

Rapport 22100638.r01d

Peelen Machines B.V.
Akoestisch onderzoek - Bestemmingsplan Stroe Allee 1

Rapport 22100638.r01d

Peelen Machines B.V.
Akoestisch onderzoek - bestemmingsplan Stroe Allee 1

Datum:
23 januari 2023

Opdrachtgever: Peelen Machines B.V.
De heer J. Peelen
Stroe Allee 3a
6732 EZ HARKAMP

Auteur:
De heer ing. J.R. Keizer

Goedgekeurd:
De heer ing. H. Groothedde





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	5
2.3 Melding Activiteitenbesluit milieubeheer	5
2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	6
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. ONDERZOEKMETHODE	9
4. METINGEN	10
5. REKENMODELLEN	10
5.1 Geluidbronnen	10
5.2 Gebouwen	12
5.3 Bodemgebieden	13
5.4 Ontvangerpunten	13
5.5 Geluidcontouren	13
6. BESTEMMINGSPLANWIJZIGING	13
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
6.2 Maximale geluidniveaus	14
6.3 Indirecte hinder	14
6.4 Benodigde hoogte geluidwal	15
7. GEWENSTE SITUATIE PEELEN MACHINES B.V.	15
7.1 Bijzondere geluiden en trillingen	15
7.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	16
7.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	16
7.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	17
7.5 Tuinen	17
8. CONCLUSIES	18
9. AANBEVELINGEN	18



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen Bedrijfs categorie 3.1
- 3 Bronnen Peelen Machines B.V.
- 4 Gebouwen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Geluidcontouren tuin

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen Bedrijfs categorie 3.1
- 3 Bronnen Peelen Machines B.V.
- 4 Gebouwen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Geluidniveaus Bedrijfs categorie 3.1
- 8 Peelen Machines B.V., langtijd gemiddelde beoordelingsniveaus
- 9 Peelen Machines B.V., maximale geluidniveaus
- 10 Peelen Machines B.V. equivalente geluidniveaus indirecte hinder
- 11 Verkeersgeneratie



1. INLEIDING

Peelen Machines B.V. wil zich vestigen aan de Stroe Allee 1 in Harskamp, zie figuur 1. Op het terrein wordt een nieuwe werkplaats met kantoor gerealiseerd. De bestaande schuur op het terrein zal worden gebruikt voor stalling van machines. Op het terrein zullen eveneens machines worden gestald. Peelen Machines B.V. betreft een bedrijf uit bedrijfscategorie 3.2.

In de huidige situatie heeft het terrein de bestemming “agraris”. Dit dient, middels een bestemmingsplanwijziging, te worden omgezet naar “bedrijf”. De kavel krijgt een bedrijfsbestemming met bedrijfscategorie 3.1, waarbij de mogelijkheid wordt gecreëerd om bedrijven uit een hogere categorie toe te laten, mits ze wat betreft geluidemissie vergelijkbaar zijn met een bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1. Daarnaast wordt door Peelen Machines B.V. een melding gedaan in het kader van het “Activiteitenbesluit milieubeheer”.

Voor de bestemmingsplanwijziging en de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting en het toetsen van de berekende waarden aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Peelen Machines B.V. omvat een bedrijf dat zich bezig houdt met de in- en verkoop van gebruikte sloop- en bouwmaschinen.

Op het terrein wordt een nieuwe werkplaats gerealiseerd. In de werkplaats vindt klein onderhoud aan de machines plaats om ze gereed te maken voor de verkoop. Ten westen van de werkplaats wordt een vloestofdichte vloer gerealiseerd voor het schoonspuiten van de apparatuur. Aan de noord/westzijde van het terrein wordt de mogelijkheid gerealiseerd voor de klanten om apparatuur te testen.

De bestaande keerwanden op het terrein worden verplaatst naar de zuidelijke terreingrens om als scheiding tussen het bedrijfsterrein en het terrein van de woning aan de Pijnenburgweg 4, te dienen. De keerwanden zullen in westelijke richting worden verlengd met een nog aan te leggen wal.

Aan de oostzijde van het terrein wordt de in/uitrit gerealiseerd. De bestaande in-/uitrit aan de Pijnenburgweg zal in de toekomst niet worden gebruikt voor het bedrijf. Deze in-/uitrit zal alleen worden gebruikt voor de bedrijfswoning.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de wanden en het dak van de werkplaats worden opgetrokken uit sandwichpanelen. In de noordgevel zal één roldeur worden geplaatst en in zuidgevel 2. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de gevels stroken glas met een hoogte van één meter worden aangebracht.

Opmerking: In het kader van het ontwerp van het gebouw, kan worden beslist om de werkplaats op te trekken uit andere materialen. De akoestische eigenschappen van de materialen zullen akoestisch gelijkwaardig of beter zijn.



In de noordgevel van de bestaande opslagloods zal eveneens een roldeur worden opgenomen. De opslagloods wordt alleen gebruikt voor de stalling van voertuigen. De loods is, gelet op de daarin plaatsvindende activiteiten, niet relevant voor de geluidemissie van de nieuwe inrichting.

Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig; te weten Stroe Allee 1.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”
- Activiteitenbesluit milieubeheer
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Peelen Machines B.V.
- Tekening 18-027 S-1, “Functiewisseling naar bedrijf, bestaande situatie” d.d. 19 maart 2019
- Tekening 18-027 S-2, “Functiewisseling naar bedrijf, nieuwe situatie” d.d. 22 november 2021
- Tekening 18-027 S-3D, “Nieuwe situatie, bouwmassa” d.d. mei 2019

2.3 Melding Activiteitenbesluit milieubeheer

Hieronder volgt een beschrijving van de te melden bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Peelen Machines B.V.

Peelen Machines B.V. is normaal van maandag tot en met vrijdag van 7.30 tot 17.30 uur in bedrijf. Op zaterdagochtend kunnen werkzaamheden plaatsvinden van 7.30 tot 12.00 uur. Enkele dagen per maand kan in de werkplaats worden overgewerkt tot 21.00 uur. Voor de berekeningen is voor de werkplaats uitgegaan van de overwerksituatie, waarbij in de dagperiode gedurende effectief 11 uur en in de avondperiode twee uur in de werkplaats wordt gewerkt. De roldeuren in de gevel kunnen gedurende de gehele bedrijfstijd openstaan.

Op het terrein wordt in de dagperiode gedurende 0,5 uur gebruik gemaakt van een vorkheftruck.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode éénmaal heen en weer wordt gereden met een kleine kraan en éénmaal met een grote rupskraan. Daarnaast kunnen aan de noord/oostzijde van het terrein in de dagperiode gedurende één uur machines worden getest door klanten c.q. kunnen machines proefdraaien.

Het laden en lossen van de diepladers is in de bedrijfsduur van de hiervoor beschreven activiteiten (werkzaamheden vorkheftruck, rijden kranen en proefdraaien) meegenomen.

In de dagperiode kunnen gedurende circa één uur machines worden schoongespoten op de wasplaats.

Per week komen gemiddeld drie diepladers op het terrein om apparatuur af te voeren en drie diepladers om apparatuur aan te voeren. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode twee vrachtwagens op het terrein van de inrichting komen om apparatuur aan- of af te voeren. Ook zal in de dagperiode een bestelbus van een pakketdienst het terrein kunnen oprijden. Daarnaast kan in de dagperiode de eigen servicebus vertrekken en weer terug komen.



In de dagperiode worden twee ritten gemaakt met de eigen caddy en kunnen vier personenwagens op het terrein komen, ten behoeve van de eigen medewerkers en bezoekers. In de avondperiode kunnen twee medewerkers vertrekken.

De eigen bestelbus, caddy en de pakketdiensten worden handmatig geladen en gelost. Hetgeen niet relevant is voor de geluidemissie van de inrichting.

2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door Peelen Machines B.V. worden de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Het merendeel van de activiteiten vindt plaats in de dagperiode. In de avondperiode wordt alleen in de werkplaats gewerkt. In de nachtperiode vinden geen activiteiten plaats op het terrein van de inrichting.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De werkplaats is akoestisch goed geïsoleerd.
- De maximale rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.
- De in/uitrit aan de Pijnenburgweg wordt niet gebruikt door het bedrijf.

In aanvulling op de hiervoor beschreven maatregelen wordt, om de maximale geluidniveaus bij de woning aan de Pijnenburgweg 4 te beperken tot maximaal 65 dB(A) in de dagperiode, tegen de bestaande keerwand een wal opgericht met een hoogte van ten minste vijf meter, zie figuur 1.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijke ordening (wijziging bestemmingsplan)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen, om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG brochure zijn twee omgevingstypen gedefinieerd. Dit zijn het omgevingstype 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'.

Het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "



Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden, die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeer aantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeer aantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeer aantrekkende werking.



Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden, is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij, in deze concrete situatie, de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting, dan aangegeven in stap 3, zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Situatie

De omgeving van Peelen Machines B.V. kan het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden, die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de voor het bedrijf geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven (bron: www.wetten.nl):

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)



- b. de in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluid-niveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Laad- / losactiviteiten

Op basis van het "Activiteitenbesluit milieubeheer" (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden), ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan, zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. In de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" zijn specifieke richtwaarden gegeven voor de beoordeling van de indirecte hinder. Terwijl in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" is aangegeven dat maatwerkvoorschriften kunnen worden opgesteld om indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer te voorkomen.

De indirecte hinder betreft in de voorliggende situatie de aan- en afvoerbewegingen, die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Stroe Allee.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing.

Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A). Als er geen reële mogelijkheden zijn om de geluidniveaus te beperken, mogen hogere waarden worden toegelaten. Voorwaarde is dat de equivalente geluidniveaus in de geluidgevoelige ruimten, binnen de woningen, niet hoger worden dan 35, 30 en 25 dB(A), gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen, bij zijstraten, kruisingen et cetera, als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.



4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn uitgevoerd op 18 juli 2019 in de bestaande situatie van het bedrijf aan de Stroe Allee 3A. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NL-52, randapparatuur, zoals statieven, verlengkabels, windbol, et cetera. Voor en na de metingen is het meetsysteem geïjkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie, waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODELLEN

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht, overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1 Geluidbronnen

Bestemmingsplan

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Om de geluidimmissie bij de bestaande woningen van derden van een standaard bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1 op de kavel te bepalen, is in eerste instantie de normaal voor een dergelijk bedrijf te reserveren geluidemissie bepaald.

Op basis van poldercontouren is, in het basismodel, de voor een bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1 te reserveren geluidruimte bepaald. In het geluidmodel is een oppervlakte bron (bronhoogte 2 meter, gelet op de te verwachten activiteiten buiten, ingevoerd met een bronsterkte van 95,9 dB(A).

In bijlage 2.1 en figuren 2.1.1 en 2.1.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlagen voor oppervlakte bronnen (bronhoogte twee meter) de tijden en de perioden vermeld, waarin de geluidbron in bedrijf is. De lagere toelaatbare niveaus in de avond- en nachtperiode zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrecties voor beide perioden.

Door een dergelijke bron worden op 50 meter van de terreingrens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt van gemiddeld 45 dB(A) etmaalwaarde (zie bijlage 2.2).

Maximale geluidniveaus

Voor het bepalen van de voor een bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1 te verwachten geluidpieken zijn langs de rand van de kavel puntbronnen ingevoerd, zie figuur 2.2.1.

In het basis model zijn puntbronnen (bronhoogte 1,5 meter) ingevoerd met een maximale bronsterkte van 115 dB(A). De bronsterkte van de afzonderlijke bronnen is aangepast, zodanig dat in de dagperiode op 50 meter van de terreingrens maximale geluidniveaus worden veroorzaakt van 65 dB(A).



In bijlage 2.3 is een overzicht gegeven van de ingevoerde bronnen en de gehanteerde bronsterkten. De bronsterkten variëren afhankelijk van de positie van de bronnen van 111,5 dB(A) tot 115 dB(A). In bijlage 2.4 zijn de met het basismodel berekende waarden weergegeven. In de avond- en nachtperiode treden maximale geluidniveaus op, die respectievelijk 5 dB(A) c.q. 10 dB(A) lager zijn dan de voor de dagperiode gehanteerde waarden. In figuur 2.2.2 is de ligging van de geluidbronnen weergegeven in het voor Peelen Machines B.V. opgestelde geluidmodel.

Indirecte hinder

In bijlage 2.5 en figuur 2.3 is een overzicht gegeven van de mobiele bronnen, zoals ingevoerd ten behoeve van de beoordeling van de indirecte hinder.

Voor de indirecte hinder, veroorzaakt door een bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1, is uitgegaan van de CROW Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren, zie bijlage 11. Uitgegaan is van een verkeersgeneratie van 30 bewegingen per etmaal. Dit is gelet op de situatie, vertaald naar de in tabel 1 weergegeven voertuigbewegingen van en naar het terrein.

Tabel 1: Voertuigbewegingen van en naar de inrichting

Voertuigen	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Vrachtwagens	6	0	0
Personenwagens en bestelbusjes	18	4	2

Het wegdek van de Stroe Allee is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 50 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (zeer smal en korte rijroute tot Peelen Machines B.V.), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur.

De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden, bedraagt 105 dB(A) en van personenwagens en bestelwagens 94 dB(A).

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat alle voertuigen uit noordelijke richting komen en weer in die richting vertrekken c.q. uit zuidelijke richting komen en weer in die richting vertrekken (worstcase).

Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel voor Peelen Machines B.V. ingevoerd, op basis van de bronsterkten, die zijn berekend in bijlage 1.

In bijlage 3.1 en de figuur 3.1 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlagen voor de puntbronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.



Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus veroorzaakt door de verschillende activiteiten zijn, gelet op de ligging van de woningen, getoetst bij de bestaande woningen van derden. In dit kader zijn de volgende activiteiten beschouwd:

- Het testen van de apparatuur $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$;
- Rijden met apparatuur op terrein $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$;
- Het rijden van de vrachtwagens $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$;
- Het rijden van de vorkheftrucks (kleppen vorken) $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$;
- Het parkeren van de personenwagens/bestelbusjes $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$;
(inclusief, starten, gasgeven en sluiten portieren)
- Het rijden van personenwagens/bestelbusjes $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$;
- Het openen van de deuren van de werkplaats, als de deuren geopend worden voor het doorlaten van voertuigen of personen. Er kunnen door de activiteiten, die daar binnen plaatsvinden, maximale geluidniveaus optreden, die tot circa 12 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus.

In bijlage 3.2 en de figuur 3.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlagen voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Stroe Allee is, met behulp van een computermodel, de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten, langs deze weg, bepaald.

In figuur 3.3 en de bijlage 3.3 zijn de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Stroe Allee is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 50 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (zeer smalle en korte rijroute tot Peelen Machines B.V.), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden, bedraagt 105 dB(A) en van personenwagens en bestelwagens 94 dB(A).

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat alle voertuigen uit noordelijke richting komen en weer in die richting vertrekken c.q. uit zuidelijke richting komen en weer in die richting vertrekken (worstcase).

5.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende, als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.



5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel, waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

5.5 Geluidcontouren

Voor de berekening van de geluidcontouren, in de tuinen van de woningen, is gebruik gemaakt van rasters van rekenpunten. De waarneemhoogte van de rasterpunten bedraagt 1,5 meter ten opzichte van het maaiveld.

6. BESTEMMINGSPLANWIJZIGING

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In het geluidmodel van de bestaande situatie is de bron ingevoerd en met deze bron zijn de bij de woningen in de directe omgeving te verwachten geluidniveaus bepaald. Bij de berekeningen is rekening gehouden met de afschermende werking van de bestaande loods en keerwanden op het terrein. In tabel 2 en bijlage 7.1 zijn de met het geluidmodel berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Pijnenburgweg 4	43	45	40
004-005, Stroe Allee 2 ¹⁾	38	33	28
Richtwaarde stap 2	45	40	35
Richtwaarde stap 3	50	45	40

¹⁾ De woning aan de Stroe Allee 2 betreft een bungalow (alleen begane grond).

Uit de berekeningen blijkt dat bij de woning aan de Stroe Allee 2 ruimschoots voldaan wordt aan de richtwaarden van stap 2. Dit wil zeggen dat bij de woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bij de woning aan de Pijnenburgweg 4 wordt in de dagperiode voldaan aan de richtwaarde van stap 2 en in de avond- en nachtperiode aan de richtwaarden van stap 3.

Bij de toetsing en de daarbij behorende beoordeling van de geluidniveaus aan stap 3 dient de cumulatie met eventueel aanwezige andere geluidbronnen te worden betrokken. In de directe omgeving van de woning bevinden zich geen andere relevante geluidbronnen. Dit wil zeggen dat de gecumuleerde geluidbelasting gelijk is aan de in tabel 1 weergegeven waarden.



Daarnaast dient te worden meegewogen dat op de kavel aan de Stroe Allee 1 in de huidige situatie een 'agrarisch bedrijf groot' en 'intensieve veehouderij' toelaatbaar is.

6.2 Maximale geluidniveaus

In het geluidmodel van de bestaande situatie zijn de bronnen ingevoerd en met deze bronnen zijn de bij de woningen in de directe omgeving te verwachten maximale geluidniveaus bepaald. Bij de berekeningen is rekening gehouden met de afschermdende werking van de bestaande loods en keerwanden op het terrein. In tabel 3 en bijlage 7.2 zijn de met het geluidmodel berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven.

Tabel 3: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Pijnenburgweg 4	62	60	55
004-005, Stroe Allee 2 ¹⁾	61	56	51
Richtwaarde stap 2	65	60	55
Richtwaarde stap 3	70	65	70

¹⁾ De woning aan de Stroe Allee 2 betreft een bungalow (alleen begane grond).

Uit de berekeningen blijkt dat bij de woningen de niveaus beperkt blijven tot maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde. Met andere woorden, bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2. Dit wil zeggen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

6.3 Indirecte hinder

In tabel 4 en bijlage 7.3 zijn de met het geluidmodel berekende equivalente geluidniveaus weergegeven.

Tabel 4: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Pijnenburgweg 4	23	16	10
004-005, Stroe Allee 2 ¹⁾	35	26	20
Richtwaarde stap 2 en 3	50	45	40

¹⁾ De woning aan de Stroe Allee 2 betreft een bungalow (alleen begane grond).

Uit de berekeningen blijkt dat bij de woningen de niveaus beperkt blijven tot maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde. Met andere woorden bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2. Dit wil zeggen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.



