

Akoestisch onderzoek Wekerom-Oost

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï Wekerom-Oost

Status	definitief
Versie	004
Rapport	M.2021.0349.02.R001
Datum	17 december 2021



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Ede Postbus 9022 6710 HK EDE GLD
Contactpersoon opdrachtgever	de heer P. Verbeek 0318 68 09 11 p.verbeek@kleissen.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Gemeente Ede/plan Wekerom-Oost Offerte en voorbereiding -
Rapport Datum Versie Status	M.2021.0349.02.R001 17 december 2021 004 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Auteur	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	RBO KME MHK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Het plan	5
3. Uitgangspunten	7
3.1 Beoordelingskader	7
3.2 Gegevens wegverkeer	7
3.3 Modellerings	7
3.4 Fysieke wijziging Otterloseweg	8
4. Resultaten	9
4.1 Geluidsbelasting 2032 plangebied	9
4.2 Reconstructie Otterloseweg	14
4.3 Bestaande woningen Dorpsplein	15
5. Geluidsmaatregelen	16
5.1 Bronmaatregelen	16
5.2 Overdrachtsmaatregelen	20
5.3 Cumulatie	20
6. Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage 1	Stedenbouwkundig plan
Bijlage 2	Verkeersgegevens en rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten en geluidscontouren

1. Inleiding

De gemeente Ede treft voorbereidingen voor een ruimtelijke onderbouwing van een woningbouwplan in het oosten van Wekerom. Het gaat daarbij om woningbouw op grond die in de huidige situatie voor agrarische doeleinden gebruikt wordt. De woningbouw komt verspreid over het gehele plangebied. Het woningbouwplan ligt gedeeltelijk binnen de geluidszone van de Otterloseweg, de Edeseweg en Het Laar.

De exacte indeling van het plangebied ligt op moment van schrijven nog niet vast. Om deze reden zijn in dit onderzoek verschillende voorgestelde varianten getoetst en wordt een algemene contourberekening voor het hele gebied uitgevoerd.

Het onderliggende rapport betreft een akoestisch onderzoek voor de nieuw te realiseren woningen in Wekerom-Oost. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting als gevolg van de wegen nabij het plangebied en op de gevels van de geplande woningen. We toetsen de berekende waarden aan de Wet geluidhinder. De gemeente gebruikt dit akoestisch onderzoek voor de ruimtelijke procedure en het vaststellen van hogere waarden.

Daarnaast is sprake van een fysieke aanpassing van de Otterloseweg. Voor deze weg is onderzocht of sprake is van een 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder'.

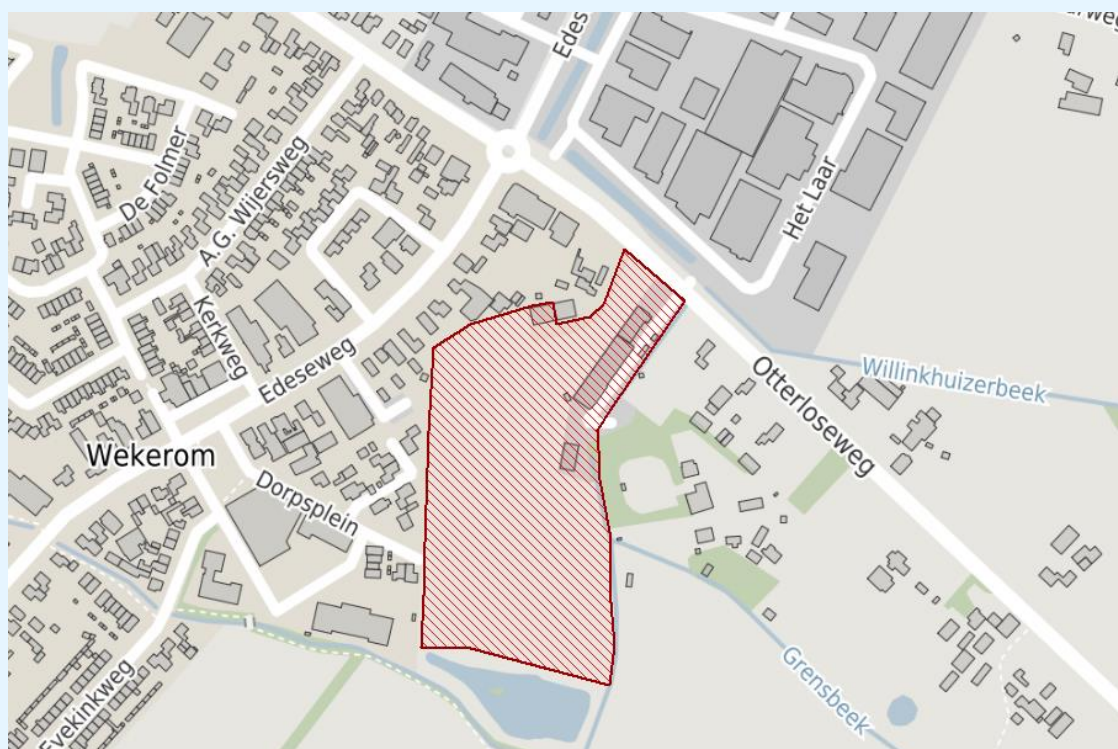
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 geven wij een overzicht van de omgeving van het plangebied en het voorgestelde bouwplan. Daarna worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten en het beoordelingskader uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten weer. In hoofdstuk 5 gaan we in op de geluidsmaatregelen en cumulatie. Ten slotte is in hoofdstuk 6 de conclusie opgenomen met onze aanbevelingen.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plan Wekerom Oost wordt gerealiseerd in Wekerom, in het gebied tussen de Otterloseweg, de Edeseweg en het Dorpsplein. In onderstaande figuur is de locatie van het plangebied weergegeven. In het plangebied zijn op dit moment enkele woningen aanwezig en bestaat verder uit agrarisch gebied. De bestaande bebouwing wordt volledig vervangen en de grond wordt gereed gemaakt voor woningbouw.



figuur 1: plangebied aan de oostkant van Wekerom

2.2 Het plan

Binnen het plangebied zijn 93 grondgebonden woningen geprojecteerd: dit betreft twee-onder-een-kap woningen, rijtjeswoningen en vrijstaande woningen. In de volgende figuur is het plangebied weergegeven met het stedenbouwkundig ontwerp voor de toekomstige indeling (ontwerp van december 2020, zie ook bijlage 1).



figuur 2: impressie indeling plangebied Wekerom-Oost

De ontsluiting van het plangebied gaat plaatsvinden via de bestaande weg het Dorpsplein, welke aansluit op de Edeseweg. Op de Otterloseweg, aan de noordoostelijke zijde van het plangebied vindt een fysieke wijziging van de weg plaats. Dit betreft de realisatie van een vluchtheuvel. Daarnaast is sprake van de realisatie van twee bushaltes, aan weerszijden van de weg. In de onderstaande figuur zijn deze weergegeven.



figuur 3: toekomstige situatie Otterloseweg (de in deze getekende aansluiting wordt niet gerealiseerd)

3. Uitgangspunten

3.1 Beoordelingskader

De geluidsbelasting beoordelen wij op basis van de Wet geluidhinder. De gemeente Ede heeft geen gemeentelijk geluidbeleid met aanvullende eisen voor het vaststellen van hogere waarden.

Voor nieuw te bouwen woningen geldt een voorkeurswaarde van 48 dB. Ligt de woning buiten de bebouwde kom, dan is een waarde tot maximaal 53 dB toegestaan. Voor een woning in een binnenstedelijke situatie geldt een maximaal toegestane waarde van 63 dB.

Een aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder wordt voor het geluid door de gemeentelijke wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur toegepast. Voor de Otterloseweg - deel 80 km/uur - wordt volgens artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 een aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast, afhankelijk van de berekende geluidsbelasting.

Op grond van de Wet geluidhinder is sprake van een reconstructie van de weg wanneer wijzigingen aan de weg plaatsvinden en er sprake is van een toename van 2 dB. Deze toename wordt berekend aan de hand van de toekomstige geluidsbelasting (zonder maatregelen) ten opzichte van de heersende geluidsbelasting of aan de hand van de vastgestelde waarde een jaar voor de wijziging van de weg (de toetswaarde). De toename mag maximaal 5 dB zijn. Voor de huidige situatie hanteren wij het peiljaar 2021 en voor de toekomstige situatie het peiljaar 2032.

3.2 Gegevens wegverkeer

De gemeente Ede heeft de verkeersgegevens aangeleverd voor het peiljaar 2021 (huidig) en voor het peiljaar 2031 (toekomst). De cijfers van 2021 zijn gebruikt (1 jaar voor realisatie) en voor het jaar 2032 (10 jaar na realisatie) zijn de cijfers van 2031 met een autonome groei van het verkeer van 1% opgehoogd.

In de onderstaande tabel zijn de belangrijkste verkeersgegevens weergegeven. Een volledig overzicht van de uitgangspunten hebben we opgenomen in bijlage 2.

tabel 1: verkeersgegevens 2032 (weekdaggemiddelden)

Wegvak	Etmaal-2021 [mvt/etm]	Etmaal-2032 ¹ [mvt/etm]	Extra verkeer Wekerom-Oost [mvt/etm]	Wegdek	Maximale snelheid
Otterloseweg west	2977	3868	270	Referentiewegdek	50
Otterloseweg oost	2977	3747	150	Referentiewegdek	80
Edeseweg noord	4679	5101	125	Referentiewegdek	50
Edeseweg zuid	4070	4343	100	Referentiewegdek	50
Dorpsplein	525	732	175	Referentiewegdek	50
Het Laar	343	343	--	Referentiewegdek	50

1) Inclusief extra verkeer Wekerom Oost volgens de kolom rechts

3.3 Modellerings

De berekeningen van de geluidsbelasting zijn verricht met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2020.2). Het model voor het wegverkeerslawaa is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties.

Binnen 150 meter van het plan zijn geen kruisingen aanwezig die worden geregeld door een verkeerslicht. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Bij de berekeningen zijn wij uitgegaan van een standaard akoestisch hard (reflecterend) bodemgebied. De overige bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd (absorberend, bodemfactor 1). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

3.4 Fysieke wijziging Otterloseweg

Door het aanleggen van het 'eiland' in het midden van de weg, komt de as van de weg verder naar buiten te liggen. In dit onderzoek berekenen wij twee situaties:

- De huidige situatie (2021).
- De toekomstige situatie (2032) na realisatie van de verkeersmaatregelen.

De realisatie van de bushaltes zijn niet als fysieke wijziging van de weg te kwalificeren. Het reguliere verkeer maakt geen gebruik van de haltes. Voor wat betreft de bussen is geen sprake van een verandering van intensiteit op de Otterloseweg, dit blijft 60 bewegingen per dag (over beide richtingen). Daarbij gaat het om elektrische bussen.

Voor de beoordeling of sprake is van een reconstructie bepaalt de werkgrens welke woningen meegenomen moeten worden: enkel de woning aan de Otterloseweg 24 valt binnen de werkgrens voor de aanleg van het 'eiland'.

4. Resultaten

4.1 Geluidsbelasting 2032 plangebied

In de volgende paragrafen beschrijven wij per weg de resultaten op de gevels van de nieuwe woningen. We verwijzen naar bijlage 3 voor alle niet-afgeronde resultaten.

4.1.1 Otterloseweg

Variant 1

De geluidsbelasting peiljaar 2032 vanwege de Otterloseweg is berekend op alle gevels en bouwlagen van de nieuwe woningen. In de volgende figuur zijn de rekenresultaten voor variant 1 weergegeven, inclusief aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de resultaten voor het volledige plangebied weergegeven.



figuur 4: rekenresultaten Otterloseweg in L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) op 1.5/4.5/7.5 m hoogte

Uit de resultaten volgt dat de hoogste geluidsbelasting 61 dB (inclusief aftrek) bedraagt. Wanneer deze waarde wordt getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder, dan volgt dat deze waarde niet voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De achterzijde van de woningen is geluidluw (geluidsbelasting minder dan 48 dB na aftrek).

De geluidsbelasting is bij de twee vrijstaande woningen hoger dan 53 dB: alle gevels waar dit plaatsvindt, moeten zonder te openen delen worden uitgevoerd ('dove gevel' of 'blinde gevel'). Dit betekent dat alleen de achtergevel uit te openen delen kan bestaan.

Variant 2

In de volgende figuur zijn de rekenresultaten voor variant 2 weergegeven, inclusief aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de resultaten voor het volledige plangebied weergegeven.



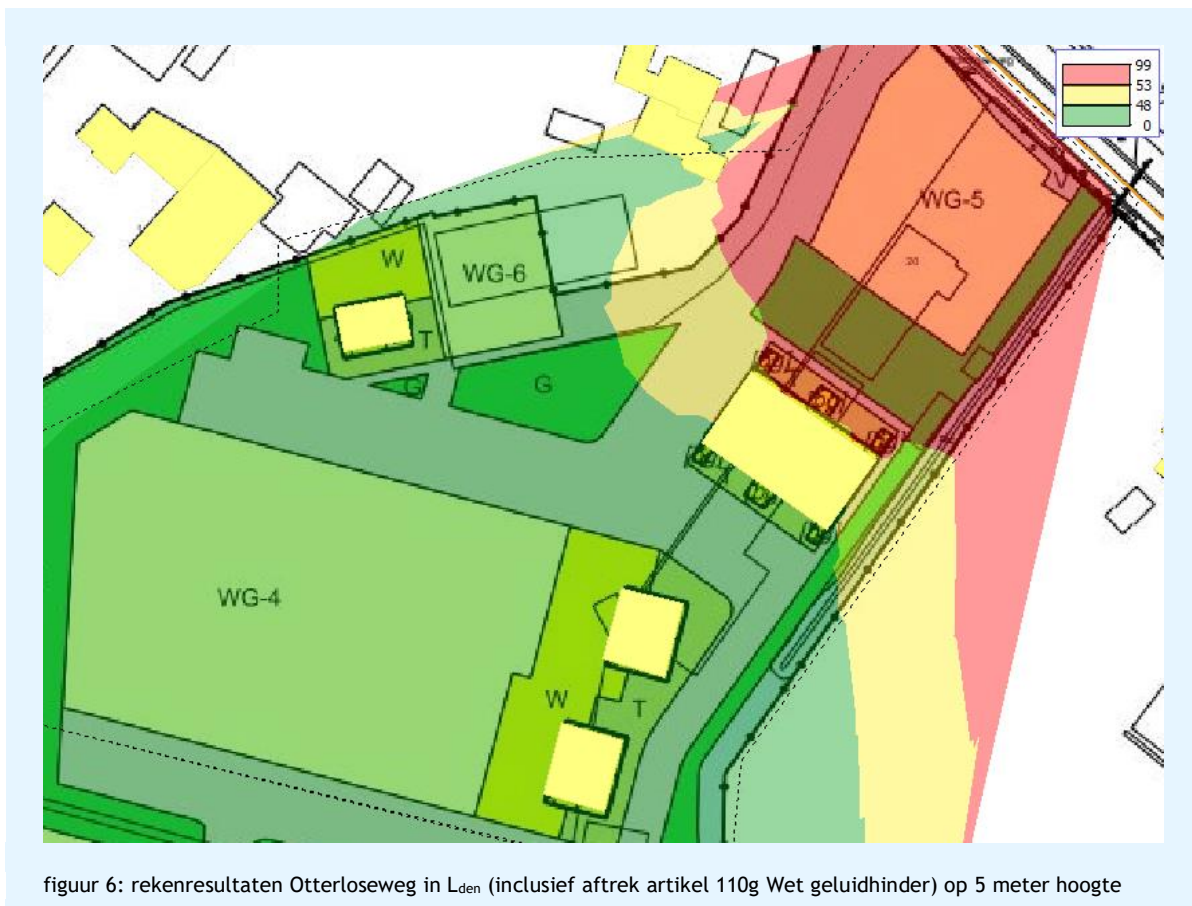
figuur 5: rekenresultaten Otterloseweg in L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) op 1.5/4.5/7.5 m hoogte)

Uit de resultaten volgt dat de hoogste geluidsbelasting 62 dB (inclusief aftrek) bedraagt. Wanneer deze waarde wordt getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder, dan volgt dat deze waarde niet voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De achterzijde van de woningen is geluidsluw (geluidsbelasting minder dan 48 dB na aftrek).

De geluidsbelasting is bij de drie woningen gelegen aan de Otterloseweg hoger dan 53 dB: alle gevels waar dit plaatsvindt, moeten zonder te openen delen worden uitgevoerd ('dove gevel' of 'blinde gevel'). Dit betekent dat alleen de achtergevel uit te openen delen kan bestaan.

Contourberekening

Aangezien de indeling van het plangebied nabij de Otterloseweg nog niet geheel vaststaat is ook een contourberekening uitgevoerd voor dit gebied. In deze berekening zijn de gebouwen die vaststaan gemodelleerd, en de overige bouwvlakken leeg gelaten. In de volgende figuur zijn de rekenresultaten van de contourberekening weergegeven, inclusief aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de resultaten voor het volledige plangebied weergegeven.



figuur 6: rekenresultaten Otterloseweg in L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) op 5 meter hoogte

Uit de resultaten blijkt dat voor de kavels gelegen aan de Otterloseweg niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde, zolang de rijsnelheid op deze weg 80 km/uur is.

4.1.2 Edeseweg

De geluidsbelasting 2032 vanwege de Edeseweg, inclusief aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder, is weergegeven in figuur 7.



figuur 7: rekenresultaten Edeseweg in L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) op 1.5/4.5/7.5 m hoogte

Uit de resultaten volgt dat de hoogste geluidsbelasting 45 dB (inclusief aftrek) bedraagt. Wanneer deze waarde wordt getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder, dan volgt dat deze waarde voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

4.1.3 Het Laar

De geluidsbelasting 2032 vanwege Het Laar, voor variant 1, inclusief aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder, is weergegeven in figuur 8.



figuur 8: rekenresultaten Het Laar in L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) op 1.5/4.5/7.5 m hoogte

Uit de resultaten volgt dat de hoogste geluidsbelasting 41 dB (inclusief aftrek) bedraagt. Wanneer deze waarde wordt getoetst aan de Wet geluidhinder, dan volgt dat deze waarde voldoet aan de gestelde voorkeurswaarde.

De resultaten voor variant 2 zijn nagenoeg gelijk aan de resultaten van variant 1 en voldoen ruim aan de voorkeurswaarde.

4.1.4 Dorpsplein

De geluidsbelasting 2032 vanwege het Dorpsplein is weergegeven in figuur 9, zonder aftrek.



figuur 9: rekenresultaten Dorpsplein in L_{den} op 1.5/4.5/7.5 m hoogte

De geluidsbelasting is maximaal 52 dB zonder aftrek. Omdat deze weg geen wettelijke geluidszone heeft (30 km/uur) hoeft een toetsing aan de Wet geluidhinder niet plaats te vinden. Als in het kader van een goede ruimtelijke ordening dit wel gebeurt, concluderen wij dat deze waarde aan de voorkeurswaarde voldoet van 48 dB inclusief aftrek van 5 dB.

4.2 Reconstructie Otterloseweg

De geluidsbelasting vanwege de Otterloseweg bij de woning aan de Otterloseweg 24 is na de fysieke aanpassing (peiljaar 2032) ten hoogste 61.42 dB na aftrek van 2 dB. In de huidige situatie bedraagt de geluidsbelasting (peiljaar 2021, zijnde toetswaarde) ten hoogste 60.43 dB na aftrek van 2 dB (een toename van 1 dB). Dit betekent dat voor deze woning geen sprake is van een 'reconstructie' in het kader van de Wet geluidhinder. De toename wordt volledig veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer.

4.3 Bestaande woningen Dorpsplein

In het zuidwestelijke deel vervult het Dorpsplein de ontsluiting van het plan. Deze weg wordt niet fysiek gewijzigd (alleen doorgetrokken), maar door het plan gaat hier meer verkeer rijden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gevolgen van dit extra verkeer inzichtelijk gemaakt. Dit door bij een aantal bestaande woningen aan het Dorpsplein de toekomstige geluidsbelasting 2032 zonder het plan en de toekomstige geluidsbelasting met het plan te bepalen.

tabel 2: geluidsbelasting Dorpsplein 2032 (zonder aftrek)

Punt	Adres	Geluidsbelasting 2032 zonder plan	Geluidsbelasting 2032 met plan	Vershil
201	Dorpsplein 20 t/m 34	50 dB	51 dB	+1 dB
202	Dorpsplein 16	48 dB	49 dB	+1 dB
203	Dorpsplein 7 t/m 33	53 dB	54 dB	+1 dB
204	Dorpsplein 12	48 dB	49 dB	+1 dB

We concluderen dat de toekomstige geluidsbelasting bij de woningen aan het Dorpsplein door het extra verkeer van het plan toeneemt met 1 dB. Een dergelijke toename is nauwelijks hoorbaar.

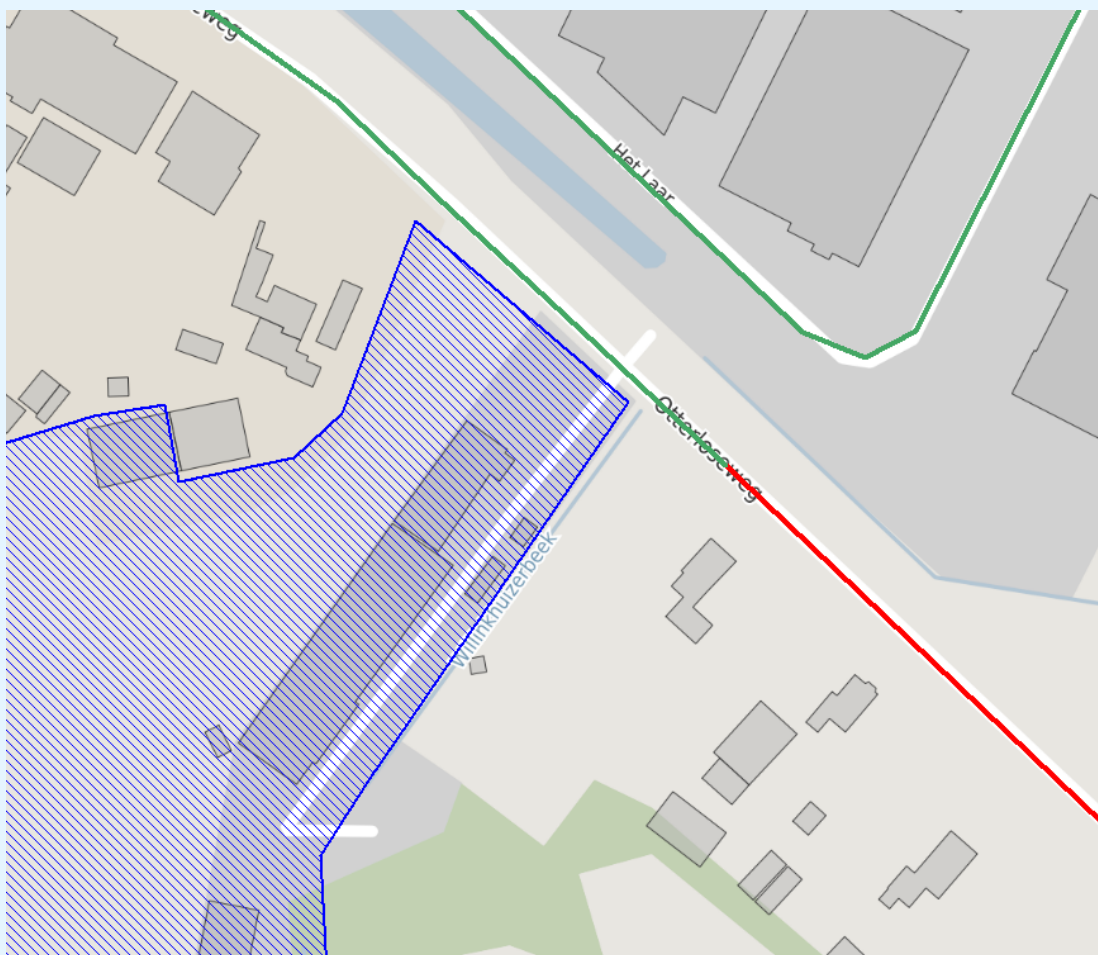
5. Geluidsmaatregelen

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeurswaarde door de Otterloseweg overschreden. Wij hebben onderzocht welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde/toetswaarde. Hiervoor beschouwen we maatregelen aan de Otterloseweg (bronmaatregelen) of langs de Otterloseweg (overdrachtsmaatregelen).

5.1 Bronmaatregelen

5.1.1 Snelheidsverlaging

De Otterloseweg heeft in de huidige situatie ter hoogte van het plangebied een maximale rijsnelheid van 80 km/uur. Onderzocht is wat het effect is van het verlagen van de wettelijke rijsnelheid naar 50 km/uur. Dit is onderzocht voor een afstand van circa 120 meter, de overgang komt dan bij de woning Otterloseweg 24.



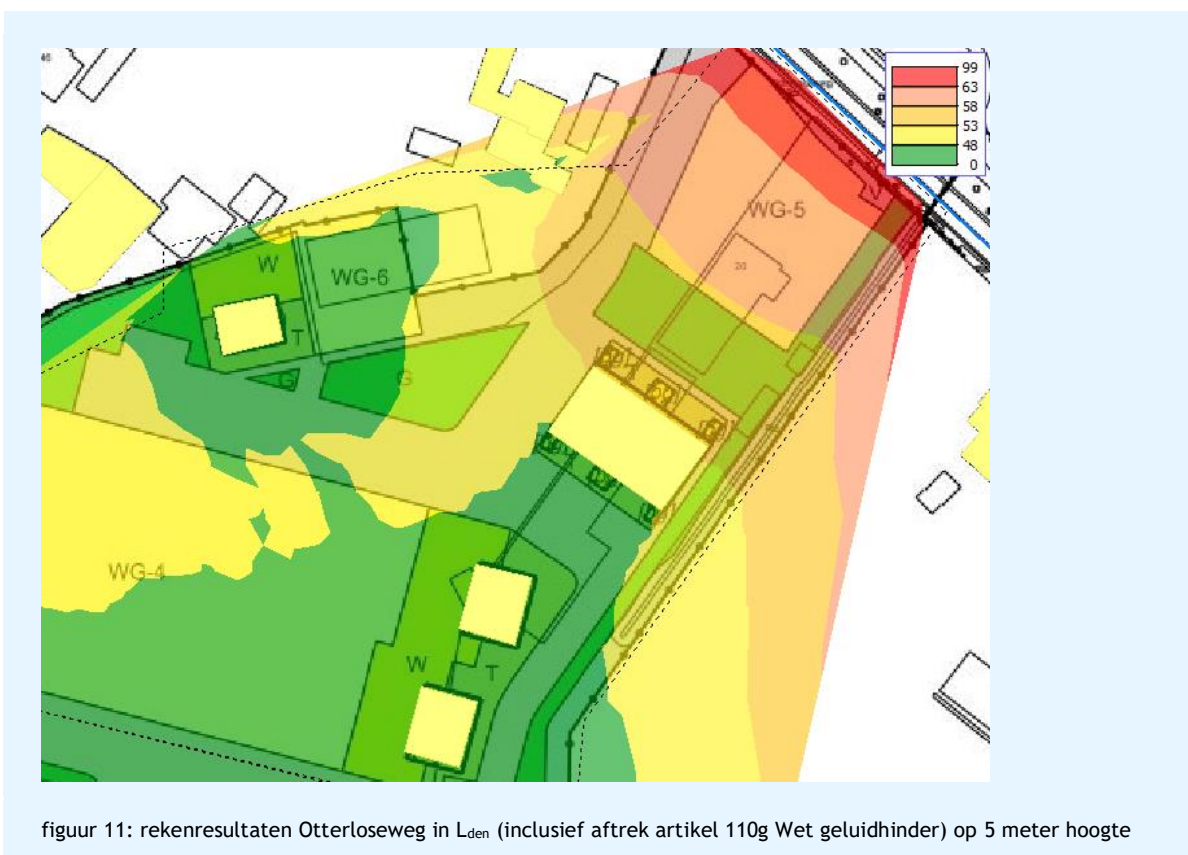
figuur 10: snelheidsverlaging (groene lijn = 50 km/uur, rode lijn = 80 km/uur)

Contourberekening 50 km/uur

Bij de nieuwbouwwoningen is het effect van het verlagen van de rijsnelheid 1 dB. Daar komt bij dat de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder verandert (bij 80 km/uur is deze aftrek 2 dB, bij 50 km/uur wordt deze 5 dB). De geluidsbelasting wordt dan maximaal 58 dB na aftrek.

Maar ook het toetsingskader wijzigt, aangezien voor de nieuwbouw dan sprake wordt van een binnenstedelijke situatie. Dan is 63 dB de maximaal toegestane waarde.

In de volgende figuur zijn de rekenresultaten van de contourberekening weergegeven, inclusief aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder.



figuur 11: rekenresultaten Otterloseweg in L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) op 5 meter hoogte

Uit de bovenstaande resultaten blijkt dat bij een rijsnelheid van 50 km/uur op de Otterloseweg, voor een groot deel van de aanliggende kavels voldaan kan worden aan de maximale ontheffingswaarde (63 dB). Zolang de afstand van de voorgevels tot aan het hart van de weg minimaal 15 meter bedraagt, hoeven geen dove gevels toegepast te worden. Dit bevordert het woongenot van de bewoners.

Varianten 1 en 2

In de onderstaande figuren zijn de rekenresultaten voor varianten 1 en 2 weergegeven bij een rijsnelheid van 50 km/uur op de Otterloseweg.



figuur 12: rekenresultaten Otterloseweg in L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) op 1.5/4.5/7.5 m hoogte. Variant 1 (boven) en variant 2 (onder).

Uit de bovenstaande resultaten blijkt dat voor beide varianten op alle gevels wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB. Ook zijn de gevels aan de achterzijde van de woningen geluidluw.

5.1.2 Aanpassing wegdek

De Otterloseweg is voorzien van het referentiewegdek 'dicht asfaltbeton'. Wanneer over een lengte van 170 meter een stiller wegdek bijvoorbeeld SMA NL5 wordt toegepast, neemt de geluidsbelasting aanvullend 0.8 dB af.

De geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt met de snelheidsverlaging inclusief dit stiller wegdek ten hoogste 57 dB (inclusief aftrek).



figuur 13: ligging stil wegdek (groene lijn) op de Otterloseweg

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zijn niet gewenst:

- De hoge geluidsbelastingen gelden ook voor de tweede verdieping. Een scherm moet hoog zijn om op deze hoogte effect te hebben. Een dergelijke hoogte is niet gewenst.
- Schermen zijn vanwege visuele aspecten en sociale veiligheid niet gewenst. De woningen komen met een scherm als het ware achter een muur te liggen. Ruimtelijk is dit zeer ongewenst en het karakter van de omgeving wordt hiermee aangetast
- Een scherm stuit op verkeerskundige bezwaren.

5.3 Cumulatie

Wij bepalen de cumulatie volgens het voorschrift in Hoofdstuk 2, bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Cumulatie treedt op wanneer sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen.

Cumulatie

In een separaat rapport presenteren wij het akoestisch onderzoek van de bedrijvigheid in het plangebied. De geluidsbelasting door de bedrijvigheid overschrijdt de streefwaarde van 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet bij de woningen waar door de Otterloseweg een geluidsbelasting hoger dan 48 dB aanwezig is. Cumulatie is daarom niet aanwezig.

Optelling van wegverkeersgeluid

Bij de nieuwe woningen met een geluidsbelasting door de Otterloseweg hoger dan de voorkeurswaarde, vindt geen relevante optelling plaats van de geluidsbelasting door andere wegen.

6. Conclusie

De gemeente Ede treft voorbereidingen voor een ruimtelijke onderbouwing van een woningbouwplan in het oosten van Wekerom. Het gaat daarbij om woningbouw op grond die in de huidige situatie voor agrarische doeleinden gebruikt wordt. De woningbouw wordt verspreid over het gehele plangebied. Dit bouwplan vormt de aanleiding van een fysieke wijziging van de Otterloseweg. Vanwege deze fysieke wijziging is onderzocht of sprake is van 'reconstructie' in het kader van de Wet geluidhinder.

Ten aanzien van het bouwplan volgt:

- De geluidsbelasting van de Edeseweg en Het Laar voldoen aan de voorkeurswaarde.
- De geluidsbelasting door het Dorpsplein (rijsnelheid van 30 km/uur) is maximaal 52 dB zonder aftrek.
- De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen vanwege de Otterloseweg voldoet niet aan de maximale ontheffingswaarde voor een buitenstedelijke situatie (53 dB na aftrek).
- Door aanpassing van de bebouwde kom (en daarmee de wettelijk toegestane rijsnelheid) voldoet de geluidsbelasting bij de nieuwe woningen vanwege de Otterloseweg aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB na aftrek.
- Geluidsmaatregelen zijn onderzocht maar verminderen de geluidsbelasting niet tot de voorkeurswaarde en stuiten op bezwaren.
- Cumulatie vindt niet plaats (bedrijvigheid en wegverkeer). Ook optelling van het geluid door wegverkeer is niet aanwezig.
- Door de verkeersaantrekkende werking van het plan, neemt de geluidsbelasting bij de bestaande woningen aan het Dorpsplein maximaal 1 dB toe.

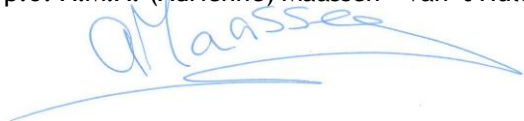
Ten aanzien van de fysieke wijziging van de Otterloseweg volgt dat geen sprake is van een reconstructie

Vervolg

Aan de hand van dit akoestisch onderzoek en het onderzoek van de twee bedrijven met een geluidscontour in het plangebied, maakt de gemeente een definitief plan. Hierin wordt ook de eventuele snelheidsverlaging op de Otterloseweg opgenomen. We adviseren om deze snelheidsverlaging door te voeren. Hiermee worden gevels zonder te openen delen voorkomen bij de nieuwe woningen aan deze weg.

