

Rapport 22200176.r01a

Bouwplan Doornboshoeve in Bennekom
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22200176.r01a

Bouwplan Doornboshoeve in Bennekom
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
22 april 2022

Opdrachtgever: TVA Architecten
De heer J. Heiblom
Bettekamp 11
6712 EG EDE
j.heiblom@tva-architecten.nl

Via: BTO bouwplanning & advies
De heer D. van der Plaat
Horaplantsoen 20
6717 LT EDE
contact@bto-online.nl

Auteur/adviseur:
De heer ing. L.F.A. Theuws

Goedgekeurd:





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Rijksweg A12	8
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Situatie, en schetsen plattegronden en gevels nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen t.g.v. rijksweg A12, na aftrek art. 110g Wgh
- 4 Gecumuleerde t.g.v. rijksweg A12, zonder aftrek art. 110g Wgh

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen t.g.v. rijksweg A12, na aftrek art. 110g Wgh
- 3 Gecumuleerde t.g.v. rijksweg A12, zonder aftrek art. 110g Wgh

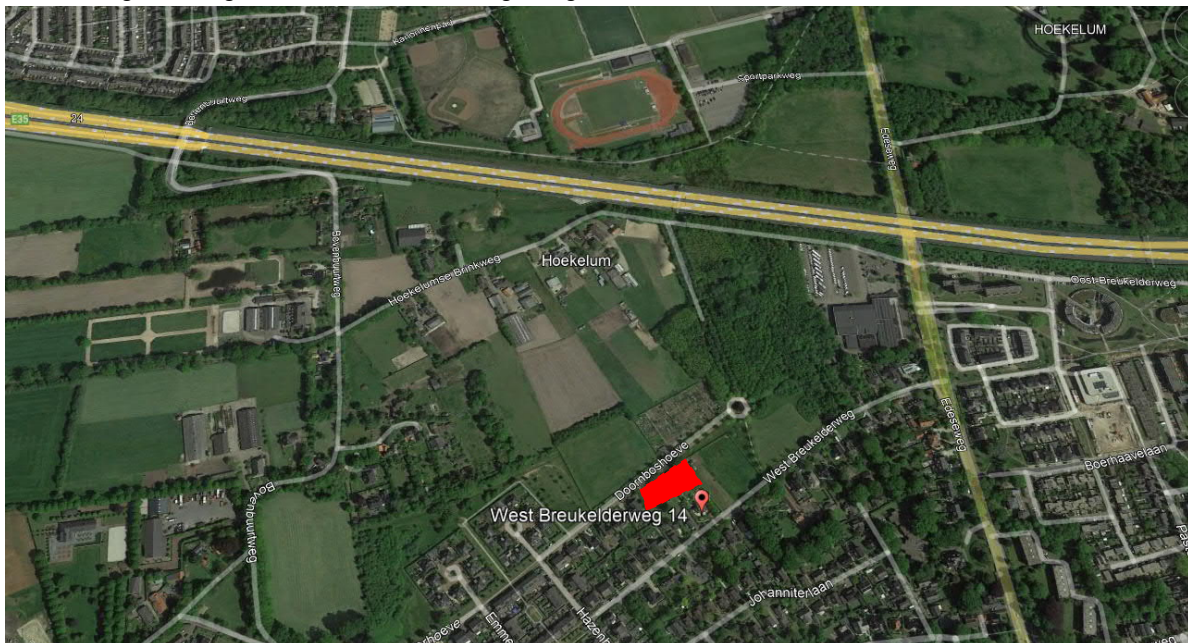


1. INLEIDING

In de achtertuinen van de woningen aan de West Breukelderweg 14-18 in Bennekom wil men een drietal nieuwe woningen realiseren. Deze nieuwe woningen ontsluiten via de Doornboshoeve (zie afbeelding 1). De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en de ruime omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de rijksweg A12.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering (nabij gelegen 30 km/uur wegen), dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen et cetera) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.



Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs-waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs-waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 53 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat, het verkeer wordt in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrieelawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden, moet ook voldaan worden aan het gemeentelijke geluidbeleid. Veel gemeenten hebben een door B&W vastgesteld geluidbeleid. De gemeente Ede heeft dit niet, maar in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” c.q. “een goed woon- en leefklimaat” heeft de gemeente Ede bij recente projecten aangegeven dat:

- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe zijde:
 - o de geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan de ten hoogst toelaatbare waarden: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie;
 - o een geluidluwe zijde ook kan bestaan uit een bouwkundige maatregel, zoals een loggia of een serre;
- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe buitenruimte; indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast. Bij wooncomplexen, waar per individuele woning geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, is een collectieve buitenruimte een toepasbaar alternatief;
- dove gevels¹ voorkomen dienen te worden. Maximaal één dove gevel is toelaatbaar.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Voor de rijksweg A12 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar zijn gesteld via het Geluidregister. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens, inclusief de wegdektypen en de maximale rijsnelheden, weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032.

De maaiveldhoogten van de rijksweg en het onderzoeksgebied variëren. Hiermee is rekening gehouden in het onderzoek. De rijksweg heeft geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via BTO bouwplanning & advies uit Ede.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden en online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woningen bestaan uit twee bouwlagen boven maaiveld (zie figuren 1.3.3 t/m 1.3.5).

In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties, waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. De hoofdrijbanen van de rijksweg A12 zijn voorzien van het geluidreducerend asfalttype 2-laags-ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend). Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Rijksweg A12

Resultaten

In figuur 3 en in bijlage 2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 50 dB vanwege het verkeer op de rijksweg A12. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 53 dB.

Alle woningen beschikken over meerdere geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten.



Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat onze opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de drie nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan;
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten;
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels;
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's;
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel².

Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een lang geluidscherm op de noordelijke plangrens gerealiseerd worden. Dit scherm leidt tot problemen bij de bij de nieuwe woningen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2: De nieuwe woningen worden op een afstand van de rijksweg A12 gerealiseerd, die veel ruimer is dan veel bestaande woningen binnen Bennekom. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's over de gehele gevelbreedte kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

² Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluid reducerend wegdektype;
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg;
3. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1: De hoofdrijbanen van de rijksweg A12 zijn al voorzien van het zeer geluidreducerende wegdektype 2-laags-ZOAB. Het toepassen van een geluid reducerend wegdektype (bijvoorbeeld tweelaags ZOAB (fijn)) op de rijksweg kan een geluidreductie opleveren van circa 2 dB. Na het toepassen van dit geluidreducerende wegdektype kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de wegbeheerder (Rijkswaterstaat). Zij kunnen door middel van een kosten-/batenanalyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo, dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad.2: Gezien de geluidbelasting en de ruime afstand van de woningen tot de rijksweg is een lang geluidscherm ten zuiden van de rijksweg A12 nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Het realiseren van een dergelijk scherm is in deze situatie (voor 3 woningen) vanuit financieel oogpunt niet reëel.
- Ad.3: De rijksweg A12 is een drukke weg en een belangrijke verbindingroute. Het verkeer via andere wegen laten rijden, is geen optie, omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Als de rijsnelheid verlaagd wordt 80 km/uur, zal de geluidbelasting op de nieuwe woningen maximaal 48 dB bedragen, waarmee voldaan wordt aan de voorkeurswaarde. Dit is echter geen gebruikelijke maatregel voor de realisatie van enkele woningen en zal vanuit verkeerskundig oogpunt waarschijnlijk niet gewenst zijn.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden.



In figuur 4 en in bijlage 3 zijn de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer weergegeven. De geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 52 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($52 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In de achtertuinen van de woningen aan de West Breukelderweg 14-18 in Bennekom wil men een drietal nieuwe woningen realiseren. Deze nieuwe woningen ontsluiten via de Doornboshoeve. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, maar door de aanwezigheid van een auto(snel)weg is er in de zin van de Wet geluidhinder sprake van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de rijksweg A12.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 50 dB, vanwege het verkeer op de rijksweg A12. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 53 dB;
- alle woningen beschikken over meerdere geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten.

Gezien de situatie en de berekende geluidbelastingen zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Ede hogere waarden van 50 dB ten gevolge van de rijksweg A12 vaststellen en vastleggen in het kadaster.

Hierbij wordt opgemerkt dat er voldaan wordt aan het beleid van de gemeente Ede. Alle woningen beschikken over meerdere geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten.

De geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 52 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluidseis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN



Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200176 Doornboshoeve_Bennekom 2022-04 - Jaar 2032 - Detail] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

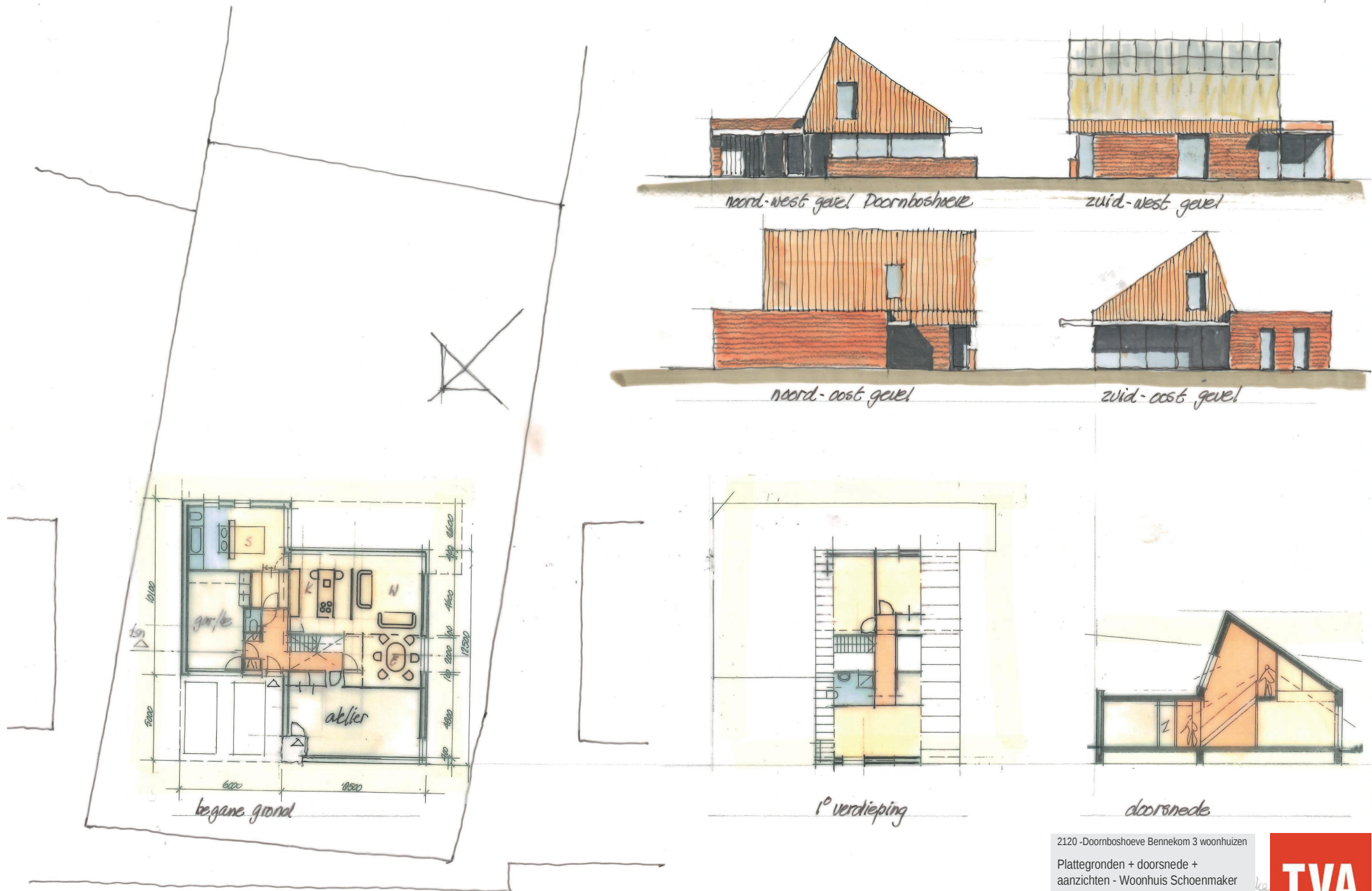
Bouwplan Doornboshoeve in Bennekom
Plangebied en de ruime omgeving



