

Stikstof berekening planvoornemen Van Eeghenboslaan 4, Ede

Voor de toekomstig te verwachten realisatie van één duurzame vrijstaande woning aan de Van Eeghenboslaan te Ede is een berekening van de stikstofdepositie op Natura-2000-gebieden voor de haalbaarheid van de wijziging in het bestemmingsplan (bouwvlak wijziging) noodzakelijk.

Aanleiding voor de plannen is het verduurzamen van de bebouwing. Verbouw van de huidige woning (bungalow uit 1960 met zeer beperkte isolatie, verwarmd middels een gasgestookte CV-ketel) gaf daartoe onvoldoende mogelijkheden, waardoor naar een sloop- en bouwphase dient te worden uitgeweken. Alvorens over te gaan tot het uitwerken van concrete bouwplannen, hebben bewoners een verzoek tot het wijzigen van het bestemmingsplan, namelijk het wijzigen van het bouwvlak, ingediend.

In het nieuwe bestemmingsplan zal maximaal mogelijke inhoud (m³) van de woning afnemen ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan, aangezien de bouwhoogte verder gemaximeerd wordt. De nieuwe woning zal uiteraard, conform geldende wet- en regelgeving, een gasvrije woning worden en daarmee een positief effect hebben op de stikstof depositie.

Aangezien in deze fase de sloop- en bouwplannen nog niet geconcretiseerd zijn, is voor de berekening van de stikstofdepositie gebruik gemaakt van indicatieve waarden waarin wordt uitgegaan van 'worst-case' scenario's ten aanzien van de stikstofdepositie.

Dit planvoornemen is onder te verdelen in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase is een eenmalig proces, bestaande uit een slooperperiode en een bouwperiode. De gebruiksfase is een continu proces en bestaat uit de huidige vs. toekomstige uitstoot van het verkeer en van de bebouwing.

De emissies van beide fases worden in kaart gebracht en de emissies berekend. De berekening is gedaan met behulp van de Aeries calculator 2022.

