



Ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

ten behoeve van

Bestemmingsplan “Ede, Kernhem B-west, zuidelijk deel”

rapportnummer E22.001

Versie: 2.0

Datum: 20 Januari 2022

Status: Definitief

Auteur: E. Meddens

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding en situatieschets.....	3
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Omvang geluidszones	5
2.2.	Grenswaarden	5
2.3.	Artikel 110g.....	6
3.	Uitgangspunten.....	7
3.1.	Te onderzoeken wegvakken.....	7
3.2.	Weg- en verkeersgegevens.....	7
3.3.	Rekenmethode	8
4.	Onderzoeksresultaten.....	9
4.1.	A30	9
4.2.	N224	11
4.3.	Veenwoud Zuidoostzijde 50 km/u	12
4.4.	Veenwoud 30 km/uur.....	13
4.5.	Gemeentelijke randvoorwaarden.....	14
5.	Onderzoek maatregelen	16
5.1.	Maatregelen A30	16
5.2.	Maatregelen N224	16
5.3.	Maatregelen Veenwoud 50 km/uur	17
5.4.	Maatregelen Veenwoud 30 km/uur	17
5.5.	Samenvatting Maatregelen.....	18
6.	Hogere waarden	19
6.1.	Benodigde hogere grenswaarden	19
6.2.	Cumulatieve geluidsbelasting.....	22
7.	Samenvatting en conclusie.....	23
Bijlage 1:	Weergave rekenmodel	
Bijlage 2:	Gecumuleerde geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110g. Zonder maatregelen op 1,5 en 4,5 meter hoogte	
Bijlage 3:	Gecumuleerde geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110g. Inclusief maatregelen op 1,5 en 4,5 meter hoogte	
Bijlage 4:	Gecumuleerde geluidsbelasting Exclusief aftrek per jaarring Inclusief maatregelen	

1. Inleiding en situatieschets

In het noordwesten van Ede wordt woongebied Kernhem ontwikkeld. Dit vindt gefaseerd plaats en daarvoor is het plangebied onderverdeeld in 'scherven'. Gedurende de ontwikkeling is in de laatste jaren gebleken dat behoefte is aan een andere invulling dan opgenomen in uitwerkingsplannen. Om meer flexibiliteit te bieden bij de ontwikkeling van de scherven ten zuiden van de ontsluitingsweg Veenwoud wordt het bestemmingsplan voor die woongebieden geactualiseerd.

In figuur 1 is de ligging van het bestemmingsplan Kernhem B west Zuid inclusief de A30 weergegeven. De grenzen van de uitgiftegebieden en jaarringen zijn weergegeven in figuur 2 en 3.



Figuur 1: Ligging Kernhem Vlek B west

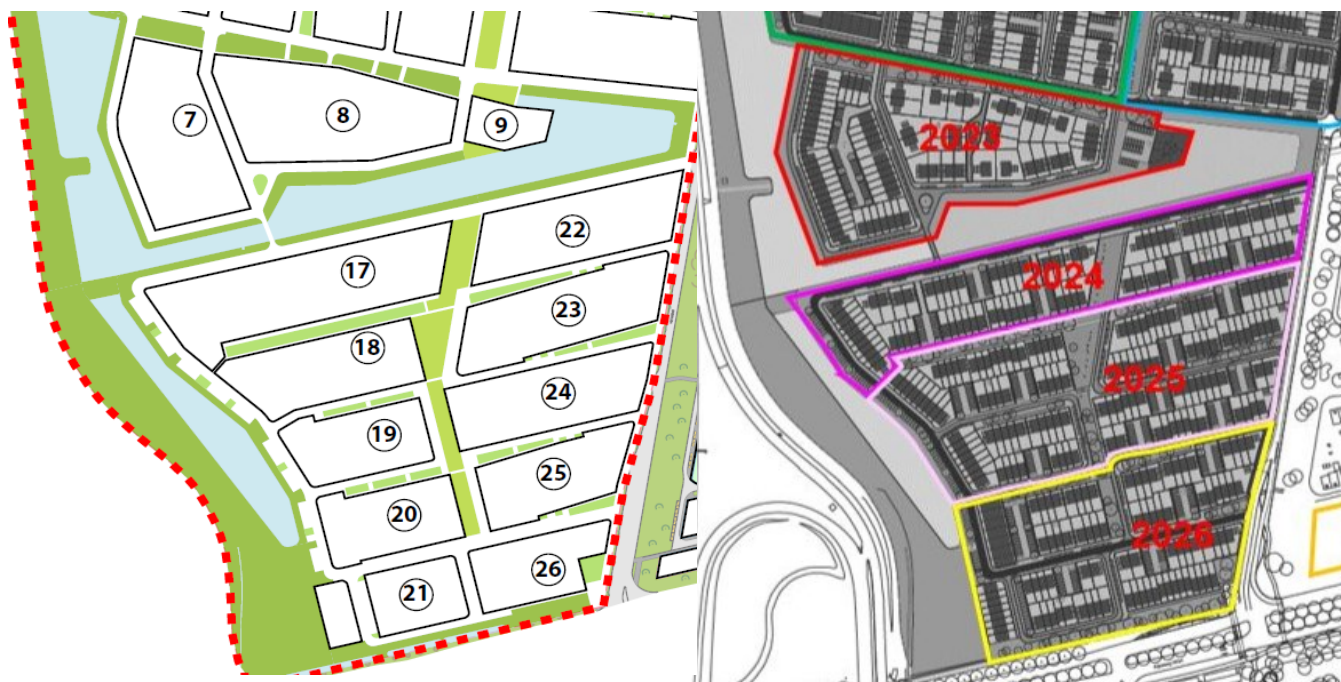
Het plangebied ligt in het invloed gebied van de A30, de N224 en de Veenwoud. In voorliggende rapportage wordt inzicht gegeven in de geluidsbelasting van de nieuw te bouwen woningen vanwege deze geluidsbronnen en vindt toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder plaats. Aan de noordkant en oostkant van het plangebied is de ontsluitingsweg Veenwoud gelegen.

De Veenwoud is opgesplitst in drie deelstukken. De noordzijde, waar de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt, de noordoostzijde, waar de maximumsnelheid ook 30 km/uur bedraagt en de zuidoostzijde, die loopt van de N224 tot aan het eerste kruispunt, waar de snelheid 50 km/uur bedraagt.

De delen waar sprake is van een snelheid regime van 30 km/uur hebben wettelijk gezien geen zone, er hoeft dus geen toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden. In kader van een goede

ruimtelijke ordening wordt echter wel inzicht gegeven in de geluidsbelasting op de woningen, alsmede ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevelopbouw (toetsing Bouwbesluit).

Het plangebied is opgedeeld in verschillende scherven (zie figuur 2), de uitgiftegebieden. Omdat dit akoestisch onderzoek als doel heeft om het bestemmingsplan te actualiseren is ervoor gekozen niet met de scherven te rekenen, maar met de bijbehorende jaarringen, de jaren waarin de scherven worden ontwikkeld. Waarbij eerst gekeken wordt naar de jaarring 2023 en zo verder. Dat houdt bijvoorbeeld in dat scherv 7,8 en 9 samen worden berekend maar zonder de afschermende werking van jaarring 2024, 2025 en 2026 worden berekend.



Figuur 2 en 3: Ligging Kernhem Vlek B west, uitgiftegebieden en jaarschijven

2. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een (spoor)weg ter plaatse van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. De Wet geluidhinder is van toepassing voor zover het gaat om nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een (spoor)weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend en getoetst aan de grenswaarden. De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

2.1. Omvang geluidszones

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wet geluidhinder (Wgh), 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen-of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Tabel 1 geeft een overzicht van de zones genoemd in artikel 74 Wgh.

Tabel 1 Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als *'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg'*. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

Daarnaast is de snelweg A30 sinds 1 juli 2012 opgenomen op de geluidplafondkaart (op grond van art. 11.18 Wet milieubeheer) behorende bij de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. Dit heeft geen invloed op de omvang van de geluidzone maar daarmee vallen de snelwegen wel onder de plafondsysteem (met geluidproductieplafonds, (gpp's)). Bij bepaling van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister.

