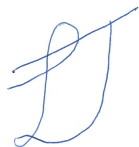


Rapport 22200505.r01
Deelweg 6a in Ede
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22200505.r01
Deelweg 6a in Ede
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawai

Datum : 19 september 2022
Opdrachtgever : de heer M. Rhevatin
Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	3
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	5
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	6
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	7
5 RESULTATEN EN BESPREKING	7
5.1 Gezoneerde wegen	7
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	7
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	9

FIGUREN

- Situatie
 - Plangebied en de ruime omgeving
 - Indeling plangebied
- Akoestisch rekenmodel
 - Rekenmodel: ingevoerde items
 - Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten
- Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- Overzicht verkeersgegevens
- Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

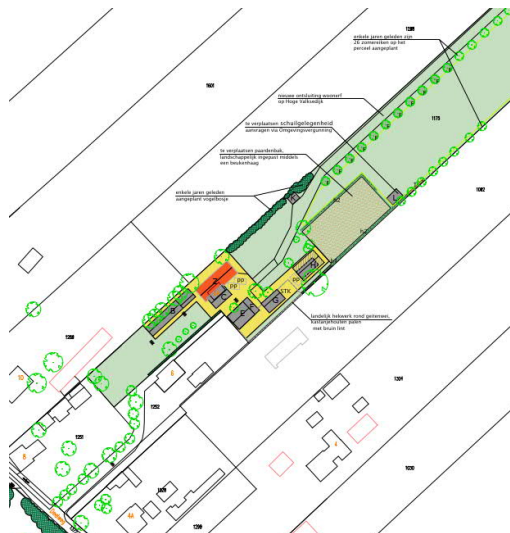
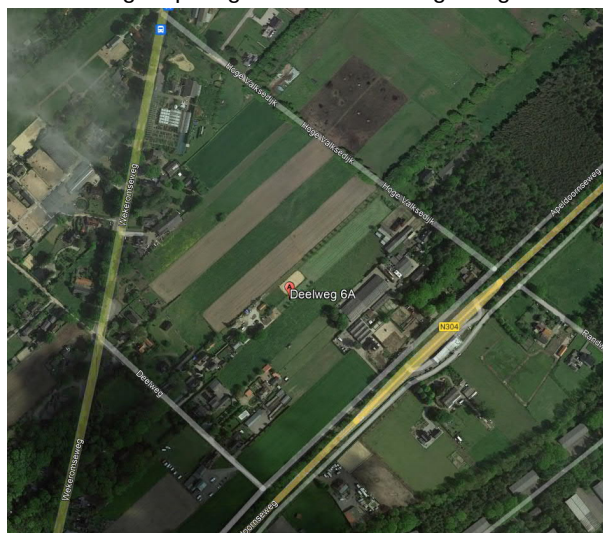


1 INLEIDING

De bestaande woning aan de Deelweg 6a in Ede wil men vervangen door een nieuwe woning die verder van de Deelweg af komt te liggen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1: plangebied en de omgeving



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom. Er is in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzones van de Wekeromseweg en de Apeldoornseweg

De overige wegen (onder andere de Deelweg en de Hoge Valksedijk) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen et cetera) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 53 dB.

De nieuwe woning wordt gerealiseerd ter vervanging van een bestaande woning. Voor vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied geldt als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 58 dB, met als voorwaarde dat de vervanging niet leidt tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden, moet ook voldaan worden aan het gemeentelijke geluidbeleid. De gemeente Ede heeft aangegeven dat zij alleen hogere waarden vaststellen als er een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd wordt.



De gemeente Ede heeft bij eerdere projecten aangegeven dat:

- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe zijde:
 - o de geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan de ten hoogst toelaatbare waarden: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie;
 - o een geluidluwe zijde ook kan bestaan uit een bouwkundige maatregel zoals een loggia, een serre of een plaatselijk geluidscherm;
- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe buitenruimte. Indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast. Bij wooncomplexen waar per individuele woning geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, een collectieve buitenruimte een toepasbaar alternatief;
- dove gevels^[1] voorkomen dienen te worden. Maximaal één dove gevel is toelaatbaar.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Ede verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032. In tabel 3 is een overzicht van de onderzochte wegen weergegeven

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
01. Wekeromseweg	DAB	60 km/uur
02. Apeldoornseweg	DAB	80 km.uur

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via architectenbureau DBL uit Lunteren.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), 3D BAGviewer en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). De woning bestaat uit 2 twee bouwlagen. In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

^[1] Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 meter en 4,4 meter boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Wekeromseweg en de Apeldoornseweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 41 dB vanwege het verkeer op de Wekeromseweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 44 dB vanwege het verkeer op de Apeldoornseweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woning vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen, ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de woning.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.

Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde.



Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder, maximaal 48 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($48 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De bestaande woning aan de Deelweg 6a in Ede wil men vervangen door een nieuwe woning, die verder van de Deelweg af komt te liggen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

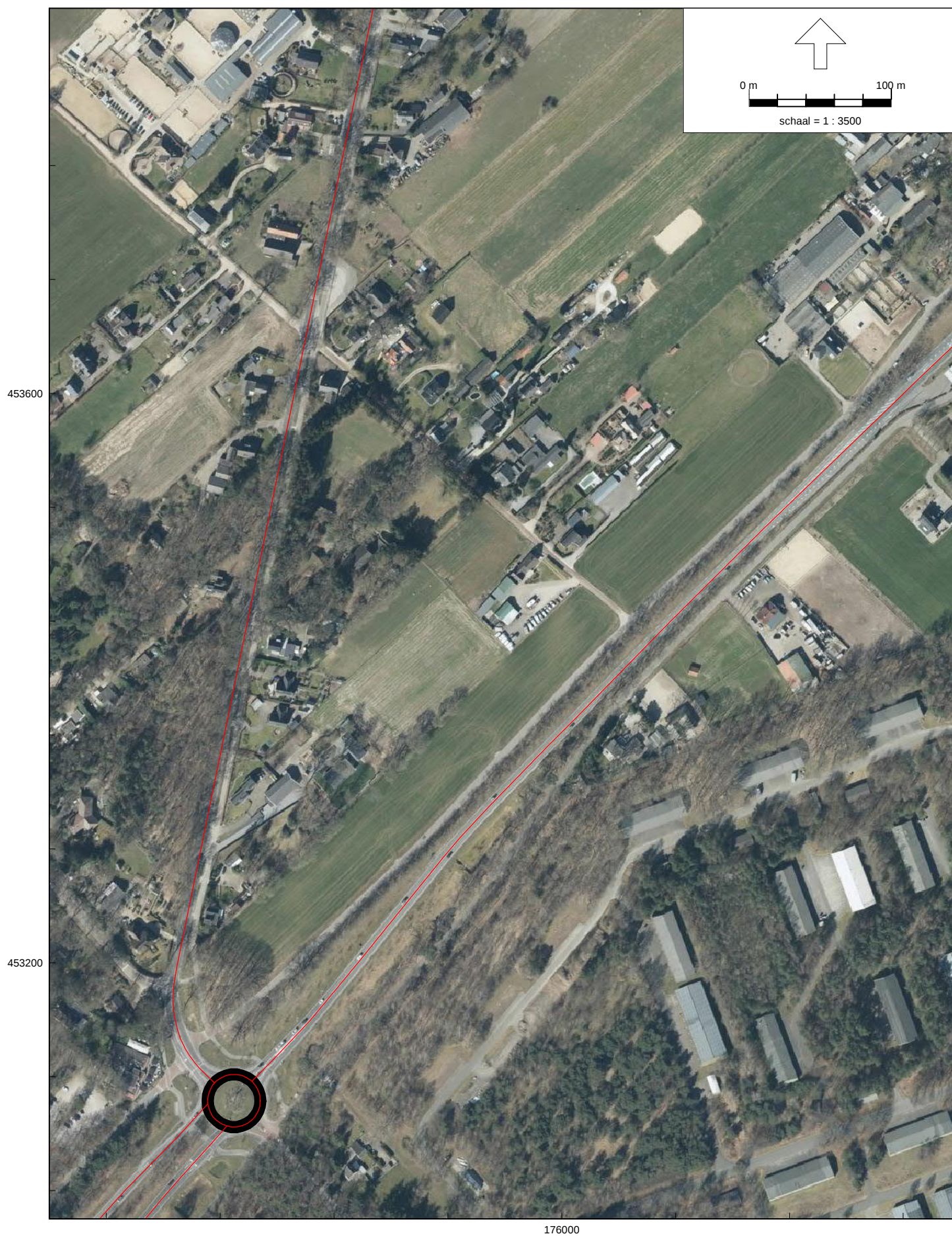
De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom in de geluidzones van de Wekeromseweg en de Apeldoornseweg. De overige wegen (onder andere de Deelweg en de Hoge Valksedijk) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woning, ten gevolge van het verkeer op de Wekeromseweg en de Apeldoornseweg ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woning.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek 110g Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 48 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