6.4 Benodigde hoogte geluidwal

Uit tabel 2 blijkt dat het ontvangerpunt aan de Pijnenburgweg 4 niet voldoet aan de richtwaarde behorende bij stap 2. Om te voldoen aan de richtwaarde van stap 2, is het mogelijk om de geluidwal te verhogen. Om hieraan te voldoen, zal de geluidwal moeten worden opgehoogd naar een hoogte van vijf meter. In tabel 5 en bijlage 7.4 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden na de verhoging van de geluidwal.

Tabel 5: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1 met geluidwal hoogte van 5 meter		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Pijnenburgweg 4	41	40	35
004-005, Stroe Allee 2 ¹⁾	38	33	28
Richtwaarde stap 2	45	40	35
Richtwaarde stap 3	50	45	40

¹⁾ De woning aan de Stroe Allee 2 betreft een bungalow (alleen begane grond).

Uit tabel 5 blijkt dat, na verhoging van de geluidwal naar vijf meter, er wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG Publicatie. In hoeverre een geluidwal met een dergelijke hoogte inpasbaar is in de omgeving, is ter overweging van de gemeente Ede.

7. GEWENSTE SITUATIE PEELEN MACHINES B.V.

7.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing.

Door de zeer korte periode, waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel, zoals de shovels en kranen. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend, die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laagfrequent geluid verwacht.



7.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

In tabel 6 en in de bijlagen 8.1 en 8.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de op basis van het nieuwe bestemmingsplan maximaal toelaatbare situatie. In de tabel zijn ook de richtwaarden uit de VNG Publicatie weergegeven.

Tabel 6: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Onderzochte bedrijfssituatie Peelen Machines B.V.		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Pijnenburgweg 4	43	40	--
004-005, Stroe Allee 2 ¹⁾	37	30	--
Richtwaarde stap 2	45	40	35
Richtwaarde stap 3	50	45	40
Activiteitenbesluit	50	45	40

¹⁾ De woning aan de Stroe Allee 2 betreft een bungalow (alleen begane grond).

Uit tabel 6 blijkt dat bij beide woningen wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG Publicatie. Daarnaast wordt voldaan aan de standardeisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

7.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 7 en in bijlage 9 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen, in de directe omgeving, kunnen optreden, indien ervan uit wordt gegaan dat de activiteiten, die relevante geluidpieken veroorzaken, in alle perioden kunnen optreden. In de tabel zijn ook de richtwaarden uit de VNG Publicatie weergegeven.

Tabel 7: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunten	L_{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)						
	Personen- wagens/ bestelbusjes	Rijden Machines	Testen Machines	Vorkheftruck	Vrachtwagens	Werkplaats	Wasplaats
	D/A ¹⁾	D	D	D	D	D/A	D
001-003, Pijnenburgweg 4	46/50	60	63	53	57	45/52	53
004-005, Stroe Allee 2	46/46	58	62	53	57	43/43	34
Richtwaarde stap 2	65/60	65	65	65	65	65/60	65
Richtwaarde stap 3	70/65	70	70	70	70	70/65	70
Activiteitenbesluit	--/65	70	70	70	--	70/65	70

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

N duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de nachtperiode kunnen optreden.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 7 blijkt dat aan de richtwaarden van stap 2 voor de maximale geluidniveaus wordt voldaan. Tevens wordt voldaan aan de standardeisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Uit het voorgaande blijkt dat ten aanzien van de bedrijfsvoering van Peelen Machines B.V. bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



7.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 10 is de berekening gegeven van de te verwachten geluidniveaus bij de woningen aan de Stroe, uitgaande van de verkeersgeneratie door een op het terrein te vestigen bedrijf. Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting bij de woningen aan de Stroe Allee maximaal 33 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

7.5 Tuinen

In de figuren 7.1 t/m 7.2.2 zijn de geluidcontouren voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals die optreden in de tuin van de woning aan de Pijnenburgweg 4, indien de kavel wordt ingevuld met een standaard bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1.

In de figuren 7.3 t/m 7.4.3 zijn de geluidcontouren voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals die optreden in de tuin van de woning aan de Pijnenburgweg 4, indien de kavel wordt ingevuld met de activiteiten van Peelen Machines B.V.

Uit de berekeningen blijkt dat direct achter de woning op het terras, de geluidniveaus beperkt blijven tot de richtwaarden van stap 2. Met andere woorden, in de tuinen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de woning aan de Stroe Allee 2 geldt dat de tuin aan de zuid en oostkant van de woning is gelegen. Met andere woorden, vanuit het bedrijfsterrein gezien, ligt de tuin aan de andere zijde van de woning. Gelet op de bij de woning berekende niveaus, kan worden gesteld dat in de tuin wordt voldaan aan de richtwaarden uit stap 2.



8. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat bij de woningen, na aanpassing van het bestemmingsplan, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Ook blijkt dat in de te melden bedrijfssituatie wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en dat bij de woningen eveneens sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

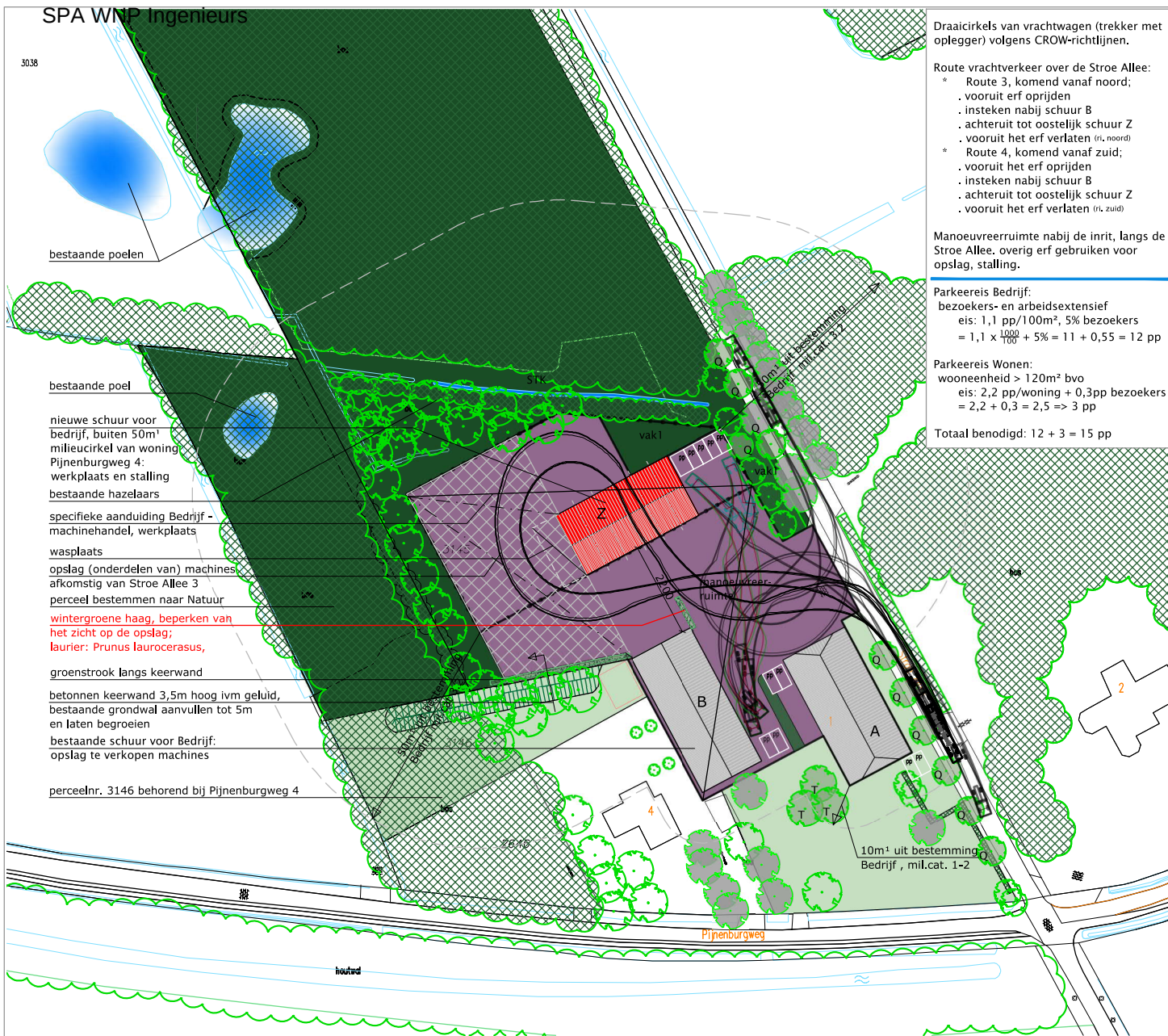
9. AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om de beschreven bedrijfssituatie te melden, nadat het bestemmingsplan is gewijzigd.

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN



Draaicirkels van vrachtwagen (trekker met oplegger) volgens CROW-richtlijnen.

Route vrachtverkeer over de Stroe Allee:

- * Route 3, komend vanaf noord;
 - . vooruit erf oprijden
 - . insteken nabij schuur B
 - . achteruit tot oostelijk schuur Z
 - . vooruit het erf verlaten (ri, noord)
- * Route 4, komend vanaf zuid;
 - . vooruit het erf oprijden
 - . insteken nabij schuur B
 - . achteruit tot oostelijk schuur Z
 - . vooruit het erf verlaten (ri, zuid)

Manoeuvrereimte nabij de inrit, langs de Stroe Allee. overig erf gebruiken voor opslag, stalling.

Parkeereis Bedrijf:

bezoekers- en arbeidsextensief
eis: 1,1 pp/100m², 5% bezoekers
= $1,1 \times \frac{1000}{100} + 5\% = 11 + 0,55 = 12$ pp

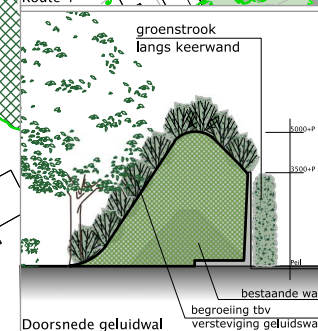
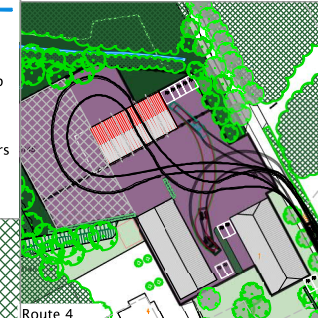
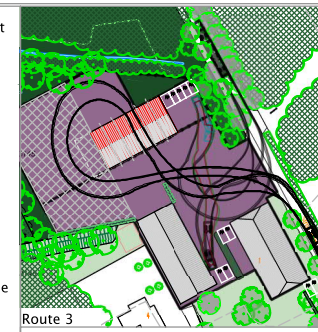
Parkeereis Wonen:

wooneenheid > 120m² bvo
eis: 2,2 pp/woning + 0,3pp bezoekers
= $2,2 + 0,3 = 2,5 \Rightarrow 3$ pp

Totaal benodigd: 12 + 3 = 15 pp

RENNOOI

- bestaande bebouwing
- te slopen bebouwing
- nieuwe bebouwing
- bestaande bomen/groen
- waardevolle/monumentale boom
- nieuwe bomen/bosplantsoen
- nieuwe haag
- bestemming Wonen
- bestemming Bedrijf
- bestemming Agrarisch
- bestemming Natuur



Gewenste bebouwing:

- A karakteristieke bedrijfswoning, met inpassend bijgebouw
- B 543 m² bestaand bedrijfsgebouw
- Z 457 m² + nieuw bedrijfsgebouw
- totaal 1000 m² bedrijfsbebouwing

Te vestigen bedrijf: Peelen Machines BV
- opslag en handel in machines
- kleine werkplaats in nieuwe bedrijfsshal

PLANTLIJST

CODE	SOORTNAAM	PL.AFST	MAAT		AANTAL
vak1	heesters onder bomen		driehoeksverband		90 st
	Corylus avellana 50 %	1,50x1,50m	80-100	hazelaar	45 st
	Crataegus monogyna 25%	1,50x1,50m	80-100	meidoorn	22 st
	Viburnum Opulus 25%	1,50x1,50m	A-kwaliteit	gelderse roos	23 st
Q	Quercus robur	-	16 - 18	zomereik	11 st
T	Tilia cordata	groep	16 - 18	winterlinde	3 st
NATUUR-INCLUSIEVE MAATREGELEN					
STK	steenuilkast (2x boom)	-	tbv flora en kleine fauna		-
	bestaande poel in bos	-	tbv flora en kleine fauna		-
	bestaande hazelaars	-	tbv flora en kleine fauna		-

STROE ALLEE 1

PROJECT

Functiewisseling naar Bedrijf
NIEUWE SITUATIE

SITUATIE

adres: Stroe Allee 1, 6732EZ Harskamp
kad. bekend gem. Otterlo sectie G, nr. 3075

gewijzigd: g. 03-07-2020
h. 10-02-2021
i. 26-03-2021
j. 18-05-2021
k. 22-11-2021

l. 11-01-2022
m. 25-01-2022
n. 13-12-2022
o. 22-12-2022
p. ...

