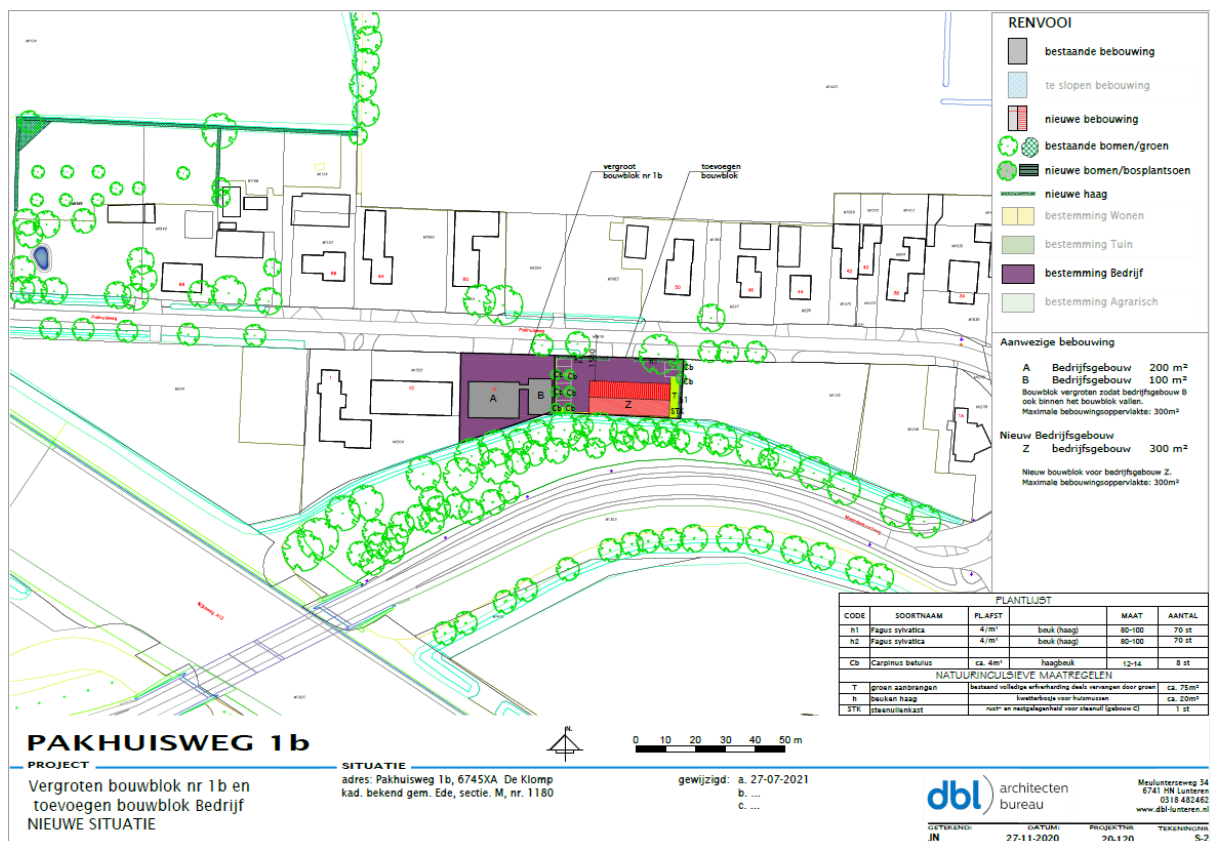


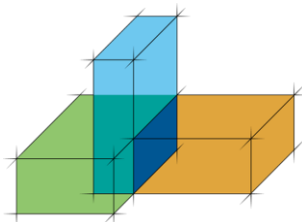
ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE AERIUS

PAKHUISWEG 1B DE KLOMP



DBL

creativiteit
schept ruimte



Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
T 0318 482462
E info@dbi-lunteren.nl
I www.dbi-lunteren.nl

Inhoudsopgave

1.	WETTELIJKE KADER	4
2.	GEBRUIKSFASE	5
3.	BEREKENINGSRESULTATEN	5
4.	CONCLUSIE	5

Auteur: : Architectenbureau DBL _ Paul Haver
Projectnr. : 20-120
Opdrachtgever : Dhr. T.H. Visser
Datum : 27 juli 2021
Versie : 1
Status : Principeverzoek bestemmingsplanwijziging