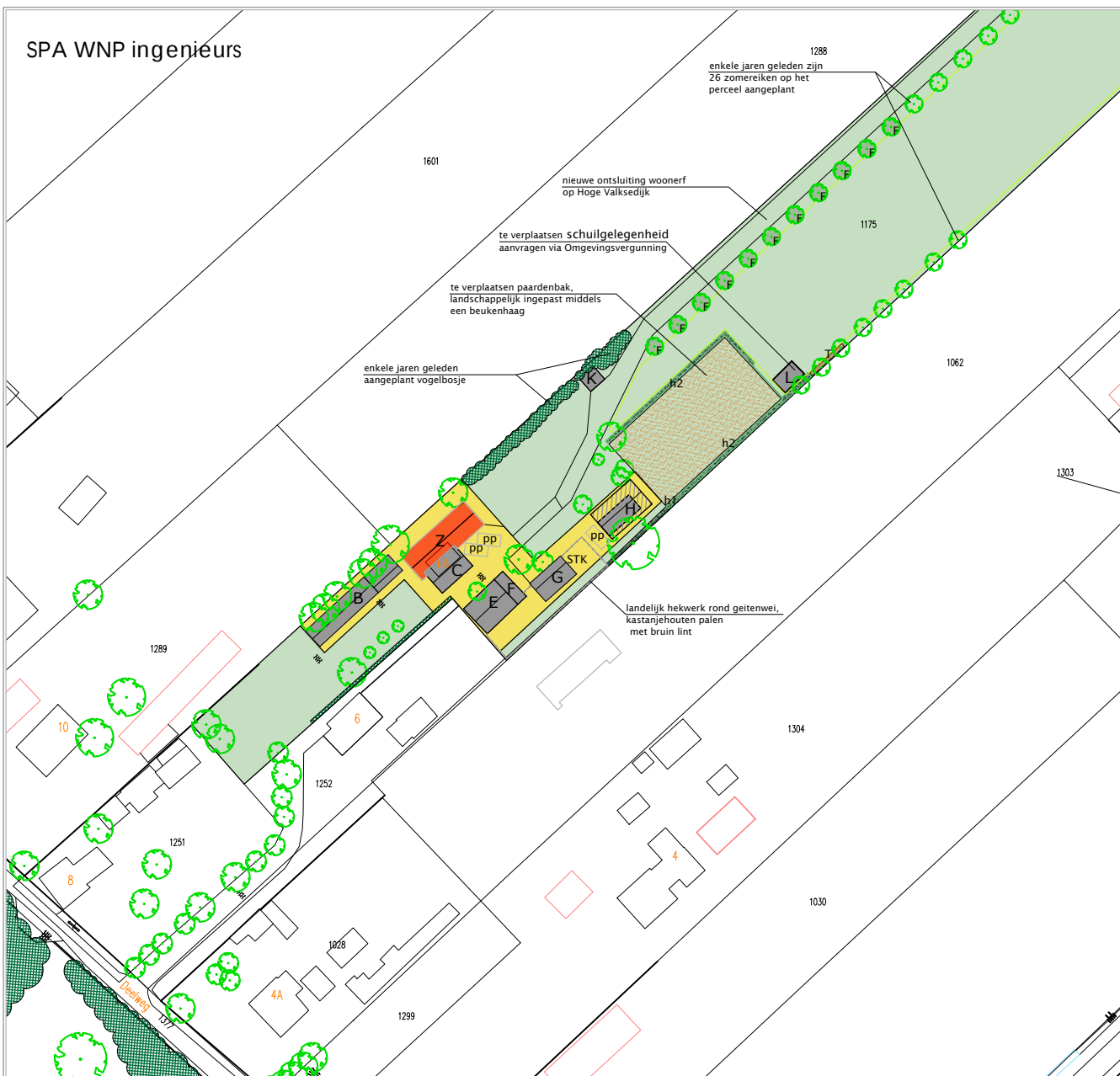


FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Deelweg 6A Ede - Jaar 2032] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Deelweg 6A in Ede,
Plangebied en ruime omgeving



DEELWEG 6A

PROJECT

Vormverandering van het
bestemmingsvlak Wonen
NIEUWE SITUATIE

SITUATIE

adres: Deelweg 6a, 6718SH Ede
kad. bekend gem. Ede sectie A, nr. 1175

gewijzigd: a. 11-12-2018 f. 23-09-2020
b. 19-03-2019 g. 30-03-2021
c. 19-11-2019 h. 29-04-2022
d. 23-12-2019 i. 27-05-2022
e. 19-05-2020 j. ...

RENNOOI

22200505

Figuur 1.2

-
- bestaande bebouwing
- te slopen bebouwing
- nieuwe bebouwing
- bestaande bomen/groen
- nieuwe bomen/bosplantsoen
- nieuwe haag
- bestemming Wonen
- bestemming Agrarisch
- pp parkeerplaats

Aanwezige bebouwing nr 6a:

B	schuur	118 m ²
C	kantoor	55 m ²
E	schuur	72 m ²
G	schuur	42 m ²
H	schuur	86 m ² + 373 m ²

Z	woning	660 m ³
L	schuilgelegenheid	24m ²
K	mestplaat	

Toelichting:

Doelstelling van de opdrachtgevers is om qua energie zelfvoorzienend te leven op het perceel. Warmte en elektriciteit worden zoveel mogelijk lokaal opgewekt, middels een warmtepomp en zonne-energie. Op de schuren E en G liggen PV-zonnepanelen. Langs de zuidelijke erfgrans komt een haag (h1). Hogere begroeiing op deze plek zal de werking van de zonnepanelen belemmeren.



Noordoostelijk deel perceel,
bij Hoge Valksedijk



voorbeeld takkenril

PLANTLIJST

CODE	SOORTNAAM	PL.AFST		MAAT	AANTAL
F	Fagus sylvatica	8m ¹	beuk	veer 1,75	11 st
h1	Fagus sylvatica	4 / m ¹	beuk (haag)	80-100	100 st
h2	Fagus sylvatica	4 / m ¹	beuk (haag)	80-100	350 st

NATUURINCLUSIEVE MAATREGELEN

STK	steenuilenkast		1 st
mt	moestuin met open zand	nectar- en vruchtdragend, zandbad	-
T	takkenril	tbv flora en kleine fauna, steenuil	1 st
PV	PV-panelen op woning/bijgebouw	voor afname CO ₂ -uitstoot	10 st

Bestaande beplanting zoals de genoemde vogelbosjes, eiken, en hekwerk rond geitenwei, destijds overlegd met dhr. Bout van de gemeente Ede.