Een procedure tot het vaststellen van hogere waarden is voor de realisatie van de nieuwe woningen nodig. De gemeente doorloopt deze procedure. Voor de omgevingsvergunning tot bouwen toont de ontwikkelaar aan, dat de nieuwe woningen een geluidluwe zijde hebben (met hieraan de tuin) en aan de binnenwaarde van 33 dB wordt voldaan.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Stedenbouwkundig plan
-------	-----------------------



Deelgebied J

Uitgeefbaar DGB J:	11.828 m ²
Verharding rijloper DGB J:	3.054 m ²
Verharding parkeren DGB J:	1.170 m ²
Verharding trottoir DGB J:	1.809 m ²
Groen DGB J:	3.261 m ²
Water bestaand (incl. insteek)	
Plangebied DGB J:	21.122 m ²
Boom nieuw OR DGB J:	47
Boom nieuw OR nabij vijver:	6
Boom cadeau particulier:	15
Boom bestaand (ingemeten)	

Noord

Uitgeefbaar Noord:	8.475 m ²
Verharding rijloper Noord:	1.866 m ²
Verharding parkeren Noord:	929 m ²
Verharding trottoir Noord:	1.358 m ²
Groen Noord:	4.050 m ²
Water nieuw Noord:	681 m ²
Water bestaand (incl. insteek):	308 m ²
Plangebied Noord:	17.667 m ²
Boom nieuw OR Noord:	66
Boom cadeau particulier:	8
Boom bestaand (indicatief)	

Deelgebied J

Vrijstaand:	5 (9,8%)
Tweekapper:	10 (19,6%)
Hoek met garage:	10 (19,6%)
Midden:	15 (29,4%)
Senioren:	3 (5,9%)
Sociaal rug-aan-rug:	8 (15,7%)
	51 (100%)
Parkeren	
Benodigd:	110 (40 x 2,2) + (11 x 2)
Plan:	116,5 (78 OR) + (12 x 1,8) + (13 x 1,3)

Noord

Vrijstaand:	4 (10,8%)
Tweekapper:	4 (10,8%)
Hoek met garage:	6 (16,2%)
Midden:	10 (27,0%)
Senioren:	5 (13,5%)
Sociaal rug-aan-rug:	8 (21,7%)
	37 (100%)
Parkeren	
Benodigd:	78,8 (40 x 2,2) + (11 x 2)
Plan:	78,4 (57 OR) + (7 x 1,8) + (6 x 1,3) + (1 x 1)

P.M. Milieu/-geluidscontouren (!)

Geluidcontour 30m (school)

Containeropstelplekken

1:1500 (A3)

Bijlage 2

Titel	Verkeersgegevens en rekenmodel
-------	--------------------------------

Model: VL 2021 - huidige snelheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
2961	Edeseweg	05	Edeseweg Noord	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
2962	Edeseweg	04	Edeseweg Zuid	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
2959	West (50 km / u)	03	Otterloseweg West	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
2960	Oost (80 km / u)	01	Otterloseweg Oost	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
2967	Oost (80 km / u)	02	Otterloseweg West	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
3208	Oost (80 km / u)	03	Otterloseweg West	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
2964	30 km / uur	07	Dorpsplein (intensiteit 2030 zonder plan)	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
2966	Het laar	06	Het Laar	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: VL 2021 - huidige snelheden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2961	50	50	4679,00	6,50	3,75	1,00	86,00	94,00	86,00	8,00	3,00	7,00	6,00	3,00	7,00
2962	50	50	4070,00	6,50	3,75	1,00	86,00	94,00	86,00	8,00	3,00	7,00	6,00	3,00	7,00
2959	50	50	2977,00	6,75	3,00	0,88	85,00	93,00	76,00	9,00	4,00	12,00	6,00	3,00	12,00
2960	80	80	2977,00	6,75	3,00	0,88	85,00	93,00	76,00	9,00	4,00	12,00	6,00	3,00	12,00
2967	80	80	2977,00	6,75	3,00	0,88	85,00	93,00	76,00	9,00	4,00	12,00	6,00	3,00	12,00
3208	80	80	2977,00	6,75	3,00	0,88	85,00	93,00	76,00	9,00	4,00	12,00	6,00	3,00	12,00
2964	30	30	557,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2966	50	50	343,00	6,75	3,00	0,88	81,00	81,00	81,00	11,50	11,50	11,50	7,50	7,50	7,50

Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2961	Edeseweg	05	Edeseweg Noord	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5101.00	6.50	3.75	1.00
2962	Edeseweg	04	Edeseweg Zuid	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4343.00	6.50	3.75	1.00
2959	West (50 km/u)	03	Otterloseweg West	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3868.00	6.75	3.00	0.88
2960	Oost (80 km/u)	01	Otterloseweg Oost	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3747.00	6.75	3.00	0.88
2967	Oost (80 km/u)	02	Otterloseweg West	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3747.00	6.75	3.00	0.88
3208	Oost (80 km/u)	03	Otterloseweg West	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3747.00	6.75	3.00	0.88
2964	30 km/uur	07	Dorpsplein	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	732.00	6.50	3.50	1.00
2966	Het laar	06	Het Laar	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	343.00	6.75	3.00	0.88

Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2961	86.00	94.00	86.00	8.00	3.00	7.00	6.00	3.00	7.00
2962	86.00	94.00	86.00	8.00	3.00	7.00	6.00	3.00	7.00
2959	85.00	93.00	76.00	9.00	4.00	12.00	6.00	3.00	12.00
2960	85.00	93.00	76.00	9.00	4.00	12.00	6.00	3.00	12.00
2967	85.00	93.00	76.00	9.00	4.00	12.00	6.00	3.00	12.00
3208	85.00	93.00	76.00	9.00	4.00	12.00	6.00	3.00	12.00
2964	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
2966	81.00	81.00	81.00	11.50	11.50	11.50	7.50	7.50	7.50



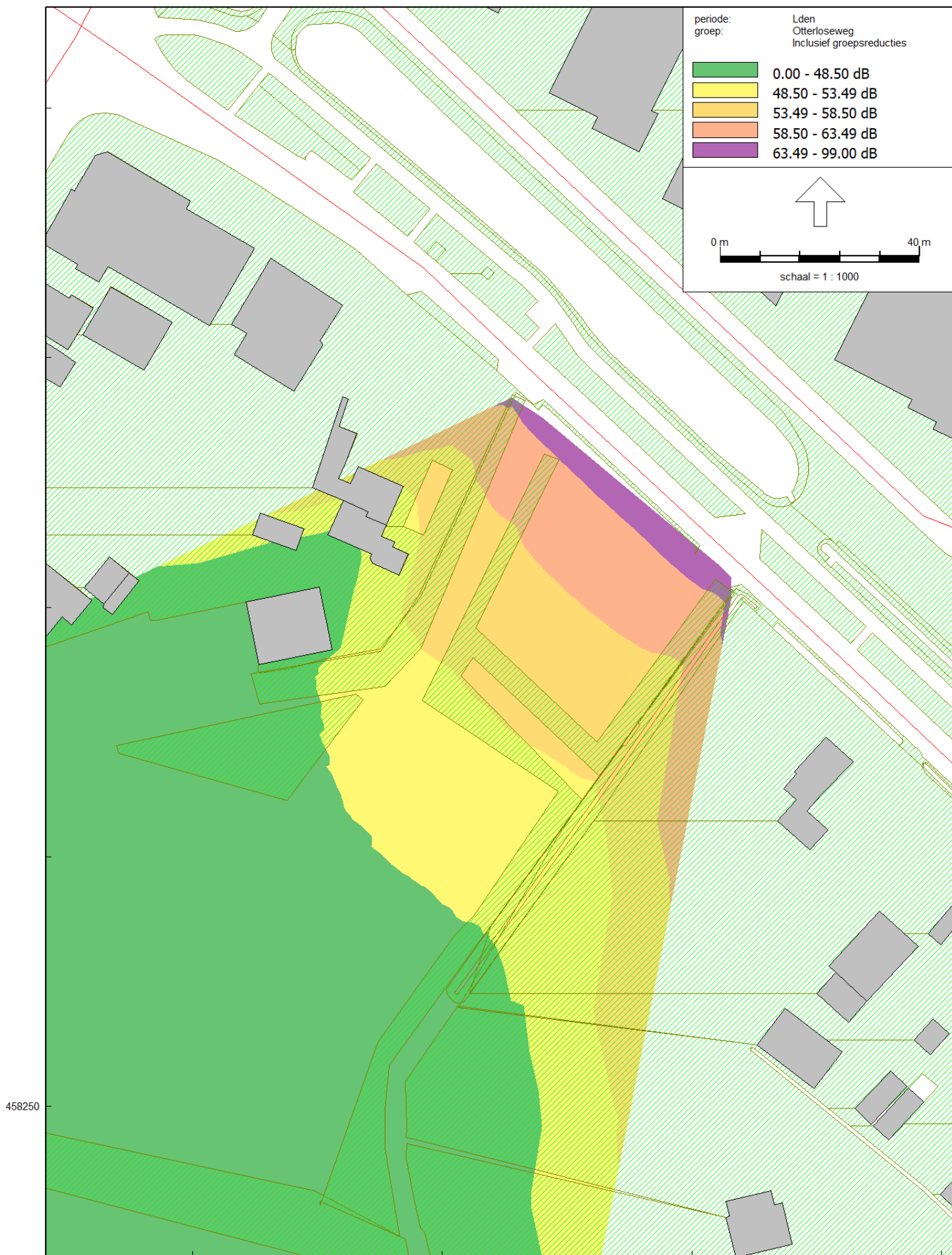


Rekenmodel inclusief invulling plangebied met nummering wegen

Bijlage 3

Titel	Resultaten en geluidscontouren
-------	--------------------------------

Akoestisch onderzoek Wekerom Oost



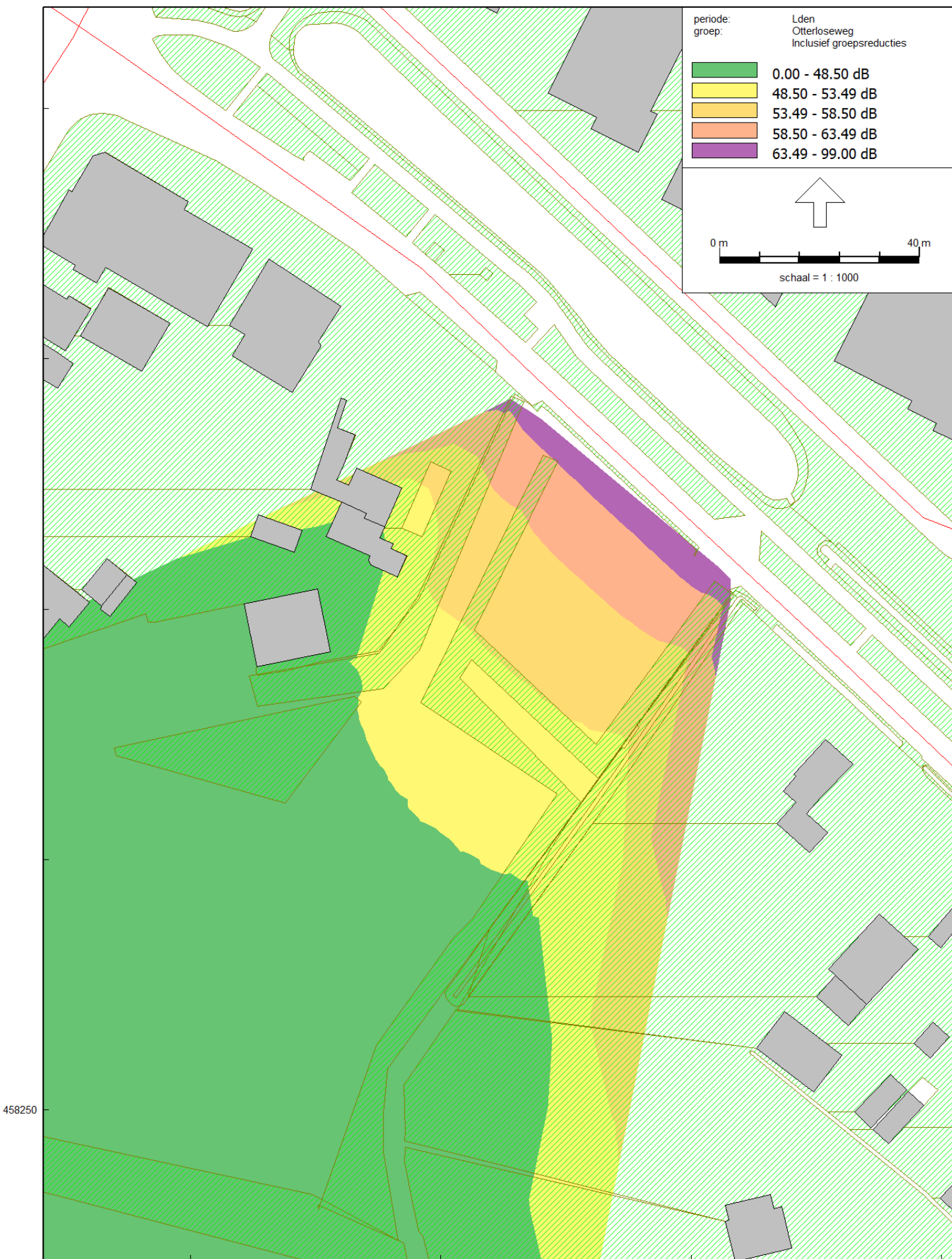
458250

177750

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Verkeerslawaai - VL 2032 - huidige snelheden GRID v2], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

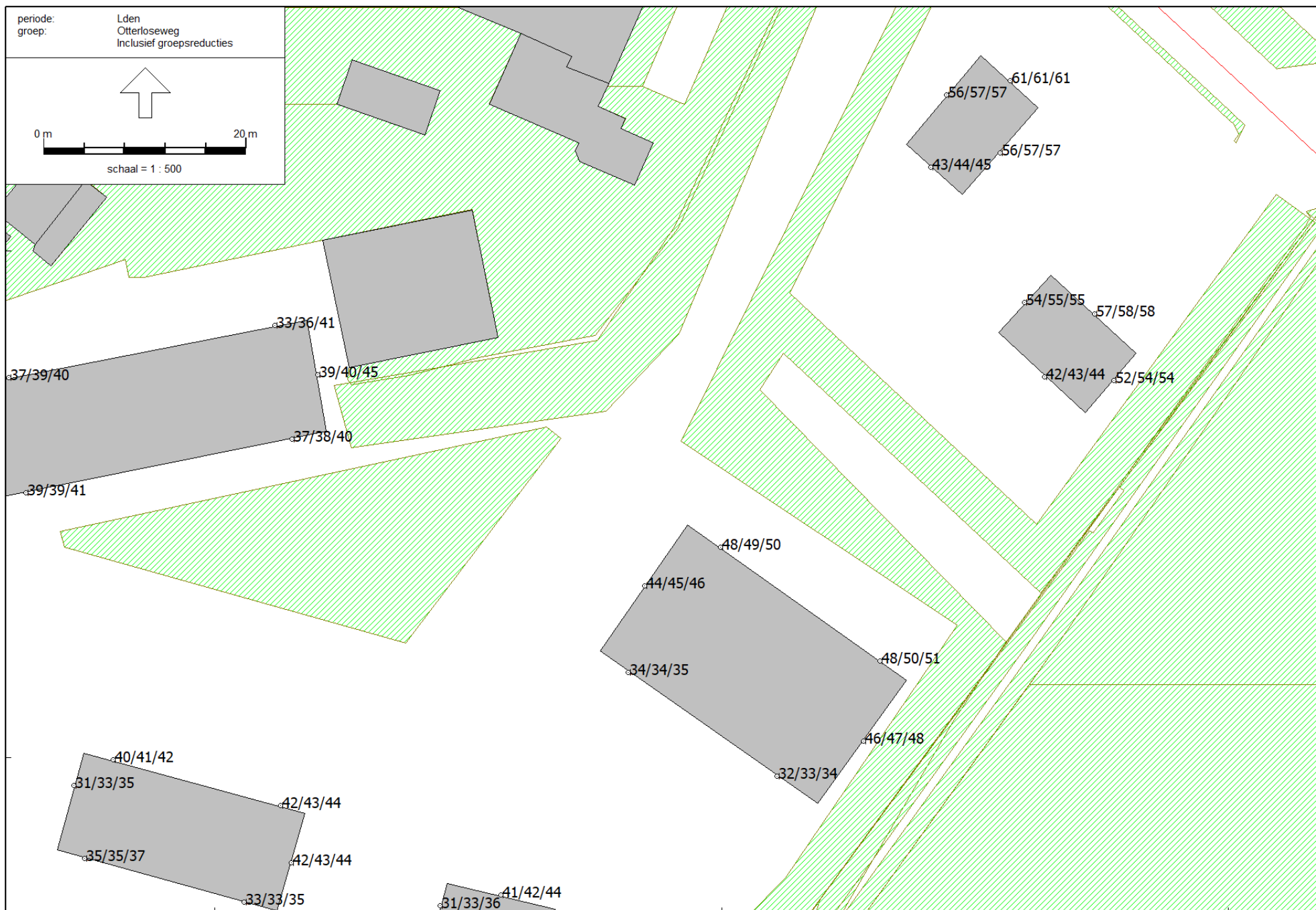
Geluidcontouren Otterloseweg met aftrek
Representatief voor de verdieping (hoogte 5m)

Akoestisch onderzoek Wekerom Oost



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Verkeerslawai - VL 2032 - huidige snelheden GRID v2], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

Geluidcontouren Otterloseweg met aftrek
Representatief voor de begane grond (hoogte 1,5m)



177750

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Verkeerslawaaï - VL 2032 - huidige snelheden v2], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning Otterloseweg 24	1.50	4.39	1.70	-3.74	5.52
100_B	woning Otterloseweg 24	4.50	5.97	3.28	-2.16	7.10
201_A	Dorpsplein 20 t/m 34	1.50	49.85	47.16	41.72	50.98
201_B	Dorpsplein 20 t/m 34	5.00	49.46	46.77	41.33	50.59
201_C	Dorpsplein 20 t/m 34	8.00	48.68	45.99	40.55	49.81
202_A	Dorpsplein 16	1.50	47.63	44.94	39.50	48.76
202_B	Dorpsplein 16	5.00	48.01	45.32	39.88	49.14
203_A	Dorpsplein 7 t/m 33	1.50	53.26	50.57	45.13	54.39
203_B	Dorpsplein 7 t/m 33	5.00	52.24	49.55	44.11	53.37
203_C	Dorpsplein 7 t/m 33	8.00	50.95	48.26	42.82	52.08
204_A	Dorpsplein 12	1.50	47.59	44.90	39.46	48.72
204_B	Dorpsplein 12	5.00	47.91	45.22	39.78	49.04
A01_A		1.50	7.06	4.37	-1.07	8.19
A01_B		4.50	8.70	6.01	0.57	9.83
A01_C		7.50	12.82	10.13	4.69	13.95
A02_A		1.50	3.18	0.49	-4.95	4.31
A02_B		4.50	4.15	1.46	-3.98	5.28
A02_C		7.50	5.62	2.93	-2.51	6.75
A03_A		1.50	8.86	6.17	0.73	9.99
A03_B		4.50	9.92	7.23	1.79	11.05
A03_C		7.50	11.41	8.72	3.28	12.54
A04_A		1.50	9.46	6.77	1.33	10.59
A04_B		4.50	10.68	7.99	2.55	11.81
A04_C		7.50	13.02	10.33	4.89	14.15
B01_A		1.50	4.11	1.42	-4.02	5.24
B01_B		4.50	5.30	2.61	-2.83	6.43
B01_C		7.50	8.89	6.20	0.76	10.02
B02_A		1.50	2.54	-0.15	-5.59	3.67
B02_B		4.50	3.55	0.86	-4.58	4.68
B02_C		7.50	4.27	1.58	-3.86	5.40
B03_A		1.50	9.57	6.88	1.44	10.70
B03_B		4.50	10.55	7.86	2.42	11.68
B03_C		7.50	11.25	8.56	3.12	12.38
B04_A		1.50	9.22	6.53	1.09	10.35
B04_B		4.50	10.26	7.57	2.13	11.39
B04_C		7.50	11.19	8.50	3.06	12.32
C01_A		1.50	6.76	4.07	-1.37	7.89
C01_B		4.50	8.69	6.00	0.56	9.82
C01_C		7.50	10.69	8.00	2.56	11.82
C02_A		1.50	4.60	1.91	-3.53	5.73
C02_B		4.50	8.42	5.73	0.29	9.55
C02_C		7.50	14.55	11.86	6.42	15.68
C03_A		1.50	15.91	13.22	7.78	17.04
C03_B		4.50	16.41	13.72	8.28	17.54
C03_C		7.50	17.05	14.36	8.92	18.18
C04_A		1.50	14.29	11.60	6.16	15.42
C04_B		4.50	15.11	12.42	6.98	16.24
C04_C		7.50	16.72	14.03	8.59	17.85
C05_A		1.50	19.00	16.31	10.87	20.13
C05_B		4.50	19.10	16.41	10.97	20.23
C05_C		7.50	19.70	17.01	11.57	20.83
C06_A		1.50	7.75	5.06	-0.38	8.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C06_B		4.50	9.04	6.35	0.91	10.17
C06_C		7.50	11.22	8.53	3.09	12.35
D01_A		1.50	7.06	4.37	-1.07	8.19
D01_B		4.50	9.39	6.71	1.26	10.52
D01_C		7.50	10.60	7.91	2.47	11.73
D02_A		1.50	11.51	8.82	3.38	12.64
D02_B		4.50	12.60	9.91	4.47	13.73
D02_C		7.50	13.74	11.05	5.61	14.87
D03_A		1.50	11.40	8.71	3.27	12.53
D03_B		4.50	12.88	10.19	4.75	14.01
D03_C		7.50	15.25	12.56	7.12	16.38
D04_A		1.50	13.13	10.44	5.00	14.26
D04_B		4.50	15.16	12.47	7.03	16.29
D04_C		7.50	16.74	14.05	8.61	17.87
D05_A		1.50	10.52	7.83	2.39	11.65
D05_B		4.50	11.56	8.87	3.43	12.69
D05_C		7.50	10.83	8.14	2.70	11.96
D06_A		1.50	7.38	4.69	-0.75	8.51
D06_B		4.50	9.02	6.33	0.89	10.15
D06_C		7.50	10.27	7.58	2.14	11.40
E01_A		1.50	9.50	6.81	1.37	10.63
E01_B		4.50	10.96	8.27	2.83	12.09
E01_C		7.50	12.25	9.56	4.12	13.38
E02_A		1.50	14.15	11.46	6.02	15.28
E02_B		4.50	16.42	13.73	8.29	17.55
E02_C		7.50	18.14	15.45	10.01	19.27
E03_A		1.50	24.84	22.15	16.71	25.97
E03_B		4.50	25.99	23.30	17.86	27.12
E03_C		7.50	27.04	24.35	18.91	28.17
E04_A		1.50	22.17	19.48	14.04	23.30
E04_B		4.50	24.27	21.58	16.14	25.40
E04_C		7.50	25.44	22.75	17.31	26.57
F01_A		1.50	22.54	19.85	14.41	23.67
F01_B		4.50	22.17	19.48	14.04	23.30
F01_C		7.50	23.16	20.47	15.03	24.29
F02_A		1.50	9.32	6.63	1.19	10.45
F02_B		4.50	9.77	7.08	1.64	10.90
F02_C		7.50	10.24	7.55	2.11	11.37
F03_A		1.50	6.49	3.80	-1.64	7.62
F03_B		4.50	8.47	5.78	0.34	9.60
F03_C		7.50	9.65	6.96	1.52	10.78
F04_A		1.50	7.27	4.58	-0.86	8.40
F04_B		4.50	8.72	6.03	0.59	9.85
F04_C		7.50	11.04	8.35	2.91	12.17
F05_A		1.50	15.23	12.54	7.10	16.36
F05_B		4.50	17.41	14.73	9.28	18.54
F05_C		7.50	20.17	17.48	12.04	21.30
F06_A		1.50	24.99	22.30	16.86	26.12
F06_B		4.50	24.86	22.17	16.73	25.99
F06_C		7.50	25.21	22.52	17.08	26.34
G01_A		1.50	11.96	9.27	3.83	13.09
G01_B		4.50	13.34	10.65	5.21	14.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_C		7.50	15.49	12.81	7.36	16.62
G02_A		1.50	5.53	2.84	-2.60	6.66
G02_B		4.50	7.40	4.71	-0.73	8.53
G02_C		7.50	9.77	7.08	1.64	10.90
G03_A		1.50	9.27	6.58	1.14	10.40
G03_B		4.50	11.26	8.57	3.13	12.39
G03_C		7.50	11.72	9.03	3.59	12.85
G04_A		1.50	7.94	5.25	-0.19	9.07
G04_B		4.50	8.66	5.97	0.53	9.79
G04_C		7.50	9.51	6.82	1.38	10.64
G05_A		1.50	13.73	11.04	5.60	14.86
G05_B		4.50	15.54	12.85	7.41	16.67
G05_C		7.50	18.03	15.34	9.90	19.16
G06_A		1.50	15.55	12.86	7.42	16.68
G06_B		4.50	17.87	15.18	9.74	19.00
G06_C		7.50	20.00	17.32	11.87	21.13
H01_A		1.50	9.23	6.54	1.10	10.36
H01_B		4.50	10.12	7.43	1.99	11.25
H01_C		7.50	10.37	7.68	2.24	11.50
H02_A		1.50	7.95	5.26	-0.18	9.08
H02_B		4.50	8.59	5.90	0.46	9.72
H02_C		7.50	9.10	6.41	0.97	10.23
H03_A		1.50	7.77	5.08	-0.36	8.90
H03_B		4.50	8.40	5.71	0.27	9.53
H03_C		7.50	8.84	6.15	0.71	9.97
H04_A		1.50	14.27	11.58	6.14	15.40
H04_B		4.50	15.55	12.86	7.42	16.68
H04_C		7.50	17.20	14.51	9.07	18.33
H05_A		1.50	20.86	18.17	12.73	21.99
H05_B		4.50	20.60	17.91	12.47	21.73
H05_C		7.50	21.47	18.78	13.34	22.60
H06_A		1.50	17.75	15.06	9.62	18.88
H06_B		4.50	17.48	14.79	9.35	18.61
H06_C		7.50	18.45	15.76	10.32	19.58
I01_A		1.50	9.06	6.37	0.93	10.19
I01_B		4.50	10.81	8.12	2.68	11.94
I01_C		7.50	13.42	10.73	5.29	14.55
I02_A		1.50	5.02	2.33	-3.11	6.15
I02_B		4.50	6.12	3.43	-2.01	7.25
I02_C		7.50	7.54	4.85	-0.59	8.67
I03_A		1.50	6.01	3.32	-2.12	7.14
I03_B		4.50	6.82	4.13	-1.31	7.95
I03_C		7.50	7.92	5.23	-0.21	9.05
I04_A		1.50	17.20	14.51	9.07	18.33
I04_B		4.50	18.14	15.45	10.01	19.27
I04_C		7.50	18.95	16.27	10.82	20.08
I05_A		1.50	16.69	14.00	8.56	17.82
I05_B		4.50	18.47	15.78	10.34	19.60
I05_C		7.50	19.70	17.01	11.57	20.83
I06_A		1.50	20.23	17.54	12.10	21.36
I06_B		4.50	21.00	18.31	12.87	22.13
I06_C		7.50	22.30	19.61	14.17	23.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J01_A		1.50	12.79	10.10	4.66	13.92
J01_B		4.50	13.85	11.16	5.72	14.98
J01_C		7.50	14.50	11.81	6.37	15.63
J02_A		1.50	3.44	0.75	-4.69	4.57
J02_B		4.50	4.23	1.54	-3.90	5.36
J02_C		7.50	5.23	2.54	-2.90	6.36
J03_A		1.50	23.04	20.35	14.91	24.17
J03_B		4.50	24.24	21.55	16.11	25.37
J03_C		7.50	25.27	22.58	17.14	26.40
J04_A		1.50	23.46	20.77	15.33	24.59
J04_B		4.50	24.00	21.31	15.87	25.13
J04_C		7.50	24.96	22.27	16.83	26.09
J05_A		1.50	15.73	13.04	7.60	16.86
J05_B		4.50	16.56	13.87	8.43	17.69
J05_C		7.50	18.20	15.51	10.07	19.33
K01_A		1.50	12.93	10.24	4.80	14.06
K01_B		4.50	15.37	12.68	7.24	16.50
K01_C		7.50	17.65	14.96	9.52	18.78
K02_A		1.50	18.36	15.67	10.23	19.49
K02_B		4.50	18.23	15.54	10.10	19.36
K02_C		7.50	18.84	16.15	10.71	19.97
K03_A		1.50	26.01	23.32	17.88	27.14
K03_B		4.50	27.94	25.25	19.81	29.07
K03_C		7.50	28.52	25.83	20.39	29.65
K04_A		1.50	25.08	22.39	16.95	26.21
K04_B		4.50	27.19	24.50	19.06	28.32
K04_C		7.50	28.16	25.47	20.03	29.29
K05_A		1.50	23.90	21.21	15.77	25.03
K05_B		4.50	24.89	22.20	16.76	26.02
K05_C		7.50	25.88	23.19	17.75	27.01
L01_A		1.50	13.93	11.24	5.80	15.06
L01_B		4.50	17.40	14.71	9.27	18.53
L01_C		7.50	19.15	16.46	11.02	20.28
L02_A		1.50	19.58	16.89	11.45	20.71
L02_B		4.50	20.52	17.83	12.39	21.65
L02_C		7.50	21.43	18.74	13.30	22.56
L03_A		1.50	27.67	24.98	19.54	28.80
L03_B		4.50	29.77	27.08	21.64	30.90
L03_C		7.50	30.51	27.82	22.38	31.64
L04_A		1.50	24.33	21.64	16.20	25.46
L04_B		4.50	27.19	24.50	19.06	28.32
L04_C		7.50	28.05	25.36	19.92	29.18
M01_A		1.50	15.85	13.16	7.72	16.98
M01_B		4.50	17.68	14.99	9.55	18.81
M01_C		7.50	19.54	16.85	11.41	20.67
M02_A		1.50	22.02	19.33	13.89	23.15
M02_B		4.50	22.63	19.94	14.50	23.76
M02_C		7.50	23.84	21.15	15.71	24.97
M03_A		1.50	30.83	28.14	22.70	31.96
M03_B		4.50	32.60	29.91	24.47	33.73
M03_C		7.50	34.32	31.63	26.19	35.45
M04_A		1.50	32.27	29.58	24.14	33.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M04_B		4.50	33.94	31.25	25.81	35.07
M04_C		7.50	35.49	32.80	27.36	36.62
M05_A		1.50	25.71	23.02	17.58	26.84
M05_B		4.50	27.07	24.38	18.94	28.20
M05_C		7.50	28.53	25.84	20.40	29.66
M06_A		1.50	22.39	19.70	14.26	23.52
M06_B		4.50	23.36	20.67	15.23	24.49
M06_C		7.50	24.64	21.95	16.51	25.77
M07_A		1.50	24.46	21.77	16.33	25.59
M07_B		4.50	25.73	23.04	17.60	26.86
M07_C		7.50	26.98	24.29	18.85	28.11
M08_A		1.50	33.28	30.60	25.16	34.41
M08_B		4.50	34.68	31.99	26.55	35.81
M08_C		7.50	35.67	32.98	27.54	36.80
M09_A		1.50	34.87	32.18	26.74	36.00
M09_B		4.50	36.65	33.96	28.52	37.78
M09_C		7.50	37.58	34.89	29.45	38.71
M10_A		1.50	33.67	30.98	25.54	34.80
M10_B		4.50	35.42	32.73	27.29	36.55
M10_C		7.50	36.62	33.93	28.49	37.75
M11_A		1.50	26.26	23.58	18.13	27.39
M11_B		4.50	27.35	24.66	19.22	28.48
M11_C		7.50	28.67	25.98	20.54	29.80
M12_A		1.50	24.46	21.77	16.33	25.59
M12_B		4.50	25.66	22.97	17.53	26.79
M12_C		7.50	26.79	24.10	18.66	27.92
M13_A		1.50	25.27	22.59	17.14	26.40
M13_B		4.50	26.34	23.65	18.21	27.47
M13_C		7.50	27.48	24.79	19.35	28.61
M14_A		1.50	38.45	35.76	30.32	39.58
M14_B		4.50	40.04	37.35	31.91	41.17
M14_C		7.50	40.25	37.56	32.12	41.38
M15_A		1.50	38.92	36.23	30.79	40.05
M15_B		4.50	40.44	37.76	32.32	41.57
M15_C		7.50	40.44	37.75	32.31	41.57
M16_A		1.50	38.15	35.46	30.02	39.28
M16_B		4.50	39.57	36.88	31.44	40.70
M16_C		7.50	39.76	37.07	31.63	40.89
M17_A		1.50	30.57	27.88	22.44	31.70
M17_B		4.50	31.38	28.69	23.25	32.51
M17_C		7.50	31.77	29.08	23.64	32.90
M18_A		1.50	27.78	25.09	19.65	28.91
M18_B		4.50	27.24	24.55	19.11	28.37
M18_C		7.50	26.91	24.22	18.78	28.04
M19_A		1.50	48.37	45.68	40.24	49.50
M19_B		4.50	48.08	45.39	39.95	49.21
M19_C		7.50	47.35	44.66	39.22	48.48
M20_A		1.50	46.02	43.33	37.89	47.15
M20_B		4.50	45.85	43.16	37.72	46.98
M20_C		7.50	45.37	42.68	37.24	46.50
M21_A		1.50	36.31	33.62	28.18	37.44
M21_B		4.50	37.43	34.74	29.30	38.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M21_C		7.50	38.04	35.35	29.91	39.17
M22_A		1.50	43.33	40.64	35.20	44.46
M22_B		4.50	43.62	40.93	35.49	44.75
M22_C		7.50	43.37	40.68	35.24	44.50
M23_A		1.50	50.49	47.80	42.36	51.62
M23_B		4.50	50.07	47.38	41.94	51.20
M23_C		7.50	49.15	46.46	41.02	50.28
M24_A		1.50	46.85	44.16	38.72	47.98
M24_B		4.50	46.64	43.95	38.51	47.77
M24_C		7.50	46.14	43.45	38.01	47.27
N01_A		1.50	21.75	19.06	13.62	22.88
N01_B		4.50	22.26	19.57	14.13	23.39
N01_C		7.50	23.16	20.47	15.03	24.29
N02_A		1.50	18.40	15.71	10.27	19.53
N02_B		4.50	19.54	16.85	11.41	20.67
N02_C		7.50	20.32	17.63	12.19	21.45
N03_A		1.50	19.83	17.14	11.70	20.96
N03_B		4.50	20.52	17.83	12.39	21.65
N03_C		7.50	21.11	18.42	12.98	22.24
N04_A		1.50	11.34	8.65	3.21	12.47
N04_B		4.50	12.25	9.57	4.12	13.38
N04_C		7.50	14.39	11.70	6.26	15.52
N05_A		1.50	18.48	15.79	10.35	19.61
N05_B		4.50	21.02	18.33	12.89	22.15
N05_C		7.50	22.03	19.34	13.90	23.16
N06_A		1.50	21.12	18.43	12.99	22.25
N06_B		4.50	23.04	20.35	14.91	24.17
N06_C		7.50	24.61	21.92	16.48	25.74
N07_A		1.50	26.12	23.43	17.99	27.25
N07_B		4.50	27.56	24.87	19.43	28.69
N07_C		7.50	28.26	25.57	20.13	29.39
N08_A		1.50	29.65	26.96	21.52	30.78
N08_B		4.50	31.30	28.61	23.17	32.43
N08_C		7.50	32.36	29.67	24.23	33.49
N09_A		1.50	24.68	21.99	16.55	25.81
N09_B		4.50	25.07	22.38	16.94	26.20
N09_C		7.50	26.24	23.55	18.11	27.37
N10_A		1.50	12.21	9.52	4.08	13.34
N10_B		4.50	14.70	12.01	6.57	15.83
N10_C		7.50	15.67	12.98	7.54	16.80
N11_A		1.50	5.70	3.01	-2.43	6.83
N11_B		4.50	6.70	4.01	-1.43	7.83
N11_C		7.50	6.07	3.38	-2.06	7.20
N12_A		1.50	4.51	1.82	-3.62	5.64
N12_B		4.50	5.10	2.41	-3.03	6.23
N12_C		7.50	4.16	1.47	-3.97	5.29
N13_A		1.50	16.37	13.68	8.24	17.50
N13_B		4.50	18.05	15.36	9.92	19.18
N13_C		7.50	20.33	17.64	12.20	21.46
N14_A		1.50	21.60	18.92	13.47	22.73
N14_B		4.50	22.69	20.00	14.56	23.82
N14_C		7.50	23.75	21.06	15.62	24.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15_A		1.50	12.58	9.89	4.45	13.71
N15_B		4.50	13.59	10.90	5.46	14.72
N15_C		7.50	15.30	12.61	7.17	16.43
N16_A		1.50	5.86	3.17	-2.27	6.99
N16_B		4.50	6.57	3.88	-1.56	7.70
N16_C		7.50	7.29	4.60	-0.84	8.42
N17_A		1.50	7.51	4.82	-0.62	8.64
N17_B		4.50	8.43	5.74	0.30	9.56
N17_C		7.50	9.05	6.36	0.92	10.18
N18_A		1.50	27.33	24.64	19.20	28.46
N18_B		4.50	28.20	25.51	20.07	29.33
N18_C		7.50	29.01	26.32	20.88	30.14
N19_A		1.50	24.33	21.64	16.20	25.46
N19_B		4.50	25.60	22.91	17.47	26.73
N19_C		7.50	26.97	24.28	18.84	28.10
N20_A		1.50	15.40	12.71	7.27	16.53
N20_B		4.50	17.21	14.52	9.08	18.34
N20_C		7.50	20.15	17.46	12.02	21.28
N21_A		1.50	16.80	14.11	8.67	17.93
N21_B		4.50	17.88	15.19	9.75	19.01
N21_C		7.50	20.32	17.63	12.19	21.45
N22_A		1.50	7.54	4.85	-0.59	8.67
N22_B		4.50	9.06	6.38	0.93	10.19
N22_C		7.50	11.56	8.87	3.43	12.69
N23_A		1.50	31.44	28.75	23.31	32.57
N23_B		4.50	32.16	29.47	24.03	33.29
N23_C		7.50	32.93	30.24	24.80	34.06
N24_A		1.50	33.65	30.96	25.52	34.78
N24_B		4.50	34.98	32.29	26.85	36.11
N24_C		7.50	35.49	32.80	27.36	36.62
N25_A		1.50	31.76	29.07	23.63	32.89
N25_B		4.50	33.52	30.83	25.39	34.65
N25_C		7.50	34.68	31.99	26.55	35.81
N26_A		1.50	18.14	15.45	10.01	19.27
N26_B		4.50	18.58	15.89	10.45	19.71
N26_C		7.50	21.46	18.77	13.33	22.59
N27_A		1.50	25.50	22.81	17.37	26.63
N27_B		4.50	27.27	24.58	19.14	28.40
N27_C		7.50	28.15	25.46	20.02	29.28
N28_A		1.50	26.20	23.51	18.07	27.33
N28_B		4.50	27.53	24.84	19.40	28.66
N28_C		7.50	28.65	25.96	20.52	29.78
N29_A		1.50	19.21	16.52	11.08	20.34
N29_B		4.50	20.29	17.60	12.16	21.42
N29_C		7.50	23.25	20.57	15.12	24.38
N30_A		1.50	34.23	31.54	26.10	35.36
N30_B		4.50	35.78	33.09	27.65	36.91
N30_C		7.50	36.11	33.42	27.98	37.24
N31_A		1.50	35.63	32.94	27.50	36.76
N31_B		4.50	37.14	34.45	29.01	38.27
N31_C		7.50	37.68	34.99	29.55	38.81
N32_A		1.50	33.05	30.36	24.92	34.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N32_B		4.50	34.57	31.88	26.44	35.70
N32_C		7.50	35.33	32.64	27.20	36.46
P01_A		1.50	35.26	32.57	27.13	36.39
P01_B		4.50	36.89	34.20	28.76	38.02
P01_C		7.50	36.97	34.28	28.84	38.10
P02_A		1.50	18.10	15.41	9.97	19.23
P02_B		4.50	14.34	11.65	6.21	15.47
P02_C		7.50	16.31	13.62	8.18	17.44
P03_A		1.50	9.19	6.50	1.06	10.32
P03_B		4.50	9.97	7.28	1.84	11.10
P03_C		7.50	11.15	8.46	3.02	12.28
P04_A		1.50	-6.17	-8.86	-14.30	-5.04
P04_B		4.50	-5.34	-8.03	-13.47	-4.21
P04_C		7.50	-3.24	-5.93	-11.37	-2.11
P05_A		1.50	39.76	37.07	31.63	40.89
P05_B		4.50	41.06	38.37	32.93	42.19
P05_C		7.50	41.26	38.57	33.13	42.39
P06_A		1.50	41.19	38.50	33.06	42.32
P06_B		4.50	42.12	39.43	33.99	43.25
P06_C		7.50	41.99	39.30	33.86	43.12
P07_A		1.50	26.06	23.37	17.93	27.19
P07_B		4.50	27.14	24.45	19.01	28.27
P07_C		7.50	27.70	25.01	19.57	28.83
P08_A		1.50	27.19	24.51	19.06	28.32
P08_B		4.50	27.63	24.94	19.50	28.76
P08_C		7.50	28.09	25.40	19.96	29.22
P09_A		1.50	28.24	25.55	20.11	29.37
P09_B		4.50	28.81	26.12	20.68	29.94
P09_C		7.50	29.57	26.88	21.44	30.70
P10_A		1.50	10.45	7.76	2.32	11.58
P10_B		4.50	12.02	9.33	3.89	13.15
P10_C		7.50	14.02	11.33	5.89	15.15
P11_A		1.50	21.16	18.47	13.03	22.29
P11_B		4.50	22.41	19.72	14.28	23.54
P11_C		7.50	23.74	21.05	15.61	24.87
P12_A		1.50	9.51	6.82	1.38	10.64
P12_B		4.50	12.36	9.67	4.23	13.49
P12_C		7.50	15.27	12.58	7.14	16.40
P13_A		1.50	26.95	24.26	18.82	28.08
P13_B		4.50	27.91	25.23	19.78	29.04
P13_C		7.50	29.00	26.31	20.87	30.13
P14_A		1.50	25.85	23.16	17.72	26.98
P14_B		4.50	26.43	23.74	18.30	27.56
P14_C		7.50	27.11	24.42	18.98	28.24
P15_A		1.50	2.35	-0.34	-5.78	3.48
P15_B		4.50	3.14	0.45	-4.99	4.27
P15_C		7.50	3.39	0.70	-4.74	4.52
P16_A		1.50	2.99	0.30	-5.14	4.12
P16_B		4.50	3.94	1.25	-4.19	5.07
P16_C		7.50	3.66	0.97	-4.47	4.79
P17_A		1.50	9.82	7.13	1.69	10.95
P17_B		4.50	10.60	7.91	2.47	11.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P17_C		7.50	13.03	10.34	4.90	14.16
P18_A		1.50	25.39	22.70	17.26	26.52
P18_B		4.50	26.38	23.69	18.25	27.51
P18_C		7.50	27.52	24.83	19.39	28.65
P19_A		1.50	15.35	12.66	7.22	16.48
P19_B		4.50	16.55	13.86	8.42	17.68
P19_C		7.50	18.70	16.01	10.57	19.83
P20_A		1.50	-0.89	-3.58	-9.02	0.24
P20_B		4.50	0.05	-2.64	-8.08	1.18
P20_C		7.50	-1.60	-4.29	-9.73	-0.47
P21_A		1.50	-5.94	-8.63	-14.07	-4.81
P21_B		4.50	-4.45	-7.14	-12.58	-3.32
P21_C		7.50	-4.01	-6.70	-12.14	-2.88
P22_A		1.50	16.92	14.23	8.79	18.05
P22_B		4.50	16.87	14.18	8.74	18.00
P22_C		7.50	19.06	16.37	10.93	20.19
P23_A		1.50	15.44	12.75	7.31	16.57
P23_B		4.50	16.77	14.08	8.64	17.90
P23_C		7.50	19.25	16.56	11.12	20.38
P24_A		1.50	8.06	5.37	-0.07	9.19
P24_B		4.50	10.13	7.44	2.00	11.26
P24_C		7.50	14.85	12.16	6.72	15.98
P25_A		1.50	-6.44	-9.13	-14.57	-5.31
P25_B		4.50	-5.30	-7.99	-13.43	-4.17
P25_C		7.50	-4.88	-7.57	-13.01	-3.75
P26_A		1.50	-5.65	-8.34	-13.78	-4.52
P26_B		4.50	-4.60	-7.29	-12.73	-3.47
P26_C		7.50	-4.21	-6.90	-12.34	-3.08
P27_A		1.50	32.51	29.82	24.38	33.64
P27_B		4.50	34.01	31.32	25.88	35.14
P27_C		7.50	34.97	32.28	26.84	36.10
P28_A		1.50	30.35	27.66	22.22	31.48
P28_B		4.50	31.01	28.32	22.88	32.14
P28_C		7.50	31.82	29.13	23.69	32.95
P29_A		1.50	33.85	31.16	25.72	34.98
P29_B		4.50	35.62	32.93	27.49	36.75
P29_C		7.50	36.15	33.46	28.02	37.28
P30_A		1.50	28.01	25.32	19.88	29.14
P30_B		4.50	29.41	26.72	21.28	30.54
P30_C		7.50	30.91	28.22	22.78	32.04
P31_A		1.50	--	--	--	--
P31_B		4.50	--	--	--	--
P31_C		7.50	--	--	--	--
P32_A		1.50	33.20	30.51	25.07	34.33
P32_B		4.50	34.95	32.26	26.82	36.08
P32_C		7.50	35.38	32.69	27.25	36.51
Q01_A		1.50	47.48	44.79	39.35	48.61
Q01_B		4.50	47.54	44.85	39.41	48.67
Q01_C		7.50	46.96	44.27	38.83	48.09
Q02_A		1.50	40.75	38.06	32.62	41.88
Q02_B		4.50	40.81	38.12	32.68	41.94
Q02_C		7.50	40.32	37.63	32.19	41.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q03_A		1.50	33.91	31.22	25.78	35.04
Q03_B		4.50	35.17	32.48	27.04	36.30
Q03_C		7.50	35.69	33.00	27.56	36.82
Q04_A		1.50	7.54	4.86	-0.59	8.67
Q04_B		4.50	9.71	7.02	1.58	10.84
Q04_C		7.50	10.68	7.99	2.55	11.81
Q05_A		1.50	35.70	33.01	27.57	36.83
Q05_B		4.50	37.92	35.23	29.79	39.05
Q05_C		7.50	38.37	35.68	30.24	39.50
Q06_A		1.50	41.34	38.65	33.21	42.47
Q06_B		4.50	42.39	39.70	34.26	43.52
Q06_C		7.50	42.47	39.78	34.34	43.60