DBL

creativiteit
schept ruimte

CE TEKEND:
JN

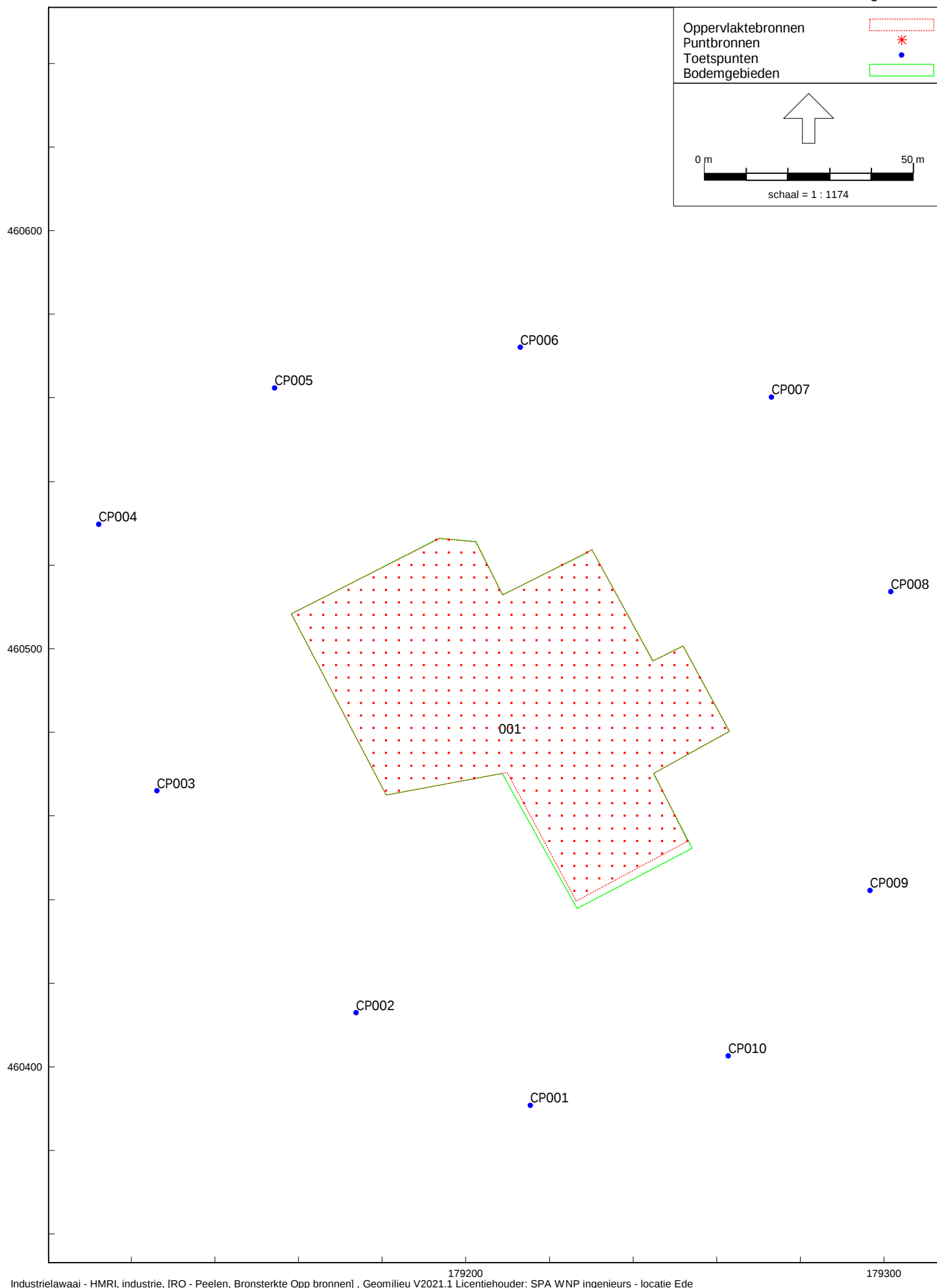


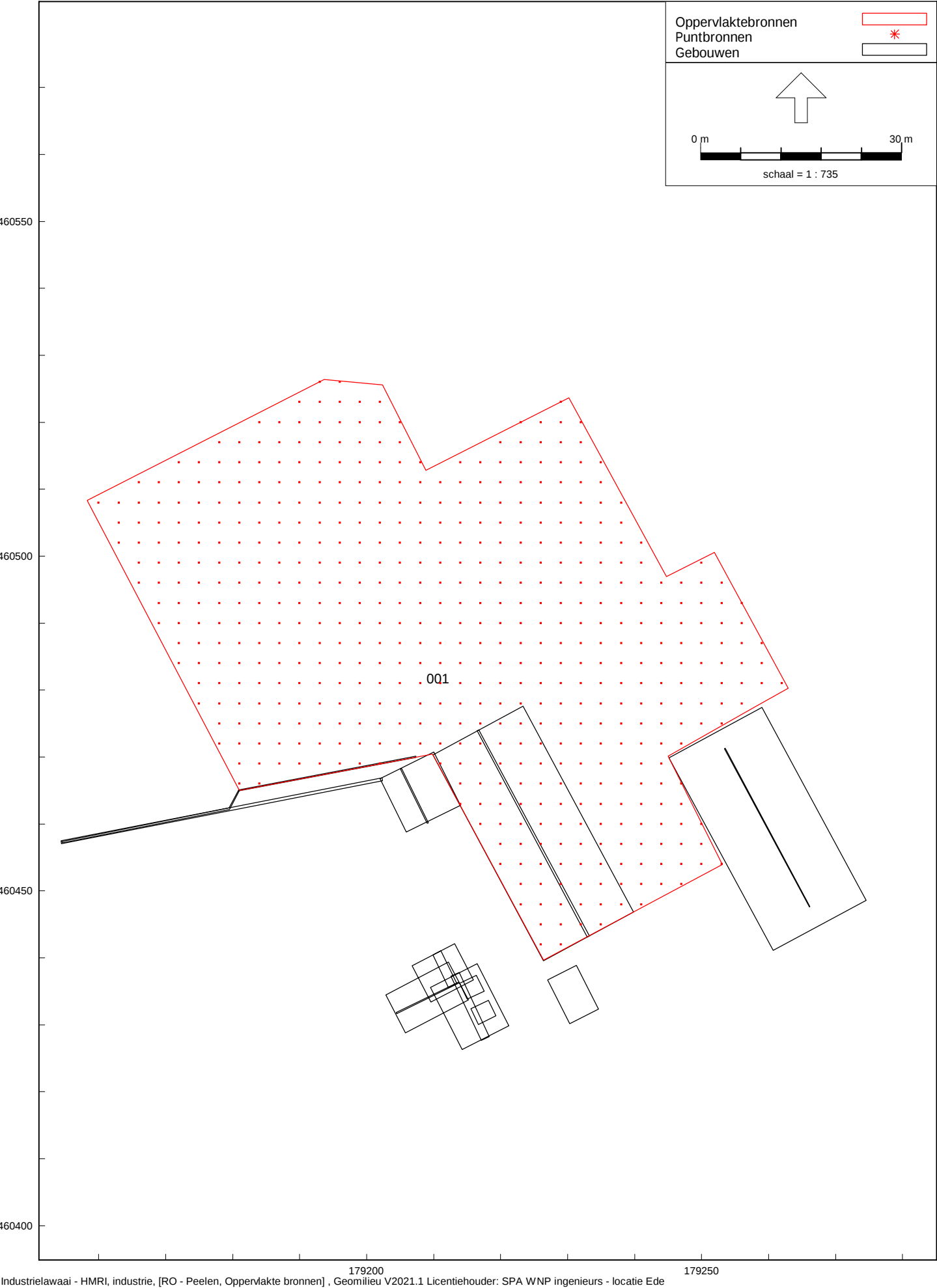
DATUM:
april 2018

PROJEKTR
18-027

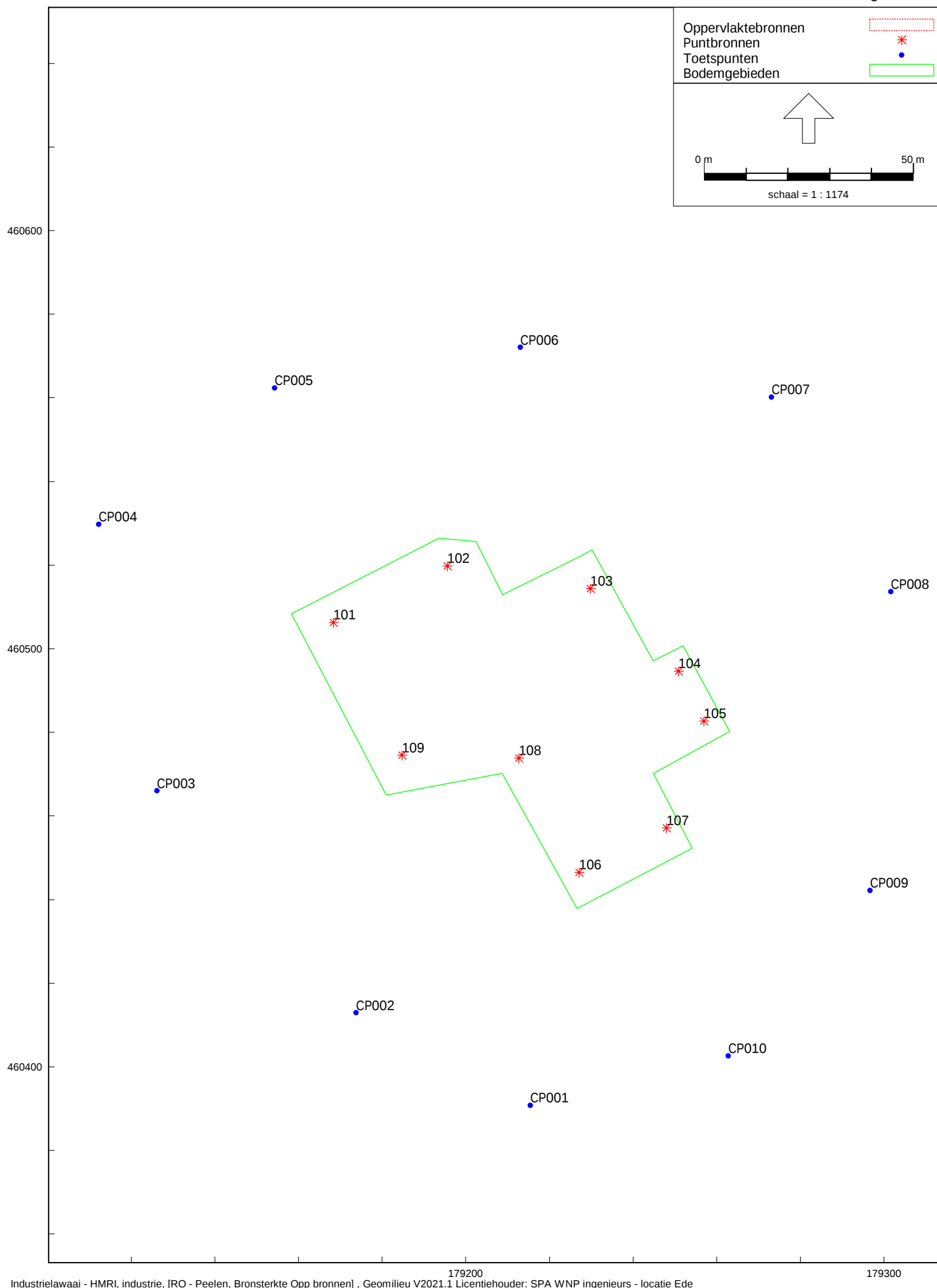
Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
0318 482462
www.dbh-lunteren.nl

TEKENINGNR
S-2



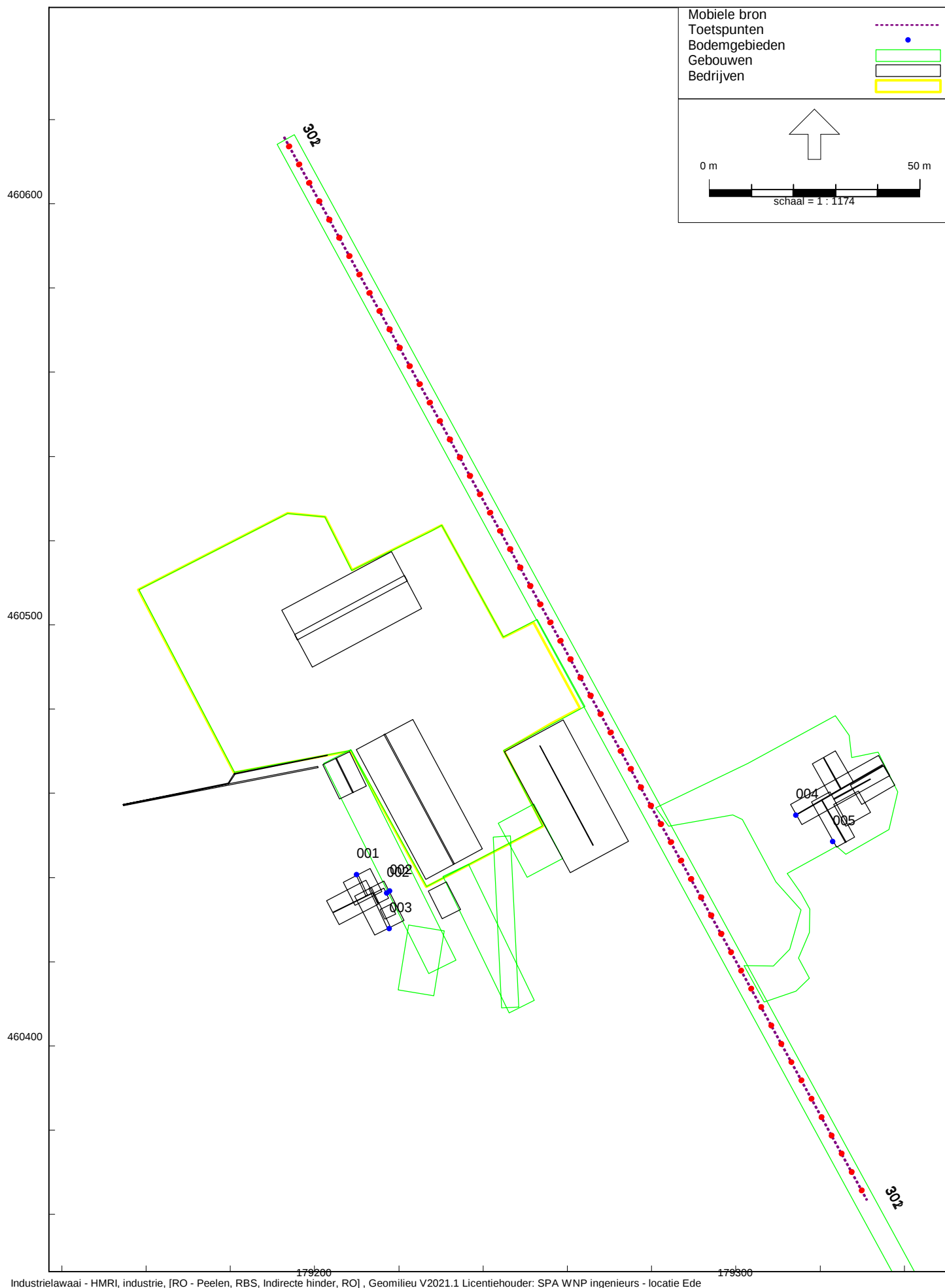


Ingevoerde oppervlakte bron model Peelen

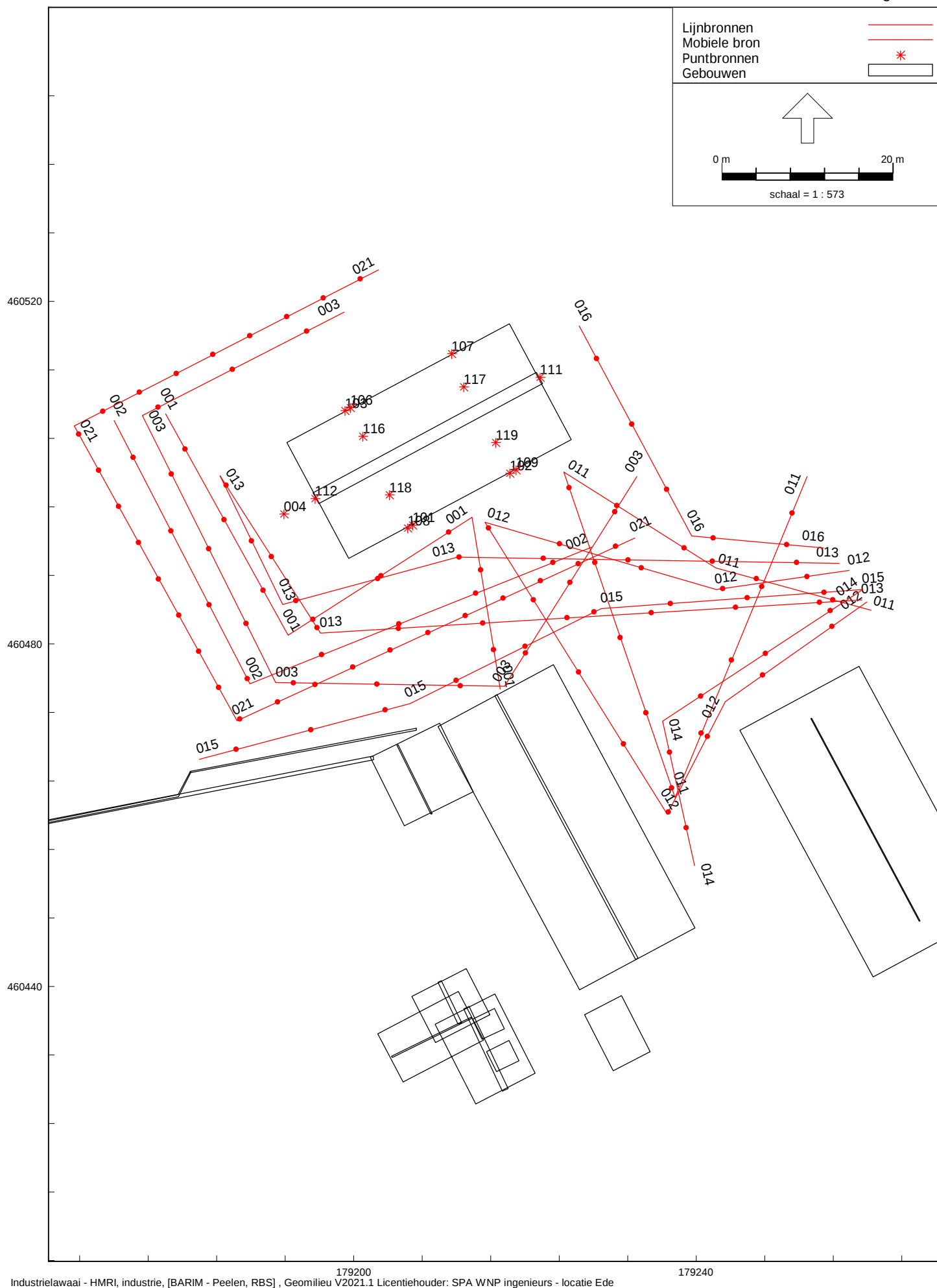


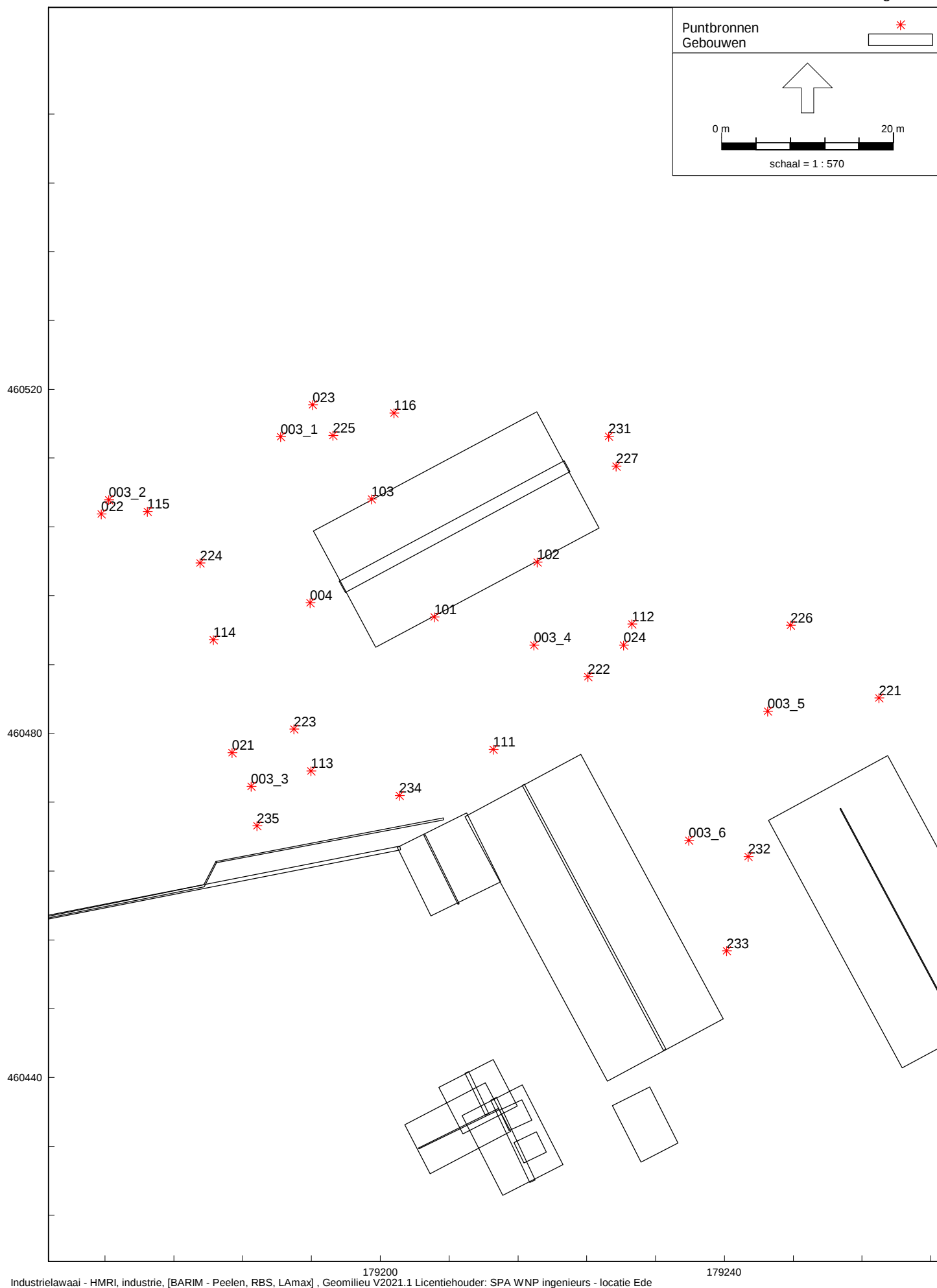


Industrielaawaai - HMRI, industrie, [RO - Peelen, Oppervlakte bronnen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