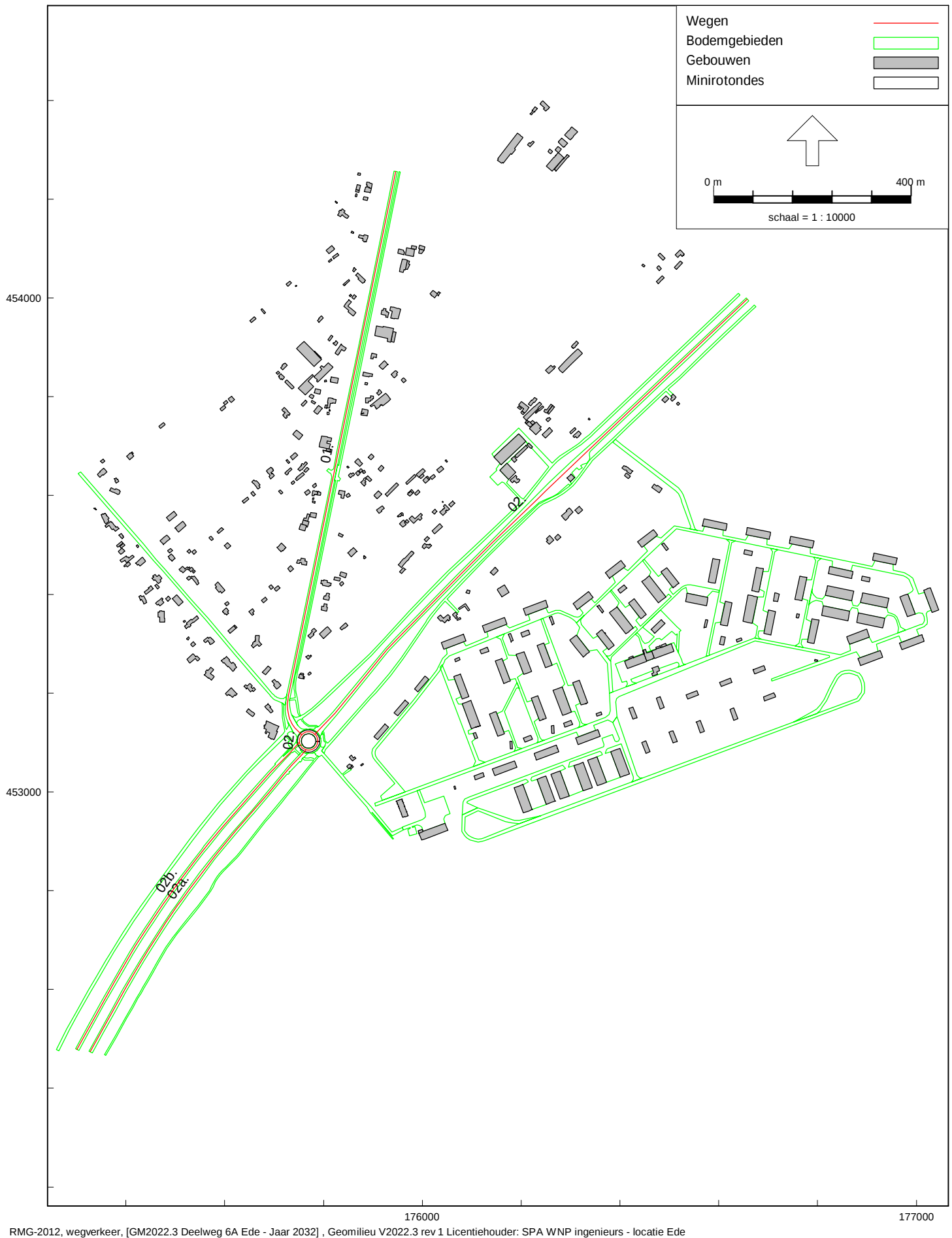
DBL
creativiteit
schept ruimte



Meulunterweg 34
6741 HN Lunteren
0318 482462
www.dbl-lunteren.nl

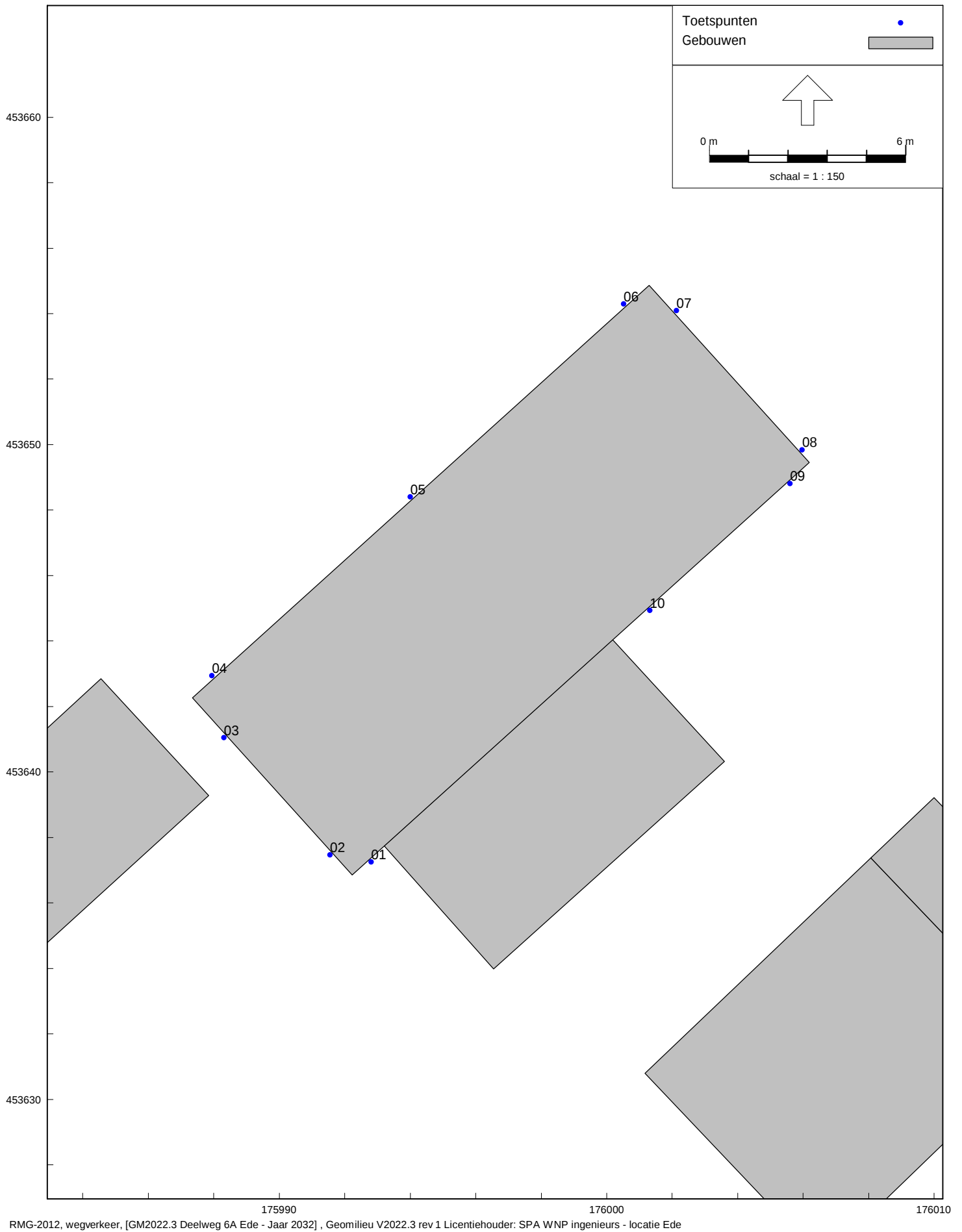
GETEKEND: JN DATUM: 14-12-2017 PROJECTNR: 17-070 TEKENINGNR: S-2

Figuur 2.1



Deelweg 6A in Ede,

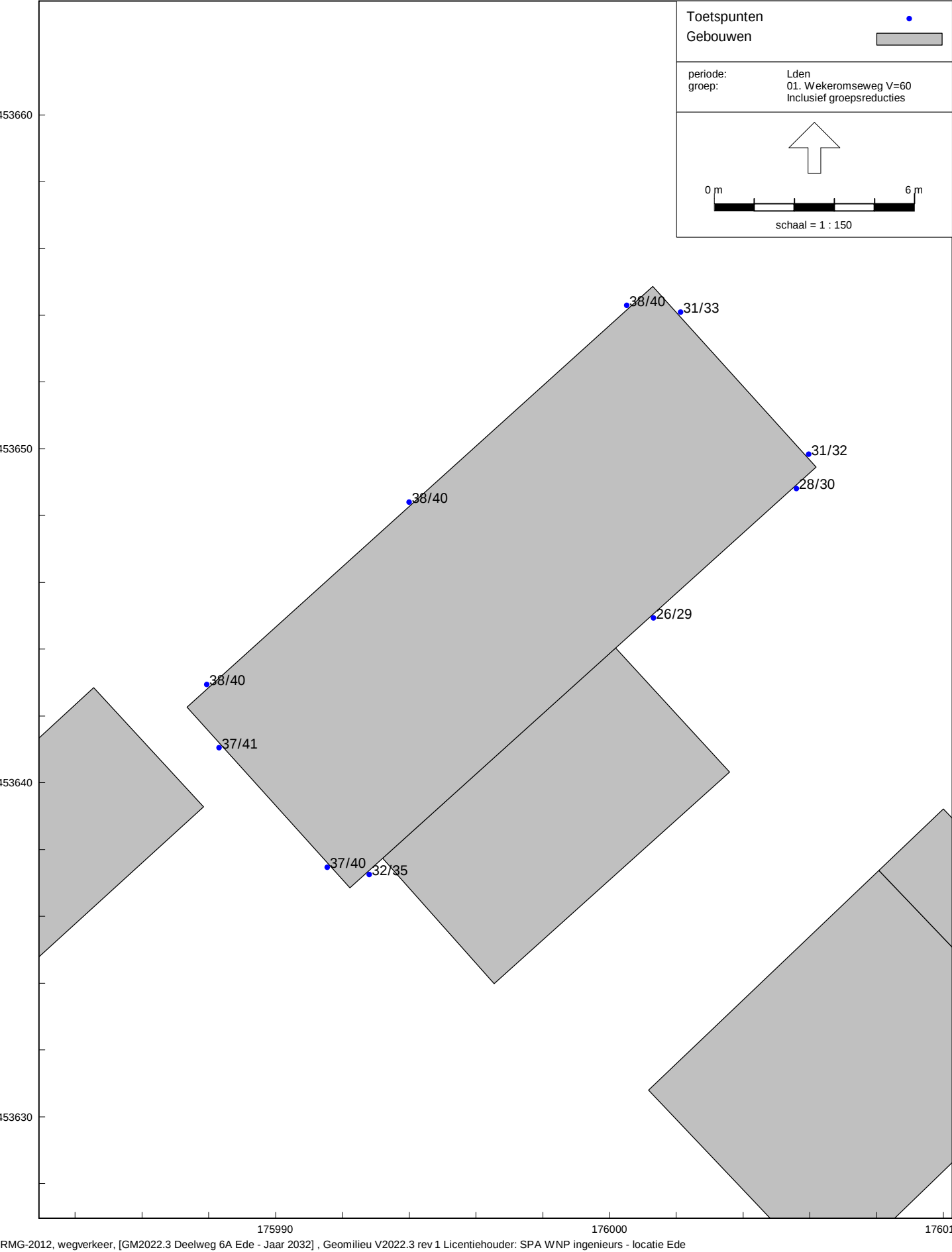
Rekenmodel: ingevoerde items