1. Huidige situatie : referentie

a. Gebruiksfase

Bebouwing

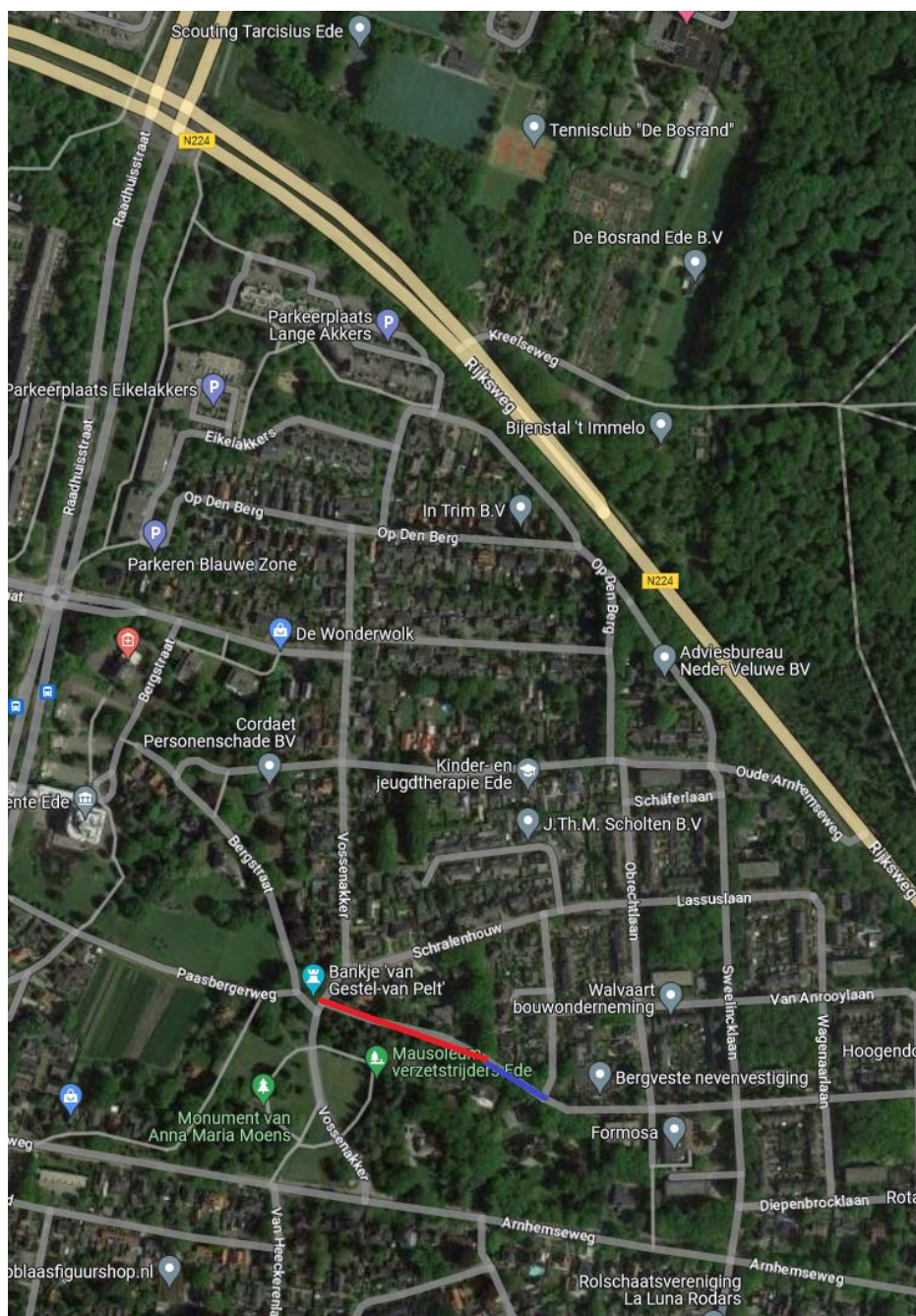
De huidige bebouwing is niet-gasloos en heeft daarmee stikstofuitstoot tot gevolg. We maken gebruik van de standaard emissiekengetallen van Aeries per type bebouwing. De emissie voor de huidige (oude) vrijstaande woning is 3,59 KG/J NO_x.

Verkeersgeneratie

In de berekening wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8 mvt/etmaal voor een vrijstaande woning. Dit is gebaseerd op de factsheet Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (CROW 2012).

Het hoogste gemiddelde kencijfer voor verkeersgeneratie van vrijstaande woningen bedraagt 7,8 mvt/weekdagemaal.

De afstand wordt hier, binnen de bebouwde kom, gerekend tot aan het eerstvolgende kruispunt. Aangezien de Van Eeghenboslaan een eenrichtingsstraat is, wordt gerekend met een aan- en afvoerroute. Zie figuur 1 voor de weergave hiervan.



Figuur 1. Verkeersgeneratie licht verkeer, aanrijroute rood, afvoerroute blauw

b. Berekeningsresultaten referentie situatie

Voor de referentie situatie, berekeningsjaar 2023, komt de emissie uit op 0,5 kg/j NH₃ en 3,7 kg/j NO_x.

2. Beoogde situatie

De beoogde situatie valt uiteen in twee verschillende types van stikstofdepositie, namelijk die van de aanlegfase (sloop- en bouwphase) en de gebruiksfase.

a. Aanlegfase

Mobiele werktuigen

In de slooperperiode en bouwperiode van de aanlegfase zal gebruik worden gemaakt van een aantal type machines / werktuigen voor de realisatie van het planvoornemen.

Aangezien het de sloop van één bungalow betreft zonder kelder, is er sprake van een eenvoudige sloopfase en korte slooptijd. Voor de bouw is uitgegaan van maximale bouwvolumes, inclusief de bouw van een kelder. Vanwege de bouw op stabiele zandgrond zijn geen heiwerkzaamheden noodzakelijk.