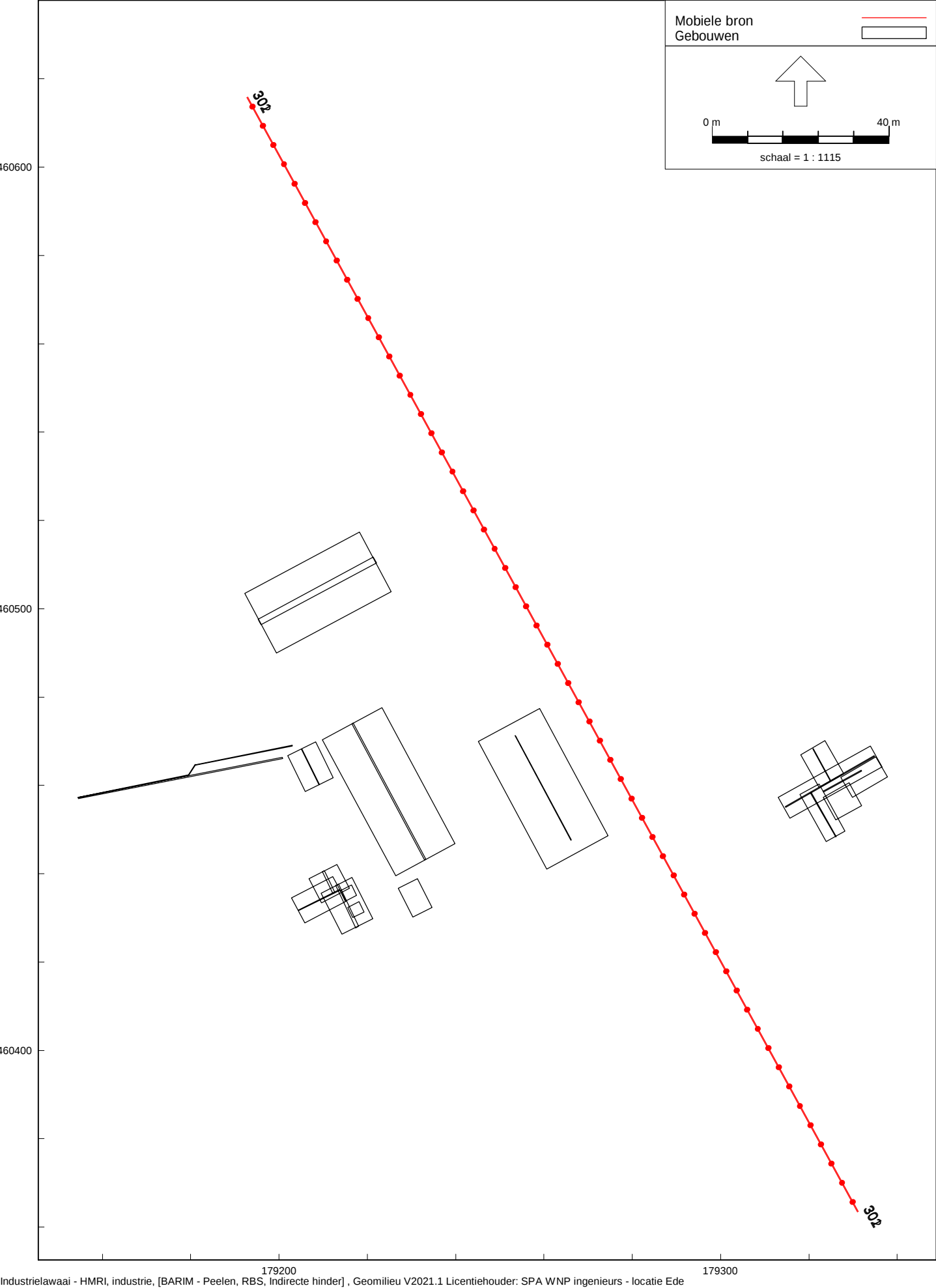


Industrielaai - HMRI, industrie, [RO - Peelen, RBS, Indirecte hinder, RO], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede



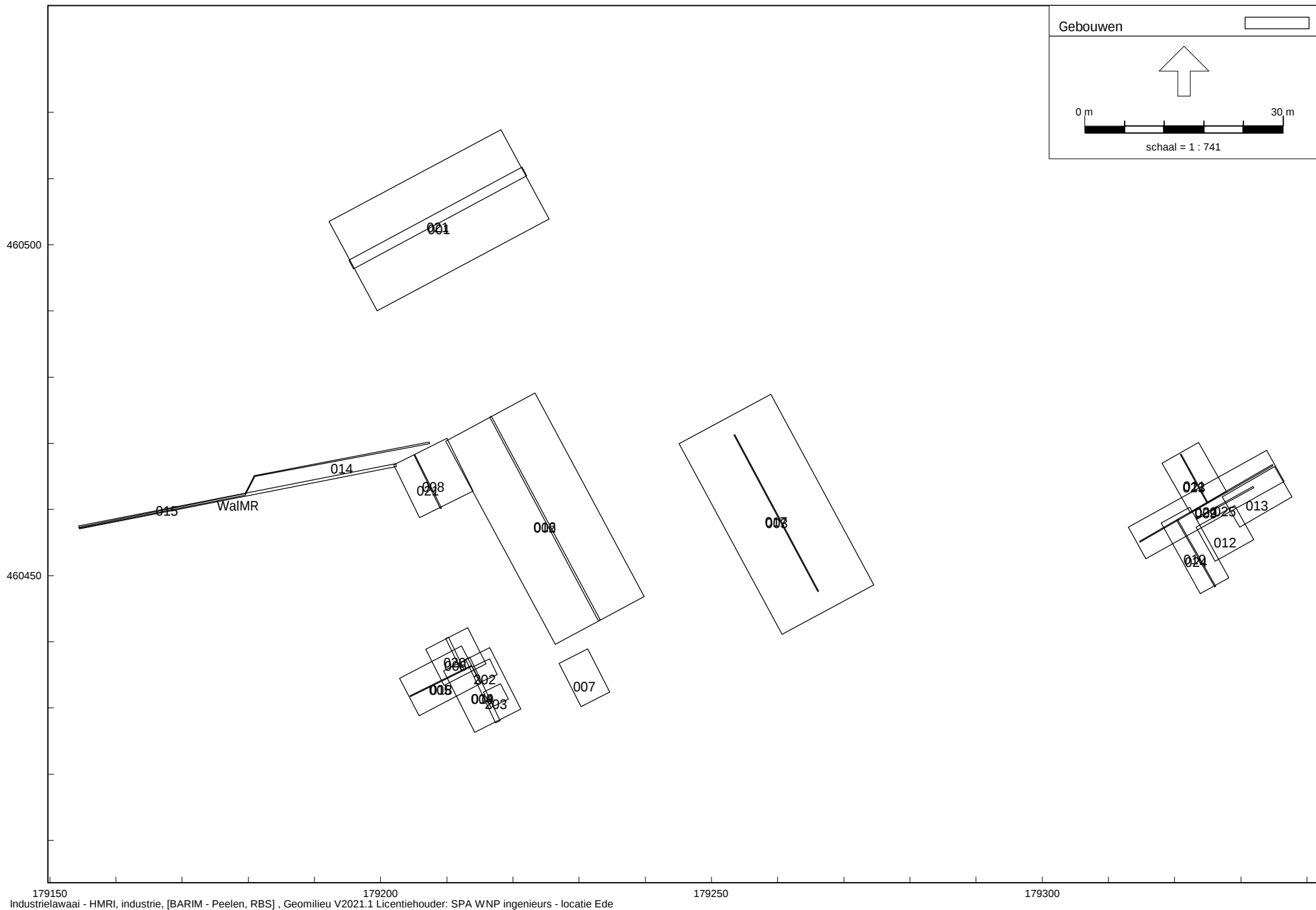


Figuur 3.3



Industrielaawai - HMRI, industrie, [BARIM - Peelen, RBS, Indirecte hinder] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

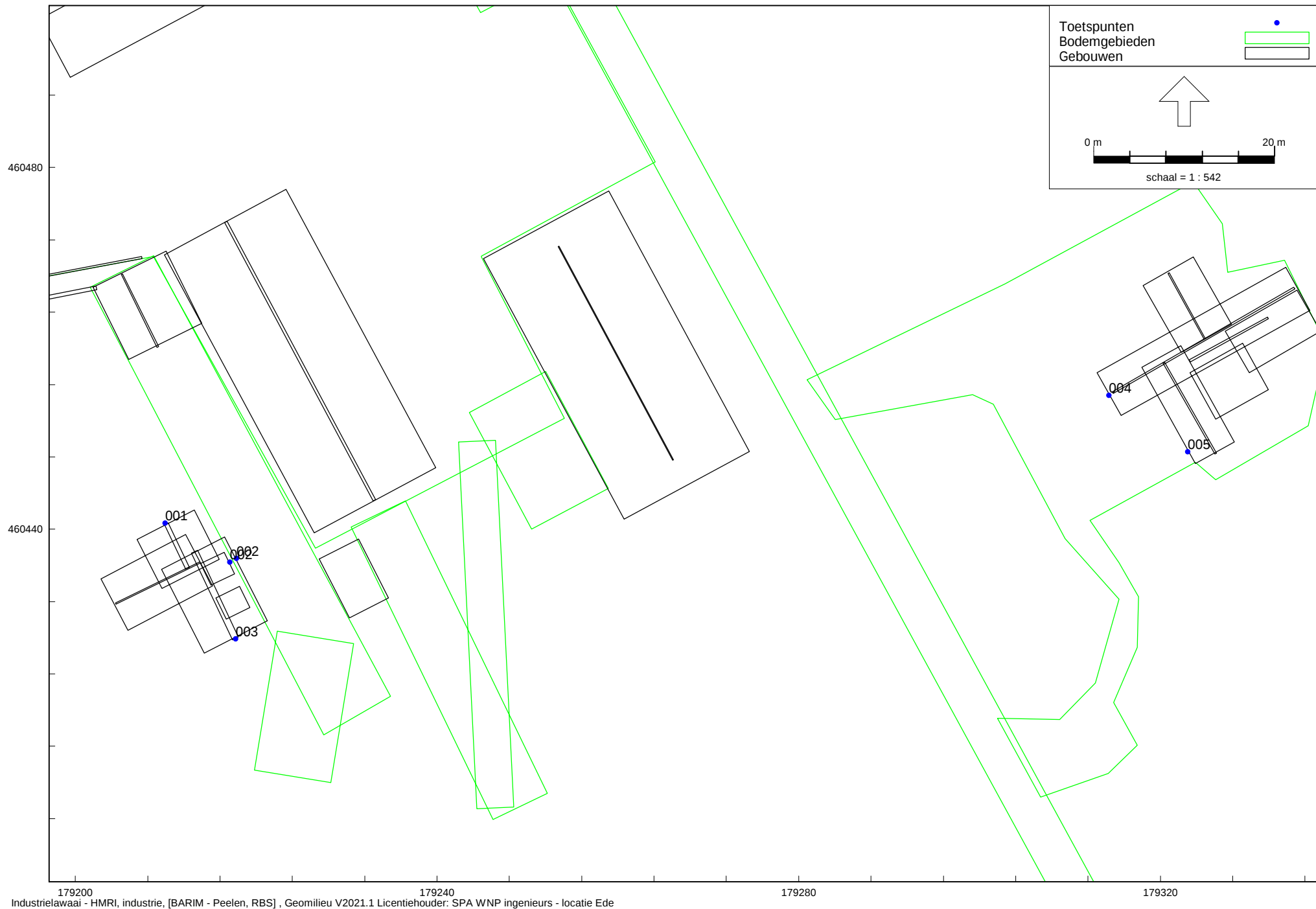
Figuur 4

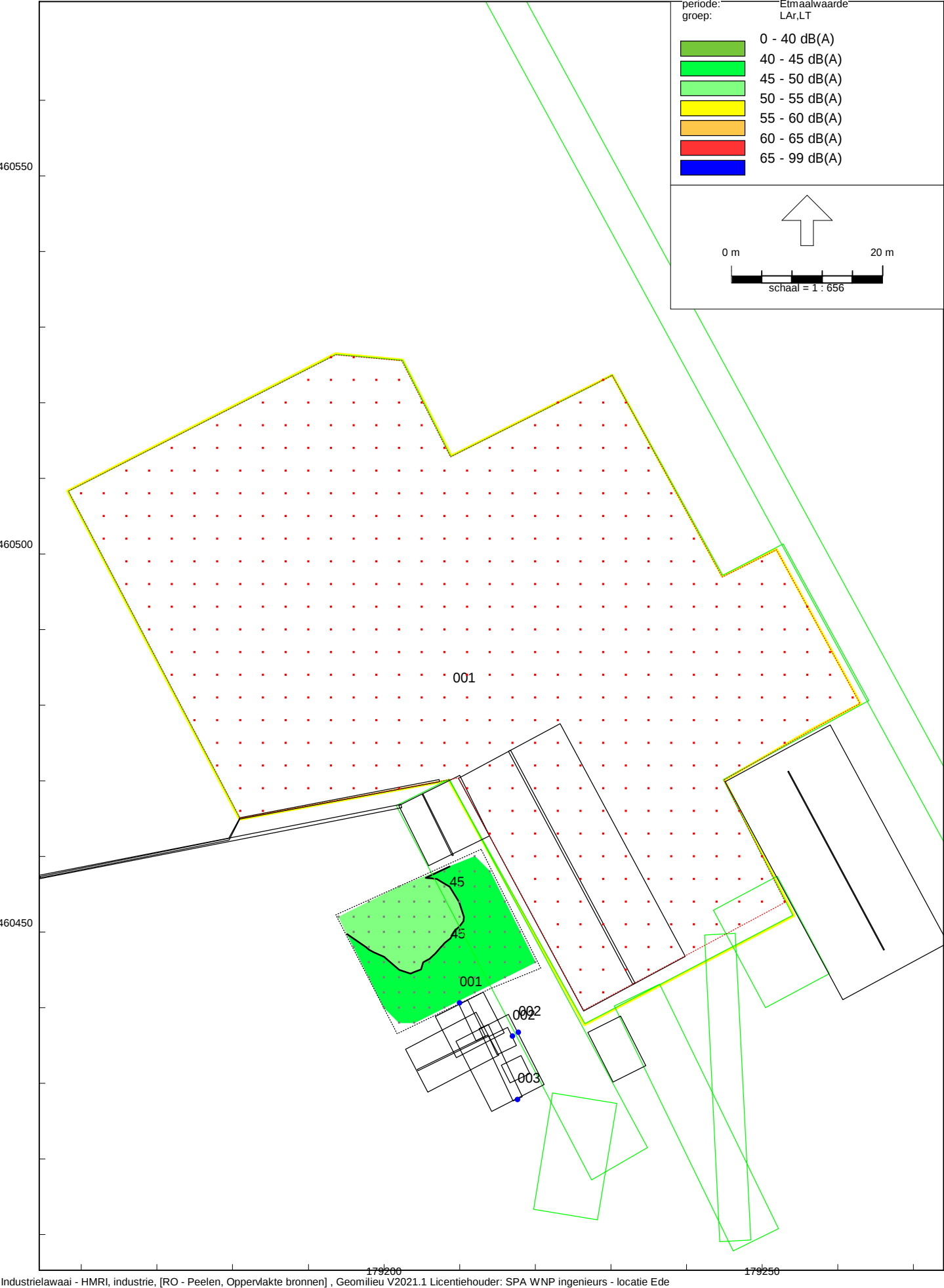


Ingevoerde gebouwen bedrijfssituatie Peelen



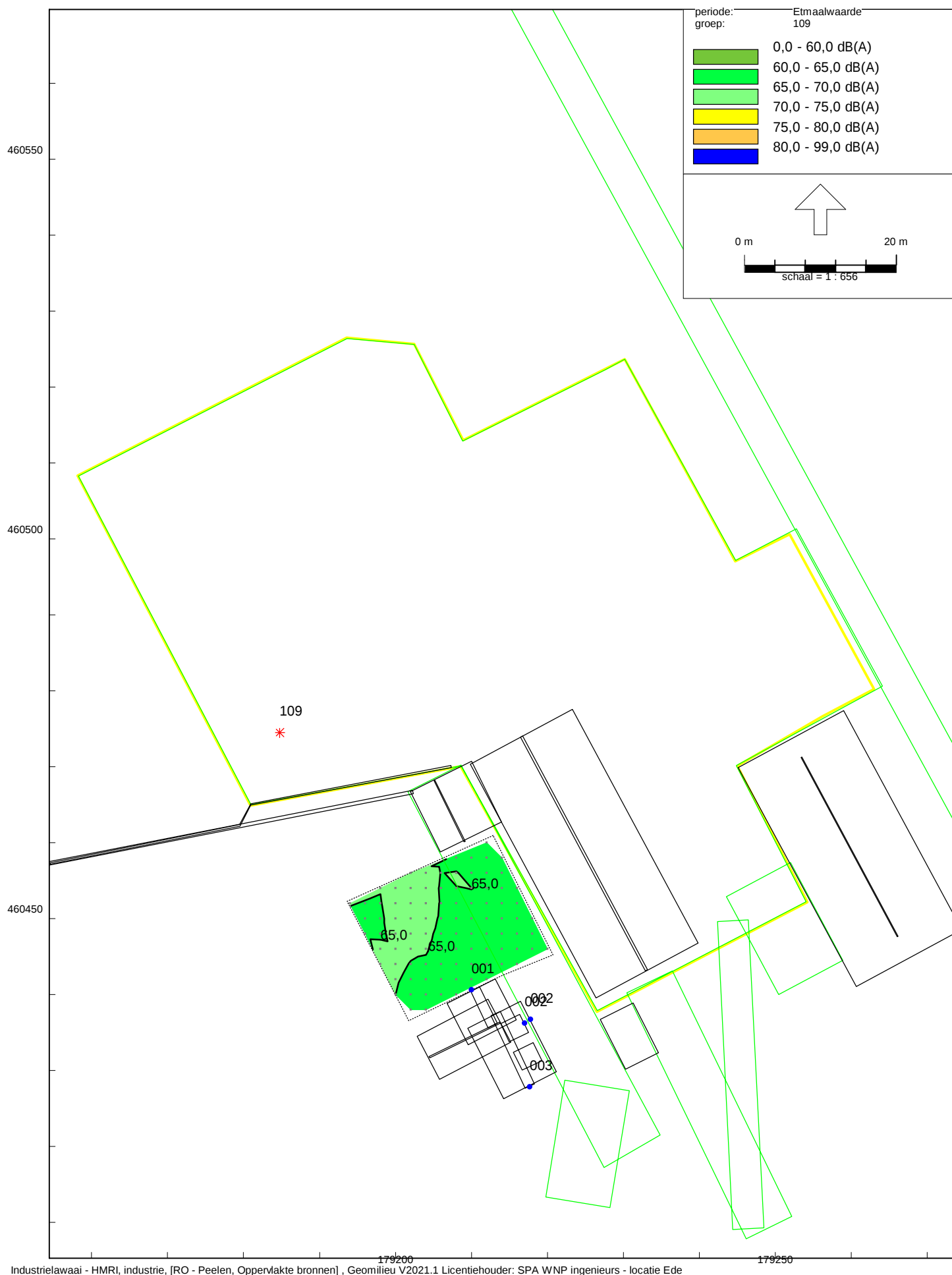
Ingevoerde bodemgebieden bedrijfssituatie Peelen





