	-2,2	-2,2
101	Dak, productie	1,20	-2,4	-2,4	-2,4
110	Dak, productie	1,20	-2,4	-2,4	-2,4
047	Dak werkplaats	1,20	-2,7	--	--
081	N-gevel, productie	3,80	-2,8	-2,8	-2,8
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	-2,9	--	--
111	Dak, productie	1,20	-3,1	-3,1	-3,1
046	Dak werkplaats	1,20	-3,2	--	--
112	Dak, productie	1,20	-3,7	-3,7	-3,7
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	-3,7	--	--
113	Dak, productie	1,20	-3,8	-3,8	-3,8
023	Dak molding	1,20	-4,0	-5,0	--
021	Dak molding	1,20	-4,1	-5,2	--
Rest		0,00	7,6	3,4	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Woning Laarweg 66
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	28,9	24,0	20,9
001	Ventilatie op dak	2,00	25,3	20,5	10,3
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	19,1	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	15,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	14,5	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	14,0	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	13,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	12,6	12,6	12,6
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	10,8	9,8	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	10,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	9,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,5	--	--
096	Dak, productie	1,20	9,5	9,5	9,5
091	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
092	Dak, productie	1,20	8,5	8,5	8,5
093	Dak, productie	1,20	8,4	8,4	8,4
095	Dak, productie	1,20	8,3	8,3	8,3
094	Dak, productie	1,20	8,3	8,3	8,3
511	Warmtepomp	1,50	8,2	5,6	2,6
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	8,1	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	7,5	7,5	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	7,1	--	--
114	Dak, productie	1,20	5,8	5,8	5,8
102	Dak, productie	1,20	5,5	5,5	5,5
554	Uitlaten compressoren	2,00	5,0	0,2	-2,8
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	4,9	--	--
023	Dak molding	1,20	4,2	3,1	--
108	Dak, productie	1,20	4,2	4,2	4,2
021	Dak molding	1,20	4,0	3,0	--
107	Dak, productie	1,20	4,0	4,0	4,0
103	Dak, productie	1,20	4,0	4,0	4,0
097	Dak, productie	1,20	3,8	3,8	3,8
104	Dak, productie	1,20	3,8	3,8	3,8
101	Dak, productie	1,20	3,8	3,8	3,8
105	Dak, productie	1,20	3,8	3,8	3,8
106	Dak, productie	1,20	3,7	3,7	3,7
098	Dak, productie	1,20	3,7	3,7	3,7
099	Dak, productie	1,20	3,6	3,6	3,6
100	Dak, productie	1,20	3,6	3,6	3,6
512	Warmtepomp	1,50	3,4	0,8	-2,2
048	Dak werkplaats	1,20	3,0	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	3,0	--	--
024	Dak molding	1,20	2,8	1,8	--
022	Dak molding	1,20	2,8	1,7	--
402	Containerhandling	1,00	2,5	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	2,1	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	2,1	--	--
109	Dak, productie	1,20	1,9	1,9	1,9
113	Dak, productie	1,20	1,8	1,8	1,8
058	Dak Constructie/montage	1,20	1,6	--	--
111	Dak, productie	1,20	1,6	1,6	1,6
110	Dak, productie	1,20	1,6	1,6	1,6
112	Dak, productie	1,20	1,6	1,6	1,6
Rest		0,00	12,6	7,5	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Woning Molenweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	34,7	27,6	24,9
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	29,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	28,6	23,8	13,6
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	23,1	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	20,6	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	19,3	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	18,3	18,3	18,3
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	18,1	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	17,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	16,3	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	15,9	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	14,5	13,4	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,3	--	--
096	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
095	Dak, productie	1,20	13,5	13,5	13,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	13,2	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	12,2	7,4	4,4
094	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
088	Oostgevel, productiehal	3,80	10,9	10,9	10,9
011	Koelunit op dak	1,50	10,4	10,4	--
102	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
114	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	10,1	--	--
511	Warmtepomp	1,50	10,1	7,5	4,5
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	9,9	--	--
108	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
093	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
086	N-gevel, productie	3,80	9,1	9,1	9,1
092	Dak, productie	1,20	8,8	8,8	8,8
101	Dak, productie	1,20	8,6	8,6	8,6
107	Dak, productie	1,20	8,5	8,5	8,5
402	Containerhandling	1,00	8,1	--	--
091	Dak, productie	1,20	8,0	8,0	8,0
106	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
113	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
100	Dak, productie	1,20	7,0	7,0	7,0
512	Warmtepomp	1,50	6,9	4,4	1,3
048	Dak werkplaats	1,20	6,9	--	--
021	Dak molding	1,20	6,6	5,6	--
105	Dak, productie	1,20	6,5	6,5	6,5
099	Dak, productie	1,20	6,4	6,4	6,4
502	Personenwagens	0,75	6,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	6,3	--	--
084	N-gevel, productie	3,80	6,2	6,2	6,2
023	Dak molding	1,20	6,2	5,1	--
112	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
049	Dak werkplaats	1,20	5,9	--	--
104	Dak, productie	1,20	5,9	5,9	5,9
098	Dak, productie	1,20	5,7	5,7	5,7
022	Dak molding	1,20	5,2	4,2	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	5,2	--	--
103	Dak, productie	1,20	5,2	5,2	5,2
111	Dak, productie	1,20	5,2	5,2	5,2
Rest		0,00	17,6	13,7	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Woning Molenweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	40,0	33,6	30,6
001	Ventilatie op dak	2,00	34,9	30,1	19,9
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	33,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	28,1	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	25,1	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	24,9	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	24,3	24,3	24,3
553	Ventilatie op dak	3,00	23,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	22,6	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	21,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,0	--	--
096	Dak, productie	1,20	20,4	20,4	20,4
095	Dak, productie	1,20	19,6	19,6	19,6
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	19,6	18,5	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	19,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	18,6	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	17,9	17,9	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	17,6	12,9	9,9
094	Dak, productie	1,20	17,4	17,4	17,4
511	Warmtepomp	1,50	17,0	14,5	11,5
093	Dak, productie	1,20	16,4	16,4	16,4
092	Dak, productie	1,20	15,5	15,5	15,5
102	Dak, productie	1,20	15,4	15,4	15,4
108	Dak, productie	1,20	15,2	15,2	15,2
114	Dak, productie	1,20	14,6	14,6	14,6
091	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
088	Oostgevel, productiehal	3,80	14,0	14,0	14,0
512	Warmtepomp	1,50	13,7	11,2	8,2
107	Dak, productie	1,20	13,7	13,7	13,7
101	Dak, productie	1,20	13,5	13,5	13,5
106	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
100	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
105	Dak, productie	1,20	12,1	12,1	12,1
022	Dak molding	1,20	11,9	10,9	--
099	Dak, productie	1,20	11,7	11,7	11,7
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	11,6	--	--
402	Containerhandling	1,00	11,5	--	--
104	Dak, productie	1,20	11,3	11,3	11,3
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	11,3	--	--
113	Dak, productie	1,20	11,1	11,1	11,1
023	Dak molding	1,20	11,1	10,0	--
086	N-gevel, productie	3,80	11,1	11,1	11,1
021	Dak molding	1,20	11,0	9,9	--
098	Dak, productie	1,20	10,7	10,7	10,7
112	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
024	Dak molding	1,20	10,5	9,4	--
103	Dak, productie	1,20	10,5	10,5	10,5
085	N-gevel, productie	3,80	10,2	10,2	10,2
111	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	9,8	--	--
097	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
502	Personenwagens	0,75	9,6	--	--
084	N-gevel, productie	3,80	9,4	9,4	9,4
Rest		0,00	22,5	16,4	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Woning Molenweg 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	36,6	28,5	25,4
001	Ventilatie op dak	2,00	29,6	24,7	14,5
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	29,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	26,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,6	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	25,9	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	23,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	22,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	21,0	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	20,1	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,0	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	19,0	19,0	19,0
554	Uitlaten compressoren	2,00	18,4	13,6	10,6
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	18,2	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	17,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	16,0	--	--
511	Warmtepomp	1,50	16,0	13,5	10,4
502	Personenwagens	0,75	14,0	--	--
096	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
011	Koelunit op dak	1,50	13,5	13,5	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	12,9	--	--
512	Warmtepomp	1,50	12,8	10,3	7,3
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	12,8	11,7	--
095	Dak, productie	1,20	12,7	12,7	12,7
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	11,2	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	10,8	10,8	10,8
094	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
114	Dak, productie	1,20	10,5	10,5	10,5
108	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
102	Dak, productie	1,20	10,0	10,0	10,0
402	Containerhandling	1,00	9,9	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	9,6	--	--
093	Dak, productie	1,20	9,4	9,4	9,4
089	Oostgevel, productiehal	3,80	9,2	9,2	9,2
101	Dak, productie	1,20	9,2	9,2	9,2
526	Hal 1, dak	1,00	9,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	9,0	--	--
107	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
092	Dak, productie	1,20	8,5	8,5	8,5
023	Dak molding	1,20	7,9	6,8	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	7,9	--	--
024	Dak molding	1,20	7,8	6,7	--
021	Dak molding	1,20	7,6	6,5	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	7,5	--	--
106	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
113	Dak, productie	1,20	7,2	7,2	7,2
700	Stemgeluid	1,50	6,9	6,9	2,9
551	Koelunit op dak	1,50	6,9	5,8	4,3
100	Dak, productie	1,20	6,5	6,5	6,5
086	N-gevel, productie	3,80	6,5	6,5	6,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,5	--	--
112	Dak, productie	1,20	6,3	6,3	6,3
105	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
091	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
Rest		0,00	19,1	16,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Woning Molenweg 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	39,1	32,3	29,2
001	Ventilatie op dak	2,00	33,6	28,7	18,5
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	30,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	29,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	27,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,8	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	25,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,9	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	24,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	24,1	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	23,4	23,4	23,4
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,9	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	20,9	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	18,9	14,1	11,1
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	18,5	--	--
511	Warmtepomp	1,50	18,5	15,9	12,9
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	18,3	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	18,2	18,2	--
096	Dak, productie	1,20	17,6	17,6	17,6
095	Dak, productie	1,20	16,6	16,6	16,6
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	16,0	14,9	--
512	Warmtepomp	1,50	15,2	12,6	9,6
094	Dak, productie	1,20	14,6	14,6	14,6
502	Personenwagens	0,75	14,6	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	14,3	14,3	14,3
093	Dak, productie	1,20	14,1	14,1	14,1
108	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
114	Dak, productie	1,20	13,6	13,6	13,6
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	13,5	--	--
102	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
092	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
089	Oostgevel, productiehal	3,80	12,6	12,6	12,6
101	Dak, productie	1,20	12,4	12,4	12,4
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	12,2	--	--
107	Dak, productie	1,20	12,0	12,0	12,0
402	Containerhandling	1,00	11,7	--	--
091	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
106	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	11,2	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	10,5	--	--
024	Dak molding	1,20	10,5	9,4	--
105	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
023	Dak molding	1,20	10,3	9,3	--
100	Dak, productie	1,20	10,3	10,3	10,3
104	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
021	Dak molding	1,20	10,1	9,0	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	10,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	9,7	--	--
113	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
103	Dak, productie	1,20	9,5	9,5	9,5
099	Dak, productie	1,20	9,4	9,4	9,4
700	Stemgeluid	1,50	9,4	9,4	5,4
527	Hal 1, dak	1,00	9,4	--	--
086	N-gevel, productie	3,80	9,4	9,4	9,4
Rest		0,00	22,5	19,0	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Woning Laarweg 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	29,9	24,1	20,7
001	Ventilatie op dak	2,00	26,4	21,5	11,3
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	20,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	19,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	16,7	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	16,1	16,1	16,1
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	15,6	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	13,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	12,8	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	12,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	11,0	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	10,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	10,4	--	--
095	Dak, productie	1,20	7,8	7,8	7,8
094	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
096	Dak, productie	1,20	6,7	6,7	6,7
093	Dak, productie	1,20	6,2	6,2	6,2
511	Warmtepomp	1,50	5,4	2,8	-0,2
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	5,1	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	5,1	0,3	-2,7
011	Koelunit op dak	1,50	5,0	5,0	--
092	Dak, productie	1,20	5,0	5,0	5,0
106	Dak, productie	1,20	4,2	4,2	4,2
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	4,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	4,0	--	--
105	Dak, productie	1,20	3,8	3,8	3,8
100	Dak, productie	1,20	3,6	3,6	3,6
401	Lossen gasflessen	1,00	3,6	--	--
104	Dak, productie	1,20	3,2	3,2	3,2
099	Dak, productie	1,20	3,2	3,2	3,2
112	Dak, productie	1,20	3,0	3,0	3,0
091	Dak, productie	1,20	3,0	3,0	3,0
512	Warmtepomp	1,50	2,9	0,4	-2,7
098	Dak, productie	1,20	2,6	2,6	2,6
101	Dak, productie	1,20	2,6	2,6	2,6
111	Dak, productie	1,20	2,5	2,5	2,5
402	Containerhandling	1,00	2,4	--	--
114	Dak, productie	1,20	2,3	2,3	2,3
108	Dak, productie	1,20	2,2	2,2	2,2
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	2,2	--	--
102	Dak, productie	1,20	2,0	2,0	2,0
110	Dak, productie	1,20	1,9	1,9	1,9
107	Dak, productie	1,20	1,8	1,8	1,8
109	Dak, productie	1,20	1,6	1,6	1,6
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	1,6	--	--
103	Dak, productie	1,20	1,1	1,1	1,1
048	Dak werkplaats	1,20	0,7	--	--
023	Dak molding	1,20	0,5	-0,6	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	0,4	--	--
085	N-gevel, productie	3,80	0,3	0,3	0,3
021	Dak molding	1,20	-0,1	-1,2	--
097	Dak, productie	1,20	-0,1	-0,1	-0,1
049	Dak werkplaats	1,20	-0,2	--	--
058	Dak Constructie/montage	1,20	-0,3	--	--
Rest		0,00	11,7	8,1	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Woning Laarweg 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	34,2	28,6	25,5
001	Ventilatie op dak	2,00	30,0	25,1	14,9
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	23,6	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	23,5	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	21,6	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	21,5	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	20,1	20,1	20,1
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	19,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	18,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	16,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	16,7	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	15,8	11,0	8,0
511	Warmtepomp	1,50	15,6	13,0	10,0
011	Koelunit op dak	1,50	14,8	14,8	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	14,7	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	13,8	--	--
095	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
096	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	12,4	--	--
512	Warmtepomp	1,50	12,4	9,8	6,8
108	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	11,6	--	--
094	Dak, productie	1,20	11,3	11,3	11,3
102	Dak, productie	1,20	10,8	10,8	10,8
093	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
107	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
114	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
101	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
021	Dak molding	1,20	8,6	7,6	--
402	Containerhandling	1,00	8,4	--	--
106	Dak, productie	1,20	8,0	8,0	8,0
700	Stemgeluid	1,50	7,9	7,9	3,9
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	7,9	--	--
023	Dak molding	1,20	7,7	6,7	--
092	Dak, productie	1,20	7,6	7,6	7,6
105	Dak, productie	1,20	7,4	7,4	7,4
100	Dak, productie	1,20	7,0	7,0	7,0
502	Personenwagens	0,75	7,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,9	--	--
104	Dak, productie	1,20	6,7	6,7	6,7
113	Dak, productie	1,20	6,6	6,6	6,6
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	6,4	--	--
099	Dak, productie	1,20	6,4	6,4	6,4
551	Koelunit op dak	1,50	6,4	5,3	3,8
052	Dak Constructie/montage	1,20	6,3	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	6,2	--	--
058	Dak Constructie/montage	1,20	6,2	--	--
112	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
526	Hal 1, dak	1,00	6,0	--	--
091	Dak, productie	1,20	5,8	5,8	5,8
098	Dak, productie	1,20	5,5	5,5	5,5
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	5,5	4,4	--
111	Dak, productie	1,20	5,4	5,4	5,4
022	Dak molding	1,20	5,2	4,2	--
Rest		0,00	18,1	14,1	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Bedrijfswoning Molenweg 75
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	37,5	29,6	26,7
001	Ventilatie op dak	2,00	30,8	26,0	15,8
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	29,7	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	29,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	25,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	25,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	24,3	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,1	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	19,6	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	19,4	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	19,2	19,2	19,2
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	18,8	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	17,5	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	16,9	12,1	9,1
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	16,7	--	--
096	Dak, productie	1,20	15,8	15,8	15,8
088	Oostgevel, productiehal	3,80	14,3	14,3	14,3
095	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
511	Warmtepomp	1,50	14,1	11,6	8,6
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	13,9	--	--
502	Personenwagens	0,75	13,8	--	--
108	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	12,7	11,6	--
011	Koelunit op dak	1,50	12,5	12,5	--
102	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
094	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
114	Dak, productie	1,20	11,9	11,9	11,9
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	11,8	--	--
101	Dak, productie	1,20	11,5	11,5	11,5
089	Oostgevel, productiehal	3,80	11,4	11,4	11,4
107	Dak, productie	1,20	11,4	11,4	11,4
512	Warmtepomp	1,50	10,9	8,3	5,3
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	10,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	10,4	--	--
093	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
086	N-gevel, productie	3,80	9,9	9,9	9,9
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,8	--	--
023	Dak molding	1,20	9,8	8,7	--
402	Containerhandling	1,00	9,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,6	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	9,6	--	--
106	Dak, productie	1,20	9,3	9,3	9,3
113	Dak, productie	1,20	9,0	9,0	9,0
100	Dak, productie	1,20	8,8	8,8	8,8
112	Dak, productie	1,20	8,5	8,5	8,5
092	Dak, productie	1,20	8,3	8,3	8,3
105	Dak, productie	1,20	8,1	8,1	8,1
085	N-gevel, productie	3,80	7,9	7,9	7,9
021	Dak molding	1,20	7,6	6,6	--
099	Dak, productie	1,20	7,6	7,6	7,6
111	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
700	Stemgeluid	1,50	7,3	7,3	3,3
104	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
Rest		0,00	19,6	16,7	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_B - Bedrijfswoning Molenweg 75
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	40,3	33,2	30,2
001	Ventilatie op dak	2,00	34,7	29,8	19,6
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	32,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	30,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	28,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	27,3	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	27,2	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,2	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	24,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	23,9	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	23,6	23,6	23,6
553	Ventilatie op dak	3,00	23,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	21,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,8	--	--
096	Dak, productie	1,20	20,0	20,0	20,0
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	18,6	--	--
095	Dak, productie	1,20	18,5	18,5	18,5
011	Koelunit op dak	1,50	18,0	18,0	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	17,7	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	17,5	12,7	9,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	17,3	--	--
511	Warmtepomp	1,50	17,0	14,4	11,4
094	Dak, productie	1,20	16,6	16,6	16,6
088	Oostgevel, productiehal	3,80	16,3	16,3	16,3
108	Dak, productie	1,20	16,0	16,0	16,0
102	Dak, productie	1,20	15,7	15,7	15,7
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	15,4	14,3	--
093	Dak, productie	1,20	14,8	14,8	14,8
114	Dak, productie	1,20	14,8	14,8	14,8
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	14,8	--	--
107	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
101	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
089	Oostgevel, productiehal	3,80	14,2	14,2	14,2
502	Personenwagens	0,75	13,9	--	--
512	Warmtepomp	1,50	13,8	11,3	8,3
092	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
021	Dak molding	1,20	12,5	11,4	--
106	Dak, productie	1,20	12,2	12,2	12,2
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	11,8	--	--
100	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
091	Dak, productie	1,20	11,4	11,4	11,4
086	N-gevel, productie	3,80	11,3	11,3	11,3
105	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
023	Dak molding	1,20	11,1	10,0	--
402	Containerhandling	1,00	11,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	11,0	--	--
113	Dak, productie	1,20	10,9	10,9	10,9
099	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	10,5	--	--
104	Dak, productie	1,20	10,3	10,3	10,3
112	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
085	N-gevel, productie	3,80	10,0	10,0	10,0
501	Vrachtwagens	1,00	9,9	--	--
052	Dak Constructie/montage	1,20	9,6	--	--
Rest		0,00	22,6	19,7	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Bedrijfswoning Molenweg 79
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	42,0	32,2	30,5
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	36,0	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	35,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	31,8	27,0	16,8
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	30,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	29,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	28,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	27,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	25,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	22,7	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	22,0	22,0	22,0
088	Oostgevel, productiehal	3,80	21,6	21,6	21,6
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	20,8	--	--
096	Dak, productie	1,20	19,7	19,7	19,7
553	Ventilatie op dak	3,00	19,3	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	19,2	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	18,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	18,6	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	18,3	18,3	18,3
108	Dak, productie	1,20	17,5	17,5	17,5
095	Dak, productie	1,20	17,5	17,5	17,5
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	17,4	--	--
102	Dak, productie	1,20	17,3	17,3	17,3
502	Personenwagens	0,75	16,9	--	--
114	Dak, productie	1,20	16,4	16,4	16,4
086	N-gevel, productie	3,80	16,3	16,3	16,3
094	Dak, productie	1,20	15,4	15,4	15,4
101	Dak, productie	1,20	15,1	15,1	15,1
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	14,9	--	--
107	Dak, productie	1,20	14,8	14,8	14,8
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	14,5	13,5	--
093	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
085	N-gevel, productie	3,80	13,6	13,6	13,6
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	13,4	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	13,1	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	12,9	12,9	--
100	Dak, productie	1,20	12,6	12,6	12,6
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	12,5	--	--
092	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
099	Dak, productie	1,20	11,7	11,7	11,7
091	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
105	Dak, productie	1,20	11,4	11,4	11,4
106	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
402	Containerhandling	1,00	11,2	--	--
104	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
023	Dak molding	1,20	10,9	9,9	--
084	N-gevel, productie	3,80	10,9	10,9	10,9
113	Dak, productie	1,20	10,8	10,8	10,8