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning Otterloseweg 24	1.50	34.26	31.00	26.22	35.31
100_B	woning Otterloseweg 24	4.50	34.44	31.13	26.40	35.48
201_A	Dorpsplein 20 t/m 34	1.50	48.30	45.04	40.25	49.34
201_B	Dorpsplein 20 t/m 34	5.00	49.63	46.35	41.60	50.68
201_C	Dorpsplein 20 t/m 34	8.00	49.92	46.64	41.88	50.96
202_A	Dorpsplein 16	1.50	37.66	34.36	29.61	38.69
202_B	Dorpsplein 16	5.00	38.20	34.90	30.16	39.24
203_A	Dorpsplein 7 t/m 33	1.50	33.71	30.31	25.67	34.73
203_B	Dorpsplein 7 t/m 33	5.00	34.92	31.48	26.88	35.93
203_C	Dorpsplein 7 t/m 33	8.00	36.54	33.14	28.51	37.56
204_A	Dorpsplein 12	1.50	34.64	31.28	26.60	35.67
204_B	Dorpsplein 12	5.00	35.19	31.81	27.15	36.21
A01_A		1.50	38.23	34.97	30.19	39.28
A01_B		4.50	38.31	35.01	30.28	39.35
A01_C		7.50	39.49	36.19	31.46	40.53
A02_A		1.50	27.86	24.50	19.82	28.89
A02_B		4.50	28.22	24.81	20.19	29.24
A02_C		7.50	28.53	25.11	20.50	29.55
A03_A		1.50	28.65	25.00	20.62	29.63
A03_B		4.50	30.37	26.73	22.34	31.35
A03_C		7.50	32.81	29.32	24.78	33.82
A04_A		1.50	38.42	35.14	30.38	39.46
A04_B		4.50	38.74	35.40	30.70	39.77
A04_C		7.50	39.90	36.56	31.87	40.93
B01_A		1.50	30.71	27.27	22.68	31.73
B01_B		4.50	31.91	28.44	23.88	32.92
B01_C		7.50	35.14	31.76	27.11	36.17
B02_A		1.50	29.31	26.03	21.27	30.35
B02_B		4.50	29.99	26.66	21.95	31.02
B02_C		7.50	29.94	26.62	21.90	30.97
B03_A		1.50	28.15	24.49	20.12	29.12
B03_B		4.50	29.71	26.08	21.68	30.69
B03_C		7.50	32.27	28.80	24.23	33.28
B04_A		1.50	31.75	28.29	23.72	32.76
B04_B		4.50	32.67	29.15	24.64	33.67
B04_C		7.50	34.76	31.28	26.73	35.77
C01_A		1.50	33.54	30.22	25.50	34.57
C01_B		4.50	34.24	30.86	26.21	35.27
C01_C		7.50	35.39	32.02	27.35	36.41
C02_A		1.50	22.50	19.09	14.47	23.52
C02_B		4.50	23.35	19.88	15.32	24.36
C02_C		7.50	23.44	20.04	15.40	24.46
C03_A		1.50	30.47	27.02	22.44	31.48
C03_B		4.50	30.68	27.17	22.64	31.68
C03_C		7.50	31.85	28.35	23.82	32.85
C04_A		1.50	31.60	28.11	23.56	32.60
C04_B		4.50	32.19	28.65	24.15	33.18
C04_C		7.50	34.02	30.52	25.99	35.02
C05_A		1.50	31.91	28.33	23.88	32.90
C05_B		4.50	33.84	30.27	25.81	34.83
C05_C		7.50	37.15	33.73	29.11	38.16
C06_A		1.50	31.88	28.47	23.85	32.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C06_B		4.50	33.18	29.73	25.15	34.19
C06_C		7.50	35.93	32.58	27.90	36.96
D01_A		1.50	30.18	26.76	22.14	31.19
D01_B		4.50	32.26	28.82	24.23	33.28
D01_C		7.50	34.05	30.72	26.02	35.09
D02_A		1.50	29.87	26.38	21.84	30.88
D02_B		4.50	31.11	27.63	23.08	32.12
D02_C		7.50	33.13	29.72	25.09	34.15
D03_A		1.50	30.83	27.37	22.80	31.84
D03_B		4.50	32.22	28.76	24.19	33.23
D03_C		7.50	33.73	30.31	25.69	34.74
D04_A		1.50	32.66	29.10	24.62	33.65
D04_B		4.50	34.86	31.30	26.83	35.85
D04_C		7.50	37.74	34.25	29.71	38.75
D05_A		1.50	32.04	28.33	24.01	33.01
D05_B		4.50	34.52	30.89	26.50	35.50
D05_C		7.50	38.57	35.15	30.54	39.59
D06_A		1.50	35.68	32.30	27.64	36.70
D06_B		4.50	37.94	34.57	29.91	38.97
D06_C		7.50	39.55	36.20	31.51	40.58
E01_A		1.50	39.70	36.43	31.65	40.74
E01_B		4.50	41.58	38.27	33.54	42.62
E01_C		7.50	43.09	39.77	35.05	44.12
E02_A		1.50	30.01	26.64	21.97	31.03
E02_B		4.50	31.71	28.31	23.67	32.73
E02_C		7.50	33.48	30.07	25.44	34.50
E03_A		1.50	33.02	29.49	24.99	34.02
E03_B		4.50	35.97	32.54	27.94	36.99
E03_C		7.50	38.15	34.76	30.12	39.17
E04_A		1.50	41.00	37.71	32.96	42.04
E04_B		4.50	42.80	39.48	34.76	43.83
E04_C		7.50	44.24	40.92	36.21	45.28
F01_A		1.50	36.75	33.41	28.71	37.78
F01_B		4.50	38.56	35.18	30.52	39.58
F01_C		7.50	40.82	37.43	32.78	41.84
F02_A		1.50	38.24	34.95	30.20	39.28
F02_B		4.50	39.86	36.53	31.82	40.89
F02_C		7.50	41.57	38.24	33.53	42.60
F03_A		1.50	35.99	32.67	27.95	37.02
F03_B		4.50	37.36	34.00	29.32	38.39
F03_C		7.50	38.71	35.37	30.68	39.74
F04_A		1.50	28.06	24.67	20.02	29.08
F04_B		4.50	29.01	25.60	20.97	30.03
F04_C		7.50	30.44	27.01	22.41	31.46
F05_A		1.50	33.26	29.72	25.23	34.26
F05_B		4.50	35.96	32.52	27.93	36.98
F05_C		7.50	38.46	35.09	30.43	39.49
F06_A		1.50	31.17	27.55	23.14	32.15
F06_B		4.50	34.50	31.03	26.48	35.51
F06_C		7.50	36.14	32.73	28.11	37.16
G01_A		1.50	32.81	29.33	24.78	33.82
G01_B		4.50	34.36	30.86	26.33	35.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_C		7.50	36.61	33.13	28.58	37.62
G02_A		1.50	32.46	29.04	24.42	33.47
G02_B		4.50	33.99	30.56	25.96	35.01
G02_C		7.50	35.57	32.16	27.53	36.59
G03_A		1.50	31.25	27.85	23.20	32.26
G03_B		4.50	32.45	29.03	24.41	33.46
G03_C		7.50	34.83	31.48	26.80	35.86
G04_A		1.50	20.83	17.07	12.80	21.79
G04_B		4.50	21.76	18.02	13.73	22.72
G04_C		7.50	22.80	19.09	14.77	23.77
G05_A		1.50	31.30	27.78	23.26	32.30
G05_B		4.50	32.54	29.06	24.50	33.54
G05_C		7.50	34.08	30.63	26.05	35.09
G06_A		1.50	32.16	28.63	24.13	33.16
G06_B		4.50	34.76	31.32	26.72	35.77
G06_C		7.50	36.92	33.55	28.89	37.95
H01_A		1.50	29.13	25.60	21.10	30.13
H01_B		4.50	30.61	27.11	22.58	31.61
H01_C		7.50	33.83	30.43	25.80	34.85
H02_A		1.50	21.38	18.01	13.34	22.40
H02_B		4.50	22.64	19.24	14.60	23.66
H02_C		7.50	23.68	20.33	15.65	24.71
H03_A		1.50	15.78	12.05	7.76	16.75
H03_B		4.50	17.08	13.35	9.05	18.04
H03_C		7.50	19.08	15.55	11.06	20.08
H04_A		1.50	30.00	26.53	21.97	31.01
H04_B		4.50	31.39	27.96	23.36	32.41
H04_C		7.50	33.03	29.64	25.00	34.05
H05_A		1.50	31.90	28.40	23.87	32.90
H05_B		4.50	33.32	29.84	25.29	34.33
H05_C		7.50	35.82	32.41	27.79	36.84
H06_A		1.50	30.59	26.96	22.56	31.57
H06_B		4.50	31.81	28.19	23.78	32.79
H06_C		7.50	35.22	31.75	27.19	36.23
I01_A		1.50	28.57	25.01	20.54	29.56
I01_B		4.50	29.40	25.83	21.37	30.39
I01_C		7.50	32.07	28.60	24.04	33.08
I02_A		1.50	12.09	8.31	4.07	13.05
I02_B		4.50	13.37	9.56	5.34	14.32
I02_C		7.50	15.75	12.17	7.72	16.74
I03_A		1.50	12.72	8.96	4.69	13.68
I03_B		4.50	14.11	10.35	6.09	15.07
I03_C		7.50	16.05	12.50	8.02	17.04
I04_A		1.50	26.89	23.21	18.86	27.86
I04_B		4.50	28.82	25.21	20.79	29.80
I04_C		7.50	31.83	28.38	23.80	32.84
I05_A		1.50	29.59	26.01	21.56	30.58
I05_B		4.50	30.74	27.15	22.71	31.73
I05_C		7.50	34.38	30.94	26.34	35.39
I06_A		1.50	30.57	27.00	22.54	31.56
I06_B		4.50	32.04	28.49	24.01	33.03
I06_C		7.50	35.58	32.17	27.55	36.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J01_A		1.50	31.83	28.42	23.79	32.85
J01_B		4.50	32.13	28.68	24.09	33.14
J01_C		7.50	33.49	30.03	25.45	34.50
J02_A		1.50	19.92	16.15	11.89	20.87
J02_B		4.50	20.68	16.93	12.66	21.64
J02_C		7.50	22.28	18.59	14.25	23.25
J03_A		1.50	30.09	26.60	22.05	31.09
J03_B		4.50	31.05	27.56	23.02	32.06
J03_C		7.50	33.47	30.06	25.43	34.49
J04_A		1.50	28.76	25.30	20.73	29.77
J04_B		4.50	29.42	25.91	21.39	30.42
J04_C		7.50	31.14	27.67	23.11	32.15
J05_A		1.50	31.81	28.35	23.78	32.82
J05_B		4.50	33.02	29.54	24.98	34.02
J05_C		7.50	34.69	31.26	26.65	35.70
K01_A		1.50	32.07	28.69	24.03	33.09
K01_B		4.50	33.22	29.81	25.19	34.24
K01_C		7.50	34.72	31.30	26.68	35.73
K02_A		1.50	34.70	31.39	26.66	35.74
K02_B		4.50	35.84	32.49	27.80	36.87
K02_C		7.50	37.26	33.88	29.22	38.28
K03_A		1.50	33.38	29.96	25.34	34.39
K03_B		4.50	34.93	31.48	26.89	35.94
K03_C		7.50	37.43	34.00	29.40	38.45
K04_A		1.50	29.86	26.29	21.82	30.85
K04_B		4.50	31.30	27.74	23.27	32.29
K04_C		7.50	33.40	29.96	25.37	34.42
K05_A		1.50	29.77	26.22	21.74	30.76
K05_B		4.50	31.00	27.45	22.97	31.99
K05_C		7.50	33.97	30.56	25.94	34.99
L01_A		1.50	35.69	32.40	27.65	36.73
L01_B		4.50	37.26	33.92	29.22	38.29
L01_C		7.50	38.88	35.52	30.84	39.91
L02_A		1.50	24.59	20.86	16.56	25.55
L02_B		4.50	25.97	22.22	17.94	26.93
L02_C		7.50	28.09	24.39	20.06	29.06
L03_A		1.50	29.96	26.31	21.93	30.94
L03_B		4.50	31.65	28.03	23.63	32.64
L03_C		7.50	33.98	30.50	25.95	34.99
L04_A		1.50	36.96	33.61	28.92	37.99
L04_B		4.50	39.09	35.73	31.06	40.12
L04_C		7.50	41.34	38.01	33.30	42.37
M01_A		1.50	34.79	31.41	26.75	35.81
M01_B		4.50	36.33	32.93	28.30	37.35
M01_C		7.50	38.08	34.72	30.04	39.11
M02_A		1.50	23.14	19.33	15.11	24.09
M02_B		4.50	25.28	21.49	17.26	26.24
M02_C		7.50	28.07	24.41	20.04	29.04
M03_A		1.50	25.57	21.88	17.55	26.54
M03_B		4.50	26.83	23.14	18.80	27.80
M03_C		7.50	27.06	23.35	19.04	28.03
M04_A		1.50	35.05	31.68	27.02	36.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M04_B		4.50	36.12	32.74	28.09	37.15
M04_C		7.50	37.57	34.21	29.54	38.60
M05_A		1.50	34.15	30.84	26.11	35.19
M05_B		4.50	35.19	31.84	27.16	36.22
M05_C		7.50	36.39	33.01	28.36	37.42
M06_A		1.50	24.31	20.51	16.28	25.26
M06_B		4.50	26.26	22.50	18.24	27.22
M06_C		7.50	28.93	25.30	20.91	29.91
M07_A		1.50	24.84	21.05	16.82	25.80
M07_B		4.50	26.86	23.10	18.83	27.82
M07_C		7.50	29.28	25.65	21.25	30.26
M08_A		1.50	27.78	24.40	19.74	28.80
M08_B		4.50	28.35	24.91	20.31	29.36
M08_C		7.50	29.88	26.44	21.85	30.90
M09_A		1.50	34.39	31.06	26.35	35.42
M09_B		4.50	35.50	32.13	27.46	36.52
M09_C		7.50	36.53	33.15	28.49	37.55
M10_A		1.50	34.36	31.02	26.32	35.39
M10_B		4.50	35.60	32.22	27.57	36.63
M10_C		7.50	36.65	33.28	28.61	37.67
M11_A		1.50	32.83	29.51	24.79	33.86
M11_B		4.50	33.37	30.00	25.33	34.39
M11_C		7.50	34.67	31.25	26.63	35.68
M12_A		1.50	21.77	17.98	13.73	22.72
M12_B		4.50	23.44	19.66	15.42	24.40
M12_C		7.50	26.12	22.41	18.10	27.09
M13_A		1.50	22.36	18.56	14.32	23.31
M13_B		4.50	23.92	20.15	15.89	24.87
M13_C		7.50	26.01	22.33	17.98	26.98
M14_A		1.50	23.51	19.84	15.48	24.48
M14_B		4.50	25.47	21.91	17.44	26.46
M14_C		7.50	26.40	22.87	18.37	27.40
M15_A		1.50	34.39	31.08	26.35	35.43
M15_B		4.50	34.78	31.44	26.74	35.81
M15_C		7.50	35.67	32.32	27.63	36.70
M16_A		1.50	33.52	30.17	25.48	34.55
M16_B		4.50	33.87	30.50	25.83	34.89
M16_C		7.50	34.76	31.38	26.73	35.79
M17_A		1.50	29.12	25.65	21.09	30.13
M17_B		4.50	30.56	27.07	22.53	31.57
M17_C		7.50	31.92	28.42	23.89	32.92
M18_A		1.50	24.20	20.40	16.17	25.15
M18_B		4.50	25.40	21.67	17.37	26.36
M18_C		7.50	27.11	23.49	19.09	28.10
M19_A		1.50	21.83	18.28	13.80	22.82
M19_B		4.50	24.57	21.14	16.53	25.58
M19_C		7.50	24.90	21.52	16.86	25.92
M20_A		1.50	31.57	28.28	23.53	32.61
M20_B		4.50	31.96	28.63	23.92	32.99
M20_C		7.50	32.66	29.30	24.62	33.69
M21_A		1.50	32.95	29.62	24.91	33.98
M21_B		4.50	33.96	30.61	25.92	34.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M21_C		7.50	34.72	31.35	26.68	35.74
M22_A		1.50	24.21	20.43	16.18	25.16
M22_B		4.50	25.56	21.80	17.53	26.52
M22_C		7.50	27.11	23.43	19.08	28.08
M23_A		1.50	22.58	19.08	14.55	23.58
M23_B		4.50	25.94	22.59	17.91	26.97
M23_C		7.50	26.25	22.93	18.21	27.28
M24_A		1.50	32.04	28.75	24.00	33.08
M24_B		4.50	33.04	29.74	25.00	34.08
M24_C		7.50	33.55	30.24	25.52	34.59
N01_A		1.50	28.51	25.00	20.47	29.51
N01_B		4.50	29.52	25.95	21.49	30.51
N01_C		7.50	30.95	27.39	22.91	31.94
N02_A		1.50	28.82	25.33	20.79	29.83
N02_B		4.50	29.91	26.38	21.88	30.91
N02_C		7.50	31.80	28.32	23.77	32.81
N03_A		1.50	27.62	24.09	19.59	28.62
N03_B		4.50	28.55	25.00	20.52	29.54
N03_C		7.50	30.74	27.29	22.71	31.75
N04_A		1.50	16.78	12.96	8.75	17.73
N04_B		4.50	18.23	14.43	10.20	19.18
N04_C		7.50	20.88	17.26	12.86	21.87
N05_A		1.50	22.78	19.03	14.75	23.74
N05_B		4.50	23.67	19.96	15.64	24.64
N05_C		7.50	24.85	21.23	16.82	25.83
N06_A		1.50	21.46	17.72	13.43	22.42
N06_B		4.50	22.78	19.04	14.76	23.74
N06_C		7.50	24.15	20.46	16.12	25.12
N07_A		1.50	23.77	20.00	15.74	24.72
N07_B		4.50	25.11	21.35	17.08	26.07
N07_C		7.50	25.45	21.79	17.42	26.42
N08_A		1.50	27.78	24.06	19.75	28.74
N08_B		4.50	29.72	26.06	21.69	30.69
N08_C		7.50	31.88	28.32	23.85	32.87
N09_A		1.50	26.79	23.08	18.76	27.76
N09_B		4.50	29.64	26.06	21.61	30.63
N09_C		7.50	32.04	28.56	24.01	33.05
N10_A		1.50	30.09	26.65	22.05	31.10
N10_B		4.50	31.99	28.58	23.96	33.01
N10_C		7.50	33.75	30.36	25.72	34.77
N11_A		1.50	17.62	13.90	9.60	18.59
N11_B		4.50	18.97	15.24	10.95	19.94
N11_C		7.50	19.25	15.56	11.22	20.22
N12_A		1.50	17.53	13.80	9.50	18.49
N12_B		4.50	19.09	15.37	11.06	20.05
N12_C		7.50	19.39	15.70	11.37	20.36
N13_A		1.50	22.12	18.34	14.09	23.07
N13_B		4.50	22.83	19.09	14.80	23.79
N13_C		7.50	23.96	20.31	15.93	24.94
N14_A		1.50	27.33	23.63	19.30	28.30
N14_B		4.50	30.01	26.44	21.98	31.00
N14_C		7.50	32.40	28.93	24.38	33.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15_A		1.50	25.39	21.71	17.36	26.36
N15_B		4.50	28.32	24.77	20.29	29.31
N15_C		7.50	30.16	26.68	22.13	31.17
N16_A		1.50	17.09	13.38	9.07	18.06
N16_B		4.50	18.01	14.27	9.98	18.97
N16_C		7.50	17.33	13.63	9.31	18.30
N17_A		1.50	16.33	12.57	8.30	17.29
N17_B		4.50	17.23	13.42	9.20	18.18
N17_C		7.50	15.70	11.91	7.68	16.66
N18_A		1.50	19.39	15.58	11.36	20.34
N18_B		4.50	20.53	16.74	12.50	21.48
N18_C		7.50	21.75	18.04	13.72	22.72
N19_A		1.50	24.13	20.39	16.11	25.09
N19_B		4.50	26.09	22.39	18.06	27.06
N19_C		7.50	28.23	24.60	20.20	29.21
N20_A		1.50	24.46	20.67	16.43	25.41
N20_B		4.50	25.96	22.19	17.93	26.91
N20_C		7.50	28.10	24.40	20.07	29.07
N21_A		1.50	25.92	22.18	17.89	26.88
N21_B		4.50	28.66	25.08	20.63	29.65
N21_C		7.50	30.24	26.71	22.22	31.24
N22_A		1.50	18.53	14.73	10.50	19.48
N22_B		4.50	19.85	16.06	11.82	20.80
N22_C		7.50	21.65	17.95	13.62	22.62
N23_A		1.50	24.38	20.95	16.35	25.40
N23_B		4.50	25.39	21.98	17.36	26.41
N23_C		7.50	25.94	22.53	17.91	26.96
N24_A		1.50	26.46	23.09	18.42	27.48
N24_B		4.50	27.43	24.07	19.39	28.46
N24_C		7.50	27.82	24.47	19.79	28.85
N25_A		1.50	24.63	20.87	16.59	25.58
N25_B		4.50	26.86	23.17	18.83	27.83
N25_C		7.50	28.84	25.22	20.81	29.82
N26_A		1.50	24.17	20.39	16.14	25.12
N26_B		4.50	25.80	22.04	17.77	26.76
N26_C		7.50	28.33	24.68	20.30	29.31
N27_A		1.50	25.61	21.88	17.59	26.58
N27_B		4.50	26.84	23.11	18.81	27.80
N27_C		7.50	29.14	25.48	21.12	30.12
N28_A		1.50	17.61	13.80	9.58	18.56
N28_B		4.50	19.41	15.62	11.38	20.36
N28_C		7.50	22.62	18.94	14.60	23.60
N29_A		1.50	20.06	16.24	12.03	21.01
N29_B		4.50	21.70	17.92	13.67	22.65
N29_C		7.50	24.50	20.85	16.48	25.48
N30_A		1.50	20.46	16.69	12.43	21.41
N30_B		4.50	21.60	17.85	13.58	22.56
N30_C		7.50	22.64	18.95	14.61	23.61
N31_A		1.50	27.52	24.02	19.48	28.52
N31_B		4.50	28.14	24.60	20.11	29.14
N31_C		7.50	28.28	24.70	20.25	29.27
N32_A		1.50	26.74	23.13	18.71	27.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N32_B		4.50	27.61	23.99	19.58	28.59
N32_C		7.50	29.17	25.57	21.14	30.16
P01_A		1.50	25.26	21.46	17.22	26.21
P01_B		4.50	26.69	22.93	18.66	27.65
P01_C		7.50	28.47	24.83	20.44	29.45
P02_A		1.50	22.76	18.95	14.73	23.71
P02_B		4.50	25.29	21.64	17.26	26.27
P02_C		7.50	26.93	23.36	18.90	27.92
P03_A		1.50	22.59	18.77	14.57	23.54
P03_B		4.50	24.42	20.66	16.39	25.38
P03_C		7.50	26.31	22.68	18.28	27.29
P04_A		1.50	9.22	5.34	1.19	10.16
P04_B		4.50	9.81	5.91	1.78	10.74
P04_C		7.50	10.04	6.14	2.02	10.98
P05_A		1.50	26.91	23.50	18.87	27.93
P05_B		4.50	27.10	23.65	19.07	28.11
P05_C		7.50	27.39	23.91	19.35	28.39
P06_A		1.50	23.30	19.55	15.28	24.26
P06_B		4.50	24.45	20.74	16.43	25.42
P06_C		7.50	27.38	23.86	19.34	28.38
P07_A		1.50	23.26	19.47	15.23	24.21
P07_B		4.50	24.64	20.87	16.61	25.59
P07_C		7.50	26.52	22.84	18.49	27.49
P08_A		1.50	24.29	20.62	16.25	25.26
P08_B		4.50	25.70	22.04	17.67	26.67
P08_C		7.50	27.59	23.99	19.56	28.58
P09_A		1.50	24.47	20.69	16.44	25.42
P09_B		4.50	26.20	22.52	18.18	27.18
P09_C		7.50	28.36	24.80	20.34	29.36
P10_A		1.50	17.37	13.59	9.34	18.32
P10_B		4.50	17.96	14.14	9.93	18.91
P10_C		7.50	19.37	15.64	11.34	20.33
P11_A		1.50	19.45	15.67	11.42	20.40
P11_B		4.50	20.26	16.49	12.23	21.21
P11_C		7.50	21.22	17.51	13.19	22.19
P12_A		1.50	16.03	12.21	8.00	16.98
P12_B		4.50	17.54	13.75	9.52	18.50
P12_C		7.50	18.43	14.71	10.41	19.40
P13_A		1.50	22.91	19.10	14.88	23.86
P13_B		4.50	24.51	20.72	16.49	25.47
P13_C		7.50	26.75	23.06	18.73	27.72
P14_A		1.50	24.98	21.27	16.95	25.95
P14_B		4.50	27.89	24.36	19.87	28.89
P14_C		7.50	29.99	26.54	21.96	31.00
P15_A		1.50	15.77	12.08	7.74	16.74
P15_B		4.50	15.45	11.72	7.42	16.41
P15_C		7.50	15.99	12.27	7.96	16.95
P16_A		1.50	15.63	11.95	7.61	16.61
P16_B		4.50	15.75	12.02	7.73	16.72
P16_C		7.50	16.18	12.47	8.15	17.15
P17_A		1.50	19.45	15.66	11.42	20.40
P17_B		4.50	20.48	16.75	12.46	21.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P17_C		7.50	21.55	17.90	13.52	22.53
P18_A		1.50	23.14	19.32	15.10	24.08
P18_B		4.50	24.71	20.91	16.68	25.66
P18_C		7.50	26.86	23.17	18.83	27.83
P19_A		1.50	24.56	20.89	16.53	25.53
P19_B		4.50	26.75	23.17	18.72	27.74
P19_C		7.50	29.21	25.75	21.19	30.23
P20_A		1.50	13.26	9.59	5.24	14.24
P20_B		4.50	13.66	9.92	5.64	14.62
P20_C		7.50	13.92	10.18	5.90	14.88
P21_A		1.50	11.07	7.25	3.04	12.02
P21_B		4.50	11.73	7.86	3.71	12.67
P21_C		7.50	11.95	8.06	3.93	12.89
P22_A		1.50	20.45	16.64	12.41	21.39
P22_B		4.50	22.28	18.48	14.25	23.23
P22_C		7.50	24.74	21.02	16.71	25.70
P23_A		1.50	22.73	18.91	14.70	23.68
P23_B		4.50	24.18	20.40	16.15	25.13
P23_C		7.50	26.01	22.35	17.99	26.99
P24_A		1.50	17.85	14.06	9.82	18.80
P24_B		4.50	19.15	15.36	11.12	20.10
P24_C		7.50	20.43	16.69	12.40	21.39
P25_A		1.50	11.04	7.20	3.01	11.98
P25_B		4.50	11.49	7.61	3.46	12.43
P25_C		7.50	11.65	7.76	3.62	12.58
P26_A		1.50	10.40	6.58	2.38	11.35
P26_B		4.50	11.30	7.43	3.27	12.24
P26_C		7.50	11.96	8.08	3.94	12.90
P27_A		1.50	23.66	19.87	15.64	24.62
P27_B		4.50	25.54	21.81	17.51	26.50
P27_C		7.50	28.41	24.85	20.38	29.40
P28_A		1.50	25.42	21.83	17.38	26.40
P28_B		4.50	26.42	22.80	18.39	27.40
P28_C		7.50	28.17	24.58	20.14	29.16
P29_A		1.50	23.00	19.23	14.98	23.96
P29_B		4.50	24.66	20.92	16.63	25.62
P29_C		7.50	27.98	24.42	19.95	28.97
P30_A		1.50	19.56	15.74	11.53	20.51
P30_B		4.50	21.37	17.59	13.34	22.32
P30_C		7.50	24.40	20.84	16.37	25.39
P31_A		1.50	11.74	7.95	3.71	12.69
P31_B		4.50	13.01	9.24	4.99	13.97
P31_C		7.50	14.33	10.63	6.31	15.30
P32_A		1.50	22.40	18.61	14.37	23.35
P32_B		4.50	23.94	20.17	15.91	24.89
P32_C		7.50	26.01	22.32	17.99	26.98
Q01_A		1.50	28.03	24.55	20.00	29.04
Q01_B		4.50	29.09	25.58	21.06	30.09
Q01_C		7.50	30.14	26.62	22.11	31.14
Q02_A		1.50	22.43	18.83	14.39	23.41
Q02_B		4.50	23.92	20.36	15.89	24.91
Q02_C		7.50	24.62	21.07	16.59	25.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q03_A		1.50	23.53	19.82	15.50	24.50
Q03_B		4.50	24.72	21.04	16.69	25.69
Q03_C		7.50	27.57	24.08	19.54	28.58
Q04_A		1.50	14.96	11.29	6.94	15.94
Q04_B		4.50	15.85	12.15	7.83	16.82
Q04_C		7.50	16.94	13.30	8.91	17.92
Q05_A		1.50	23.61	20.02	15.58	24.60
Q05_B		4.50	25.88	22.37	17.85	26.88
Q05_C		7.50	27.30	23.86	19.27	28.32
Q06_A		1.50	23.99	20.39	15.96	24.98
Q06_B		4.50	26.00	22.45	17.97	26.99
Q06_C		7.50	27.88	24.42	19.84	28.89