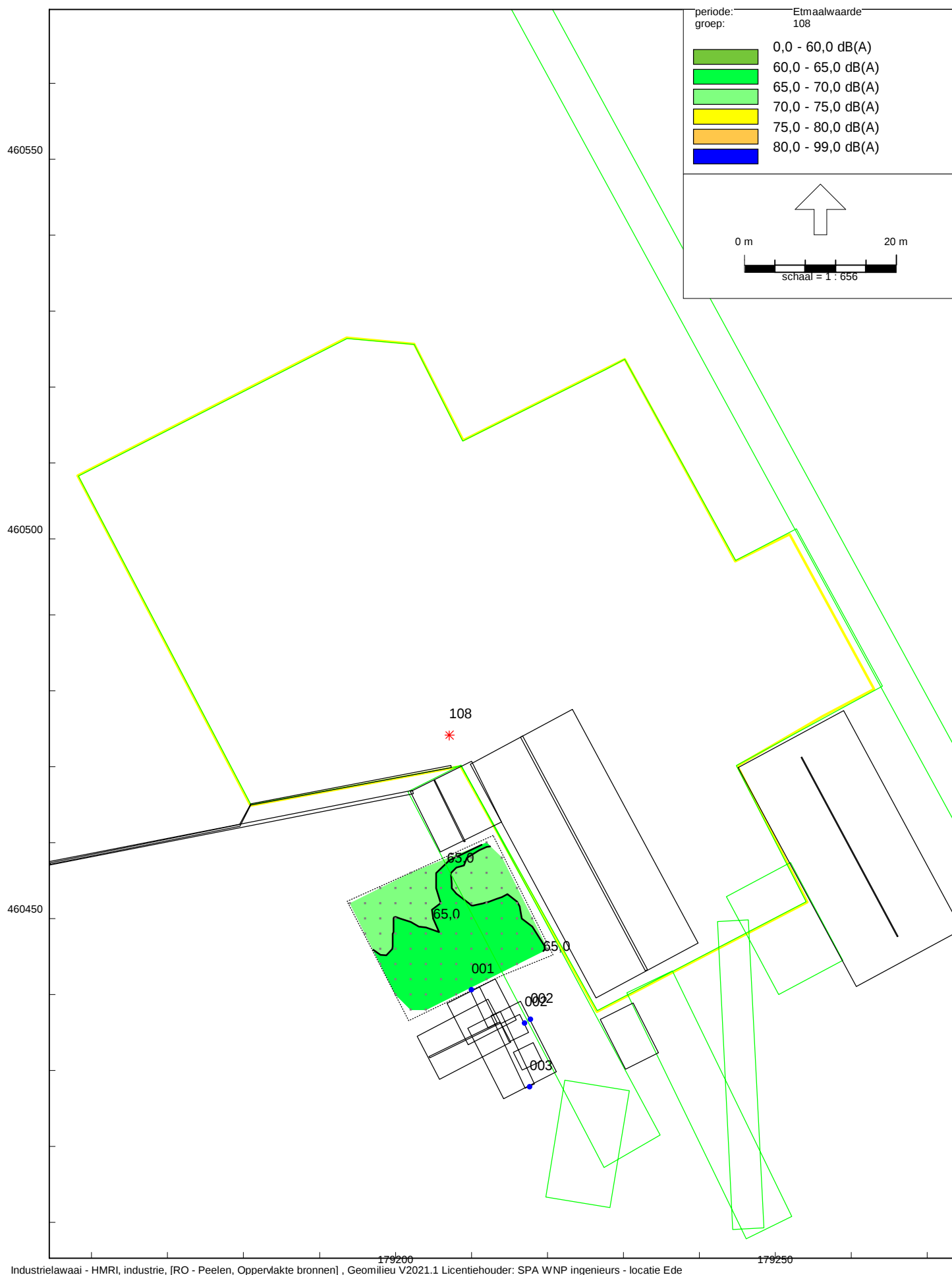
Industrielawaai - HMRI, industrie, [RO - Peelen, Oppervlakte bronnen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren in tuin woning Pijenburgweg 4



Industrielawaai - HMRI, industrie, [RO - Peelen, Oppervlakte bronnen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

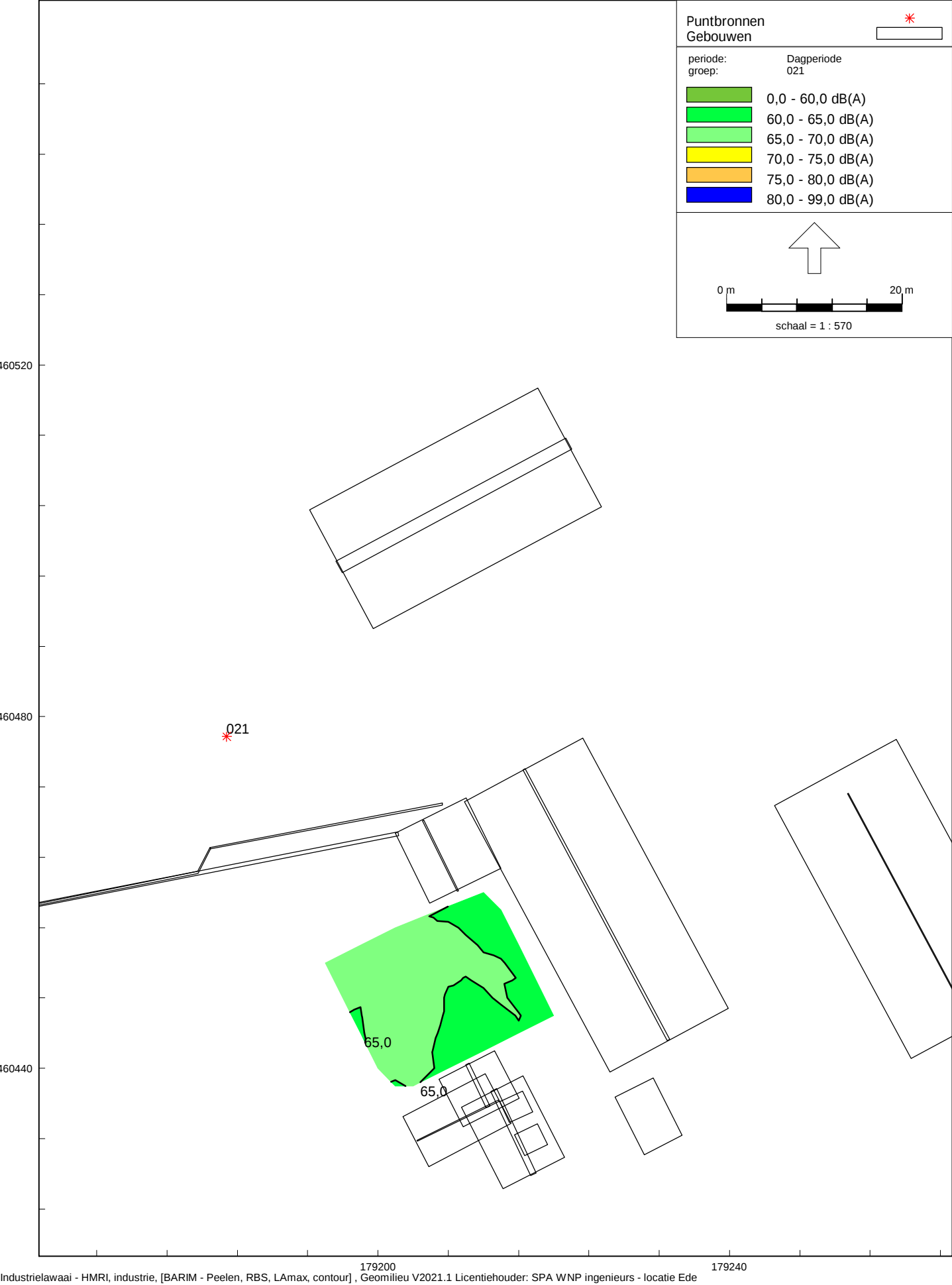
Geluidcontouren in tuin woning Pijnenburgweg 4
Maximale geluidniveaus bron 109



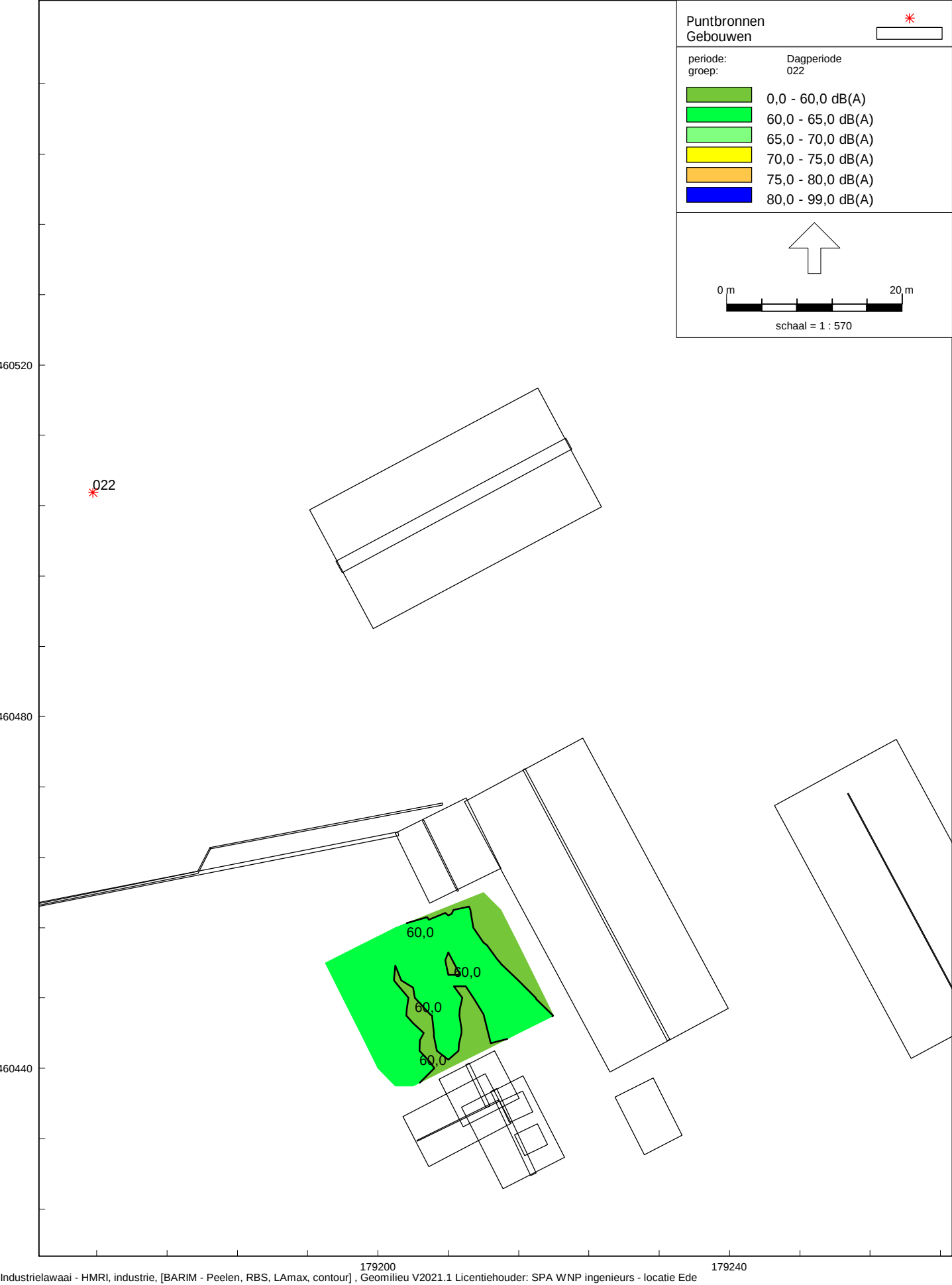
Geluidcontouren in tuin woning Pijnenburgweg 4
Maximale geluidniveaus bron 108



Industrielaawaai - HMRI, industrie, [BARIM - Peelen, RBS, contour] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

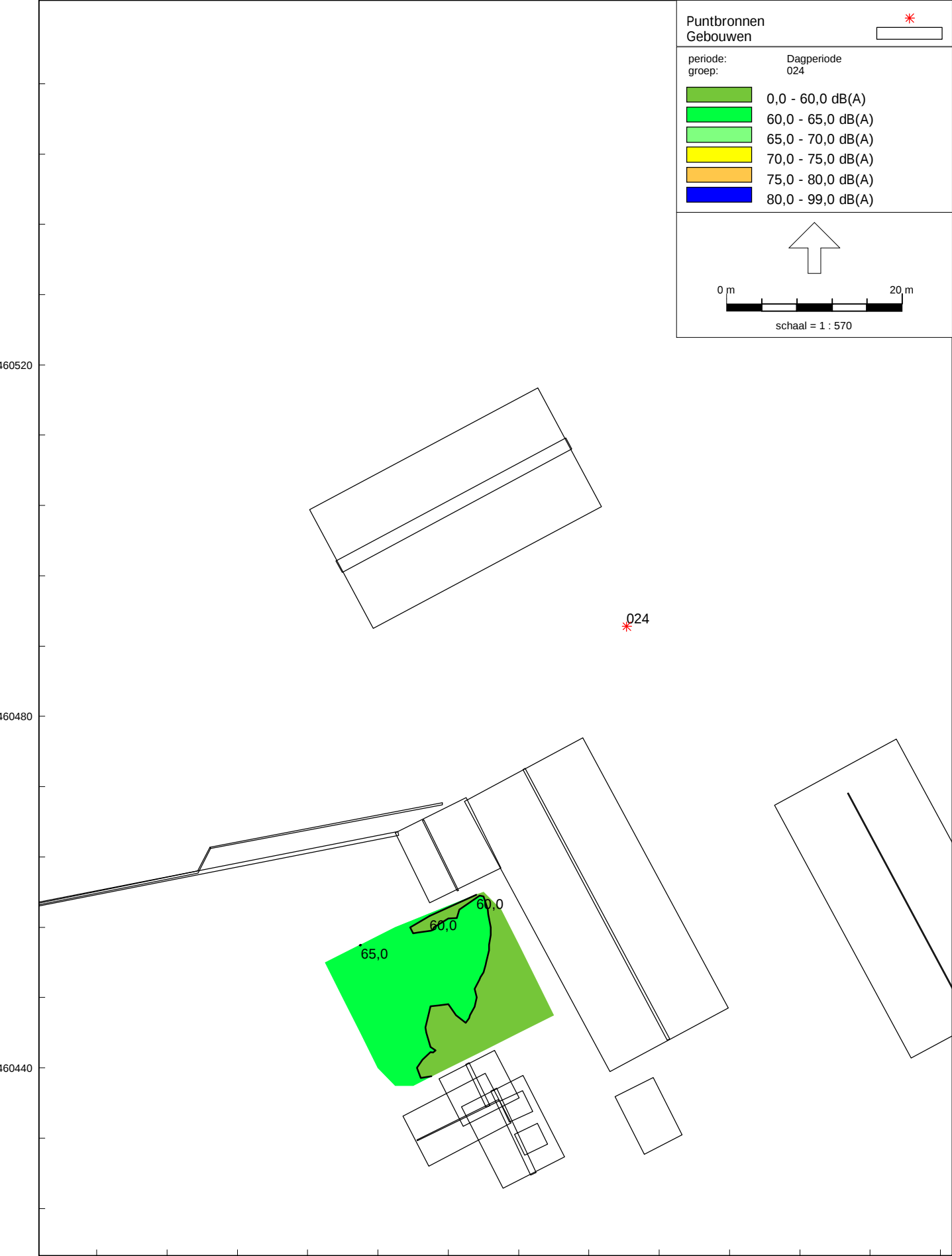


Geluidcontouren maximale geluidniveaus tuin Pijnenburgweg 4
Bron 021



Industrielaai - HMRI, industrie, [BARIM - Peelen, RBS, LAmax, contour] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren maximale geluidniveaus tuin Pijnenburgweg 4
Bron 022



Industrielaawai - HMRI, industrie, [BARIM - Peelen, RBS, LAmaz, contour] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren maximale geluidniveaus tuin Pijnenburgweg 4
Bron 024



BIJLAGEN

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Peelen Machines BV

$L_{\max} = L_{eq} + 5 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Grote rupskraan Doosan DX 300 LC, rijden (metalen rupsen)

Bronnr. : 001

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	14,0
Waarneemhoogte (in m)	1,8		
Horizontale afstand (in m)	14,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	14,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	14,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	39,1	53,5	59,5	59,1	66,8	69,2	66,9	60,3	61,1	73,5
$10 \log 4 \pi r^2$	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	71,0	85,5	91,4	91,0	98,7	101,1	98,9	92,2	93,0	105,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	71,0	85,5	91,4	91,0	98,7	101,1	98,9	92,2	93,0	105,4

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Peelen Machines BV

$L_{max} = L_{eq} + 5 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Kleine rupskraan Volvo ECR 88D, rijden (rubber rupsen)

Bronnr. : 002

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,8		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	31,4	44,8	54,9	59,9	69,5	66,3	64,7	57,6	46,9	72,5
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	60,4	73,9	83,9	88,9	98,5	95,3	93,7	86,7	75,9	101,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	60,4	73,9	83,9	88,9	98,5	95,3	93,7	86,7	75,9	101,6

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Peelen Machines BV

$L_{\max} = L_{eq} + 5 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Vorkheftruck Artison 35 Diesel