511	Warmtepomp	1,50	10,4	7,8	4,8
098	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
700	Stemgeluid	1,50	10,1	10,1	6,1
097	Dak, productie	1,20	9,5	9,5	9,5
103	Dak, productie	1,20	9,3	9,3	9,3
Rest		0,00	21,1	18,4	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_B - Bedrijfswoning Molenweg 79
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	44,4	36,9	33,9
001	Ventilatie op dak	2,00	38,7	33,8	23,6
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	37,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	36,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	31,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	30,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	29,3	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	28,7	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	26,8	26,8	26,8
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	26,6	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	24,6	--	--
096	Dak, productie	1,20	23,6	23,6	23,6
552	Ventilatie op dak	3,00	23,0	--	--
108	Dak, productie	1,20	21,9	21,9	21,9
553	Ventilatie op dak	3,00	21,8	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	21,8	21,8	21,8
095	Dak, productie	1,20	21,7	21,7	21,7
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,3	--	--
114	Dak, productie	1,20	21,0	21,0	21,0
102	Dak, productie	1,20	20,8	20,8	20,8
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	20,3	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	19,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	19,4	--	--
101	Dak, productie	1,20	19,3	19,3	19,3
094	Dak, productie	1,20	19,2	19,2	19,2
107	Dak, productie	1,20	19,1	19,1	19,1
089	Oostgevel, productiehal	3,80	18,9	18,9	18,9
011	Koelunit op dak	1,50	18,6	18,6	--
502	Personenwagens	0,75	16,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	16,7	15,6	--
093	Dak, productie	1,20	16,3	16,3	16,3
086	N-gevel, productie	3,80	16,3	16,3	16,3
106	Dak, productie	1,20	16,0	16,0	16,0
100	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	15,4	--	--
023	Dak molding	1,20	14,8	13,7	--
511	Warmtepomp	1,50	14,6	12,1	9,0
113	Dak, productie	1,20	14,6	14,6	14,6
092	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
105	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
099	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	13,8	--	--
085	N-gevel, productie	3,80	13,7	13,7	13,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	13,3	--	--
402	Containerhandling	1,00	13,3	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	13,3	--	--
104	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
112	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
091	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
554	Uitlaten compressoren	2,00	12,8	8,0	5,0
098	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
021	Dak molding	1,20	12,0	11,0	--
103	Dak, productie	1,20	12,0	12,0	12,0
Rest		0,00	23,6	21,3	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 023_A - Bedrijfswoning Molenweg 81
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	43,2	34,6	32,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	37,9	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	35,7	30,9	20,7
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	34,1	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	32,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	30,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	28,9	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	25,8	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	25,5	25,5	25,5
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	25,3	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	25,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	23,6	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	23,1	23,1	23,1
552	Ventilatie op dak	3,00	22,5	--	--
114	Dak, productie	1,20	21,9	21,9	21,9
096	Dak, productie	1,20	21,9	21,9	21,9
102	Dak, productie	1,20	21,4	21,4	21,4
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	21,2	--	--
108	Dak, productie	1,20	20,7	20,7	20,7
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	20,2	--	--
502	Personenwagens	0,75	18,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	17,7	17,7	17,7
101	Dak, productie	1,20	17,1	17,1	17,1
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	17,1	--	--
107	Dak, productie	1,20	16,9	16,9	16,9
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	16,8	15,7	--
095	Dak, productie	1,20	16,7	16,7	16,7
113	Dak, productie	1,20	16,4	16,4	16,4
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	15,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	15,0	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	14,9	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	14,9	14,9	--
402	Containerhandling	1,00	14,2	--	--
100	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
094	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
023	Dak molding	1,20	12,4	11,4	--
106	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
700	Stemgeluid	1,50	11,7	11,7	7,7
511	Warmtepomp	1,50	11,3	8,8	5,8
112	Dak, productie	1,20	11,1	11,1	11,1
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	10,4	--	--
702	Campers	0,75	9,9	8,7	--
021	Dak molding	1,20	9,5	8,4	--
512	Warmtepomp	1,50	9,4	6,9	3,9
051	Dak Constructie/montage	1,20	9,3	--	--
071	Z-gevel, productie	3,80	9,2	9,2	9,2
099	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
554	Uitlaten compressoren	2,00	9,0	4,2	1,2
105	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
093	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	8,2	--	--
711	Warmtepomp	1,50	7,6	6,5	5,1
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	7,5	--	--
Rest		0,00	20,5	18,4	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 023_B - Bedrijfswoning Molenweg 81
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	46,0	39,3	36,1
001	Ventilatie op dak	2,00	41,5	36,6	26,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	35,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	33,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	31,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	30,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	27,7	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	27,0	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	26,8	26,8	26,8
553	Ventilatie op dak	3,00	26,1	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	25,5	25,5	25,5
096	Dak, productie	1,20	25,3	25,3	25,3
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	25,2	--	--
114	Dak, productie	1,20	25,1	25,1	25,1
102	Dak, productie	1,20	25,0	25,0	25,0
552	Ventilatie op dak	3,00	24,7	--	--
108	Dak, productie	1,20	24,4	24,4	24,4
101	Dak, productie	1,20	23,6	23,6	23,6
089	Oostgevel, productiehal	3,80	23,1	23,1	23,1
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	23,0	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	22,3	--	--
107	Dak, productie	1,20	21,7	21,7	21,7
095	Dak, productie	1,20	21,6	21,6	21,6
113	Dak, productie	1,20	21,2	21,2	21,2
011	Koelunit op dak	1,50	21,0	21,0	--
100	Dak, productie	1,20	20,5	20,5	20,5
094	Dak, productie	1,20	19,4	19,4	19,4
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	19,1	18,0	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	18,3	--	--
502	Personenwagens	0,75	18,2	--	--
106	Dak, productie	1,20	18,1	18,1	18,1
105	Dak, productie	1,20	17,7	17,7	17,7
023	Dak molding	1,20	17,3	16,3	--
112	Dak, productie	1,20	16,7	16,7	16,7
099	Dak, productie	1,20	16,7	16,7	16,7
402	Containerhandling	1,00	16,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	16,4	--	--
093	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	15,9	--	--
104	Dak, productie	1,20	15,3	15,3	15,3
501	Vrachtwagens	1,00	14,9	--	--
098	Dak, productie	1,20	14,7	14,7	14,7
111	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
092	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
511	Warmtepomp	1,50	13,6	11,1	8,1
021	Dak molding	1,20	13,5	12,5	--
097	Dak, productie	1,20	13,4	13,4	13,4
103	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
110	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
051	Dak Constructie/montage	1,20	12,4	--	--
091	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
700	Stemgeluid	1,50	12,1	12,1	8,1
Rest		0,00	23,4	19,6	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_A - Bedrijfswoning Molenweg 91
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	44,1	34,3	32,6
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	40,3	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	37,0	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	33,4	28,5	18,3
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	32,8	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	29,0	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	29,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	27,9	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	25,2	25,2	25,2
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	24,9	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	24,0	24,0	24,0
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,4	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	23,2	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	22,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	22,5	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	22,2	22,2	22,2
114	Dak, productie	1,20	21,9	21,9	21,9
108	Dak, productie	1,20	21,5	21,5	21,5
102	Dak, productie	1,20	21,0	21,0	21,0
554	Uitlaten compressoren	2,00	20,0	15,2	12,2
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	19,9	18,8	--
502	Personenwagens	0,75	19,9	--	--
096	Dak, productie	1,20	19,8	19,8	19,8
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	19,1	--	--
113	Dak, productie	1,20	18,7	18,7	18,7
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	18,7	--	--
511	Warmtepomp	1,50	18,4	15,8	12,8
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	17,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	17,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	17,1	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	16,2	--	--
107	Dak, productie	1,20	16,0	16,0	16,0
112	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
011	Koelunit op dak	1,50	15,7	15,7	--
095	Dak, productie	1,20	15,7	15,7	15,7
101	Dak, productie	1,20	15,6	15,6	15,6
402	Containerhandling	1,00	15,5	--	--
512	Warmtepomp	1,50	15,3	12,8	9,8
106	Dak, productie	1,20	14,4	14,4	14,4
700	Stemgeluid	1,50	13,5	13,5	9,5
021	Dak molding	1,20	12,6	11,5	--
105	Dak, productie	1,20	12,6	12,6	12,6
099	Dak, productie	1,20	12,4	12,4	12,4
100	Dak, productie	1,20	11,7	11,7	11,7
071	Z-gevel, productie	3,80	11,6	11,6	11,6
702	Campers	0,75	11,4	10,2	--
023	Dak molding	1,20	11,4	10,3	--
098	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
094	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	11,0	--	--
097	Dak, productie	1,20	10,3	10,3	10,3
092	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
527	Hal 1, dak	1,00	9,6	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	9,5	8,4	7,0
Rest		0,00	21,2	19,4	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_B - Bedrijfswoning Molenweg 91
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	47,3	39,4	37,0
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	42,9	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	40,1	35,2	25,0
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	39,6	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	34,8	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	31,6	31,6	31,6
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	30,7	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	30,4	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	30,4	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	27,4	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	26,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	25,9	--	--
114	Dak, productie	1,20	25,9	25,9	25,9
011	Koelunit op dak	1,50	25,6	25,6	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	25,3	25,3	25,3
108	Dak, productie	1,20	25,2	25,2	25,2
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	24,9	--	--
102	Dak, productie	1,20	24,8	24,8	24,8
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	24,5	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	24,0	24,0	24,0
096	Dak, productie	1,20	23,7	23,7	23,7
113	Dak, productie	1,20	23,4	23,4	23,4
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	21,8	20,7	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,7	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	21,5	16,7	13,7
112	Dak, productie	1,20	21,1	21,1	21,1
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	21,0	--	--
107	Dak, productie	1,20	20,9	20,9	20,9
101	Dak, productie	1,20	20,7	20,7	20,7
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	20,1	--	--
511	Warmtepomp	1,50	20,1	17,5	14,5
095	Dak, productie	1,20	20,0	20,0	20,0
106	Dak, productie	1,20	19,9	19,9	19,9
502	Personenwagens	0,75	19,9	--	--
402	Containerhandling	1,00	19,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	19,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	18,9	--	--
100	Dak, productie	1,20	18,1	18,1	18,1
099	Dak, productie	1,20	17,7	17,7	17,7
105	Dak, productie	1,20	17,7	17,7	17,7
094	Dak, productie	1,20	17,3	17,3	17,3
512	Warmtepomp	1,50	17,0	14,5	11,5
501	Vrachtwagens	1,00	16,7	--	--
098	Dak, productie	1,20	16,0	16,0	16,0
111	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
092	Dak, productie	1,20	15,2	15,2	15,2
021	Dak molding	1,20	15,2	14,1	--
093	Dak, productie	1,20	15,0	15,0	15,0
097	Dak, productie	1,20	14,6	14,6	14,6
023	Dak molding	1,20	14,6	13,5	--
051	Dak Constructie/montage	1,20	14,5	--	--
091	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
104	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
110	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
Rest		0,00	24,7	22,3	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_A - Bedrijfswoning Molenweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	50,8	42,0	28,3
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	44,3	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	42,6	41,6	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	38,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	36,2	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	31,0	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	30,4	25,5	15,3
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	30,2	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	27,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	27,1	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	25,4	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	24,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,5	--	--
502	Personenwagens	0,75	22,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	22,9	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	21,1	21,1	21,1
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	20,3	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	19,7	15,0	12,0
511	Warmtepomp	1,50	19,5	17,0	14,0
501	Vrachtwagens	1,00	19,3	--	--
024	Dak molding	1,20	19,0	17,9	--
114	Dak, productie	1,20	19,0	19,0	19,0
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	18,2	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	18,1	18,1	18,1
512	Warmtepomp	1,50	16,9	14,4	11,4
108	Dak, productie	1,20	16,5	16,5	16,5
102	Dak, productie	1,20	16,3	16,3	16,3
700	Stemgeluid	1,50	16,1	16,1	12,1
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	15,2	--	--
527	Hal 1, dak	1,00	15,1	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	15,0	--	--
023	Dak molding	1,20	14,9	13,8	--
702	Campers	0,75	14,4	13,2	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	14,3	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	13,8	13,8	13,8
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	13,8	--	--
107	Dak, productie	1,20	13,6	13,6	13,6
096	Dak, productie	1,20	13,5	13,5	13,5
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	13,3	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	13,1	--	--
101	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
113	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
048	Dak werkplaats	1,20	12,8	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	12,0	10,9	9,5
100	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
095	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	10,5	--	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	10,1	--	--
022	Dak molding	1,20	9,8	8,7	--
011	Koelunit op dak	1,50	9,5	9,5	--
049	Dak werkplaats	1,20	9,5	--	--
027	O-gevel molding	3,80	9,4	8,3	--
401	Lossen gasflessen	1,00	9,3	--	--
Rest		0,00	21,7	25,0	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_B - Bedrijfswoning Molenweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	52,1	42,6	31,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	48,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	45,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	42,9	41,8	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	40,8	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	36,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	35,8	31,0	20,8
552	Ventilatie op dak	3,00	32,8	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	30,3	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	29,4	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	29,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	28,3	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	27,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	25,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	25,0	--	--
502	Personenwagens	0,75	24,1	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	23,8	19,0	16,0
114	Dak, productie	1,20	23,4	23,4	23,4
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	22,0	--	--
511	Warmtepomp	1,50	21,9	19,3	16,3
501	Vrachtwagens	1,00	21,5	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	21,1	21,1	21,1
102	Dak, productie	1,20	20,6	20,6	20,6
108	Dak, productie	1,20	20,1	20,1	20,1
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	19,9	--	--
512	Warmtepomp	1,50	19,0	16,4	13,4
046	Dak werkplaats	1,20	18,7	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	18,6	18,6	18,6
002	Uitlaten compressoren	1,50	18,3	18,3	18,3
047	Dak werkplaats	1,20	18,2	--	--
521	Hal 1, N-gevel	5,33	17,7	--	--
107	Dak, productie	1,20	17,5	17,5	17,5
101	Dak, productie	1,20	17,3	17,3	17,3
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	17,2	--	--
096	Dak, productie	1,20	16,9	16,9	16,9
527	Hal 1, dak	1,00	16,7	--	--
113	Dak, productie	1,20	16,4	16,4	16,4
048	Dak werkplaats	1,20	16,1	--	--
024	Dak molding	1,20	15,7	14,6	--
700	Stemgeluid	1,50	15,7	15,7	11,7
702	Campers	0,75	15,6	14,4	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	15,4	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	15,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	15,0	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	14,8	--	--
095	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
053	Dak Constructie/montage	1,20	14,3	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	14,1	--	--
100	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
011	Koelunit op dak	1,50	13,8	13,8	--
054	Dak Constructie/montage	1,20	13,6	--	--
022	Dak molding	1,20	13,3	12,2	--
551	Koelunit op dak	1,50	13,3	12,2	10,8
094	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
Rest		0,00	24,3	26,4	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 026_A - Bedrijfswoning Molenweg 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	53,7	42,1	26,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	50,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	48,1	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	42,9	41,8	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	41,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	38,4	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	30,6	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	29,7	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	28,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	27,8	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	27,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	25,8	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	25,5	20,6	10,4
502	Personenwagens	0,75	24,8	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	24,3	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,6	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	21,6	--	--
024	Dak molding	1,20	19,5	18,4	--
511	Warmtepomp	1,50	19,1	16,5	13,5
554	Uitlaten compressoren	2,00	19,0	14,2	11,2
089	Oostgevel, productiehal	3,80	18,4	18,4	18,4
521	Hal 1, N-gevel	5,33	18,3	--	--
114	Dak, productie	1,20	17,4	17,4	17,4
700	Stemgeluid	1,50	17,3	17,3	13,3
512	Warmtepomp	1,50	16,8	14,2	11,2
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	16,3	--	--
702	Campers	0,75	16,2	14,9	--
527	Hal 1, dak	1,00	16,1	--	--
102	Dak, productie	1,20	15,6	15,6	15,6
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	15,4	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	15,3	15,3	15,3
047	Dak werkplaats	1,20	14,8	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	14,7	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	14,7	--	--
108	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
022	Dak molding	1,20	13,4	12,4	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	12,9	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	12,4	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	12,4	12,4	12,4
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	11,8	--	--
096	Dak, productie	1,20	11,7	11,7	11,7
551	Koelunit op dak	1,50	11,0	9,9	8,4
027	O-gevel molding	3,80	10,6	9,5	--
048	Dak werkplaats	1,20	10,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	10,5	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	10,3	--	--
052	Dak Constructie/montage	1,20	10,2	--	--
101	Dak, productie	1,20	10,0	10,0	10,0
095	Dak, productie	1,20	9,5	9,5	9,5
011	Koelunit op dak	1,50	9,4	9,4	--
711	Warmtepomp	1,50	9,0	7,9	6,4
522	Hal 1, N-gevel	5,33	8,4	--	--
107	Dak, productie	1,20	8,4	8,4	8,4
Rest		0,00	21,1	25,3	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 026_B - Bedrijfswoning Molenweg 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	54,0	42,5	29,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	51,0	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	48,0	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	43,2	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	43,0	42,0	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	38,4	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	33,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	31,2	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	30,9	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	30,1	25,3	15,1
553	Ventilatie op dak	3,00	29,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	29,6	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	28,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	28,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	27,4	--	--
502	Personenwagens	0,75	26,7	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	24,4	19,7	16,6
501	Vrachtwagens	1,00	24,3	--	--
024	Dak molding	1,20	22,9	21,8	--
114	Dak, productie	1,20	22,6	22,6	22,6
511	Warmtepomp	1,50	22,6	20,0	17,0
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	22,5	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	20,8	--	--
512	Warmtepomp	1,50	19,8	17,3	14,2
521	Hal 1, N-gevel	5,33	19,0	--	--
102	Dak, productie	1,20	18,8	18,8	18,8
089	Oostgevel, productiehal	3,80	18,8	18,8	18,8
527	Hal 1, dak	1,00	18,3	--	--
702	Campers	0,75	18,1	16,9	--
047	Dak werkplaats	1,20	18,0	--	--
108	Dak, productie	1,20	17,4	17,4	17,4
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	17,4	--	--
700	Stemgeluid	1,50	17,1	17,1	13,1
022	Dak molding	1,20	17,1	16,0	--
522	Hal 1, N-gevel	5,33	16,9	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	16,7	16,7	16,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	16,6	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	16,4	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	15,8	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	15,1	--	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	14,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	14,6	14,6	14,6
096	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
052	Dak Constructie/montage	1,20	14,5	--	--
054	Dak Constructie/montage	1,20	14,4	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	14,2	13,1	11,7
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	13,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	13,4	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	13,4	13,4	--
101	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	13,0	--	--
095	Dak, productie	1,20	12,6	12,6	12,6
021	Dak molding	1,20	11,8	10,7	--
023	Dak molding	1,20	11,7	10,6	--
Rest		0,00	23,8	26,6	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 027_A - Bedrijfswoning Molenweg 99
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	54,3	29,1	24,1
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	50,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	47,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	45,8	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	45,2	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	38,2	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	35,5	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	33,3	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	32,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	32,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	30,9	--	--
502	Personenwagens	0,75	27,9	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	26,6	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	25,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	23,8	22,7	--
001	Ventilatie op dak	2,00	23,7	18,8	8,6
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	21,9	--	--
521	Hal 1, N-gevel	5,33	20,3	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	19,5	--	--
702	Campers	0,75	19,2	18,0	--
047	Dak werkplaats	1,20	18,6	--	--
700	Stemgeluid	1,50	17,9	17,9	13,9
511	Warmtepomp	1,50	17,7	15,1	12,1
003	Lasdampafzuiging	3,00	17,5	--	--
512	Warmtepomp	1,50	16,2	13,6	10,6
522	Hal 1, N-gevel	5,33	16,0	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	15,2	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	15,0	10,2	7,2
089	Oostgevel, productiehal	3,80	14,6	14,6	14,6
527	Hal 1, dak	1,00	14,6	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	14,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	14,4	--	--
024	Dak molding	1,20	14,0	13,0	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	13,3	13,3	13,3
049	Dak werkplaats	1,20	12,7	--	--
102	Dak, productie	1,20	12,4	12,4	12,4
088	Oostgevel, productiehal	3,80	12,3	12,3	12,3
048	Dak werkplaats	1,20	12,0	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	12,0	12,0	--
108	Dak, productie	1,20	11,5	11,5	11,5
