

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Bouw bureau Wedekind
Commandeursweg 500,
6721 ZN Bennekom

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

10 Appartementen a.d. Commandeursweg 500
Bouwfase Berekening februari 2022 Alle materieel Stageklasse IV en V

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkM2qGdkVoH8
22 februari 2023, 09:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

2015-079B Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	4,6 kg/j

Resultaten

2015-079B Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

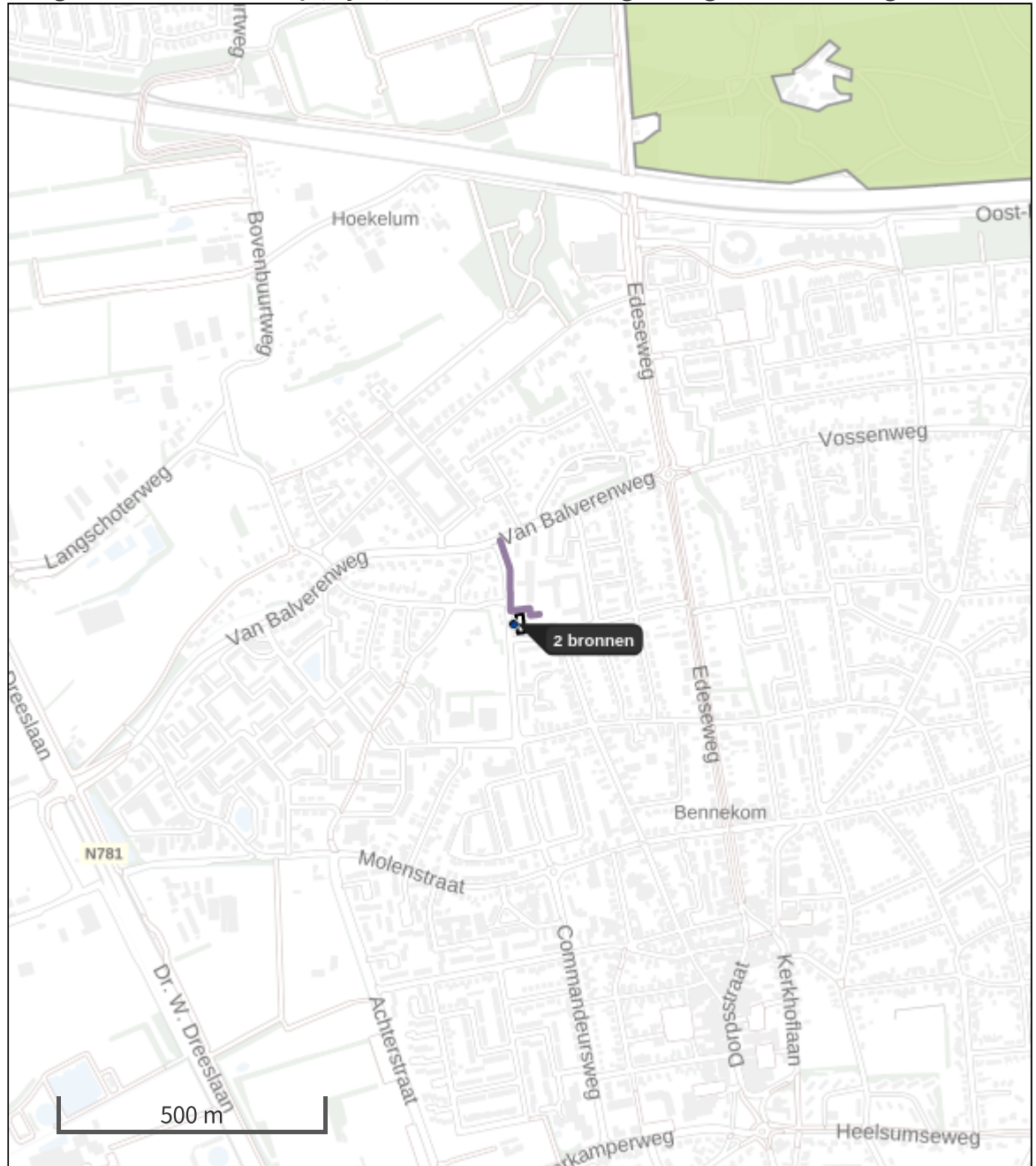
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

2015-079B Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,3 kg/j	3,1 kg/j
3 Anders... Anders... Bron 3	15,0 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,4 g/j	95,4 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2015-079B Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

2015-079B Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x			3,1 kg/j
Locatie	X:174410,95		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	Y:446345,34					
	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	217 l/j	21 u/j	14 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	52,1 g/j
graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	59,0 g/j
					NH ₃	10,3 g/j
dumpers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	79 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	19,0 g/j
laadschoppen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	31 l/j	3 u/j	2 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	7,4 g/j
trilplaat	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j	2 u/j		NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonstorters	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	178 l/j	9 u/j	12 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	42,7 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	9 u/j	6 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	22,1 g/j
verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	80 u/j	44 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2			Links	Rechts	NO _x	95,4 g/j	
Locatie	X:174391,85 Y:446405,16			Type scherm	-	-	NO ₂	26,6 g/j
Lengte	204,16 m			Hoogte	-	-	NH ₃	2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		194 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		19 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		102 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:174399,71 Y:446343,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>