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning Otterloseweg 24	1.50	36.07	32.55	27.23	36.75
100_B	woning Otterloseweg 24	4.50	37.66	34.14	28.81	38.34
201_A	Dorpsplein 20 t/m 34	1.50	10.80	7.28	1.95	11.48
201_B	Dorpsplein 20 t/m 34	5.00	12.01	8.49	3.16	12.69
201_C	Dorpsplein 20 t/m 34	8.00	14.16	10.64	5.32	14.84
202_A	Dorpsplein 16	1.50	8.01	4.49	-0.84	8.69
202_B	Dorpsplein 16	5.00	10.53	7.01	1.68	11.21
203_A	Dorpsplein 7 t/m 33	1.50	8.83	5.31	-0.01	9.51
203_B	Dorpsplein 7 t/m 33	5.00	11.81	8.29	2.96	12.49
203_C	Dorpsplein 7 t/m 33	8.00	14.28	10.76	5.43	14.96
204_A	Dorpsplein 12	1.50	11.73	8.21	2.88	12.41
204_B	Dorpsplein 12	5.00	13.03	9.51	4.19	13.71
A01_A		1.50	38.05	34.53	29.20	38.73
A01_B		4.50	39.81	36.29	30.96	40.49
A01_C		7.50	40.30	36.78	31.45	40.98
A02_A		1.50	34.28	30.76	25.43	34.96
A02_B		4.50	35.88	32.36	27.03	36.56
A02_C		7.50	36.47	32.95	27.63	37.15
A03_A		1.50	26.38	22.86	17.54	27.06
A03_B		4.50	26.51	22.99	17.66	27.19
A03_C		7.50	27.08	23.56	18.24	27.76
A04_A		1.50	34.95	31.43	26.11	35.63
A04_B		4.50	36.52	32.99	27.67	37.20
A04_C		7.50	37.18	33.66	28.33	37.86
B01_A		1.50	36.08	32.56	27.23	36.76
B01_B		4.50	37.68	34.16	28.83	38.36
B01_C		7.50	38.49	34.96	29.64	39.17
B02_A		1.50	31.72	28.20	22.87	32.40
B02_B		4.50	33.21	29.69	24.37	33.89
B02_C		7.50	34.03	30.51	25.19	34.71
B03_A		1.50	24.58	21.05	15.73	25.26
B03_B		4.50	25.14	21.62	16.29	25.82
B03_C		7.50	25.74	22.22	16.90	26.42
B04_A		1.50	33.64	30.12	24.79	34.32
B04_B		4.50	34.99	31.47	26.15	35.67
B04_C		7.50	35.91	32.39	27.07	36.59
C01_A		1.50	31.65	28.12	22.80	32.33
C01_B		4.50	32.47	28.95	23.62	33.15
C01_C		7.50	33.31	29.79	24.46	33.99
C02_A		1.50	29.07	25.55	20.22	29.75
C02_B		4.50	30.05	26.53	21.20	30.73
C02_C		7.50	30.67	27.15	21.82	31.35
C03_A		1.50	13.07	9.54	4.22	13.75
C03_B		4.50	16.70	13.18	7.85	17.38
C03_C		7.50	19.06	15.54	10.21	19.74
C04_A		1.50	16.47	12.94	7.62	17.15
C04_B		4.50	17.77	14.24	8.92	18.45
C04_C		7.50	19.20	15.68	10.35	19.88
C05_A		1.50	27.72	24.20	18.87	28.40
C05_B		4.50	28.59	25.06	19.74	29.27
C05_C		7.50	29.70	26.18	20.85	30.38
C06_A		1.50	31.28	27.76	22.44	31.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C06_B		4.50	32.05	28.53	23.21	32.73
C06_C		7.50	33.00	29.48	24.15	33.68
D01_A		1.50	22.70	19.17	13.85	23.38
D01_B		4.50	23.89	20.36	15.04	24.57
D01_C		7.50	28.75	25.23	19.91	29.43
D02_A		1.50	19.66	16.13	10.81	20.34
D02_B		4.50	20.62	17.10	11.77	21.30
D02_C		7.50	22.24	18.72	13.39	22.92
D03_A		1.50	20.45	16.92	11.60	21.13
D03_B		4.50	21.41	17.89	12.56	22.09
D03_C		7.50	23.01	19.49	14.16	23.69
D04_A		1.50	14.81	11.28	5.96	15.49
D04_B		4.50	16.97	13.44	8.12	17.65
D04_C		7.50	19.43	15.90	10.58	20.11
D05_A		1.50	21.95	18.43	13.10	22.63
D05_B		4.50	23.88	20.35	15.03	24.56
D05_C		7.50	25.73	22.21	16.89	26.41
D06_A		1.50	18.09	14.56	9.24	18.77
D06_B		4.50	21.85	18.33	13.01	22.53
D06_C		7.50	27.30	23.78	18.45	27.98
E01_A		1.50	20.98	17.46	12.14	21.66
E01_B		4.50	22.16	18.64	13.32	22.84
E01_C		7.50	24.31	20.78	15.46	24.99
E02_A		1.50	21.98	18.46	13.13	22.66
E02_B		4.50	22.31	18.79	13.47	22.99
E02_C		7.50	23.45	19.93	14.60	24.13
E03_A		1.50	13.68	10.16	4.83	14.36
E03_B		4.50	16.65	13.13	7.80	17.33
E03_C		7.50	17.88	14.35	9.03	18.56
E04_A		1.50	12.71	9.18	3.86	13.39
E04_B		4.50	14.98	11.46	6.13	15.66
E04_C		7.50	14.95	11.43	6.10	15.63
F01_A		1.50	12.11	8.59	3.26	12.79
F01_B		4.50	13.87	10.34	5.02	14.55
F01_C		7.50	15.14	11.62	6.29	15.82
F02_A		1.50	21.03	17.51	12.18	21.71
F02_B		4.50	21.99	18.47	13.14	22.67
F02_C		7.50	23.99	20.46	15.14	24.67
F03_A		1.50	20.62	17.10	11.77	21.30
F03_B		4.50	21.79	18.27	12.94	22.47
F03_C		7.50	24.15	20.63	15.30	24.83
F04_A		1.50	23.87	20.34	15.02	24.55
F04_B		4.50	24.29	20.77	15.44	24.97
F04_C		7.50	25.72	22.20	16.87	26.40
F05_A		1.50	14.15	10.62	5.30	14.83
F05_B		4.50	17.30	13.77	8.45	17.98
F05_C		7.50	19.24	15.72	10.39	19.92
F06_A		1.50	14.18	10.65	5.33	14.86
F06_B		4.50	17.27	13.75	8.42	17.95
F06_C		7.50	18.31	14.79	9.46	18.99
G01_A		1.50	14.00	10.47	5.15	14.68
G01_B		4.50	16.03	12.51	7.18	16.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_C		7.50	18.57	15.04	9.72	19.25
G02_A		1.50	24.68	21.15	15.83	25.36
G02_B		4.50	25.15	21.63	16.30	25.83
G02_C		7.50	26.38	22.86	17.54	27.06
G03_A		1.50	27.04	23.52	18.20	27.72
G03_B		4.50	27.19	23.67	18.34	27.87
G03_C		7.50	28.42	24.90	19.57	29.10
G04_A		1.50	26.82	23.30	17.97	27.50
G04_B		4.50	26.90	23.37	18.05	27.58
G04_C		7.50	28.08	24.56	19.24	28.76
G05_A		1.50	13.82	10.30	4.97	14.50
G05_B		4.50	15.32	11.80	6.47	16.00
G05_C		7.50	17.61	14.09	8.77	18.29
G06_A		1.50	18.91	15.39	10.06	19.59
G06_B		4.50	20.85	17.32	12.00	21.53
G06_C		7.50	21.60	18.08	12.75	22.28
H01_A		1.50	24.47	20.95	15.62	25.15
H01_B		4.50	24.86	21.33	16.01	25.54
H01_C		7.50	27.19	23.67	18.34	27.87
H02_A		1.50	20.89	17.37	12.04	21.57
H02_B		4.50	22.34	18.81	13.49	23.02
H02_C		7.50	26.03	22.50	17.18	26.71
H03_A		1.50	22.52	18.99	13.67	23.20
H03_B		4.50	23.22	19.70	14.37	23.90
H03_C		7.50	25.48	21.96	16.64	26.16
H04_A		1.50	16.36	12.84	7.51	17.04
H04_B		4.50	17.55	14.02	8.70	18.23
H04_C		7.50	20.56	17.04	11.71	21.24
H05_A		1.50	14.74	11.22	5.89	15.42
H05_B		4.50	16.70	13.18	7.85	17.38
H05_C		7.50	19.33	15.81	10.49	20.01
H06_A		1.50	14.31	10.79	5.46	14.99
H06_B		4.50	16.43	12.90	7.58	17.11
H06_C		7.50	19.25	15.72	10.40	19.93
I01_A		1.50	24.35	20.82	15.50	25.03
I01_B		4.50	24.56	21.03	15.71	25.24
I01_C		7.50	25.60	22.08	16.75	26.28
I02_A		1.50	25.52	21.99	16.67	26.20
I02_B		4.50	25.76	22.23	16.91	26.44
I02_C		7.50	26.33	22.81	17.49	27.01
I03_A		1.50	24.91	21.38	16.06	25.59
I03_B		4.50	25.19	21.67	16.35	25.87
I03_C		7.50	25.74	22.22	16.90	26.42
I04_A		1.50	18.48	14.95	9.63	19.16
I04_B		4.50	19.08	15.56	10.23	19.76
I04_C		7.50	19.93	16.41	11.09	20.61
I05_A		1.50	17.45	13.93	8.60	18.13
I05_B		4.50	17.77	14.25	8.92	18.45
I05_C		7.50	19.09	15.57	10.24	19.77
I06_A		1.50	18.66	15.14	9.82	19.34
I06_B		4.50	18.84	15.32	10.00	19.52
I06_C		7.50	20.07	16.55	11.22	20.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J01_A		1.50	22.67	19.15	13.82	23.35
J01_B		4.50	22.73	19.21	13.88	23.41
J01_C		7.50	23.63	20.11	14.78	24.31
J02_A		1.50	23.15	19.62	14.30	23.83
J02_B		4.50	23.14	19.62	14.30	23.82
J02_C		7.50	23.77	20.25	14.92	24.45
J03_A		1.50	21.25	17.73	12.41	21.93
J03_B		4.50	21.54	18.02	12.69	22.22
J03_C		7.50	22.04	18.52	13.20	22.72
J04_A		1.50	18.61	15.09	9.77	19.29
J04_B		4.50	18.91	15.39	10.07	19.59
J04_C		7.50	19.62	16.10	10.78	20.30
J05_A		1.50	16.35	12.83	7.50	17.03
J05_B		4.50	17.65	14.13	8.81	18.33
J05_C		7.50	19.89	16.37	11.04	20.57
K01_A		1.50	16.19	12.67	7.34	16.87
K01_B		4.50	17.40	13.88	8.55	18.08
K01_C		7.50	19.66	16.14	10.81	20.34
K02_A		1.50	17.49	13.97	8.64	18.17
K02_B		4.50	18.25	14.73	9.40	18.93
K02_C		7.50	20.22	16.70	11.37	20.90
K03_A		1.50	13.06	9.54	4.22	13.74
K03_B		4.50	14.56	11.04	5.71	15.24
K03_C		7.50	16.79	13.27	7.94	17.47
K04_A		1.50	10.70	7.18	1.85	11.38
K04_B		4.50	12.17	8.65	3.32	12.85
K04_C		7.50	14.85	11.33	6.00	15.53
K05_A		1.50	17.88	14.35	9.03	18.56
K05_B		4.50	18.24	14.71	9.39	18.92
K05_C		7.50	19.01	15.49	10.16	19.69
L01_A		1.50	16.16	12.64	7.31	16.84
L01_B		4.50	17.21	13.69	8.36	17.89
L01_C		7.50	19.01	15.49	10.16	19.69
L02_A		1.50	12.62	9.10	3.77	13.30
L02_B		4.50	14.31	10.79	5.46	14.99
L02_C		7.50	16.66	13.14	7.81	17.34
L03_A		1.50	10.35	6.83	1.50	11.03
L03_B		4.50	11.86	8.34	3.02	12.54
L03_C		7.50	13.85	10.33	5.00	14.53
L04_A		1.50	11.96	8.43	3.11	12.64
L04_B		4.50	13.38	9.86	4.53	14.06
L04_C		7.50	14.27	10.75	5.42	14.95
M01_A		1.50	12.68	9.16	3.83	13.36
M01_B		4.50	14.43	10.90	5.58	15.11
M01_C		7.50	17.64	14.12	8.79	18.32
M02_A		1.50	13.90	10.38	5.05	14.58
M02_B		4.50	15.41	11.89	6.57	16.09
M02_C		7.50	18.02	14.50	9.18	18.70
M03_A		1.50	11.01	7.49	2.17	11.69
M03_B		4.50	11.98	8.46	3.13	12.66
M03_C		7.50	13.13	9.61	4.28	13.81
M04_A		1.50	10.30	6.78	1.45	10.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M04_B		4.50	10.82	7.30	1.97	11.50
M04_C		7.50	11.74	8.21	2.89	12.42
M05_A		1.50	12.07	8.55	3.22	12.75
M05_B		4.50	13.35	9.82	4.50	14.03
M05_C		7.50	15.31	11.79	6.46	15.99
M06_A		1.50	14.01	10.48	5.16	14.69
M06_B		4.50	15.33	11.81	6.49	16.01
M06_C		7.50	17.03	13.50	8.18	17.71
M07_A		1.50	12.19	8.67	3.34	12.87
M07_B		4.50	13.84	10.31	4.99	14.52
M07_C		7.50	15.96	12.44	7.11	16.64
M08_A		1.50	6.52	3.00	-2.32	7.20
M08_B		4.50	6.33	2.81	-2.51	7.01
M08_C		7.50	8.60	5.08	-0.24	9.28
M09_A		1.50	9.01	5.48	0.16	9.69
M09_B		4.50	7.84	4.32	-1.01	8.52
M09_C		7.50	8.21	4.69	-0.64	8.89
M10_A		1.50	9.23	5.71	0.38	9.91
M10_B		4.50	7.84	4.31	-1.01	8.52
M10_C		7.50	8.07	4.55	-0.78	8.75
M11_A		1.50	11.34	7.82	2.50	12.02
M11_B		4.50	11.68	8.16	2.83	12.36
M11_C		7.50	13.90	10.38	5.05	14.58
M12_A		1.50	11.78	8.26	2.93	12.46
M12_B		4.50	13.33	9.81	4.49	14.01
M12_C		7.50	15.30	11.77	6.45	15.98
M13_A		1.50	13.22	9.69	4.37	13.90
M13_B		4.50	14.45	10.92	5.60	15.13
M13_C		7.50	16.18	12.66	7.34	16.86
M14_A		1.50	7.90	4.37	-0.95	8.58
M14_B		4.50	8.31	4.79	-0.53	8.99
M14_C		7.50	9.45	5.93	0.60	10.13
M15_A		1.50	2.46	-1.06	-6.39	3.14
M15_B		4.50	2.82	-0.70	-6.03	3.50
M15_C		7.50	3.69	0.16	-5.16	4.37
M16_A		1.50	3.90	0.37	-4.95	4.58
M16_B		4.50	3.67	0.15	-5.18	4.35
M16_C		7.50	1.48	-2.04	-7.37	2.16
M17_A		1.50	15.07	11.55	6.22	15.75
M17_B		4.50	15.64	12.12	6.79	16.32
M17_C		7.50	16.35	12.83	7.50	17.03
M18_A		1.50	11.48	7.95	2.63	12.16
M18_B		4.50	13.28	9.75	4.43	13.96
M18_C		7.50	14.99	11.47	6.14	15.67
M19_A		1.50	-8.93	-12.45	-17.78	-8.25
M19_B		4.50	-7.74	-11.26	-16.59	-7.06
M19_C		7.50	-4.93	-8.45	-13.78	-4.25
M20_A		1.50	3.26	-0.26	-5.59	3.94
M20_B		4.50	5.40	1.88	-3.45	6.08
M20_C		7.50	8.01	4.49	-0.84	8.69
M21_A		1.50	7.53	4.01	-1.32	8.21
M21_B		4.50	9.95	6.43	1.10	10.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M21_C		7.50	13.28	9.75	4.43	13.96
M22_A		1.50	9.63	6.11	0.78	10.31
M22_B		4.50	11.66	8.14	2.81	12.34
M22_C		7.50	14.32	10.80	5.47	15.00
M23_A		1.50	3.58	0.05	-5.27	4.26
M23_B		4.50	5.76	2.23	-3.09	6.44
M23_C		7.50	3.75	0.23	-5.10	4.43
M24_A		1.50	-10.37	-13.89	-19.22	-9.69
M24_B		4.50	-9.54	-13.06	-18.39	-8.86
M24_C		7.50	-9.36	-12.89	-18.21	-8.68
N01_A		1.50	19.52	16.00	10.68	20.20
N01_B		4.50	19.77	16.24	10.92	20.45
N01_C		7.50	20.42	16.89	11.57	21.10
N02_A		1.50	22.59	19.07	13.74	23.27
N02_B		4.50	22.90	19.37	14.05	23.58
N02_C		7.50	23.17	19.65	14.33	23.85
N03_A		1.50	23.03	19.51	14.18	23.71
N03_B		4.50	23.46	19.94	14.62	24.14
N03_C		7.50	23.86	20.33	15.01	24.54
N04_A		1.50	23.20	19.68	14.35	23.88
N04_B		4.50	23.49	19.97	14.65	24.17
N04_C		7.50	23.73	20.20	14.88	24.41
N05_A		1.50	14.88	11.35	6.03	15.56
N05_B		4.50	15.34	11.82	6.49	16.02
N05_C		7.50	16.84	13.32	8.00	17.52
N06_A		1.50	19.24	15.72	10.40	19.92
N06_B		4.50	19.10	15.58	10.25	19.78
N06_C		7.50	19.08	15.56	10.23	19.76
N07_A		1.50	5.50	1.98	-3.35	6.18
N07_B		4.50	5.74	2.22	-3.11	6.42
N07_C		7.50	4.30	0.78	-4.55	4.98
N08_A		1.50	8.47	4.95	-0.37	9.15
N08_B		4.50	9.47	5.95	0.63	10.15
N08_C		7.50	11.93	8.41	3.08	12.61
N09_A		1.50	12.13	8.61	3.28	12.81
N09_B		4.50	14.01	10.48	5.16	14.69
N09_C		7.50	16.88	13.36	8.04	17.56
N10_A		1.50	23.77	20.25	14.93	24.45
N10_B		4.50	24.05	20.53	15.20	24.73
N10_C		7.50	24.37	20.85	15.53	25.05
N11_A		1.50	25.11	21.59	16.26	25.79
N11_B		4.50	25.34	21.82	16.50	26.02
N11_C		7.50	25.46	21.94	16.61	26.14
N12_A		1.50	23.07	19.54	14.22	23.75
N12_B		4.50	23.29	19.76	14.44	23.97
N12_C		7.50	23.89	20.37	15.05	24.57
N13_A		1.50	8.53	5.01	-0.31	9.21
N13_B		4.50	9.95	6.43	1.10	10.63
N13_C		7.50	11.59	8.06	2.74	12.27
N14_A		1.50	15.85	12.33	7.00	16.53
N14_B		4.50	16.49	12.97	7.64	17.17
N14_C		7.50	17.91	14.39	9.07	18.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15_A		1.50	22.24	18.72	13.39	22.92
N15_B		4.50	22.49	18.96	13.64	23.17
N15_C		7.50	22.96	19.43	14.11	23.64
N16_A		1.50	22.33	18.81	13.49	23.01
N16_B		4.50	22.59	19.07	13.75	23.27
N16_C		7.50	23.12	19.60	14.28	23.80
N17_A		1.50	20.47	16.94	11.62	21.15
N17_B		4.50	20.85	17.33	12.01	21.53
N17_C		7.50	21.73	18.21	12.88	22.41
N18_A		1.50	19.93	16.40	11.08	20.61
N18_B		4.50	19.93	16.41	11.08	20.61
N18_C		7.50	19.80	16.28	10.95	20.48
N19_A		1.50	9.48	5.96	0.63	10.16
N19_B		4.50	11.56	8.03	2.71	12.24
N19_C		7.50	14.52	11.00	5.68	15.20
N20_A		1.50	9.36	5.84	0.51	10.04
N20_B		4.50	11.60	8.08	2.76	12.28
N20_C		7.50	14.72	11.20	5.88	15.40
N21_A		1.50	16.80	13.28	7.95	17.48
N21_B		4.50	17.62	14.10	8.77	18.30
N21_C		7.50	18.99	15.47	10.14	19.67
N22_A		1.50	14.00	10.48	5.16	14.68
N22_B		4.50	14.92	11.40	6.07	15.60
N22_C		7.50	17.02	13.50	8.18	17.70
N23_A		1.50	12.86	9.33	4.01	13.54
N23_B		4.50	13.56	10.04	4.71	14.24
N23_C		7.50	14.97	11.44	6.12	15.65
N24_A		1.50	5.87	2.35	-2.97	6.55
N24_B		4.50	8.12	4.60	-0.73	8.80
N24_C		7.50	9.91	6.39	1.07	10.59
N25_A		1.50	8.51	4.99	-0.34	9.19
N25_B		4.50	11.37	7.85	2.53	12.05
N25_C		7.50	13.21	9.69	4.37	13.89
N26_A		1.50	20.87	17.35	12.02	21.55
N26_B		4.50	21.10	17.57	12.25	21.78
N26_C		7.50	21.34	17.82	12.49	22.02
N27_A		1.50	10.09	6.56	1.24	10.77
N27_B		4.50	11.97	8.45	3.13	12.65
N27_C		7.50	15.24	11.72	6.39	15.92
N28_A		1.50	8.67	5.15	-0.18	9.35
N28_B		4.50	11.07	7.55	2.22	11.75
N28_C		7.50	14.82	11.30	5.98	15.50
N29_A		1.50	8.54	5.02	-0.30	9.22
N29_B		4.50	11.00	7.48	2.15	11.68
N29_C		7.50	14.46	10.94	5.62	15.14
N30_A		1.50	2.65	-0.87	-6.20	3.33
N30_B		4.50	5.00	1.48	-3.85	5.68
N30_C		7.50	7.70	4.18	-1.15	8.38
N31_A		1.50	6.39	2.87	-2.46	7.07
N31_B		4.50	8.10	4.58	-0.75	8.78
N31_C		7.50	9.90	6.37	1.05	10.58
N32_A		1.50	7.66	4.14	-1.19	8.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N32_B		4.50	9.00	5.48	0.16	9.68
N32_C		7.50	10.64	7.12	1.79	11.32
P01_A		1.50	10.81	7.29	1.96	11.49
P01_B		4.50	12.81	9.29	3.97	13.49
P01_C		7.50	15.46	11.94	6.62	16.14
P02_A		1.50	9.16	5.64	0.31	9.84
P02_B		4.50	11.66	8.13	2.81	12.34
P02_C		7.50	14.52	10.99	5.67	15.20
P03_A		1.50	9.57	6.05	0.72	10.25
P03_B		4.50	11.74	8.22	2.90	12.42
P03_C		7.50	14.47	10.95	5.62	15.15
P04_A		1.50	4.42	0.90	-4.42	5.10
P04_B		4.50	6.73	3.21	-2.12	7.41
P04_C		7.50	10.08	6.55	1.23	10.76
P05_A		1.50	6.17	2.64	-2.68	6.85
P05_B		4.50	7.76	4.24	-1.09	8.44
P05_C		7.50	9.59	6.06	0.74	10.27
P06_A		1.50	5.53	2.01	-3.31	6.21
P06_B		4.50	6.99	3.47	-1.86	7.67
P06_C		7.50	8.66	5.14	-0.19	9.34
P07_A		1.50	7.47	3.95	-1.37	8.15
P07_B		4.50	9.18	5.66	0.34	9.86
P07_C		7.50	11.94	8.41	3.09	12.62
P08_A		1.50	11.43	7.90	2.58	12.11
P08_B		4.50	14.67	11.14	5.82	15.35
P08_C		7.50	16.91	13.39	8.06	17.59
P09_A		1.50	12.09	8.57	3.24	12.77
P09_B		4.50	14.55	11.02	5.70	15.23
P09_C		7.50	17.19	13.67	8.34	17.87
P10_A		1.50	11.87	8.35	3.02	12.55
P10_B		4.50	13.50	9.98	4.65	14.18
P10_C		7.50	16.28	12.76	7.43	16.96
P11_A		1.50	18.85	15.33	10.00	19.53
P11_B		4.50	18.73	15.21	9.88	19.41
P11_C		7.50	18.75	15.23	9.90	19.43
P12_A		1.50	5.78	2.25	-3.07	6.46
P12_B		4.50	8.12	4.60	-0.73	8.80
P12_C		7.50	11.28	7.75	2.43	11.96
P13_A		1.50	16.19	12.67	7.35	16.87
P13_B		4.50	16.44	12.92	7.59	17.12
P13_C		7.50	17.12	13.60	8.28	17.80
P14_A		1.50	18.37	14.85	9.52	19.05
P14_B		4.50	18.81	15.28	9.96	19.49
P14_C		7.50	19.78	16.26	10.94	20.46
P15_A		1.50	18.62	15.10	9.77	19.30
P15_B		4.50	18.76	15.24	9.91	19.44
P15_C		7.50	18.78	15.26	9.94	19.46
P16_A		1.50	18.68	15.15	9.83	19.36
P16_B		4.50	18.80	15.28	9.95	19.48
P16_C		7.50	18.78	15.26	9.94	19.46
P17_A		1.50	1.94	-1.58	-6.91	2.62
P17_B		4.50	4.21	0.69	-4.64	4.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P17_C		7.50	6.41	2.89	-2.44	7.09
P18_A		1.50	18.21	14.68	9.36	18.89
P18_B		4.50	18.28	14.76	9.43	18.96
P18_C		7.50	18.73	15.20	9.88	19.41
P19_A		1.50	17.52	14.00	8.67	18.20
P19_B		4.50	18.05	14.53	9.20	18.73
P19_C		7.50	18.88	15.36	10.04	19.56
P20_A		1.50	14.34	10.82	5.49	15.02
P20_B		4.50	14.75	11.23	5.91	15.43
P20_C		7.50	14.97	11.45	6.12	15.65
P21_A		1.50	--	--	--	--
P21_B		4.50	--	--	--	--
P21_C		7.50	--	--	--	--
P22_A		1.50	6.75	3.23	-2.10	7.43
P22_B		4.50	8.97	5.45	0.12	9.65
P22_C		7.50	11.85	8.33	3.01	12.53
P23_A		1.50	9.11	5.59	0.27	9.79
P23_B		4.50	11.30	7.78	2.46	11.98
P23_C		7.50	14.58	11.06	5.73	15.26
P24_A		1.50	5.23	1.71	-3.61	5.91
P24_B		4.50	7.67	4.14	-1.18	8.35
P24_C		7.50	11.31	7.78	2.46	11.99
P25_A		1.50	--	--	--	--
P25_B		4.50	--	--	--	--
P25_C		7.50	--	--	--	--
P26_A		1.50	--	--	--	--
P26_B		4.50	--	--	--	--
P26_C		7.50	--	--	--	--
P27_A		1.50	6.96	3.44	-1.89	7.64
P27_B		4.50	9.26	5.74	0.41	9.94
P27_C		7.50	12.21	8.69	3.37	12.89
P28_A		1.50	9.69	6.17	0.84	10.37
P28_B		4.50	12.01	8.49	3.16	12.69
P28_C		7.50	15.49	11.97	6.64	16.17
P29_A		1.50	8.92	5.39	0.07	9.60
P29_B		4.50	11.02	7.50	2.17	11.70
P29_C		7.50	13.80	10.28	4.95	14.48
P30_A		1.50	7.17	3.64	-1.68	7.85
P30_B		4.50	9.12	5.59	0.27	9.80
P30_C		7.50	12.15	8.63	3.30	12.83
P31_A		1.50	--	--	--	--
P31_B		4.50	--	--	--	--
P31_C		7.50	--	--	--	--
P32_A		1.50	4.78	1.26	-4.06	5.46
P32_B		4.50	6.59	3.07	-2.26	7.27
P32_C		7.50	9.36	5.83	0.51	10.04
Q01_A		1.50	8.64	5.12	-0.21	9.32
Q01_B		4.50	10.50	6.98	1.65	11.18
Q01_C		7.50	13.25	9.73	4.41	13.93
Q02_A		1.50	13.57	10.05	4.72	14.25
Q02_B		4.50	14.48	10.96	5.63	15.16
Q02_C		7.50	15.74	12.22	6.90	16.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het laar
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q03_A		1.50	9.82	6.30	0.97	10.50
Q03_B		4.50	11.46	7.94	2.61	12.14
Q03_C		7.50	13.48	9.95	4.63	14.16
Q04_A		1.50	1.61	-1.91	-7.23	2.29
Q04_B		4.50	2.00	-1.53	-6.85	2.68
Q04_C		7.50	2.07	-1.46	-6.78	2.75
Q05_A		1.50	4.12	0.60	-4.73	4.80
Q05_B		4.50	3.21	-0.31	-5.64	3.89
Q05_C		7.50	3.70	0.17	-5.15	4.38
Q06_A		1.50	-3.26	-6.79	-12.11	-2.58
Q06_B		4.50	-10.68	-14.20	-19.53	-10.00
Q06_C		7.50	-10.45	-13.97	-19.30	-9.77