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	11,4	--	--
054	Dak Constructie/montage	1,20	11,1	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	10,9	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	10,7	9,6	8,1
114	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
096	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
022	Dak molding	1,20	10,0	8,9	--
021	Dak molding	1,20	9,3	8,2	--
711	Warmtepomp	1,50	9,1	8,0	6,5
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	8,4	--	--
514	Warmtepomp	1,50	8,3	5,8	2,8
023	Dak molding	1,20	8,2	7,1	--
Rest		0,00	20,8	22,1	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 027_B - Bedrijfswoning Molenweg 99
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	54,8	32,4	27,5
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	50,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	47,8	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,0	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	46,1	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	38,2	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	35,5	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	35,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	34,4	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	33,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	31,7	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	30,8	--	--
502	Personenwagens	0,75	30,1	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	27,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	27,4	26,3	--
001	Ventilatie op dak	2,00	26,7	21,8	11,6
554	Uitlaten compressoren	2,00	25,0	20,2	17,2
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	24,4	--	--
511	Warmtepomp	1,50	23,5	20,9	17,9
047	Dak werkplaats	1,20	21,7	--	--
702	Campers	0,75	21,5	20,3	--
512	Warmtepomp	1,50	21,1	18,6	15,5
527	Hal 1, dak	1,00	20,8	--	--
521	Hal 1, N-gevel	5,33	20,6	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	19,8	--	--
024	Dak molding	1,20	19,1	18,0	--
700	Stemgeluid	1,50	18,9	18,9	14,9
046	Dak werkplaats	1,20	17,9	--	--
003	Lasdampafzuiging	3,00	17,9	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	17,9	--	--
522	Hal 1, N-gevel	5,33	17,8	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	17,3	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	17,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	16,8	16,8	16,8
054	Dak Constructie/montage	1,20	16,6	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	16,2	16,2	16,2
022	Dak molding	1,20	16,0	15,0	--
551	Koelunit op dak	1,50	15,7	14,6	13,1
011	Koelunit op dak	1,50	15,2	15,2	--
102	Dak, productie	1,20	14,9	14,9	14,9
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	14,8	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	14,2	14,2	14,2
053	Dak Constructie/montage	1,20	14,2	--	--
108	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
052	Dak Constructie/montage	1,20	13,5	--	--
114	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	12,8	--	--
110	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
051	Dak Constructie/montage	1,20	12,4	--	--
021	Dak molding	1,20	12,0	10,9	--
096	Dak, productie	1,20	11,9	11,9	11,9
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	11,7	--	--
Rest		0,00	24,3	24,8	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 028_A - Bedrijfswoning Molenstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	26,0	15,8	12,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	21,3	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	16,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	16,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	15,9	11,0	0,8
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	15,4	--	--
552	Ventilatie op dak	3,00	14,1	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	13,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	8,2	7,1	--
402	Containerhandling	1,00	6,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	5,4	--	--
512	Warmtepomp	1,50	4,6	2,0	-1,0
002	Uitlaten compressoren	1,50	4,0	4,0	4,0
554	Uitlaten compressoren	2,00	3,9	-0,8	-3,8
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	3,2	--	--
502	Personenwagens	0,75	3,0	--	--
511	Warmtepomp	1,50	2,8	0,3	-2,8
102	Dak, productie	1,20	2,8	2,8	2,8
114	Dak, productie	1,20	2,7	2,7	2,7
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	1,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	1,5	--	--
024	Dak molding	1,20	1,5	0,4	--
046	Dak werkplaats	1,20	0,0	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	0,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	-0,5	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	-0,8	-1,8	-3,3
700	Stemgeluid	1,50	-1,2	-1,2	-5,1
108	Dak, productie	1,20	-1,7	-1,7	-1,7
501	Vrachtwagens	1,00	-1,8	--	--
113	Dak, productie	1,20	-2,2	-2,2	-2,2
049	Dak werkplaats	1,20	-2,4	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	-2,7	--	--
096	Dak, productie	1,20	-2,9	-2,9	-2,9
101	Dak, productie	1,20	-2,9	-2,9	-2,9
110	Dak, productie	1,20	-3,0	-3,0	-3,0
109	Dak, productie	1,20	-3,8	-3,8	-3,8
527	Hal 1, dak	1,00	-3,9	--	--
099	Dak, productie	1,20	-4,2	-4,2	-4,2
098	Dak, productie	1,20	-4,8	-4,8	-4,8
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	-5,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	-5,0	--	--
526	Hal 1, dak	1,00	-5,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	-5,5	--	--
521	Hal 1, N-gevel	5,33	-5,6	--	--
711	Warmtepomp	1,50	-5,9	-7,0	-8,4
107	Dak, productie	1,20	-6,0	-6,0	-6,0
529	Hal 1, dak	1,00	-6,2	--	--
100	Dak, productie	1,20	-6,4	-6,4	-6,4
702	Campers	0,75	-6,7	-8,0	--
095	Dak, productie	1,20	-6,8	-6,8	-6,8
022	Dak molding	1,20	-7,0	-8,1	--
021	Dak molding	1,20	-7,0	-8,1	--
106	Dak, productie	1,20	-7,1	-7,1	-7,1
522	Hal 1, N-gevel	5,33	-7,2	--	--
Rest		0,00	5,9	3,2	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 028_B - Bedrijfswoning Molenstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	30,7	21,5	17,8
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	25,7	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	22,5	17,6	7,4
552	Ventilatie op dak	3,00	20,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	20,0	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	19,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	19,3	--	--
553	Ventilatie op dak	3,00	19,1	--	--
511	Warmtepomp	1,50	12,0	9,4	6,4
512	Warmtepomp	1,50	11,9	9,3	6,3
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	11,5	10,4	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	10,7	--	--
554	Uitlaten compressoren	2,00	9,3	4,6	1,6
402	Containerhandling	1,00	8,6	--	--
114	Dak, productie	1,20	7,8	7,8	7,8
102	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
502	Personenwagens	0,75	6,9	--	--
551	Koelunit op dak	1,50	6,3	5,2	3,8
002	Uitlaten compressoren	1,50	6,1	6,1	6,1
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	6,0	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	5,9	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	5,9	--	--
024	Dak molding	1,20	5,4	4,3	--
108	Dak, productie	1,20	4,9	4,9	4,9
501	Vrachtwagens	1,00	4,8	--	--
113	Dak, productie	1,20	4,4	4,4	4,4
101	Dak, productie	1,20	3,6	3,6	3,6
096	Dak, productie	1,20	3,4	3,4	3,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	3,2	--	--
100	Dak, productie	1,20	2,9	2,9	2,9
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	2,8	--	--
099	Dak, productie	1,20	2,6	2,6	2,6
049	Dak werkplaats	1,20	1,4	--	--
107	Dak, productie	1,20	1,3	1,3	1,3
700	Stemgeluid	1,50	1,2	1,2	-2,8
048	Dak werkplaats	1,20	1,1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	1,0	--	--
095	Dak, productie	1,20	0,3	0,3	0,3
088	Oostgevel, productiehal	3,80	0,2	0,2	0,2
527	Hal 1, dak	1,00	0,0	--	--
529	Hal 1, dak	1,00	0,0	--	--
106	Dak, productie	1,20	-0,1	-0,1	-0,1
022	Dak molding	1,20	-0,3	-1,4	--
021	Dak molding	1,20	-0,4	-1,4	--
521	Hal 1, N-gevel	5,33	-0,5	--	--
094	Dak, productie	1,20	-0,7	-0,7	-0,7
105	Dak, productie	1,20	-0,9	-0,9	-0,9
093	Dak, productie	1,20	-1,6	-1,6	-1,6
104	Dak, productie	1,20	-1,6	-1,6	-1,6
526	Hal 1, dak	1,00	-1,7	--	--
054	Dak Constructie/montage	1,20	-1,9	--	--
092	Dak, productie	1,20	-2,1	-2,1	-2,1
053	Dak Constructie/montage	1,20	-2,1	--	--
103	Dak, productie	1,20	-2,1	-2,1	-2,1
Rest		0,00	11,5	7,3	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg 10B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	60,9	39,5	--
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	68,3	48,0	--
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	66,2	45,7	--
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	68,9	47,5	--
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	56,7	31,0	--
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	53,8	27,8	--
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	57,1	35,2	--
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	56,5	35,8	--
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	60,0	38,9	--
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	49,6	31,0	--
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	51,0	32,3	--
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	62,9	28,3	--
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	64,2	29,9	--
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	65,0	25,5	--
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	66,8	30,2	--
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	61,7	20,8	--
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	64,8	32,6	--
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	57,6	26,8	--
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	61,7	28,5	--
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	47,4	23,4	--
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	52,1	26,0	--
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	61,8	34,1	--
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	65,0	35,2	--
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	59,4	42,1	--
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	62,4	42,5	--
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	54,3	23,2	--
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	56,6	28,2	--
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	62,2	42,9	--
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	65,1	43,4	--
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	71,4	43,5	--
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	71,3	44,9	--
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	69,3	46,2	--
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	69,7	48,4	--
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	68,9	49,6	--
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	71,5	52,4	--
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	76,0	58,8	--
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	77,4	59,2	--
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	79,3	59,8	--
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	79,6	59,8	--
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	79,1	54,2	--
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	79,4	56,2	--
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	47,1	25,0	--
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	51,2	26,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg 12

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	68,9	--	--
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	69,7	--	--
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	70,1	--	--
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	70,7	--	--
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	56,0	--	--
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	59,0	--	--
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	57,1	--	--
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	56,2	--	--
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	56,9	--	--
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	42,1	--	--
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	44,9	--	--
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	48,7	--	--
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	49,8	--	--
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	34,8	--	--
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	37,4	--	--
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	31,7	--	--
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	39,2	--	--
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	34,4	--	--
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	36,3	--	--
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	29,4	--	--
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	32,6	--	--
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	45,1	--	--
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	48,8	--	--
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	49,3	--	--
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	50,3	--	--
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	35,6	--	--
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	42,9	--	--
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	50,3	--	--
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	50,7	--	--
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	53,5	--	--
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	53,7	--	--
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	55,7	--	--
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	55,8	--	--
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	57,3	--	--
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	58,0	--	--
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	59,4	--	--
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	61,8	--	--
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	61,9	--	--
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	64,5	--	--
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	66,4	--	--
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	67,7	--	--
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	38,7	--	--
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	45,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minicamping

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	60,5	60,5	27,0
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	60,9	60,9	16,3
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	63,9	63,9	26,1
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	63,7	63,7	30,2
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	53,5	53,5	21,8
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	60,5	60,5	32,7
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	57,3	57,3	27,3
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	55,6	55,6	37,4
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	56,3	56,3	40,7
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	38,5	38,5	27,2
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	40,3	40,3	29,1
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	39,2	39,2	21,6
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	39,8	39,8	23,9
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	23,4	23,4	5,8
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	27,6	27,6	11,2
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	22,5	22,5	3,0
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	28,6	28,6	10,0
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	25,2	25,2	4,7
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	29,8	29,8	15,5
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	20,7	20,7	0,7
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	22,1	22,1	2,4
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	35,3	35,3	6,6
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	39,1	39,1	11,4
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	40,7	40,7	21,4
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	41,2	41,2	21,9
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	24,7	24,7	4,7
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	33,6	33,6	14,9
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	41,4	41,4	21,1
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	41,5	41,5	21,3
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	43,7	43,7	22,5
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	43,6	43,6	22,5
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	45,7	45,7	23,7
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	45,7	45,7	23,2
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	47,4	47,4	24,4
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	48,0	48,0	23,9
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	49,1	49,1	25,4
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	51,8	51,8	25,2
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	51,8	51,8	25,6
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	54,5	54,5	25,8
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	56,4	56,4	26,0
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	57,8	57,8	27,3
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	28,2	28,2	8,2
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	34,0	34,0	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	68,9	60,5	27,0
501	Vrachtwagens	1,00	68,9	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	61,8	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	60,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	60,8	--	--
702	Campers	0,75	60,5	60,5	--
502	Personenwagens	0,75	58,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	55,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	53,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	53,4	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	51,5	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	51,1	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	44,2	--	--
701	Personenwagens	0,75	43,6	43,6	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	43,1	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	43,0	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	42,9	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	42,5	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	42,5	42,5	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	41,8	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	41,8	41,8	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	41,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	41,5	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	41,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	41,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	41,3	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	40,6	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	40,4	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	40,1	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	39,9	39,9	--
746	Parkeren camping	0,75	39,5	39,5	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	38,3	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	37,5	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	35,9	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	34,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	33,8	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	30,2	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	28,1	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	27,6	--	--
726	Luidroepen	0,00	27,0	27,0	27,0
601	Parkeren personenwagens	0,75	26,5	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	25,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	25,8	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	25,4	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	25,4	25,4	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	24,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	22,1	22,1	--
742	Parkeren camping	0,75	21,6	21,6	--
741	Parkeren camping	0,75	21,5	21,5	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	19,9	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	19,8	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	19,8	--	--
745	Parkeren camping	0,75	19,6	19,6	--
744	Parkeren camping	0,75	19,3	19,3	--
Rest		0,00	18,7	39,5	10,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	68,9	60,5	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	69,7	60,9	16,3
501	Vrachtwagens	1,00	69,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	68,3	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	67,9	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	62,0	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	61,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	60,9	--	--
702	Campers	0,75	60,9	60,9	--
502	Personenwagens	0,75	58,9	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	56,9	--	--
402	Containerhandling	1,00	56,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	52,8	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	50,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	48,7	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	47,1	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	45,9	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	45,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	44,6	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	43,7	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	42,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	41,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	40,7	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	40,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	40,7	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	39,9	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	39,6	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	37,4	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	33,6	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	32,9	--	--
701	Personenwagens	0,75	31,3	31,3	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	30,7	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	30,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	29,6	29,6	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	29,3	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	29,2	29,2	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	28,9	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	28,2	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	27,5	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	27,4	27,4	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	26,8	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	26,8	26,8	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	26,8	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	26,8	26,8	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	25,1	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	24,9	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	24,7	--	--
741	Parkeren camping	0,75	24,6	24,6	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	24,3	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	23,7	--	--
746	Parkeren camping	0,75	23,2	23,2	--
742	Parkeren camping	0,75	23,2	23,2	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	21,7	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	21,4	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	20,9	--	--
Rest		0,00	20,3	48,0	16,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	69,7	60,9	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_A - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Woning Molenweg 14	1,50	70,1	63,9	26,1
501	Vrachtwagens	1,00	70,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	66,2	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	65,0	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	64,0	--	--
702	Campers	0,75	63,9	63,9	--
502	Personenwagens	0,75	61,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,8	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	57,2	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	55,5	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	49,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	49,5	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	49,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	48,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	48,0	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	44,5	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	43,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	42,9	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	42,7	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	41,4	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	41,0	41,0	--
701	Personenwagens	0,75	39,9	39,9	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	39,8	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	39,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	38,8	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	38,2	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	37,6	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	37,4	37,4	--
742	Parkeren camping	0,75	36,8	36,8	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	36,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	36,8	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	36,7	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	36,6	--	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	36,2	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	36,1	36,1	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	35,5	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	34,7	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	34,6	34,6	--
746	Parkeren camping	0,75	33,8	33,8	--
741	Parkeren camping	0,75	33,6	33,6	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	33,5	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	33,0	--	--
744	Parkeren camping	0,75	30,9	30,9	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	30,8	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	29,5	--	--
745	Parkeren camping	0,75	28,9	28,9	--
743	Parkeren camping	0,75	28,0	28,0	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	27,1	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	26,5	26,5	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	26,1	--	--
721	Luidroepen	0,00	26,1	26,1	26,1
722	Luidroepen	0,00	25,0	25,0	25,0
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,8	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	24,5	--	--
Rest		0,00	23,7	45,7	21,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	70,1	63,9	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_B - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Woning Molenweg 14	5,00	70,7	63,7	30,2
501	Vrachtwagens	1,00	70,7	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	68,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	67,7	--	--
702	Campers	0,75	63,7	63,7	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	63,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	62,8	--	--