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Deelweg 6A Ede - Jaar 2032] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Deelweg 6A in Ede,
Rekenmodel: rekenpunten

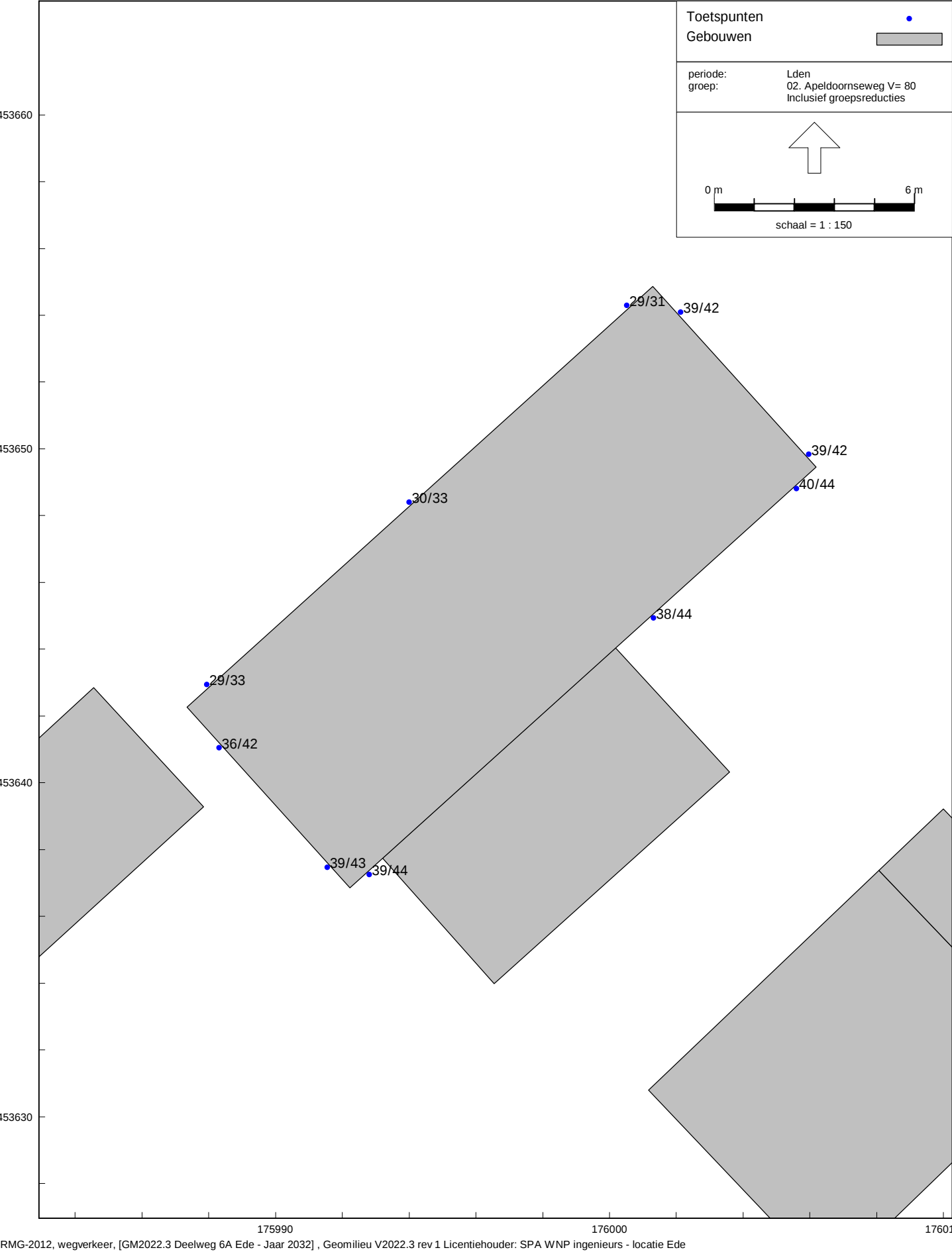
Figuur 3.1



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Deelweg 6A Ede - Jaar 2032] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