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning Otterloseweg 24	1.50	60.36	56.36	52.15	61.20
100_B	woning Otterloseweg 24	4.50	60.58	56.57	52.38	61.42
201_A	Dorpsplein 20 t/m 34	1.50	24.03	19.49	16.29	24.99
201_B	Dorpsplein 20 t/m 34	5.00	24.57	19.96	16.88	25.54
201_C	Dorpsplein 20 t/m 34	8.00	26.12	21.60	18.38	27.08
202_A	Dorpsplein 16	1.50	23.29	18.69	15.58	24.25
202_B	Dorpsplein 16	5.00	24.03	19.56	16.25	24.98
203_A	Dorpsplein 7 t/m 33	1.50	25.76	21.28	17.96	26.70
203_B	Dorpsplein 7 t/m 33	5.00	28.59	24.18	20.77	29.53
203_C	Dorpsplein 7 t/m 33	8.00	31.76	27.52	23.79	32.66
204_A	Dorpsplein 12	1.50	30.53	26.28	22.54	31.42
204_B	Dorpsplein 12	5.00	30.92	26.63	22.95	31.81
A01_A		1.50	60.27	56.24	52.09	61.12
A01_B		4.50	60.52	56.47	52.34	61.36
A01_C		7.50	60.29	56.25	52.11	61.13
A02_A		1.50	55.63	51.60	47.43	56.47
A02_B		4.50	56.22	52.19	48.03	57.06
A02_C		7.50	56.25	52.22	48.06	57.09
A03_A		1.50	42.08	38.07	33.84	42.91
A03_B		4.50	43.23	39.21	35.05	44.08
A03_C		7.50	44.43	40.39	36.26	45.28
A04_A		1.50	55.22	51.19	47.04	56.07
A04_B		4.50	55.77	51.73	47.60	56.62
A04_C		7.50	55.75	51.71	47.58	56.60
B01_A		1.50	56.44	52.42	48.24	57.28
B01_B		4.50	57.50	53.48	49.31	58.34
B01_C		7.50	57.59	53.56	49.39	58.43
B02_A		1.50	51.41	47.45	43.15	52.24
B02_B		4.50	52.86	48.87	44.62	53.69
B02_C		7.50	53.07	49.08	44.84	53.90
B03_A		1.50	40.87	36.87	32.64	41.70
B03_B		4.50	41.88	37.86	33.69	42.72
B03_C		7.50	42.73	38.71	34.54	43.57
B04_A		1.50	52.70	48.67	44.52	53.55
B04_B		4.50	53.93	49.89	45.75	54.77
B04_C		7.50	54.04	50.00	45.86	54.88
C01_A		1.50	47.34	43.35	39.10	48.17
C01_B		4.50	48.82	44.81	40.61	49.66
C01_C		7.50	49.86	45.85	41.66	50.70
C02_A		1.50	44.81	40.86	36.55	45.64
C02_B		4.50	46.27	42.29	38.04	47.10
C02_C		7.50	47.38	43.40	39.14	48.21
C03_A		1.50	30.68	26.53	22.60	31.55
C03_B		4.50	31.94	27.79	23.88	32.82
C03_C		7.50	33.32	29.19	25.25	34.20
C04_A		1.50	32.84	28.74	24.72	33.70
C04_B		4.50	33.18	29.02	25.10	34.05
C04_C		7.50	34.18	30.02	26.10	35.05
C05_A		1.50	42.80	38.80	34.57	43.63
C05_B		4.50	44.01	40.00	35.81	44.85
C05_C		7.50	45.13	41.11	36.93	45.97
C06_A		1.50	47.13	43.15	38.89	47.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C06_B		4.50	48.50	44.49	40.30	49.34
C06_C		7.50	49.60	45.59	41.39	50.44
D01_A		1.50	37.97	33.95	29.78	38.81
D01_B		4.50	39.59	35.50	31.47	40.45
D01_C		7.50	43.90	39.85	35.74	44.75
D02_A		1.50	36.63	32.59	28.45	37.47
D02_B		4.50	37.54	33.44	29.40	38.39
D02_C		7.50	39.32	35.27	31.17	40.18
D03_A		1.50	37.69	33.66	29.50	38.53
D03_B		4.50	38.28	34.21	30.12	39.13
D03_C		7.50	39.98	35.94	31.80	40.82
D04_A		1.50	29.55	24.94	21.84	30.51
D04_B		4.50	31.67	27.12	23.92	32.62
D04_C		7.50	34.05	29.67	26.18	34.97
D05_A		1.50	35.70	31.48	27.68	36.58
D05_B		4.50	37.70	33.45	29.72	38.59
D05_C		7.50	39.43	35.22	31.42	40.32
D06_A		1.50	31.88	27.37	24.11	32.83
D06_B		4.50	34.93	30.50	27.11	35.87
D06_C		7.50	39.87	35.64	31.88	40.76
E01_A		1.50	36.21	32.10	28.10	37.07
E01_B		4.50	37.44	33.32	29.34	38.30
E01_C		7.50	39.32	35.22	31.20	40.18
E02_A		1.50	36.40	32.34	28.23	37.25
E02_B		4.50	36.70	32.63	28.57	37.56
E02_C		7.50	37.78	33.69	29.66	38.64
E03_A		1.50	30.95	26.76	22.91	31.83
E03_B		4.50	32.27	28.07	24.22	33.14
E03_C		7.50	33.10	28.90	25.06	33.98
E04_A		1.50	29.11	24.56	21.35	30.06
E04_B		4.50	30.80	26.32	23.03	31.75
E04_C		7.50	32.97	28.64	25.07	33.89
F01_A		1.50	29.13	24.61	21.36	30.08
F01_B		4.50	30.90	26.42	23.11	31.84
F01_C		7.50	33.28	28.96	25.37	34.19
F02_A		1.50	35.94	31.80	27.86	36.81
F02_B		4.50	37.21	33.03	29.15	38.08
F02_C		7.50	39.55	35.44	31.44	40.41
F03_A		1.50	36.08	31.94	28.00	36.95
F03_B		4.50	37.78	33.63	29.70	38.65
F03_C		7.50	39.64	35.54	31.51	40.50
F04_A		1.50	37.26	33.23	29.07	38.10
F04_B		4.50	37.97	33.89	29.83	38.82
F04_C		7.50	39.24	35.17	31.10	40.10
F05_A		1.50	28.42	23.94	20.62	29.36
F05_B		4.50	30.54	26.17	22.67	31.46
F05_C		7.50	33.27	28.99	25.32	34.17
F06_A		1.50	32.57	28.41	24.51	33.45
F06_B		4.50	33.42	29.25	25.38	34.30
F06_C		7.50	34.26	30.09	26.22	35.14
G01_A		1.50	30.04	25.50	22.28	30.99
G01_B		4.50	31.97	27.55	24.13	32.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_C		7.50	33.95	29.65	26.01	34.85
G02_A		1.50	39.31	35.25	31.15	40.16
G02_B		4.50	40.28	36.20	32.14	41.13
G02_C		7.50	41.23	37.15	33.08	42.08
G03_A		1.50	41.54	37.52	33.33	42.38
G03_B		4.50	42.31	38.28	34.14	43.16
G03_C		7.50	43.25	39.22	35.06	44.09
G04_A		1.50	41.34	37.35	33.12	42.18
G04_B		4.50	41.93	37.92	33.73	42.77
G04_C		7.50	42.92	38.91	34.72	43.76
G05_A		1.50	32.21	28.08	24.11	33.07
G05_B		4.50	32.53	28.37	24.47	33.41
G05_C		7.50	33.91	29.75	25.85	34.79
G06_A		1.50	33.81	29.68	25.71	34.67
G06_B		4.50	34.20	30.05	26.13	35.07
G06_C		7.50	35.82	31.70	27.72	36.68
H01_A		1.50	40.02	35.98	31.84	40.86
H01_B		4.50	40.94	36.87	32.78	41.79
H01_C		7.50	42.68	38.65	34.50	43.53
H02_A		1.50	38.35	34.32	30.16	39.19
H02_B		4.50	40.04	36.00	31.86	40.88
H02_C		7.50	42.07	38.05	33.88	42.91
H03_A		1.50	38.74	34.74	30.53	39.58
H03_B		4.50	40.27	36.25	32.08	41.11
H03_C		7.50	42.10	38.09	33.90	42.94
H04_A		1.50	33.12	29.03	24.98	33.97
H04_B		4.50	34.15	30.05	26.03	35.01
H04_C		7.50	35.42	31.32	27.31	36.28
H05_A		1.50	32.81	28.58	24.81	33.70
H05_B		4.50	33.22	28.96	25.24	34.11
H05_C		7.50	34.34	30.10	26.36	35.24
H06_A		1.50	30.30	25.82	22.52	31.25
H06_B		4.50	31.95	27.52	24.11	32.88
H06_C		7.50	35.04	30.80	27.05	35.93
I01_A		1.50	39.79	35.79	31.57	40.63
I01_B		4.50	40.16	36.12	31.96	41.00
I01_C		7.50	41.13	37.09	32.94	41.97
I02_A		1.50	40.35	36.37	32.11	41.18
I02_B		4.50	41.08	37.07	32.87	41.92
I02_C		7.50	42.14	38.14	33.93	42.98
I03_A		1.50	39.98	36.00	31.74	40.81
I03_B		4.50	40.60	36.59	32.39	41.44
I03_C		7.50	41.69	37.68	33.48	42.53
I04_A		1.50	32.54	28.46	24.42	33.40
I04_B		4.50	34.35	30.25	26.22	35.21
I04_C		7.50	36.07	32.00	27.92	36.92
I05_A		1.50	32.23	28.07	24.16	33.10
I05_B		4.50	32.67	28.44	24.66	33.56
I05_C		7.50	34.26	30.04	26.24	35.14
I06_A		1.50	33.70	29.59	25.60	34.57
I06_B		4.50	33.40	29.23	25.35	34.28
I06_C		7.50	34.71	30.53	26.67	35.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
J01_A	1.50	38.47	34.45	30.28	39.31
J01_B	4.50	38.38	34.33	30.22	39.23
J01_C	7.50	39.34	35.27	31.18	40.19
J02_A	1.50	37.94	33.93	29.75	38.79
J02_B	4.50	37.90	33.86	29.71	38.74
J02_C	7.50	38.75	34.70	30.58	39.60
J03_A	1.50	34.90	30.87	26.72	35.75
J03_B	4.50	35.65	31.58	27.50	36.50
J03_C	7.50	36.13	32.06	27.99	36.99
J04_A	1.50	34.03	29.99	25.86	34.88
J04_B	4.50	35.30	31.23	27.14	36.15
J04_C	7.50	36.11	32.04	27.95	36.96
J05_A	1.50	31.35	27.10	23.37	32.24
J05_B	4.50	32.59	28.33	24.62	33.49
J05_C	7.50	34.41	30.16	26.41	35.30
K01_A	1.50	31.41	27.15	23.44	32.31
K01_B	4.50	32.58	28.32	24.60	33.47
K01_C	7.50	34.44	30.19	26.44	35.33
K02_A	1.50	33.11	28.90	25.09	33.99
K02_B	4.50	34.01	29.78	26.01	34.90
K02_C	7.50	35.78	31.55	27.76	36.66
K03_A	1.50	28.80	24.41	20.95	29.73
K03_B	4.50	30.05	25.66	22.19	30.98
K03_C	7.50	31.30	26.93	23.41	32.22
K04_A	1.50	30.55	26.39	22.50	31.43
K04_B	4.50	31.63	27.44	23.59	32.51
K04_C	7.50	32.34	28.18	24.28	33.22
K05_A	1.50	32.82	28.75	24.69	33.68
K05_B	4.50	34.11	30.01	25.99	34.97
K05_C	7.50	34.84	30.74	26.73	35.70
L01_A	1.50	31.73	27.47	23.76	32.63
L01_B	4.50	32.48	28.17	24.56	33.39
L01_C	7.50	34.63	30.38	26.65	35.52
L02_A	1.50	29.94	25.73	21.92	30.82
L02_B	4.50	30.92	26.66	22.92	31.80
L02_C	7.50	32.83	28.58	24.85	33.72
L03_A	1.50	28.89	24.60	20.93	29.79
L03_B	4.50	30.60	26.33	22.65	31.50
L03_C	7.50	31.24	26.99	23.25	32.13
L04_A	1.50	27.48	22.96	19.72	28.43
L04_B	4.50	28.30	23.75	20.57	29.26
L04_C	7.50	29.71	25.27	21.90	30.65
M01_A	1.50	27.49	23.02	19.69	28.43
M01_B	4.50	29.19	24.72	21.40	30.13
M01_C	7.50	30.96	26.57	23.11	31.89
M02_A	1.50	32.07	27.95	23.95	32.93
M02_B	4.50	33.25	29.11	25.17	34.12
M02_C	7.50	34.70	30.57	26.62	35.57
M03_A	1.50	26.39	22.00	18.52	27.31
M03_B	4.50	28.55	24.29	20.57	29.44
M03_C	7.50	30.98	26.82	22.91	31.85
M04_A	1.50	26.21	21.67	18.47	27.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M04_B		4.50	26.75	22.20	19.03	27.71
M04_C		7.50	27.73	23.35	19.87	28.66
M05_A		1.50	32.21	28.13	24.06	33.06
M05_B		4.50	32.67	28.53	24.58	33.54
M05_C		7.50	33.35	29.18	25.29	34.22
M06_A		1.50	32.94	28.85	24.82	33.80
M06_B		4.50	33.57	29.43	25.49	34.44
M06_C		7.50	34.81	30.68	26.72	35.68
M07_A		1.50	32.83	28.73	24.69	33.68
M07_B		4.50	33.47	29.34	25.38	34.34
M07_C		7.50	34.61	30.49	26.50	35.47
M08_A		1.50	25.70	21.31	17.84	26.63
M08_B		4.50	26.91	22.54	19.04	27.83
M08_C		7.50	28.95	24.64	21.02	29.86
M09_A		1.50	25.12	20.54	17.40	26.08
M09_B		4.50	25.86	21.29	18.13	26.82
M09_C		7.50	28.25	23.92	20.35	29.17
M10_A		1.50	25.27	20.69	17.55	26.23
M10_B		4.50	25.82	21.23	18.11	26.78
M10_C		7.50	28.97	24.67	21.03	29.87
M11_A		1.50	25.79	21.38	17.94	26.72
M11_B		4.50	27.72	23.36	19.82	28.63
M11_C		7.50	30.68	26.42	22.71	31.58
M12_A		1.50	29.02	24.81	21.01	29.91
M12_B		4.50	30.22	25.97	22.25	31.12
M12_C		7.50	31.74	27.52	23.73	32.63
M13_A		1.50	28.40	24.11	20.45	29.30
M13_B		4.50	29.73	25.42	21.79	30.63
M13_C		7.50	31.74	27.51	23.75	32.63
M14_A		1.50	27.40	23.28	19.32	28.27
M14_B		4.50	28.48	24.34	20.42	29.36
M14_C		7.50	30.51	26.40	22.42	31.38
M15_A		1.50	24.96	20.50	17.16	25.90
M15_B		4.50	27.16	22.81	19.27	28.08
M15_C		7.50	28.70	24.40	20.77	29.61
M16_A		1.50	25.66	21.20	17.85	26.60
M16_B		4.50	25.86	21.33	18.13	26.82
M16_C		7.50	28.19	23.80	20.35	29.12
M17_A		1.50	29.32	25.13	21.29	30.20
M17_B		4.50	30.58	26.35	22.57	31.47
M17_C		7.50	32.10	27.91	24.08	32.99
M18_A		1.50	29.34	25.07	21.37	30.24
M18_B		4.50	30.50	26.24	22.53	31.40
M18_C		7.50	30.38	26.13	22.40	31.27
M19_A		1.50	26.56	22.43	18.46	27.42
M19_B		4.50	26.80	22.66	18.73	27.67
M19_C		7.50	27.69	23.60	19.58	28.56
M20_A		1.50	24.00	19.53	16.20	24.94
M20_B		4.50	24.84	20.39	17.03	25.78
M20_C		7.50	27.09	22.81	19.14	27.99
M21_A		1.50	25.63	21.15	17.83	26.57
M21_B		4.50	27.41	22.97	19.59	28.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
M21_C	7.50	29.98	25.66	22.05	30.89
M22_A	1.50	26.42	22.13	18.47	27.32
M22_B	4.50	27.82	23.51	19.88	28.72
M22_C	7.50	30.25	25.99	22.27	31.14
M23_A	1.50	22.52	18.18	14.63	23.44
M23_B	4.50	22.97	18.58	15.10	23.89
M23_C	7.50	26.23	21.93	18.29	27.13
M24_A	1.50	22.33	17.94	14.49	23.26
M24_B	4.50	25.07	20.82	17.11	25.97
M24_C	7.50	25.45	21.13	17.52	26.36
N01_A	1.50	37.24	33.23	29.02	38.07
N01_B	4.50	37.31	33.26	29.14	38.16
N01_C	7.50	37.71	33.65	29.54	38.56
N02_A	1.50	37.51	33.50	29.29	38.34
N02_B	4.50	37.81	33.77	29.65	38.66
N02_C	7.50	38.43	34.38	30.26	39.28
N03_A	1.50	37.34	33.35	29.12	38.18
N03_B	4.50	37.96	33.92	29.79	38.81
N03_C	7.50	38.79	34.76	30.61	39.64
N04_A	1.50	38.05	34.07	29.81	38.88
N04_B	4.50	38.36	34.35	30.16	39.20
N04_C	7.50	39.21	35.19	31.01	40.05
N05_A	1.50	30.77	26.68	22.65	31.63
N05_B	4.50	31.33	27.21	23.22	32.19
N05_C	7.50	32.70	28.59	24.60	33.57
N06_A	1.50	33.04	28.94	24.93	33.90
N06_B	4.50	33.45	29.33	25.34	34.31
N06_C	7.50	34.43	30.32	26.32	35.29
N07_A	1.50	29.64	25.41	21.63	30.53
N07_B	4.50	30.61	26.38	22.63	31.51
N07_C	7.50	32.11	27.95	24.07	32.99
N08_A	1.50	25.19	20.62	17.46	26.15
N08_B	4.50	26.94	22.41	19.17	27.88
N08_C	7.50	29.10	24.70	21.25	30.03
N09_A	1.50	27.61	23.17	19.79	28.55
N09_B	4.50	29.33	24.94	21.48	30.26
N09_C	7.50	32.38	28.16	24.39	33.28
N10_A	1.50	38.56	34.56	30.34	39.40
N10_B	4.50	38.70	34.66	30.51	39.54
N10_C	7.50	39.64	35.61	31.45	40.48
N11_A	1.50	39.76	35.77	31.52	40.59
N11_B	4.50	39.92	35.91	31.72	40.76
N11_C	7.50	40.70	36.69	32.49	41.54
N12_A	1.50	39.66	35.68	31.43	40.49
N12_B	4.50	39.69	35.68	31.49	40.53
N12_C	7.50	40.36	36.35	32.15	41.20
N13_A	1.50	32.90	28.81	24.78	33.76
N13_B	4.50	33.72	29.61	25.62	34.59
N13_C	7.50	34.96	30.86	26.81	35.81
N14_A	1.50	31.35	27.13	23.33	32.23
N14_B	4.50	32.04	27.79	24.04	32.93
N14_C	7.50	33.95	29.80	25.88	34.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15_A		1.50	38.52	34.53	30.30	39.36
N15_B		4.50	38.65	34.62	30.47	39.50
N15_C		7.50	39.54	35.50	31.35	40.38
N16_A		1.50	37.62	33.62	29.40	38.46
N16_B		4.50	38.01	33.98	29.82	38.85
N16_C		7.50	38.63	34.60	30.44	39.47
N17_A		1.50	37.52	33.51	29.30	38.35
N17_B		4.50	38.24	34.21	30.06	39.09
N17_C		7.50	39.17	35.15	30.97	40.01
N18_A		1.50	31.55	27.47	23.42	32.41
N18_B		4.50	33.30	29.22	25.17	34.16
N18_C		7.50	34.00	29.91	25.88	34.86
N19_A		1.50	32.44	28.34	24.33	33.30
N19_B		4.50	33.07	28.93	24.97	33.93
N19_C		7.50	34.02	29.88	25.95	34.89
N20_A		1.50	29.14	24.96	21.09	30.02
N20_B		4.50	29.70	25.47	21.69	30.59
N20_C		7.50	30.97	26.73	22.98	31.86
N21_A		1.50	32.45	28.34	24.33	33.31
N21_B		4.50	33.18	29.04	25.10	34.05
N21_C		7.50	35.21	31.10	27.09	36.07
N22_A		1.50	33.16	29.11	25.00	34.01
N22_B		4.50	34.21	30.14	26.07	35.07
N22_C		7.50	35.66	31.58	27.52	36.51
N23_A		1.50	31.92	27.85	23.78	32.78
N23_B		4.50	32.36	28.27	24.24	33.22
N23_C		7.50	32.94	28.85	24.82	33.80
N24_A		1.50	31.95	27.89	23.80	32.80
N24_B		4.50	32.27	28.19	24.13	33.12
N24_C		7.50	32.78	28.71	24.65	33.64
N25_A		1.50	25.27	20.82	17.45	26.20
N25_B		4.50	27.36	22.94	19.52	28.29
N25_C		7.50	28.99	24.66	21.09	29.91
N26_A		1.50	35.53	31.51	27.34	36.37
N26_B		4.50	35.74	31.68	27.58	36.59
N26_C		7.50	36.35	32.27	28.20	37.20
N27_A		1.50	28.20	23.93	20.23	29.10
N27_B		4.50	29.42	25.13	21.46	30.32
N27_C		7.50	31.49	27.21	23.52	32.38
N28_A		1.50	29.79	25.61	21.75	30.67
N28_B		4.50	31.60	27.44	23.53	32.47
N28_C		7.50	33.97	29.84	25.86	34.83
N29_A		1.50	33.09	29.03	24.93	33.94
N29_B		4.50	33.30	29.23	25.17	34.16
N29_C		7.50	34.30	30.19	26.18	35.16
N30_A		1.50	30.92	26.81	22.80	31.78
N30_B		4.50	31.56	27.46	23.46	32.43
N30_C		7.50	32.33	28.23	24.23	33.20
N31_A		1.50	24.05	19.59	16.24	24.99
N31_B		4.50	24.97	20.50	17.16	25.90
N31_C		7.50	26.33	21.95	18.47	27.26
N32_A		1.50	25.45	21.04	17.61	26.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N32_B		4.50	26.65	22.24	18.80	27.58
N32_C		7.50	28.29	23.95	20.38	29.20
P01_A		1.50	26.66	22.21	18.85	27.60
P01_B		4.50	28.40	23.98	20.57	29.33
P01_C		7.50	30.65	26.31	22.72	31.55
P02_A		1.50	27.24	22.98	19.27	28.14
P02_B		4.50	28.75	24.48	20.79	29.65
P02_C		7.50	30.88	26.64	22.89	31.77
P03_A		1.50	29.94	25.79	21.86	30.81
P03_B		4.50	30.71	26.54	22.65	31.58
P03_C		7.50	32.02	27.85	23.96	32.89
P04_A		1.50	29.72	25.63	21.59	30.58
P04_B		4.50	30.12	26.02	22.01	30.98
P04_C		7.50	30.31	26.21	22.20	31.17
P05_A		1.50	25.77	21.54	17.77	26.66
P05_B		4.50	26.45	22.20	18.47	27.34
P05_C		7.50	25.58	21.27	17.67	26.50
P06_A		1.50	24.16	19.75	16.34	25.10
P06_B		4.50	25.20	20.77	17.38	26.14
P06_C		7.50	26.62	22.24	18.74	27.54
P07_A		1.50	28.12	23.87	20.14	29.01
P07_B		4.50	29.22	24.97	21.25	30.12
P07_C		7.50	30.47	26.24	22.47	31.36
P08_A		1.50	31.24	27.11	23.16	32.11
P08_B		4.50	32.32	28.16	24.24	33.19
P08_C		7.50	33.88	29.73	25.80	34.75
P09_A		1.50	32.96	28.87	24.83	33.82
P09_B		4.50	33.64	29.51	25.54	34.50
P09_C		7.50	34.81	30.70	26.71	35.68
P10_A		1.50	33.01	28.97	24.84	33.86
P10_B		4.50	33.65	29.58	25.49	34.50
P10_C		7.50	35.21	31.17	27.03	36.05
P11_A		1.50	26.39	22.18	18.38	27.28
P11_B		4.50	27.08	22.85	19.07	27.97
P11_C		7.50	28.58	24.37	20.56	29.46
P12_A		1.50	28.06	23.88	20.02	28.94
P12_B		4.50	29.18	25.00	21.13	30.06
P12_C		7.50	30.61	26.45	22.55	31.49
P13_A		1.50	30.90	26.78	22.81	31.77
P13_B		4.50	31.10	26.94	23.03	31.97
P13_C		7.50	31.74	27.57	23.69	32.62
P14_A		1.50	35.64	31.60	27.48	36.49
P14_B		4.50	35.92	31.84	27.78	36.77
P14_C		7.50	36.90	32.84	28.74	37.75
P15_A		1.50	36.56	32.56	28.34	37.40
P15_B		4.50	36.99	32.95	28.82	37.84
P15_C		7.50	37.40	33.35	29.21	38.24
P16_A		1.50	36.47	32.48	28.25	37.31
P16_B		4.50	37.33	33.31	29.14	38.17
P16_C		7.50	37.90	33.88	29.71	38.74
P17_A		1.50	28.99	24.93	20.84	29.84
P17_B		4.50	30.52	26.40	22.42	31.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P17_C		7.50	31.57	27.47	23.47	32.44
P18_A		1.50	29.19	25.00	21.14	30.06
P18_B		4.50	29.66	25.45	21.65	30.55
P18_C		7.50	30.82	26.61	22.79	31.70
P19_A		1.50	35.15	31.14	26.94	35.99
P19_B		4.50	35.69	31.64	27.54	36.55
P19_C		7.50	36.04	31.97	27.90	36.90
P20_A		1.50	34.26	30.28	26.03	35.09
P20_B		4.50	34.99	30.95	26.82	35.84
P20_C		7.50	35.59	31.55	27.42	36.44
P21_A		1.50	27.43	23.38	19.27	28.28
P21_B		4.50	28.58	24.48	20.47	29.44
P21_C		7.50	29.55	25.46	21.44	30.42
P22_A		1.50	28.78	24.67	20.68	29.65
P22_B		4.50	29.26	25.10	21.19	30.13
P22_C		7.50	30.33	26.16	22.28	31.21
P23_A		1.50	31.21	27.12	23.08	32.07
P23_B		4.50	31.97	27.83	23.89	32.84
P23_C		7.50	33.21	29.08	25.13	34.08
P24_A		1.50	25.91	21.69	17.90	26.80
P24_B		4.50	27.36	23.13	19.36	28.25
P24_C		7.50	29.43	25.22	21.40	30.31
P25_A		1.50	27.43	23.35	19.29	28.28
P25_B		4.50	28.25	24.14	20.15	29.12
P25_C		7.50	29.10	25.01	20.98	29.96
P26_A		1.50	23.96	19.82	15.88	24.83
P26_B		4.50	25.25	21.10	17.18	26.12
P26_C		7.50	26.59	22.45	18.53	27.47
P27_A		1.50	23.08	18.63	15.27	24.02
P27_B		4.50	24.13	19.64	16.34	25.07
P27_C		7.50	27.04	22.68	19.15	27.96
P28_A		1.50	31.11	26.98	23.02	31.98
P28_B		4.50	31.55	27.38	23.48	32.42
P28_C		7.50	32.61	28.43	24.55	33.48
P29_A		1.50	27.66	23.42	19.66	28.55
P29_B		4.50	28.70	24.45	20.74	29.60
P29_C		7.50	30.80	26.56	22.80	31.69
P30_A		1.50	24.18	19.92	16.20	25.07
P30_B		4.50	26.18	21.92	18.20	27.07
P30_C		7.50	28.40	24.15	20.42	29.29
P31_A		1.50	28.05	23.97	19.92	28.91
P31_B		4.50	29.05	24.96	20.92	29.91
P31_C		7.50	29.95	25.87	21.83	30.81
P32_A		1.50	23.85	19.41	16.03	24.79
P32_B		4.50	25.29	20.88	17.44	26.22
P32_C		7.50	28.14	23.89	20.17	29.04
Q01_A		1.50	29.31	25.14	21.26	30.19
Q01_B		4.50	29.91	25.69	21.90	30.80
Q01_C		7.50	31.71	27.54	23.65	32.58
Q02_A		1.50	29.29	25.11	21.25	30.17
Q02_B		4.50	30.03	25.82	22.01	30.91
Q02_C		7.50	31.53	27.33	23.51	32.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - huidige snelheden v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q03_A		1.50	25.17	20.79	17.30	26.09
Q03_B		4.50	26.93	22.57	19.03	27.84
Q03_C		7.50	29.84	25.60	21.86	30.74
Q04_A		1.50	26.71	22.62	18.59	27.57
Q04_B		4.50	27.37	23.24	19.29	28.24
Q04_C		7.50	28.35	24.23	20.26	29.22
Q05_A		1.50	24.20	20.02	16.16	25.08
Q05_B		4.50	24.47	20.26	16.47	25.36
Q05_C		7.50	26.52	22.35	18.49	27.41
Q06_A		1.50	24.72	20.50	16.71	25.61
Q06_B		4.50	24.85	20.58	16.90	25.75
Q06_C		7.50	26.81	22.61	18.78	27.69