502	Personenwagens	0,75	61,6	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	60,2	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	58,5	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	52,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	52,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	52,4	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	51,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,9	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	50,1	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	50,1	50,1	--
701	Personenwagens	0,75	49,8	49,8	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	47,9	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	47,3	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	47,2	47,2	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	46,6	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	46,5	46,5	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	46,4	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	46,3	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	46,3	46,3	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	45,3	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	44,7	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	43,3	--	--
746	Parkeren camping	0,75	43,0	43,0	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	42,3	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	42,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	40,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	40,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	40,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	40,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	39,5	--	--
745	Parkeren camping	0,75	38,9	38,9	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	37,1	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	36,0	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	35,6	--	--
741	Parkeren camping	0,75	35,4	35,4	--
744	Parkeren camping	0,75	35,0	35,0	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	33,5	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	33,5	--	--
742	Parkeren camping	0,75	32,5	32,5	--
726	Luidroepen	0,00	30,2	30,2	30,2
060	Parkeren personenwagens	0,75	29,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	29,4	29,4	--
743	Parkeren camping	0,75	29,1	29,1	--
721	Luidroepen	0,00	28,1	28,1	28,1
057	Parkeren personenwagens	0,75	27,5	--	--
725	Luidroepen	0,00	27,2	27,2	27,2
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	25,7	--	--
Rest		0,00	25,2	47,5	24,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	70,7	63,7	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Molenweg 14	1,50	56,7	53,5	21,8
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	56,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	56,0	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	54,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	54,1	--	--
702	Campers	0,75	53,5	53,5	--
502	Personenwagens	0,75	52,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	50,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	50,2	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	45,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	45,6	--	--
701	Personenwagens	0,75	45,0	45,0	--
402	Containerhandling	1,00	44,7	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	42,0	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	40,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	38,7	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	37,0	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	36,2	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	36,0	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	36,0	36,0	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	35,7	35,7	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	35,3	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	35,3	35,3	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	34,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	33,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	33,2	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	32,7	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	32,1	32,1	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	32,1	--	--
742	Parkeren camping	0,75	32,0	32,0	--
741	Parkeren camping	0,75	31,5	31,5	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	31,3	--	--
746	Parkeren camping	0,75	30,4	30,4	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	30,0	--	--
743	Parkeren camping	0,75	28,5	28,5	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	28,3	--	--
745	Parkeren camping	0,75	28,0	28,0	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	27,8	--	--
744	Parkeren camping	0,75	27,7	27,7	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	27,4	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	27,4	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	24,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	22,3	22,3	--
726	Luidroepen	0,00	21,8	21,8	21,8
057	Parkeren personenwagens	0,75	21,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	21,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,2	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,1	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	20,4	--	--
722	Luidroepen	0,00	20,3	20,3	20,3
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	20,1	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	20,0	--	--
721	Luidroepen	0,00	19,9	19,9	19,9
Rest		0,00	19,1	31,0	16,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,7	53,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_B - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Molenweg 14	5,00	60,5	60,5	32,7
702	Campers	0,75	60,5	60,5	--
502	Personenwagens	0,75	59,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	53,8	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	53,0	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	51,6	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	50,5	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	50,4	--	--
701	Personenwagens	0,75	48,7	48,7	--
402	Containerhandling	1,00	45,4	--	--
741	Parkeren camping	0,75	43,7	43,7	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	43,5	--	--
742	Parkeren camping	0,75	43,3	43,3	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	43,3	43,3	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	42,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	42,3	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	41,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	40,7	--	--
743	Parkeren camping	0,75	39,7	39,7	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	39,0	--	--
745	Parkeren camping	0,75	38,9	38,9	--
744	Parkeren camping	0,75	38,7	38,7	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	38,6	38,6	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	37,3	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	37,0	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	36,8	36,8	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	34,6	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	33,8	33,8	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	33,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	32,8	--	--
721	Luidroepen	0,00	32,7	32,7	32,7
722	Luidroepen	0,00	31,9	31,9	31,9
746	Parkeren camping	0,75	31,3	31,3	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	31,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	30,2	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	28,5	--	--
723	Luidroepen	0,00	28,0	28,0	28,0
061	Parkeren personenwagens	0,75	27,9	--	--
725	Luidroepen	0,00	27,2	27,2	27,2
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	27,1	--	--
724	Luidroepen	0,00	27,0	27,0	27,0
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	24,7	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	24,2	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	24,2	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	24,0	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	23,1	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	22,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,5	--	--
726	Luidroepen	0,00	21,4	21,4	21,4
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	21,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,3	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	21,2	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	20,6	--	--
Rest		0,00	19,6	27,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,5	60,5	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Woning Molenweg 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning Molenweg 16	1,50	57,3	57,3	27,3
701	Personenwagens	0,75	57,3	57,3	--
502	Personenwagens	0,75	57,1	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	57,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	55,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	52,8	--	--
702	Campers	0,75	49,3	49,3	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	48,5	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	48,4	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	48,3	48,3	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	48,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	47,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	47,4	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	46,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	45,7	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	45,0	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	44,8	44,8	--
402	Containerhandling	1,00	44,0	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	43,9	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	43,8	43,8	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	41,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	39,2	--	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	38,2	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	38,1	38,1	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	37,1	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	36,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	35,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	34,7	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	34,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	33,4	--	--
742	Parkeren camping	0,75	32,2	32,2	--
741	Parkeren camping	0,75	31,7	31,7	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	31,4	--	--
746	Parkeren camping	0,75	30,6	30,6	--
743	Parkeren camping	0,75	28,8	28,8	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	28,7	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	28,4	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	27,7	--	--
726	Luidroepen	0,00	27,3	27,3	27,3
064	Parkeren personenwagens	0,75	26,8	--	--
744	Parkeren camping	0,75	26,7	26,7	--
745	Parkeren camping	0,75	26,7	26,7	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	26,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,0	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	26,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	26,0	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	26,0	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	23,0	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	22,9	--	--
721	Luidroepen	0,00	21,9	21,9	21,9
722	Luidroepen	0,00	21,4	21,4	21,4
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,2	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	21,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	20,2	20,2	--
Rest		0,00	19,8	35,2	18,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,3	57,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005_A - Woning Molenweg 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Woning Molenweg 16	1,50	56,5	55,6	37,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	56,5	--	--
502	Personenwagens	0,75	56,2	--	--
701	Personenwagens	0,75	55,6	55,6	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	55,5	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	50,8	50,8	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	50,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	50,0	--	--
702	Campers	0,75	49,8	49,8	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	49,6	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	49,5	49,5	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	49,1	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	49,1	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	49,0	--	--
741	Parkeren camping	0,75	48,6	48,6	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	48,4	48,4	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	48,4	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	47,5	47,5	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	47,4	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	47,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	47,1	--	--
742	Parkeren camping	0,75	45,9	45,9	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	44,7	--	--
746	Parkeren camping	0,75	44,5	44,5	--
402	Containerhandling	1,00	44,1	--	--
743	Parkeren camping	0,75	43,8	43,8	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	43,2	--	--
744	Parkeren camping	0,75	41,5	41,5	--
745	Parkeren camping	0,75	41,2	41,2	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	39,8	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	38,6	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	38,2	--	--
721	Luidroepen	0,00	37,4	37,4	37,4
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	36,9	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	35,5	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	35,3	--	--
722	Luidroepen	0,00	34,6	34,6	34,6
062	Parkeren personenwagens	0,75	34,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	33,5	--	--
726	Luidroepen	0,00	33,4	33,4	33,4
051	Parkeren personenwagens	0,75	32,2	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	31,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	30,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	30,9	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	30,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	30,7	--	--
724	Luidroepen	0,00	29,6	29,6	29,6
725	Luidroepen	0,00	29,3	29,3	29,3
401	Lossen gasflessen	0,00	28,7	--	--
723	Luidroepen	0,00	28,4	28,4	28,4
061	Parkeren personenwagens	0,75	26,3	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	25,6	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	24,2	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	23,3	--	--
Rest		0,00	22,8	35,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	56,5	55,6	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005_B - Woning Molenweg 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Woning Molenweg 16	5,00	60,0	56,3	40,7
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	60,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	58,8	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	56,9	--	--
701	Personenwagens	0,75	56,3	56,3	--
502	Personenwagens	0,75	56,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	53,6	--	--
702	Campers	0,75	52,3	52,3	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	52,3	52,3	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	52,3	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	52,0	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	51,9	51,9	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	51,6	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	51,6	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	51,2	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	51,0	51,0	--
741	Parkeren camping	0,75	50,9	50,9	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	50,9	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	49,5	49,5	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	49,4	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	49,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	48,5	--	--
742	Parkeren camping	0,75	48,4	48,4	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	47,9	--	--
402	Containerhandling	1,00	46,6	--	--
746	Parkeren camping	0,75	46,3	46,3	--
743	Parkeren camping	0,75	45,6	45,6	--
744	Parkeren camping	0,75	43,3	43,3	--
745	Parkeren camping	0,75	43,0	43,0	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	41,5	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	41,5	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	41,1	--	--
721	Luidroepen	0,00	40,7	40,7	40,7
063	Parkeren personenwagens	0,75	39,6	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	38,5	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	37,9	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	37,4	--	--
722	Luidroepen	0,00	37,3	37,3	37,3
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	37,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	36,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	36,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	36,3	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	36,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	36,3	--	--
726	Luidroepen	0,00	34,2	34,2	34,2
064	Parkeren personenwagens	0,75	33,5	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	31,8	--	--
724	Luidroepen	0,00	31,5	31,5	31,5
725	Luidroepen	0,00	31,2	31,2	31,2
401	Lossen gasflessen	0,00	29,5	--	--
723	Luidroepen	0,00	28,5	28,5	28,5
061	Parkeren personenwagens	0,75	28,1	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	26,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	25,3	--	--
Rest		0,00	25,0	38,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,0	56,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_A - Woning Molenweg 18
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Woning Molenweg 18	1,50	49,6	38,5	27,2
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	49,6	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,9	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	42,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	41,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	40,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	40,4	--	--
702	Campers	0,75	38,5	38,5	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	38,3	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	38,3	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	38,2	--	--
743	Parkeren camping	0,75	38,1	38,1	--
402	Containerhandling	1,00	38,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	38,0	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	37,9	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	37,8	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	37,6	37,6	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	37,5	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	37,4	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	37,4	37,4	--
745	Parkeren camping	0,75	37,4	37,4	--
741	Parkeren camping	0,75	37,4	37,4	--
744	Parkeren camping	0,75	37,4	37,4	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	37,4	37,4	--
746	Parkeren camping	0,75	36,7	36,7	--
701	Personenwagens	0,75	36,5	36,5	--
502	Personenwagens	0,75	36,5	--	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	36,3	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	36,1	36,1	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	32,4	--	--
742	Parkeren camping	0,75	32,2	32,2	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	32,1	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	31,7	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	31,5	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	31,3	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	31,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	29,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,5	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	29,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	29,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	27,3	--	--
723	Luidroepen	0,00	27,2	27,2	27,2
722	Luidroepen	0,00	26,9	26,9	26,9
724	Luidroepen	0,00	26,3	26,3	26,3
064	Parkeren personenwagens	0,75	25,9	--	--
725	Luidroepen	0,00	25,6	25,6	25,6
721	Luidroepen	0,00	25,4	25,4	25,4
401	Lossen gasflessen	0,00	25,1	--	--
726	Luidroepen	0,00	24,6	24,6	24,6
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	21,5	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	21,3	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	19,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	19,4	--	--
Rest		0,00	18,0	31,0	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	49,6	38,5	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_B - Woning Molenweg 18
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Woning Molenweg 18	5,00	51,0	40,3	29,1
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	51,0	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	49,6	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	44,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	43,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	42,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	42,1	--	--
702	Campers	0,75	40,3	40,3	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	39,9	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	39,9	--	--
743	Parkeren camping	0,75	39,8	39,8	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	39,7	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	39,6	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	39,5	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	39,3	39,3	--
402	Containerhandling	1,00	39,2	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	39,1	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	39,1	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	39,0	39,0	--
744	Parkeren camping	0,75	39,0	39,0	--
741	Parkeren camping	0,75	39,0	39,0	--
745	Parkeren camping	0,75	39,0	39,0	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	38,9	38,9	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	38,9	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	38,9	38,9	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	38,7	--	--
502	Personenwagens	0,75	38,3	--	--
701	Personenwagens	0,75	38,3	38,3	--
746	Parkeren camping	0,75	38,1	38,1	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	34,6	--	--
742	Parkeren camping	0,75	34,3	34,3	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	34,1	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	33,9	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	33,7	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	32,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	32,3	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	32,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,8	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	31,8	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	31,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	31,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	30,5	--	--
723	Luidroepen	0,00	29,1	29,1	29,1
722	Luidroepen	0,00	28,8	28,8	28,8
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	28,3	--	--
724	Luidroepen	0,00	28,2	28,2	28,2
725	Luidroepen	0,00	27,4	27,4	27,4
721	Luidroepen	0,00	27,1	27,1	27,1
401	Lossen gasflessen	0,00	26,3	--	--
726	Luidroepen	0,00	26,3	26,3	26,3
057	Parkeren personenwagens	0,75	23,3	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	22,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,5	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	20,2	--	--
Rest		0,00	19,6	32,3	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	51,0	40,3	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 007_A - Woning Laarweg 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Woning Laarweg 58	1,50	62,9	39,2	21,6
402	Containerhandling	1,00	62,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	57,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	56,5	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	55,2	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	52,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	50,0	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	48,7	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	47,3	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	47,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	46,6	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	46,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	46,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	46,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	45,2	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	45,1	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	45,0	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	45,0	--	--
702	Campers	0,75	39,2	39,2	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	38,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	38,3	--	--
502	Personenwagens	0,75	37,2	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	36,8	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	36,1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	36,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	34,4	--	--
745	Parkeren camping	0,75	33,1	33,1	--
744	Parkeren camping	0,75	32,7	32,7	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	32,4	--	--
742	Parkeren camping	0,75	28,1	28,1	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	27,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	27,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	27,3	27,3	--
701	Personenwagens	0,75	27,2	27,2	--
741	Parkeren camping	0,75	27,1	27,1	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	27,0	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	26,9	26,9	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	26,9	--	--
746	Parkeren camping	0,75	26,4	26,4	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	26,4	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	26,1	26,1	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	26,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	25,8	--	--
743	Parkeren camping	0,75	25,5	25,5	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	24,7	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	24,4	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	24,3	24,3	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	24,2	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	24,1	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	24,0	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	23,8	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	23,8	23,8	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	23,8	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	23,7	--	--
Rest		0,00	21,8	28,3	21,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,9	39,2	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 007_B - Woning Laarweg 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Woning Laarweg 58	5,00	64,2	39,8	23,9