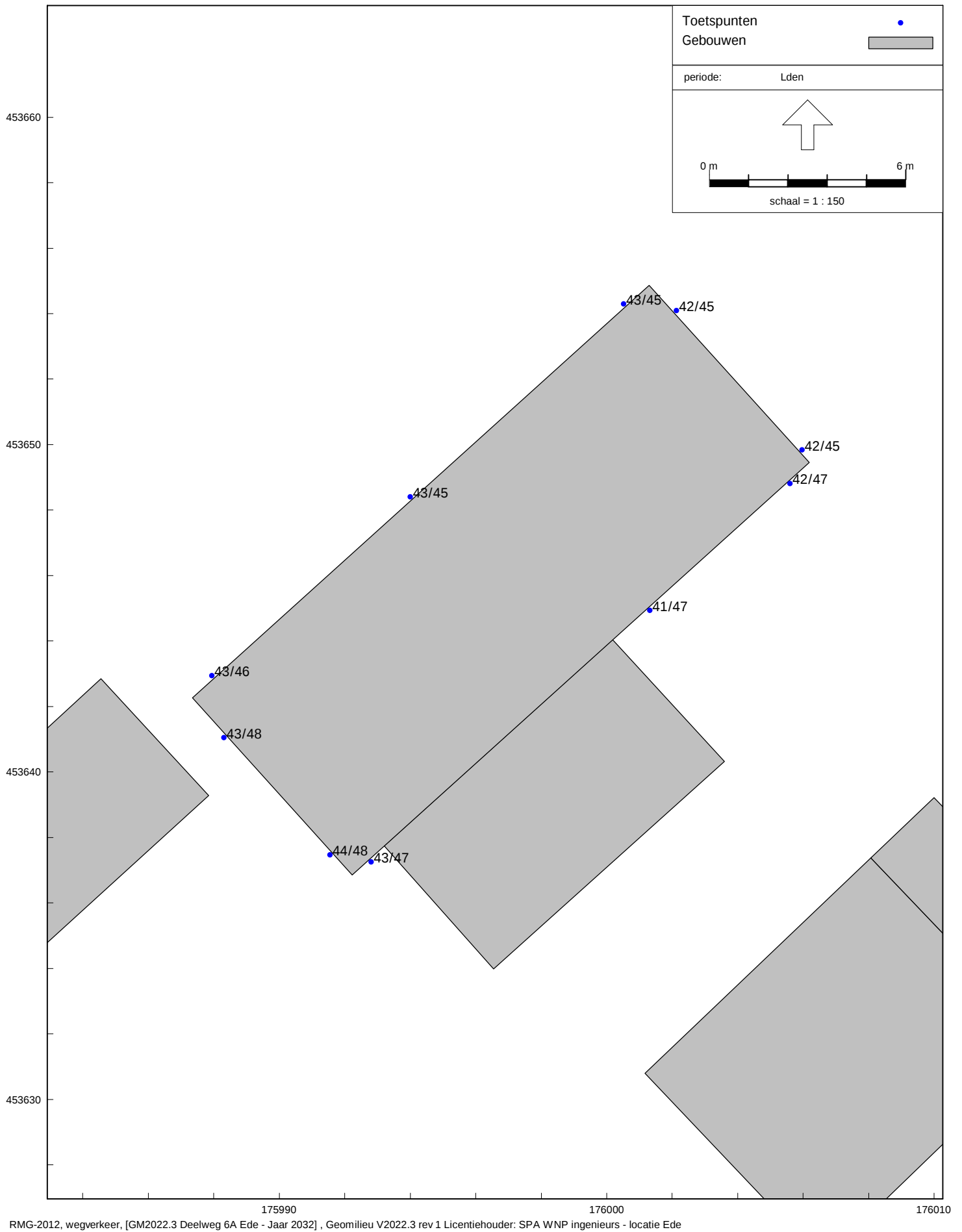
Deelweg 6A in Ede,
Geluidbelasting tgv de Wekeromseweg, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh Hw= 1,5/4.4m+mv

Figuur 3.2



Deelweg 6A in Ede,
Geluidbelasting tgv de Apeldoornseweg, na aftrek 2 dB cf. art. 110g Wgh Hw= 1,5/4.4m+mv

Figuur 4



Deelweg 6A in Ede,

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek cf. art. 110g Wgh $H_w = 1,5/4.4m + mv$



BIJLAGEN

Weg	Wekeromseweg
------------	---------------------

Jaar 2032

Mvt/etmaal 9447 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,51%	3,32%	1,07%
Lv	86,02%	93,84%	84,40%
Mv	9,71%	4,17%	8,32%
Zv	4,61%	1,99%	7,28%
Totaal	100%	100%	100%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Apeldoornseweg
------------	-----------------------

Jaar 2032

Mvt/etmaal 10705 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,69%	3,04%	0,95%
Lv	89,77%	94,27%	84,85%
Mv	6,36%	3,64%	10,07%
Zv	3,87%	2,09%	5,08%
Totaal	100%	100%	100%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Ede voor het jaar 2032
--

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01.	Wekeromseweg V=60	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9447,00	6,51	3,32	1,07	86,02	93,84	84,40	9,71	4,17	8,32	4,61	1,99
02a.	Apeldoornseweg V=80	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5353,00	6,69	3,04	0,95	89,77	94,27	84,85	6,36	3,64	10,07	3,87	2,09
02.	Apeldoornseweg V=80	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10705,00	6,69	3,04	0,95	89,77	94,27	84,85	6,36	3,64	10,07	3,87	2,09
02b.	Apeldoornseweg V=80	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5353,00	6,69	3,04	0,95	89,77	94,27	84,85	6,36	3,64	10,07	3,87	2,09
02.	Apeldoornseweg rotonde	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10705,00	6,69	3,04	0,95	89,77	94,27	84,85	6,36	3,64	10,07	3,87	2,09