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning Otterloseweg 24	1.50	59.77	55.72	51.59	60.61
100_B	woning Otterloseweg 24	4.50	59.91	55.85	51.75	60.76
A01_A		1.50	56.48	52.11	48.61	57.40
A01_B		4.50	56.79	52.41	48.92	57.71
A01_C		7.50	56.67	52.30	48.79	57.59
A02_A		1.50	52.23	47.93	44.30	53.14
A02_B		4.50	52.96	48.67	45.04	53.87
A02_C		7.50	53.21	48.94	45.25	54.11
A03_A		1.50	39.14	34.90	31.15	40.03
A03_B		4.50	40.22	35.92	32.28	41.12
A03_C		7.50	41.57	37.28	33.64	42.48
A04_A		1.50	51.29	46.89	43.45	52.22
A04_B		4.50	51.91	47.50	44.08	52.85
A04_C		7.50	51.98	47.58	44.15	52.92
B01_A		1.50	53.13	48.84	45.18	54.03
B01_B		4.50	54.28	49.99	46.34	55.19
B01_C		7.50	54.50	50.23	46.54	55.40
B02_A		1.50	48.85	44.70	40.78	49.72
B02_B		4.50	50.46	46.30	42.40	51.34
B02_C		7.50	50.76	46.59	42.69	51.63
B03_A		1.50	37.89	33.64	29.91	38.78
B03_B		4.50	38.80	34.49	30.87	39.71
B03_C		7.50	39.79	35.49	31.86	40.70
B04_A		1.50	48.88	44.50	41.01	49.80
B04_B		4.50	50.09	45.70	42.23	51.02
B04_C		7.50	50.30	45.92	42.43	51.22
C01_A		1.50	44.63	40.42	36.60	45.51
C01_B		4.50	46.13	41.91	38.13	47.02
C01_C		7.50	47.31	43.11	39.31	48.20
C02_A		1.50	42.85	38.76	34.70	43.70
C02_B		4.50	44.27	40.14	36.18	45.14
C02_C		7.50	45.58	41.47	37.46	46.44
C03_A		1.50	30.05	25.85	22.02	30.93
C03_B		4.50	30.93	26.67	22.95	31.82
C03_C		7.50	32.44	28.22	24.44	33.33
C04_A		1.50	31.13	26.85	23.16	32.02
C04_B		4.50	31.57	27.27	23.65	32.48
C04_C		7.50	32.67	28.36	24.75	33.58
C05_A		1.50	39.03	34.65	31.16	39.95
C05_B		4.50	40.27	35.87	32.41	41.19
C05_C		7.50	41.37	36.99	33.53	42.31
C06_A		1.50	44.10	39.86	36.10	44.99
C06_B		4.50	45.49	41.22	37.53	46.39
C06_C		7.50	46.71	42.46	38.73	47.60
D01_A		1.50	35.68	31.46	27.66	36.56
D01_B		4.50	37.48	33.19	29.52	38.38
D01_C		7.50	41.71	37.49	33.73	42.61
D02_A		1.50	34.97	30.79	26.93	35.85
D02_B		4.50	36.06	31.86	28.05	36.95
D02_C		7.50	38.03	33.88	29.97	38.91
D03_A		1.50	36.06	31.89	28.00	36.93
D03_B		4.50	36.80	32.62	28.76	37.68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D03_C		7.50	38.59	34.43	30.51	39.46
D04_A		1.50	29.03	24.34	21.38	30.00
D04_B		4.50	31.18	26.58	23.50	32.15
D04_C		7.50	33.71	29.28	25.87	34.64
D05_A		1.50	33.54	29.03	25.78	34.49
D05_B		4.50	36.02	31.56	28.23	36.97
D05_C		7.50	37.87	33.47	30.02	38.80
D06_A		1.50	30.86	26.19	23.21	31.84
D06_B		4.50	33.81	29.24	26.11	34.78
D06_C		7.50	38.35	33.96	30.52	39.29
E01_A		1.50	34.81	30.58	26.83	35.71
E01_B		4.50	35.97	31.73	28.01	36.88
E01_C		7.50	37.96	33.73	29.94	38.84
E02_A		1.50	33.84	29.56	25.88	34.74
E02_B		4.50	34.22	29.91	26.30	35.13
E02_C		7.50	35.44	31.12	27.52	36.35
E03_A		1.50	30.76	26.56	22.73	31.64
E03_B		4.50	32.07	27.87	24.06	32.96
E03_C		7.50	32.92	28.71	24.90	33.80
E04_A		1.50	28.75	24.15	21.04	29.71
E04_B		4.50	30.46	25.94	22.73	31.42
E04_C		7.50	32.81	28.47	24.92	33.73
F01_A		1.50	28.72	24.15	21.01	29.68
F01_B		4.50	30.53	26.01	22.79	31.49
F01_C		7.50	32.97	28.62	25.08	33.89
F02_A		1.50	34.45	30.16	26.49	35.35
F02_B		4.50	35.79	31.49	27.86	36.70
F02_C		7.50	38.34	34.14	30.33	39.23
F03_A		1.50	33.87	29.48	26.03	34.80
F03_B		4.50	36.00	31.68	28.09	36.91
F03_C		7.50	38.21	33.99	30.21	39.10
F04_A		1.50	34.36	30.04	26.44	35.27
F04_B		4.50	35.18	30.83	27.30	36.10
F04_C		7.50	36.55	32.20	28.67	37.47
F05_A		1.50	27.88	23.34	20.14	28.84
F05_B		4.50	30.09	25.67	22.26	31.02
F05_C		7.50	32.87	28.54	24.94	33.77
F06_A		1.50	32.31	28.14	24.26	33.19
F06_B		4.50	33.13	28.93	25.10	34.01
F06_C		7.50	33.95	29.76	25.93	34.84
G01_A		1.50	29.66	25.07	21.94	30.62
G01_B		4.50	31.68	27.24	23.87	32.62
G01_C		7.50	33.86	29.55	25.94	34.77
G02_A		1.50	36.97	32.68	29.04	37.88
G02_B		4.50	38.05	33.76	30.12	38.96
G02_C		7.50	39.09	34.84	31.14	40.00
G03_A		1.50	38.76	34.51	30.80	39.66
G03_B		4.50	39.51	35.22	31.57	40.42
G03_C		7.50	40.66	36.40	32.70	41.56
G04_A		1.50	38.61	34.40	30.58	39.49
G04_B		4.50	39.10	34.86	31.12	40.00
G04_C		7.50	40.26	36.02	32.25	41.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05_A		1.50	31.54	27.35	23.49	32.41
G05_B		4.50	31.88	27.65	23.87	32.77
G05_C		7.50	33.36	29.16	25.34	34.25
G06_A		1.50	32.29	28.03	24.32	33.19
G06_B		4.50	33.03	28.78	25.05	33.92
G06_C		7.50	34.87	30.68	26.85	35.76
H01_A		1.50	38.07	33.88	30.04	38.95
H01_B		4.50	38.99	34.77	30.98	39.88
H01_C		7.50	40.94	36.76	32.88	41.81
H02_A		1.50	37.88	33.82	29.72	38.73
H02_B		4.50	39.46	35.37	31.31	40.31
H02_C		7.50	41.31	37.25	33.16	42.16
H03_A		1.50	38.09	34.05	29.92	38.94
H03_B		4.50	39.59	35.52	31.43	40.44
H03_C		7.50	41.34	37.28	33.17	42.19
H04_A		1.50	31.54	27.31	23.56	32.44
H04_B		4.50	32.96	28.75	24.94	33.84
H04_C		7.50	34.50	30.32	26.46	35.38
H05_A		1.50	32.60	28.36	24.61	33.49
H05_B		4.50	32.95	28.68	24.99	33.85
H05_C		7.50	33.97	29.69	26.02	34.87
H06_A		1.50	29.82	25.27	22.08	30.77
H06_B		4.50	31.52	27.05	23.73	32.46
H06_C		7.50	34.73	30.46	26.77	35.63
I01_A		1.50	38.74	34.67	30.58	39.59
I01_B		4.50	39.15	35.05	31.03	40.01
I01_C		7.50	40.15	36.05	32.03	41.01
I02_A		1.50	39.08	35.02	30.92	39.93
I02_B		4.50	39.90	35.81	31.76	40.75
I02_C		7.50	41.00	36.93	32.86	41.86
I03_A		1.50	38.55	34.46	30.41	39.40
I03_B		4.50	39.20	35.10	31.09	40.06
I03_C		7.50	40.42	36.33	32.29	41.28
I04_A		1.50	31.79	27.64	23.72	32.66
I04_B		4.50	33.79	29.65	25.70	34.66
I04_C		7.50	35.63	31.53	27.52	36.49
I05_A		1.50	29.66	25.16	21.88	30.60
I05_B		4.50	30.91	26.46	23.10	31.85
I05_C		7.50	32.82	28.42	24.97	33.75
I06_A		1.50	30.53	26.04	22.77	31.48
I06_B		4.50	30.74	26.22	22.98	31.69
I06_C		7.50	32.44	27.98	24.65	33.39
J01_A		1.50	36.41	32.21	28.38	37.29
J01_B		4.50	36.50	32.28	28.48	37.38
J01_C		7.50	37.50	33.28	29.50	38.39
J02_A		1.50	34.21	29.83	26.35	35.14
J02_B		4.50	34.57	30.22	26.69	35.49
J02_C		7.50	35.86	31.55	27.95	36.78
J03_A		1.50	32.56	28.32	24.56	33.45
J03_B		4.50	33.84	29.62	25.83	34.73
J03_C		7.50	34.63	30.44	26.62	35.52
J04_A		1.50	33.03	28.91	24.93	33.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J04_B		4.50	34.58	30.46	26.48	35.44
J04_C		7.50	35.55	31.45	27.43	36.41
J05_A		1.50	29.60	25.11	21.81	30.54
J05_B		4.50	31.24	26.81	23.39	32.16
J05_C		7.50	33.17	28.80	25.30	34.09
K01_A		1.50	29.78	25.31	21.98	30.72
K01_B		4.50	31.29	26.88	23.46	32.23
K01_C		7.50	33.32	28.96	25.44	34.24
K02_A		1.50	30.99	26.51	23.19	31.93
K02_B		4.50	32.32	27.89	24.49	33.25
K02_C		7.50	34.27	29.89	26.41	35.20
K03_A		1.50	28.28	23.84	20.48	29.22
K03_B		4.50	29.57	25.12	21.76	30.51
K03_C		7.50	30.93	26.53	23.09	31.86
K04_A		1.50	30.36	26.18	22.31	31.24
K04_B		4.50	31.44	27.25	23.42	32.33
K04_C		7.50	32.22	28.05	24.16	33.09
K05_A		1.50	32.41	28.30	24.30	33.27
K05_B		4.50	33.78	29.65	25.69	34.65
K05_C		7.50	34.56	30.43	26.46	35.42
L01_A		1.50	30.55	26.16	22.69	31.48
L01_B		4.50	31.41	26.96	23.59	32.34
L01_C		7.50	33.75	29.41	25.84	34.66
L02_A		1.50	29.54	25.30	21.54	30.43
L02_B		4.50	30.41	26.12	22.45	31.31
L02_C		7.50	32.15	27.83	24.22	33.06
L03_A		1.50	28.55	24.23	20.61	29.45
L03_B		4.50	30.33	26.03	22.39	31.23
L03_C		7.50	31.02	26.76	23.04	31.91
L04_A		1.50	26.94	22.34	19.24	27.91
L04_B		4.50	27.77	23.14	20.10	28.74
L04_C		7.50	29.30	24.82	21.54	30.26
M01_A		1.50	26.88	22.32	19.15	27.84
M01_B		4.50	28.57	24.01	20.84	29.53
M01_C		7.50	30.12	25.63	22.35	31.07
M02_A		1.50	31.34	27.17	23.29	32.22
M02_B		4.50	32.62	28.43	24.58	33.50
M02_C		7.50	34.09	29.91	26.04	34.97
M03_A		1.50	26.03	21.59	18.19	26.96
M03_B		4.50	28.32	24.05	20.36	29.22
M03_C		7.50	30.77	26.59	22.72	31.65
M04_A		1.50	25.64	21.01	17.97	26.61
M04_B		4.50	26.19	21.54	18.53	27.17
M04_C		7.50	26.69	22.15	18.96	27.65
M05_A		1.50	32.04	27.95	23.91	32.90
M05_B		4.50	32.41	28.26	24.33	33.28
M05_C		7.50	32.93	28.73	24.90	33.81
M06_A		1.50	32.77	28.66	24.65	33.63
M06_B		4.50	33.33	29.18	25.26	34.20
M06_C		7.50	34.52	30.37	26.43	35.38
M07_A		1.50	32.62	28.53	24.51	33.49
M07_B		4.50	33.21	29.07	25.13	34.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M07_C		7.50	34.29	30.16	26.20	35.16
M08_A		1.50	25.43	21.01	17.58	26.35
M08_B		4.50	26.81	22.43	18.95	27.74
M08_C		7.50	28.85	24.53	20.94	29.76
M09_A		1.50	24.56	19.88	16.90	25.53
M09_B		4.50	25.49	20.87	17.80	26.46
M09_C		7.50	27.98	23.62	20.09	28.90
M10_A		1.50	24.65	19.95	17.00	25.62
M10_B		4.50	25.51	20.88	17.83	26.48
M10_C		7.50	28.78	24.48	20.85	29.69
M11_A		1.50	25.24	20.76	17.44	26.18
M11_B		4.50	27.20	22.79	19.36	28.13
M11_C		7.50	30.17	25.88	22.24	31.08
M12_A		1.50	28.54	24.29	20.55	29.43
M12_B		4.50	29.69	25.39	21.74	30.59
M12_C		7.50	31.13	26.86	23.17	32.03
M13_A		1.50	26.76	22.26	19.00	27.71
M13_B		4.50	28.43	23.97	20.63	29.37
M13_C		7.50	30.78	26.45	22.88	31.70
M14_A		1.50	26.08	21.81	18.11	26.98
M14_B		4.50	27.57	23.32	19.58	28.46
M14_C		7.50	30.01	25.84	21.96	30.89
M15_A		1.50	24.73	20.26	16.95	25.68
M15_B		4.50	26.98	22.62	19.11	27.91
M15_C		7.50	28.52	24.22	20.61	29.44
M16_A		1.50	25.51	21.04	17.73	26.46
M16_B		4.50	25.67	21.11	17.95	26.63
M16_C		7.50	28.04	23.62	20.20	28.97
M17_A		1.50	27.15	22.66	19.36	28.09
M17_B		4.50	29.07	24.68	21.23	30.00
M17_C		7.50	31.04	26.72	23.11	31.95
M18_A		1.50	29.07	24.78	21.12	29.97
M18_B		4.50	30.20	25.92	22.25	31.10
M18_C		7.50	29.83	25.53	21.89	30.73
M19_A		1.50	26.56	22.43	18.46	27.42
M19_B		4.50	26.80	22.66	18.73	27.67
M19_C		7.50	27.69	23.60	19.58	28.56
M20_A		1.50	23.84	19.36	16.06	24.79
M20_B		4.50	24.62	20.15	16.84	25.57
M20_C		7.50	26.82	22.51	18.90	27.73
M21_A		1.50	25.30	20.78	17.55	26.25
M21_B		4.50	27.09	22.60	19.30	28.03
M21_C		7.50	29.56	25.20	21.67	30.48
M22_A		1.50	25.99	21.65	18.08	26.90
M22_B		4.50	27.33	22.97	19.43	28.24
M22_C		7.50	29.72	25.43	21.78	30.63
M23_A		1.50	22.12	17.74	14.26	23.05
M23_B		4.50	22.41	17.97	14.60	23.35
M23_C		7.50	25.83	21.50	17.93	26.75
M24_A		1.50	22.33	17.94	14.49	23.26
M24_B		4.50	25.07	20.82	17.11	25.97
M24_C		7.50	25.45	21.13	17.52	26.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01_A		1.50	36.08	31.99	27.95	36.94
N01_B		4.50	36.26	32.13	28.16	37.12
N01_C		7.50	36.74	32.62	28.64	37.60
N02_A		1.50	36.05	31.93	27.94	36.91
N02_B		4.50	36.47	32.32	28.40	37.34
N02_C		7.50	37.19	33.06	29.11	38.06
N03_A		1.50	35.94	31.83	27.82	36.80
N03_B		4.50	36.65	32.52	28.56	37.52
N03_C		7.50	37.54	33.41	29.45	38.41
N04_A		1.50	36.46	32.36	28.32	37.31
N04_B		4.50	36.83	32.70	28.74	37.70
N04_C		7.50	37.85	33.74	29.75	38.72
N05_A		1.50	28.40	24.05	20.51	29.32
N05_B		4.50	29.37	25.05	21.46	30.28
N05_C		7.50	31.29	27.04	23.32	32.19
N06_A		1.50	32.67	28.53	24.58	33.54
N06_B		4.50	33.11	28.96	25.03	33.98
N06_C		7.50	34.16	30.04	26.07	35.03
N07_A		1.50	29.61	25.39	21.61	30.50
N07_B		4.50	30.58	26.35	22.60	31.48
N07_C		7.50	32.08	27.91	24.03	32.96
N08_A		1.50	24.62	19.96	16.97	25.60
N08_B		4.50	26.45	21.86	18.75	27.42
N08_C		7.50	28.70	24.26	20.89	29.64
N09_A		1.50	26.78	22.22	19.05	27.74
N09_B		4.50	28.54	24.05	20.77	29.49
N09_C		7.50	31.57	27.26	23.65	32.48
N10_A		1.50	36.72	32.58	28.63	37.59
N10_B		4.50	36.93	32.75	28.88	37.81
N10_C		7.50	38.02	33.88	29.95	38.89
N11_A		1.50	38.03	33.93	29.93	38.90
N11_B		4.50	38.36	34.21	30.26	39.22
N11_C		7.50	39.34	35.24	31.23	40.20
N12_A		1.50	37.94	33.83	29.82	38.80
N12_B		4.50	38.06	33.94	29.98	38.93
N12_C		7.50	38.92	34.80	30.80	39.78
N13_A		1.50	32.82	28.72	24.70	33.68
N13_B		4.50	33.63	29.52	25.53	34.50
N13_C		7.50	34.86	30.77	26.72	35.71
N14_A		1.50	29.50	25.05	21.69	30.44
N14_B		4.50	30.54	26.11	22.72	31.48
N14_C		7.50	32.83	28.57	24.86	33.73
N15_A		1.50	36.76	32.63	28.66	37.62
N15_B		4.50	36.98	32.83	28.92	37.86
N15_C		7.50	38.11	33.99	30.02	38.98
N16_A		1.50	36.23	32.14	28.11	37.09
N16_B		4.50	36.81	32.70	28.71	37.68
N16_C		7.50	37.60	33.51	29.50	38.47
N17_A		1.50	36.14	32.06	28.02	37.00
N17_B		4.50	37.14	33.05	29.04	38.01
N17_C		7.50	38.31	34.24	30.17	39.17
N18_A		1.50	31.28	27.17	23.17	32.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N18_B		4.50	33.12	29.02	25.00	33.98
N18_C		7.50	33.82	29.72	25.71	34.68
N19_A		1.50	32.36	28.25	24.24	33.22
N19_B		4.50	32.95	28.81	24.87	33.82
N19_C		7.50	33.82	29.67	25.76	34.70
N20_A		1.50	28.94	24.73	20.90	29.82
N20_B		4.50	29.40	25.16	21.40	30.29
N20_C		7.50	30.47	26.19	22.52	31.37
N21_A		1.50	29.92	25.54	22.05	30.84
N21_B		4.50	31.01	26.64	23.14	31.93
N21_C		7.50	33.65	29.40	25.65	34.54
N22_A		1.50	32.26	28.15	24.16	33.13
N22_B		4.50	33.50	29.38	25.39	34.36
N22_C		7.50	34.94	30.82	26.86	35.81
N23_A		1.50	30.87	26.72	22.81	31.75
N23_B		4.50	31.47	27.30	23.42	32.35
N23_C		7.50	32.14	27.98	24.08	33.02
N24_A		1.50	31.92	27.86	23.76	32.77
N24_B		4.50	32.23	28.15	24.09	33.08
N24_C		7.50	32.72	28.64	24.58	33.57
N25_A		1.50	24.84	20.34	17.07	25.79
N25_B		4.50	26.93	22.44	19.13	27.87
N25_C		7.50	28.47	24.08	20.60	29.39
N26_A		1.50	33.81	29.65	25.75	34.69
N26_B		4.50	34.11	29.90	26.09	34.99
N26_C		7.50	34.85	30.64	26.81	35.73
N27_A		1.50	27.76	23.45	19.82	28.66
N27_B		4.50	28.96	24.63	21.03	29.86
N27_C		7.50	30.85	26.53	22.94	31.76
N28_A		1.50	29.66	25.46	21.63	30.54
N28_B		4.50	31.46	27.29	23.41	32.34
N28_C		7.50	33.74	29.61	25.65	34.61
N29_A		1.50	33.00	28.95	24.84	33.85
N29_B		4.50	33.16	29.08	25.03	34.02
N29_C		7.50	34.05	29.95	25.94	34.91
N30_A		1.50	30.89	26.79	22.79	31.76
N30_B		4.50	31.55	27.44	23.44	32.41
N30_C		7.50	32.29	28.18	24.19	33.16
N31_A		1.50	23.47	18.95	15.74	24.43
N31_B		4.50	24.40	19.86	16.66	25.36
N31_C		7.50	25.84	21.41	18.02	26.78
N32_A		1.50	24.87	20.39	17.09	25.82
N32_B		4.50	26.04	21.56	18.24	26.98
N32_C		7.50	27.71	23.33	19.86	28.64
P01_A		1.50	25.90	21.33	18.18	26.86
P01_B		4.50	27.60	23.07	19.84	28.55
P01_C		7.50	29.82	25.40	21.97	30.74
P02_A		1.50	26.89	22.60	18.93	27.79
P02_B		4.50	28.33	24.02	20.40	29.24
P02_C		7.50	30.41	26.14	22.46	31.31
P03_A		1.50	29.76	25.60	21.69	30.63
P03_B		4.50	30.46	26.28	22.41	31.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P03_C		7.50	31.65	27.47	23.62	32.53
P04_A		1.50	29.64	25.55	21.52	30.50
P04_B		4.50	30.02	25.92	21.90	30.88
P04_C		7.50	30.09	25.97	22.00	30.96
P05_A		1.50	25.47	21.22	17.49	26.36
P05_B		4.50	26.08	21.80	18.12	26.98
P05_C		7.50	24.87	20.48	17.01	25.80
P06_A		1.50	23.77	19.29	15.98	24.71
P06_B		4.50	24.79	20.30	17.00	25.73
P06_C		7.50	26.18	21.77	18.34	27.11
P07_A		1.50	27.88	23.61	19.91	28.78
P07_B		4.50	28.94	24.67	20.99	29.84
P07_C		7.50	30.16	25.89	22.18	31.05
P08_A		1.50	30.98	26.83	22.90	31.85
P08_B		4.50	31.88	27.68	23.83	32.75
P08_C		7.50	33.14	28.93	25.12	34.02
P09_A		1.50	32.80	28.70	24.68	33.66
P09_B		4.50	33.43	29.30	25.33	34.29
P09_C		7.50	34.48	30.34	26.39	35.35
P10_A		1.50	32.62	28.56	24.47	33.47
P10_B		4.50	33.23	29.15	25.10	34.09
P10_C		7.50	34.61	30.53	26.47	35.46
P11_A		1.50	26.21	21.99	18.20	27.10
P11_B		4.50	26.83	22.59	18.84	27.72
P11_C		7.50	28.23	24.00	20.25	29.13
P12_A		1.50	27.96	23.78	19.92	28.84
P12_B		4.50	29.05	24.86	21.01	29.93
P12_C		7.50	30.40	26.23	22.36	31.28
P13_A		1.50	30.79	26.65	22.69	31.65
P13_B		4.50	30.94	26.78	22.87	31.81
P13_C		7.50	31.49	27.30	23.45	32.37
P14_A		1.50	34.32	30.17	26.24	35.19
P14_B		4.50	34.67	30.50	26.63	35.55
P14_C		7.50	35.77	31.63	27.69	36.64
P15_A		1.50	35.62	31.57	27.46	36.47
P15_B		4.50	36.17	32.07	28.05	37.03
P15_C		7.50	36.68	32.59	28.55	37.54
P16_A		1.50	35.53	31.47	27.36	36.38
P16_B		4.50	36.58	32.52	28.44	37.44
P16_C		7.50	37.29	33.22	29.13	38.14
P17_A		1.50	28.98	24.92	20.82	29.83
P17_B		4.50	30.49	26.38	22.40	31.36
P17_C		7.50	31.54	27.42	23.44	32.40
P18_A		1.50	28.43	24.17	20.44	29.32
P18_B		4.50	28.95	24.67	21.00	29.85
P18_C		7.50	30.14	25.87	22.16	31.03
P19_A		1.50	34.52	30.47	26.35	35.37
P19_B		4.50	35.13	31.03	27.00	35.99
P19_C		7.50	35.48	31.38	27.37	36.34
P20_A		1.50	33.45	29.41	25.26	34.29
P20_B		4.50	34.31	30.22	26.18	35.17
P20_C		7.50	35.04	30.96	26.91	35.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P21_A		1.50	27.42	23.36	19.26	28.27
P21_B		4.50	28.57	24.47	20.46	29.43
P21_C		7.50	29.55	25.46	21.43	30.41
P22_A		1.50	28.66	24.54	20.55	29.52
P22_B		4.50	29.09	24.92	21.02	29.96
P22_C		7.50	30.06	25.88	22.03	30.94
P23_A		1.50	31.10	27.01	22.98	31.96
P23_B		4.50	31.81	27.66	23.73	32.68
P23_C		7.50	32.91	28.76	24.85	33.79
P24_A		1.50	25.75	21.52	17.75	26.64
P24_B		4.50	27.14	22.90	19.16	28.04
P24_C		7.50	29.07	24.85	21.08	29.97
P25_A		1.50	27.42	23.34	19.29	28.28
P25_B		4.50	28.24	24.13	20.14	29.11
P25_C		7.50	29.09	24.99	20.97	29.95
P26_A		1.50	23.95	19.80	15.87	24.82
P26_B		4.50	25.23	21.08	17.18	26.11
P26_C		7.50	26.59	22.43	18.52	27.46
P27_A		1.50	22.45	17.89	14.70	23.40
P27_B		4.50	23.32	18.73	15.63	24.29
P27_C		7.50	26.35	21.92	18.53	27.29
P28_A		1.50	30.98	26.83	22.89	31.84
P28_B		4.50	31.33	27.15	23.27	32.20
P28_C		7.50	32.18	27.99	24.15	33.06
P29_A		1.50	27.27	23.01	19.31	28.17
P29_B		4.50	28.23	23.93	20.29	29.13
P29_C		7.50	30.30	26.03	22.34	31.20
P30_A		1.50	23.60	19.30	15.67	24.51
P30_B		4.50	25.55	21.25	17.62	26.46
P30_C		7.50	27.77	23.46	19.84	28.68
P31_A		1.50	28.05	23.97	19.92	28.91
P31_B		4.50	29.05	24.96	20.92	29.91
P31_C		7.50	29.95	25.87	21.83	30.81
P32_A		1.50	23.49	19.00	15.70	24.43
P32_B		4.50	24.92	20.48	17.10	25.86
P32_C		7.50	27.89	23.60	19.94	28.79
Q01_A		1.50	29.10	24.92	21.07	29.98
Q01_B		4.50	29.63	25.40	21.65	30.53
Q01_C		7.50	31.38	27.20	23.35	32.26
Q02_A		1.50	29.01	24.81	20.98	29.89
Q02_B		4.50	29.67	25.44	21.68	30.56
Q02_C		7.50	31.08	26.85	23.08	31.97
Q03_A		1.50	24.53	20.07	16.71	25.46
Q03_B		4.50	26.34	21.93	18.50	27.27
Q03_C		7.50	29.38	25.10	21.43	30.28
Q04_A		1.50	26.62	22.52	18.51	27.48
Q04_B		4.50	27.29	23.15	19.20	28.16
Q04_C		7.50	28.29	24.16	20.18	29.15
Q05_A		1.50	23.96	19.76	15.94	24.85
Q05_B		4.50	24.40	20.18	16.40	25.29
Q05_C		7.50	26.47	22.29	18.44	27.35
Q06_A		1.50	24.69	20.48	16.70	25.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 - snelheid Otterloseweg v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q06_B		4.50	24.85	20.58	16.90	25.75
Q06_C		7.50	26.81	22.61	18.78	27.69