Aangezien de bouwplannen nog niet concreet zijn, is gerekend met de methode massieve bouw in plaats van prefab of houtskelet bouw, om wederom van het worst-case scenario voor wat betreft stikstofdepositie uit te gaan.

In onderstaande tabel (tabel 1) zijn de machines weergegeven inclusief tijdsduur of aantal ritten die vermoedelijk nodig zullen zijn voor de aanlegfase, bestaande uit de sloop- en bouwperiode. In tabel 2 staan de specificaties van de machines, en de bijbehorende emissies.

Type activiteit	Gebruikte machines	Totale bedrijfstijd/aantal ritten
Slopen	Graafmachine	2 dagen van 6 uur = 12 uur
	Shovel	2 dagen van 6 uur = 12 uur
	Vrachtwagen	2 dagen a 4 ritten = 8 ritten
Bouwrijp maken	Graafmachine	2 dagen van 6 uur = 12 uur
	Shovel	2 dagen van 6 uur = 12 uur
	Vrachtwagen	2 dagen a 10 ritten = 20 ritten
Fundering	Betonmixer (gebruik)	12 ladingen a 30 min = 6 uur
	Betonwagen	12 ritten
Constructie	Vrachtwagen	4 ritten
	Verreiker	2 dagen van 6 uur = 12 uur
	Betonmixer (gebruik)	4 ladingen a 30 min = 2 uur
	Betonwagen	4 ritten

Tabel 1. Bedrijfstijd en ritten mobiele werktuigen tijdens sloop- en bouwphase.

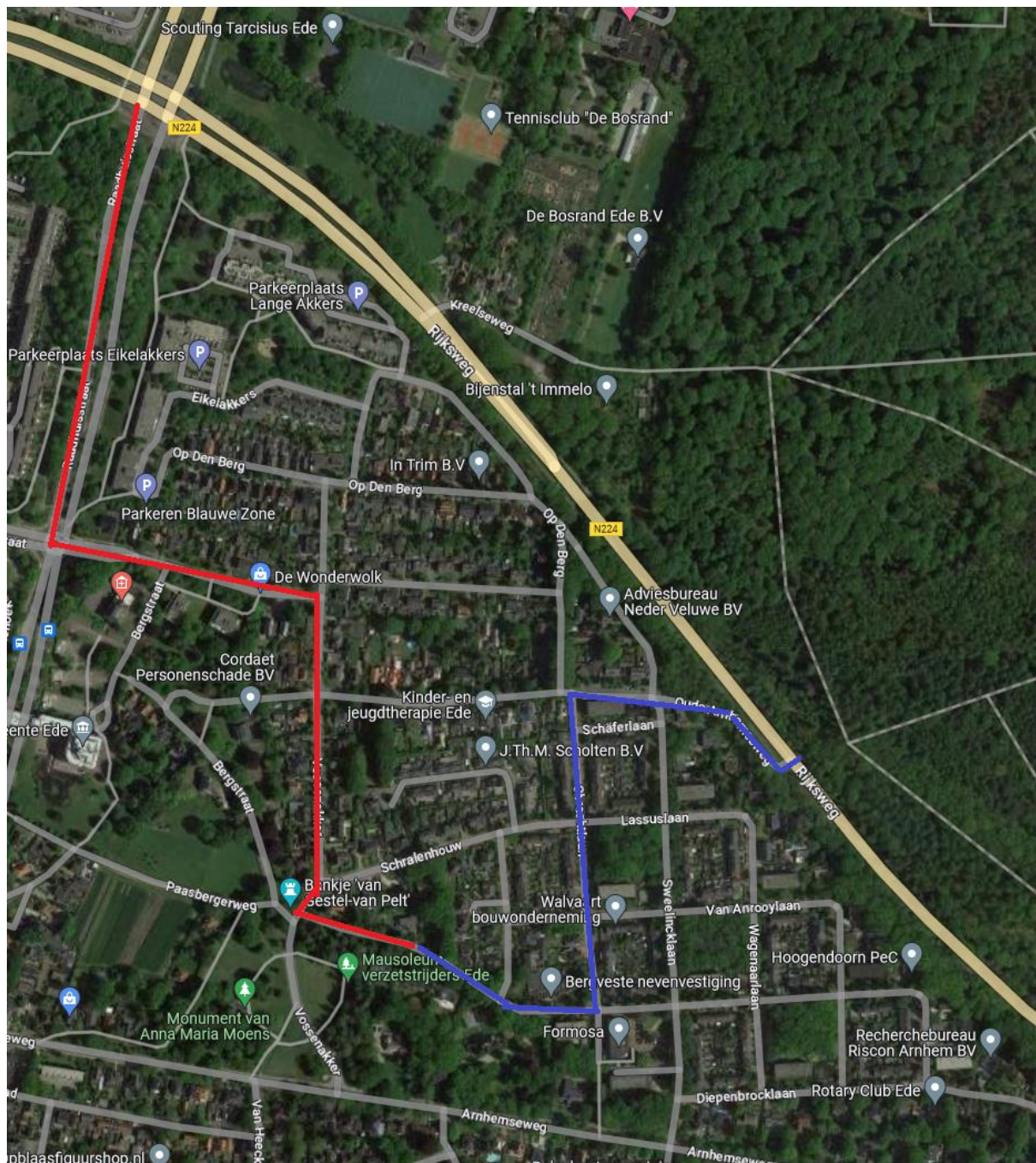
Type machine	Stage-klasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Emissie
Graafmachine	Stage-V, 2019, 56 KW, diesel, SCR: nee	8l/j	24 u / j	0,3 kg/J NOx
Shovel	Stage-V, 2019, 56 KW, diesel, SCR: nee	8l/j	24 u / j	0,3 kg/J NOx
Betonpomp	Stage-V, 2019, 56 KW, diesel, SCR: nee	5l/j	8 u / j	0,1 kg/J NOx
Verreiker	Stage-V, 2019, 56 KW, diesel, SCR: nee	5l/j	12 u / j	0,2 kg/J NOx