2.2. Grenswaarden

Wegverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen binnen de zone van de betreffende weg bedraagt 48 decibel (dB). In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen en 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

Algemeen

De toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaaï dient uitgevoerd te worden ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen (ondermeer woningen). Indien een gevel echter geen te openen delen bezit, is sprake van een zogenaamde 'dove gevel'. Ter plaatse van dove gevels hoeft geen toetsing aan grenswaarden te worden uitgevoerd.

Hogere waarden kunnen pas worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de (spoor)weg, van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Randvoorwaarden gemeente Ede

Om hogere grenswaarden te kunnen vaststellen die voldoen aan het kader van goede ruimtelijke ordening heeft de gemeente randvoorwaarden opgesteld. Deze randvoorwaarden houden in dat elke woning een geluidsluwe gevel op de eerste verdieping en een geluidluwe buitenruimte moet hebben op de begane grond om te kunnen spreken van goede ruimtelijke ordening. Voor een appartementengebouw geldt dat er sprake moet zijn van een geluidluwe gevel en buitenruimte, maar kan dit dezelfde gevel betreffen. Een balkon heeft bijvoorbeeld een afschermdende werking, waardoor de buitenruimte (hier het balkon) en de achterliggende gevel geluidsluw kunnen zijn. Wanneer hier niet aan kan worden voldaan is een sterke onderbouwing nodig waarom er toch kan worden voldaan aan een aanvaardbaar woon-, en leefklimaat.

2.3. Artikel 110g.

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting voor wegverkeer verminderd met de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek heeft te maken met de aanname uit de Wet geluidhinder dat motorvoertuigen in de toekomst stiller worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het RMV 2012, en bedraagt: voor wegen met een wettelijke snelheid van 70 km/uur of meer;

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is
 - 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en ter bepaling van de benodigde geluidswering van de gevels van de geprojecteerde woningen conform het Bouwbesluit, dient tevens inzicht te worden gegeven in de geluidsbelastingen vanwege alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

3. Uitgangspunten

3.1. Te onderzoeken wegvakken

Gezoneerde wegen

De zonering plichtige verkeerswegen in de omgeving zijn de A30, de N224 en de Veenwoud. In tabel 2 zijn de bijhorende snelheden en zones weergegeven.

Weg	Snelheid / rijstroken	zonebreedte	Maximale ontheffingswaarde (dB)
A30	120 km/u, 4 rijstroken, buitenstedelijk	400 m	53
N224	70 km/u, 4 rijstroken, binnenstedelijk	350m	63
Ontsluitingsweg Veenwoud Zuidoost	30 km/u, 2 rijstroken, binnenstedelijk	200m	63
Ontsluitingsweg Veenwoud Noord en Noordoost	30 km/u, 2 rijstroken, binnenstedelijk	Geen zone	--

Tabel 2: zones van wegen in omgeving

3.2. Weg- en verkeersgegevens

A30

Voor de A30 is uitgegaan van de brongegevens zoals opgenomen in het geluidregister. De aanwezige geluidsschermen zijn meegenomen in de berekeningen. Voor de A30 is tevens de plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB worden toegepast bij de bepaling van de geluidsbelasting.

Overige wegen

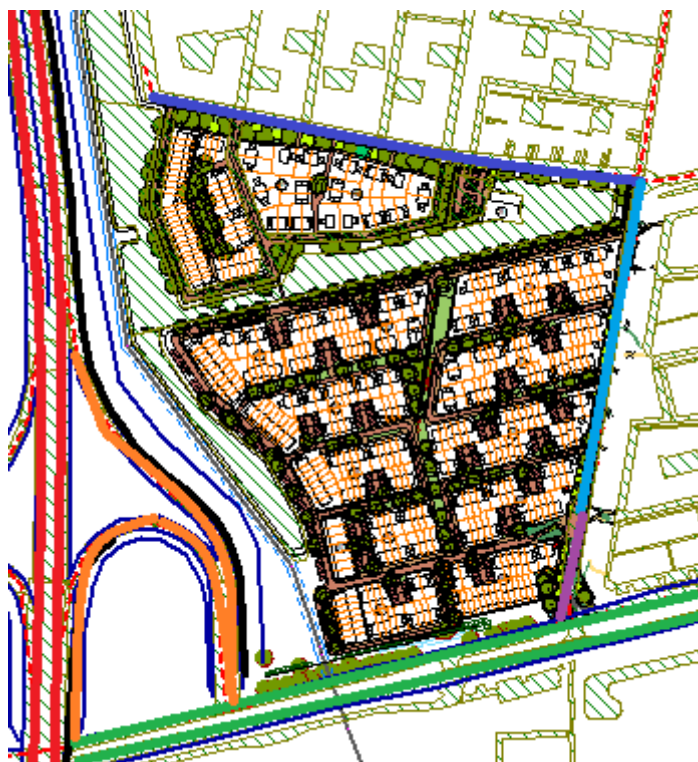
De weg- en verkeersgegevens voor Veenwoud en de N224 zijn bepaald door de afdeling Verkeer van de gemeente Ede op basis van het gemeentelijk verkeersmodel. De verkeersintensiteiten betreffen prognoses na volledige ontwikkeling van Kernhem Vlek B. De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3 en 4.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	dag- uur [%]	avond- uur [%]	nacht- uur [%]	verdeling motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]		
					lv	mv	zv
• Veenwoud oostzijde	6.200	7,0	2,6	0,7	96,0/97,5/99,0	3/2/1	1,0/0,5/0
• Veenwoud noordoostzijde	5.100	7,0	2,6	0,7	96,0/97,5/99,0	3/2/1	1,0/0,5/0
• Veenwoud noordzijde	2.600	7,0	2,6	0,7	96,0/97,5/99,0	3/2/1	1,0/0,5/0
• N224	26.000	6,50	3,40	1,00	91,4/96,7/91,90	6/2,4/5,4	2,6/0,9/2,7

Tabel 3: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Wettelijke rijsnelheid [km/uur]	wegdekverharding	Kleur in figuur 4
A30	120	enkellaags ZOAB	Rood
A30, op- en afritten	50-80	DAB	Oranje
Veenwoud noordzijde	30	klinkers (keperverband)	Donkerblauw
Veenwoud noordoostzijde	30	klinkers (keperverband)	Blauw
Veenwoud zuidoostzijde	50	SMA-NL-8	Paars
N224	70	SMA-NL-8	Groen

Tabel 4: Samenvatting gehanteerde weggegevens



Figuur 4: verbeelding wegen inclusief kleurcodering

3.3. Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek verkeerslawaaï is uitgevoerd met behulp van standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV 2012). Het onderzoek is uitgevoerd in Geomilieu V2020.2.

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De akoestisch reflecterende oppervlakken zijn ingevoerd. Voor de overige bodem is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1.

De gebouwen zijn gemodelleerd op een hoogte van 8 meter, 3 bouwlagen waarbij de bovenste bouwlaag bestaat uit een vliering, maar met de mogelijkheid tot een dakkapel. Met uitzondering van de eerstelijnsbebouwing gezien vanaf de A30 en het appartementencomplex in scherf 9. De eerstelijns bebouwing is vastgesteld op 10 meter bouwhoogte, 4 bouwlagen. Het appartementencomplex is vastgesteld op 24 meter bouwhoogte wat correspondeert met 8 bouwlagen. De toetspunten zijn neergezet op respectievelijk 1,5; 4,5; en 7,5 meter hoogte. Dit correspondeert met de begane grond, de eerste en tweede verdieping. Voor het appartementencomplex zijn de toetspunten neergezet op respectievelijk 1,5; 4,5; 7,5; 10,5; 16,5 en 22,50 meter hoogte

4. Onderzoeksresultaten

In bijlage 2 zijn de gedetailleerde rekenresultaten terug te vinden. In dit hoofdstuk worden de resultaten per bron besproken en samengevat.

4.1. A30

De geluidsbelasting op het plangebied ten gevolge van de A30 voldoet op geen van de jaarringen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In Tabel 5 is een overzicht gegeven van de maximale geluidsbelastingen die per jaarring optreden. Een gedetailleerde weergave van de geluidbelasting is opgenomen in bijlage 2.