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2021 - huidige snelheden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning Otterloseweg 24	1,50	3,20	0,52	-4,93	4,33
100_B	woning Otterloseweg 24	4,50	4,78	2,10	-3,35	5,91
201_A	Dorpsplein 20 t/m 34	1,50	48,66	45,98	40,53	49,79
201_B	Dorpsplein 20 t/m 34	5,00	48,27	45,59	40,14	49,40
201_C	Dorpsplein 20 t/m 34	8,00	47,50	44,81	39,37	48,63
202_A	Dorpsplein 16	1,50	46,44	43,76	38,31	47,57
202_B	Dorpsplein 16	5,00	46,83	44,14	38,70	47,96
203_A	Dorpsplein 7 t/m 33	1,50	52,07	49,39	43,94	53,20
203_B	Dorpsplein 7 t/m 33	5,00	51,05	48,37	42,92	52,18
203_C	Dorpsplein 7 t/m 33	8,00	49,76	47,08	41,63	50,89
204_A	Dorpsplein 12	1,50	46,40	43,72	38,27	47,53
204_B	Dorpsplein 12	5,00	46,73	44,04	38,60	47,86
A01_A		1,50	5,87	3,19	-2,26	7,00
A01_B		4,50	7,52	4,83	-0,61	8,65
A01_C		7,50	11,64	8,95	3,51	12,77
A02_A		1,50	1,99	-0,69	-6,13	3,12
A02_B		4,50	2,96	0,28	-5,17	4,09
A02_C		7,50	4,44	1,75	-3,69	5,57
A03_A		1,50	7,68	4,99	-0,45	8,81
A03_B		4,50	8,74	6,05	0,61	9,87
A03_C		7,50	10,22	7,54	2,09	11,35
A04_A		1,50	8,28	5,59	0,15	9,41
A04_B		4,50	9,49	6,81	1,36	10,62
A04_C		7,50	11,83	9,15	3,70	12,96
B01_A		1,50	2,92	0,24	-5,21	4,05
B01_B		4,50	4,12	1,43	-4,01	5,25
B01_C		7,50	7,70	5,02	-0,43	8,83
B02_A		1,50	1,36	-1,33	-6,77	2,49
B02_B		4,50	2,36	-0,32	-5,76	3,49
B02_C		7,50	3,09	0,40	-5,04	4,22
B03_A		1,50	8,39	5,70	0,26	9,52
B03_B		4,50	9,37	6,68	1,24	10,50
B03_C		7,50	10,06	7,38	1,93	11,19
B04_A		1,50	8,04	5,35	-0,09	9,17
B04_B		4,50	9,08	6,39	0,95	10,21
B04_C		7,50	10,00	7,32	1,87	11,13
C01_A		1,50	5,58	2,89	-2,55	6,71
C01_B		4,50	7,50	4,82	-0,63	8,63
C01_C		7,50	9,51	6,82	1,38	10,64
C02_A		1,50	3,41	0,73	-4,71	4,54
C02_B		4,50	7,23	4,55	-0,90	8,36
C02_C		7,50	13,36	10,68	5,23	14,49
C03_A		1,50	14,73	12,04	6,60	15,86
C03_B		4,50	15,22	12,54	7,09	16,35
C03_C		7,50	15,86	13,18	7,73	16,99
C04_A		1,50	13,10	10,42	4,98	14,23
C04_B		4,50	13,92	11,24	5,79	15,05
C04_C		7,50	15,53	12,85	7,40	16,66
C05_A		1,50	17,82	15,13	9,69	18,95
C05_B		4,50	17,91	15,23	9,78	19,04
C05_C		7,50	18,51	15,83	10,38	19,64
C06_A		1,50	6,57	3,88	-1,56	7,70
C06_B		4,50	7,86	5,17	-0,27	8,99
C06_C		7,50	10,04	7,35	1,91	11,17
D01_A		1,50	5,87	3,19	-2,26	7,00
D01_B		4,50	8,21	5,52	0,08	9,34
D01_C		7,50	9,41	6,73	1,28	10,54
D02_A		1,50	10,32	7,64	2,19	11,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D02_B		4,50	11,42	8,73	3,29	12,55
D02_C		7,50	12,56	9,87	4,43	13,69
D03_A		1,50	10,22	7,53	2,09	11,35
D03_B		4,50	11,70	9,01	3,57	12,83
D03_C		7,50	14,07	11,38	5,94	15,20
D04_A		1,50	11,94	9,26	3,81	13,07
D04_B		4,50	13,97	11,29	5,84	15,10
D04_C		7,50	15,55	12,87	7,42	16,68
D05_A		1,50	9,33	6,65	1,20	10,46
D05_B		4,50	10,38	7,69	2,25	11,51
D05_C		7,50	9,65	6,96	1,52	10,78
D06_A		1,50	6,20	3,51	-1,93	7,33
D06_B		4,50	7,83	5,15	-0,29	8,96
D06_C		7,50	9,09	6,40	0,96	10,22
E01_A		1,50	8,31	5,63	0,18	9,44
E01_B		4,50	9,77	7,09	1,64	10,90
E01_C		7,50	11,07	8,38	2,94	12,20
E02_A		1,50	12,96	10,28	4,83	14,09
E02_B		4,50	15,23	12,55	7,10	16,36
E02_C		7,50	16,96	14,27	8,83	18,09
E03_A		1,50	23,66	20,97	15,53	24,79
E03_B		4,50	24,80	22,12	16,67	25,93
E03_C		7,50	25,85	23,17	17,72	26,98
E04_A		1,50	20,99	18,30	12,86	22,12
E04_B		4,50	23,09	20,40	14,96	24,22
E04_C		7,50	24,25	21,57	16,12	25,38
F01_A		1,50	21,35	18,67	13,22	22,48
F01_B		4,50	20,99	18,30	12,86	22,12
F01_C		7,50	21,97	19,29	13,84	23,10
F02_A		1,50	8,13	5,45	0,00	9,26
F02_B		4,50	8,58	5,90	0,45	9,71
F02_C		7,50	9,06	6,37	0,93	10,19
F03_A		1,50	5,30	2,62	-2,83	6,43
F03_B		4,50	7,29	4,60	-0,84	8,42
F03_C		7,50	8,46	5,78	0,34	9,59
F04_A		1,50	6,08	3,40	-2,05	7,21
F04_B		4,50	7,53	4,85	-0,60	8,66
F04_C		7,50	9,85	7,17	1,72	10,98
F05_A		1,50	14,05	11,36	5,92	15,18
F05_B		4,50	16,23	13,54	8,10	17,36
F05_C		7,50	18,98	16,30	10,85	20,11
F06_A		1,50	23,80	21,12	15,67	24,93
F06_B		4,50	23,67	20,99	15,54	24,80
F06_C		7,50	24,03	21,34	15,90	25,16
G01_A		1,50	10,78	8,09	2,65	11,91
G01_B		4,50	12,16	9,47	4,03	13,29
G01_C		7,50	14,31	11,62	6,18	15,44
G02_A		1,50	4,34	1,66	-3,79	5,47
G02_B		4,50	6,22	3,53	-1,91	7,35
G02_C		7,50	8,58	5,90	0,45	9,71
G03_A		1,50	8,08	5,40	-0,05	9,21
G03_B		4,50	10,07	7,39	1,94	11,20
G03_C		7,50	10,53	7,85	2,40	11,66
G04_A		1,50	6,76	4,07	-1,37	7,89
G04_B		4,50	7,48	4,79	-0,65	8,61
G04_C		7,50	8,32	5,64	0,19	9,45
G05_A		1,50	12,54	9,86	4,41	13,67
G05_B		4,50	14,36	11,67	6,23	15,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05_C		7,50	16,84	14,16	8,71	17,97
G06_A		1,50	14,36	11,68	6,23	15,49
G06_B		4,50	16,68	14,00	8,55	17,81
G06_C		7,50	18,82	16,13	10,69	19,95
H01_A		1,50	8,04	5,36	-0,09	9,17
H01_B		4,50	8,93	6,25	0,81	10,06
H01_C		7,50	9,19	6,50	1,06	10,32
H02_A		1,50	6,76	4,08	-1,37	7,89
H02_B		4,50	7,41	4,72	-0,72	8,54
H02_C		7,50	7,91	5,23	-0,22	9,04
H03_A		1,50	6,59	3,90	-1,54	7,72
H03_B		4,50	7,21	4,53	-0,92	8,34
H03_C		7,50	7,66	4,97	-0,47	8,79
H04_A		1,50	13,09	10,40	4,96	14,22
H04_B		4,50	14,36	11,68	6,23	15,49
H04_C		7,50	16,01	13,33	7,88	17,14
H05_A		1,50	19,67	16,99	11,54	20,80
H05_B		4,50	19,41	16,73	11,28	20,54
H05_C		7,50	20,28	17,60	12,15	21,41
H06_A		1,50	16,56	13,88	8,43	17,69
H06_B		4,50	16,29	13,61	8,16	17,42
H06_C		7,50	17,26	14,58	9,13	18,39
I01_A		1,50	7,87	5,19	-0,26	9,00
I01_B		4,50	9,62	6,94	1,49	10,75
I01_C		7,50	12,24	9,55	4,11	13,37
I02_A		1,50	3,83	1,15	-4,30	4,96
I02_B		4,50	4,93	2,25	-3,20	6,06
I02_C		7,50	6,36	3,67	-1,77	7,49
I03_A		1,50	4,83	2,14	-3,30	5,96
I03_B		4,50	5,63	2,95	-2,50	6,76
I03_C		7,50	6,73	4,05	-1,40	7,86
I04_A		1,50	16,02	13,33	7,89	17,15
I04_B		4,50	16,96	14,27	8,83	18,09
I04_C		7,50	17,77	15,08	9,64	18,90
I05_A		1,50	15,51	12,82	7,38	16,64
I05_B		4,50	17,28	14,60	9,15	18,41
I05_C		7,50	18,51	15,83	10,38	19,64
I06_A		1,50	19,04	16,36	10,91	20,17
I06_B		4,50	19,82	17,13	11,69	20,95
I06_C		7,50	21,12	18,43	12,99	22,25
J01_A		1,50	11,61	8,92	3,48	12,74
J01_B		4,50	12,67	9,98	4,54	13,80
J01_C		7,50	13,31	10,63	5,18	14,44
J02_A		1,50	2,25	-0,43	-5,88	3,38
J02_B		4,50	3,04	0,36	-5,09	4,17
J02_C		7,50	4,04	1,36	-4,09	5,17
J03_A		1,50	21,86	19,17	13,73	22,99
J03_B		4,50	23,06	20,37	14,93	24,19
J03_C		7,50	24,09	21,40	15,96	25,22
J04_A		1,50	22,28	19,59	14,15	23,41
J04_B		4,50	22,81	20,13	14,68	23,94
J04_C		7,50	23,77	21,09	15,64	24,90
J05_A		1,50	14,54	11,86	6,41	15,67
J05_B		4,50	15,37	12,69	7,24	16,50
J05_C		7,50	17,01	14,33	8,88	18,14
K01_A		1,50	11,74	9,06	3,61	12,87
K01_B		4,50	14,18	11,50	6,05	15,31
K01_C		7,50	16,46	13,78	8,33	17,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2021 - huidige snelheden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K02_A		1,50	17,17	14,49	9,04	18,30
K02_B		4,50	17,04	14,36	8,91	18,17
K02_C		7,50	17,66	14,97	9,53	18,79
K03_A		1,50	24,83	22,14	16,70	25,96
K03_B		4,50	26,75	24,07	18,62	27,88
K03_C		7,50	27,34	24,65	19,21	28,47
K04_A		1,50	23,89	21,21	15,76	25,02
K04_B		4,50	26,01	23,32	17,88	27,14
K04_C		7,50	26,98	24,29	18,85	28,11
K05_A		1,50	22,71	20,03	14,58	23,84
K05_B		4,50	23,70	21,02	15,57	24,83
K05_C		7,50	24,69	22,01	16,56	25,82
L01_A		1,50	12,74	10,06	4,61	13,87
L01_B		4,50	16,21	13,53	8,08	17,34
L01_C		7,50	17,96	15,28	9,83	19,09
L02_A		1,50	18,39	15,71	10,26	19,52
L02_B		4,50	19,34	16,65	11,21	20,47
L02_C		7,50	20,24	17,56	12,11	21,37
L03_A		1,50	26,49	23,80	18,36	27,62
L03_B		4,50	28,58	25,90	20,45	29,71
L03_C		7,50	29,32	26,64	21,19	30,45
L04_A		1,50	23,15	20,46	15,02	24,28
L04_B		4,50	26,01	23,32	17,88	27,14
L04_C		7,50	26,87	24,18	18,74	28,00
M01_A		1,50	14,67	11,98	6,54	15,80
M01_B		4,50	16,49	13,81	8,36	17,62
M01_C		7,50	18,35	15,67	10,22	19,48
M02_A		1,50	20,83	18,15	12,70	21,96
M02_B		4,50	21,44	18,76	13,31	22,57
M02_C		7,50	22,65	19,97	14,52	23,78
M03_A		1,50	29,64	26,96	21,51	30,77
M03_B		4,50	31,42	28,73	23,29	32,55
M03_C		7,50	33,13	30,45	25,00	34,26
M04_A		1,50	31,09	28,40	22,96	32,22
M04_B		4,50	32,75	30,07	24,62	33,88
M04_C		7,50	34,30	31,62	26,17	35,43
M05_A		1,50	24,53	21,84	16,40	25,66
M05_B		4,50	25,88	23,20	17,75	27,01
M05_C		7,50	27,35	24,66	19,22	28,48
M06_A		1,50	21,20	18,52	13,07	22,33
M06_B		4,50	22,17	19,49	14,04	23,30
M06_C		7,50	23,45	20,77	15,32	24,58
M07_A		1,50	23,28	20,59	15,15	24,41
M07_B		4,50	24,55	21,86	16,42	25,68
M07_C		7,50	25,79	23,11	17,66	26,92
M08_A		1,50	32,10	29,41	23,97	33,23
M08_B		4,50	33,49	30,81	25,36	34,62
M08_C		7,50	34,49	31,80	26,36	35,62
M09_A		1,50	33,68	31,00	25,55	34,81
M09_B		4,50	35,47	32,78	27,34	36,60
M09_C		7,50	36,39	33,71	28,26	37,52
M10_A		1,50	32,48	29,80	24,35	33,61
M10_B		4,50	34,24	31,55	26,11	35,37
M10_C		7,50	35,43	32,75	27,30	36,56
M11_A		1,50	25,08	22,39	16,95	26,21
M11_B		4,50	26,16	23,48	18,03	27,29
M11_C		7,50	27,48	24,80	19,35	28,61
M12_A		1,50	23,27	20,59	15,14	24,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2021 - huidige snelheden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M12_B		4,50	24,47	21,79	16,34	25,60
M12_C		7,50	25,60	22,92	17,47	26,73
M13_A		1,50	24,09	21,40	15,96	25,22
M13_B		4,50	25,15	22,47	17,02	26,28
M13_C		7,50	26,30	23,61	18,17	27,43
M14_A		1,50	37,26	34,58	29,13	38,39
M14_B		4,50	38,85	36,17	30,72	39,98
M14_C		7,50	39,06	36,38	30,93	40,19
M15_A		1,50	37,74	35,05	29,61	38,87
M15_B		4,50	39,26	36,57	31,13	40,39
M15_C		7,50	39,25	36,57	31,12	40,38
M16_A		1,50	36,96	34,28	28,83	38,09
M16_B		4,50	38,38	35,70	30,25	39,51
M16_C		7,50	38,57	35,89	30,44	39,70
M17_A		1,50	29,38	26,70	21,25	30,51
M17_B		4,50	30,19	27,51	22,06	31,32
M17_C		7,50	30,58	27,90	22,45	31,71
M18_A		1,50	26,60	23,91	18,47	27,73
M18_B		4,50	26,06	23,37	17,93	27,19
M18_C		7,50	25,72	23,04	17,59	26,85
M19_A		1,50	47,18	44,50	39,05	48,31
M19_B		4,50	46,89	44,21	38,76	48,02
M19_C		7,50	46,16	43,48	38,03	47,29
M20_A		1,50	44,83	42,15	36,70	45,96
M20_B		4,50	44,66	41,98	36,53	45,79
M20_C		7,50	44,18	41,50	36,05	45,31
M21_A		1,50	35,12	32,44	26,99	36,25
M21_B		4,50	36,24	33,56	28,11	37,37
M21_C		7,50	36,85	34,17	28,72	37,98
M22_A		1,50	42,14	39,46	34,01	43,27
M22_B		4,50	42,43	39,75	34,30	43,56
M22_C		7,50	42,18	39,50	34,05	43,31
M23_A		1,50	49,31	46,62	41,18	50,44
M23_B		4,50	48,89	46,20	40,76	50,02
M23_C		7,50	47,97	45,28	39,84	49,10
M24_A		1,50	45,66	42,98	37,53	46,79
M24_B		4,50	45,45	42,77	37,32	46,58
M24_C		7,50	44,95	42,27	36,82	46,08
N01_A		1,50	20,56	17,88	12,43	21,69
N01_B		4,50	21,08	18,39	12,95	22,21
N01_C		7,50	21,97	19,29	13,84	23,10
N02_A		1,50	17,21	14,53	9,08	18,34
N02_B		4,50	18,35	15,67	10,22	19,48
N02_C		7,50	19,13	16,45	11,00	20,26
N03_A		1,50	18,64	15,96	10,51	19,77
N03_B		4,50	19,33	16,65	11,20	20,46
N03_C		7,50	19,92	17,24	11,79	21,05
N04_A		1,50	10,16	7,47	2,03	11,29
N04_B		4,50	11,07	8,38	2,94	12,20
N04_C		7,50	13,20	10,52	5,07	14,33
N05_A		1,50	17,29	14,61	9,17	18,42
N05_B		4,50	19,83	17,15	11,70	20,96
N05_C		7,50	20,84	18,16	12,71	21,97
N06_A		1,50	19,93	17,25	11,80	21,06
N06_B		4,50	21,86	19,17	13,73	22,99
N06_C		7,50	23,43	20,74	15,30	24,56
N07_A		1,50	24,93	22,25	16,80	26,06
N07_B		4,50	26,37	23,69	18,24	27,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2021 - huidige snelheden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N07_C		7,50	27,07	24,39	18,94	28,20
N08_A		1,50	28,47	25,78	20,34	29,60
N08_B		4,50	30,12	27,43	21,99	31,25
N08_C		7,50	31,18	28,49	23,05	32,31
N09_A		1,50	23,49	20,81	15,36	24,62
N09_B		4,50	23,88	21,20	15,75	25,01
N09_C		7,50	25,06	22,37	16,93	26,19
N10_A		1,50	11,02	8,34	2,89	12,15
N10_B		4,50	13,52	10,83	5,39	14,65
N10_C		7,50	14,48	11,80	6,36	15,61
N11_A		1,50	4,51	1,83	-3,62	5,64
N11_B		4,50	5,52	2,83	-2,61	6,65
N11_C		7,50	4,88	2,20	-3,24	6,01
N12_A		1,50	3,32	0,64	-4,81	4,45
N12_B		4,50	3,92	1,23	-4,21	5,05
N12_C		7,50	2,97	0,29	-5,16	4,10
N13_A		1,50	15,18	12,50	7,06	16,31
N13_B		4,50	16,86	14,18	8,73	17,99
N13_C		7,50	19,15	16,46	11,02	20,28
N14_A		1,50	20,42	17,73	12,29	21,55
N14_B		4,50	21,50	18,82	13,37	22,63
N14_C		7,50	22,56	19,88	14,43	23,69
N15_A		1,50	11,40	8,71	3,27	12,53
N15_B		4,50	12,40	9,72	4,27	13,53
N15_C		7,50	14,11	11,43	5,98	15,24
N16_A		1,50	4,67	1,99	-3,46	5,80
N16_B		4,50	5,39	2,70	-2,74	6,52
N16_C		7,50	6,11	3,42	-2,02	7,24
N17_A		1,50	6,33	3,64	-1,80	7,46
N17_B		4,50	7,25	4,56	-0,88	8,38
N17_C		7,50	7,86	5,18	-0,27	8,99
N18_A		1,50	26,14	23,46	18,01	27,27
N18_B		4,50	27,02	24,33	18,89	28,15
N18_C		7,50	27,82	25,14	19,69	28,95
N19_A		1,50	23,15	20,46	15,02	24,28
N19_B		4,50	24,41	21,73	16,28	25,54
N19_C		7,50	25,78	23,10	17,65	26,91
N20_A		1,50	14,22	11,53	6,09	15,35
N20_B		4,50	16,02	13,34	7,89	17,15
N20_C		7,50	18,97	16,28	10,84	20,10
N21_A		1,50	15,62	12,93	7,49	16,75
N21_B		4,50	16,69	14,01	8,56	17,82
N21_C		7,50	19,13	16,45	11,00	20,26
N22_A		1,50	6,35	3,67	-1,78	7,48
N22_B		4,50	7,88	5,19	-0,25	9,01
N22_C		7,50	10,37	7,69	2,25	11,50
N23_A		1,50	30,25	27,57	22,12	31,38
N23_B		4,50	30,97	28,29	22,84	32,10
N23_C		7,50	31,75	29,06	23,62	32,88
N24_A		1,50	32,46	29,78	24,33	33,59
N24_B		4,50	33,80	31,11	25,67	34,93
N24_C		7,50	34,30	31,62	26,17	35,43
N25_A		1,50	30,57	27,89	22,44	31,70
N25_B		4,50	32,33	29,65	24,20	33,46
N25_C		7,50	33,50	30,81	25,37	34,63
N26_A		1,50	16,95	14,27	8,82	18,08
N26_B		4,50	17,39	14,71	9,26	18,52
N26_C		7,50	20,28	17,59	12,15	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2021 - huidige snelheden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27_A		1,50	24,32	21,63	16,19	25,45
N27_B		4,50	26,09	23,40	17,96	27,22
N27_C		7,50	26,96	24,28	18,83	28,09
N28_A		1,50	25,02	22,33	16,89	26,15
N28_B		4,50	26,35	23,66	18,22	27,48
N28_C		7,50	27,47	24,78	19,34	28,60
N29_A		1,50	18,03	15,34	9,90	19,16
N29_B		4,50	19,11	16,42	10,98	20,24
N29_C		7,50	22,07	19,38	13,94	23,20
N30_A		1,50	33,04	30,36	24,91	34,17
N30_B		4,50	34,59	31,91	26,46	35,72
N30_C		7,50	34,93	32,24	26,80	36,06
N31_A		1,50	34,44	31,76	26,31	35,57
N31_B		4,50	35,96	33,27	27,83	37,09
N31_C		7,50	36,49	33,81	28,36	37,62
N32_A		1,50	31,87	29,18	23,74	33,00
N32_B		4,50	33,39	30,70	25,26	34,52
N32_C		7,50	34,14	31,46	26,01	35,27
P01_A		1,50	34,07	31,39	25,94	35,20
P01_B		4,50	35,70	33,02	27,57	36,83
P01_C		7,50	35,79	33,10	27,66	36,92
P02_A		1,50	16,92	14,23	8,79	18,05
P02_B		4,50	13,15	10,47	5,02	14,28
P02_C		7,50	15,13	12,44	7,00	16,26
P03_A		1,50	8,00	5,32	-0,13	9,13
P03_B		4,50	8,78	6,10	0,65	9,91
P03_C		7,50	9,96	7,28	1,83	11,09
P04_A		1,50	-7,36	-10,04	-15,49	-6,23
P04_B		4,50	-6,52	-9,21	-14,65	-5,39
P04_C		7,50	-4,42	-7,11	-12,55	-3,29
P05_A		1,50	38,57	35,89	30,44	39,70
P05_B		4,50	39,87	37,19	31,74	41,00
P05_C		7,50	40,07	37,39	31,94	41,20
P06_A		1,50	40,01	37,32	31,88	41,14
P06_B		4,50	40,93	38,25	32,80	42,06
P06_C		7,50	40,81	38,12	32,68	41,94
P07_A		1,50	24,88	22,19	16,75	26,01
P07_B		4,50	25,95	23,27	17,82	27,08
P07_C		7,50	26,52	23,83	18,39	27,65
P08_A		1,50	26,01	23,32	17,88	27,14
P08_B		4,50	26,45	23,76	18,32	27,58
P08_C		7,50	26,90	24,22	18,77	28,03
P09_A		1,50	27,06	24,37	18,93	28,19
P09_B		4,50	27,63	24,94	19,50	28,76
P09_C		7,50	28,39	25,70	20,26	29,52
P10_A		1,50	9,26	6,58	1,14	10,39
P10_B		4,50	10,84	8,15	2,71	11,97
P10_C		7,50	12,83	10,15	4,70	13,96
P11_A		1,50	19,98	17,29	11,85	21,11
P11_B		4,50	21,23	18,54	13,10	22,36
P11_C		7,50	22,55	19,87	14,42	23,68
P12_A		1,50	8,32	5,64	0,19	9,45
P12_B		4,50	11,17	8,49	3,04	12,30
P12_C		7,50	14,08	11,40	5,95	15,21
P13_A		1,50	25,77	23,08	17,64	26,90
P13_B		4,50	26,73	24,04	18,60	27,86
P13_C		7,50	27,82	25,13	19,69	28,95
P14_A		1,50	24,66	21,98	16,53	25,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2021 - huidige snelheden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P14_B		4,50	25,24	22,56	17,11	26,37
P14_C		7,50	25,93	23,24	17,80	27,06
P15_A		1,50	1,17	-1,52	-6,96	2,30
P15_B		4,50	1,95	-0,73	-6,18	3,08
P15_C		7,50	2,21	-0,48	-5,92	3,34
P16_A		1,50	1,80	-0,88	-6,33	2,93
P16_B		4,50	2,76	0,07	-5,37	3,89
P16_C		7,50	2,47	-0,21	-5,66	3,60
P17_A		1,50	8,63	5,95	0,50	9,76
P17_B		4,50	9,41	6,73	1,28	10,54
P17_C		7,50	11,84	9,16	3,71	12,97
P18_A		1,50	24,20	21,52	16,07	25,33
P18_B		4,50	25,19	22,51	17,06	26,32
P18_C		7,50	26,34	23,65	18,21	27,47
P19_A		1,50	14,17	11,48	6,04	15,30
P19_B		4,50	15,37	12,68	7,24	16,50
P19_C		7,50	17,52	14,83	9,39	18,65
P20_A		1,50	-2,08	-4,76	-10,21	-0,95
P20_B		4,50	-1,14	-3,82	-9,27	-0,01
P20_C		7,50	-2,79	-5,47	-10,92	-1,66
P21_A		1,50	-7,12	-9,81	-15,25	-5,99
P21_B		4,50	-5,63	-8,32	-13,76	-4,50
P21_C		7,50	-5,19	-7,88	-13,32	-4,06
P22_A		1,50	15,73	13,05	7,60	16,86
P22_B		4,50	15,68	13,00	7,55	16,81
P22_C		7,50	17,87	15,19	9,74	19,00
P23_A		1,50	14,26	11,57	6,13	15,39
P23_B		4,50	15,59	12,90	7,46	16,72
P23_C		7,50	18,07	15,38	9,94	19,20
P24_A		1,50	6,88	4,19	-1,25	8,01
P24_B		4,50	8,94	6,26	0,81	10,07
P24_C		7,50	13,67	10,98	5,54	14,80
P25_A		1,50	-7,62	-10,31	-15,75	-6,49
P25_B		4,50	-6,48	-9,17	-14,61	-5,35
P25_C		7,50	-6,07	-8,75	-14,20	-4,94
P26_A		1,50	-6,84	-9,52	-14,96	-5,71
P26_B		4,50	-5,79	-8,47	-13,92	-4,66
P26_C		7,50	-5,39	-8,08	-13,52	-4,26
P27_A		1,50	31,32	28,64	23,19	32,45
P27_B		4,50	32,82	30,14	24,69	33,95
P27_C		7,50	33,78	31,10	25,65	34,91
P28_A		1,50	29,16	26,48	21,03	30,29
P28_B		4,50	29,82	27,14	21,69	30,95
P28_C		7,50	30,63	27,95	22,50	31,76
P29_A		1,50	32,66	29,98	24,53	33,79
P29_B		4,50	34,44	31,75	26,31	35,57
P29_C		7,50	34,96	32,28	26,83	36,09
P30_A		1,50	26,83	24,14	18,70	27,96
P30_B		4,50	28,22	25,54	20,09	29,35
P30_C		7,50	29,72	27,04	21,59	30,85
P31_A		1,50	--	--	--	--
P31_B		4,50	--	--	--	--
P31_C		7,50	--	--	--	--
P32_A		1,50	32,02	29,33	23,89	33,15
P32_B		4,50	33,77	31,08	25,64	34,90
P32_C		7,50	34,20	31,51	26,07	35,33
Q01_A		1,50	46,30	43,61	38,17	47,43
Q01_B		4,50	46,35	43,67	38,22	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q01_C		7,50	45,78	43,09	37,65	46,91
Q02_A		1,50	39,56	36,88	31,43	40,69
Q02_B		4,50	39,62	36,94	31,49	40,75
Q02_C		7,50	39,13	36,45	31,00	40,26
Q03_A		1,50	32,73	30,04	24,60	33,86
Q03_B		4,50	33,99	31,30	25,86	35,12
Q03_C		7,50	34,50	31,82	26,37	35,63
Q04_A		1,50	6,36	3,67	-1,77	7,49
Q04_B		4,50	8,52	5,84	0,39	9,65
Q04_C		7,50	9,49	6,81	1,36	10,62
Q05_A		1,50	34,52	31,83	26,39	35,65
Q05_B		4,50	36,73	34,05	28,60	37,86
Q05_C		7,50	37,18	34,50	29,05	38,31
Q06_A		1,50	40,16	37,47	32,03	41,29
Q06_B		4,50	41,20	38,52	33,07	42,33
Q06_C		7,50	41,28	38,60	33,15	42,41

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning Otterloseweg 24	1,50	59,36	55,36	51,15	60,20
100_B	woning Otterloseweg 24	4,50	59,58	55,57	51,39	60,43
201_A	Dorpsplein 20 t/m 34	1,50	22,95	18,41	15,22	23,91
201_B	Dorpsplein 20 t/m 34	5,00	23,47	18,88	15,79	24,45
201_C	Dorpsplein 20 t/m 34	8,00	25,01	20,48	17,27	25,97
202_A	Dorpsplein 16	1,50	22,21	17,62	14,51	23,18
202_B	Dorpsplein 16	5,00	22,99	18,52	15,20	23,93
203_A	Dorpsplein 7 t/m 33	1,50	24,71	20,24	16,92	25,65
203_B	Dorpsplein 7 t/m 33	5,00	27,56	23,14	19,73	28,49
203_C	Dorpsplein 7 t/m 33	8,00	30,73	26,49	22,76	31,63
204_A	Dorpsplein 12	1,50	29,51	25,27	21,52	30,40
204_B	Dorpsplein 12	5,00	29,89	25,61	21,93	30,79
A01_A		1,50	59,27	55,24	51,09	60,12
A01_B		4,50	59,51	55,48	51,34	60,36
A01_C		7,50	59,29	55,25	51,12	60,14
A02_A		1,50	54,62	50,60	46,43	55,46
A02_B		4,50	55,22	51,18	47,03	56,06
A02_C		7,50	55,25	51,22	47,06	56,09
A03_A		1,50	41,07	37,07	32,84	41,90
A03_B		4,50	42,24	38,20	34,05	43,08
A03_C		7,50	43,43	39,39	35,25	44,27
A04_A		1,50	54,22	50,19	46,04	55,07
A04_B		4,50	54,77	50,72	46,59	55,61
A04_C		7,50	54,74	50,69	46,57	55,59
B01_A		1,50	55,44	51,42	47,24	56,28
B01_B		4,50	56,50	52,48	48,31	57,34
B01_C		7,50	56,58	52,56	48,39	57,42
B02_A		1,50	50,41	46,45	42,15	51,24
B02_B		4,50	51,86	47,87	43,63	52,69
B02_C		7,50	52,07	48,08	43,84	52,90
B03_A		1,50	39,86	35,87	31,63	40,69
B03_B		4,50	40,88	36,86	32,69	41,72
B03_C		7,50	41,72	37,70	33,54	42,57
B04_A		1,50	51,70	47,68	43,52	52,55
B04_B		4,50	52,93	48,89	44,75	53,77
B04_C		7,50	53,03	49,00	44,86	53,88
C01_A		1,50	46,33	42,35	38,09	47,16
C01_B		4,50	47,82	43,81	39,61	48,66
C01_C		7,50	48,85	44,85	40,65	49,69
C02_A		1,50	43,81	39,86	35,55	44,64
C02_B		4,50	45,27	41,29	37,04	46,10
C02_C		7,50	46,38	42,40	38,14	47,21
C03_A		1,50	29,66	25,52	21,58	30,53
C03_B		4,50	30,92	26,77	22,86	31,80
C03_C		7,50	32,31	28,17	24,23	33,18
C04_A		1,50	31,82	27,73	23,70	32,68
C04_B		4,50	32,16	28,02	24,08	33,03
C04_C		7,50	33,17	29,02	25,09	34,04
C05_A		1,50	41,78	37,79	33,57	42,62
C05_B		4,50	43,01	38,99	34,80	43,85
C05_C		7,50	44,12	40,10	35,92	44,96
C06_A		1,50	46,13	42,14	37,89	46,96
C06_B		4,50	47,50	43,48	39,29	48,34
C06_C		7,50	48,60	44,59	40,39	49,44
D01_A		1,50	36,97	32,95	28,77	37,81
D01_B		4,50	38,58	34,49	30,46	39,44
D01_C		7,50	42,90	38,85	34,73	43,75
D02_A		1,50	35,62	31,58	27,44	36,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D02_B		4,50	36,53	32,44	28,40	37,39
D02_C		7,50	38,32	34,26	30,16	39,17
D03_A		1,50	36,68	32,65	28,51	37,53
D03_B		4,50	37,26	33,19	29,11	38,11
D03_C		7,50	38,98	34,93	30,80	39,82
D04_A		1,50	28,47	23,88	20,76	29,43
D04_B		4,50	30,59	26,05	22,86	31,55
D04_C		7,50	32,98	28,61	25,11	33,90
D05_A		1,50	34,66	30,45	26,64	35,54
D05_B		4,50	36,65	32,42	28,68	37,55
D05_C		7,50	38,39	34,18	30,37	39,27
D06_A		1,50	30,82	26,32	23,04	31,76
D06_B		4,50	33,87	29,45	26,06	34,81
D06_C		7,50	38,81	34,59	30,82	39,71
E01_A		1,50	35,20	31,09	27,09	36,06
E01_B		4,50	36,43	32,31	28,33	37,29
E01_C		7,50	38,30	34,21	30,19	39,17
E02_A		1,50	35,39	31,34	27,22	36,24
E02_B		4,50	35,70	31,62	27,57	36,56
E02_C		7,50	36,77	32,67	28,65	37,63
E03_A		1,50	29,93	25,74	21,89	30,81
E03_B		4,50	31,22	27,03	23,20	32,11
E03_C		7,50	32,06	27,86	24,02	32,94
E04_A		1,50	28,04	23,50	20,29	28,99
E04_B		4,50	29,75	25,27	21,97	30,70
E04_C		7,50	31,92	27,59	24,02	32,84
F01_A		1,50	28,07	23,56	20,30	29,02
F01_B		4,50	29,85	25,37	22,06	30,79
F01_C		7,50	32,23	27,92	24,32	33,15
F02_A		1,50	34,93	30,79	26,84	35,80
F02_B		4,50	36,19	32,02	28,13	37,06
F02_C		7,50	38,54	34,43	30,43	39,40
F03_A		1,50	35,08	30,93	26,98	35,94
F03_B		4,50	36,76	32,62	28,68	37,63
F03_C		7,50	38,62	34,53	30,51	39,49
F04_A		1,50	36,25	32,22	28,06	37,09
F04_B		4,50	36,96	32,88	28,82	37,81
F04_C		7,50	38,24	34,16	30,10	39,09
F05_A		1,50	27,36	22,90	19,56	28,30
F05_B		4,50	29,50	25,13	21,62	30,42
F05_C		7,50	32,22	27,95	24,28	33,13
F06_A		1,50	31,56	27,40	23,49	32,43
F06_B		4,50	32,41	28,23	24,35	33,28
F06_C		7,50	33,25	29,07	25,19	34,12
G01_A		1,50	28,97	24,45	21,22	29,92
G01_B		4,50	30,92	26,51	23,08	31,85
G01_C		7,50	32,91	28,61	24,97	33,81
G02_A		1,50	38,30	34,24	30,14	39,15
G02_B		4,50	39,27	35,19	31,12	40,12
G02_C		7,50	40,20	36,14	32,07	41,06
G03_A		1,50	40,54	36,52	32,33	41,38
G03_B		4,50	41,31	37,28	33,13	42,16
G03_C		7,50	42,25	38,21	34,06	43,09
G04_A		1,50	40,34	36,35	32,12	41,18
G04_B		4,50	40,93	36,92	32,73	41,77
G04_C		7,50	41,92	37,91	33,72	42,76
G05_A		1,50	31,19	27,07	23,09	32,05
G05_B		4,50	31,51	27,35	23,45	32,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05_C		7,50	32,90	28,75	24,83	33,77
G06_A		1,50	32,79	28,68	24,69	33,66
G06_B		4,50	33,18	29,05	25,11	34,06
G06_C		7,50	34,80	30,68	26,70	35,66
H01_A		1,50	39,01	34,98	30,84	39,86
H01_B		4,50	39,93	35,87	31,77	40,78
H01_C		7,50	41,67	37,64	33,49	42,52
H02_A		1,50	37,34	33,31	29,15	38,18
H02_B		4,50	39,04	34,99	30,86	39,88
H02_C		7,50	41,06	37,05	32,88	41,91
H03_A		1,50	37,74	33,74	29,53	38,58
H03_B		4,50	39,27	35,25	31,08	40,11
H03_C		7,50	41,10	37,09	32,90	41,94
H04_A		1,50	32,11	28,03	23,97	32,96
H04_B		4,50	33,14	29,04	25,03	34,00
H04_C		7,50	34,41	30,31	26,30	35,27
H05_A		1,50	31,78	27,56	23,78	32,67
H05_B		4,50	32,19	27,93	24,20	33,08
H05_C		7,50	33,31	29,07	25,32	34,20
H06_A		1,50	29,25	24,76	21,46	30,19
H06_B		4,50	30,90	26,49	23,06	31,83
H06_C		7,50	34,00	29,77	26,01	34,89
I01_A		1,50	38,78	34,78	30,56	39,62
I01_B		4,50	39,15	35,12	30,97	40,00
I01_C		7,50	40,12	36,09	31,95	40,97
I02_A		1,50	39,35	35,37	31,11	40,18
I02_B		4,50	40,08	36,07	31,87	40,92
I02_C		7,50	41,14	37,14	32,93	41,98
I03_A		1,50	38,98	35,00	30,75	39,81
I03_B		4,50	39,60	35,59	31,39	40,44
I03_C		7,50	40,69	36,68	32,48	41,53
I04_A		1,50	31,54	27,44	23,41	32,40
I04_B		4,50	33,33	29,24	25,21	34,19
I04_C		7,50	35,06	30,99	26,92	35,92
I05_A		1,50	31,22	27,05	23,15	32,09
I05_B		4,50	31,64	27,43	23,63	32,53
I05_C		7,50	33,22	29,02	25,21	34,11
I06_A		1,50	32,70	28,57	24,59	33,56
I06_B		4,50	32,38	28,21	24,33	33,26
I06_C		7,50	33,68	29,50	25,64	34,56
J01_A		1,50	37,48	33,45	29,28	38,32
J01_B		4,50	37,38	33,32	29,21	38,23
J01_C		7,50	38,32	34,26	30,17	39,17
J02_A		1,50	36,94	32,93	28,75	37,79
J02_B		4,50	36,89	32,86	28,71	37,74
J02_C		7,50	37,75	33,70	29,58	38,60
J03_A		1,50	33,89	29,87	25,71	34,74
J03_B		4,50	34,64	30,58	26,50	35,50
J03_C		7,50	35,13	31,05	26,99	35,98
J04_A		1,50	33,03	28,98	24,86	33,88
J04_B		4,50	34,29	30,22	26,14	35,14
J04_C		7,50	35,10	31,03	26,94	35,95
J05_A		1,50	30,33	26,08	22,36	31,23
J05_B		4,50	31,58	27,32	23,59	32,47
J05_C		7,50	33,38	29,14	25,39	34,27
K01_A		1,50	30,40	26,14	22,42	31,29
K01_B		4,50	31,56	27,30	23,59	32,46
K01_C		7,50	33,41	29,17	25,42	34,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K02_A		1,50	32,08	27,88	24,06	32,97
K02_B		4,50	32,98	28,76	24,98	33,87
K02_C		7,50	34,74	30,53	26,74	35,63
K03_A		1,50	27,76	23,37	19,91	28,69
K03_B		4,50	29,01	24,62	21,15	29,94
K03_C		7,50	30,26	25,90	22,37	31,18
K04_A		1,50	29,53	25,37	21,48	30,41
K04_B		4,50	30,61	26,42	22,57	31,49
K04_C		7,50	31,33	27,17	23,26	32,20
K05_A		1,50	31,82	27,73	23,68	32,67
K05_B		4,50	33,09	29,00	24,98	33,96
K05_C		7,50	33,83	29,73	25,71	34,69
L01_A		1,50	30,71	26,46	22,73	31,60
L01_B		4,50	31,46	27,14	23,54	32,37
L01_C		7,50	33,60	29,36	25,63	34,50
L02_A		1,50	28,93	24,72	20,91	29,81
L02_B		4,50	29,90	25,64	21,91	30,79
L02_C		7,50	31,83	27,57	23,85	32,72
L03_A		1,50	27,85	23,58	19,91	28,76
L03_B		4,50	29,58	25,31	21,63	30,48
L03_C		7,50	30,21	25,98	22,23	31,11
L04_A		1,50	26,41	21,91	18,65	27,36
L04_B		4,50	27,23	22,69	19,50	28,19
L04_C		7,50	28,65	24,20	20,83	29,58
M01_A		1,50	26,45	21,97	18,65	27,39
M01_B		4,50	28,14	23,67	20,35	29,08
M01_C		7,50	29,92	25,54	22,07	30,85
M02_A		1,50	31,05	26,95	22,94	31,91
M02_B		4,50	32,25	28,11	24,17	33,12
M02_C		7,50	33,69	29,56	25,61	34,56
M03_A		1,50	25,35	20,97	17,49	26,28
M03_B		4,50	27,52	23,27	19,54	28,41
M03_C		7,50	29,97	25,80	21,89	30,84
M04_A		1,50	25,13	20,60	17,39	26,09
M04_B		4,50	25,68	21,13	17,95	26,64
M04_C		7,50	26,68	22,30	18,82	27,61
M05_A		1,50	31,20	27,12	23,06	32,05
M05_B		4,50	31,66	27,52	23,57	32,53
M05_C		7,50	32,33	28,17	24,28	33,21
M06_A		1,50	31,94	27,84	23,81	32,80
M06_B		4,50	32,57	28,43	24,48	33,44
M06_C		7,50	33,80	29,67	25,71	34,67
M07_A		1,50	31,81	27,73	23,68	32,67
M07_B		4,50	32,47	28,33	24,38	33,34
M07_C		7,50	33,60	29,49	25,50	34,47
M08_A		1,50	24,66	20,28	16,80	25,59
M08_B		4,50	25,87	21,50	18,01	26,80
M08_C		7,50	27,92	23,61	19,99	28,83
M09_A		1,50	24,04	19,47	16,32	25,00
M09_B		4,50	24,78	20,22	17,06	25,74
M09_C		7,50	27,21	22,88	19,30	28,12
M10_A		1,50	24,19	19,62	16,47	25,15
M10_B		4,50	24,74	20,16	17,04	25,71
M10_C		7,50	27,92	23,63	19,98	28,83
M11_A		1,50	24,76	20,35	16,91	25,69
M11_B		4,50	26,69	22,34	18,80	27,61
M11_C		7,50	29,67	25,41	21,68	30,56
M12_A		1,50	28,01	23,80	19,99	28,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M12_B		4,50	29,21	24,96	21,23	30,10
M12_C		7,50	30,73	26,51	22,72	31,62
M13_A		1,50	27,38	23,10	19,43	28,28
M13_B		4,50	28,71	24,41	20,77	29,61
M13_C		7,50	30,74	26,50	22,75	31,63
M14_A		1,50	26,40	22,27	18,31	27,27
M14_B		4,50	27,48	23,32	19,41	28,35
M14_C		7,50	29,51	25,39	21,42	30,38
M15_A		1,50	23,91	19,46	16,10	24,85
M15_B		4,50	26,13	21,79	18,24	27,05
M15_C		7,50	27,67	23,38	19,74	28,58
M16_A		1,50	24,59	20,15	16,78	25,53
M16_B		4,50	24,78	20,26	17,04	25,74
M16_C		7,50	27,13	22,74	19,28	28,06
M17_A		1,50	28,30	24,11	20,27	29,18
M17_B		4,50	29,56	25,34	21,55	30,45
M17_C		7,50	31,08	26,89	23,05	31,96
M18_A		1,50	28,33	24,06	20,37	29,23
M18_B		4,50	29,49	25,23	21,52	30,39
M18_C		7,50	29,37	25,12	21,40	30,27
M19_A		1,50	25,54	21,41	17,45	26,41
M19_B		4,50	25,79	21,65	17,72	26,66
M19_C		7,50	26,69	22,60	18,58	27,56
M20_A		1,50	22,96	18,50	15,15	23,90
M20_B		4,50	23,80	19,35	15,98	24,73
M20_C		7,50	26,07	21,78	18,11	26,97
M21_A		1,50	24,58	20,11	16,78	25,52
M21_B		4,50	26,38	21,94	18,55	27,31
M21_C		7,50	28,94	24,63	21,02	29,85
M22_A		1,50	25,40	21,11	17,45	26,30
M22_B		4,50	26,80	22,49	18,87	27,71
M22_C		7,50	29,24	24,98	21,25	30,13
M23_A		1,50	21,51	17,17	13,62	22,43
M23_B		4,50	21,94	17,56	14,08	22,87
M23_C		7,50	25,19	20,91	17,26	26,10
M24_A		1,50	21,29	16,90	13,44	22,22
M24_B		4,50	24,04	19,77	16,07	24,94
M24_C		7,50	24,38	20,07	16,46	25,29
N01_A		1,50	36,23	32,22	28,02	37,07
N01_B		4,50	36,30	32,25	28,14	37,15
N01_C		7,50	36,70	32,64	28,54	37,55
N02_A		1,50	36,50	32,50	28,30	37,34
N02_B		4,50	36,82	32,77	28,64	37,66
N02_C		7,50	37,42	33,37	29,26	38,27
N03_A		1,50	36,34	32,34	28,11	37,17
N03_B		4,50	36,96	32,93	28,78	37,81
N03_C		7,50	37,79	33,76	29,61	38,64
N04_A		1,50	37,05	33,07	28,82	37,88
N04_B		4,50	37,36	33,35	29,16	38,20
N04_C		7,50	38,21	34,19	30,01	39,05
N05_A		1,50	29,77	25,67	21,65	30,63
N05_B		4,50	30,32	26,20	22,23	31,19
N05_C		7,50	31,70	27,58	23,60	32,56
N06_A		1,50	32,04	27,94	23,93	32,90
N06_B		4,50	32,44	28,33	24,34	33,31
N06_C		7,50	33,43	29,32	25,31	34,29
N07_A		1,50	28,62	24,40	20,62	29,51
N07_B		4,50	29,60	25,36	21,61	30,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N07_C		7,50	31,10	26,94	23,06	31,98
N08_A		1,50	24,14	19,57	16,41	25,10
N08_B		4,50	25,87	21,35	18,12	26,82
N08_C		7,50	28,04	23,66	20,18	28,97
N09_A		1,50	26,57	22,13	18,74	27,50
N09_B		4,50	28,29	23,91	20,44	29,22
N09_C		7,50	31,35	27,14	23,36	32,25
N10_A		1,50	37,56	33,57	29,33	38,39
N10_B		4,50	37,69	33,66	29,50	38,53
N10_C		7,50	38,64	34,61	30,45	39,48
N11_A		1,50	38,76	34,77	30,52	39,59
N11_B		4,50	38,92	34,91	30,72	39,76
N11_C		7,50	39,70	35,70	31,49	40,54
N12_A		1,50	38,66	34,69	30,43	39,50
N12_B		4,50	38,69	34,68	30,49	39,53
N12_C		7,50	39,36	35,35	31,15	40,20
N13_A		1,50	31,89	27,80	23,77	32,75
N13_B		4,50	32,72	28,61	24,61	33,58
N13_C		7,50	33,95	29,87	25,82	34,81
N14_A		1,50	30,32	26,12	22,30	31,21
N14_B		4,50	31,01	26,77	23,01	31,90
N14_C		7,50	32,93	28,78	24,86	33,80
N15_A		1,50	37,52	33,52	29,31	38,36
N15_B		4,50	37,64	33,62	29,46	38,49
N15_C		7,50	38,53	34,51	30,35	39,38
N16_A		1,50	36,62	32,62	28,40	37,46
N16_B		4,50	37,01	32,98	28,83	37,86
N16_C		7,50	37,63	33,60	29,44	38,47
N17_A		1,50	36,52	32,51	28,30	37,35
N17_B		4,50	37,24	33,21	29,06	38,09
N17_C		7,50	38,17	34,15	29,98	39,01
N18_A		1,50	30,55	26,46	22,41	31,40
N18_B		4,50	32,29	28,21	24,17	33,15
N18_C		7,50	32,99	28,90	24,87	33,85
N19_A		1,50	31,44	27,34	23,32	32,30
N19_B		4,50	32,06	27,92	23,97	32,93
N19_C		7,50	33,01	28,87	24,93	33,88
N20_A		1,50	28,13	23,95	20,07	29,00
N20_B		4,50	28,67	24,45	20,66	29,56
N20_C		7,50	29,95	25,71	21,96	30,84
N21_A		1,50	31,43	27,34	23,31	32,29
N21_B		4,50	32,16	28,03	24,08	33,03
N21_C		7,50	34,20	30,10	26,08	35,06
N22_A		1,50	32,16	28,11	24,00	33,01
N22_B		4,50	33,21	29,15	25,07	34,07
N22_C		7,50	34,66	30,58	26,52	35,51
N23_A		1,50	30,92	26,85	22,77	31,77
N23_B		4,50	31,36	27,27	23,24	32,22
N23_C		7,50	31,94	27,85	23,83	32,81
N24_A		1,50	30,94	26,89	22,79	31,80
N24_B		4,50	31,27	27,19	23,13	32,12
N24_C		7,50	31,78	27,70	23,64	32,63
N25_A		1,50	24,24	19,79	16,42	25,17
N25_B		4,50	26,33	21,91	18,49	27,26
N25_C		7,50	27,96	23,64	20,05	28,87
N26_A		1,50	34,53	30,50	26,33	35,37
N26_B		4,50	34,74	30,67	26,59	35,59
N26_C		7,50	35,34	31,27	27,19	36,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27_A		1,50	27,18	22,91	19,20	28,07
N27_B		4,50	28,39	24,11	20,44	29,29
N27_C		7,50	30,47	26,20	22,51	31,37
N28_A		1,50	28,79	24,60	20,75	29,67
N28_B		4,50	30,60	26,44	22,53	31,47
N28_C		7,50	32,96	28,84	24,86	33,82
N29_A		1,50	32,08	28,03	23,92	32,93
N29_B		4,50	32,31	28,22	24,16	33,16
N29_C		7,50	33,29	29,19	25,17	34,15
N30_A		1,50	29,91	25,81	21,80	30,77
N30_B		4,50	30,56	26,46	22,45	31,42
N30_C		7,50	31,33	27,22	23,22	32,19
N31_A		1,50	23,00	18,55	15,19	23,94
N31_B		4,50	23,92	19,45	16,12	24,86
N31_C		7,50	25,30	20,91	17,42	26,22
N32_A		1,50	24,42	20,01	16,57	25,35
N32_B		4,50	25,61	21,21	17,76	26,54
N32_C		7,50	27,26	22,92	19,34	28,17
P01_A		1,50	25,63	21,18	17,83	26,57
P01_B		4,50	27,37	22,96	19,55	28,31
P01_C		7,50	29,61	25,29	21,70	30,52
P02_A		1,50	26,23	21,97	18,25	27,12
P02_B		4,50	27,73	23,46	19,77	28,63
P02_C		7,50	29,86	25,63	21,87	30,75
P03_A		1,50	28,94	24,79	20,85	29,80
P03_B		4,50	29,70	25,53	21,64	30,57
P03_C		7,50	31,01	26,85	22,96	31,89
P04_A		1,50	28,72	24,63	20,59	29,58
P04_B		4,50	29,12	25,02	21,01	29,98
P04_C		7,50	29,31	25,21	21,20	30,17
P05_A		1,50	24,76	20,53	16,75	25,65
P05_B		4,50	25,43	21,18	17,45	26,32
P05_C		7,50	24,55	20,24	16,64	25,47
P06_A		1,50	23,13	18,70	15,31	24,07
P06_B		4,50	24,16	19,73	16,34	25,10
P06_C		7,50	25,57	21,21	17,69	26,49
P07_A		1,50	27,10	22,86	19,12	28,00
P07_B		4,50	28,21	23,96	20,22	29,10
P07_C		7,50	29,45	25,23	21,47	30,35
P08_A		1,50	30,24	26,11	22,16	31,11
P08_B		4,50	31,30	27,14	23,23	32,17
P08_C		7,50	32,85	28,72	24,79	33,73
P09_A		1,50	31,96	27,87	23,83	32,82
P09_B		4,50	32,63	28,51	24,53	33,49
P09_C		7,50	33,80	29,69	25,70	34,67
P10_A		1,50	32,01	27,97	23,84	32,86
P10_B		4,50	32,65	28,58	24,50	33,50
P10_C		7,50	34,21	30,17	26,03	35,05
P11_A		1,50	25,38	21,17	17,37	26,27
P11_B		4,50	26,07	21,84	18,06	26,96
P11_C		7,50	27,57	23,36	19,55	28,45
P12_A		1,50	27,06	22,88	19,01	27,94
P12_B		4,50	28,17	23,99	20,13	29,05
P12_C		7,50	29,61	25,45	21,55	30,49
P13_A		1,50	29,90	25,77	21,79	30,76
P13_B		4,50	30,08	25,93	22,01	30,95
P13_C		7,50	30,72	26,56	22,68	31,60
P14_A		1,50	34,64	30,60	26,47	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