Bronnr. : 003

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,5	Afstand R (in m)	8,1
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	8,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	8,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	8,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	35,5	53,4	62,9	62,3	70,7	71,0	68,8	61,4	51,0	75,7
$10 \log 4 \pi r^2$	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	62,6	80,6	90,1	89,4	97,8	98,1	95,9	88,5	78,1	102,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	62,6	80,6	90,1	89,4	97,8	98,1	95,9	88,5	78,1	102,8

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Peelen Machines BV

$L_{max} = L_{eq} + 7 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Schoonspuiten rupskraan met hogedruk reiniger

Bronnr. : 004

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,5	Afstand R (in m)	12,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	12,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	12,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	12,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	21,0	39,5	49,5	57,8	60,8	61,8	62,4	62,4	59,0	68,8
$10 \log 4 \pi r^2$	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	51,5	70,1	80,0	88,4	91,3	92,3	93,0	93,0	89,5	99,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	51,5	70,1	80,0	88,4	91,3	92,3	93,0	93,0	89,5	99,4

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Peelen Machines BV

 $L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam: Open roldeuren bedrijfshal

Bronnr(s) : 101, 102, 103

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	20,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 20,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	28,4	44,9	58,2	59,3	68,6	70,1	69,0	67,2	63,0	75,3
10 lg S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	36,4	52,9	66,2	67,3	76,6	78,1	77,0	75,2	71,0	83,3

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	39,4	55,9	69,2	70,3	79,6	81,1	80,0	78,2	74,0	86,3

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Peelen Machines BV

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam: Noordgevel hal bedrijfshal

Bronnr(s) : 106 + 107

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0	7,0	11,0			9,5
63	16,0	11,0	17,0			14,8
125	22,0	15,0	22,0			19,8
250	26,0	18,0	22,0			22,6
500	30,0	19,0	29,0			25,2
1000	31,0	25,0	37,0			29,7
2000	26,0	28,0	36,0			27,2
4000	30,0	28,0	36,0			30,3
8000	30,0	28,0	36,0			30,3

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	75,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2	20,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
3	25,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4			
5			

S (totale oppervlak): 120,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	28,4	44,9	58,2	59,3	68,6	70,1	69,0	67,2	63,0	75,3
10 lg S	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	
R_s	9,5	14,8	19,8	22,6	25,2	29,7	27,2	30,3	30,3	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	34,7	45,9	54,2	52,5	59,1	56,1	57,5	52,8	48,5	64,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	34,7	45,9	54,2	52,5	59,1	56,1	57,5	52,8	48,5	64,0

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Peelen Machines BV

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam: Zuidgevel hal bedrijfshal

Bronnr(s) : 108 + 109

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0	7,0	11,0			8,9
63	16,0	11,0	17,0			13,7
125	22,0	15,0	22,0			18,3
250	26,0	18,0	22,0			21,2
500	30,0	19,0	29,0			23,1
1000	31,0	25,0	37,0			28,3
2000	26,0	28,0	36,0			27,4
4000	30,0	28,0	36,0			29,7
8000	30,0	28,0	36,0			29,7

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	60,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2	40,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
3	20,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4			
5			

S (totale oppervlak): 120,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	28,4	44,9	58,2	59,3	68,6	70,1	69,0	67,2	63,0	75,3
10 lg S	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	
R_s	8,9	13,7	18,3	21,2	23,1	28,3	27,4	29,7	29,7	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	35,3	47,0	55,6	53,9	61,3	57,6	57,4	53,3	49,1	65,4

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	35,3	47,0	55,6	53,9	61,3	57,6	57,4	53,3	49,1	65,4

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Peelen Machines BV

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam: Oost/westgevel hal bedrijfshal

Bronnr(s) : 111, 112

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0		11,0			10,1
63	16,0		17,0			16,1
125	22,0		22,0			22,0
250	26,0		22,0			25,2
500	30,0		29,0			29,8
1000	31,0		37,0			31,5
2000	26,0		36,0			26,6
4000	30,0		36,0			30,5
8000	30,0		36,0			30,5

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	90,0	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3	15,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4			
5			

S (totale oppervlak): 105,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	28,4	44,9	58,2	59,3	68,6	70,1	69,0	67,2	63,0	75,3
10 lg S	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	
R_s	10,1	16,1	22,0	25,2	29,8	31,5	26,6	30,5	30,5	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	33,4	44,0	51,4	49,4	54,0	53,8	57,6	52,0	47,7	61,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	33,4	44,0	51,4	49,4	54,0	53,8	57,6	52,0	47,7	61,8

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Peelen Machines BV

 $L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaam: Dak bedrijfshal, per zijde

Bronnr(s) : 116 + 117, 118 + 119

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	288,1	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 288,1 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	28,4	44,9	58,2	59,3	68,6	70,1	69,0	67,2	63,0	75,3
10 lg S	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	38,0	48,5	55,8	52,9	58,2	58,7	62,5	56,8	52,6	66,5

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	38,0	48,5	57,8	54,9	60,2	60,7	64,5	58,8	54,6	68,5

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaL	DeltaH	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	Terrein Peelen	0,00	2,00	4922,23	3,0	3,0	12,0000	1,2649	0,8000	71,90	76,90	80,90	84,90	88,90	89,90	88,90	87,90	83,90

Model: Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
001	95,90

Bepaling bronsterkte oppervlakte bronnen basis model

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP001_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	44,1	39,1	34,1
CP002_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
CP003_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	45,7	40,7	35,7
CP004_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	43,7	38,7	33,7
CP005_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
CP006_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	45,8	40,8	35,8
CP007_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	44,2	39,2	34,2
CP008_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	45,1	40,1	35,1
CP009_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	45,3	40,3	35,3
CP010_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5	44,8	39,8	34,8
Gemiddelde:			45,0	40,0	35,0

Model: Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	77,50	89,50	96,50	104,50	106,50	106,50	105,50	102,50	92,50	112,50
102	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	77,10	89,10	96,10	104,10	106,10	106,10	105,10	102,10	92,10	112,10
103	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	77,80	89,80	96,80	104,80	106,80	106,80	105,80	102,80	92,80	112,80
104	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	77,10	89,10	96,10	104,10	106,10	106,10	105,10	102,10	92,10	112,10
105	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	77,10	89,10	96,10	104,10	106,10	106,10	105,10	102,10	92,10	112,10
106	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	77,30	89,30	96,30	104,30	106,30	106,30	105,30	102,30	92,30	112,30
107	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	76,50	88,50	95,50	103,50	105,50	105,50	104,50	101,50	91,50	111,50
108	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	80,00	92,00	99,00	107,00	109,00	109,00	108,00	105,00	95,00	115,00
109	Maximale geluidniveau	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	77,70	89,70	96,70	104,70	106,70	106,70	105,70	102,70	92,70	112,70

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt:	CP001_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
Groep:	LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP001_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	65,0	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	63,2	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	61,4	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	59,8	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	59,2	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	58,9	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	58,5	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	57,8	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	57,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,0	44,1	44,1

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt:	CP002_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
Groep:	LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP002_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	64,8	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	64,8	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	64,6	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	63,8	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	60,3	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	59,6	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	59,3	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	59,3	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	59,2	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	58,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,8	45,3	45,3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt:	CP003_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
Groep:	LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP003_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	65,0	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	64,2	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	61,5	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	59,5	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	57,5	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	57,3	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	57,2	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	56,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,0	45,7	45,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: CP004_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP004_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	64,6	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	64,6	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	61,6	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	60,2	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	60,1	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	58,1	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	56,2	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	55,5	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	54,8	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	54,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,6	43,7	43,7

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt:	CP005_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
Groep:	LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP005_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	65,0	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	64,4	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	62,6	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	61,7	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	59,9	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	57,5	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	57,1	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	57,0	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	55,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,0	45,3	45,3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt:	CP006_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
Groep:	LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP006_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	65,0	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	63,1	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	61,4	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	60,8	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	59,4	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	58,3	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	57,8	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	57,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,0	45,8	45,8

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt:	CP007_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
Groep:	LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP007_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	64,3	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	64,3	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	62,5	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	62,4	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	60,7	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	59,4	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	58,5	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	58,2	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	58,1	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	57,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,3	44,2	44,2

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt:	CP008_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
Groep:	LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP008_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	65,0	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	63,6	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	62,6	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	60,1	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	59,1	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	58,5	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	57,9	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	57,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,0	45,1	45,1

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt:	CP009_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
Groep:	LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP009_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	65,0	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	64,7	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	64,2	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	63,2	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	63,1	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	61,0	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	58,6	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	57,5	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	56,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,0	45,3	45,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peelen, Bronsterkte Opp bronnen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: CP010_B - Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CP010_B	Terrein Peelen -- 50,00m (Buiten)	5,00	65,0	--	--
106	Maximale geluidniveau	1,50	65,0	--	--
108	Maximale geluidniveau	1,50	64,5	--	--
107	Maximale geluidniveau	1,50	64,2	--	--
105	Maximale geluidniveau	1,50	60,4	--	--
104	Maximale geluidniveau	1,50	59,4	--	--
103	Maximale geluidniveau	1,50	59,3	--	--
109	Maximale geluidniveau	1,50	57,6	--	--
102	Maximale geluidniveau	1,50	56,9	--	--
101	Maximale geluidniveau	1,50	56,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,0	44,8	44,8

Model: Peelen, RBS, Indirecte hinder, RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
301	Rijden personenwagens en bestelwagens	0,00	0,75	287,72	18	4	2	30	--	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00
302	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	287,72	6	--	--	30	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, Indirecte hinder, RO
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	15,7	5,7	-0,4	15,7
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	21,6	12,2	6,2	21,6
002_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	18,4	9,1	3,1	18,4
002_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	24,9	15,8	9,8	24,9
003_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	22,7	14,0	8,0	22,7
003_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	25,1	16,3	10,3	25,1
004_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	34,9	25,9	19,8	34,9
005_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	33,1	24,1	18,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peelen, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	Wasplaats	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	51,50	70,10	80,00	88,40	91,30	92,30	93,00	93,00	89,50	99,41
101	Deur Z-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	10,9946	2,0001	--	39,40	55,90	69,20	70,30	79,60	81,10	80,00	78,20	74,00	86,34
102	Deur Z-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	10,9946	2,0001	--	39,40	55,90	69,20	70,30	79,60	81,10	80,00	78,20	74,00	86,34
103	Deur N-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	10,9946	2,0001	--	39,40	55,90	69,20	70,30	79,60	81,10	80,00	78,20	74,00	86,34
106	N-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	10,9946	2,0001	--	31,70	42,90	51,20	49,50	56,10	53,10	54,50	49,80	45,50	61,03
107	N-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	10,9946	2,0001	--	31,70	42,90	51,20	49,50	56,10	53,10	54,50	49,80	45,50	61,03
108	Z-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	10,9946	2,0001	--	32,30	44,00	52,60	50,90	58,30	54,60	54,40	50,30	46,10	62,35
109	Z-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	10,9946	2,0001	--	32,30	44,00	52,60	50,90	58,30	54,60	54,40	50,30	46,10	62,35
111	O-gevel hal	0,00	4,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	10,9946	2,0001	--	35,30	47,00	55,60	53,90	61,30	57,60	57,40	53,30	49,10	65,35
112	W-gevel hal	0,00	4,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	10,9946	2,0001	--	35,30	47,00	55,60	53,90	61,30	57,60	57,40	53,30	49,10	65,35
116	Dak hal, N-zijde	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	10,9946	2,0001	--	35,00	45,50	54,80	51,90	57,20	57,70	61,50	55,80	51,60	65,50
117	Dak hal, N-zijde	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	10,9946	2,0001	--	35,00	45,50	54,80	51,90	57,20	57,70	61,50	55,80	51,60	65,50
118	Dak hal, Z-zijde	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	10,9946	2,0001	--	35,00	45,50	54,80	51,90	57,20	57,70	61,50	55,80	51,60	65,50
119	Dak hal, Z-zijde	4,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	10,9946	2,0001	--	35,00	45,50	54,80	51,90	57,20	57,70	61,50	55,80	51,60	65,50

Model: Peelen, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	Vorkheftruck	0,00	0,50	117,03	Nee	0,5002	--	--	62,60	80,60	90,10	89,40	97,80	98,10	95,90	88,50	78,10	102,82
021	Testen apparatuur	0,00	1,50	130,37	Nee	1,0004	--	--	70,00	82,00	89,00	97,00	99,00	99,00	98,00	95,00	85,00	105,00

Model: Peelen, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	0,00	1,00	75,38	2	--	--	5	71,00	85,50	91,40	91,00	98,70	101,10	98,90	92,20	93,00	105,41
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	0,00	1,00	77,55	2	--	--	5	60,40	73,90	83,90	88,90	98,50	95,30	93,70	86,70	75,90	101,57
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	0,00	1,00	120,43	2	--	--	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
012	Service bus (2 bewegingen)	0,00	0,75	119,02	1	--	--	5	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,00	0,75	167,62	1	--	--	5	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
014	personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	45,24	2	--	--	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
015	personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	81,02	6	1	--	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
016	personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	43,31	4	1	--	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00

Model: Peelen, RBS, LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003_1	Vorkheftruck	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	67,60	85,60	95,10	94,40	102,80	103,10	100,90	93,50	83,10	107,82
003_2	Vorkheftruck	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	67,60	85,60	95,10	94,40	102,80	103,10	100,90	93,50	83,10	107,82
003_3	Vorkheftruck	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	67,60	85,60	95,10	94,40	102,80	103,10	100,90	93,50	83,10	107,82
003_4	Vorkheftruck	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	67,60	85,60	95,10	94,40	102,80	103,10	100,90	93,50	83,10	107,82
003_5	Vorkheftruck	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	67,60	85,60	95,10	94,40	102,80	103,10	100,90	93,50	83,10	107,82
003_6	Vorkheftruck	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	67,60	85,60	95,10	94,40	102,80	103,10	100,90	93,50	83,10	107,82
004	Wasplaats	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	1,0004	--	--	58,50	77,10	87,00	95,40	98,30	99,30	100,00	100,00	96,50	106,41
021	Testen apparatuur	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	80,00	92,00	99,00	107,00	109,00	109,00	108,00	105,00	95,00	115,00
022	Testen apparatuur	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	80,00	92,00	99,00	107,00	109,00	109,00	108,00	105,00	95,00	115,00
023	Testen apparatuur	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	80,00	92,00	99,00	107,00	109,00	109,00	108,00	105,00	95,00	115,00
024	Testen apparatuur	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	80,00	92,00	99,00	107,00	109,00	109,00	108,00	105,00	95,00	115,00
101	Deur Z-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	51,40	67,90	81,20	82,30	91,60	93,10	92,00	90,20	86,00	98,34
102	Deur Z-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	51,40	67,90	81,20	82,30	91,60	93,10	92,00	90,20	86,00	98,34
103	Deur N-gevel hal	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	51,40	67,90	81,20	82,30	91,60	93,10	92,00	90,20	86,00	98,34
111	Rijden apparatuur	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	76,00	90,50	96,40	96,00	103,70	106,10	103,90	97,20	98,00	110,41
112	Rijden apparatuur	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	76,00	90,50	96,40	96,00	103,70	106,10	103,90	97,20	98,00	110,41
113	Rijden apparatuur	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	76,00	90,50	96,40	96,00	103,70	106,10	103,90	97,20	98,00	110,41
114	Rijden apparatuur	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	76,00	90,50	96,40	96,00	103,70	106,10	103,90	97,20	98,00	110,41
115	Rijden apparatuur	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	76,00	90,50	96,40	96,00	103,70	106,10	103,90	97,20	98,00	110,41
116	Rijden apparatuur	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	76,00	90,50	96,40	96,00	103,70	106,10	103,90	97,20	98,00	110,41
141	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
142	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
143	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
144	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
145	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
221	Rijden personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
222	Rijden personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
223	Rijden personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
224	Rijden personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
225	Rijden personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
226	Rijden personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
227	Rijden personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00

Model: Peelen, RBS, Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
301	Rijden personenwagens en bestelwagens	0,00	0,75	287,72	16	2	--	30	--	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00
302	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	287,72	4	--	--	30	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00

Model: Peelen, Oppervlakte bronnen geluidwal h=5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Refl. 31	Cp
WalMR	Wal 5 m	5,00	0,00	Relatief	21,29	0,00	2 dB
002	Opslag loods	4,00	0,00	Relatief	533,32	0,80	0 dB
003	bedrijfswoning	4,00	0,00	Relatief	516,12	0,80	0 dB
004	Woning Pijnenburgweg 4	4,00	0,00	Relatief	81,45	0,80	0 dB
005	Woning Pijnenburgweg 4	3,50	0,00	Relatief	67,58	0,80	0 dB
006	Woning Pijnenburgweg 4	3,00	0,00	Relatief	43,37	0,80	0 dB
007	Woning Pijnenburgweg 4, schuur	3,00	0,00	Relatief	35,55	0,80	0 dB
008	Woning Pijnenburgweg 4, schuur	3,00	0,00	Relatief	80,14	0,80	0 dB
009	Stroe Allee 2, Woning	4,00	0,00	Relatief	130,15	0,80	0 dB
010	Stroe Allee 2, Woning	4,00	0,00	Relatief	60,25	0,80	0 dB
011	Stroe Allee 2, Woning	4,00	0,00	Relatief	54,22	0,80	0 dB
012	Stroe Allee 2, Woning	4,00	0,00	Relatief	39,18	0,80	0 dB
013	Stroe Allee 2, Woning	4,00	0,00	Relatief	48,15	0,80	0 dB
014	Keerwand	2,00	0,00	Relatief	5,36	0,80	0 dB
015	Wal	2,00	0,00	Relatief	5,36	0,00	2 dB
016	Nok loods	8,00	0,00	Relatief	10,57	0,00	2 dB
017	Nok bedrijfswoning	10,00	0,00	Relatief	2,93	0,00	2 dB
018	Nok woning	7,00	0,00	Relatief	1,53	0,00	2 dB
019	Nok woning	7,00	0,00	Relatief	14,03	0,00	2 dB
020	Nok woning	6,00	0,00	Relatief	7,22	0,00	2 dB
021	Nok schuur	6,50	0,00	Relatief	1,50	0,00	2 dB
022	Nok woning	6,00	0,00	Relatief	4,59	0,00	2 dB
023	Nok woning	6,00	0,00	Relatief	1,19	0,00	2 dB
024	Nok woning	6,00	0,00	Relatief	2,29	0,00	2 dB
025	Nok woning	7,00	0,00	Relatief	2,10	0,00	2 dB
202	Dakkapel	5,00	0,00	Relatief	7,41	0,80	0 dB
203	Dakkapel	5,00	0,00	Relatief	7,55	0,80	0 dB