Geluidsbelasting / jaarring	Jaarring 2023	Jaarring 2024	Jaarring 2025	Jaarring 2026
Maximale L_{den} A30 inclusief aftrek	58 dB ¹	57 dB ²	56 dB ³	53 dB ⁴

Tabel 5: geluidsbelasting t.g.v. de A30

1, 2, 3, 4 eerste lijnsbebouwing ter plaatse van derde bouwlaag

Voor bijna alle jaarringen wordt op de eerste lijnsbebouwing vanwege de A30 de maximale ontheffingswaarde overschreden. De eerste lijnsbebouwing werkt echter als afscherming voor de achterliggende woningen. Om de woningen toch mogelijk te kunnen maken is ervoor gekozen om voor de eerstelijns bebouwing vanaf de eerste verdieping, dus de derde bouwlaag, aan de kant van de A30 doof uit te voeren. Een dove gevel wordt volgens de Wgh niet gezien als gevel en is daarmee uitgesloten van toetsing. In de onderstaande figuren is verbeeld welke gevels vanwege de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde doof moeten worden uitgevoerd.

Jaarring 2023

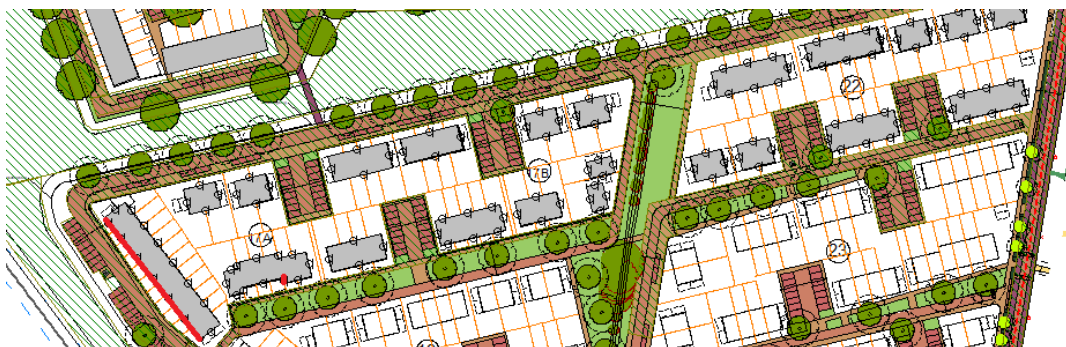
Vanwege de A30 wordt bij jaarring 2023 de voorkeursgrenswaarde op alle woningen overschreden. Dit is voornamelijk op de tweede verdieping (derde bouwlaag). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt alleen op de eerstelijns bebouwing (derde bouwlaag) overschreden. Er wordt op de eerstelijns bebouwing niet voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde van een geluidsluwe gevel op de eerste verdieping, tweede bouwlaag. Wel wordt voldaan aan de randvoorwaarde van een geluidsluwe buitenruimte op de begane grond.



Figuur 5: dove gevels (in rood) vanwege A30 tweede verdieping jaarring 2023

Jaarring 2024

Vanwege de A30 wordt bij jaarring 2024 de voorkeursgrenswaarde op alle woningen overschreden. Dit is voornamelijk op de tweede verdieping. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt alleen op de eerstelijns bebouwing (tweede verdieping) overschreden. Er wordt op de eerstelijns bebouwing niet voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde van een geluidsluwe gevel op de eerste verdieping, tweede bouwlaag en buitenruimte op de begane grond. In hoofdstuk 5 worden maatregelen onderzocht om hier wel aan te kunnen voldoen.



Figuur 6: dove gevels vanwege A30 tweede verdieping jaarring 2024

Jaarring 2025

Vanwege de A30 wordt bij jaarring 2024 de voorkeursgrenswaarde op alle woningen overschreden. Dit is voornamelijk op de tweede verdieping. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt alleen op de eerstelijns bebouwing (tweede verdieping) overschreden. Er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidsluwe gevel en buitenruimte.



Figuur 7: dove gevels (in rood) vanwege A30 tweede verdieping jaarring 2023

Jaarring 2026

Vanwege de A30 wordt bij jaarring 2024 de voorkeursgrenswaarde op alle woningen overschreden. Dit is voornamelijk op de tweede verdieping. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Dove gevels zijn voor deze jaarring niet noodzakelijk. Er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidsluwe gevel en buitenruimte.

4.2. N224

De geluidsbelasting op het plangebied ten gevolge van de N224 voldoet niet bij alle jaarringen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

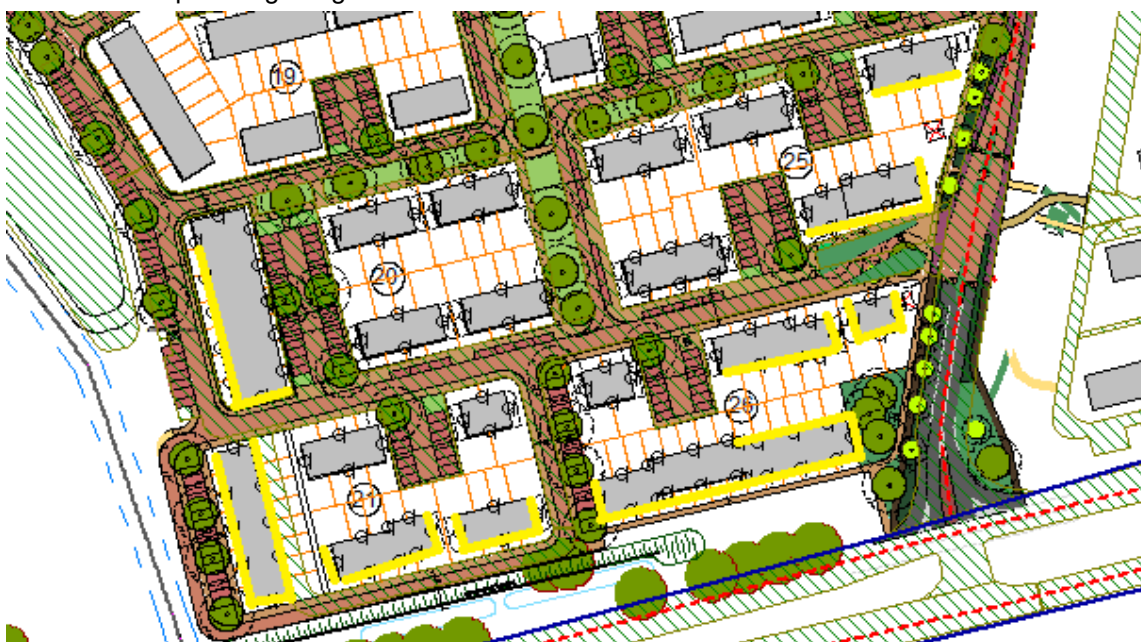
De geluidsbelasting voor de jaarringen 2023 en 2024 is vanwege de N224 onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting vanwege de N224 in jaarring 2023 bedraagt 44 dB inclusief aftrek artikel 110g. Voor de jaarring 2024 bedraagt dit 45 dB (inclusief aftrek 110g.).

Bij de jaarring 2025 wordt op sommige punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, de maximale geluidsbelasting op jaarring 2025 vanwege de N224 bedraagt 50 dB inclusief aftrek. Wel wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde van een geluidluwe gevel en buitenruimte.



Figuur 8: plekken waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden in geel jaarring 2025 vanwege N224

Voor jaarring 2026 wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de N224 overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, de maximale geluidsbelasting op jaarring 2025 vanwege de N224 bedraagt 61 dB inclusief aftrek. Er wordt in de zuidwest en zuidoost hoek niet voldaan aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel op de eerste verdieping, tweede bouwlaag en buitenruimte op de begane grond.



Figuur 9: plekken waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden in geel jaarring 2026 vanwege N224

4.3. Veenwoud Zuidoostzijde 50 km/u

De geluidsbelasting op het plangebied ten gevolge van het 50 km/uur gedeelte van de Veenwoud voldoet niet bij alle jaarringen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting voor de jaarringen 2023, 2024 en 2025 vanwege de Veenwoud (50km/u) is onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting vanwege de Veenwoud (50km/u) is het hoogst in jaarring 2025 en bedraagt 41 dB inclusief aftrek artikel 110g.