Bouwplan Doornboshoeve in Bennekom
Plangebied en de directe omgeving





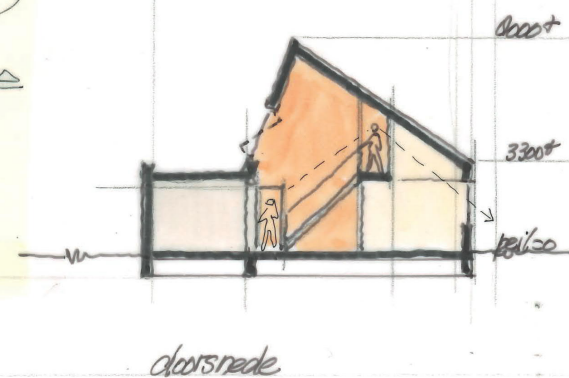
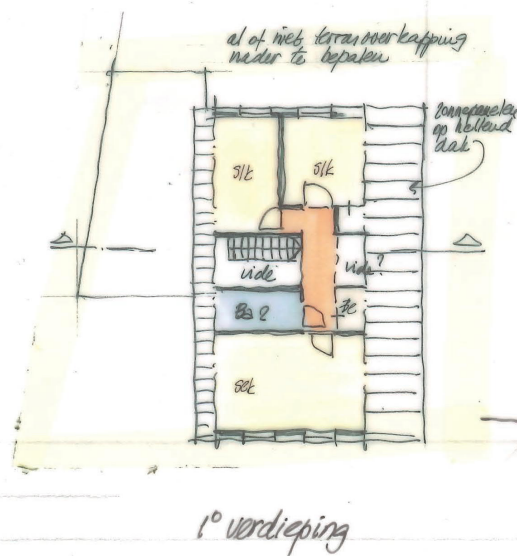
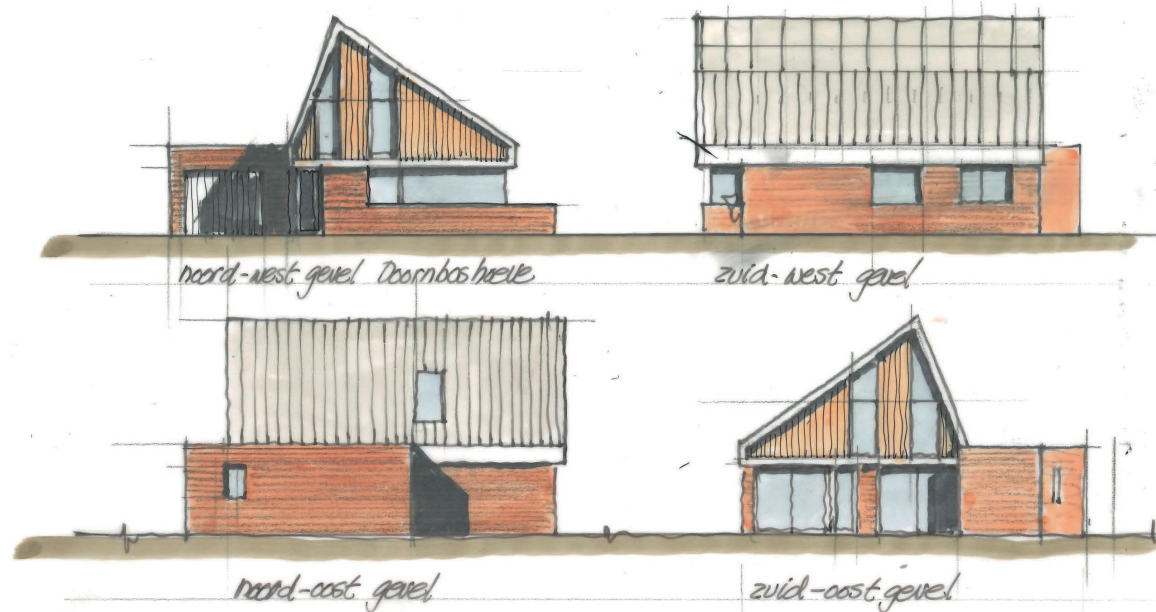


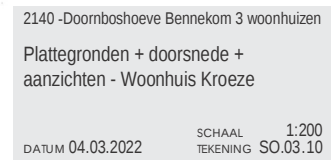
2120 - Doornboshoeve Bennekom 3 woonhuizen

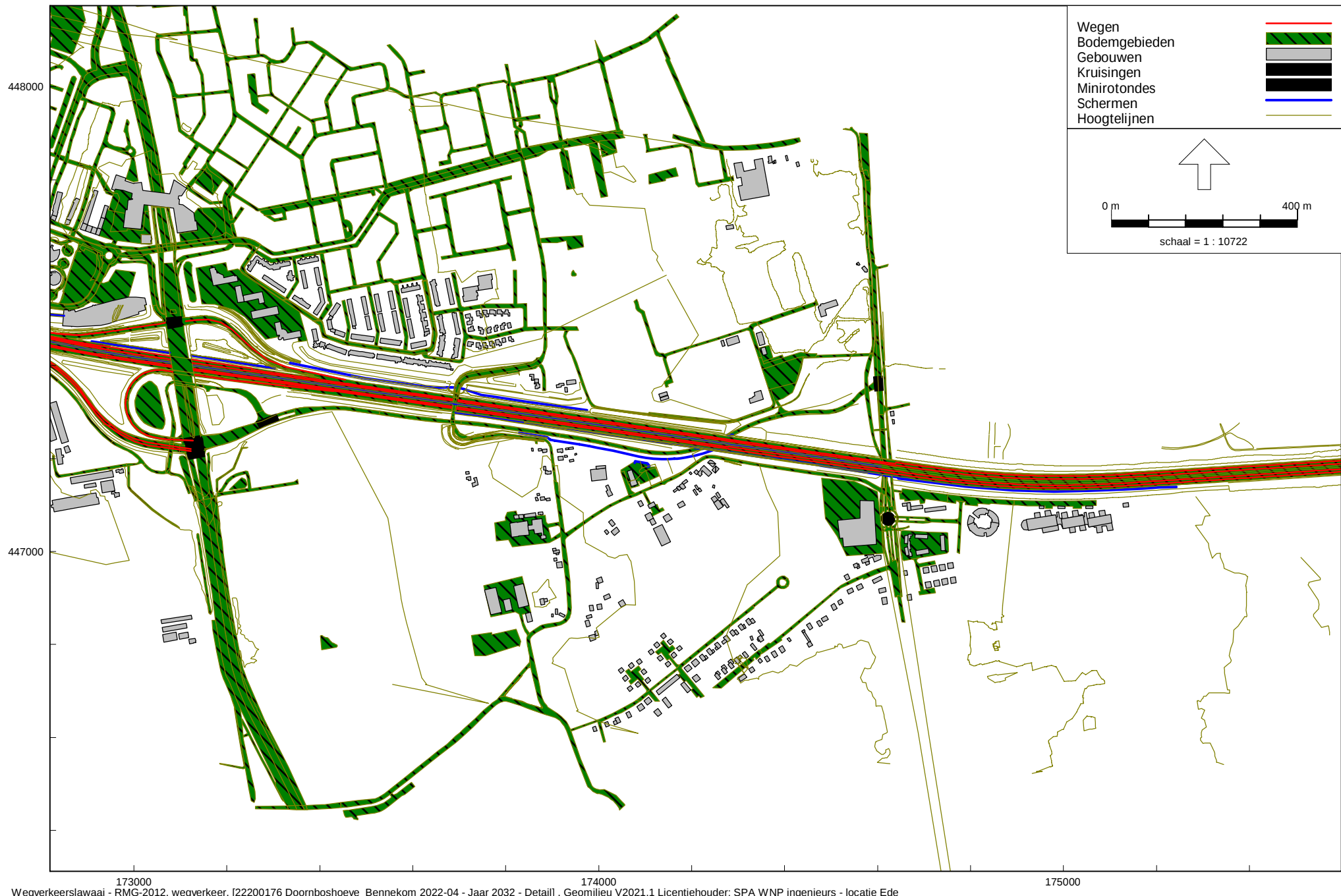
Plattegronden + doorsnede +
aanzichten - Woonhuis Schoenmaker