Tabel 2. Type machines en emissie

Verkeersgeneratie aanlegfase

Voor de sloop- en bouwperiode is eveneens rekening gehouden met de verkeersgeneratie. Hierbij is vanwege het éénrichtingskarakter van de Van Eeghenboslaan een aparte berekening voor aan- en afvoer gemaakt. De aantallen ritten zijn opgenomen in tabel 1.

Voor de aanrijroute is voor dit (middel)zware verkeer rekening gehouden met als startpunt het kruispunt van de N224 met de Raadhuisstraat, via de Arthur van Schendelaan en de Vossenakker naar de Van Eeghenboslaan. Voor de afvoerroute is rekening gehouden met de Van Eeghenboslaan, via de Obrechtlaan en de Oude Arnhemseweg naar de N224. Zie figuur 2, aanrijroute in rood, afvoerroute in blauw.



Figuur 2. Verkeersgeneratie (middel)zwaar verkeer, aanrijroute rood, afvoerroute blauw.

b. Gebruiksphase

Bewoning

De toekomstige bewoning is een duurzame, gasloze woning, en daarmee is de stikstofuitstoot van de bewoning nihil.

Verkeersgeneratie

In de berekening wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8 mvt/etmaal voor een vrijstaande woning. Dit is gebaseerd op de factsheet Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (CROW 2012).

Het hoogste gemiddelde kencijfer voor verkeersgeneratie van vrijstaande woningen bedraagt 7,8 mvt/weekdagemaal.

Tevens wordt hier geen rekening gehouden met de te verwachten elektrificatie van de vervoersbewegingen.

De afstand wordt hier, binnen de bebouwde kom, gerekend tot aan het eerstvolgende kruispunt. Aangezien de Van Eeghenboslaan een eenrichtingsstraat is, wordt gerekend met een aan- en afvoeroute (zie figuur 1).

c. Berekeningsresultaten beoogde situatie

Voor de beoogde situatie komt de totale berekening van aanleg- en gebruiksphase voor berekeningsjaar 2023 uit op 16,1 g/j NH₃ en 1,3kg/j NO_x.