Jaarring 2026

De geluidsbelasting bedraagt maximaal 54 dB inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh. In figuur X is de geluidsbelasting weergegeven. Er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidluwe gevel en buitenruimte.



Figuur 10: plekken waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden in geel jaarring 2026 vanwege Veenwoud 50km/uur

4.4. Veenwoud 30 km/uur

Jaarring 2023

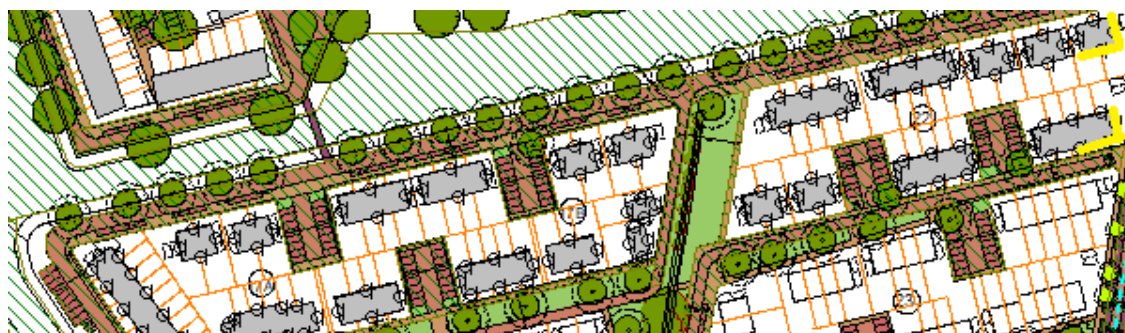
De geluidsbelasting op jaarring 2023 ten gevolge van het 30 km/uur gedeelte van de Veenwoud voldoet niet overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 49 dB inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh. Er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidluwe gevel en buitenruimte.



Figuur 11: gevels waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (geel) jaarring 2023 vanwege Veenwoud 30km/uur

Jaarring 2024

Bij jaarring 2024 wordt de voorkeursgrenswaarde op een aantal punten overschreden. De maximale geluidsbelasting is vanwege de Veenwoud, 30km/uur, 54 dB. Dit is op een zijgevel direct naast de Veenwoud. Er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidluwe gevel en buitenruimte.

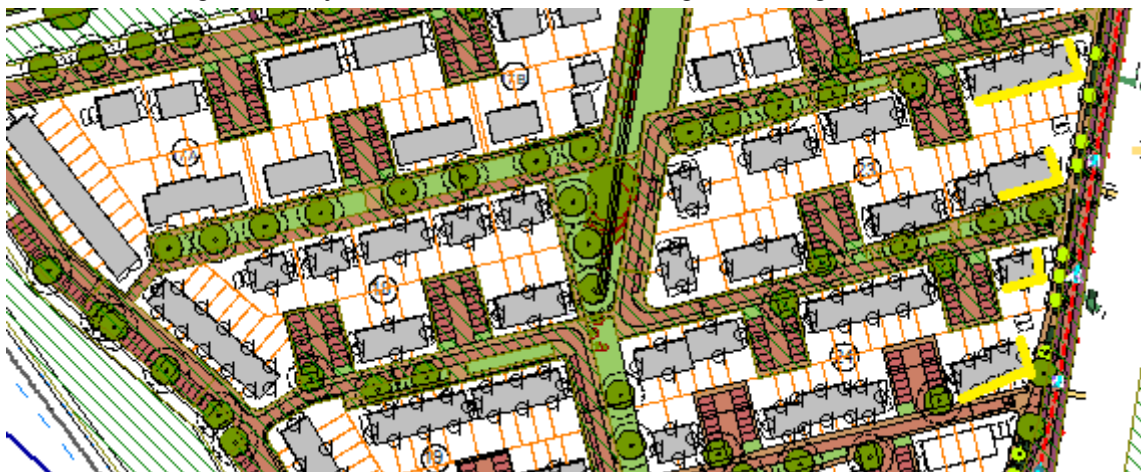


Figuur 12: gevels waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (geel) jaarring 2024 vanwege Veenwoud 30km/uur

Jaarring 2025

Vanwege de Veenwoud 30km/uur wordt op de woningen direct gelegen aan de Veenwoud de

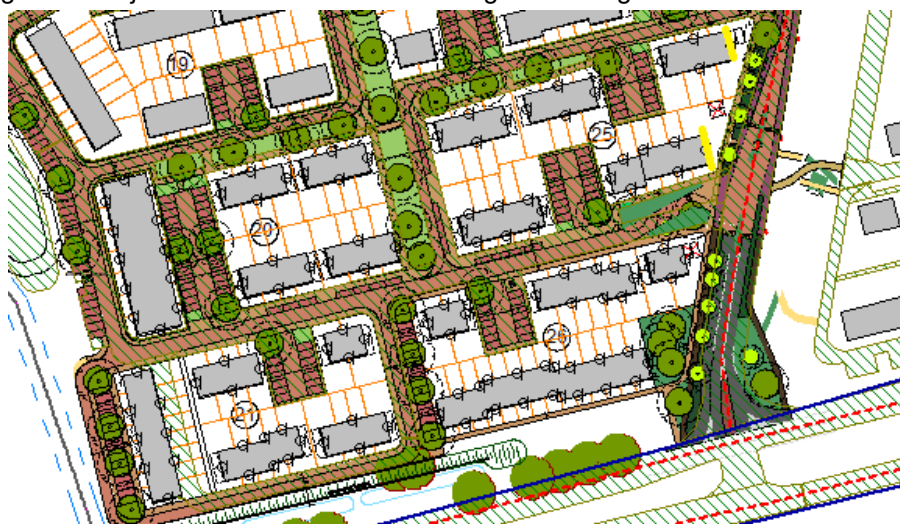
voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 54 dB. Er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidluwe gevel en buitenruimte.



Figuur 13: gevels waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (geel) jaarring 2025 vanwege Veenwoud 30km/uur

Jaarring 2026

Bij Jaarring 2026 wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de Veenwoud 30km/uur, op een aantal punten overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 54 dB. Er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidluwe gevel en buitenruimte.



Figuur 14: plekken waar voorkeursgrenswaarde wordt overschreden in geel jaarring 2026 vanwege Veenwoud 30km/uur

4.5. Gemeentelijke randvoorwaarden

Wanneer er gekeken wordt naar de geluidsbelasting per weg wordt bijna overal voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Echter horen mensen niet elke weg apart. Daarom is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend (inclusief aftrek art. 110g) om te kunnen beoordelen of ook zo wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Het doel van de geluidluwe gevel is dat mensen een raam open kunnen zetten zonder een te hoge geluidsbelasting te hebben in bijvoorbeeld hun slaapkamer. Daardoor is met name de geluidsbelasting op de begane grond en eerste verdieping van belang, omdat hier de tuin en slaapkamer zijn gesitueerd.

In Bijlage 2 zijn afdrukken te zien inclusief kleurcoderingen voor de locaties waar wel en niet wordt

voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden wanneer deze worden bekeken voor de gecumuleerde geluidbelasting.

Jaarring 2023

Voor jaarring 2023 wordt overal voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidsluwe buitenruimte, er wordt niet overal voldaan aan een geluidsluwe gevel op de eerste verdieping. Voor het appartementengebouw is dat nog niet te bepalen, omdat de indeling van het gebouw zelf nog niet bekend is. Voor het appartementengebouw geldt dat in een later stadium middels technische maatregelen, zoals bijvoorbeeld een geluiddicht balkon, moet worden geregeld dat er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden.

Voor de woningen waar niet wordt voldaan aan de randvoorwaarde geldt dat het gaat om een gevel op de eerste verdieping waar de geluidsbelasting maximaal 50 dB is, dat is onder de norm van de wereld gezondheidsorganisatie van 53 dB, wel wordt overal voldaan aan de randvoorwaarde van een geluidsluwe buitenruimte. Deze geluidsbelasting heeft te maken met de reflectie van geluid op de andere woningen vanwege de A30 en is weg te nemen door middel van schermen. Vanwege het kleine aantal woningen die het betreft, de afschermdende werking die zij hebben op de andere woningen binnen het plangebied en het feit dat de geluidsbelasting ruim onder de 53 dB blijft en wordt geacht dat er sprake is van een aanvaardbaar woon-, en leefklimaat.