DATUM 04.03.2022

SCHAAL 1:200
TEKENING SO.03.08**TVA**



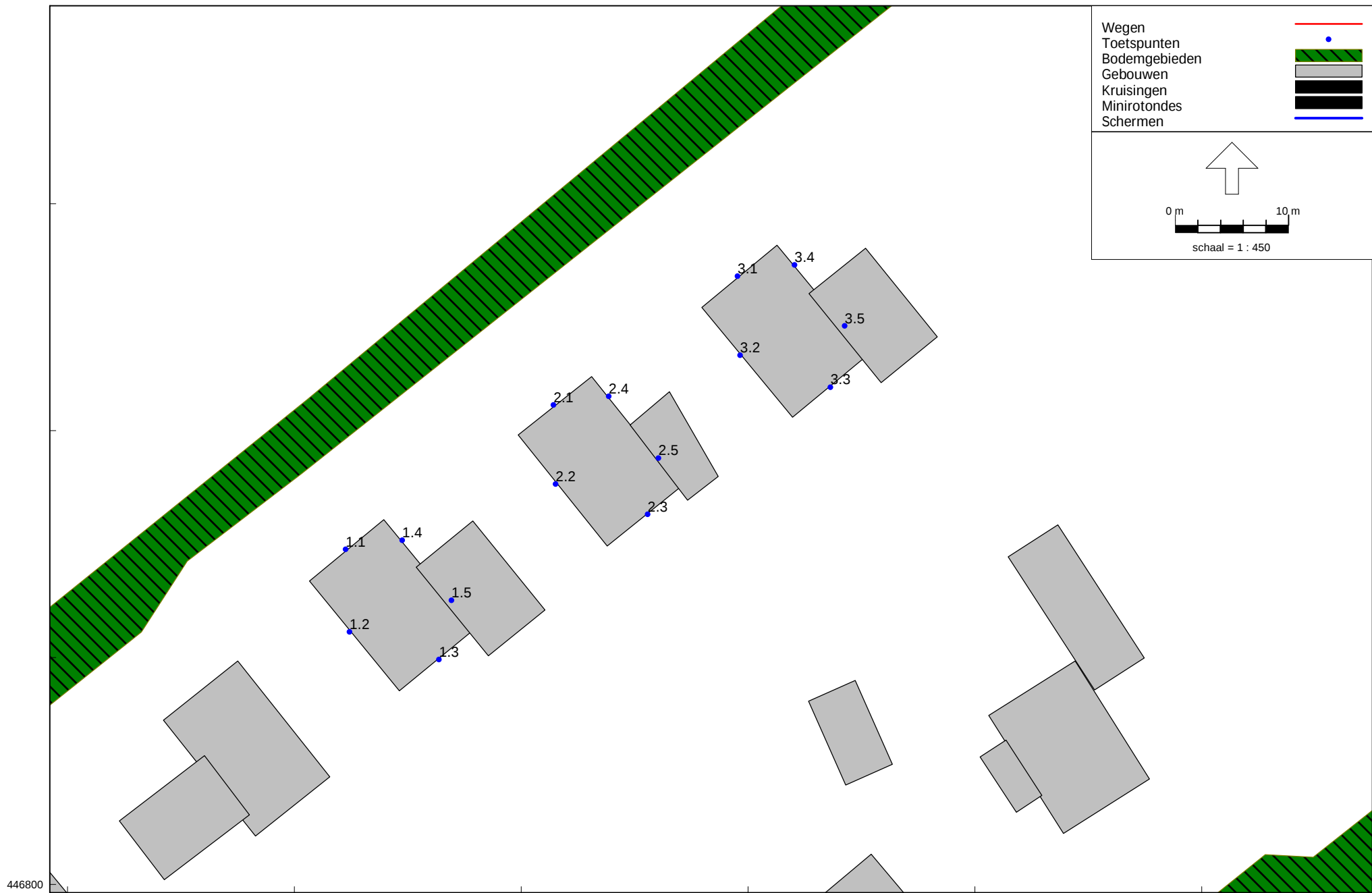




Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [22200176 Doornboshoeve_Bennekom 2022-04 - Jaar 2032 - Detail] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

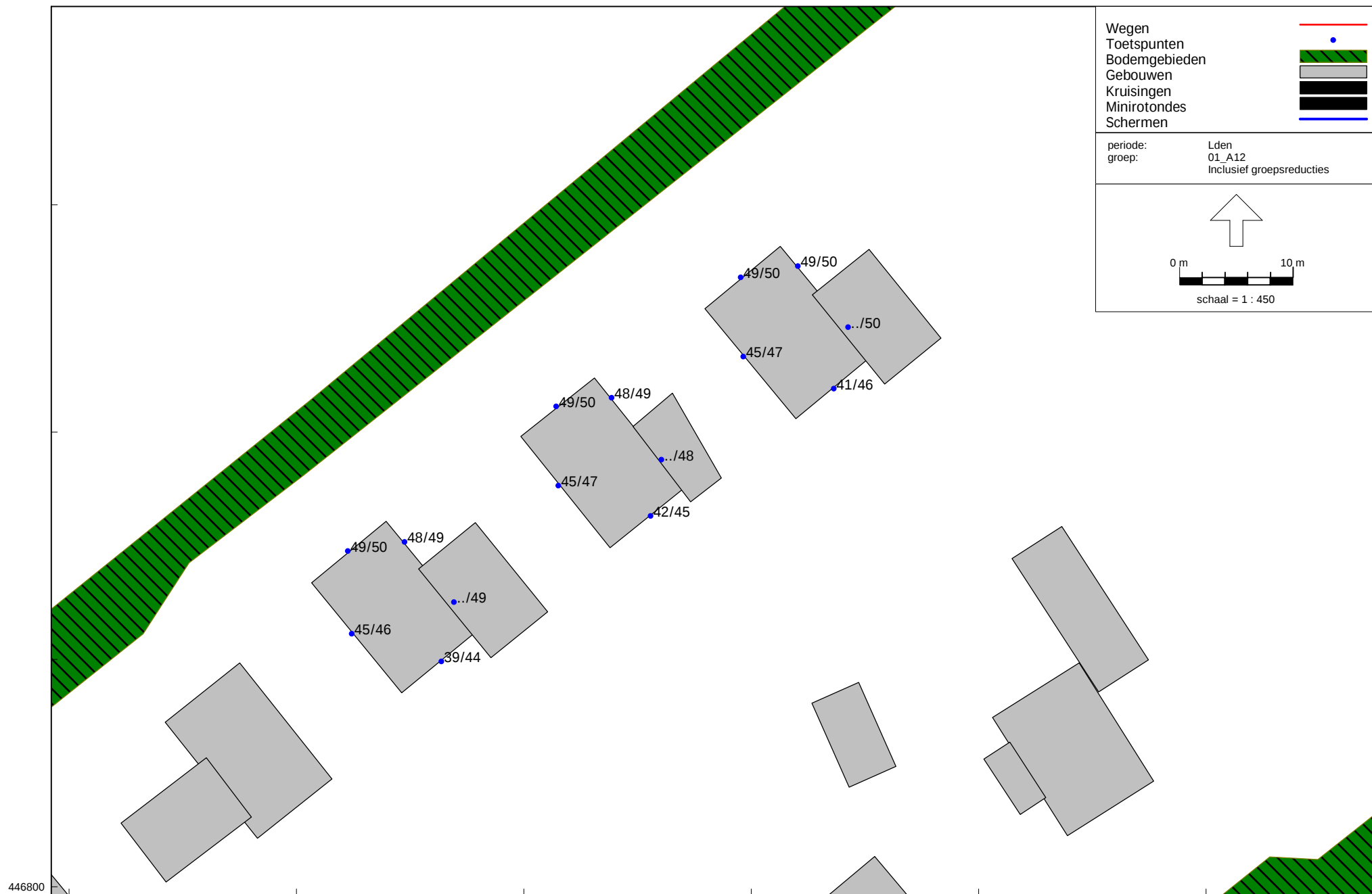
Bouwplan Doornboshoeve in Bennekom

Rekenmodel wegverkeer: Indeling plangebied en de directe omgeving



Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [22200176 Doornboshoeve_Bennekom 2022-04 - Jaar 2032 - Detail] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Doornboshoeve in Bennekom
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde rekenpunten



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200176 Doornboshoeve_Bennekom 2022-04 - Jaar 2032 - Detail] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Doornboshoeve in Bennekom

Geluidbelastingen tgv. de rijksweg A12, na aftrek 2 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200176 Doornboshoeve_Bennekom 2022-04 - Jaar 2032 - Detail] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Doornboshoeve in Bennekom

Geluidbelastingen tgv. de rijksweg A12, zonder aftrek 2 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