Naam	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.	7,28	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02a.	5,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02.	5,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02b.	5,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02.	5,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	gebouwen	176630,07	454382,63	0,00	4,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176744,05	453509,92	0,00	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176200,53	453776,39	0,00	2,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176213,67	453774,56	0,00	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176613,00	453313,15	0,00	4,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176216,80	454314,05	0,00	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176609,90	453337,20	0,00	5,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176189,41	453055,85	0,00	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176177,83	453086,76	0,00	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176310,62	453718,49	0,00	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176311,43	453734,20	0,00	4,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176691,40	453188,67	0,00	4,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176439,73	453501,15	0,00	5,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176864,44	453298,58	0,00	5,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176298,67	453307,12	0,00	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176890,35	453436,73	0,00	4,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176242,70	453722,98	0,00	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176470,42	453321,13	0,00	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176452,23	453103,26	0,00	4,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176183,80	453306,19	0,00	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176577,66	454322,96	0,00	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176190,21	453278,01	0,00	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176331,82	453179,49	0,00	1,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176317,99	453225,79	0,00	5,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176283,77	453154,93	0,00	5,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176704,97	453525,40	0,00	5,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176411,85	453319,68	0,00	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176417,62	453382,39	0,00	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176625,37	453225,32	0,00	4,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176562,86	453119,50	0,00	4,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176459,47	453437,34	0,00	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176518,90	453422,13	0,00	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176247,83	453773,63	0,00	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176234,59	453773,65	0,00	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176263,48	453774,07	0,00	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176426,83	453273,08	0,00	4,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176447,35	453286,51	0,00	9,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176482,53	453292,21	0,00	4,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176503,68	453299,43	0,00	9,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176485,54	453293,22	0,00	4,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176450,95	453288,10	0,00	4,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176233,90	453776,61	0,00	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176204,05	453763,91	0,00	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176213,25	453751,15	0,00	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176232,55	453794,80	0,00	5,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176573,40	454350,69	0,00	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176578,11	453393,28	0,00	5,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176610,04	454391,86	0,00	3,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176616,13	454381,49	0,00	4,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176295,95	454338,61	0,00	7,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176768,47	453386,79	0,00	5,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176344,09	453008,82	0,00	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176353,80	453012,55	0,00	5,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176288,36	454306,23	0,00	4,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176268,52	454299,59	0,00	5,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176490,51	453787,98	0,00	5,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176970,96	453287,61	0,00	5,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176281,39	453558,41	0,00	4,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176714,99	453365,08	0,00	4,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176278,72	453042,51	0,00	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	gebouwen	176250,21	453032,01	0,00	5,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176931,81	453272,84	0,00	5,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176363,57	453328,38	0,00	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176367,10	453365,58	0,00	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176207,54	453100,70	0,00	4,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176944,38	453392,13	0,00	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176869,40	453387,09	0,00	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176507,33	453098,93	0,00	4,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176811,67	453376,24	0,00	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176635,38	453308,23	0,00	3,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176934,30	453342,76	0,00	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176273,44	453087,88	0,00	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176669,14	453396,68	0,00	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176312,64	453102,52	0,00	5,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176281,95	454287,97	0,00	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176268,99	454258,82	0,00	2,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176259,77	454291,80	0,00	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176634,65	453146,49	0,00	4,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176694,53	453247,46	0,00	4,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176421,14	453639,27	0,00	5,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176404,39	453655,63	0,00	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176576,86	453343,43	0,00	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176244,44	453146,80	0,00	5,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176262,32	453118,40	0,00	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176159,54	453662,44	0,00	4,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176191,08	453672,52	0,00	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176156,57	453650,83	0,00	4,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176190,91	453676,64	0,00	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176252,11	453380,83	0,00	5,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176308,98	453570,10	0,00	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176912,66	453476,54	0,00	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176353,59	453153,27	0,00	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	177031,40	453363,25	0,00	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176199,46	453321,34	0,00	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176257,58	453353,77	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176484,97	453501,10	0,00	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176379,04	453432,17	0,00	5,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176345,37	453393,88	0,00	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176400,16	453088,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176871,78	453446,39	0,00	5,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176153,85	454280,86	0,00	3,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176533,76	453196,42	0,00	4,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176667,21	453482,31	0,00	4,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176395,85	453409,03	0,00	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176464,73	453250,58	0,00	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176796,02	453348,75	0,00	5,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176155,05	453267,44	0,00	5,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176481,59	453192,65	0,00	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176568,67	453545,99	0,00	5,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176418,09	453168,95	0,00	4,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176510,73	453795,65	0,00	4,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176592,86	453422,28	0,00	5,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176793,93	453265,19	0,00	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176713,63	453402,58	0,00	4,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176259,65	453755,06	0,00	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176676,14	453454,66	0,00	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176262,55	453256,24	0,00	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176997,38	453360,07	0,00	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176522,55	454087,63	0,00	8,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176335,41	453754,35	0,00	4,01	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	gebouwen	176245,15	454382,49	0,00	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176449,31	454063,20	0,00	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176485,61	454044,76	0,00	4,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176223,25	453698,17	0,00	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176303,82	453886,16	0,00	4,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176204,50	452957,31	0,00	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176219,67	454371,19	0,00	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176526,27	454070,97	0,00	4,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176255,97	453846,60	0,00	6,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176760,28	453360,04	0,00	4,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176219,73	453740,12	0,00	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176237,74	453735,95	0,00	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176223,47	453743,04	0,00	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176311,86	453912,52	0,00	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176158,72	453414,60	0,00	4,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176517,59	453782,27	0,00	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176294,93	453633,08	0,00	4,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176288,64	453130,97	0,00	4,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176491,61	454080,41	0,00	2,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176476,50	454063,15	0,00	5,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175895,97	453880,24	0,00	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175805,94	453694,92	0,00	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175790,93	453698,77	0,00	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175809,52	454074,40	0,00	4,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175812,49	453774,44	0,00	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176040,58	453295,75	0,00	5,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175793,60	453600,26	0,00	6,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175778,06	453599,54	0,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175762,23	453528,43	0,00	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175764,18	453548,93	0,00	4,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175340,19	453571,16	0,00	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175792,02	453319,54	0,00	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175726,33	453863,57	0,00	4,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175454,74	453436,35	0,00	4,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175984,07	453553,81	0,00	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175541,64	453273,30	0,00	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175356,69	453546,30	0,00	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175379,64	453536,43	0,00	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175946,06	453930,59	0,00	4,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175903,40	453923,55	0,00	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175959,78	453836,23	0,00	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175533,14	453432,57	0,00	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175645,57	453210,30	0,00	6,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175524,02	453339,25	0,00	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175520,40	453344,95	0,00	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175539,35	453447,68	0,00	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175527,68	453449,22	0,00	5,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175348,55	453669,34	0,00	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175620,66	453333,64	0,00	6,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175624,95	453332,72	0,00	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175780,71	453615,64	0,00	4,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175872,03	453642,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175876,78	453653,60	0,00	3,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175987,82	454098,36	0,00	4,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175982,45	454086,74	0,00	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175861,40	453997,51	0,00	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175849,55	453983,17	0,00	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175387,51	453496,62	0,00	4,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175384,79	453486,39	0,00	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175382,88	453496,00	0,00	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	gebouwen	176152,92	453112,60	0,00	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175687,52	453178,12	0,00	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175849,05	453337,47	0,00	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175867,96	453672,89	0,00	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175894,67	453782,19	0,00	6,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175895,69	453793,02	0,00	3,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175913,24	453814,66	0,00	4,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175771,43	453274,21	0,00	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175914,86	453605,75	0,00	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175600,18	453359,65	0,00	6,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175594,08	453770,95	0,00	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175932,74	453601,99	0,00	5,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176096,58	453407,44	0,00	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175395,93	453515,76	0,00	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175962,63	452974,21	0,00	3,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175762,64	453467,14	0,00	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175909,71	453105,61	0,00	4,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175880,19	453766,23	0,00	11,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175876,23	453766,92	0,00	8,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175647,92	453167,94	0,00	7,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175939,57	453958,22	0,00	6,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175994,63	454098,99	0,00	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176005,18	454103,49	0,00	4,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175965,89	453450,31	0,00	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175957,56	453454,11	0,00	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175921,69	453978,31	0,00	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175742,19	453626,42	0,00	2,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175734,88	453675,44	0,00	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176098,63	