Jaarring 2024

Voor jaarring 2024 wordt niet overal voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidsluwe gevel en buitenruimte wanneer wordt gekeken naar de gecumuleerde geluidsbelasting inclusief aftrek. Voor het grootste deel betreft dat woningen waar wel sprake is van een geluidsluwe buitenruimte (begane grond) maar op de eerste verdieping de voorkeursgrenswaarde met 1 tot 2 dB wordt overschreden. Dit is met name vanwege de A30 en de reflecties op de omliggende bebouwing. Bron en overdrachtsmaatregelen zijn voor het terugbrengen van de geluidsbelasting hier niet mogelijk en zijn verder niet onderzocht. De eerstelijns bebouwing vanaf de A30 gezien behoeft extra maatregelen om aan de randvoorwaarde van een geluidsluwe gevel en buitenruimte te voldoen. Deze wordt verder besproken in hoofdstuk 5.1. Voor de woningen direct aan de Veenwoud gelegen geldt ook dat niet zonder maatregelen kan worden voldaan aan de randvoorwaarden voor een geluidsluwe gevel en buitenruimte, maatregelen zijn verder beschouwd in hoofdstuk 5.4.

Jaarring 2025

Bij jaarring 2025 blijkt uit de berekeningen dat behalve voor de woningen direct naast de Veenwoud overal kan worden voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden. Voor de woningen direct naast de Veenwoud geldt dat er wel wordt voldaan aan de geluidsluwe buitenruimte. Maatregelen om de geluidbelasting verder terug te dringen staan beschreven in hoofdstuk 5.4.

Jaarring 2026

Voor jaarring 2026 wordt bij de meeste woningen niet voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde voor een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Dit is voornamelijk vanwege de N224 en de Veenwoud. Maatregelen om wel te kunnen voldoen aan de gemeentelijke randvoorwaarde zijn onderzocht in hoofdstuk 5.

5. Onderzoek maatregelen

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de A30, de N224 en op Veenwoud wordt overschreden, dient te worden onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarbij dient wettelijk gezien als eerste gekeken te worden naar de mogelijkheden tot het treffen van bronmaatregelen (bv. stil asfalt), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bv. geluidsschermen) en als laatste maatregelen aan de geluidsisolatie van de gevelopbouw in combinatie met het vaststellen van hogere waarden.

5.1. Maatregelen A30

Voor de A30 ter hoogte van dit plan is uitgegaan het aanwezige geluidsreducerende wegdekverharding (ZOAB), bovendien zijn er ter hoogte van de ontwikkellocatie Kernhem reeds geluidsschermen aanwezig. Met deze bron- en overdrachtsmaatregelen wordt niet voldoende reductie bereikt om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Hogere schermen naast de snelweg leiden tot financiële bezwaren. Daarom is ervoor gekozen om hogere waarden te verlenen voor de jaarringen 2023 t/m 2026 binnen dit plan, gebaseerd op de berekeningen zonder omringende (afschermende) bebouwing van de naastgelegen jaarring, zodat ontwikkeling van de jaarringen onafhankelijk van elkaar kan plaatsvinden binnen de wettelijke kaders.

Voor jaarring 2024 is gebleken dat vanwege de A30 er niet kan worden voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat. Onderzocht is of door middel van scherm nabij de woningen de situatie kan worden verbeterd om voor deze woningen een geluidsluwe buitenruimte te kunnen garanderen. Uit deze berekening blijkt dat een scherm zeer hoog moet zijn (circa 7 meter) om te komen tot de voorkeursgrenswaarde. Dit stuit tegen stedenbouwkundige bezwaren. Wanneer een scherm op de perceelsgrens met een hoogte van 1,8 meter wordt geplaatst wordt op één punt na wel voldaan aan een geluidsluwe buitenruimte. Omdat het hebben van een geluidsluwe buitenruimte een randvoorwaarde is vanuit de gemeente is een scherm neerzetten noodzakelijk vanuit een goede ruimtelijke ordening. Voldoen aan de randvoorwaarde van een geluidsluwe gevel op de eerste verdieping is door middel van een scherm hier niet mogelijk. Het gaat om een tiental woningen die afschermend werken naar de rest van het plangebied. De maximale geluidsbelasting op de eerste verdieping bedraagt 52 dB inclusief aftrek. Extra overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn niet doelmatig. Hoewel er niet wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden wordt toch geacht dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanwege de afschermende werking, het kleine aantal woningen, het wel hebben van een geluidsluwe buitenruimte en het feit dat de geluidsbelasting onder de 53 dB blijft.

5.2. Maatregelen N224

Voor de jaarring 2025 en 2026 is gebleken dat er niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder. Op de N224 komt al SMA-NL-8, daar is ook al mee gerekend. Stiller asfalt is voor de N224 geen haalbare mogelijkheid.

Een scherm parallel aan de N224 nabij de oprit van de snelweg is mogelijk met een maximale hoogte vanuit stedenbouw van 3,75 meter. Vanuit verkeersveiligheid kan die maximaal doorlopen tot halverwege scherf 26. Wanneer dit scherm wordt geplaatst wordt bij jaarring 2025 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB slechts op 1 toetspunt met 1 dB overschreden.

Voor jaarring 2026 betekent het dat er kan worden voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde wanneer er gekeken wordt per weg, dat maakt dat het scherm een vereiste is vanuit goede ruimtelijke ordening. De maximale geluidsbelasting vanwege de N224 blijft op 61 dB, op de tweede verdieping (7,5 meter hoogte).

5.3. Maatregelen Veenwoud 50 km/uur

Voor jaarring 2026 wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de Veenwoud (50km/uur) overschreden. Op de Veenwoud wordt reeds SMA-NL-8 toegepast, stiller asfalt is voor dit deel van de Veenwoud niet mogelijk vanwege de nabijheid van de kruising. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zijn stedenbouwkundig haalbaar tot 1,80 meter. Hiermee wordt de geluidsbelasting op de begane grond verlaagd. Wanneer gekeken wordt naar de cumulatieve geluidbelasting wordt met scherm nog niet overal voldaan aan een geluidsluwe buitenruimte, wel zorgt het op en aantal woningen dat er wel wordt voldaan aan een geluidluwe buitenruimte. De maximale geluidsbelasting inclusief scherm is op de begane grond nog 51 dB (voor de toetspunten waarbij het scherm een relevante rol speelt).

5.4. Maatregelen Veenwoud 30 km/uur

De Veenwoud, 30 km/uur is gelegen ten noorden en oosten van alle jaarringen en is voorzien van elementenverharding. De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde bij de de woningen langs de Veenwoud variëren van 1 tot 6 dB inclusief aftrek. Vanuit verkeersveiligheid is er beleid om 30 km/uur wegen met klinkerverharding toe te passen. Stille element verharding stuit vanuit beheer en het financiële oogpunt tegen bezwaren. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is op een aantal plekken een zeer hoog scherm nodig, wat ook zou kunnen leiden tot reflecties vanuit de A30. Daarnaast is een hoog scherm vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke overwegingen niet wenselijk.

Voor het noordelijke deel van de Veenwoud stuit een scherm tegen stedenbouwkundig en landschappelijk bezwaren, de geluidsbelasting wordt hier slechts overschreden met maximaal 1 dB.

Voor de woningen nabij het oostelijk deel van de Veenwoud 30km/uur, waarbij geen sprake is van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte is gekeken of schermen aan de rand van het perceel ervoor kunnen zorgen dat er wel wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden. Hieruit is gebleken dat er op meerdere plekken langs de perceelsgrens een scherm van 1,80m hoog zorgt voor het voldoen of bijna kunnen voldoen aan de gemeentelijke voorwaarden. Voor een klein aantal woningen aan de Veenwoud kan niet worden voldaan aan de randvoorwaarden. Voor deze woningen geldt dat het gaat om een te hoge geluidsbelasting op de eerste verdieping. Het gaat om een geluidsbelasting die 1 tot 2 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat het gaat om een klein aantal woningen die afschermend werken voor de rest van het plangebied wordt het niet voldoen aan de randvoorwaarden geaccepteerd en aanvaard dat er sprake is van een aanvaardbaar in plaats van een goed woon- en leefklimaat.