BIJLAGEN

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
144	0 / 0,000 / 0,000	173122,41	447220,11	15,43	15,43	0,75	0	Referentiewegdek	7158,00	6,49	3,68	0,92	93,11	93,77	86,36	3,87	2,92	6,06	3,01
147	0 / 0,000 / 0,000	174640,21	447184,57	23,27	23,22	0,75	0	2L ZOAB	25046,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
376	0 / 0,000 / 0,000	173231,41	447458,29	15,62	15,62	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54	2,24
2220	0 / 0,000 / 0,000	173078,10	447413,14	12,58	12,58	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
2558	0 / 0,000 / 0,000	172624,05	447489,13	11,88	11,80	0,75	0	2L ZOAB	25856,00	7,63	--	1,05	100,00	--	100,00	--	--	--	--
2297	0 / 0,000 / 0,000	172787,79	447465,42	12,02	12,00	0,75	0	2L ZOAB	12287,36	6,21	3,51	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
2815	0 / 0,000 / 0,000	172999,51	447243,18	14,61	14,60	0,75	0	Referentiewegdek	7158,00	6,49	3,68	0,92	93,11	93,77	86,36	3,87	2,92	6,06	3,01
3011	0 / 0,000 / 0,000	173316,37	447401,01	13,46	13,46	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54	2,24
3551	0 / 0,000 / 0,000	172966,46	447417,79	12,62	12,62	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
3694	0 / 0,000 / 0,000	172314,43	447595,40	10,90	11,09	0,75	0	2L ZOAB	14720,60	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
4137	0 / 0,000 / 0,000	174278,93	447220,18	20,76	20,69	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32
4584	0 / 0,000 / 0,000	175696,77	447195,45	30,62	30,62	0,75	0	2L ZOAB	25046,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
4397	0 / 0,000 / 0,000	172929,04	447443,11	12,23	12,22	0,75	0	2L ZOAB	31602,00	6,23	2,49	1,91	70,59	72,92	56,42	13,26	10,30	19,55	16,15
4874	0 / 0,000 / 0,000	172924,70	447438,59	12,31	12,30	0,75	0	2L ZOAB	12287,36	6,21	3,51	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10536	0 / 0,000 / 0,000	172781,31	447448,25	12,33	12,40	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30
9145	0 / 0,000 / 0,000	173002,88	447235,97	14,65	14,65	0,75	0	Referentiewegdek	14321,20	6,50	3,67	0,92	92,98	93,92	85,80	3,93	2,85	6,07	3,09
9861	0 / 0,000 / 0,000	174636,41	447167,01	23,07	23,07	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32
8673	0 / 0,000 / 0,000	174638,55	447188,84	23,23	23,23	0,75	0	2L ZOAB	35242,00	6,24	2,50	1,88	72,92	75,14	59,19	12,22	9,42	18,37	14,86
10660	0 / 0,000 / 0,000	172782,88	447451,59	12,26	12,10	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10215	0 / 0,000 / 0,000	172965,39	447414,43	12,69	12,78	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30
7615	0 / 0,000 / 0,000	172308,95	447583,73	11,16	11,15	0,75	0	2L ZOAB	15098,28	6,43	3,93	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
6394	0 / 0,000 / 0,000	174278,69	447224,96	20,81	20,78	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
7169	0 / 0,000 / 0,000	173122,86	447215,76	15,43	15,43	0,75	0	Referentiewegdek	14321,20	6,50	3,67	0,92	92,98	93,92	85,80	3,93	2,85	6,07	3,09
7961	0 / 0,000 / 0,000	172988,59	447349,12	14,12	14,11	0,75	0	Referentiewegdek	8108,00	6,50	3,68	0,91	94,12	94,97	87,84	3,23	2,35	5,41	2,66
7976	0 / 0,000 / 0,000	172662,94	447470,63	12,16	12,18	0,75	0	Referentiewegdek	7158,00	6,49	3,68	0,92	93,11	93,77	86,36	3,87	2,92	6,06	3,01
7993	0 / 0,000 / 0,000	172788,66	447463,50	12,06	12,00	0,75	0	2L ZOAB	10457,48	6,21	3,51	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
7340	0 / 0,000 / 0,000	172981,29	447478,39	14,65	14,65	0,75	0	Referentiewegdek	19596,00	6,36	2,60	1,65	92,94	93,73	87,65	3,21	2,35	5,56	3,85
5923	0 / 0,000 / 0,000	172837,97	447468,59	11,83	11,40	0,75	0	Referentiewegdek	12157,20	6,26	3,37	1,42	73,52	82,59	71,30	16,32	8,42	15,10	10,15
7498	0 / 0,000 / 0,000	173429,19	447345,20	13,75	13,75	0,75	0	Referentiewegdek	8108,00	6,50	3,68	0,91	94,12	94,97	87,84	3,23	2,35	5,41	2,66
7533	0 / 0,000 / 0,000	172789,23	447468,62	11,94	12,00	0,75	0	2L ZOAB	16653,28	6,05	3,16	1,85	75,73	82,00	57,26	11,43	7,75	16,80	12,84
5432	0 / 0,000 / 0,000	172664,12	447475,33	12,11	12,14	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30
15395	0 / 0,000 / 0,000	172665,36	447478,53	12,03	11,90	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
14116	0 / 0,000 / 0,000	172323,18	447597,65	10,84	11,00	0,75	0	2L ZOAB	20792,04	6,11	3,09	1,79	71,98	79,86	56,93	16,65	10,66	22,65	11,37
15484	0 / 0,000 / 0,000	173080,91	447396,76	12,62	12,68	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30
14368	0 / 0,000 / 0,000	173684,44	447324,42	14,24	14,20	0,75	0	2L ZOAB	25046,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
16229	0 / 0,000 / 0,000	173685,09	447327,86	14,21	14,15	0,75	0	2L ZOAB	35242,00	6,24	2,50	1,88	72,92	75,14	59,19	12,22	9,42	18,37	14,86
13874	0 / 0,000 / 0,000	174277,80	447221,58	20,76	20,70	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32
11861	0 / 0,000 / 0,000	172320,23	447594,81	10,88	11,10	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
144	3,30	7,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_A12
147	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
376	2,19	3,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_A12
2220	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
2558	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12
2297	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
2815	3,30	7,58	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_A12
3011	2,19	3,54	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_A12
3551	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
3694	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12
4137	12,23	24,09	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
4584	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
4397	16,78	24,03	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
4874	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
10536	13,31	25,61	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
9145	3,23	8,12	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_A12
9861	12,23	24,09	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
8673	15,44	22,44	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
10660	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
10215	13,31	25,61	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
7615	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
6394	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
7169	3,23	8,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_A12
7961	2,68	6,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_A12
7976	3,30	7,58	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_A12
7993	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12
7340	3,92	6,79	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_A12
5923	8,99	13,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_A12
7498	2,68	6,76	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_A12
7533	10,25	25,94	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
5432	13,31	25,61	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
15395	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
14116	9,48	20,42	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12
15484	13,31	25,61	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
14368	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
16229	15,44	22,44	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
13874	12,23	24,09	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
11861	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
13495	0 / 0,000 / 0,000	172623,44	447485,19	11,97	12,05	0,75	0	2L ZOAB	34904,00	7,56	--	1,16	74,76	--	67,37	11,37	--	14,59	13,87
12096	0 / 0,000 / 0,000	173077,34	447413,25	12,58	12,58	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
12232	0 / 0,000 / 0,000	172988,59	447349,12	14,12	14,11	0,75	0	Referentiewegdek	8108,00	6,50	3,68	0,91	94,12	94,97	87,84	3,23	2,35	5,41	2,66
10979	0 / 0,000 / 0,000	172623,36	447485,52	11,96	12,05	0,75	0	2L ZOAB	12236,00	--	15,31	4,85	--	86,92	71,16	--	4,97	12,98	--
20172	0 / 0,000 / 0,000	174279,24	447225,50	20,82	20,79	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
21623	0 / 0,000 / 0,000	173454,90	447361,55	13,79	13,79	0,75	0	2L ZOAB	31602,00	6,23	2,49	1,91	70,59	72,92	56,42	13,26	10,30	19,55	16,15
21736	0 / 0,000 / 0,000	172307,43	447580,51	11,22	11,45	0,75	0	2L ZOAB	18289,56	6,43	3,52	1,10	70,29	78,26	56,94	19,94	10,51	22,65	9,78
20338	0 / 0,000 / 0,000	172334,54	447593,81	10,85	11,20	0,75	0	2L ZOAB	24345,72	6,09	3,11	1,81	72,45	79,67	56,59	12,71	8,06	17,07	14,85
21937	0 / 0,000 / 0,000	173455,12	447369,05	13,64	13,64	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54	2,24
20634	0 / 0,000 / 0,000	172935,42	447472,08	13,11	13,26	0,75	0	Referentiewegdek	12157,20	6,26	3,37	1,42	73,52	82,59	71,30	16,32	8,42	15,10	10,15
21494	0 / 0,000 / 0,000	175693,67	447201,64	30,37	30,37	0,75	0	2L ZOAB	35242,00	6,24	2,50	1,88	72,92	75,14	59,19	12,22	9,42	18,37	14,86
18195	0 / 0,000 / 0,000	174636,54	447167,25	23,07	23,07	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32
18273	0 / 0,000 / 0,000	173454,30	447358,10	13,86	13,86	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
18446	0 / 0,000 / 0,000	174641,06	447172,52	23,17	23,17	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
17862	0 / 0,000 / 0,000	172309,81	447585,56	11,12	11,08	0,75	0	2L ZOAB	12846,48	6,43	3,93	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
17869	0 / 0,000 / 0,000	173682,72	447308,68	14,22	14,15	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32
16461	0 / 0,000 / 0,000	172930,14	447471,41	12,95	13,10	0,75	0	Referentiewegdek	12157,20	6,26	3,37	1,42	73,52	82,59	71,30	16,32	8,42	15,10	10,15
16495	0 / 0,000 / 0,000	173683,13	447312,15	14,26	14,22	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
17918	0 / 0,000 / 0,000	172935,42	447472,08	13,11	13,26	0,75	0	Referentiewegdek	14194,44	6,24	3,41	1,44	74,23	82,08	71,04	12,47	6,33	11,39	13,29
17255	0 / 0,000 / 0,000	172837,97	447468,59	11,83	11,40	0,75	0	Referentiewegdek	14194,44	6,24	3,41	1,44	74,23	82,08	71,04	12,47	6,33	11,39	13,29
25882	0 / 0,000 / 0,000	173125,32	447412,95	12,52	12,52	0,75	0	2L ZOAB	31602,00	6,23	2,49	1,91	70,59	72,92	56,42	13,26	10,30	19,55	16,15
25990	0 / 0,000 / 0,000	172660,88	447467,63	12,15	11,45	0,75	0	Referentiewegdek	14321,20	6,50	3,67	0,92	92,98	93,92	85,80	3,93	2,85	6,07	3,09
26306	0 / 0,000 / 0,000	173365,02	447355,18	13,56	13,56	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30
23096	0 / 0,000 / 0,000	172923,16	447437,41	12,32	12,20	0,75	0	2L ZOAB	10457,48	6,21	3,51	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
22500	0 / 0,000 / 0,000	173067,47	447491,59	17,06	17,06	0,75	0	Referentiewegdek	19596,00	6,36	2,60	1,65	92,94	93,73	87,65	3,21	2,35	5,56	3,85
22748	0 / 0,000 / 0,000	173247,48	447388,35	13,20	13,20	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
32457	0 / 0,000 / 0,000	172307,43	447580,51	11,22	11,45	0,75	0	2L ZOAB	21210,88	6,39	3,60	1,12	71,67	77,64	56,61	15,39	7,89	17,05	12,94
31107	0 / 0,000 / 0,000	173080,00	447400,44	12,64	12,67	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
33412	0 / 0,000 / 0,000	172930,14	447471,41	12,95	13,10	0,75	0	Referentiewegdek	14194,44	6,24	3,41	1,44	74,23	82,08	71,04	12,47	6,33	11,39	13,29
32257	0 / 0,000 / 0,000	173247,48	447388,50	13,19	13,19	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
28733	0 / 0,000 / 0,000	173364,55	447358,78	13,61	13,62	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
27808	0 / 0,000 / 0,000	172789,23	447468,62	11,94	12,00	0,75	0	2L ZOAB	14237,72	6,06	3,15	1,83	75,19	81,89	57,59	14,98	10,22	22,30	9,83

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
13495	--	18,05	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12
12096	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
12232	2,68	6,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_A12
10979	8,12	15,85	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
20172	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
21623	16,78	24,03	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
21736	11,23	20,41	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12
20338	12,27	26,34	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
21937	2,19	3,54	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_A12
20634	8,99	13,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_A12
21494	15,44	22,44	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
18195	12,23	24,09	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
18273	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
18446	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
17862	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12
17869	12,23	24,09	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
16461	8,99	13,60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_A12
16495	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
17918	11,59	17,57	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_A12
17255	11,59	17,57	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_A12
25882	16,78	24,03	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
25990	3,23	8,12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_A12
26306	13,31	25,61	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
23096	--	--	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12
22500	3,92	6,79	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_A12
22748	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
32457	14,47	26,34	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
31107	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
33412	11,59	17,57	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_A12
32257	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
28733	--	--	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_A12
27808	7,89	20,11	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_A12