Model: Peelen, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Stroe Allee	179191,09	460614,12	1756,20	0,00
002	In/uitrit woning	179301,99	460419,06	1238,78	0,00
003	In/uitrit woning	179242,39	460449,64	166,02	0,00
004	In/uitrit woning	179230,49	460440,24	239,64	0,00
005	In/uitrit woning	179258,93	460444,52	140,26	0,00
006	Terras woning	179234,84	460421,53	454,27	0,00
007	In/uitrit woning	179228,27	460411,96	133,97	0,00
011	Terrein Peelen	179230,18	460523,66	5052,81	0,00

Model: Peelen, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Pijnenburgweg 4	179209,96	460440,67	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Woning Pijnenburgweg 4	179217,10	460436,32	0,00	--	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Woning Pijnenburgweg 4	179217,82	460436,74	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Woning Pijnenburgweg 4	179217,72	460427,84	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Woning Stroe Allee 2	179314,32	460454,78	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Woning Stroe Allee 2	179323,05	460448,53	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	42,8	37,8	32,8
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	50,0	45,0	40,0
002_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	42,7	37,7	32,7
002_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	50,1	45,1	40,1
003_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	33,8	28,8	23,8
003_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	41,7	36,7	31,7
004_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	38,3	33,3	28,3
005_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	35,7	30,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	61,8	--	--
109	Maximale geluidniveaus	1,50	61,8	--	--
108	Maximale geluidniveaus	1,50	60,9	--	--
101	Maximale geluidniveaus	1,50	58,6	--	--
106	Maximale geluidniveaus	1,50	57,0	--	--
107	Maximale geluidniveaus	1,50	55,6	--	--
102	Maximale geluidniveaus	1,50	53,9	--	--
103	Maximale geluidniveaus	1,50	52,1	--	--
105	Maximale geluidniveaus	1,50	49,0	--	--
104	Maximale geluidniveaus	1,50	48,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,8	42,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	64,8	--	--
109	Maximale geluidniveaus	1,50	64,8	--	--
108	Maximale geluidniveaus	1,50	64,5	--	--
101	Maximale geluidniveaus	1,50	63,6	--	--
102	Maximale geluidniveaus	1,50	62,8	--	--
106	Maximale geluidniveaus	1,50	58,1	--	--
107	Maximale geluidniveaus	1,50	58,1	--	--
103	Maximale geluidniveaus	1,50	57,3	--	--
105	Maximale geluidniveaus	1,50	53,5	--	--
104	Maximale geluidniveaus	1,50	52,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,8	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	62,3	--	--
107	Maximale geluidniveaus	1,50	62,3	--	--
106	Maximale geluidniveaus	1,50	61,1	--	--
108	Maximale geluidniveaus	1,50	60,6	--	--
109	Maximale geluidniveaus	1,50	56,8	--	--
101	Maximale geluidniveaus	1,50	54,1	--	--
102	Maximale geluidniveaus	1,50	54,1	--	--
105	Maximale geluidniveaus	1,50	50,0	--	--
103	Maximale geluidniveaus	1,50	49,9	--	--
104	Maximale geluidniveaus	1,50	48,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,3	42,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	63,3	--	--
108	Maximale geluidniveaus	1,50	63,3	--	--
107	Maximale geluidniveaus	1,50	61,9	--	--
102	Maximale geluidniveaus	1,50	61,6	--	--
106	Maximale geluidniveaus	1,50	60,9	--	--
101	Maximale geluidniveaus	1,50	60,2	--	--
105	Maximale geluidniveaus	1,50	54,2	--	--
109	Maximale geluidniveaus	1,50	53,8	--	--
103	Maximale geluidniveaus	1,50	53,4	--	--
104	Maximale geluidniveaus	1,50	53,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,3	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	55,8	--	--
106	Maximale geluidniveaus	1,50	55,8	--	--
107	Maximale geluidniveaus	1,50	52,2	--	--
105	Maximale geluidniveaus	1,50	50,8	--	--
108	Maximale geluidniveaus	1,50	50,4	--	--
101	Maximale geluidniveaus	1,50	44,0	--	--
109	Maximale geluidniveaus	1,50	43,5	--	--
104	Maximale geluidniveaus	1,50	43,1	--	--
103	Maximale geluidniveaus	1,50	41,7	--	--
102	Maximale geluidniveaus	1,50	40,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,8	33,8	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	63,5	--	--
106	Maximale geluidniveaus	1,50	63,5	--	--
107	Maximale geluidniveaus	1,50	56,6	--	--
105	Maximale geluidniveaus	1,50	53,0	--	--
108	Maximale geluidniveaus	1,50	52,5	--	--
102	Maximale geluidniveaus	1,50	49,8	--	--
101	Maximale geluidniveaus	1,50	49,4	--	--
109	Maximale geluidniveaus	1,50	46,6	--	--
104	Maximale geluidniveaus	1,50	45,6	--	--
103	Maximale geluidniveaus	1,50	43,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,5	41,7	41,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 A - Woning Stroe Allee 2
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 A	Woning Stroe Allee 2	1,50	61,3	--	--
105	Maximale geluidniveaus	1,50	61,3	--	--
104	Maximale geluidniveaus	1,50	59,4	--	--
103	Maximale geluidniveaus	1,50	56,9	--	--
102	Maximale geluidniveaus	1,50	55,2	--	--
106	Maximale geluidniveaus	1,50	51,2	--	--
107	Maximale geluidniveaus	1,50	50,7	--	--
101	Maximale geluidniveaus	1,50	49,9	--	--
108	Maximale geluidniveaus	1,50	45,7	--	--
109	Maximale geluidniveaus	1,50	45,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,3	38,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005 A - Woning Stroe Allee 2
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005 A	Woning Stroe Allee 2	1,50	60,0	--	--
105	Maximale geluidniveaus	1,50	60,0	--	--
106	Maximale geluidniveaus	1,50	51,9	--	--
101	Maximale geluidniveaus	1,50	50,3	--	--
107	Maximale geluidniveaus	1,50	48,1	--	--
104	Maximale geluidniveaus	1,50	45,5	--	--
108	Maximale geluidniveaus	1,50	44,8	--	--
109	Maximale geluidniveaus	1,50	44,7	--	--
103	Maximale geluidniveaus	1,50	43,7	--	--
102	Maximale geluidniveaus	1,50	42,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,0	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, Indirecte hinder, RO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	15,7	5,7	-0,4
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	21,6	12,2	6,2
002_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	18,4	9,1	3,1
002_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	24,9	15,8	9,8
003_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	22,7	14,0	8,0
003_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	25,1	16,3	10,3
004_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	34,9	25,9	19,8
005_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	33,1	24,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, Oppervlakte bronnen geluidwal h=5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA_r,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Pijnenburgweg 4	179210,04	460440,63	1,50	40,9	35,9	30,9
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	179210,04	460440,63	4,50	45,4	40,4	35,4
002_A	Woning Pijnenburgweg 4	179217,82	460436,74	1,50	41,4	36,4	31,4
002_B	Woning Pijnenburgweg 4	179217,05	460436,24	4,50	45,3	40,3	35,3
003_A	Woning Pijnenburgweg 4	179217,69	460427,87	1,50	33,1	28,1	23,1
003_B	Woning Pijnenburgweg 4	179217,69	460427,87	4,50	37,2	32,2	27,2
004_A	Woning Stroe Allee 2	179314,32	460454,78	1,50	38,3	33,3	28,3
005_A	Woning Stroe Allee 2	179323,05	460448,53	1,50	35,7	30,7	25,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	43,4	31,5	--
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	50,0	39,6	--
002_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	41,3	31,0	--
002_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	48,0	37,5	--
003_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	31,4	18,3	--
003_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	37,5	27,1	--
004_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	37,1	29,6	--
005_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	36,5	29,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	43,4	31,5	--
021	Testen apparatuur	1,50	40,9	--	--
004	Wasplaats	1,50	35,5	--	--
003	Vorkheftruck	0,50	33,9	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	32,1	29,5	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	28,0	25,4	--
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	1,00	25,5	--	--
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	1,00	22,1	--	--
112	W-gevel hal	4,33	21,1	18,5	--
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	20,6	--	--
119	Dak hal, Z-zijde	3,00	17,4	14,8	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	16,9	14,2	--
118	Dak hal, Z-zijde	3,00	15,0	12,3	--
108	Z-gevel hal	2,33	13,0	10,3	--
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,75	11,0	--	--
015	personenwagens (1 beweging)	0,75	10,4	7,4	--
109	Z-gevel hal	2,33	9,5	6,9	--
012	Service bus (2 bewegingen)	0,75	7,6	--	--
116	Dak hal, N-zijde	3,00	3,0	0,4	--
014	personenwagens (1 beweging)	0,75	2,9	--	--
016	personenwagens (1 beweging)	0,75	2,0	0,8	--
111	O-gevel hal	4,33	1,8	-0,9	--
117	Dak hal, N-zijde	3,00	1,1	-1,6	--
106	N-gevel hal	2,33	-4,4	-7,0	--
107	N-gevel hal	2,33	-4,9	-7,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	50,0	39,6	--
021	Testen apparatuur	1,50	47,0	--	--
004	Wasplaats	1,50	42,5	--	--
003	Vorkheftruck	0,50	40,2	--	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	39,2	36,6	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	38,8	36,1	--
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	1,00	33,7	--	--
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	1,00	29,5	--	--
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	27,4	--	--
112	W-gevel hal	4,33	22,5	19,9	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	20,8	18,2	--
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,75	20,1	--	--
119	Dak hal, Z-zijde	3,00	19,3	16,6	--
108	Z-gevel hal	2,33	18,5	15,8	--
118	Dak hal, Z-zijde	3,00	18,1	15,5	--
109	Z-gevel hal	2,33	17,6	15,0	--
015	personenwagens (1 beweging)	0,75	17,0	14,0	--
012	Service bus (2 bewegingen)	0,75	15,4	--	--
111	O-gevel hal	4,33	14,4	11,8	--
016	personenwagens (1 beweging)	0,75	10,0	8,8	--
014	personenwagens (1 beweging)	0,75	9,5	--	--
116	Dak hal, N-zijde	3,00	5,7	3,1	--
117	Dak hal, N-zijde	3,00	3,3	0,6	--
106	N-gevel hal	2,33	3,0	0,3	--
107	N-gevel hal	2,33	0,6	-2,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	41,3	31,0	--
021	Testen apparatuur	1,50	38,5	--	--
004	Wasplaats	1,50	32,6	--	--
003	Vorkheftruck	0,50	31,9	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	31,7	29,1	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	26,8	24,2	--
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	1,00	25,0	--	--
112	W-gevel hal	4,33	21,6	19,0	--
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	1,00	20,0	--	--
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	19,6	--	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	19,1	16,5	--
118	Dak hal, Z-zijde	3,00	18,5	15,9	--
108	Z-gevel hal	2,33	13,6	11,0	--
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,75	11,9	--	--
119	Dak hal, Z-zijde	3,00	11,0	8,4	--
015	personenwagens (1 beweging)	0,75	9,1	6,1	--
109	Z-gevel hal	2,33	8,0	5,4	--
012	Service bus (2 bewegingen)	0,75	6,6	--	--
014	personenwagens (1 beweging)	0,75	2,3	--	--
116	Dak hal, N-zijde	3,00	2,1	-0,5	--
111	O-gevel hal	4,33	1,1	-1,5	--
117	Dak hal, N-zijde	3,00	0,9	-1,8	--
016	personenwagens (1 beweging)	0,75	-0,1	-1,4	--
106	N-gevel hal	2,33	-0,3	-2,9	--
107	N-gevel hal	2,33	-5,4	-8,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	48,0	37,5	--
021	Testen apparatuur	1,50	44,1	--	--
004	Wasplaats	1,50	41,7	--	--
003	Vorkheftruck	0,50	39,5	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	38,7	36,1	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	33,7	31,1	--
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	1,00	33,0	--	--
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	1,00	27,4	--	--
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	25,7	--	--
112	W-gevel hal	4,33	22,1	19,4	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	21,3	18,6	--
118	Dak hal, Z-zijde	3,00	19,5	16,9	--
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,75	18,7	--	--
108	Z-gevel hal	2,33	18,4	15,7	--
119	Dak hal, Z-zijde	3,00	17,0	14,4	--
015	personenwagens (1 beweging)	0,75	16,1	13,1	--
109	Z-gevel hal	2,33	13,9	11,3	--
012	Service bus (2 bewegingen)	0,75	13,5	--	--
014	personenwagens (1 beweging)	0,75	9,0	--	--
116	Dak hal, N-zijde	3,00	4,0	1,4	--
016	personenwagens (1 beweging)	0,75	3,5	2,3	--
111	O-gevel hal	4,33	3,2	0,6	--
117	Dak hal, N-zijde	3,00	3,0	0,4	--
106	N-gevel hal	2,33	1,9	-0,8	--
107	N-gevel hal	2,33	0,0	-2,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	31,4	18,3	--
021	Testen apparatuur	1,50	29,7	--	--
003	Vorkheftruck	0,50	22,9	--	--
004	Wasplaats	1,50	18,1	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	17,6	14,9	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	16,9	14,2	--
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	13,2	--	--
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	1,00	12,9	--	--
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	1,00	8,1	--	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	7,6	4,9	--
111	O-gevel hal	4,33	6,4	3,8	--
112	W-gevel hal	4,33	4,8	2,2	--
118	Dak hal, Z-zijde	3,00	0,6	-2,0	--
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,75	0,1	--	--
015	personenwagens (1 beweging)	0,75	0,0	-3,0	--
012	Service bus (2 bewegingen)	0,75	-0,6	--	--
108	Z-gevel hal	2,33	-1,5	-4,2	--
119	Dak hal, Z-zijde	3,00	-2,3	-4,9	--
109	Z-gevel hal	2,33	-2,7	-5,3	--
014	personenwagens (1 beweging)	0,75	-4,2	--	--
116	Dak hal, N-zijde	3,00	-5,3	-7,9	--
016	personenwagens (1 beweging)	0,75	-5,9	-7,1	--
117	Dak hal, N-zijde	3,00	-6,0	-8,6	--
106	N-gevel hal	2,33	-7,6	-10,3	--
107	N-gevel hal	2,33	-7,9	-10,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	37,5	27,1	--
021	Testen apparatuur	1,50	34,8	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	29,0	26,4	--
003	Vorkheftruck	0,50	29,0	--	--
004	Wasplaats	1,50	28,4	--	--
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	1,00	20,1	--	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	19,1	16,4	--
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	17,6	--	--
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	1,00	14,1	--	--
112	W-gevel hal	4,33	12,3	9,6	--
108	Z-gevel hal	2,33	10,8	8,1	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	9,9	7,2	--
118	Dak hal, Z-zijde	3,00	8,9	6,2	--
111	O-gevel hal	4,33	8,3	5,7	--
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,75	5,1	--	--
012	Service bus (2 bewegingen)	0,75	4,2	--	--
015	personenwagens (1 beweging)	0,75	3,9	0,9	--
014	personenwagens (1 beweging)	0,75	1,5	--	--
119	Dak hal, Z-zijde	3,00	0,0	-2,6	--
109	Z-gevel hal	2,33	-0,3	-2,9	--
116	Dak hal, N-zijde	3,00	-2,9	-5,5	--
117	Dak hal, N-zijde	3,00	-3,7	-6,4	--
016	personenwagens (1 beweging)	0,75	-4,0	-5,2	--
106	N-gevel hal	2,33	-5,3	-8,0	--
107	N-gevel hal	2,33	-5,7	-8,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 A - Woning Stroe Allee 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	37,1	29,6	--
021	Testen apparatuur	1,50	33,4	--	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	31,0	28,4	--
003	Vorkheftruck	0,50	29,4	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	24,8	22,2	--
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	23,5	--	--
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	1,00	20,5	--	--
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	1,00	16,4	--	--
004	Wasplaats	1,50	15,8	--	--
111	O-gevel hal	4,33	13,5	10,8	--
015	personenwagens (1 beweging)	0,75	12,3	9,3	--
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,75	12,2	--	--
012	Service bus (2 bewegingen)	0,75	11,6	--	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	11,4	8,8	--
016	personenwagens (1 beweging)	0,75	11,0	9,8	--
119	Dak hal, Z-zijde	3,00	10,3	7,7	--
109	Z-gevel hal	2,33	10,0	7,4	--
118	Dak hal, Z-zijde	3,00	9,5	6,9	--
108	Z-gevel hal	2,33	5,5	2,8	--
112	W-gevel hal	4,33	5,1	2,5	--
014	personenwagens (1 beweging)	0,75	3,9	--	--
117	Dak hal, N-zijde	3,00	-4,3	-7,0	--
116	Dak hal, N-zijde	3,00	-5,4	-8,0	--
107	N-gevel hal	2,33	-6,8	-9,5	--
106	N-gevel hal	2,33	-7,4	-10,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Woning Stroe Allee 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	36,5	29,1	--
021	Testen apparatuur	1,50	32,7	--	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	30,5	27,9	--
003	Vorkheftruck	0,50	28,9	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	24,7	22,1	--
011	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	22,1	--	--
001	Rijden rupskraan (1 beweging)	1,00	19,7	--	--
004	Wasplaats	1,50	16,0	--	--
002	Rijden kleine rupskraan (1 beweging)	1,00	14,2	--	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	11,0	8,4	--
013	Pakketdiensten (2 bewegingen)	0,75	10,4	--	--