5.5. Samenvatting Maatregelen

Voor verschillende woningen moeten maatregelen worden getroffen worden in de vormen van geluidsschermen. In de onderstaande afbeelding is duidelijk gemaakt op welke locaties deze schermen dienen te komen.



Figuur 15: Schermen in het plangebied (roze)

Voor enkele woningen geldt nog dat er niet kan worden voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarde van een geluidluwe buiten ruimte en gevel op de eerste verdieping wanneer deze maatregelen worden toegepast. Meer maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen stuiten tegen financiële, stedenbouwkundige of verkeerskundige bezwaren. Voor deze woningen geldt wel dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6. Hogere waarden

Zoals uit hoofdstuk 5 is gebleken zijn voor de A30 en de N224 reeds geluidsreducerende maatregelen getroffen. Extra maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet doelmatig. Voor Veenwoud (50km/uur) zijn geluidreducerende maatregelen niet haalbaar of kunnen deze wegens stedenbouwkundige bezwaren niet worden uitgevoerd. Daarom is ervoor gekozen om voor de A30, de N224 en de Veenwoud (50km/uur) hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting per jaarring vanwege het wegverkeer vast te stellen, zodat van ontwikkeling van de betreffende scherven onafhankelijk van elkaar kan plaatsvinden. Burgemeester en wethouders hebben hiertoe de bevoegdheid.

6.1. Benodigde hogere grenswaarden

Tabel 7 geeft een overzicht van de vast te stellen hogere waarden per jaarring en per scherf ten gevolge van de verkeersweg A30. Tabel 8 voor de N224 en tabel 9 voor de Veenwoud 50km/uur.

Jaarring	deel scherf	Gevel achter rekenpunt	HW L _{den} (dB)
Jaarring 2023	7	002 t/m 014 bouwlaag 1	53
		002 t/m 014 bouwlaag 2 & 3	Dove gevel
		001, 015, 016 t/m 028, 038, 039, 047, 046 049 t/m 052	53
		029, 030, 036, 041, 042, 048, 054 t/m 056	52
		031, 032, 033, 034, 035, 044, 043, 053	51
		037	50
	8	060, 057, 062, 061, 065, 081, 082, 085, 097, 069, 073, 105, 101	53
		066, 083, 086, 094, 093, 098, 077, 109, 102	52
		058, 059, 100, 070, 074, 117, 110, 106	51
		064, 068, 087, 088, 113, 114, 111, 108, 104	50
		084, 095, 076, 080, 074, 118, 116, 112	49
	9	130, 131, 127	51
		121, 129, 126	50
Jaarring 2024	17A	139 t/m 144 Bouwlaag 1-2	53
		139 t/m 144, 161 Bouwlaag 3	Dove gevel
		131, 132, 133, 134, 138, 165, 169, 170	53
		135, 136, 159, 162, 166, 168	52
		1371 149, 153 t/m 156, 158, 171, 172, 176	51
		146, 150, 151, 152	50
		145, 147, 148, 164, 175	49
	17B	177, 179, 180, 185, 189	53
		178, 186, 190, 194, 197, 204	52
		193	51
		182, 183, 184, 192, 198, 201	50

		181, 188, 191, 196, 203	49	
	22	212,204	51	
		220,213	50	
216,205,206		49		
Jaarring 2025	18	257, 264 t/m 268, 270, 277, 278, 295, 292, 281, 282, 285	53	
		260, 261, 274, 294, 289, 286	52	
		258, 259, 262, 269, 271, 273	51	
		275, 280, 296, 291	50	
		263, 276, 279, 293, 283, 284, 288	49	
	23	297, 306	53	
		298	52	
		309, 301, 307	51	
		317, 313, 302	50	
		321, 328, 310, 300, 305	49	
	19	336, 343 342, 341, 358	53	
		345, 346, 347, 364, 357	52	
		344, 356, 365, 359	51	
		337, 338, 339, 352,	50	
		353	49	
	24	369	53	
		368, 377	52	
		374, 378, 380	51	
		370, 379, 381, 390, 391	50	
		392, 393, 398, 399, 400, 401, 406	49	
	Jaarring 2026	20	410 t/m 415	53
			427, 428, 435, 431	52
			424	51
			423, 436	50
426, 430, 434			49	
25		439, 451	53	
		443	52	
		440, 444, 452, 453, 454, 447, 462, 447	51	
		460, 461, 448	50	
21 & 26		466 t/m 469	53	
		498	52	
		494, 517, 507	51	
		475, 484, 490, 478, 495, 510, 511, 512, 514, 518, 519, 499, 501, 506	50	
		474, 485, 491, 479, 513, 504	49	

Tabel 7: Vast te stellen hogere waarden A30

Jaarring	deel scherf	Gevel achter rekenpunt	HW L _{den} (dB)
2026	20	416	49
	25	464	52
		465	50
		463	49
	21	470, 489, 493	61
		488, 487	60
		482, 490, 492	56
		471	55
		469	54
		468, 472	52
		467	51
		481	50
		473, 477	49
	26	521, 522, 523, 529	61
		525, 526, 527, 528	60
		509, 510	56
		508	55
		502, 503	54
		506, 505	51
		497, 518, 519	49
2025			

Tabel 7: Vast te stellen hogere waarden N224

Jaarring	deel scherf	Gevel achter rekenpunt	HW L _{den} (dB)
2026	25	463	54
		449	53
		464	51
		450	49
	26	508	54
		509, 520	51

Tabel 8: Vast te stellen hogere waarden Veenwoud 50km/uur

In artikel 110c, eerste lid Wgh is vastgelegd dat het ontwerpbesluit hogere waarde tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage moet worden gelegd. Vervolgens dient het (definitieve) besluit hogere waarde genomen te zijn vóór het nemen van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad. De grenswaarden moeten bij het nemen van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan immers in acht worden genomen.

Bij het realiseren van de woningen moet worden getoetst aan het Bouwbesluit. De gevelwering van de woningen moet zodanig worden uitgevoerd, dat het binnenniveau voldoet aan de wettelijke eis van 33 dB. Aangezien voor alle jaarringen in dit plan hogere waarden worden verleend, is dit ook voor alle woningen in dit plan van toepassing. Voor de bepaling van de benodigde gevelwering is de gecumuleerde geluidsbelasting van belang.

6.2. Cumulatieve geluidsbelasting

Vanwege de hoge geluidsbelasting is de initiatiefnemer verplicht middels bouw-akoestisch onderzoek aan te tonen welke geluidsisolerende maatregelen aan de gevels getroffen dienen te worden om te kunnen voldoen aan de toepasselijke grenswaarde voor het binnen niveau van 33 dB in de geluidgevoelige ruimten van de woningen. Voor het appartementengebouw geldt dat in een later stadium middels technische maatregelen moet worden geregeld dat er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden. De bepaling van de isolatiemaatregelen dient gebaseerd te zijn op de berekende cumulatieve geluidsbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek is berekend per jaarring en weergegeven in bijlage 4. De geluidsbelasting is berekend inclusief afschermende maatregelen zoals die zijn besproken in hoofdstuk 5.

Als bij het indienen van een omgevingsvergunning blijkt dat er al afschermende bebouwing gerealiseerd is, is het uiteraard mogelijk om de gecumuleerde geluidsbelasting opnieuw te bepalen (inclusief de afschermende werking) teneinde de juiste maatregelen te dimensioneren.