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
004	hard bodemgebied	174609,51	447485,46	384,00	0,00
006	hard bodemgebied	174618,44	447293,39	358,82	0,00
007	hard bodemgebied	174618,24	447295,21	417,31	0,00
008	hard bodemgebied	174598,76	447350,79	1659,93	0,00
009	hard bodemgebied	174627,17	447162,43	369,88	0,00
012	hard bodemgebied	174641,08	447045,65	286,77	0,00
016	hard bodemgebied	174636,15	447067,48	294,91	0,00
019	hard bodemgebied	174625,99	446974,42	2180,16	0,00
020	hard bodemgebied	174643,06	446987,69	250,48	0,00
025	hard bodemgebied	174367,24	447443,78	6885,94	0,00
029	hard bodemgebied	174595,27	447426,87	930,03	0,00
100	rotonde-hard bodemgebied	174636,92	447070,21	623,01	0,00
101	rotonde-hard bodemgebied	174621,58	447056,17	289,40	0,00
102	hard bodemgebied	174593,77	447078,48	418,75	0,00
103	hard bodemgebied	174632,65	447086,37	152,33	0,00
104	hard bodemgebied	174604,41	447075,84	49,74	0,00
105	hard bodemgebied	174619,79	447031,70	160,51	0,00
106	hard bodemgebied	174627,76	447031,95	176,31	0,00
107	hard bodemgebied	174610,32	447043,68	232,01	0,00
108	hard bodemgebied	174634,92	447049,99	262,39	0,00
109	hard bodemgebied	174610,74	447077,75	219,32	0,00
110	hard bodemgebied	174618,40	447120,29	220,47	0,00
111	hard bodemgebied	174611,47	447096,93	347,07	0,00
112	hard bodemgebied	174618,23	447120,46	492,23	0,00
001	Bodemgebied A12	173456,53	447335,30	71300,24	0,50
011	hard bodemgebied	174652,64	447134,91	2015,87	0,00
015	hard bodemgebied	174635,35	447076,04	785,90	0,00
017	hard bodemgebied	174654,75	447045,48	5541,50	0,00
018	hard bodemgebied	174674,10	446983,21	1078,60	0,00
021	hard bodemgebied	174771,16	446998,17	654,43	0,00
022	hard bodemgebied	174751,00	447122,39	1815,05	0,00
023	hard bodemgebied	174893,91	447109,85	2066,54	0,00
		171161,98	448160,33	30412,74	0,00
		171884,04	447746,56	27640,74	0,00
		172592,09	447484,52	12436,66	0,00
		172792,77	447474,82	19156,98	0,00
		172945,51	447440,96	20650,57	0,50
		175285,97	450974,76	1352,04	0,00
		175168,77	451117,61	1498,95	0,00
		175075,46	451223,75	1548,50	0,00
		173882,81	447460,59	927,47	0,00
1		173783,78	447391,26	973,34	0,00
		173896,86	447209,67	503,38	0,00
01	harde bodem	172713,57	447455,54	2258,60	0,00
02	harde bodem	172887,23	447350,80	1202,05	0,00
03	harde bodem	172959,68	447269,75	2917,34	0,00
04	harde bodem	172713,54	447455,65	1169,97	0,00
05	harde bodem	172637,00	447480,15	1158,44	0,00
06	harde bodem	172983,34	447188,53	600,38	0,00
07	harde bodem	172954,73	447238,02	519,65	0,00
08	harde bodem	172891,48	447309,41	424,77	0,00
09	harde bodem	172838,07	447369,25	536,32	0,00
10	harde bodem	172750,01	447421,50	643,61	0,00
11	harde bodem	172635,41	447460,24	618,59	0,00
12	harde bodem	172525,02	447493,76	760,20	0,00
13	harde bodem	173024,82	447188,82	528,49	0,00
14	harde bodem	173074,76	447212,65	272,22	0,00
15	harde bodem	173087,27	447245,16	263,14	0,00
16	harde bodem	173082,70	447278,10	251,93	0,00
17	harde bodem	173077,60	447325,31	602,70	0,00
18	harde bodem	173150,55	447358,18	1444,83	0,00
19	harde bodem	173076,48	447177,58	372,35	0,00
20	harde bodem	173087,03	447363,13	4905,62	0,00
21	harde bodem	173107,32	447212,51	1287,25	0,00
22	harde bodem	173172,26	447056,25	2731,92	0,00
23	harde bodem	173160,43	447221,93	4532,41	0,00
24	harde bodem	173344,38	447306,87	1612,55	0,00
25	harde bodem	173529,40	447301,73	1302,46	0,00
26	harde bodem	173704,09	447281,26	1617,71	0,00
27	harde bodem	173755,22	447249,95	751,30	0,00
28	harde bodem	173896,99	447230,37	245,65	0,00
29	harde bodem	173917,11	447253,58	1302,54	0,00

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
30	harde bodem	174087,50	447220,92	969,47	0,00
32	harde bodem	174380,08	447295,47	2357,73	0,00
35	harde bodem	174611,80	447260,17	568,21	0,00
38	harde bodem	174427,37	447369,69	56,26	0,00
50	harde bodem	173079,35	447246,23	1153,38	0,00
51	harde bodem	173030,81	447366,04	4705,42	0,00
52	harde bodem	172987,70	447325,45	2538,72	0,00
165	harde bodem	174434,59	447882,11	2851,93	0,00
166	harde bodem	174380,16	447322,76	6108,36	0,00
167	harde bodem	174377,95	447322,96	805,76	0,00
169	harde bodem	173755,05	447250,69	800,27	0,00
		173249,33	446608,73	808,00	0,00
		173852,19	446662,94	69,39	0,00
		173866,70	446666,77	51,03	0,00
		173843,61	446674,05	19,34	0,00
		173813,30	446683,96	30,36	0,00
		173217,14	446665,29	630,65	0,00
		173804,99	446698,51	11,01	0,00
		173818,66	446714,27	11,23	0,00
		173861,64	446719,20	43,67	0,00
		173404,57	446819,21	644,92	0,00
		173933,10	446868,79	1,61	0,00
		173152,04	446958,86	870,96	0,00
		173233,88	447135,82	532,05	0,00
		173040,99	447091,30	717,10	0,00
		173124,98	447149,94	1099,59	0,00
		173233,61	447221,41	394,07	0,00
		174300,33	447279,96	1094,65	0,00
		174444,41	447366,32	6,69	0,00
		174448,19	447374,05	6,86	0,00
		171788,94	447507,95	333,63	0,00
		171688,28	447518,34	414,03	0,00
		171727,00	447544,07	242,70	0,00
		173946,00	447604,83	90,05	0,00
		173119,64	447622,93	1315,24	0,00
		172765,97	447690,44	1364,50	0,00
		171780,16	447785,46	713,24	0,00
		172809,97	447841,51	1453,04	0,00
		171426,93	447971,76	2625,07	0,00
		172872,80	448022,41	1837,08	0,00
		171902,01	448134,55	44,37	0,00
		172060,70	448322,01	1512,22	0,00
6		171842,70	447898,19	4794,06	0,00
7		171937,62	448097,64	520,94	0,00
8		172232,62	447907,93	1146,67	0,00
9		172233,14	447909,99	1223,68	0,00
10		172295,43	448051,29	4971,99	0,00
11		172477,54	447654,01	1867,05	0,00
12		172524,51	447795,31	3153,75	0,00
13		172616,72	448062,15	1493,02	0,00
		173044,31	447743,72	125,16	0,00
		173055,98	447742,38	213,85	0,00
		173061,02	447767,59	247,56	0,00
		173074,44	447740,22	131,70	0,00
		173085,44	447657,72	28,76	0,00
		173070,97	447655,91	55,98	0,00
		173061,75	447654,72	59,64	0,00
		173050,41	447653,25	31,50	0,00
		173085,73	447647,78	47,83	0,00
		173072,67	447646,09	80,77	0,00
		173063,62	447644,81	92,32	0,00
		173052,16	447643,16	48,45	0,00
		173373,14	446444,38	67,78	0,00
		173362,02	446453,34	136,66	0,00
		173346,67	446453,12	144,36	0,00
		172246,59	448396,50	1127,73	0,00
		172249,95	448356,91	1264,23	0,00
		172043,98	448366,84	866,67	0,00
		171983,86	448209,25	2707,46	0,00
		171940,81	448212,12	1008,96	0,00
		172868,42	448068,81	12920,05	0,00
		172429,94	448204,03	1593,18	0,00

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		172283,91	448202,03	74,26	0,00
		172274,48	448201,00	46,40	0,00
		172258,98	448202,94	61,79	0,00
		172065,05	448152,94	588,92	0,00
		172622,48	448186,09	176,71	0,00
		172602,77	448183,22	50,17	0,00
		172590,98	448181,50	68,14	0,00
		172072,62	448141,41	868,90	0,00
		172186,56	448096,88	347,77	0,00
		172184,25	448088,81	268,79	0,00
		171939,44	448101,66	50,04	0,00
		171845,12	447885,81	1582,76	0,00
		171949,86	448096,72	60,13	0,00
		172242,84	448015,00	579,02	0,00
		173338,03	447957,22	752,64	0,00
		172932,00	448038,81	337,26	0,00
		172292,47	448046,28	40,08	0,00
		172426,53	447995,38	885,72	0,00
		172228,36	447969,75	2478,94	0,00
		173735,03	447998,59	320,34	0,00
		173592,45	447980,97	264,30	0,00
		172552,22	447942,78	921,93	0,00
		173599,91	447976,31	224,50	0,00
		173296,62	447893,50	421,37	0,00
		172574,31	447943,25	62,55	0,00
		173832,41	447909,97	115,90	0,00
		172226,70	447916,00	79,98	0,00
		172230,50	447907,03	48,32	0,00
		172240,38	447902,84	72,73	0,00
		173922,89	447879,97	576,45	0,00
		173292,14	447887,94	427,91	0,00
		173852,52	447866,19	359,91	0,00
		173839,73	447842,41	314,01	0,00
		172849,00	447839,97	110,38	0,00
		171779,61	447834,34	81,98	0,00
		173633,23	447804,91	1050,99	0,00
		173591,89	447783,28	1617,32	0,00
		172911,20	447827,44	418,27	0,00
		171773,59	447822,88	75,18	0,00
		173191,16	447749,06	970,86	0,00
		173130,78	447793,75	1842,42	0,00
		171767,06	447810,69	78,44	0,00
		172952,44	447766,25	628,94	0,00
		173545,25	447790,47	854,81	0,00
		171737,45	447574,41	1914,46	0,00
		172515,81	447799,97	65,36	0,00
		172522,36	447791,03	55,83	0,00
		172532,20	447787,50	62,67	0,00
		173524,55	447732,78	737,77	0,00
		173382,39	447753,88	296,46	0,00
		171836,23	447695,31	1357,84	0,00
		172951,83	447662,94	5897,07	0,00
		173049,25	447659,84	400,60	0,00
		173060,55	447661,09	765,70	0,00
		173069,89	447662,12	732,79	0,00
		173085,92	447663,88	362,18	0,00
		173128,91	447726,62	4673,55	0,00
		173216,17	447675,50	215,17	0,00
		173090,36	447658,41	740,26	0,00
		173085,44	447657,72	28,76	0,00
		173079,91	447657,06	38,51	0,00
		173070,97	447655,91	55,98	0,00
		173061,75	447654,72	59,64	0,00
		172840,64	447533,28	6707,24	0,00
		173055,11	447653,88	43,44	0,00
		173050,41	447653,25	31,50	0,00
		173085,73	447647,78	47,83	0,00
		173079,94	447647,19	56,16	0,00
		173072,67	447646,09	80,77	0,00
		173063,62	447644,81	92,32	0,00
		173056,86	447643,84	68,47	0,00
		173052,16	447643,16	48,45	0,00