402	Containerhandling	1,00	64,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,7	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	56,8	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	55,0	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	53,6	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	50,4	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	49,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	49,7	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	49,1	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	48,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	48,3	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	47,6	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	47,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	47,0	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	46,9	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	46,3	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	43,6	--	--
702	Campers	0,75	39,8	39,8	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	39,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	38,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	38,7	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	38,1	--	--
502	Personenwagens	0,75	37,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	36,4	--	--
742	Parkeren camping	0,75	35,4	35,4	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	33,6	--	--
745	Parkeren camping	0,75	33,0	33,0	--
744	Parkeren camping	0,75	32,7	32,7	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	32,7	--	--
743	Parkeren camping	0,75	32,6	32,6	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	31,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	31,5	--	--
701	Personenwagens	0,75	31,0	31,0	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	30,8	30,8	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	30,7	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	30,6	--	--
741	Parkeren camping	0,75	30,4	30,4	--
746	Parkeren camping	0,75	30,0	30,0	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	29,7	29,7	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	28,3	28,3	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	28,1	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	28,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	27,6	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	27,4	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	26,2	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	25,6	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	25,5	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	25,3	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	25,3	25,3	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	25,2	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	25,0	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	24,6	--	--
Rest		0,00	24,4	29,9	23,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,2	39,8	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 008_A - Woning Laarweg 60
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Woning Laarweg 60	1,50	65,0	25,5	5,8
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	65,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	64,0	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	55,7	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	53,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	53,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	52,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	51,8	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,1	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	46,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	45,8	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	45,4	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	45,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	43,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	42,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	42,0	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	37,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	37,6	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	36,9	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	36,3	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	34,8	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	30,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	30,0	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	30,0	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	29,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	28,5	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	28,4	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	28,2	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	28,0	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	25,8	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	25,5	25,5	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	24,9	--	--
702	Campers	0,75	23,4	23,4	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	22,9	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	22,2	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	21,4	--	--
502	Personenwagens	0,75	21,4	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	20,0	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	19,1	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	19,1	--	--
745	Parkeren camping	0,75	18,5	18,5	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	17,7	--	--
746	Parkeren camping	0,75	17,5	17,5	--
741	Parkeren camping	0,75	17,4	17,4	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	16,7	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	16,6	--	--
742	Parkeren camping	0,75	16,3	16,3	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	16,2	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	16,2	16,2	--
701	Personenwagens	0,75	15,5	15,5	--
744	Parkeren camping	0,75	14,1	14,1	--
743	Parkeren camping	0,75	13,9	13,9	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	11,6	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	11,5	11,5	--
Rest		0,00	10,2	25,5	5,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	65,0	25,5	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 008_B - Woning Laarweg 60
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Woning Laarweg 60	5,00	66,8	30,2	11,2
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	66,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	66,3	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	57,4	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	56,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	55,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	55,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	54,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	52,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	51,9	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	50,8	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	50,6	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	49,0	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	48,7	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	48,6	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	46,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	46,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	44,7	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	40,8	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	39,9	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	37,4	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	34,2	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	34,1	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	34,0	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	33,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,3	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	32,2	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	31,1	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	30,7	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	29,8	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	29,1	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	28,8	28,8	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	28,6	--	--
702	Campers	0,75	27,6	27,6	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	27,0	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	26,5	--	--
502	Personenwagens	0,75	25,6	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	24,8	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	23,7	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	23,0	--	--
745	Parkeren camping	0,75	22,9	22,9	--
741	Parkeren camping	0,75	21,6	21,6	--
746	Parkeren camping	0,75	21,5	21,5	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	21,4	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	20,9	20,9	--
742	Parkeren camping	0,75	20,6	20,6	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	20,2	--	--
701	Personenwagens	0,75	19,4	19,4	--
744	Parkeren camping	0,75	19,1	19,1	--
743	Parkeren camping	0,75	18,1	18,1	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	17,4	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	17,3	--	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	16,4	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	16,3	16,3	--
Rest		0,00	15,2	30,2	11,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,8	30,2	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 009_A - Woning Laarweg 62
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Woning Laarweg 62	1,50	61,7	22,5	3,0
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	51,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,3	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,9	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	49,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	46,2	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	41,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	41,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	40,8	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	40,5	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	38,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	38,8	--	--
402	Containerhandling	1,00	38,5	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	38,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	38,1	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	38,0	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	36,7	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	34,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	33,5	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	31,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	31,6	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	28,3	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	28,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	27,7	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	26,8	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	26,4	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	26,3	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	26,2	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	25,3	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	23,9	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	23,0	--	--
702	Campers	0,75	22,5	22,5	--
502	Personenwagens	0,75	20,5	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	18,9	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	18,6	18,6	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	18,5	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	17,0	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	16,7	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	16,7	16,7	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	16,5	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	16,1	--	--
746	Parkeren camping	0,75	15,7	15,7	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	15,4	15,4	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	15,3	--	--
741	Parkeren camping	0,75	15,3	15,3	--
701	Personenwagens	0,75	15,3	15,3	--
742	Parkeren camping	0,75	14,7	14,7	--
744	Parkeren camping	0,75	14,3	14,3	--
745	Parkeren camping	0,75	13,9	13,9	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	12,7	--	--
743	Parkeren camping	0,75	12,5	12,5	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	11,3	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	11,3	11,3	--
Rest		0,00	9,8	20,8	3,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,7	22,5	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 009_B - Woning Laarweg 62
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Woning Laarweg 62	5,00	64,8	32,6	10,0
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	64,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	63,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	53,3	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	53,2	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	53,0	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	52,1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	51,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	51,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	51,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	51,3	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	51,0	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	50,8	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	49,7	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	47,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	46,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	45,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	45,0	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	42,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	40,9	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	39,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	38,4	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	37,6	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	35,9	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	34,3	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	32,7	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	32,3	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	31,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	30,5	30,5	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	30,2	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	29,0	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	28,6	--	--
702	Campers	0,75	28,6	28,6	--
502	Personenwagens	0,75	26,6	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	26,1	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	24,4	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	23,3	--	--
701	Personenwagens	0,75	23,1	23,1	--
741	Parkeren camping	0,75	22,9	22,9	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	22,8	--	--
742	Parkeren camping	0,75	21,6	21,6	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	20,6	20,6	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	20,6	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	20,5	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	20,5	20,5	--
746	Parkeren camping	0,75	20,0	20,0	--
745	Parkeren camping	0,75	19,9	19,9	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	19,8	19,8	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	19,8	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	19,7	--	--
744	Parkeren camping	0,75	19,5	19,5	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	19,1	--	--
743	Parkeren camping	0,75	19,1	19,1	--
Rest		0,00	18,1	32,6	10,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,8	32,6	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 010_A - Woning Laarweg 64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Woning Laarweg 64	1,50	57,6	26,8	4,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	57,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	53,0	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	48,5	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	47,6	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	47,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	46,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	46,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	46,3	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	46,3	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	45,8	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	43,5	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	43,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	43,0	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	42,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	42,0	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	41,6	--	--
402	Containerhandling	1,00	40,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	36,2	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	34,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	34,4	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,0	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	30,2	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	29,1	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	28,5	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	26,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	25,6	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	25,5	--	--
702	Campers	0,75	25,2	25,2	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	25,0	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	24,8	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	24,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,9	--	--
502	Personenwagens	0,75	23,2	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	22,6	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	22,2	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	21,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	20,0	20,0	--
741	Parkeren camping	0,75	17,9	17,9	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	17,7	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	17,7	--	--
701	Personenwagens	0,75	17,7	17,7	--
742	Parkeren camping	0,75	16,9	16,9	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	16,1	16,1	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	16,1	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	16,1	16,1	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	16,1	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	15,8	15,8	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	15,8	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	15,1	15,1	--
746	Parkeren camping	0,75	15,1	15,1	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	15,1	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	15,0	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	14,9	--	--
Rest		0,00	14,7	26,8	4,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,6	26,8	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 010_B - Woning Laarweg 64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Woning Laarweg 64	5,00	61,7	29,8	15,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	57,0	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	52,1	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	51,7	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	50,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	50,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	50,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	50,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	49,9	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	49,8	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	48,8	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	48,8	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	46,5	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	45,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	45,2	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	44,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	43,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	40,1	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	36,3	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	35,8	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	35,0	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,8	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	31,5	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	31,4	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	30,0	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	30,0	--	--
702	Campers	0,75	29,8	29,8	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	29,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	28,8	--	--
502	Personenwagens	0,75	27,8	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	27,5	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	27,2	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	26,8	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	25,4	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	24,5	--	--
741	Parkeren camping	0,75	24,5	24,5	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	24,3	--	--
742	Parkeren camping	0,75	24,2	24,2	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	22,3	22,3	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	22,1	--	--
746	Parkeren camping	0,75	21,8	21,8	--
743	Parkeren camping	0,75	21,4	21,4	--
745	Parkeren camping	0,75	21,3	21,3	--
744	Parkeren camping	0,75	21,3	21,3	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	20,5	20,5	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	20,5	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	20,1	20,1	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	20,1	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	19,9	19,9	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	19,9	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	19,1	--	--
701	Personenwagens	0,75	18,3	18,3	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	18,2	18,2	--
Rest		0,00	18,1	28,5	15,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,7	29,8	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 011_A - Woning Laarweg 66
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Woning Laarweg 66	1,50	47,4	23,4	0,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	47,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	46,5	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	38,5	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	37,6	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	35,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	35,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	35,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	35,3	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	34,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	34,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	33,7	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	31,6	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	30,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	30,7	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	30,4	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	30,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	30,2	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	29,4	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	28,4	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	27,2	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,9	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	23,4	23,4	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	23,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	22,2	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	22,1	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	22,0	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	21,7	--	--
702	Campers	0,75	20,7	20,7	--
502	Personenwagens	0,75	18,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	17,9	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	16,0	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	15,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	15,4	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	13,9	--	--
741	Parkeren camping	0,75	13,8	13,8	--
742	Parkeren camping	0,75	12,3	12,3	--
701	Personenwagens	0,75	11,3	11,3	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	10,0	--	--
745	Parkeren camping	0,75	9,9	9,9	--
743	Parkeren camping	0,75	9,8	9,8	--
744	Parkeren camping	0,75	9,7	9,7	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	8,8	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	5,6	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	4,5	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	4,3	4,3	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	4,1	4,1	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	4,1	--	--
746	Parkeren camping	0,75	3,9	3,9	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	3,8	3,8	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	3,8	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	3,2	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	3,1	3,1	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	3,0	--	--
Rest		0,00	1,8	19,8	0,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	47,4	23,4	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 011_B - Woning Laarweg 66
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Woning Laarweg 66	5,00	52,1	26,0	2,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	52,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	48,6	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	42,2	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	41,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	39,9	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	39,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	39,8	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	39,7	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	38,4	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	37,4	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	37,2	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	36,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	36,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	35,1	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	34,7	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	34,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	33,4	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	32,6	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	31,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	31,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	31,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	27,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,1	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	26,0	26,0	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	25,4	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	24,1	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	23,3	--	--
702	Campers	0,75	22,1	22,1	--
502	Personenwagens	0,75	20,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	18,2	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	17,6	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	16,9	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	16,8	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	16,3	--	--