7. Samenvatting en conclusie

In het noordwesten van Ede wordt woongebied Kernhem B-West ontwikkeld. Dit vindt gefaseerd plaats en daarvoor is het plangebied onderverdeeld in jaarringen. De jaarringen liggen in de geluidszone van de A30, de N224 en de Veenwoud. In dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen op de betreffende scherven bepaald en getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De geluidsbelasting ten gevolge de A30 voldoet bij de betreffende jaarringen niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De geluidsbelasting ten gevolge de N224 voldoet bij de betreffende jaarringen 2025 en 2026 niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De geluidsbelasting ten gevolge de Veenwoud 50 km/uur voldoet bij de betreffende jaarring 2026 niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De geluidsbelasting ten gevolge de Veenwoud 30km/uur voldoet bij de betreffende jaarringen niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Ten gevolge van de A30 is voor de eerste lijnbebouwing een geluiddove gevel noodzakelijk.
- Op sommige locaties is een scherm ter hoogte van 1,80 nodig om te kunnen voldoen aan de randvoorwaarde van een geluidluwe buitenruimte
- Vanwege de N224 is parallel aan de weg een scherm noodzakelijk van 3,75 meter hoogte
- Bij bijna alle woningen wordt voldaan aan de randvoorwaarde van een geluidluwe buitenruimte wanneer overdrachtsmaatregelen worden geplaatst. Voor een paar woningen is dit niet het geval, dit betreffen echter afschermende woningen voor de rest van de bebouwing.
- Wanneer de maatregelen worden getroffen zoals aangegeven in dit rapport is overal sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat deze maatregelen worden geborgd in de planregels en verbeelding van het bestemmingsplan

Hogere waarde procedure

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om het geluidsniveau terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde. Daaruit blijkt dat dit niet mogelijk is of stuit tegen financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke bezwaren.

De jaarringen 2023 t/m 2026 worden gefaseerd ontwikkeld. Daarom is ervoor gekozen om nu hogere waarden te verlenen voor alle woningen binnen de jaarringen in dit plan, gebaseerd op de berekeningen zonder omringende (afschermende) bebouwing, zodat ontwikkeling van de jaarringen onafhankelijk van elkaar kan plaatsvinden. Tevens is de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald. Geadviseerd wordt in de realisatiefase van het project voldoende aandacht te besteden aan de geluidwering van de gevel- en dakopbouw van de woningen, zodat het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit behaald wordt. De benodigde voorzieningen dienen door en op kosten van de ontwikkelaar te worden aangebracht.

Voor het appartementengebouw uit jaarring 2024 geldt dat in een later stadium middels technische maatregelen moet worden geregeld dat er wordt voldaan aan de gemeentelijke randvoorwaarden.

Burgemeester en wethouders maken gezien het bovenstaande gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege

wegverkeerslawaaï, zoals weergegeven in hoofdstuk 6, tabel 7,8 en 9. De hogere waarde procedure zal parallel aan de procedure voor het bestemmingsplan worden gevoerd.

Conclusie

Het aspect verkeerslawaaï vormt geen onoverkomelijke belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan. Wel dienen diverse geluidsmaatregelen getroffen te worden. Deze zijn geborgd via de planregels en verbeelding van het bestemmingsplan. Op deze wijze wordt een acceptabele akoestische woon- en leefkwaliteit behaald. Parallel aan de bestemmingsplanprocedure dient wel een hogere waarde procedure gevoerd te worden.

Bijlage 1: Weergave rekenmodel













**Bijlage 2: Gecumuleerde geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110g.
Zonder maatregelen op 1,5 en 4,5 meter hoogte**





**Bijlage 3: Gecumuleerde geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110g.
Inclusief maatregelen op 1,5 en 4,5 meter hoogte**





Bijlage 4: **Gecumuleerde geluidsbelasting**
 Exclusief aftrek per jaarring
 Inclusief maatregelen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
001_A	1,50	53,9
001_B	4,50	55,8
001_C	7,50	57,0
002_A	1,50	55,9
002_B	4,50	57,8
002_C	7,50	59,0
003_A	1,50	55,8
003_B	4,50	57,8
003_C	7,50	59,0
004_A	1,50	55,8
004_B	4,50	57,9
004_C	7,50	59,2
005_A	1,50	56,1
005_B	4,50	58,1
005_C	7,50	59,6
006_A	1,50	56,2
006_B	4,50	58,4
006_C	7,50	59,8
007_A	1,50	56,4
007_B	4,50	58,4
007_C	7,50	59,7
008_A	1,50	56,2
008_B	4,50	58,4
008_C	7,50	59,7
009_A	1,50	56,1
009_B	4,50	58,3
009_C	7,50	59,6
010_A	1,50	55,8
010_B	4,50	58,2
010_C	7,50	59,5
011_A	1,50	55,6
011_B	4,50	58,1
011_C	7,50	59,5
012_A	1,50	55,3
012_B	4,50	58,0
012_C	7,50	59,4
013_A	1,50	55,0
013_B	4,50	57,9
013_C	7,50	59,3
014_A	1,50	54,6
014_B	4,50	57,7
014_C	7,50	59,3
015_A	1,50	52,1
015_B	4,50	55,7
015_C	7,50	57,4
016_A	1,50	46,3
016_B	4,50	49,1
016_C	7,50	53,6
017_A	1,50	48,8
017_B	4,50	52,6
017_C	7,50	55,9
018_A	1,50	48,9
018_B	4,50	52,2
018_C	7,50	55,3
019_A	1,50	48,3
019_B	4,50	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2023

Gemeente Ede

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
019_C	7,50	54,9
020_A	1,50	45,9
020_B	4,50	49,6
020_C	7,50	54,0
021_A	1,50	45,7
021_B	4,50	50,0
021_C	7,50	53,9
022_A	1,50	45,5
022_B	4,50	49,9
022_C	7,50	53,1
023_A	1,50	47,2
023_B	4,50	51,3
023_C	7,50	53,9
024_A	1,50	45,7
024_B	4,50	49,8
024_C	7,50	53,4
025_A	1,50	47,4
025_B	4,50	50,6
025_C	7,50	53,6
026_A	1,50	45,8
026_B	4,50	49,2
026_C	7,50	53,9
027_A	1,50	46,8
027_B	4,50	49,7
027_C	7,50	53,3
028_A	1,50	48,5
028_B	4,50	51,0
028_C	7,50	54,0
029_A	1,50	49,8
029_B	4,50	52,0
029_C	7,50	54,8
030_A	1,50	52,6
030_B	4,50	54,5
030_C	7,50	56,4
031_A	1,50	49,6
031_B	4,50	51,9
031_C	7,50	54,9
032_A	1,50	44,1
032_B	4,50	47,3
032_C	7,50	52,3
033_A	1,50	46,3
033_B	4,50	49,2
033_C	7,50	53,5
034_A	1,50	44,8
034_B	4,50	47,9
034_C	7,50	52,9
035_A	1,50	45,0
035_B	4,50	48,1
035_C	7,50	52,9
036_A	1,50	47,5
036_B	4,50	50,2
036_C	7,50	53,6
037_A	1,50	48,1
037_B	4,50	50,6
037_C	7,50	54,0
038_A	1,50	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
038_B	4,50	51,1
038_C	7,50	54,6
039_A	1,50	47,3
039_B	4,50	50,6
039_C	7,50	54,9
040_A	1,50	47,5
040_B	4,50	50,6
040_C	7,50	54,3
041_A	1,50	44,4
041_B	4,50	47,5
041_C	7,50	51,9
042_A	1,50	47,6
042_B	4,50	50,3
042_C	7,50	53,7
043_A	1,50	47,4
043_B	4,50	50,0
043_C	7,50	53,6
044_A	1,50	44,7
044_B	4,50	47,7
044_C	7,50	52,6
045_A	1,50	43,9
045_B	4,50	46,3
045_C	7,50	50,6
046_A	1,50	46,4
046_B	4,50	49,6
046_C	7,50	55,1
047_A	1,50	46,6
047_B	4,50	49,9
047_C	7,50	55,5
048_A	1,50	46,7
048_B	4,50	50,6
048_C	7,50	55,1
049_A	1,50	51,8
049_B	4,50	55,2
049_C	7,50	56,9
050_A	1,50	51,9
050_B	4,50	55,0
050_C	7,50	56,3
051_A	1,50	51,9
051_B	4,50	54,8
051_C	7,50	56,0
052_A	1,50	51,8
052_B	4,50	54,5
052_C	7,50	55,7
053_A	1,50	46,8
053_B	4,50	49,3
053_C	7,50	53,8
054_A	1,50	45,0
054_B	4,50	48,1
054_C	7,50	54,3
055_A	1,50	45,3
055_B	4,50	48,5
055_C	7,50	54,2
056_A	1,50	45,4
056_B	4,50	48,7
056_C	7,50	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
057_A	1,50	51,6
057_B	4,50	54,2
057_C	7,50	56,8
058_A	1,50	47,6
058_B	4,50	50,6
058_C	7,50	54,3
059_A	1,50	44,4
059_B	4,50	48,0
059_C	7,50	53,6
060_A	1,50	49,5
060_B	4,50	53,1
060_C	7,50	56,0
061_A	1,50	49,9
061_B	4,50	53,0
061_C	7,50	56,2
062_A	1,50	53,1
062_B	4,50	55,1
062_C	7,50	57,3
063_A	1,50	48,5
063_B	4,50	50,7
063_C	7,50	52,9
064_A	1,50	44,4
064_B	4,50	47,8
064_C	7,50	52,9
065_A	1,50	49,8
065_B	4,50	53,1
065_C	7,50	57,0
066_A	1,50	53,3
066_B	4,50	55,3
066_C	7,50	56,9
067_A	1,50	49,3
067_B	4,50	51,4
067_C	7,50	53,0
068_A	1,50	44,3
068_B	4,50	47,5
068_C	7,50	52,3
069_A	1,50	50,2
069_B	4,50	52,9
069_C	7,50	56,3
070_A	1,50	53,3
070_B	4,50	54,9
070_C	7,50	56,6
071_A	1,50	48,3
071_B	4,50	50,2
071_C	7,50	51,5
072_A	1,50	44,0
072_B	4,50	46,6
072_C	7,50	50,5
073_A	1,50	49,7
073_B	4,50	52,4
073_C	7,50	56,0
074_A	1,50	52,8
074_B	4,50	54,5
074_C	7,50	56,3
075_A	1,50	47,8
075_B	4,50	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
075_C	7,50	51,4
076_A	1,50	45,8
076_B	4,50	48,6
076_C	7,50	52,2
077_A	1,50	49,2
077_B	4,50	51,8
077_C	7,50	55,2
078_A	1,50	52,1
078_B	4,50	53,9
078_C	7,50	55,4
079_A	1,50	48,2
079_B	4,50	50,1
079_C	7,50	51,5
080_A	1,50	44,5
080_B	4,50	47,1
080_C	7,50	51,5
081_A	1,50	47,5
081_B	4,50	52,4
081_C	7,50	56,2
082_A	1,50	48,0
082_B	4,50	52,0
082_C	7,50	55,1
083_A	1,50	46,0
083_B	4,50	49,2
083_C	7,50	54,0
084_A	1,50	44,5
084_B	4,50	47,8
084_C	7,50	51,7
085_A	1,50	47,5
085_B	4,50	51,0
085_C	7,50	55,4
086_A	1,50	47,1
086_B	4,50	50,6
086_C	7,50	55,1
087_A	1,50	47,8
087_B	4,50	50,1
087_C	7,50	53,1
088_A	1,50	47,4
088_B	4,50	50,0
088_C	7,50	52,8
089_A	1,50	48,7
089_B	4,50	52,1
089_C	7,50	55,4
090_A	1,50	47,0
090_B	4,50	50,5
090_C	7,50	54,7
091_A	1,50	44,4
091_B	4,50	46,6
091_C	7,50	49,5
092_A	1,50	48,6
092_B	4,50	50,8
092_C	7,50	53,3
093_A	1,50	46,0
093_B	4,50	49,9
093_C	7,50	54,7
094_A	1,50	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2023