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		173085,84	447621,44	116,85	0,00
		172926,80	447605,62	204,27	0,00
		171863,91	447533,47	127,57	0,00
		173078,31	447511,88	99,99	0,00
		174369,92	447349,75	3647,07	0,00
		173687,02	447331,72	720,28	0,00
		173875,06	447404,25	356,45	0,00
		173856,77	447396,97	874,73	0,00
		171145,27	447316,44	1303,20	0,00
		173687,73	447319,25	30,17	0,00
		173694,53	447330,66	64,13	0,00
		173696,16	447317,94	41,67	0,00
		173685,61	447304,41	36,77	0,00
		173693,00	447318,44	80,75	0,00
		173693,89	447303,28	45,20	0,00
		173164,83	447114,56	582,22	0,00
		172831,50	447164,16	966,39	0,00
		173236,59	446743,34	6717,20	0,00
		173291,12	446595,44	9670,06	0,00
		173305,19	446495,06	10220,19	0,00
		172588,00	446883,28	700,56	0,00
		173238,80	446539,44	3523,85	0,00
		173796,98	446688,44	519,53	0,00
		173510,08	446435,72	2290,59	0,00
		173373,14	446444,38	704,50	0,00
		173373,14	446444,38	67,78	0,00
		173362,02	446453,34	136,66	0,00
		173346,67	446453,12	144,36	0,00
		173329,38	446452,88	489,73	0,00
		172165,36	447747,72	31369,30	0,00
		172733,18	448223,06	2827,89	0,00
		172896,95	448033,44	2748,03	0,00
		171802,30	447877,50	3090,40	0,00
		172257,31	448008,84	1318,14	0,00
		172925,34	448013,41	2527,60	0,00
		172804,70	447864,34	2834,39	0,00
		173819,95	448003,34	692,18	0,00
		173774,22	447850,91	712,33	0,00
		174283,78	447797,38	2207,74	0,00
		172009,61	447811,25	2128,58	0,00
		173087,20	447610,69	14431,96	0,00
		173271,27	447733,09	1774,58	0,00
		173531,97	447768,53	583,36	0,00
		172933,88	447651,41	1421,87	0,00
		173249,86	447642,69	1050,80	0,00
		173063,62	447644,81	1777,91	0,00
		173067,80	447509,56	1591,45	0,00
		172951,14	447612,81	561,38	0,00
		173098,73	447521,75	763,87	0,00
		171335,95	447291,03	19228,75	0,00
		174324,16	447474,59	4013,48	0,00
		173991,42	447310,22	2666,28	0,00
		173925,45	446639,41	17251,96	0,00
		173179,64	447127,09	1776,63	0,00
		172938,21	448307,30	3353,74	0,00
		172923,27	448327,68	10705,84	0,00
		172186,56	448096,88	617,37	0,00
		174358,23	447404,38	1216,27	0,00
		173592,45	447980,97	5937,26	0,00
		172791,31	447968,66	7274,80	0,00
		172349,66	448139,81	18282,81	0,00
		172223,78	448178,78	7854,23	0,00
		171857,83	447907,34	15096,30	0,00
		172191,12	447775,22	16152,25	0,00
		172992,98	447833,41	6968,66	0,00
		172733,95	447655,41	15470,06	0,00
		173703,89	447532,09	27454,26	0,00
		174173,22	448149,69	7413,80	0,00
		173343,14	448127,14	30729,96	0,00
		173804,45	448048,02	1591,09	0,00
		172607,17	446759,95	6964,25	0,00
		174487,38	447070,41	16798,28	0,00

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
11		172903,86	447538,02	4911,07	0,00
12		172945,11	447734,11	2313,23	0,00
13		172857,61	447663,44	504,17	0,00
14		172836,83	447614,54	467,81	0,00
15		172829,80	447563,39	519,07	0,00
16		172774,18	447580,65	460,73	0,00
17		173198,09	447621,27	19440,88	0,00
19		173915,58	447857,48	1572,76	0,00
20		173832,83	447866,74	3474,01	0,00
21		174000,80	447882,80	1052,34	0,00
22		174108,12	447790,77	1195,23	0,00
23		173978,90	447876,47	1984,70	0,00
24		173967,67	447655,30	1552,14	0,00
36	harde bodem	174602,99	447293,94	1986,40	0,00
41	harde bodem	174603,27	447454,48	1445,14	0,00
42	harde bodem	174583,58	447426,92	706,18	0,00
43	harde bodem	174582,63	447571,32	373,01	0,00
45	harde bodem	174586,30	447629,82	680,55	0,00
46	harde bodem	174575,69	447652,59	427,58	0,00
48	harde bodem	174578,10	447721,41	639,71	0,00
49	harde bodem	174570,76	447743,12	393,99	0,00
55	harde bodem	174574,50	447799,12	1549,36	0,00
57	harde bodem	174560,28	447828,15	438,20	0,00
50	verharding	174589,16	447424,27	1505,59	0,00
55	verharding	174600,65	447608,65	264,15	0,00
01	verharding	174078,70	447125,29	428,09	0,00
01	verharding	174047,32	447174,90	2791,01	0,00
31	harde bodem	174276,86	447251,61	807,42	0,00
001	hard bodemgebied	174110,23	447073,21	590,91	0,00
171	harde bodem	174649,68	446903,97	423,66	0,00
050	hard bodemgebied	174503,71	446912,86	1203,42	0,00
051	hard bodemgebied	174245,21	446706,46	1355,91	0,00
052	hard bodemgebied	174330,94	446883,94	712,46	0,00
053	hard bodemgebied	174401,41	446938,79	86,66	0,00
054	hard bodemgebied	174183,67	446764,13	1152,33	0,00
055	hard bodemgebied	174079,34	446678,95	1814,70	0,00
056	hard bodemgebied	174139,64	446808,88	884,11	0,00
057	hard bodemgebied	174064,90	446747,64	879,96	0,00
058	hard bodemgebied	173939,05	446616,80	1120,63	0,00
059	hard bodemgebied	173752,91	446926,06	6426,32	0,00
060	hard bodemgebied	173726,08	446819,67	4137,63	0,00
061	hard bodemgebied	173915,68	447063,19	7041,48	0,00