3. Conclusie

Bovenstaande geeft een volledig overzicht van het planvoornemen om te komen tot een nieuwe duurzame woning aan de Van Eeghenboslaan te Ede.

Aangezien een oude, gasgestookte woning vervangen wordt door een duurzame woning, met in elk geval in het bestemmingsplan minder ruimte in de maximale inhoud van de woning, is vooral de afname in stikstofdepositie in de gebruiksphase aanzienlijk.

De nieuwe situatie zal een **afname** van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, hetgeen de komende jaren een positief effect zal hebben op de Natura-2000 gebieden.

Tevens is er voor het rekenjaar 2023, waarin de sloop- en bouwperiode nu berekend zijn, géén sprake van een negatief effect qua stikstof depositie op Natura-2000 gebieden. Voor het rekenjaar 2023 komt de grootste toename stikstof depositie uit op 0,00 Mol/ha/jaar. De grootste **afname** is 0,03 mol/ha/jaar.

De Acrius berekening is toegevoegd als bijlage.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

N.B. van Rijt
van Eeghenboslaan 4,
6711EB Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

van Eeghenboslaan 4
Nieuw bouw / verduurzamen van Eeghenboslaan 4

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTMuzFH57Xt7
08 april 2023, 19:13
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Oud huis - Referentie
Bouw & Sloop & nieuw huis - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	3,7 kg/j
2023	16,1 g/j	1,3 kg/j

Resultaten

Oud huis - Referentie
Bouw & Sloop & nieuw huis - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	4387624	Veluwe
-		
0,00 ha		
66,62 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,03 mol/ha/j		

Bouw & Sloop & nieuw huis (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw en Sloop	0,0 kg/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	16,0 g/j	0,4 kg/j



Oud huis (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bron 1	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	9,8 g/j	0,1 kg/j