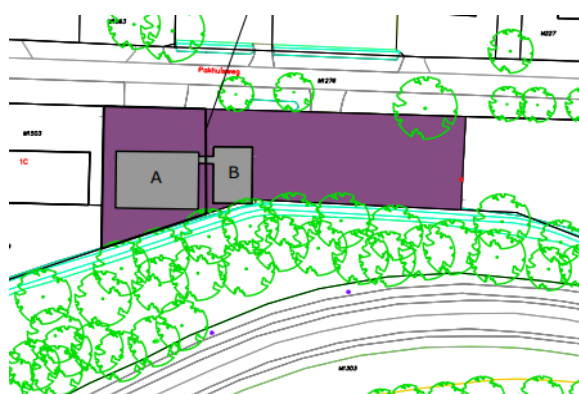
Planomschrijving

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie, gebruiksfase, voor T.H.Visser, Kade 22 te Ede, betreffende het perceel Pakhuisweg 1-B te De Klomp. Dit onderzoek is tot stand gekomen in het kader van het bepalen van het projecteffect, voor de aanvraag van een bestemmingsplanwijziging voor de uitbreiding met een bedrijfsgebouw van 300 m². In dit bedrijfsgebouw zal een aannemersbedrijf worden gevestigd.

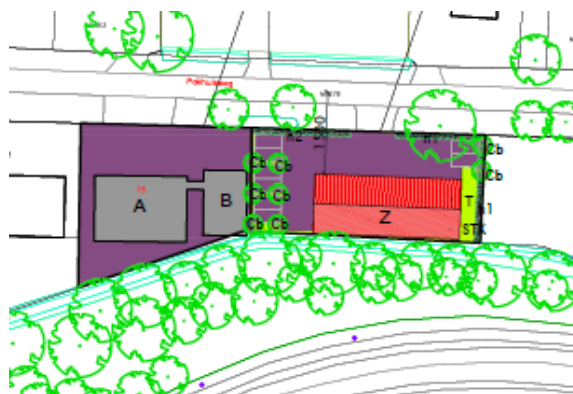
Zie onderstaande afbeelding 1 van de locatie, afbeelding 2 van de bestaande situatie en afbeelding 3 van de nieuwe situatie.



Afbeelding 1: Locatie



Afbeelding 2: Bestaande situatie



Afbeelding 3: Nieuwe situatie

1. Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning-plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de stikstofdepositie vanwege de betreffende ontwikkeling op nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient de gebruiksfase doorgerekend te worden. Het Natura 2000-gebied, waar het hier om gaat is “De Veluwe”. Dit gebied ligt op circa 2300 meter van het plangebied. Hierdoor is het noodzakelijk dat de stikstofdepositie voor deze ontwikkeling moet worden bepaald en vastgelegd.

Vanaf 1 juli 2021 zijne er enkele nieuwe maatregelen met betrekking tot stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Algemene maatregelen van bestuur (stikstof en natuurverbetering) Hierdoor is er sprake is van een (partiële) vrijstelling voor de Natura 2000-vergunningsverplichting: voor de bouwfase hoeft er geen stikstofdepositie berekening meer aangeleverd te worden. De vrijstelling geldt enkel tijdens de bouw-, sloop- en aanlegfase en niet voor structurele stikstofemissies tijdens het gebruik van het project. De gebruiksfase moet dus in beeld worden gebracht.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aerius-Calculator, welke ondanks het vallen van het PAS nog altijd gebruikt kan worden voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

2. Gebruiksfas

Zoals reeds vermeld is er een bestemmingsplanwijziging aangevraagd voor de uitbreiding van de bedrijfsbestemming zodat het realiseren van een bedrijfsgebouw van 300 m² mogelijk wordt gemaakt. In dit bedrijfsgebouw zal een aannemersbedrijf worden gevestigd. Het nieuw te bouwen bedrijfsgebouw wordt gasloos uitgevoerd. Er is geen bedrijfswoning aanwezig.

Ten behoeve van deze activiteiten is er sprake van verkeersbewegingen op de inrichting voor het aan- en afvoeren van personeel, onderdelen en materialen en gereed product.

Verkeersbewegingen worden in Aeries-Calculator als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend vanaf het terrein waarna ontsluiting zal plaatsvinden via de Pakhuisweg naar de Maanderbuurtweg te De Klomp.

Door initiatiefnemer is een raming gemaakt van de verkeersbewegingen in de gebruiksfas, zie tabel 1.

Type voertuig	Categorie	Verkeersbewegingen	Frequentie
Personenvervoer	licht verkeer	8	per etmaal
Bestelauto	licht verkeer	8	per etmaal
Aan- en afvoer materialen	middelzwaar verkeer	32	per maand

Tabel 1: Verkeersbewegingen gebruiksfas

3. Berekeningsresultaten

De berekening van het projecteffect van de gebruiksfas is verricht met behulp van het programma Aeries-Calculator. In de bijlagen zijn de Aeries-Rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar, ten tijde van de vaststelling van dit gebied als Natura 2000-gebied

4. Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de Aeries-Calculator ingevoerd. De berekeningen van het projecteffect zijn gemaakt met peiljaar 2021. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten 0,00 mol/ha/jaar voor de gebruiksfas. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.