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
001	gebouw 8L	174653,43	447103,62	17,60	24,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw 6L	174664,90	447088,01	17,65	18,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw 6L	174664,90	447087,89	17,65	18,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw 6L	174701,21	447092,86	17,72	18,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	174804,17	447082,32	17,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	gebouw	174839,90	447089,31	18,03	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	gebouw	174798,63	447077,60	17,87	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	gebouw	174844,21	447063,02	18,03	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
009	gebouw	174936,83	447082,74	18,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	174983,44	447079,24	18,14	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	175042,38	447078,01	18,28	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	175101,11	447079,65	18,49	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	174948,12	447097,93	18,22	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	174988,37	447097,52	18,18	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	175048,13	447098,14	18,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	175139,30	447104,91	18,76	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	174658,46	447034,71	17,68	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	174680,87	447037,42	17,70	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	gebouw	174743,45	447035,01	17,81	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	174710,96	446996,35	17,77	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	174658,00	447008,39	17,69	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	gebouw	174656,20	446958,29	17,69	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	gebouw	174665,03	446894,14	17,69	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	gebouw	174709,08	446966,60	17,77	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	gebouw	174714,81	446967,71	17,78	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	gebouw	174732,43	446971,01	17,80	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	gebouw	174761,94	446976,30	17,84	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	gebouw	174704,68	446921,01	17,81	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	gebouw	174722,52	446924,32	17,84	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	gebouw	174740,14	446927,40	17,85	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	174769,65	446932,69	17,86	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw	174607,11	446946,78	17,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	gebouw	174616,80	446922,56	17,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw	174608,65	446900,09	16,96	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	gebouw	174533,77	446916,39	16,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	gebouw	174553,81	446925,64	16,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	174533,33	446937,97	16,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	174562,40	446965,06	16,97	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	174550,51	446964,62	16,90	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	174583,10	446973,21	17,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	gebouw	174593,23	446977,62	17,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
042	gebouw	174521,80	446897,02	16,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	174507,13	446888,09	16,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	174674,78	447036,80	17,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1218	LEVEL_11	172865,76	447484,14	12,72	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1461	LEVEL_12	173859,52	447215,97	14,28	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1472	LEVEL_12	173927,39	447342,76	14,61	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1473	LEVEL_11	173925,27	447361,96	14,47	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1474	LEVEL_11	173870,51	447363,11	14,40	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1491	LEVEL_12	173855,69	447371,83	14,37	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1492	LEVEL_12	173855,69	447371,83	14,37	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1493	LEVEL_12	173855,69	447371,83	14,37	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1494	LEVEL_11	173862,80	447363,12	14,39	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1496	LEVEL_12	173876,83	447221,67	13,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1499	LEVEL_11	173885,40	447213,25	13,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1503	LEVEL_14	173863,80	447083,15	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1506	LEVEL_14	173827,44	447078,78	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1507	LEVEL_14	173827,44	447078,78	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1508	LEVEL_11	173850,17	447035,38	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1509	LEVEL_14	173867,43	447119,32	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1512	LEVEL_11	173883,47	447118,22	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1514	LEVEL_12	173875,03	447079,96	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1515	LEVEL_14	173864,80	447108,45	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1517	LEVEL_11	173847,51	447055,85	14,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1521	LEVEL_14	173881,67	447175,05	14,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1522	LEVEL_11	173885,18	447166,74	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1524	LEVEL_14	173926,18	447206,52	14,40	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1525	LEVEL_11	173912,35	447203,74	14,24	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1533	LEVEL_14	173928,80	447218,44	14,58	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1538	LEVEL_11	173919,25	447212,24	14,41	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1544	LEVEL_12	173930,90	447367,30	14,47	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7631	LEVEL_11	174291,12	447834,58	17,57	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
7634	LEVEL_14	174377,29	447841,24	18,06	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7635	LEVEL_14	174374,22	447838,77	18,04	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7636	LEVEL_14	174424,65	447836,88	18,32	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7644	LEVEL_14	174401,79	447851,71	18,19	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7647	LEVEL_11	174364,65	447849,90	18,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7661	LEVEL_14	174555,42	447619,88	17,83	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7662	LEVEL_14	174555,38	447619,94	17,83	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7663	LEVEL_11	174565,68	447609,96	17,78	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7693	LEVEL_11	174021,47	447117,84	14,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7694	LEVEL_12	174015,10	447179,31	14,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7695	LEVEL_12	174026,79	447042,86	14,06	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7697	LEVEL_11	174029,04	447053,71	14,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7700	LEVEL_12	174248,19	447105,52	15,06	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7701	LEVEL_12	174248,19	447105,52	15,06	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7707	LEVEL_12	174266,29	447113,17	15,15	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7720	LEVEL_11	174178,19	447135,18	14,57	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7721	LEVEL_12	174263,06	447117,79	15,11	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7722	LEVEL_12	174250,38	447142,16	15,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7728	LEVEL_11	174214,94	447171,03	14,67	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7729	LEVEL_12	174206,21	447133,83	14,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7740	LEVEL_12	174252,08	447184,56	14,78	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7741	LEVEL_12	174251,20	447168,90	14,92	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7742	LEVEL_12	174235,02	447190,81	14,77	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7743	LEVEL_12	174252,07	447188,76	14,92	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7750	LEVEL_12	173994,87	447176,63	14,57	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
7751	LEVEL_12	174635,71	447284,22	17,50	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7752	LEVEL_11	174635,85	447292,23	17,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7757	LEVEL_11	174131,96	447330,09	16,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7758	LEVEL_11	174131,66	447331,01	16,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7760	LEVEL_11	174354,79	447327,57	16,37	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7762	LEVEL_11	174348,60	447437,06	16,85	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7763	LEVEL_12	174350,84	447472,84	17,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7765	LEVEL_12	174272,01	447442,95	16,39	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7766	LEVEL_11	174273,38	447456,12	16,38	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7767	LEVEL_12	174268,35	447454,43	16,34	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		174514,64	447529,67	17,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
99		174174,03	447140,19	14,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112		174225,98	447184,83	14,73	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113		174592,26	447109,12	17,41	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
796	ZANDLAAN	174275,33	447692,26	17,11	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A96	MAANDERDIJK 7	172217,26	447557,20	9,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A8F	HARNSESTEEG 2	172461,92	447400,21	10,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A82	HARNSESTEEG	172483,81	447369,65	9,97	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A77	HARNSESTEEG	172483,14	447393,83	10,12	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A70	HARNSESTEEG	172435,37	447410,81	9,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A69	HARNSESTEEG 4	172499,57	447288,92	9,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A60	HARNSESTEEG 6	172470,00	447257,09	9,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A57	HARNSESTEEG	172482,34	447286,21	9,65	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A50	HARNSESTEEG	172496,45	447250,87	9,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A49	HARNSESTEEG	172510,80	447256,52	9,69	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A42	HARNSESTEEG	172462,73	447311,57	9,63	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A3B	HARNSESTEEG	172472,76	447313,43	9,66	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A18	MAANDERDIJK	172138,51	447418,57	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A11	MAANDERDIJK 9	172246,74	447454,73	9,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6A03	MAANDERDIJK	172271,86	447451,82	9,27	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69FA	MAANDERDIJK	172282,44	447450,02	9,26	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69F3	HARNSESTEEG 6a	172457,18	447171,94	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69EA	HARNSESTEEG	172389,34	447180,31	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69E3	HARNSESTEEG	172436,12	447154,36	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69DC	HARNSESTEEG	172396,81	447125,83	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69D5	HARNSESTEEG 8	172522,99	447129,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69CE	HARNSESTEEG	172480,40	447127,24	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69C7	HARNSESTEEG	172482,23	447116,49	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69C0	HARNSESTEEG	172513,79	447111,50	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69B9	HARNSESTEEG	172507,24	447106,98	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6802	MAANDERDIJK	172226,75	447548,32	9,27	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
655D	W. DREESLAAN	173123,64	446863,09	11,13	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
63E3	RUBENSSTRAAT	173301,88	447492,08	12,41	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6386	RUBENSSTRAAT	173237,72	447537,62	12,29	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6243	BOVENBUURTWEG 48	173727,20	447147,36	13,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5DD8	JAN VOERMANSTRAAT 1	173742,82	447572,32	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5DC9	POGGENBEEKSTRAAT 30	173739,41	447571,77	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
5DBE	RUBENSSTRAAT 54-64	173595,12	447447,04	13,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5DB1	RUBENSSTRAAT 66-80	173531,16	447449,17	12,86	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5DA6	RUBENSSTRAAT 82-98	173468,01	447458,21	12,74	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5D8E	NIETSCHESTRAAT 2-16	173592,81	447500,00	13,16	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5AD1	BOVENBUURTWEG	173714,09	447166,07	13,64	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5AC8	BOVENBUURTWEG	173715,61	447154,77	13,59	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
585E	MAANDERDIJK 1a	172958,71	447116,38	10,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5857	MAANDERDIJK	172932,14	447126,13	10,10	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5850	MAANDERDIJK	172865,50	447144,73	10,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5843	MAANDERDIJK 1	172969,16	447168,08	11,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5838	MAANDERDIJK 3-5	172836,17	447186,55	10,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
580D	MAANDERDIJK	172854,19	447211,44	10,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5806	MAANDERDIJK	172894,19	447135,79	10,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57F9	HARNSESTEEG 3-3a	172599,39	446919,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57F2	HARNSESTEEG	172620,53	446923,35	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57E2	HARNSESTEEG	172639,07	446918,93	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57DB	HARNSESTEEG	172640,59	446939,92	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57B2	WILLY BRANDTLAAN	173036,91	447662,79	8,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57A2	RUBENSSTRAAT	173224,11	447582,17	12,31	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
552B	STADSPOORT	173105,10	447745,94	12,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
375F	M ONNETSINGEL 59-75	172835,40	447730,01	10,61	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3755	M ONNETSINGEL 77	172833,84	447720,61	10,58	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3748	DUBCEKSINGEL 1	172855,00	447702,85	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3739	DUBCEKSINGEL 3-21	172863,80	447712,58	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31B6	BEN GOERIONSINGEL 36	172437,97	447682,78	8,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3157	ADENAUERSINGEL 16	172536,58	447656,63	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
314C	BEN GOERIONSINGEL 38	172433,47	447671,84	8,11	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
30E0	BEN GOERIONSINGEL 34	172440,89	447695,94	9,75	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
30A3	ALLENDESINGEL 165-179	172401,06	447708,53	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3094	ALLENDESINGEL 157-163	172419,16	447705,72	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2FD6	SCHUMANSINGEL 2-18	172626,55	447672,06	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2FCE	SCHUMANSINGEL 20-36	172593,23	447683,38	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2FC7	SCHUMANSINGEL 61-79	172561,38	447694,38	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2FAD	BEN GOERIONSINGEL 32	172455,75	447694,27	8,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F8C	BEN GOERIONSINGEL 22-30	172459,35	447702,10	8,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F64	ADENAUERSINGEL 19	172568,73	447616,58	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F5D	ADENAUERSINGEL 9-17	172561,73	447631,08	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F56	ADENAUERSINGEL 1-7	172569,92	447655,21	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F4F	ADENAUERSINGEL 2-14	172538,30	447661,71	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F43	SCHUMANSINGEL 31-59	172592,54	447655,30	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F3C	DE GAULLESINGEL 17-27	172718,52	447704,38	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F35	DE GAULLESINGEL 1-15	172733,20	447710,88	10,50	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F2E	SPAAKSINGEL 30-44	172704,16	447625,38	10,50	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F27	SPAAKSINGEL 2-28	172725,70	447694,47	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2F20	SPAAKSINGEL 46-56	172664,78	447607,53	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2EF2	LAAN DER VERENIGDE NATIE 137-161	172585,70	447633,78	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2EDC	WILLY BRANDTLAAN 150-202	172821,24	447601,29	10,50	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2EC6	WILLY BRANDTLAAN 96-148	172804,03	447576,37	10,50	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2EB0	WILLY BRANDTLAAN 42-94	172784,16	447604,33	10,50	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2E9D	Gelderhorst Verzorgingshuis voor doven	172840,38	447650,04	10,50	18,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2E91	SCHUMANSINGEL 23-29	172659,54	447635,45	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2E77	SCHUMANSINGEL 1-21	172673,73	447653,15	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2E65	ADENAUERSINGEL 30-32	172522,56	447683,45	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2E46	ADENAUERSINGEL 42-48	172531,39	447734,72	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2E26	ADENAUERSINGEL 34-40	172532,68	447719,50	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2DDF	DUBCEKSINGEL 84-140	172890,03	447706,57	12,11	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2DD7	DUBCEKSINGEL 2-184	172914,46	447778,01	12,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2DD0	DUBCEKSINGEL 186	172906,74	447685,87	12,73	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2DC9	DUBCEKSINGEL 184	172899,72	447702,28	12,44	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2DBA	DUBCEKSINGEL 40-194	172936,98	447716,40	13,37	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2DB3	DUBCEKSINGEL 30-190	172929,97	447693,12	13,39	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2DAC	DUBCEKSINGEL 30-142	172917,22	447682,34	13,07	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2D96	W. DREESLAAN 3	173118,25	446811,44	10,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2C0F	W. DREESLAAN	173060,61	446836,80	10,73	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2C08	W. DREESLAAN	173096,14	446823,12	10,77	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2513	NIETSCHESTRAAT 18-32	173586,99	447545,48	13,17	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
250C	NIETSCHESTRAAT 21-35	173546,60	447558,84	13,09	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2503	VAN MIEREVELTSTRAAT 13-27	173500,00	447509,95	12,91	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24FC	VAN MIEREVELTSTRAAT 18-32	173516,50	447553,04	13,01	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24DF	RUBENSSTRAAT 21-33	173652,77	447500,00	13,46	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24B9	POGGENBEEKSTRAAT 35-55	173678,41	447588,38	13,97	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24A8	POGGENBEEKSTRAAT 26-28	173729,33	447500,00	13,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
249D	JAN VOERMANSTRAAT 2	173743,77	447518,11	13,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2490	JAN VOERMANSTRAAT 4	173750,80	447518,93	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
227A	D'HONDECOETERSTRAAT 14-28	173614,87	447573,34	13,28	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2187	SUZE ROBERTSONSTRAAT 18-32	173388,28	447632,84	12,63	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
B24	RUBENSSTRAAT 34-50	173617,38	447500,00	13,24	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
B19	RUBENSSTRAAT 52	173624,40	447472,07	13,24	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173061,59	446821,42	10,84	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172614,79	446857,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172623,41	446911,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172872,60	447093,23	10,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172813,28	447204,59	10,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172850,30	447265,76	10,35	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172815,26	447301,17	10,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173587,92	447415,71	13,15	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173528,62	447424,22	13,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173470,40	447432,74	12,83	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173424,56	447444,90	12,64	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173747,27	447435,50	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173761,88	447437,33	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173726,01	447441,00	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173777,40	447439,03	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173791,17	447443,63	14,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173693,12	447459,10	13,75	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173793,48	447448,91	14,02	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173817,78	447451,98	14,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173667,75	447457,29	13,49	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173393,28	447473,83	12,66	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173762,04	447480,34	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173742,69	447482,42	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173730,43	447478,13	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173776,36	447472,90	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173809,99	447492,55	14,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173797,69	447478,18	14,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173506,80	447502,05	12,91	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173534,71	447507,73	12,98	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173689,15	447512,48	13,65	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173564,65	447513,46	13,08	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173775,09	447518,10	14,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173790,61	447516,18	14,02	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173799,23	447510,64	14,03	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173278,20	447504,60	12,36	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173441,97	447525,80	12,80	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173468,36	447538,33	12,87	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173349,87	447549,32	12,56	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173406,02	447561,16	12,69	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173649,44	447576,98	13,75	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173284,98	447592,64	12,44	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173340,84	447596,20	12,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173367,88	447600,57	12,58	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173397,79	447606,44	12,66	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173273,39	447630,11	12,36	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172498,32	447657,68	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172363,88	447695,13	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172406,66	447700,95	10,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172351,28	447729,24	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172311,59	447750,41	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		172216,60	447748,92	10,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6386	RUBENSSTRAAT	173236,57	447537,94	12,29	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173392,11	447452,80	12,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173400,20	447447,39	12,54	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173428,03	447479,24	12,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173434,05	447477,11	12,71	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173427,77	447504,64	12,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173424,24	447498,94	12,74	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		173476,08	447485,75	12,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57BC	LAAN DER VERENIGDE NATIE	172914,49	447529,02	10,89	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
01	Bedrijf met bedrijfswoning	174068,64	447150,86	14,54	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	AHN	174016,71	447047,27	14,04	19,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	woning 1	174083,82	447106,48	14,27	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	AHN	173935,07	447223,43	14,70	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	AHN	173936,42	447197,03	14,41	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	AHN	173948,18	447210,23	14,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
014	AHN	173915,21	447003,07	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	AHN	173922,04	446965,58	14,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	AHN	173909,14	446985,99	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	AHN	173907,69	447007,17	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	AHN	173914,35	446993,68	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	AHN	173995,33	446941,24	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	AHN	173994,01	446932,99	14,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	AHN	174009,95	446903,29	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	AHN	173987,69	446884,98	14,00	19,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	AHN	174006,15	446887,37	14,00	19,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7720	LEVEL_11	174171,04	447133,16	14,53	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
99		174179,88	447147,20	14,55	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
024	AHN	174169,09	447101,60	14,58	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	AHN	174206,47	447141,12	14,71	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	AHN	174221,61	447131,02	14,83	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	AHN	174194,78	447169,04	14,57	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	174275,01	446819,69	16,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	174263,17	446795,29	15,86	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	174341,22	446814,90	16,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	gebouw	174354,92	446819,96	16,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	gebouw	174264,55	446805,61	15,88	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	gebouw	174249,63	446792,28	15,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	gebouw	174246,16	446789,28	15,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	gebouw	174230,67	446776,70	15,52	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	174232,08	446786,74	15,54	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	gebouw	174216,60	446773,98	15,38	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	gebouw	174199,24	446761,13	15,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	gebouw	174184,04	446749,11	15,04	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	gebouw	174123,42	446699,00	14,41	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	gebouw	174184,13	446719,56	15,04	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	gebouw	174201,02	446728,19	15,21	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	gebouw	174104,84	446716,18	14,22	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	gebouw	174096,39	446734,66	14,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	gebouw	174148,10	446751,27	14,67	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	gebouw	174106,24	446784,40	14,25	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	gebouw	174118,35	446799,51	14,38	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	gebouw	174139,93	446824,47	14,60	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	gebouw	174147,81	446806,36	14,68	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	gebouw	174155,13	446777,64	14,75	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	gebouw	174172,78	446785,24	14,93	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074	gebouw	174131,77	446763,66	14,51	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075	gebouw	174088,23	446769,38	14,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
076	gebouw	174071,06	446760,75	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
077	gebouw	174041,97	446744,70	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078	gebouw	174050,79	446727,63	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
079	gebouw	174085,04	446720,12	14,02	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
080	gebouw	174060,92	446705,57	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
081	gebouw	174107,47	446686,35	14,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
082	gebouw	174081,60	446665,72	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
083	gebouw	174058,31	446652,16	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
084	gebouw	174136,16	446680,19	14,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
085	gebouw	174127,60	446661,81	14,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
086	gebouw	174042,51	446643,93	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
087	gebouw	174019,72	446634,11	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
088	gebouw	174030,78	446633,69	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
089	gebouw	173993,18	446624,05	13,80	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
090	gebouw	174052,26	446896,05	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	gebouw	173916,80	446868,31	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092	gebouw	173970,38	446850,54	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093	gebouw	173975,15	446855,18	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094	gebouw	173912,22	446864,98	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
095	gebouw	173978,41	446817,87	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
096	gebouw	173997,14	446829,70	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
097	gebouw	173888,74	446899,50	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	gebouw	173872,92	446897,24	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	gebouw	173837,96	446930,93	13,92	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	173754,77	446917,16	13,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	173793,90	446895,86	13,53	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	gebouw	173842,16	446866,29	13,81	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	174117,58	447048,56	14,27	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	gebouw	174118,78	447106,69	14,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	gebouw	174138,44	447074,04	14,39	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
106	gebouw	174099,11	447078,14	14,15	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	gebouw	174123,56	447060,70	14,29	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	gebouw	173902,02	446865,42	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	gebouw	174340,46	446811,24	16,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	gebouw	174336,17	446786,29	16,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	gebouw	174325,30	446816,12	16,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	gebouw	174387,04	446792,26	16,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	gebouw	174371,13	446781,59	16,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	gebouw	174356,35	446771,77	16,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	gebouw	174342,32	446765,87	16,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	174331,09	446752,12	16,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	gebouw	174317,52	446770,55	16,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	gebouw	174299,19	446757,73	16,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	gebouw	174304,80	446777,19	16,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	gebouw	174284,22	446768,03	15,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	gebouw	174269,81	446756,70	15,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	gebouw	174256,43	446743,14	15,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	gebouw	174256,99	446723,49	15,66	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	gebouw	174271,50	446735,47	15,81	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	gebouw	174285,62	446747,16	15,95	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	gebouw	174300,50	446727,42	16,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	gebouw	174405,62	446812,08	16,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	gebouw	174437,41	446828,51	16,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	gebouw	174442,10	446831,67	16,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	gebouw	174460,76	446798,42	16,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	gebouw	174478,91	446855,68	16,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132	gebouw	174475,10	446852,26	16,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	gebouw	174447,10	446841,76	16,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	Woning 1	174281,30	446826,73	16,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	Woning 2	174299,72	446839,59	16,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	Woning 3	174315,92	446850,86	16,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	Woning 3 - garage	174330,33	446856,08	16,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	Woning 1 - garage	174295,73	446832,01	16,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	Woning 2 - garage	174313,05	446843,44	16,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
001	RWS-scherf - niet in register	174667,39	447156,43	23,12	4,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
420		174644,95	447156,84	23,04	5,01	0 dB	Nee	0,20	0,20
1347		173682,74	447352,95	14,00	7,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
2281		173702,45	447351,31	14,00	6,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
2739		173674,41	447352,69	14,00	8,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
5430		173709,78	447348,93	14,00	7,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
6128		173690,71	447353,20	14,00	6,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
		171518,34	448244,88	0,00	8,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
		172932,25	447430,45	12,42	0,80	MBS	Nee	0,80	0,80
		171795,02	447810,48	9,65	0,80	MBS	Nee	0,80	0,80
		172849,17	447507,52	18,38	3,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
		172673,57	447538,92	18,77	3,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
		173270,53	447379,11	13,38	0,80	MBS	Nee	0,80	0,80
		173765,26	447306,70	14,53	0,80	MBS	Nee	0,80	0,80
		173126,76	447399,83	12,76	0,80	MBS	Nee	0,80	0,80
		173684,97	447318,49	14,29	0,80	MBS	Nee	0,80	0,80
		172908,87	447452,31	12,25	3,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
1		173123,47	447421,99	12,20	3,00	0 dB	Nee	0,20	0,20
1	tunnelmond	174206,83	447222,82	13,45	5,00	0 dB	Nee	0,00	0,80
2	tunnelmond noordzijde	174277,45	447251,73	14,01	5,00	0 dB	Nee	0,80	0,00
80D5	HZ03 (Rechts)	173692,17	447298,08	13,93	1,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
39	geluidsscherf	173829,20	447254,59	14,96	4,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
39	geluidswal + scherf (Links) (Rechts)	173895,94	447240,16	14,25	4,50	0 dB	Nee	0,50	0,50
39	geluidswal (Links) (Rechts)	173979,84	447226,65	15,14	2,00	2 dB	Nee	0,20	0,20
39	geluidswal + scherf (Links) (Rechts)	173958,71	447230,61	15,00	4,00	0 dB	Nee	0,50	0,50
39	geluidswal + scherf (Links) (Rechts)	173904,96	447238,78	14,38	4,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
39	geluidswal (Links) (Rechts)	174162,93	447199,29	14,41	3,00	2 dB	Nee	0,50	0,50
01	vakken	174077,41	447190,37	15,14	1,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
		173464,33	447379,68	13,03	8,00	0 dB	Nee	0,20	0,20