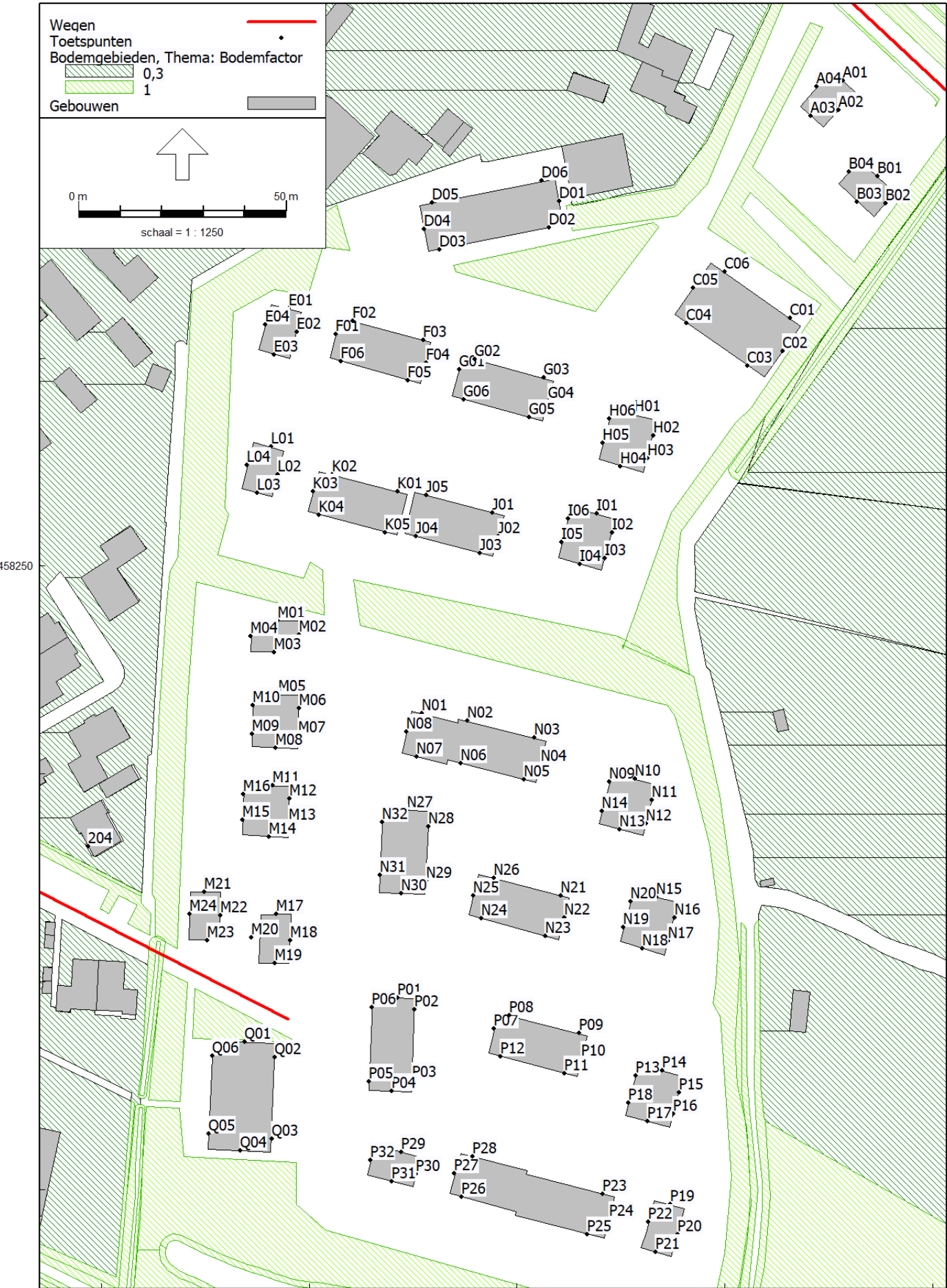
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P14_B		4,50	34,91	30,85	26,78	35,77
P14_C		7,50	35,89	31,83	27,74	36,74
P15_A		1,50	35,56	31,56	27,34	36,40
P15_B		4,50	35,99	31,96	27,83	36,84
P15_C		7,50	36,39	32,35	28,22	37,24
P16_A		1,50	35,47	31,48	27,25	36,31
P16_B		4,50	36,33	32,31	28,14	37,17
P16_C		7,50	36,90	32,88	28,71	37,74
P17_A		1,50	27,99	23,92	19,84	28,84
P17_B		4,50	29,51	25,39	21,40	30,37
P17_C		7,50	30,56	26,45	22,47	31,43
P18_A		1,50	28,17	23,99	20,12	29,05
P18_B		4,50	28,65	24,44	20,62	29,53
P18_C		7,50	29,80	25,59	21,78	30,68
P19_A		1,50	34,16	30,14	25,94	34,99
P19_B		4,50	34,69	30,63	26,54	35,54
P19_C		7,50	35,04	30,97	26,90	35,90
P20_A		1,50	33,26	29,28	25,03	34,09
P20_B		4,50	33,99	29,95	25,82	34,84
P20_C		7,50	34,59	30,55	26,42	35,44
P21_A		1,50	26,43	22,37	18,27	27,28
P21_B		4,50	27,58	23,48	19,47	28,44
P21_C		7,50	28,56	24,46	20,44	29,42
P22_A		1,50	27,78	23,67	19,67	28,64
P22_B		4,50	28,25	24,09	20,18	29,12
P22_C		7,50	29,32	25,15	21,27	30,20
P23_A		1,50	30,21	26,12	22,08	31,07
P23_B		4,50	30,96	26,83	22,88	31,83
P23_C		7,50	32,21	28,07	24,12	33,08
P24_A		1,50	24,90	20,69	16,90	25,79
P24_B		4,50	26,36	22,13	18,36	27,25
P24_C		7,50	28,42	24,23	20,41	29,31
P25_A		1,50	26,42	22,35	18,30	27,28
P25_B		4,50	27,25	23,14	19,15	28,12
P25_C		7,50	28,10	24,00	19,98	28,96
P26_A		1,50	22,95	18,82	14,87	23,82
P26_B		4,50	24,24	20,09	16,18	25,12
P26_C		7,50	25,60	21,44	17,53	26,47
P27_A		1,50	22,04	17,58	14,23	22,98
P27_B		4,50	23,07	18,60	15,29	24,02
P27_C		7,50	26,01	21,65	18,11	26,92
P28_A		1,50	30,10	25,97	22,02	30,97
P28_B		4,50	30,53	26,38	22,47	31,41
P28_C		7,50	31,59	27,42	23,54	32,47
P29_A		1,50	26,64	22,41	18,65	27,53
P29_B		4,50	27,70	23,44	19,72	28,59
P29_C		7,50	29,78	25,55	21,79	30,67
P30_A		1,50	23,17	18,92	15,20	24,07
P30_B		4,50	25,18	20,92	17,20	26,07
P30_C		7,50	27,39	23,15	19,41	28,29
P31_A		1,50	27,05	22,97	18,91	27,90
P31_B		4,50	28,05	23,97	19,93	28,91
P31_C		7,50	28,95	24,87	20,83	29,81
P32_A		1,50	22,82	18,38	15,01	23,76
P32_B		4,50	24,26	19,86	16,41	25,19
P32_C		7,50	27,12	22,86	19,15	28,02
Q01_A		1,50	28,30	24,13	20,25	29,18
Q01_B		4,50	28,89	24,68	20,88	29,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

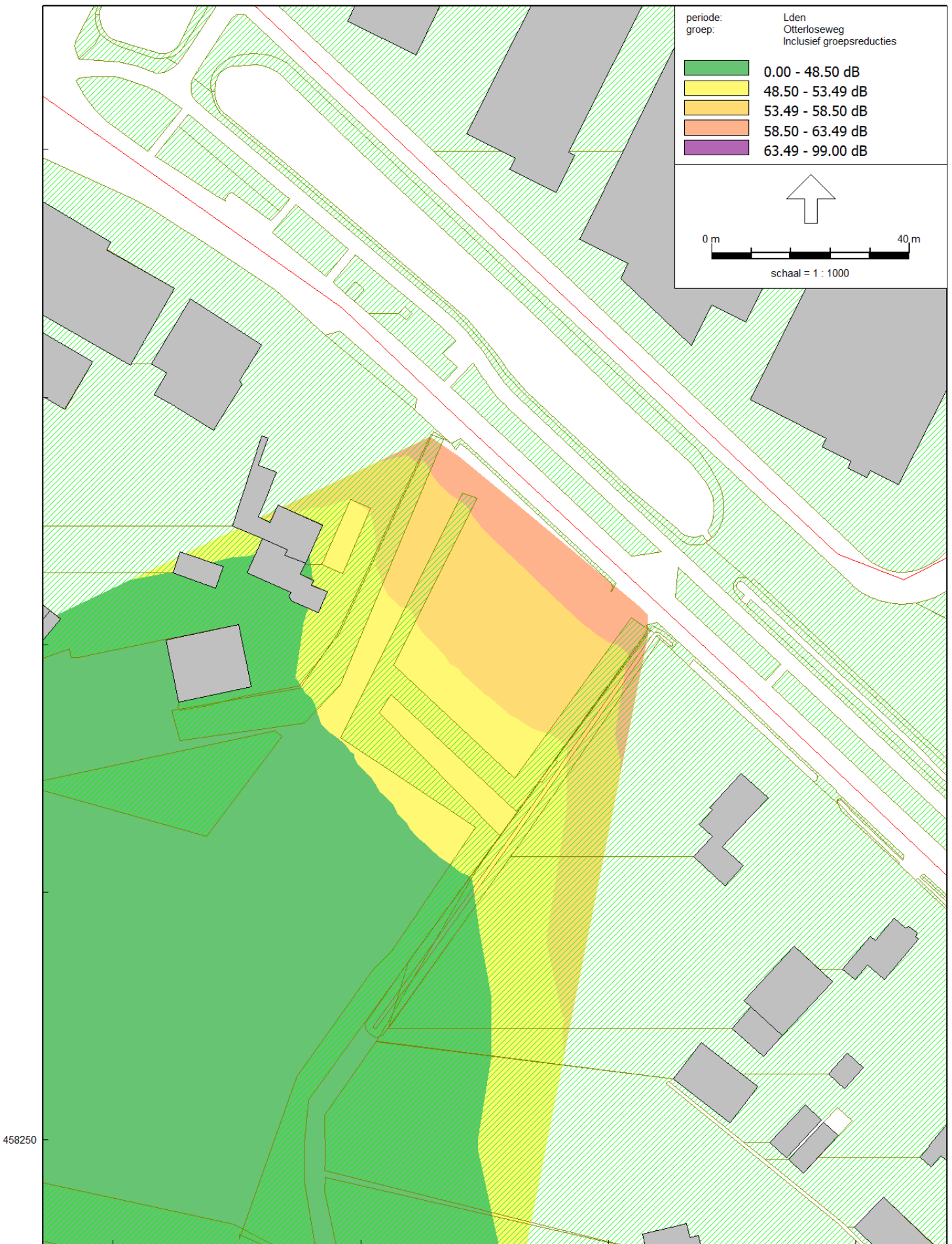
Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2021 - huidige snelheden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Q01_C		7,50	30,69	26,53	22,64	31,57
Q02_A		1,50	28,28	24,10	20,24	29,16
Q02_B		4,50	29,02	24,82	21,00	29,91
Q02_C		7,50	30,52	26,33	22,49	31,40
Q03_A		1,50	24,15	19,77	16,28	25,07
Q03_B		4,50	25,92	21,56	18,02	26,83
Q03_C		7,50	28,83	24,59	20,84	29,72
Q04_A		1,50	25,71	21,62	17,59	26,57
Q04_B		4,50	26,37	22,24	18,28	27,24
Q04_C		7,50	27,34	23,23	19,25	28,21
Q05_A		1,50	23,19	19,01	15,14	24,07
Q05_B		4,50	23,45	19,23	15,44	24,34
Q05_C		7,50	25,49	21,32	17,45	26,37
Q06_A		1,50	23,70	19,48	15,70	24,59
Q06_B		4,50	23,83	19,57	15,88	24,74
Q06_C		7,50	25,79	21,60	17,76	26,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Wekerom Oost



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Verkeerslawaii - VL 2032 - snelheid Otterloseweg GRID v2], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

Geluidcontouren Otterloseweg inclusief snelheidsverlaging en met aftrek
Representatief voor de verdieping (hoogte 5m)

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	57,47
A01_B		4,50	57,76
A01_C		7,50	57,60
A02_A		1,50	54,41
A02_B		4,50	54,91
A02_C		7,50	54,93
A03_A		1,50	38,07
A03_B		4,50	39,81
A03_C		7,50	41,24
A04_A		1,50	51,94
A04_B		4,50	52,57
A04_C		7,50	52,64
B01_A		1,50	57,27
B01_B		4,50	57,73
B01_C		7,50	57,67
B02_A		1,50	52,88
B02_B		4,50	53,77
B02_C		7,50	53,89
B03_A		1,50	35,68
B03_B		4,50	37,44
B03_C		7,50	39,52
B04_A		1,50	36,07
B04_B		4,50	37,72
B04_C		7,50	39,98
B05_A		1,50	50,84
B05_B		4,50	51,50
B05_C		7,50	51,49
B06_A		1,50	57,10
B06_B		4,50	57,62
B06_C		7,50	57,57
C01_A		1,50	45,57
C01_B		4,50	47,02
C01_C		7,50	48,12
C02_A		1,50	43,77
C02_B		4,50	45,27
C02_C		7,50	46,65
C03_A		1,50	29,28
C03_B		4,50	30,60
C03_C		7,50	32,25
C04_A		1,50	32,10
C04_B		4,50	32,77
C04_C		7,50	34,07
C05_A		1,50	40,02
C05_B		4,50	41,31
C05_C		7,50	42,35
C06_A		1,50	44,75
C06_B		4,50	46,22
C06_C		7,50	47,50
D01_A		1,50	37,49
D01_B		4,50	39,58
D01_C		7,50	41,71
D02_A		1,50	37,71
D02_B		4,50	38,59
D02_C		7,50	39,76
D03_A		1,50	36,86
D03_B		4,50	37,45
D03_C		7,50	38,63
D04_A		1,50	30,74
D04_B		4,50	32,56
D04_C		7,50	35,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D05_A		1,50	35,26
D05_B		4,50	36,51
D05_C		7,50	38,74
D06_A		1,50	34,75
D06_B		4,50	36,36
D06_C		7,50	38,84
D07_A		1,50	33,15
D07_B		4,50	34,02
D07_C		7,50	35,69
D08_A		1,50	34,49
D08_B		4,50	36,16
D08_C		7,50	38,09
D09_A		1,50	31,34
D09_B		4,50	33,96
D09_C		7,50	38,44
D10_A		1,50	37,58
D10_B		4,50	38,55
D10_C		7,50	39,63
E01_A		1,50	34,54
E01_B		4,50	35,78
E01_C		7,50	37,78
E02_A		1,50	33,39
E02_B		4,50	33,96
E02_C		7,50	35,27
E03_A		1,50	31,62
E03_B		4,50	33,02
E03_C		7,50	33,67
E04_A		1,50	29,77
E04_B		4,50	31,20
E04_C		7,50	32,76
F01_A		1,50	29,71
F01_B		4,50	31,48
F01_C		7,50	33,96
F02_A		1,50	35,46
F02_B		4,50	36,59
F02_C		7,50	38,52
F03_A		1,50	34,26
F03_B		4,50	35,97
F03_C		7,50	37,17
F04_A		1,50	32,07
F04_B		4,50	33,16
F04_C		7,50	35,22
F05_A		1,50	29,07
F05_B		4,50	31,51
F05_C		7,50	34,03
F06_A		1,50	33,20
F06_B		4,50	34,11
F06_C		7,50	34,87
G01_A		1,50	31,59
G01_B		4,50	32,82
G01_C		7,50	34,05
G02_A		1,50	37,37
G02_B		4,50	38,39
G02_C		7,50	39,46
G03_A		1,50	38,69
G03_B		4,50	39,52
G03_C		7,50	40,65
G04_A		1,50	39,35
G04_B		4,50	39,81
G04_C		7,50	40,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G05_A		1,50	32,25
G05_B		4,50	32,57
G05_C		7,50	33,64
G06_A		1,50	30,99
G06_B		4,50	32,79
G06_C		7,50	34,61
H01_A		1,50	38,18
H01_B		4,50	39,48
H01_C		7,50	40,99
H02_A		1,50	39,49
H02_B		4,50	40,88
H02_C		7,50	42,29
H03_A		1,50	39,70
H03_B		4,50	40,92
H03_C		7,50	42,36
H04_A		1,50	32,38
H04_B		4,50	33,80
H04_C		7,50	35,35
H05_A		1,50	34,22
H05_B		4,50	34,93
H05_C		7,50	35,89
H06_A		1,50	34,84
H06_B		4,50	35,42
H06_C		7,50	37,10
I01_A		1,50	38,97
I01_B		4,50	39,40
I01_C		7,50	40,49
I02_A		1,50	40,43
I02_B		4,50	41,18
I02_C		7,50	42,22
I03_A		1,50	40,11
I03_B		4,50	40,81
I03_C		7,50	41,81
I04_A		1,50	33,44
I04_B		4,50	34,97
I04_C		7,50	36,63
I05_A		1,50	30,41
I05_B		4,50	31,09
I05_C		7,50	33,16
I06_A		1,50	30,44
I06_B		4,50	31,00
I06_C		7,50	32,89
J01_A		1,50	35,73
J01_B		4,50	36,21
J01_C		7,50	37,39
J02_A		1,50	35,66
J02_B		4,50	35,69
J02_C		7,50	36,76
J03_A		1,50	33,25
J03_B		4,50	34,16
J03_C		7,50	35,10
J04_A		1,50	34,17
J04_B		4,50	34,92
J04_C		7,50	35,76
J05_A		1,50	29,43
J05_B		4,50	31,51
J05_C		7,50	33,82
K01_A		1,50	28,93
K01_B		4,50	30,78
K01_C		7,50	33,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K02_A		1,50	30,05
K02_B		4,50	31,20
K02_C		7,50	33,37
K03_A		1,50	28,36
K03_B		4,50	29,50
K03_C		7,50	31,22
K04_A		1,50	31,79
K04_B		4,50	33,07
K04_C		7,50	33,92
K05_A		1,50	32,35
K05_B		4,50	33,95
K05_C		7,50	34,91
L01_A		1,50	30,63
L01_B		4,50	31,36
L01_C		7,50	33,83
L02_A		1,50	30,29
L02_B		4,50	31,13
L02_C		7,50	32,83
L03_A		1,50	29,84
L03_B		4,50	31,80
L03_C		7,50	32,57
L04_A		1,50	28,18
L04_B		4,50	29,44
L04_C		7,50	32,39
M01_A		1,50	27,83
M01_B		4,50	29,54
M01_C		7,50	30,89
M02_A		1,50	31,85
M02_B		4,50	33,18
M02_C		7,50	34,59
M03_A		1,50	26,98
M03_B		4,50	29,20
M03_C		7,50	31,67
M04_A		1,50	26,46
M04_B		4,50	27,03
M04_C		7,50	27,10
M05_A		1,50	32,88
M05_B		4,50	33,25
M05_C		7,50	33,67
M06_A		1,50	32,56
M06_B		4,50	33,25
M06_C		7,50	34,52
M07_A		1,50	31,55
M07_B		4,50	32,41
M07_C		7,50	33,62
M08_A		1,50	26,53
M08_B		4,50	27,55
M08_C		7,50	29,36
M09_A		1,50	25,45
M09_B		4,50	26,42
M09_C		7,50	29,60
M10_A		1,50	25,51
M10_B		4,50	26,39
M10_C		7,50	29,60
M11_A		1,50	--
M11_B		4,50	--
M11_C		7,50	--
M12_A		1,50	--
M12_B		4,50	--
M12_C		7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M13_A		1,50	--
M13_B		4,50	--
M13_C		7,50	--
M14_A		1,50	27,77
M14_B		4,50	28,25
M14_C		7,50	29,25
M15_A		1,50	25,51
M15_B		4,50	28,01
M15_C		7,50	30,07
M16_A		1,50	26,36
M16_B		4,50	26,47
M16_C		7,50	28,73
M17_A		1,50	25,11
M17_B		4,50	27,91
M17_C		7,50	30,44
M18_A		1,50	30,65
M18_B		4,50	31,41
M18_C		7,50	33,05
M19_A		1,50	25,85
M19_B		4,50	27,38
M19_C		7,50	29,57
M20_A		1,50	23,90
M20_B		4,50	24,77
M20_C		7,50	26,83
M21_A		1,50	25,71
M21_B		4,50	27,44
M21_C		7,50	29,89
M22_A		1,50	--
M22_B		4,50	--
M22_C		7,50	--
M23_A		1,50	23,20
M23_B		4,50	24,16
M23_C		7,50	26,78
M24_A		1,50	22,41
M24_B		4,50	25,43
M24_C		7,50	26,10
N01_A		1,50	36,23
N01_B		4,50	36,47
N01_C		7,50	36,98
N02_A		1,50	37,09
N02_B		4,50	37,48
N02_C		7,50	38,15
N03_A		1,50	37,93
N03_B		4,50	38,31
N03_C		7,50	38,89
N04_A		1,50	36,57
N04_B		4,50	36,97
N04_C		7,50	37,96
N05_A		1,50	30,70
N05_B		4,50	31,29
N05_C		7,50	32,74
N06_A		1,50	32,54
N06_B		4,50	32,78
N06_C		7,50	33,43
N07_A		1,50	30,32
N07_B		4,50	31,01
N07_C		7,50	32,51
N08_A		1,50	25,54
N08_B		4,50	26,96
N08_C		7,50	28,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N09_A		1,50	27,25
N09_B		4,50	28,87
N09_C		7,50	31,82
N10_A		1,50	37,33
N10_B		4,50	37,49
N10_C		7,50	38,49
N11_A		1,50	38,89
N11_B		4,50	39,13
N11_C		7,50	40,08
N12_A		1,50	38,80
N12_B		4,50	38,91
N12_C		7,50	39,71
N13_A		1,50	33,64
N13_B		4,50	34,29
N13_C		7,50	35,45
N14_A		1,50	28,05
N14_B		4,50	29,56
N14_C		7,50	32,42
N15_A		1,50	37,19
N15_B		4,50	37,42
N15_C		7,50	38,56
N16_A		1,50	37,15
N16_B		4,50	37,72
N16_C		7,50	38,46
N17_A		1,50	37,00
N17_B		4,50	38,01
N17_C		7,50	39,13
N18_A		1,50	32,78
N18_B		4,50	34,09
N18_C		7,50	34,64
N19_A		1,50	33,06
N19_B		4,50	33,46
N19_C		7,50	33,96
N20_A		1,50	31,14
N20_B		4,50	31,42
N20_C		7,50	32,13
N21_A		1,50	30,76
N21_B		4,50	31,66
N21_C		7,50	33,76
N22_A		1,50	34,18
N22_B		4,50	34,62
N22_C		7,50	35,28
N23_A		1,50	32,18
N23_B		4,50	32,60
N23_C		7,50	32,95
N24_A		1,50	33,70
N24_B		4,50	33,81
N24_C		7,50	34,02
N25_A		1,50	25,18
N25_B		4,50	26,73
N25_C		7,50	29,24
N26_A		1,50	33,57
N26_B		4,50	34,02
N26_C		7,50	35,19
N27_A		1,50	28,47
N27_B		4,50	29,47
N27_C		7,50	31,62
N28_A		1,50	31,05
N28_B		4,50	31,95
N28_C		7,50	33,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N29_A		1,50	31,38
N29_B		4,50	31,87
N29_C		7,50	33,33
N30_A		1,50	32,46
N30_B		4,50	32,67
N30_C		7,50	33,19
N31_A		1,50	26,61
N31_B		4,50	27,30
N31_C		7,50	28,57
N32_A		1,50	24,48
N32_B		4,50	25,93
N32_C		7,50	28,34
P01_A		1,50	26,23
P01_B		4,50	28,20
P01_C		7,50	30,27
P02_A		1,50	27,78
P02_B		4,50	29,21
P02_C		7,50	31,28
P03_A		1,50	31,96
P03_B		4,50	32,61
P03_C		7,50	33,56
P04_A		1,50	30,94
P04_B		4,50	31,25
P04_C		7,50	31,88
P05_A		1,50	25,45
P05_B		4,50	25,99
P05_C		7,50	27,44
P06_A		1,50	23,41
P06_B		4,50	25,72
P06_C		7,50	26,99
P07_A		1,50	30,15
P07_B		4,50	30,59
P07_C		7,50	31,30
P08_A		1,50	31,69
P08_B		4,50	32,57
P08_C		7,50	33,79
P09_A		1,50	32,88
P09_B		4,50	33,66
P09_C		7,50	34,81
P10_A		1,50	33,42
P10_B		4,50	34,00
P10_C		7,50	35,21
P11_A		1,50	27,04
P11_B		4,50	27,63
P11_C		7,50	28,89
P12_A		1,50	30,86
P12_B		4,50	31,26
P12_C		7,50	31,97
P13_A		1,50	31,24
P13_B		4,50	31,45
P13_C		7,50	32,01
P14_A		1,50	34,82
P14_B		4,50	35,11
P14_C		7,50	36,22
P15_A		1,50	36,68
P15_B		4,50	37,20
P15_C		7,50	37,63
P16_A		1,50	36,72
P16_B		4,50	37,70
P16_C		7,50	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
P17_A		1,50	31,00
P17_B		4,50	31,94
P17_C		7,50	32,31
P18_A		1,50	27,41
P18_B		4,50	28,35
P18_C		7,50	29,82
P19_A		1,50	35,35
P19_B		4,50	35,97
P19_C		7,50	36,34
P20_A		1,50	34,87
P20_B		4,50	35,72
P20_C		7,50	36,22
P21_A		1,50	31,13
P21_B		4,50	31,94
P21_C		7,50	32,17
P22_A		1,50	28,55
P22_B		4,50	29,03
P22_C		7,50	30,02
P23_A		1,50	31,89
P23_B		4,50	32,62
P23_C		7,50	33,65
P24_A		1,50	26,56
P24_B		4,50	27,90
P24_C		7,50	29,80
P25_A		1,50	31,47
P25_B		4,50	32,08
P25_C		7,50	32,26
P26_A		1,50	30,24
P26_B		4,50	30,67
P26_C		7,50	31,02
P27_A		1,50	22,11
P27_B		4,50	23,51
P27_C		7,50	26,08
P28_A		1,50	31,75
P28_B		4,50	32,15
P28_C		7,50	32,96
P29_A		1,50	27,98
P29_B		4,50	28,98
P29_C		7,50	30,82
P30_A		1,50	22,97
P30_B		4,50	25,58
P30_C		7,50	28,67
P31_A		1,50	31,44
P31_B		4,50	31,77
P31_C		7,50	31,90
P32_A		1,50	26,00
P32_B		4,50	26,90
P32_C		7,50	28,24
Q01_A		1,50	29,79
Q01_B		4,50	30,81
Q01_C		7,50	31,82
Q02_A		1,50	29,45
Q02_B		4,50	30,09
Q02_C		7,50	31,61
Q03_A		1,50	28,32
Q03_B		4,50	29,12
Q03_C		7,50	30,71
Q04_A		1,50	30,19
Q04_B		4,50	30,53
Q04_C		7,50	30,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 - 50 km/u (versie 2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Q05_A		1,50	23,47
Q05_B		4,50	24,55
Q05_C		7,50	26,89
Q06_A		1,50	25,64
Q06_B		4,50	27,68
Q06_C		7,50	28,42