741	Parkeren camping	0,75	14,3	14,3	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	14,0	--	--
701	Personenwagens	0,75	13,8	13,8	--
746	Parkeren camping	0,75	13,3	13,3	--
742	Parkeren camping	0,75	13,0	13,0	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	12,7	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	11,0	--	--
743	Parkeren camping	0,75	10,4	10,4	--
745	Parkeren camping	0,75	10,4	10,4	--
744	Parkeren camping	0,75	10,2	10,2	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	9,4	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	9,2	9,2	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	9,2	9,2	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	9,2	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	8,7	8,7	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	8,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	8,2	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	7,8	7,8	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	7,7	--	--
Rest		0,00	6,0	20,5	2,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,1	26,0	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_A - Woning Molenweg 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Woning Molenweg 10	1,50	61,8	35,3	6,6
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	52,8	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	51,6	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	51,6	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	50,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	50,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	50,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,1	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	49,7	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	49,5	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,9	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	45,7	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	45,6	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	45,1	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	44,6	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	42,9	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	41,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	41,5	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	40,9	--	--
402	Containerhandling	1,00	40,7	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	40,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	40,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	38,5	--	--
702	Campers	0,75	35,3	35,3	--
502	Personenwagens	0,75	33,3	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,4	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	30,9	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	30,8	--	--
701	Personenwagens	0,75	30,4	30,4	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	29,6	29,6	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	27,4	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	24,6	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	24,4	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	23,9	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	23,6	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	22,8	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	22,3	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	22,0	--	--
741	Parkeren camping	0,75	18,8	18,8	--
742	Parkeren camping	0,75	18,2	18,2	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	17,6	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	16,9	16,9	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	16,8	16,8	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	16,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	16,3	--	--
746	Parkeren camping	0,75	15,2	15,2	--
743	Parkeren camping	0,75	15,1	15,1	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	14,8	14,8	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	14,7	--	--
744	Parkeren camping	0,75	14,7	14,7	--
745	Parkeren camping	0,75	14,3	14,3	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	13,8	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	13,4	13,4	--
Rest		0,00	13,4	34,1	6,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,8	35,3	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_B - Woning Molenweg 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Woning Molenweg 10	5,00	65,0	39,1	11,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	65,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,0	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	55,1	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	54,4	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	54,1	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	53,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	53,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	53,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	53,4	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	52,8	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	50,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	49,9	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	49,4	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	49,1	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	48,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	47,6	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	47,6	--	--
402	Containerhandling	1,00	44,1	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	43,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	43,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	43,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	42,3	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	40,2	--	--
702	Campers	0,75	39,1	39,1	--
502	Personenwagens	0,75	37,1	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	35,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	34,7	34,7	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	32,7	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,3	--	--
701	Personenwagens	0,75	30,6	30,6	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,2	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	28,7	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	28,1	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	25,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	25,6	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	25,2	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	25,2	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	23,7	--	--
742	Parkeren camping	0,75	23,0	23,0	--
741	Parkeren camping	0,75	22,3	22,3	--
743	Parkeren camping	0,75	21,5	21,5	--
746	Parkeren camping	0,75	20,9	20,9	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	20,8	20,8	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	20,7	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	20,4	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	20,1	20,1	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	20,0	--	--
744	Parkeren camping	0,75	19,9	19,9	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	19,6	19,6	--
745	Parkeren camping	0,75	19,5	19,5	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	19,4	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	18,9	18,9	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	18,8	--	--
Rest		0,00	18,5	35,2	11,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	65,0	39,1	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 013_A - Woning Molenweg 71
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Woning Molenweg 71	1,50	59,4	42,1	21,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	57,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	51,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	50,5	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	50,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	50,4	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	49,4	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	49,3	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	48,1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	47,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	47,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	47,9	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	47,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	47,2	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	47,2	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	45,2	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	44,9	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	43,7	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	43,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	42,5	--	--
702	Campers	0,75	40,7	40,7	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	40,2	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	40,0	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	39,8	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	38,8	--	--
502	Personenwagens	0,75	38,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	36,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	34,9	--	--
742	Parkeren camping	0,75	33,0	33,0	--
701	Personenwagens	0,75	33,0	33,0	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	28,0	28,0	--
741	Parkeren camping	0,75	27,0	27,0	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	26,1	26,1	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	25,5	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	25,5	--	--
743	Parkeren camping	0,75	24,7	24,7	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	24,0	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	23,8	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	23,8	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	22,9	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	22,5	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	22,3	22,3	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	22,0	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	21,9	--	--
722	Luidroepen	0,00	21,4	21,4	21,4
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	20,2	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	20,0	20,0	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	19,9	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	19,4	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	19,3	19,3	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	19,3	--	--
Rest		0,00	19,1	42,1	19,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,4	42,1	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 013_B - Woning Molenweg 71
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Woning Molenweg 71	5,00	62,4	42,5	21,9
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	62,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	58,5	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	52,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	51,9	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	51,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	51,3	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	51,2	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	50,5	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	50,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	50,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	50,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	50,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,1	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	49,0	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	48,2	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	47,4	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	46,8	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	45,5	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	44,8	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	44,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	44,3	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	44,1	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	41,9	--	--
702	Campers	0,75	41,2	41,2	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	40,6	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,7	--	--
502	Personenwagens	0,75	39,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	39,2	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	37,7	--	--
701	Personenwagens	0,75	33,3	33,3	--
742	Parkeren camping	0,75	33,3	33,3	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	31,2	31,2	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	28,2	--	--
741	Parkeren camping	0,75	27,7	27,7	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	26,7	26,7	--
743	Parkeren camping	0,75	26,4	26,4	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	26,2	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	26,1	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	24,5	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	23,8	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	23,6	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	23,3	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	23,0	23,0	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	22,8	--	--
722	Luidroepen	0,00	21,9	21,9	21,9
062	Parkeren personenwagens	0,75	21,8	--	--
746	Parkeren camping	0,75	21,5	21,5	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	21,3	21,3	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	21,2	--	--
744	Parkeren camping	0,75	21,2	21,2	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	20,8	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	20,7	20,7	--
Rest		0,00	20,7	42,5	18,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	42,5	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Woning Laarweg 70
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Woning Laarweg 70	1,50	54,3	24,7	4,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	54,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	48,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	44,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	43,0	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	42,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	42,9	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	41,7	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	41,3	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	38,9	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	38,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	37,7	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	36,0	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	35,8	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	35,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	35,6	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	35,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	35,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	35,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	32,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,6	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	30,1	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	29,9	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	29,3	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	28,3	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	28,0	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	26,2	--	--
702	Campers	0,75	24,7	24,7	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,4	--	--
502	Personenwagens	0,75	22,7	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	20,1	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	19,0	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	18,8	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	18,3	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	17,7	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	17,2	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	16,8	16,8	--
741	Parkeren camping	0,75	16,6	16,6	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	16,3	--	--
742	Parkeren camping	0,75	16,1	16,1	--
701	Personenwagens	0,75	15,8	15,8	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	15,8	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	13,9	13,9	--
743	Parkeren camping	0,75	13,6	13,6	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	11,1	11,1	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	10,7	--	--
744	Parkeren camping	0,75	10,1	10,1	--
745	Parkeren camping	0,75	10,0	10,0	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	8,0	8,0	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	8,0	--	--
746	Parkeren camping	0,75	7,6	7,6	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	7,3	7,3	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	7,3	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	6,9	--	--
Rest		0,00	4,8	23,2	4,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,3	24,7	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 014_B - Woning Laarweg 70
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Woning Laarweg 70	5,00	56,6	33,6	14,9
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	56,6	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	52,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	47,0	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	44,7	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	44,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	44,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	43,6	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	43,6	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	42,9	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	42,6	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	42,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	41,5	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	41,2	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	41,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	41,0	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	41,0	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	40,0	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	39,6	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	38,3	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	35,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	35,4	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	35,0	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	33,7	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	33,6	--	--
702	Campers	0,75	33,6	33,6	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	33,1	--	--
502	Personenwagens	0,75	31,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	30,7	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	30,6	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	28,3	--	--
742	Parkeren camping	0,75	27,1	27,1	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	26,8	--	--
741	Parkeren camping	0,75	26,7	26,7	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	26,5	26,5	--
744	Parkeren camping	0,75	26,0	26,0	--
701	Personenwagens	0,75	25,1	25,1	--
743	Parkeren camping	0,75	24,8	24,8	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	23,5	--	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	22,8	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	22,5	--	--
745	Parkeren camping	0,75	22,4	22,4	--
746	Parkeren camping	0,75	21,6	21,6	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	20,9	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	20,7	20,7	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	20,7	20,7	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	20,1	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	19,8	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	19,0	19,0	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	18,6	18,6	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	18,5	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	18,5	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	17,9	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	17,7	--	--
Rest		0,00	14,9	28,2	14,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	56,6	33,6	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 021_A - Bedrijfswoning Molenweg 75
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	62,2	42,9	21,1
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	62,2	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	58,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	52,8	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	52,5	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	51,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	51,0	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	50,4	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	50,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	50,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	50,0	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	49,3	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	48,6	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	48,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	48,0	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	45,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	44,9	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	43,3	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	42,8	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	42,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	42,3	--	--
702	Campers	0,75	41,4	41,4	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	41,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	40,4	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	40,4	--	--
502	Personenwagens	0,75	39,4	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	36,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	36,0	--	--
742	Parkeren camping	0,75	32,6	32,6	--
701	Personenwagens	0,75	32,0	32,0	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	27,8	27,8	--
741	Parkeren camping	0,75	27,5	27,5	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	26,3	26,3	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	25,6	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	25,2	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	24,5	--	--
743	Parkeren camping	0,75	24,1	24,1	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	23,0	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	22,6	22,6	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	22,5	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	22,4	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	22,1	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	21,7	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	21,4	--	--
722	Luidroepen	0,00	21,1	21,1	21,1
744	Parkeren camping	0,75	19,9	19,9	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	19,8	19,8	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	19,6	--	--
745	Parkeren camping	0,75	19,6	19,6	--
721	Luidroepen	0,00	19,4	19,4	19,4
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	19,3	--	--
Rest		0,00	18,2	42,9	15,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,2	42,9	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 021_B - Bedrijfswoning Molenweg 75
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	65,1	43,4	21,3
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	65,1	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	59,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	56,6	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	55,1	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	54,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	53,3	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	53,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	53,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	53,0	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	52,5	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	52,3	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	51,8	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	51,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	50,8	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	50,7	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	50,3	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	48,3	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	47,6	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	46,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	45,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	45,2	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	44,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	43,6	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	43,5	--	--
702	Campers	0,75	41,5	41,5	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	41,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	40,3	--	--
502	Personenwagens	0,75	39,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	37,6	--	--
742	Parkeren camping	0,75	32,7	32,7	--
701	Personenwagens	0,75	32,0	32,0	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,5	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	30,6	30,6	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	27,9	--	--
741	Parkeren camping	0,75	27,7	27,7	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	26,5	26,5	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	25,9	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	25,6	--	--
743	Parkeren camping	0,75	24,5	24,5	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	23,6	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	23,3	--	--
744	Parkeren camping	0,75	23,2	23,2	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	23,1	23,1	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	22,7	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	22,1	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	22,0	--	--
722	Luidroepen	0,00	21,3	21,3	21,3
062	Parkeren personenwagens	0,75	21,1	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	20,5	20,5	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	20,3	--	--
746	Parkeren camping	0,75	19,8	19,8	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	19,4	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	19,1	19,1	--
Rest		0,00	19,0	43,4	18,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,1	43,4	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 022_A - Bedrijfswoning Molenweg 79