Model: Jaar 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1.1	Woning 1	174284,53	446829,51	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
1.2	Woning 1	174284,86	446822,25	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
1.3	Woning 1	174292,75	446819,81	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
1.4	Woning 1	174289,49	446830,32	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
1.5	Woning 1	174293,85	446825,01	16,00	--	4,50	--	--	Ja
2.1	Woning 2	174302,86	446842,23	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
2.2	Woning 2	174303,05	446835,28	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
2.3	Woning 2	174311,16	446832,59	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
2.4	Woning 2	174307,73	446843,00	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
2.5	Woning 2	174312,10	446837,54	16,00	--	4,50	--	--	Ja
3.1	Woning 3	174319,07	446853,59	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
3.2	Woning 3	174319,31	446846,61	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
3.3	Woning 3	174327,25	446843,80	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
3.4	Woning 3	174324,10	446854,59	16,00	1,50	4,50	--	--	Ja
3.5	Woning 3	174328,54	446849,22	16,00	--	4,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2032 - Detail

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2032 - Detail
Verantwoordelijke	Leon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Leon op 5-4-2022
Laatst ingezien door	Leon op 19-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 - Detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_A12
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning 1	1,50	47	44	40	49
1.1_B	Woning 1	4,50	48	45	41	50
1.2_A	Woning 1	1,50	43	40	36	45
1.2_B	Woning 1	4,50	44	41	38	46
1.3_A	Woning 1	1,50	37	34	31	39
1.3_B	Woning 1	4,50	42	39	36	44
1.4_A	Woning 1	1,50	47	44	40	48
1.4_B	Woning 1	4,50	47	44	40	49
1.5_B	Woning 1	4,50	47	44	40	49
2.1_A	Woning 2	1,50	47	44	40	49
2.1_B	Woning 2	4,50	48	45	42	50
2.2_A	Woning 2	1,50	43	40	37	45
2.2_B	Woning 2	4,50	45	42	38	47
2.3_A	Woning 2	1,50	40	37	33	42
2.3_B	Woning 2	4,50	44	40	37	45
2.4_A	Woning 2	1,50	47	44	40	48
2.4_B	Woning 2	4,50	47	44	41	49
2.5_B	Woning 2	4,50	47	44	40	48
3.1_A	Woning 3	1,50	47	44	40	49
3.1_B	Woning 3	4,50	48	45	42	50
3.2_A	Woning 3	1,50	44	41	37	45
3.2_B	Woning 3	4,50	45	42	39	47
3.3_A	Woning 3	1,50	39	36	33	41
3.3_B	Woning 3	4,50	44	41	38	46
3.4_A	Woning 3	1,50	48	45	41	49
3.4_B	Woning 3	4,50	48	45	41	50
3.5_B	Woning 3	4,50	48	45	41	50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 - Detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning 1	1,50	49	46	42	51
1.1_B	Woning 1	4,50	50	47	43	52
1.2_A	Woning 1	1,50	45	42	38	47
1.2_B	Woning 1	4,50	46	43	40	48
1.3_A	Woning 1	1,50	39	36	33	41
1.3_B	Woning 1	4,50	44	41	38	46
1.4_A	Woning 1	1,50	49	46	42	50
1.4_B	Woning 1	4,50	49	46	42	51
1.5_B	Woning 1	4,50	49	46	42	51
2.1_A	Woning 2	1,50	49	46	42	51
2.1_B	Woning 2	4,50	50	47	44	52
2.2_A	Woning 2	1,50	45	42	39	47
2.2_B	Woning 2	4,50	47	44	40	49
2.3_A	Woning 2	1,50	42	39	35	44
2.3_B	Woning 2	4,50	46	42	39	47
2.4_A	Woning 2	1,50	49	46	42	50
2.4_B	Woning 2	4,50	49	46	43	51
2.5_B	Woning 2	4,50	49	46	42	50
3.1_A	Woning 3	1,50	49	46	42	51
3.1_B	Woning 3	4,50	50	47	44	52
3.2_A	Woning 3	1,50	46	43	39	47
3.2_B	Woning 3	4,50	47	44	41	49
3.3_A	Woning 3	1,50	41	38	35	43
3.3_B	Woning 3	4,50	46	43	40	48
3.4_A	Woning 3	1,50	50	47	43	51
3.4_B	Woning 3	4,50	50	47	43	52
3.5_B	Woning 3	4,50	50	47	43	52



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110