119	Dak hal, Z-zijde	3,00	9,7	7,1	--
109	Z-gevel hal	2,33	9,7	7,1	--
015	personenwagens (1 beweging)	0,75	9,5	6,5	--
012	Service bus (2 bewegingen)	0,75	9,3	--	--
118	Dak hal, Z-zijde	3,00	8,9	6,3	--
112	W-gevel hal	4,33	5,0	2,3	--
016	personenwagens (1 beweging)	0,75	4,9	3,6	--
108	Z-gevel hal	2,33	4,8	2,1	--
014	personenwagens (1 beweging)	0,75	2,8	--	--
111	O-gevel hal	4,33	2,5	-0,1	--
116	Dak hal, N-zijde	3,00	-5,8	-8,4	--
106	N-gevel hal	2,33	-7,8	-10,4	--
117	Dak hal, N-zijde	3,00	-12,0	-14,6	--
107	N-gevel hal	2,33	-13,9	-16,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	63,1	45,2	--
021	Testen apparatuur	1,50	63,1	--	--
022	Testen apparatuur	1,50	61,0	--	--
113	Rijden apparatuur	1,00	59,8	--	--
024	Testen apparatuur	1,50	59,2	--	--
114	Rijden apparatuur	1,00	57,7	--	--
111	Rijden apparatuur	1,00	56,8	--	--
144	Rijden vrachtwagens	1,00	56,7	--	--
003_3	Vorkheftruck	0,50	53,3	--	--
004	Wasplaats	1,50	53,3	--	--
115	Rijden apparatuur	1,00	53,2	--	--
003_1	Vorkheftruck	0,50	53,2	--	--
112	Rijden apparatuur	1,00	52,7	--	--
143	Rijden vrachtwagens	1,00	52,5	--	--
003_6	Vorkheftruck	0,50	52,5	--	--
003_4	Vorkheftruck	0,50	52,2	--	--
145	Rijden vrachtwagens	1,00	51,4	--	--
023	Testen apparatuur	1,50	50,9	--	--
003_5	Vorkheftruck	0,50	50,8	--	--
003_2	Vorkheftruck	0,50	50,2	--	--
141	Rijden vrachtwagens	1,00	48,2	--	--
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	45,2	45,2	--
142	Rijden vrachtwagens	1,00	45,1	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	44,7	44,7	--
116	Rijden apparatuur	1,00	44,3	--	--
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	43,3	43,3	--
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	43,0	43,0	--
223	Rijden personen/bestelwagens	0,75	41,7	41,7	--
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	41,5	41,5	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	40,4	40,4	--
224	Rijden personen/bestelwagens	0,75	38,5	38,5	--
222	Rijden personen/bestelwagens	0,75	38,1	38,1	--
226	Rijden personen/bestelwagens	0,75	35,0	35,0	--
221	Rijden personen/bestelwagens	0,75	34,9	34,9	--
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	33,9	33,9	--
227	Rijden personen/bestelwagens	0,75	33,1	33,1	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	29,2	29,2	--
225	Rijden personen/bestelwagens	0,75	28,4	28,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,1	45,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	69,2	51,6	--
021	Testen apparatuur	1,50	69,2	--	--
024	Testen apparatuur	1,50	66,8	--	--
022	Testen apparatuur	1,50	66,1	--	--
144	Rijden vrachtwagens	1,00	64,9	--	--
114	Rijden apparatuur	1,00	64,5	--	--
111	Rijden apparatuur	1,00	63,8	--	--
113	Rijden apparatuur	1,00	63,5	--	--
115	Rijden apparatuur	1,00	61,7	--	--
112	Rijden apparatuur	1,00	60,5	--	--
004	Wasplaats	1,50	60,3	--	--
145	Rijden vrachtwagens	1,00	59,9	--	--
003_4	Vorkheftruck	0,50	59,9	--	--
003_1	Vorkheftruck	0,50	58,6	--	--
003_2	Vorkheftruck	0,50	58,3	--	--
143	Rijden vrachtwagens	1,00	58,3	--	--
003_5	Vorkheftruck	0,50	57,5	--	--
023	Testen apparatuur	1,50	57,0	--	--
141	Rijden vrachtwagens	1,00	56,7	--	--
003_3	Vorkheftruck	0,50	56,6	--	--
003_6	Vorkheftruck	0,50	56,6	--	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	51,6	51,6	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	50,4	50,4	--
223	Rijden personen/bestelwagens	0,75	50,3	50,3	--
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	49,4	49,4	--
224	Rijden personen/bestelwagens	0,75	48,6	48,6	--
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	48,4	48,4	--
222	Rijden personen/bestelwagens	0,75	47,5	47,5	--
142	Rijden vrachtwagens	1,00	47,1	--	--
116	Rijden apparatuur	1,00	46,0	--	--
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	45,6	45,6	--
221	Rijden personen/bestelwagens	0,75	44,5	44,5	--
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	43,9	43,9	--
226	Rijden personen/bestelwagens	0,75	43,1	43,1	--
227	Rijden personen/bestelwagens	0,75	40,5	40,5	--
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	38,9	38,9	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	33,2	33,2	--
225	Rijden personen/bestelwagens	0,75	32,8	32,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,2	51,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	59,0	45,8	--
021	Testen apparatuur	1,50	59,0	--	--
024	Testen apparatuur	1,50	57,2	--	--
022	Testen apparatuur	1,50	56,5	--	--
111	Rijden apparatuur	1,00	55,4	--	--
145	Rijden vrachtwagens	1,00	54,8	--	--
113	Rijden apparatuur	1,00	54,0	--	--
114	Rijden apparatuur	1,00	52,9	--	--
003_6	Vorkheftruck	0,50	52,9	--	--
023	Testen apparatuur	1,50	52,3	--	--
115	Rijden apparatuur	1,00	52,2	--	--
143	Rijden vrachtwagens	1,00	51,8	--	--
112	Rijden apparatuur	1,00	51,0	--	--
144	Rijden vrachtwagens	1,00	50,8	--	--
003_4	Vorkheftruck	0,50	50,5	--	--
004	Wasplaats	1,50	50,4	--	--
003_3	Vorkheftruck	0,50	49,5	--	--
003_2	Vorkheftruck	0,50	49,0	--	--
003_5	Vorkheftruck	0,50	48,0	--	--
003_1	Vorkheftruck	0,50	47,5	--	--
141	Rijden vrachtwagens	1,00	47,0	--	--
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	45,8	45,8	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	45,1	45,1	--
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	44,4	44,4	--
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	43,3	43,3	--
116	Rijden apparatuur	1,00	43,1	--	--
142	Rijden vrachtwagens	1,00	43,1	--	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	39,2	39,2	--
223	Rijden personen/bestelwagens	0,75	38,1	38,1	--
224	Rijden personen/bestelwagens	0,75	38,1	38,1	--
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	37,4	37,4	--
222	Rijden personen/bestelwagens	0,75	36,1	36,1	--
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	35,8	35,8	--
221	Rijden personen/bestelwagens	0,75	33,7	33,7	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	31,5	31,5	--
227	Rijden personen/bestelwagens	0,75	31,5	31,5	--
226	Rijden personen/bestelwagens	0,75	30,1	30,1	--
225	Rijden personen/bestelwagens	0,75	28,8	28,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,0	45,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	65,7	51,5	--
024	Testen apparatuur	1,50	65,7	--	--
114	Rijden apparatuur	1,00	64,1	--	--
111	Rijden apparatuur	1,00	62,8	--	--
021	Testen apparatuur	1,50	62,8	--	--
022	Testen apparatuur	1,50	62,6	--	--
144	Rijden vrachtwagens	1,00	62,4	--	--
113	Rijden apparatuur	1,00	61,1	--	--
004	Wasplaats	1,50	59,5	--	--
003_6	Vorkheftruck	0,50	58,8	--	--
115	Rijden apparatuur	1,00	58,4	--	--
112	Rijden apparatuur	1,00	58,2	--	--
145	Rijden vrachtwagens	1,00	58,1	--	--
003_3	Vorkheftruck	0,50	56,8	--	--
143	Rijden vrachtwagens	1,00	56,8	--	--
003_4	Vorkheftruck	0,50	56,1	--	--
023	Testen apparatuur	1,50	55,5	--	--
003_2	Vorkheftruck	0,50	54,9	--	--
003_5	Vorkheftruck	0,50	54,6	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	51,5	51,5	--
141	Rijden vrachtwagens	1,00	50,8	--	--
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	50,4	50,4	--
003_1	Vorkheftruck	0,50	49,8	--	--
224	Rijden personen/bestelwagens	0,75	48,8	48,8	--
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	48,5	48,5	--
142	Rijden vrachtwagens	1,00	47,4	--	--
223	Rijden personen/bestelwagens	0,75	47,0	47,0	--
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	46,4	46,4	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	46,1	46,1	--
116	Rijden apparatuur	1,00	44,9	--	--
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	44,7	44,7	--
222	Rijden personen/bestelwagens	0,75	43,8	43,8	--
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	41,3	41,3	--
221	Rijden personen/bestelwagens	0,75	37,2	37,2	--
226	Rijden personen/bestelwagens	0,75	37,0	37,0	--
227	Rijden personen/bestelwagens	0,75	34,6	34,6	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	33,6	33,6	--
225	Rijden personen/bestelwagens	0,75	32,4	32,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,7	51,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	48,8	37,6	--
024	Testen apparatuur	1,50	48,8	--	--
021	Testen apparatuur	1,50	48,5	--	--
003_6	Vorkheftruck	0,50	47,0	--	--
022	Testen apparatuur	1,50	46,6	--	--
111	Rijden apparatuur	1,00	46,3	--	--
143	Rijden vrachtwagens	1,00	45,4	--	--
112	Rijden apparatuur	1,00	43,7	--	--
114	Rijden apparatuur	1,00	43,0	--	--
003_3	Vorkheftruck	0,50	42,9	--	--
023	Testen apparatuur	1,50	42,6	--	--
113	Rijden apparatuur	1,00	41,6	--	--
003_5	Vorkheftruck	0,50	41,6	--	--
003_4	Vorkheftruck	0,50	41,5	--	--
144	Rijden vrachtwagens	1,00	40,8	--	--
141	Rijden vrachtwagens	1,00	40,5	--	--
115	Rijden apparatuur	1,00	39,3	--	--
142	Rijden vrachtwagens	1,00	38,3	--	--
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	37,6	37,6	--
003_1	Vorkheftruck	0,50	36,8	--	--
145	Rijden vrachtwagens	1,00	36,8	--	--
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	36,5	36,5	--
003_2	Vorkheftruck	0,50	36,3	--	--
116	Rijden apparatuur	1,00	36,2	--	--
004	Wasplaats	1,50	35,9	--	--
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	33,7	33,7	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	30,0	30,0	--
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	29,3	29,3	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	29,3	29,3	--
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	28,8	28,8	--
222	Rijden personen/bestelwagens	0,75	28,4	28,4	--
221	Rijden personen/bestelwagens	0,75	27,4	27,4	--
224	Rijden personen/bestelwagens	0,75	27,4	27,4	--
226	Rijden personen/bestelwagens	0,75	26,5	26,5	--
223	Rijden personen/bestelwagens	0,75	26,2	26,2	--
227	Rijden personen/bestelwagens	0,75	25,1	25,1	--
225	Rijden personen/bestelwagens	0,75	20,4	20,4	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	19,9	19,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,8	37,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Pijnenburgweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	56,5	47,8	--
021	Testen apparatuur	1,50	56,5	--	--
022	Testen apparatuur	1,50	53,8	--	--
111	Rijden apparatuur	1,00	53,3	--	--
114	Rijden apparatuur	1,00	52,4	--	--
003_6	Vorkheftruck	0,50	52,0	--	--
024	Testen apparatuur	1,50	51,9	--	--
115	Rijden apparatuur	1,00	48,9	--	--
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	47,8	47,8	--
143	Rijden vrachtwagens	1,00	47,6	--	--
003_1	Vorkheftruck	0,50	47,1	--	--
145	Rijden vrachtwagens	1,00	47,0	--	--
112	Rijden apparatuur	1,00	46,3	--	--
004	Wasplaats	1,50	46,2	--	--
003_2	Vorkheftruck	0,50	45,9	--	--
003_3	Vorkheftruck	0,50	45,5	--	--
113	Rijden apparatuur	1,00	44,9	--	--
023	Testen apparatuur	1,50	44,3	--	--
003_5	Vorkheftruck	0,50	44,2	--	--
003_4	Vorkheftruck	0,50	43,9	--	--
141	Rijden vrachtwagens	1,00	43,7	--	--
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	42,6	42,6	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	41,4	41,4	--
144	Rijden vrachtwagens	1,00	41,3	--	--
142	Rijden vrachtwagens	1,00	40,9	--	--
116	Rijden apparatuur	1,00	37,8	--	--
224	Rijden personen/bestelwagens	0,75	37,2	37,2	--
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	36,5	36,5	--
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	32,3	32,3	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	31,5	31,5	--
222	Rijden personen/bestelwagens	0,75	30,9	30,9	--
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	30,0	30,0	--
221	Rijden personen/bestelwagens	0,75	29,3	29,3	--
223	Rijden personen/bestelwagens	0,75	29,2	29,2	--
226	Rijden personen/bestelwagens	0,75	28,7	28,7	--
227	Rijden personen/bestelwagens	0,75	26,5	26,5	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	22,2	22,2	--
225	Rijden personen/bestelwagens	0,75	21,8	21,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,5	47,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 A - Woning Stroe Allee 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	61,5	45,6	--
024	Testen apparatuur	1,50	61,5	--	--
112	Rijden apparatuur	1,00	57,5	--	--
141	Rijden vrachtwagens	1,00	56,7	--	--
142	Rijden vrachtwagens	1,00	55,3	--	--
111	Rijden apparatuur	1,00	54,1	--	--
003_4	Vorkheftruck	0,50	53,4	--	--
003_5	Vorkheftruck	0,50	52,4	--	--
021	Testen apparatuur	1,50	48,7	--	--
143	Rijden vrachtwagens	1,00	48,3	--	--
022	Testen apparatuur	1,50	47,7	--	--
114	Rijden apparatuur	1,00	46,9	--	--
221	Rijden personen/bestelwagens	0,75	45,6	45,6	--
023	Testen apparatuur	1,50	45,2	--	--
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	44,8	44,8	--
226	Rijden personen/bestelwagens	0,75	44,6	44,6	--
003_6	Vorkheftruck	0,50	44,5	--	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	43,4	43,4	--
144	Rijden vrachtwagens	1,00	42,4	--	--
113	Rijden apparatuur	1,00	42,4	--	--
116	Rijden apparatuur	1,00	42,3	--	--
115	Rijden apparatuur	1,00	41,5	--	--
227	Rijden personen/bestelwagens	0,75	41,4	41,4	--
003_3	Vorkheftruck	0,50	40,4	--	--
003_2	Vorkheftruck	0,50	39,1	--	--
145	Rijden vrachtwagens	1,00	38,0	--	--
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	37,4	37,4	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	37,2	37,2	--
003_1	Vorkheftruck	0,50	37,1	--	--
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	36,2	36,2	--
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	34,6	34,6	--
222	Rijden personen/bestelwagens	0,75	33,7	33,7	--
004	Wasplaats	1,50	33,6	--	--
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	29,8	29,8	--
223	Rijden personen/bestelwagens	0,75	28,3	28,3	--
224	Rijden personen/bestelwagens	0,75	26,1	26,1	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	23,8	23,8	--
225	Rijden personen/bestelwagens	0,75	23,3	23,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,5	45,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005 A - Woning Stroe Allee 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	57,6	42,9	--
024	Testen apparatuur	1,50	57,6	--	--
112	Rijden apparatuur	1,00	56,9	--	--
111	Rijden apparatuur	1,00	53,7	--	--
003_4	Vorkheftruck	0,50	52,7	--	--
003_5	Vorkheftruck	0,50	50,0	--	--
022	Testen apparatuur	1,50	48,3	--	--
114	Rijden apparatuur	1,00	48,1	--	--
021	Testen apparatuur	1,50	47,7	--	--
143	Rijden vrachtwagens	1,00	46,9	--	--
023	Testen apparatuur	1,50	44,8	--	--
003_6	Vorkheftruck	0,50	43,8	--	--
142	Rijden vrachtwagens	1,00	43,1	--	--
102	Deur Z-gevel hal	2,33	42,9	42,9	--
113	Rijden apparatuur	1,00	42,4	--	--
141	Rijden vrachtwagens	1,00	41,7	--	--
115	Rijden apparatuur	1,00	41,6	--	--
144	Rijden vrachtwagens	1,00	41,2	--	--
003_3	Vorkheftruck	0,50	39,7	--	--
003_2	Vorkheftruck	0,50	39,3	--	--
145	Rijden vrachtwagens	1,00	38,1	--	--
101	Deur Z-gevel hal	2,33	37,0	37,0	--
003_1	Vorkheftruck	0,50	36,7	--	--
233	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	36,4	36,4	--
234	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	36,3	36,3	--
232	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	35,1	35,1	--
004	Wasplaats	1,50	33,8	--	--
116	Rijden apparatuur	1,00	32,6	--	--
222	Rijden personen/bestelwagens	0,75	32,6	32,6	--
226	Rijden personen/bestelwagens	0,75	30,6	30,6	--
235	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	29,2	29,2	--
221	Rijden personen/bestelwagens	0,75	29,1	29,1	--
231	Parkeren personen/bestelwagens	0,75	29,1	29,1	--
223	Rijden personen/bestelwagens	0,75	27,1	27,1	--
224	Rijden personen/bestelwagens	0,75	26,3	26,3	--
227	Rijden personen/bestelwagens	0,75	25,7	25,7	--
103	Deur N-gevel hal	2,33	23,4	23,4	--
225	Rijden personen/bestelwagens	0,75	22,7	22,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,6	42,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peelen, RBS, Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	14,1	2,7	--
001_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	20,1	9,2	--
002_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	16,9	6,1	--
002_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	23,4	12,8	--
003_A	Woning Pijnenburgweg 4	1,50	21,2	11,0	--
003_B	Woning Pijnenburgweg 4	4,50	23,6	13,3	--
004_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	33,4	22,9	--
005_A	Woning Stroe Allee 2	1,50	31,6	21,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: werken

bedrijf arbeidsext./ bezoekersext. (loods, opslag, transp.)

Functieprofiel

grootte 470 m2 bvo
gemeente Ede
ligging buitengebied

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	9 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	19 %
% bezoekers maatgevend uur	18 %
verblijftijd bezoekers	30 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	22 mvt/etmaal ¹ +/- 23%
gemiddelde openingsdag	26 mvt/etmaal ² +/- 23%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	30 mvt/etmaal ³ +/- 23% (dinsdag of donderdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	36 mvt/etmaal ⁴ +/- 23% (dinsdag of donderdag / maart of november)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	5 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	9 parkeerplaatsen



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110