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	71,4	43,7	22,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	71,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	63,8	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	61,2	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	59,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	59,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	58,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	58,8	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	58,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	58,2	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	56,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	55,5	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	54,1	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	53,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	53,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	53,1	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	52,5	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	51,2	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	49,5	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	49,3	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	48,5	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	48,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	46,5	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	44,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	43,8	--	--
702	Campers	0,75	43,7	43,7	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	43,6	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	43,5	--	--
502	Personenwagens	0,75	41,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	39,5	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	34,4	--	--
742	Parkeren camping	0,75	34,0	34,0	--
701	Personenwagens	0,75	33,8	33,8	--
741	Parkeren camping	0,75	31,2	31,2	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	30,5	30,5	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	29,7	29,7	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	29,7	--	--
743	Parkeren camping	0,75	28,3	28,3	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	25,6	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	25,5	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	25,1	25,1	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	24,9	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	24,9	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	24,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	24,3	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	23,8	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	23,0	--	--
745	Parkeren camping	0,75	22,8	22,8	--
721	Luidroepen	0,00	22,5	22,5	22,5
722	Luidroepen	0,00	22,5	22,5	22,5
732	Parkeren personenwagens	0,75	22,3	22,3	--
744	Parkeren camping	0,75	22,2	22,2	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	22,2	--	--
746	Parkeren camping	0,75	21,9	21,9	--
Rest		0,00	21,0	43,5	19,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	71,4	43,7	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 022_B - Bedrijfswooning Molenweg 79
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_B	Bedrijfswooning Molenweg 79	5,00	71,3	44,9	22,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	71,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	65,1	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	61,3	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	60,2	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	59,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	59,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	59,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	59,1	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	58,3	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	56,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	56,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	55,3	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	55,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	53,9	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	53,7	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	53,7	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	51,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	51,1	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	50,9	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	49,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	47,4	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	46,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	45,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	44,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	43,9	--	--
702	Campers	0,75	43,6	43,6	--
502	Personenwagens	0,75	41,6	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	41,3	--	--
742	Parkeren camping	0,75	33,9	33,9	--
701	Personenwagens	0,75	33,6	33,6	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	31,9	31,9	--
741	Parkeren camping	0,75	31,1	31,1	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	30,4	30,4	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	29,6	--	--
743	Parkeren camping	0,75	27,8	27,8	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	27,0	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	26,9	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	26,5	--	--
744	Parkeren camping	0,75	25,5	25,5	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	25,3	25,3	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	25,2	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	25,0	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	24,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	24,3	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	24,0	24,0	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	23,9	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	23,7	--	--
745	Parkeren camping	0,75	23,7	23,7	--
722	Luidroepen	0,00	22,5	22,5	22,5
746	Parkeren camping	0,75	22,5	22,5	--
721	Luidroepen	0,00	21,3	21,3	21,3
Rest		0,00	21,2	44,9	16,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	71,3	44,9	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 023_A - Bedrijfswooning Molenweg 81
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	Bedrijfswooning Molenweg 81	1,50	69,3	46,2	23,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	69,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	66,5	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	63,4	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	59,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	58,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	57,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	57,4	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	57,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	57,0	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	56,7	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	56,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	56,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	55,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	55,5	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	52,6	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	51,5	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	51,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	49,0	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	48,5	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	47,0	--	--
402	Containerhandling	1,00	46,8	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	46,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	45,8	--	--
702	Campers	0,75	45,7	45,7	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	45,6	--	--
502	Personenwagens	0,75	43,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	42,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	36,6	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	36,0	36,0	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	35,5	--	--
741	Parkeren camping	0,75	35,5	35,5	--
701	Personenwagens	0,75	35,4	35,4	--
742	Parkeren camping	0,75	35,1	35,1	--
401	Lossen gasflessen	0,00	33,3	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	33,1	--	--
743	Parkeren camping	0,75	32,5	32,5	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	31,9	31,9	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	28,0	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	27,9	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	27,6	27,6	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	27,4	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	27,2	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	27,1	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	26,3	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	25,4	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	24,5	--	--
722	Luidroepen	0,00	23,7	23,7	23,7
744	Parkeren camping	0,75	23,4	23,4	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	23,2	23,2	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	23,1	--	--
721	Luidroepen	0,00	22,8	22,8	22,8
731	Parkeren personenwagens	0,75	22,7	22,7	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	22,6	--	--
Rest		0,00	22,6	46,2	21,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	69,3	46,2	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 023_B - Bedrijfswoning Molenweg 81
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	69,7	48,4	23,2
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	69,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	68,0	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	63,3	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	60,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	58,9	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	58,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	58,2	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	58,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	58,1	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	58,1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	57,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	57,6	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	56,4	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	55,8	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	55,5	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	54,3	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	54,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	51,7	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	50,9	--	--
402	Containerhandling	1,00	49,1	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	48,1	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	46,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	46,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	46,4	--	--
702	Campers	0,75	45,7	45,7	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	44,5	--	--
502	Personenwagens	0,75	43,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	39,0	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	38,7	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	35,5	35,5	--
741	Parkeren camping	0,75	35,0	35,0	--
401	Lossen gasflessen	0,00	34,8	--	--
701	Personenwagens	0,75	34,8	34,8	--
742	Parkeren camping	0,75	34,6	34,6	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	34,3	34,3	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	32,6	--	--
743	Parkeren camping	0,75	32,0	32,0	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	29,6	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	28,9	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	28,3	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	27,3	27,3	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	27,2	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	27,2	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	27,0	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	26,9	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	26,6	26,6	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	26,4	--	--
744	Parkeren camping	0,75	25,5	25,5	--
745	Parkeren camping	0,75	25,2	25,2	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	25,0	--	--
746	Parkeren camping	0,75	24,9	24,9	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	23,9	23,9	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	23,8	--	--
Rest		0,00	23,2	48,4	23,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	69,7	48,4	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 024_A - Bedrijfswoning Molenweg 91
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	68,9	49,6	24,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	68,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	63,4	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	62,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	61,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,9	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	58,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	57,4	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	57,3	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	56,9	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	56,0	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	53,0	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	51,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	51,5	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	51,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	51,3	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	51,0	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	49,0	--	--
402	Containerhandling	1,00	48,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	47,7	--	--
702	Campers	0,75	47,4	47,4	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,3	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	46,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	45,8	--	--
502	Personenwagens	0,75	45,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	39,3	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	37,3	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	37,0	37,0	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	36,9	--	--
701	Personenwagens	0,75	36,6	36,6	--
741	Parkeren camping	0,75	36,4	36,4	--
742	Parkeren camping	0,75	35,8	35,8	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	35,1	35,1	--
401	Lossen gasflessen	0,00	34,2	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	34,1	--	--
743	Parkeren camping	0,75	33,3	33,3	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	31,7	31,7	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	31,5	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	31,5	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	31,1	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	30,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	28,2	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	27,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	27,2	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	27,0	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	27,0	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	26,5	--	--
744	Parkeren camping	0,75	25,1	25,1	--
722	Luidroepen	0,00	24,4	24,4	24,4
732	Parkeren personenwagens	0,75	24,1	24,1	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	24,0	--	--
745	Parkeren camping	0,75	24,0	24,0	--
721	Luidroepen	0,00	23,8	23,8	23,8
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	23,3	--	--
Rest		0,00	23,0	49,6	21,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	68,9	49,6	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 024_B - Bedrijfswoning Molenweg 91
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	71,5	52,4	23,9
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	71,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	65,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	64,2	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	62,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,8	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	60,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	59,4	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	59,0	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	58,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	57,5	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	55,6	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	54,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	53,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	53,9	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	53,7	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	53,6	--	--
402	Containerhandling	1,00	52,1	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	50,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	49,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	49,2	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	48,6	--	--
702	Campers	0,75	48,0	48,0	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	47,5	--	--
502	Personenwagens	0,75	46,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	44,8	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	39,6	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	37,9	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	37,0	37,0	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	36,6	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	36,3	36,3	--
701	Personenwagens	0,75	35,8	35,8	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	35,8	--	--
741	Parkeren camping	0,75	35,7	35,7	--
742	Parkeren camping	0,75	35,2	35,2	--
401	Lossen gasflessen	0,00	35,2	--	--
743	Parkeren camping	0,75	32,7	32,7	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	32,5	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	32,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,7	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	31,2	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	30,8	30,8	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	30,0	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	29,9	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	29,8	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	28,1	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	27,3	--	--
746	Parkeren camping	0,75	26,5	26,5	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	25,6	25,6	--
745	Parkeren camping	0,75	25,5	25,5	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	25,5	--	--
744	Parkeren camping	0,75	25,4	25,4	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	24,9	24,9	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	24,8	--	--
Rest		0,00	23,9	52,4	23,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,5	52,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 025_A - Bedrijfswoning Molenweg 95
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	76,0	58,8	25,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	76,0	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	68,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	65,5	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	63,9	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	63,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	61,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	59,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	59,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	57,8	57,8	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	57,5	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	55,6	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	53,2	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	53,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	52,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	52,8	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	51,8	--	--
702	Campers	0,75	49,1	49,1	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	48,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	48,1	--	--
502	Personenwagens	0,75	47,1	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	47,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	45,7	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	45,5	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	41,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	41,5	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	41,2	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	40,9	40,9	--
701	Personenwagens	0,75	39,0	39,0	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	38,8	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	38,7	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	38,6	38,6	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	38,5	--	--
741	Parkeren camping	0,75	37,5	37,5	--
742	Parkeren camping	0,75	36,9	36,9	--
401	Lossen gasflessen	0,00	36,1	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	35,9	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	35,5	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	35,2	--	--
743	Parkeren camping	0,75	34,4	34,4	--
744	Parkeren camping	0,75	32,1	32,1	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	31,4	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	31,1	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	30,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,4	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	27,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	27,3	--	--
745	Parkeren camping	0,75	26,9	26,9	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	26,5	26,5	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	26,4	--	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	26,4	--	--
722	Luidroepen	0,00	25,4	25,4	25,4
721	Luidroepen	0,00	25,3	25,3	25,3
055	Parkeren personenwagens	0,75	25,2	--	--
Rest		0,00	25,1	58,8	22,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	76,0	58,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 025_B - Bedrijfswoning Molenweg 95
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	77,4	59,2	25,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	77,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	70,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	67,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	65,4	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	63,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	61,8	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	61,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	60,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	58,1	58,1	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	58,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	56,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	55,4	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	54,9	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	54,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	53,0	--	--
702	Campers	0,75	51,8	51,8	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,1	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	49,9	--	--
502	Personenwagens	0,75	49,8	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	48,5	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	47,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	47,3	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	42,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	41,9	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	40,7	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	40,3	40,3	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	40,1	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	39,6	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	38,5	--	--
701	Personenwagens	0,75	38,3	38,3	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	38,2	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	38,0	38,0	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	37,6	--	--
741	Parkeren camping	0,75	37,0	37,0	--
742	Parkeren camping	0,75	36,6	36,6	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	36,4	--	--
743	Parkeren camping	0,75	33,9	33,9	--
401	Lossen gasflessen	0,00	33,6	--	--
744	Parkeren camping	0,75	31,2	31,2	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	30,8	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	30,4	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	29,6	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	29,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	28,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	28,1	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	27,6	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	27,1	27,1	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	27,0	--	--
745	Parkeren camping	0,75	26,9	26,9	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	26,2	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	26,1	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	25,3	25,3	--
Rest		0,00	25,2	59,2	25,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	77,4	59,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 026_A - Bedrijfswoning Molenweg 97
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	79,3	59,8	25,6
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	79,3	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	72,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	67,2	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	66,3	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	61,9	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	60,6	--	--
402	Containerhandling	1,00	60,4	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	59,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	58,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	58,1	58,1	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	56,9	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	55,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	55,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	54,3	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	52,8	--	--
702	Campers	0,75	51,8	51,8	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	50,1	--	--
502	Personenwagens	0,75	49,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	46,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	46,8	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	46,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	46,7	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	45,8	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	43,0	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	42,4	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	41,9	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	41,7	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	41,6	41,6	--
701	Personenwagens	0,75	40,5	40,5	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	40,2	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	39,4	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	39,1	39,1	--
741	Parkeren camping	0,75	37,6	37,6	--
742	Parkeren camping	0,75	37,1	37,1	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	35,2	--	--
744	Parkeren camping	0,75	35,1	35,1	--
743	Parkeren camping	0,75	34,5	34,5	--
401	Lossen gasflessen	0,00	33,8	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	33,4	--	--
745	Parkeren camping	0,75	32,6	32,6	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	31,7	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	30,2	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	29,6	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	29,2	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	28,5	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	28,5	28,5	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	28,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	27,1	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	26,9	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	26,8	--	--