453185,08	0,00	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176117,49	453134,16	0,00	0,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175727,20	453452,38	0,00	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175587,49	453522,92	0,00	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176141,61	453440,62	0,00	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176134,89	453284,79	0,00	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175436,66	453396,22	0,00	5,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175768,48	453655,55	0,00	6,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175762,39	453666,22	0,00	5,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175784,27	453554,91	0,00	6,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175812,40	453776,91	0,00	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175807,27	453782,71	0,00	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175536,01	453482,64	0,00	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175463,81	453378,04	0,00	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175848,95	453659,87	0,00	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175716,89	453488,08	0,00	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175729,94	453665,89	0,00	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175437,02	453404,27	0,00	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175499,54	453533,50	0,00	4,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175570,51	453250,79	0,00	5,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175893,91	453628,05	0,00	4,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175885,03	453624,31	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175802,48	453830,06	0,00	2,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175897,16	453683,86	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175768,24	453547,94	0,00	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175865,68	454218,86	0,00	4,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175865,68	454218,86	0,00	5,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175657,16	453299,43	0,00	9,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176068,33	453005,77	0,00	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175526,26	453449,19	0,00	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175601,77	453378,84	0,00	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175837,22	453905,32	0,00	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	gebouwen	175819,93	453906,71	0,00	4,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175810,65	453395,29	0,00	6,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175479,54	453743,37	0,00	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175893,42	454213,16	0,00	4,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175890,80	454224,18	0,00	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175807,86	454093,27	0,00	8,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175776,72	453792,56	0,00	3,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175880,03	453645,42	0,00	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175991,63	452920,81	0,00	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175992,88	452917,36	0,00	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176076,54	453267,30	0,00	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175830,94	454086,97	0,00	5,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175867,20	454204,57	0,00	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175486,35	453485,77	0,00	5,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175721,10	453758,81	0,00	8,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175573,10	453508,67	0,00	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175341,98	453642,69	0,00	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175813,84	453831,61	0,00	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175688,58	453113,10	0,00	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175806,19	453373,78	0,00	4,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175976,40	453600,01	0,00	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175978,31	453611,90	0,00	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175479,05	453351,12	0,00	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175760,79	453643,24	0,00	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175540,97	453298,87	0,00	4,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175791,12	453950,37	0,00	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175969,27	454073,48	0,00	2,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175959,54	454078,82	0,00	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175867,69	453486,74	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175881,38	454204,72	0,00	3,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175415,22	453685,12	0,00	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175411,78	453675,94	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175660,17	453365,79	0,00	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175917,50	453569,45	0,00	3,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175497,48	453475,60	0,00	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175779,39	453798,76	0,00	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175969,80	453544,07	0,00	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175960,76	453535,54	0,00	5,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175485,28	453386,25	0,00	3,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175725,30	453648,97	0,00	3,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175784,86	453807,04	0,00	4,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175923,39	453872,54	0,00	5,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175885,94	453474,67	0,00	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175707,98	453417,30	0,00	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175892,55	453841,71	0,00	4,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175387,49	453609,86	0,00	0,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175375,99	453605,90	0,00	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175717,62	453605,53	0,00	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175769,30	453612,05	0,00	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175503,01	453560,43	0,00	6,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175568,88	453300,05	0,00	9,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175815,43	453924,50	0,00	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176087,43	453190,63	0,00	5,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175781,54	453839,77	0,00	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175745,65	453897,43	0,00	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175531,97	453486,63	0,00	3,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175377,46	453629,52	0,00	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175756,42	453782,57	0,00	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175846,65	453441,70	0,00	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175991,30	453202,25	0,00	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	gebouwen	175839,34	453423,80	0,00	3,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175405,60	453465,48	0,00	2,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175402,47	453474,65	0,00	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175507,17	453376,78	0,00	5,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175678,40	453382,86	0,00	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175968,48	453182,67	0,00	3,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175607,13	453795,37	0,00	6,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175705,75	453222,50	0,00	6,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175775,88	453326,15	0,00	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175743,56	454023,20	0,00	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175852,05	454036,16	0,00	3,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175856,43	453053,14	0,00	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175852,47	453047,77	0,00	7,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175884,47	453828,40	0,00	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176171,26	453339,66	0,00	5,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176124,17	453034,73	0,00	4,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175735,13	454030,11	0,00	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175870,24	454038,48	0,00	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175986,52	453606,22	0,00	4,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175607,46	453254,05	0,00	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175788,55	453883,17	0,00	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175694,17	453418,88	0,00	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175489,44	453512,44	0,00	6,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175610,72	453195,88	0,00	4,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175760,93	453228,75	0,00	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175750,22	453233,81	0,00	8,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175760,08	453239,13	0,00	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175676,20	453242,18	0,00	4,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175859,82	453639,32	0,00	7,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175874,83	454250,06	0,00	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175836,03	453601,54	0,00	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175600,27	453783,41	0,00	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175433,40	453474,61	0,00	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175798,14	453420,75	0,00	5,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175748,82	453817,37	0,00	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176019,42	453527,93	0,00	4,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175682,62	453970,18	0,00	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175963,03	454088,77	0,00	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175589,37	453404,58	0,00	10,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175881,79	454126,18	0,00	9,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175874,86	453053,96	0,00	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175695,38	453643,88	0,00	7,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175858,74	453062,30	0,00	3,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175654,83	453627,55	0,00	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176069,28	453349,85	0,00	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176061,27	453358,32	0,00	4,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176057,05	453349,46	0,00	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175824,27	454196,07	0,00	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175860,57	454130,18	0,00	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175861,41	454052,80	0,00	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175707,48	453844,86	0,00	3,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175793,51	453779,77	0,00	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176041,47	453585,65	0,00	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176003,60	453640,32	0,00	4,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175834,35	454163,83	0,00	8,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176005,90	453508,27	0,00	3,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176019,82	453566,55	0,00	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175837,73	453515,49	0,00	4,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175660,00	453600,11	0,00	5,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176061,54	453588,86	0,00	4,72	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	gebouwen	176000,30	453497,69	0,00	6,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175605,34	453491,69	0,00	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175638,51	453584,41	0,00	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176029,74	454006,42	0,00	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176085,90	453376,19	0,00	3,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175783,00	453586,14	0,00	4,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176051,08	453669,21	0,00	2,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175822,36	453435,07	0,00	5,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175922,59	453656,43	0,00	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176109,62	453108,00	0,00	4,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175738,51	453817,38	0,00	3,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176047,04	453568,56	0,00	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175713,27	453834,96	0,00	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175775,03	453240,21	0,00	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175523,66	453309,36	0,00	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175426,54	453496,80	0,00	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175852,18	454004,54	0,00	2,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175737,94	453723,70	0,00	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175806,99	453766,48	0,00	3,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175777,73	453592,41	0,00	2,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175950,58	453849,02	0,00	4,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175845,27	453600,32	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175650,97	453953,69	0,00	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175458,59	453417,24	0,00	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175949,71	453557,12	0,00	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175960,99	453558,38	0,00	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
01	gebouwen	176464,62	453616,54	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	gebouwen	176267,73	453514,36	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	gebouwen	176257,96	453518,84	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	175966,06	453625,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176001,16	453630,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	gebouwen	176008,07	453637,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	gebouwen	176015,85	453636,29	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	gebouwen	176029,34	453651,76	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	gebouwen	175987,35	453642,26	0,00	6,70	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	gebouwen	176177,36	453630,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	hessenweg -- 2,70/3,20m (L/R)	175308,15	453647,96	3776,82	0,00
02	Wekeromseweg -- 3,20/3,40m (L/R)	175949,52	454255,43	8291,64	0,00
	1,50m (L/R)	175750,94	453153,08	3697,34	0,00
09	Otterloseweg -- 3,00/2,50m (L/R)	175259,51	452477,91	4923,96	0,00
09	Otterloseweg -- 2,30/2,60m (L/R)	176642,89	454005,93	9041,33	0,00
12	Apeldoornseweg -- 3,30/4,30m (L/R)	175753,58	453084,09	0,42	0,00
11	Apeldoornseweg -- 3,90m (L/R)	175749,25	453094,00	0,01	0,00
	1,50m (L/R)	175356,86	452468,24	2328,37	0,00
11	Apeldoornseweg -- 4,10m (L/R)	176660,95	453994,07	12947,08	0,00
06	hoge valksedijk -- 2,90/3,00m (L/R)	175794,13	453092,84	1872,49	0,00
10	Apeldoornseweg -- 2,60/2,00m (L/R)	176674,80	453982,39	6164,51	0,00
08	Randweg -- 3,80m (L/R)	176390,19	453713,97	1878,91	0,00
		175777,80	453126,04	1189,55	0,00
12	Apeldoornseweg -- 3,30/4,30m (L/R)	175762,50	453078,94	5659,69	0,00
11	Apeldoornseweg -- 3,90m (L/R)	175745,51	453101,39	6060,20	0,00
11	Apeldoornseweg -- 4,10m (L/R)	175772,34	453127,12	0,01	0,00
1	3,00/2,80m (L/R)	176201,34	452936,96	7989,79	0,00
	3,00/4,00m (L/R)	176080,66	452953,07	9578,99	0,00
06	hoge valksedijk -- 3,00m (L/R)	175959,46	452928,42	3289,88	0,00
07	hoge valksedijk -- 3,00m (L/R)	175903,53	452976,82	27802,23	0,00
2	3,00m (L/R)	176040,09	453257,53	2695,43	0,00
3	2,00m (L/R)	176166,48	453319,94	2675,51	0,00
4	2,00m (L/R)	176185,61	453081,82	1126,92	0,00
5	2,00m (L/R)	176243,98	453351,06	2457,09	0,00
6	2,00m (L/R)	176327,81	453357,68	2306,97	0,00
7	2,00m (L/R)	176371,80	453275,94	4449,79	0,00
10	2,00m (L/R)	176753,83	453295,64	1710,28	0,00
9	2,00m (L/R)	176672,94	453311,51	2376,36	0,00
8	2,00m (L/R)	176574,23	453273,91	1569,48	0,00
11	2,00m (L/R)	176788,65	453410,40	3195,07	0,00
13	2,00m (L/R)	176525,33	453266,41	5054,08	0,00
14	2,00m (L/R)	176514,87	453334,51	2965,62	0,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
02.	Apeldoornseweg rotonde -- 4,00m (L/R)	175792,28	453102,58	928,96