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RTMuzFH57Xt7 (08 april 2023)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw & Sloop & nieuw huis" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	66,62	2.195,33	0,00	0,00	66,62	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	66,62	2.195,33	0,00	0,00	66,62	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
49	Rijntakken H6510A (16 km)	X:159827 Y:444676	-
50	Rijntakken ZGLg02 (17 km)	X:159350 Y:444385	-
52	Kolland & Overlangbroek & Kolland & Overlangbroek H91E0C (18 km)	X:158466 Y:444993	-
34	Veluwe ZGH5130 (24 km)	X:198337 Y:456760	-
32	Veluwe H2320 (15 km)	X:177715 Y:465702	-
33	Veluwe H91D0 (23 km)	X:180609 Y:473008	-
18	Veluwe ZGH4030 (4 km)	X:176577 Y:447154	-
20	Veluwe Lg01 (5 km)	X:178928 Y:446771	-
24	Veluwe H6230vka (7 km)	X:178545 Y:444996	-
30	Veluwe H3160 (9 km)	X:182627 Y:445015	-
39	Rijntakken & Rijntakken Lg11 (9 km)	X:177305 Y:442195	-
41	Rijntakken Lg07 (9 km)	X:178860 Y:442667	-
42	Rijntakken ZGLg11 (9 km)	X:179603 Y:442925	-
43	Rijntakken ZGLg08 (9 km)	X:179525 Y:442627	-
11	Veluwe ZGH9120 (3 km)	X:175925 Y:447974	-
15	Veluwe ZGLg01 (3 km)	X:174743 Y:447593	-
35	Binnenveld (7 km)	X:169991 Y:446493	-
36	Binnenveld H6410 (7 km)	X:169528 Y:446609	-
37	Binnenveld H7140A (7 km)	X:169492 Y:446541	-
38	Binnenveld H7140B (8 km)	X:168156 Y:447073	-
40	Rijntakken Lg08 (9 km)	X:174674 Y:441884	-
44	Rijntakken Lg02 (11 km)	X:171973 Y:440011	-
45	Rijntakken H3150baz (11 km)	X:171721 Y:439917	-
46	Rijntakken H91E0B (12 km)	X:171066 Y:439536	-
47	Rijntakken H6120 (12 km)	X:170605 Y:439427	-
48	Rijntakken H91F0 (15 km)	X:161322 Y:444814	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
51	Rijntakken ZGLg07 (17 km)	X:172790 Y:433419	-
57	Veluwe ZGLg01 (3 km)	X:174749 Y:447592	-
58	Binnenveld H6410 (7 km)	X:169519 Y:446621	-
4	Veluwe L4030 (<1 km)	X:176004 Y:450606	-
7	Veluwe H4030 (<1 km)	X:176049 Y:450601	-
8	Veluwe Lg09 (<1 km)	X:176050 Y:450642	-
9	Veluwe ZGLg13 (2 km)	X:176329 Y:451926	-
10	Veluwe H6230dka (2 km)	X:176931 Y:451421	-
12	Veluwe H91E0C (3 km)	X:177917 Y:451373	-
13	Veluwe H3130 (3 km)	X:177949 Y:451401	-
14	Veluwe H7150 (3 km)	X:177959 Y:451370	-
16	Veluwe H2330 (3 km)	X:178084 Y:450098	-
17	Veluwe H9190 (3 km)	X:178278 Y:451720	-
19	Veluwe H2310 (4 km)	X:178713 Y:451865	-
21	Veluwe ZGLg09 (6 km)	X:179000 Y:455377	-
23	Veluwe ZGH9190 (7 km)	X:181385 Y:448661	-
27	Veluwe ZGH6230dka (7 km)	X:181816 Y:448068	-
28	Veluwe H4010A (8 km)	X:181880 Y:454274	-
29	Veluwe H5130 (9 km)	X:182807 Y:454262	-
31	Veluwe H7110B (14 km)	X:188174 Y:454496	-
55	Veluwe Lg09 (<1 km)	X:176050 Y:450616	-
56	Veluwe Lg14 (<1 km)	X:176055 Y:450693	-
5	Veluwe Lg14 (<1 km)	X:175145 Y:449684	-
6	Veluwe ZGLg14 (<1 km)	X:175104 Y:449650	-
22	Veluwe ZGH2330 (7 km)	X:175896 Y:457131	-
25	Veluwe ZGH2310 (7 km)	X:174440 Y:457292	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Veluwe ZGH3130 (7 km)	X:174375 Y:457375	-
53	Veluwe & Veluwe Lg13 (<1 km)	X:175413 Y:450844	-0,03 ○
54	Veluwe ZGL4030 (<1 km)	X:175377 Y:450907	-0,03 ○
1	Veluwe & Veluwe Lg13 (<1 km)	X:175369 Y:450899	-0,03 ○
3	Veluwe ZGL4030 (<1 km)	X:175365 Y:450920	-0,03 ○
2	Veluwe H9120 (<1 km)	X:175335 Y:450939	-0,03 ○

Bouw & Sloop & nieuw huis, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer route	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:174851,97 Y:451009,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,7 g/j
Lengte	1.080,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer route	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:175208,11 Y:450782,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,4 g/j
Lengte	672,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer auto	Links	Rechts	NO _x	86,4 g/j
Locatie	X:175009,54 Y:450678,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 g/j
Lengte	123,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw en Sloop	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:175056,4 Y:450638,35	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	24 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	24 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5 l/j	8 u/j		NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5 l/j	12 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer auto	Links	Rechts	NO _x	55,6 g/j
Locatie	X:175102,07 Y:450638,26	Type scherm	-	NO ₂	12,1 g/j
Lengte	79,67 m	Hoogte	-	NH ₃	3,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Oud huis, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:175057,41 Y:450633,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Auto aanvoer	Links	Rechts	NO _x	86,9 g/j
Locatie	X:175008,28 Y:450678,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,9 g/j
Lengte	124,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Auto afvoer	Links	Rechts	NO _x	55,6 g/j
Locatie	X:175100,89 Y:450638,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,1 g/j
Lengte	79,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>