746	Parkeren camping	0,75	26,1	26,1	--
722	Luidroepen	0,00	25,6	25,6	25,6
721	Luidroepen	0,00	25,5	25,5	25,5
Rest		0,00	25,5	59,8	23,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	79,3	59,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 026_B - Bedrijfswoning Molenweg 97
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	79,6	59,8	25,8
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	79,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	72,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	68,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	67,8	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	64,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	62,2	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	61,6	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	60,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	59,8	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	58,2	58,2	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	56,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	56,0	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	55,8	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	55,2	--	--
702	Campers	0,75	54,5	54,5	--
502	Personenwagens	0,75	52,5	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	51,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	47,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	47,8	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	47,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	47,6	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	46,5	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	44,7	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	44,3	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	43,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	41,9	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	41,6	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	41,2	41,2	--
701	Personenwagens	0,75	40,0	40,0	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	39,0	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	38,8	38,8	--
741	Parkeren camping	0,75	37,5	37,5	--
742	Parkeren camping	0,75	37,2	37,2	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	36,2	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	34,9	--	--
744	Parkeren camping	0,75	34,5	34,5	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	34,5	--	--
743	Parkeren camping	0,75	34,4	34,4	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	33,0	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	31,7	--	--
745	Parkeren camping	0,75	31,6	31,6	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	30,6	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	29,9	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	29,7	--	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	28,8	28,8	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	28,6	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	28,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	27,9	--	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	27,9	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	27,2	--	--
746	Parkeren camping	0,75	26,5	26,5	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	26,4	26,4	--
Rest		0,00	26,3	59,8	25,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	79,6	59,8	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 027_A - Bedrijfswoning Molenweg 99
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	79,1	56,4	26,0
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	79,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	73,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	72,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	72,2	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	70,3	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	66,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	64,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	59,2	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	59,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	57,1	--	--
702	Campers	0,75	56,4	56,4	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	55,0	--	--
502	Personenwagens	0,75	54,4	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	54,2	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	53,4	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	52,7	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	52,3	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	50,2	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	49,1	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	48,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	45,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	45,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	45,2	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	45,0	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	44,2	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	42,5	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	42,2	42,2	--
701	Personenwagens	0,75	42,1	42,1	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	39,8	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	39,5	39,5	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	38,9	38,9	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	38,9	--	--
741	Parkeren camping	0,75	37,6	37,6	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	37,4	37,4	--
742	Parkeren camping	0,75	37,4	37,4	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	36,9	--	--
745	Parkeren camping	0,75	35,8	35,8	--
744	Parkeren camping	0,75	35,3	35,3	--
743	Parkeren camping	0,75	34,6	34,6	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,6	--	--
746	Parkeren camping	0,75	31,6	31,6	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	30,8	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	29,1	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	27,6	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	27,5	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	27,2	27,2	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	27,1	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	27,1	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	26,5	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	26,4	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	26,4	--	--
722	Luidroepen	0,00	26,0	26,0	26,0
058	Parkeren personenwagens	0,75	25,9	--	--
Rest		0,00	25,6	54,2	24,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	79,1	56,4	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 027_B - Bedrijfswoning Molenweg 99
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	79,4	57,8	27,3
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	79,4	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	75,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	72,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	72,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	70,7	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	67,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	67,0	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	59,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	59,1	--	--
702	Campers	0,75	57,8	57,8	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	57,6	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	56,4	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	55,9	--	--
502	Personenwagens	0,75	55,8	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	55,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	55,0	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	52,3	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	52,0	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	50,5	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	49,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	45,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	45,5	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	45,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	45,3	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	44,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	43,4	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	43,0	--	--
701	Personenwagens	0,75	42,7	42,7	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	42,7	42,7	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	42,6	42,6	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	40,4	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	40,1	40,1	--
741	Parkeren camping	0,75	38,4	38,4	--
742	Parkeren camping	0,75	38,2	38,2	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	37,3	37,3	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	36,8	--	--
745	Parkeren camping	0,75	35,5	35,5	--
743	Parkeren camping	0,75	35,2	35,2	--
744	Parkeren camping	0,75	35,1	35,1	--
401	Lossen gasflessen	0,00	34,3	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	32,1	--	--
746	Parkeren camping	0,75	31,7	31,7	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	31,1	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	29,5	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	29,5	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	29,3	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	29,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,0	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	28,5	28,5	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	28,4	--	--
059	Parkeren personenwagens	0,75	28,4	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	27,6	--	--
058	Parkeren personenwagens	0,75	27,5	--	--
Rest		0,00	27,3	56,2	27,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	79,4	57,8	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 028_A - Bedrijfswoning Molenstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	47,1	28,2	8,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	45,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	40,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	39,8	--	--
402	Containerhandling	1,00	39,3	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	38,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	38,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	33,9	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	29,0	--	--
702	Campers	0,75	28,2	28,2	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	27,5	--	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	27,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	26,4	--	--
502	Personenwagens	0,75	26,2	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	26,1	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	25,4	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	23,5	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	23,4	23,4	--
701	Personenwagens	0,75	23,2	23,2	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	23,1	--	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	22,2	--	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	21,8	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	21,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,8	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,7	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	21,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,3	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	20,2	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	18,8	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	18,7	18,7	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	17,9	--	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	17,9	--	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	17,9	17,9	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	17,9	17,9	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	17,9	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	17,9	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	17,8	17,8	--
742	Parkeren camping	0,75	17,0	17,0	--
741	Parkeren camping	0,75	16,9	16,9	--
746	Parkeren camping	0,75	16,8	16,8	--
401	Lossen gasflessen	0,00	16,3	--	--
743	Parkeren camping	0,75	16,2	16,2	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	15,6	--	--
744	Parkeren camping	0,75	15,0	15,0	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	14,9	--	--
745	Parkeren camping	0,75	14,6	14,6	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	12,2	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	10,9	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	9,3	--	--
726	Luidroepen	0,00	8,2	8,2	8,2
053	Parkeren personenwagens	0,75	7,8	--	--
722	Luidroepen	0,00	6,0	6,0	6,0
Rest		0,00	5,8	25,0	5,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	47,1	28,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 028_B - Bedrijfswoning Molenstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	51,2	34,0	11,6
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	51,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	48,5	--	--
501	Vrachtwagens	1,00	45,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	41,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	41,2	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	40,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	39,3	--	--
530	Hal 1, deur O-gevel	4,00	36,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	35,9	--	--
702	Campers	0,75	34,0	34,0	--
502	Personenwagens	0,75	32,0	--	--
063	Parkeren personenwagens	0,75	29,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	29,3	--	--
065	Parkeren personenwagens	0,75	29,2	--	--
701	Personenwagens	0,75	28,6	28,6	--
064	Parkeren personenwagens	0,75	28,3	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	27,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	26,7	26,7	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	26,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,2	--	--
062	Parkeren personenwagens	0,75	24,6	--	--
061	Parkeren personenwagens	0,75	24,4	--	--
604	Parkeren personenwagens	0,75	23,8	--	--
733	Parkeren personenwagens	0,75	23,7	23,7	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	23,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	23,0	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	22,8	--	--
741	Parkeren camping	0,75	22,6	22,6	--
056	Parkeren personenwagens	0,75	22,3	--	--
742	Parkeren camping	0,75	22,3	22,3	--
051	Parkeren personenwagens	0,75	22,0	--	--
606	Parkeren personenwagens	0,75	21,7	--	--
743	Parkeren camping	0,75	21,5	21,5	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	21,5	--	--
744	Parkeren camping	0,75	20,6	20,6	--
401	Lossen gasflessen	0,00	20,4	--	--
745	Parkeren camping	0,75	20,4	20,4	--
731	Parkeren personenwagens	0,75	19,9	19,9	--
602	Parkeren personenwagens	0,75	19,8	--	--
605	Parkeren personenwagens	0,75	19,6	--	--
734	Parkeren personenwagens	0,75	19,5	19,5	--
732	Parkeren personenwagens	0,75	19,0	19,0	--
603	Parkeren personenwagens	0,75	18,9	--	--
055	Parkeren personenwagens	0,75	18,8	--	--
746	Parkeren camping	0,75	18,0	18,0	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	17,3	--	--
060	Parkeren personenwagens	0,75	16,9	--	--
057	Parkeren personenwagens	0,75	16,0	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	14,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,1	--	--
538	Hal 2, Geopende roldeur	3,33	12,2	--	--
601	Parkeren personenwagens	0,75	11,7	--	--
Rest		0,00	11,6	26,2	11,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	51,2	34,0	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brink
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Molenweg 14	179999,33	459545,60	1,50	41,6	20,4	--	41,6
001_B	Woning Molenweg 14	179999,33	459545,60	5,00	44,0	23,2	--	44,0
002_A	Woning Molenweg 14	179990,70	459539,70	1,50	36,0	15,2	--	36,0
002_B	Woning Molenweg 14	179990,70	459539,70	5,00	40,1	19,5	--	40,1
003_A	Woning Molenweg 14	180000,23	459535,67	1,50	32,8	3,8	--	32,8
003_B	Woning Molenweg 14	180000,23	459535,67	5,00	33,8	2,8	--	33,8
004_A	Woning Molenweg 16	180014,11	459482,53	1,50	33,9	9,7	--	33,9
005_A	Woning Molenweg 16	180008,97	459479,32	1,50	24,2	2,3	--	24,2
005_B	Woning Molenweg 16	180013,91	459477,80	5,00	31,2	8,8	--	31,2
006_A	Woning Molenweg 18	180059,59	459330,18	1,50	24,8	2,8	--	24,8
006_B	Woning Molenweg 18	180059,59	459330,18	5,00	27,0	4,9	--	27,0
007_A	Woning Laarweg 58	179804,61	459610,13	1,50	22,0	1,1	--	22,0
007_B	Woning Laarweg 58	179804,61	459610,13	5,00	24,2	2,9	--	24,2
008_A	Woning Laarweg 60	179847,09	459721,51	1,50	24,7	4,2	--	24,7
008_B	Woning Laarweg 60	179847,09	459721,51	5,00	31,8	11,2	--	31,8
009_A	Woning Laarweg 62	179865,05	459742,36	1,50	29,1	8,6	--	29,1
009_B	Woning Laarweg 62	179865,05	459742,36	5,00	35,1	14,4	--	35,1
010_A	Woning Laarweg 64	179900,91	459769,48	1,50	32,6	12,0	--	32,6
010_B	Woning Laarweg 64	179900,91	459769,48	5,00	36,5	16,0	--	36,5
011_A	Woning Laarweg 66	179923,76	459770,72	1,50	39,5	18,9	--	39,5
011_B	Woning Laarweg 66	179923,76	459770,72	5,00	39,9	19,4	--	39,9
012_A	Woning Molenweg 10	179928,10	459759,46	1,50	42,7	22,4	--	42,7
012_B	Woning Molenweg 10	179928,10	459759,46	5,00	43,7	23,3	--	43,7
013_A	Woning Molenweg 71	179955,23	459792,76	1,50	49,0	28,6	--	49,0
013_B	Woning Molenweg 71	179955,23	459792,76	5,00	49,3	28,9	--	49,3
014_A	Woning Laarweg 70	179976,77	459802,37	1,50	32,7	12,4	--	32,7
014_B	Woning Laarweg 70	179976,77	459802,37	5,00	35,8	15,4	--	35,8
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	179960,61	459761,30	1,50	47,9	27,3	--	47,9
021_A	Woning Molenweg 14	180008,69	459541,45	1,50	40,8	16,0	--	40,8
021_A	Woning Molenweg 16	180022,81	459479,56	1,50	37,9	9,7	--	37,9
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	179960,61	459761,30	5,00	48,3	27,8	--	48,3
021_B	Woning Molenweg 14	180008,69	459541,45	5,00	42,1	18,7	--	42,1
021_B	Woning Molenweg 16	180022,81	459479,56	5,00	38,9	12,1	--	38,9
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	179966,70	459722,88	1,50	49,1	28,5	--	49,1
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	179966,70	459722,88	5,00	49,4	28,8	--	49,4
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	179970,78	459699,40	1,50	49,6	29,0	--	49,6
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	179970,78	459699,40	5,00	49,9	29,3	--	49,9
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	179975,95	459677,08	1,50	49,5	28,9	--	49,5
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	179975,95	459677,08	5,00	49,8	29,2	--	49,8
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	179980,89	459640,54	1,50	49,9	29,3	--	49,9
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	179980,89	459640,54	5,00	50,2	29,6	--	50,2
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	179983,47	459625,59	1,50	49,8	29,2	--	49,8
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	179983,47	459625,59	5,00	50,0	29,4	--	50,0
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	179986,95	459604,61	1,50	49,7	29,2	--	49,7
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	179986,95	459604,61	5,00	49,8	29,2	--	49,8
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	180066,63	459622,32	1,50	41,6	21,3	--	41,6
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	180066,63	459622,32	5,00	41,8	21,4	--	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camping
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Molenweg 14	179999,33	459545,60	1,50	27,4	26,1	--	31,1
001_B	Woning Molenweg 14	179999,33	459545,60	5,00	29,4	28,1	--	33,1
002_A	Woning Molenweg 14	179990,70	459539,70	1,50	21,3	20,1	--	25,1
002_B	Woning Molenweg 14	179990,70	459539,70	5,00	24,9	23,7	--	28,7
003_A	Woning Molenweg 14	180000,23	459535,67	1,50	21,6	20,4	--	25,4
003_B	Woning Molenweg 14	180000,23	459535,67	5,00	22,9	21,6	--	26,6
004_A	Woning Molenweg 16	180014,11	459482,53	1,50	21,8	20,5	--	25,5
005_A	Woning Molenweg 16	180008,97	459479,32	1,50	9,7	8,4	--	13,5
005_B	Woning Molenweg 16	180013,91	459477,80	5,00	17,6	16,3	--	21,3
006_A	Woning Molenweg 18	180059,59	459330,18	1,50	11,6	10,3	--	15,3
006_B	Woning Molenweg 18	180059,59	459330,18	5,00	13,7	12,4	--	17,4
007_A	Woning Laarweg 58	179804,61	459610,13	1,50	6,3	5,0	--	10,0
007_B	Woning Laarweg 58	179804,61	459610,13	5,00	8,3	7,1	--	12,1
008_A	Woning Laarweg 60	179847,09	459721,51	1,50	8,9	7,7	--	12,7
008_B	Woning Laarweg 60	179847,09	459721,51	5,00	16,2	14,9	--	19,9
009_A	Woning Laarweg 62	179865,05	459742,36	1,50	13,4	12,1	--	17,1
009_B	Woning Laarweg 62	179865,05	459742,36	5,00	19,3	18,0	--	23,0
010_A	Woning Laarweg 64	179900,91	459769,48	1,50	17,1	15,8	--	20,8
010_B	Woning Laarweg 64	179900,91	459769,48	5,00	20,8	19,6	--	24,6
011_A	Woning Laarweg 66	179923,76	459770,72	1,50	23,8	22,6	--	27,6
011_B	Woning Laarweg 66	179923,76	459770,72	5,00	24,2	23,0	--	28,0
012_A	Woning Molenweg 10	179928,10	459759,46	1,50	27,2	26,0	--	31,0
012_B	Woning Molenweg 10	179928,10	459759,46	5,00	28,1	26,8	--	31,8
013_A	Woning Molenweg 71	179955,23	459792,76	1,50	33,2	32,0	--	37,0
013_B	Woning Molenweg 71	179955,23	459792,76	5,00	33,5	32,3	--	37,3
014_A	Woning Laarweg 70	179976,77	459802,37	1,50	17,1	15,8	--	20,8
014_B	Woning Laarweg 70	179976,77	459802,37	5,00	20,1	18,9	--	23,9
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	179960,61	459761,30	1,50	32,1	30,8	--	35,8
021_A	Woning Molenweg 14	180008,69	459541,45	1,50	28,8	27,6	--	32,6
021_A	Woning Molenweg 16	180022,81	459479,56	1,50	26,8	25,5	--	30,5
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	179960,61	459761,30	5,00	32,5	31,3	--	36,3
021_B	Woning Molenweg 14	180008,69	459541,45	5,00	29,6	28,3	--	33,3
021_B	Woning Molenweg 16	180022,81	459479,56	5,00	27,5	26,3	--	31,3
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	179966,70	459722,88	1,50	33,2	31,9	--	36,9
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	179966,70	459722,88	5,00	33,5	32,3	--	37,3
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	179970,78	459699,40	1,50	33,7	32,5	--	37,5
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	179970,78	459699,40	5,00	34,0	32,8	--	37,8
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	179975,95	459677,08	1,50	33,5	32,3	--	37,3
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	179975,95	459677,08	5,00	33,9	32,7	--	37,7
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	179980,89	459640,54	1,50	33,9	32,7	--	37,7
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	179980,89	459640,54	5,00	34,3	33,1	--	38,1
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	179983,47	459625,59	1,50	33,8	32,6	--	37,6
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	179983,47	459625,59	5,00	34,1	32,9	--	37,9
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	179986,95	459604,61	1,50	33,8	32,5	--	37,5
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	179986,95	459604,61	5,00	33,9	32,7	--	37,7
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	180066,63	459622,32	1,50	26,0	24,7	--	29,7
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	180066,63	459622,32	5,00	26,1	24,9	--	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Molenweg 14	179999,33	459545,60	1,50	41,8	27,2	--	41,8
001_B	Woning Molenweg 14	179999,33	459545,60	5,00	44,1	29,3	--	44,1
002_A	Woning Molenweg 14	179990,70	459539,70	1,50	36,1	21,3	--	36,1
002_B	Woning Molenweg 14	179990,70	459539,70	5,00	40,2	25,1	--	40,2
003_A	Woning Molenweg 14	180000,23	459535,67	1,50	33,1	20,5	--	33,1
003_B	Woning Molenweg 14	180000,23	459535,67	5,00	34,1	21,7	--	34,1
004_A	Woning Molenweg 16	180014,11	459482,53	1,50	34,2	20,9	--	34,2
005_A	Woning Molenweg 16	180008,97	459479,32	1,50	24,3	9,4	--	24,3
005_B	Woning Molenweg 16	180013,91	459477,80	5,00	31,4	17,0	--	31,4
006_A	Woning Molenweg 18	180059,59	459330,18	1,50	25,0	11,0	--	25,0
006_B	Woning Molenweg 18	180059,59	459330,18	5,00	27,2	13,1	--	27,2
007_A	Woning Laarweg 58	179804,61	459610,13	1,50	22,1	6,5	--	22,1
007_B	Woning Laarweg 58	179804,61	459610,13	5,00	24,3	8,5	--	24,3
008_A	Woning Laarweg 60	179847,09	459721,51	1,50	24,8	9,3	--	24,8
008_B	Woning Laarweg 60	179847,09	459721,51	5,00	31,9	16,5	--	31,9
009_A	Woning Laarweg 62	179865,05	459742,36	1,50	29,2	13,7	--	29,2
009_B	Woning Laarweg 62	179865,05	459742,36	5,00	35,2	19,6	--	35,2
010_A	Woning Laarweg 64	179900,91	459769,48	1,50	32,7	17,3	--	32,7
010_B	Woning Laarweg 64	179900,91	459769,48	5,00	36,6	21,2	--	36,6
011_A	Woning Laarweg 66	179923,76	459770,72	1,50	39,6	24,1	--	39,6
011_B	Woning Laarweg 66	179923,76	459770,72	5,00	40,1	24,6	--	40,1
012_A	Woning Molenweg 10	179928,10	459759,46	1,50	42,8	27,5	--	42,8
012_B	Woning Molenweg 10	179928,10	459759,46	5,00	43,8	28,4	--	43,8
013_A	Woning Molenweg 71	179955,23	459792,76	1,50	49,1	33,6	--	49,1
013_B	Woning Molenweg 71	179955,23	459792,76	5,00	49,4	33,9	--	49,4
014_A	Woning Laarweg 70	179976,77	459802,37	1,50	32,9	17,4	--	32,9
014_B	Woning Laarweg 70	179976,77	459802,37	5,00	36,0	20,5	--	36,0
021_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	179960,61	459761,30	1,50	48,0	32,4	--	48,0
021_A	Woning Molenweg 14	180008,69	459541,45	1,50	41,1	27,8	--	41,1
021_A	Woning Molenweg 16	180022,81	459479,56	1,50	38,2	25,6	--	38,2
021_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	179960,61	459761,30	5,00	48,4	32,9	--	48,4
021_B	Woning Molenweg 14	180008,69	459541,45	5,00	42,4	28,8	--	42,4
021_B	Woning Molenweg 16	180022,81	459479,56	5,00	39,2	26,4	--	39,2
022_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	179966,70	459722,88	1,50	49,2	33,6	--	49,2
022_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	179966,70	459722,88	5,00	49,5	33,9	--	49,5
023_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	179970,78	459699,40	1,50	49,8	34,1	--	49,8
023_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	179970,78	459699,40	5,00	50,0	34,4	--	50,0
024_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	179975,95	459677,08	1,50	49,6	33,9	--	49,6
024_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	179975,95	459677,08	5,00	49,9	34,3	--	49,9
025_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	179980,89	459640,54	1,50	50,0	34,3	--	50,0
025_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	179980,89	459640,54	5,00	50,3	34,7	--	50,3
026_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	179983,47	459625,59	1,50	49,9	34,2	--	49,9
026_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	179983,47	459625,59	5,00	50,1	34,5	--	50,1
027_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	179986,95	459604,61	1,50	49,8	34,2	--	49,8
027_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	179986,95	459604,61	5,00	49,9	34,3	--	49,9
028_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	180066,63	459622,32	1,50	41,7	26,3	--	41,7
028_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	180066,63	459622,32	5,00	41,9	26,5	--	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110