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Zuidoost gevel	175992,81	453637,24	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
02	Zuidwest gevel	175991,55	453637,46	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
03	Zuidwest gevel	175988,31	453641,05	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
04	Noordwest gevel	175987,95	453642,94	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
05	Noordwest gevel	175994,00	453648,40	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
06	Noordwest gevel	176000,52	453654,30	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
07	Noordoost gevel	176002,14	453654,09	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
08	Noordoost gevel	176005,97	453649,84	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
09	Zuidoost gevel	176005,61	453648,80	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja
10	Zuidoost gevel	176001,32	453644,93	0,00	1,50	4,40	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2032
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 7-9-2022
Laatst ingezien door	Jesper op 19-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RM G-2012 (1-10-2022)

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Wekeromseweg V=60
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoost gevel	1,50	31	28	24	32
01_B	Zuidoost gevel	4,40	34	31	27	35
02_A	Zuidwest gevel	1,50	35	32	28	37
02_B	Zuidwest gevel	4,40	39	36	31	40
03_A	Zuidwest gevel	1,50	35	32	28	37
03_B	Zuidwest gevel	4,40	40	36	32	41
04_A	Noordwest gevel	1,50	36	33	29	38
04_B	Noordwest gevel	4,40	39	36	31	40
05_A	Noordwest gevel	1,50	37	33	29	38
05_B	Noordwest gevel	4,40	39	35	31	40
06_A	Noordwest gevel	1,50	37	33	29	38
06_B	Noordwest gevel	4,40	38	35	31	40
07_A	Noordoost gevel	1,50	29	26	22	31
07_B	Noordoost gevel	4,40	31	28	24	33
08_A	Noordoost gevel	1,50	30	26	22	31
08_B	Noordoost gevel	4,40	31	28	24	32
09_A	Zuidoost gevel	1,50	27	23	19	28
09_B	Zuidoost gevel	4,40	28	25	21	30
10_A	Zuidoost gevel	1,50	24	21	17	26
10_B	Zuidoost gevel	4,40	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Apeldoornseweg V= 80
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoost gevel	1,50	39	35	30	39
01_B	Zuidoost gevel	4,40	43	40	35	44
02_A	Zuidwest gevel	1,50	38	35	30	39
02_B	Zuidwest gevel	4,40	42	38	33	43
03_A	Zuidwest gevel	1,50	35	32	27	36
03_B	Zuidwest gevel	4,40	41	37	33	42
04_A	Noordwest gevel	1,50	28	24	20	29
04_B	Noordwest gevel	4,40	32	29	24	33
05_A	Noordwest gevel	1,50	29	25	21	30
05_B	Noordwest gevel	4,40	32	28	23	33
06_A	Noordwest gevel	1,50	29	25	20	29
06_B	Noordwest gevel	4,40	30	27	22	31
07_A	Noordoost gevel	1,50	38	34	30	39
07_B	Noordoost gevel	4,40	41	38	33	42
08_A	Noordoost gevel	1,50	38	35	30	39
08_B	Noordoost gevel	4,40	42	38	33	42
09_A	Zuidoost gevel	1,50	39	35	31	40
09_B	Zuidoost gevel	4,40	43	40	35	44
10_A	Zuidoost gevel	1,50	37	34	29	38
10_B	Zuidoost gevel	4,40	44	40	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoost gevel	1,50	42	38	34	43
01_B	Zuidoost gevel	4,40	46	43	38	47
02_A	Zuidwest gevel	1,50	43	40	35	44
02_B	Zuidwest gevel	4,40	47	43	39	48
03_A	Zuidwest gevel	1,50	42	39	34	43
03_B	Zuidwest gevel	4,40	47	43	39	48
04_A	Noordwest gevel	1,50	42	38	34	43
04_B	Noordwest gevel	4,40	44	41	37	46
05_A	Noordwest gevel	1,50	42	39	35	43
05_B	Noordwest gevel	4,40	44	41	36	45
06_A	Noordwest gevel	1,50	42	38	34	43
06_B	Noordwest gevel	4,40	44	40	36	45
07_A	Noordoost gevel	1,50	41	37	33	42
07_B	Noordoost gevel	4,40	44	41	36	45
08_A	Noordoost gevel	1,50	41	38	33	42
08_B	Noordoost gevel	4,40	44	41	36	45
09_A	Zuidoost gevel	1,50	41	38	33	42
09_B	Zuidoost gevel	4,40	46	42	37	47
10_A	Zuidoost gevel	1,50	40	36	32	41
10_B	Zuidoost gevel	4,40	46	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110