Gemeente Ede

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
094_B	4,50	50,9
094_C	7,50	54,9
095_A	1,50	44,6
095_B	4,50	47,6
095_C	7,50	51,8
096_A	1,50	48,3
096_B	4,50	49,7
096_C	7,50	51,3
097_A	1,50	50,0
097_B	4,50	52,5
097_C	7,50	55,7
098_A	1,50	45,5
098_B	4,50	49,0
098_C	7,50	54,2
099_A	1,50	44,5
099_B	4,50	47,0
099_C	7,50	50,0
100_A	1,50	50,8
100_B	4,50	52,5
100_C	7,50	53,4
101_A	1,50	51,2
101_B	4,50	53,8
101_C	7,50	56,2
102_A	1,50	46,8
102_B	4,50	50,7
102_C	7,50	54,8
103_A	1,50	44,2
103_B	4,50	46,5
103_C	7,50	51,2
104_A	1,50	51,0
104_B	4,50	52,6
104_C	7,50	53,5
105_A	1,50	51,1
105_B	4,50	53,3
105_C	7,50	56,1
106_A	1,50	44,8
106_B	4,50	48,3
106_C	7,50	53,2
107_A	1,50	46,8
107_B	4,50	48,7
107_C	7,50	50,4
108_A	1,50	50,9
108_B	4,50	52,4
108_C	7,50	53,2
109_A	1,50	50,5
109_B	4,50	52,5
109_C	7,50	54,5
110_A	1,50	46,2
110_B	4,50	50,3
110_C	7,50	54,0
111_A	1,50	47,6
111_B	4,50	49,6
111_C	7,50	52,7
112_A	1,50	50,5
112_B	4,50	51,9
112_C	7,50	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2023

Gemeente Ede

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
113_A	1,50	48,6
113_B	4,50	50,6
113_C	7,50	53,7
114_A	1,50	45,5
114_B	4,50	49,1
114_C	7,50	53,8
115_A	1,50	45,1
115_B	4,50	47,5
115_C	7,50	50,5
116_A	1,50	50,2
116_B	4,50	51,5
116_C	7,50	52,1
117_A	1,50	48,2
117_B	4,50	51,4
117_C	7,50	54,2
118_A	1,50	50,3
118_B	4,50	52,9
118_C	7,50	54,5
119_A	1,50	47,8
119_B	4,50	49,5
119_C	7,50	50,1
120_A	1,50	48,9
120_B	4,50	50,1
120_C	7,50	51,3
121_A	1,50	51,9
121_B	4,50	53,7
121_C	7,50	54,6
121_D	10,50	53,7
121_E	16,50	54,0
121_F	22,50	54,3
122_A	1,50	53,7
122_B	4,50	55,0
122_C	7,50	55,8
122_D	10,50	54,9
122_E	16,50	54,3
122_F	22,50	53,8
123_A	1,50	53,8
123_B	4,50	55,1
123_C	7,50	56,0
123_D	10,50	54,9
123_E	16,50	54,3
123_F	22,50	53,8
124_A	1,50	50,6
124_B	4,50	51,9
124_C	7,50	52,6
124_D	10,50	52,2
124_E	16,50	51,8
124_F	22,50	51,5
125_A	1,50	49,8
125_B	4,50	51,5
125_C	7,50	52,2
125_D	10,50	51,8
125_E	16,50	51,4
125_F	22,50	51,2
126_A	1,50	50,1
126_B	4,50	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2023
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
126_C	7,50	51,7
126_D	10,50	52,1
126_E	16,50	53,0
126_F	22,50	53,8
127_A	1,50	50,4
127_B	4,50	51,3
127_C	7,50	51,9
127_D	10,50	52,4
127_E	16,50	53,4
127_F	22,50	54,2
129_A	1,50	49,6
129_B	4,50	50,6
129_C	7,50	51,2
129_D	10,50	51,7
129_E	16,50	52,7
129_F	22,50	53,4
130_A	1,50	51,0
130_B	4,50	53,0
130_C	7,50	54,3
130_D	10,50	53,2
130_E	16,50	53,8
130_F	22,50	54,4
131_A	1,50	51,4
131_B	4,50	53,3
131_C	7,50	54,4
131_D	10,50	53,6
131_E	16,50	54,1
131_F	22,50	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2024
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
131_A	1,50	52,8
131_B	4,50	54,7
131_C	7,50	56,8
132_A	1,50	49,1
132_B	4,50	53,5
132_C	7,50	55,8
133_A	1,50	50,5
133_B	4,50	54,1
133_C	7,50	56,2
134_A	1,50	51,4
134_B	4,50	54,5
134_C	7,50	56,1
135_A	1,50	49,9
135_B	4,50	52,6
135_C	7,50	54,5
136_A	1,50	49,5
136_B	4,50	52,0
136_C	7,50	54,1
137_A	1,50	48,9
137_B	4,50	51,0
137_C	7,50	53,7
138_A	1,50	50,0
138_B	4,50	54,3
138_C	7,50	56,2
139_A	1,50	51,3
139_B	4,50	56,3
139_C	7,50	59,0
140_A	1,50	51,3
140_B	4,50	56,4
140_C	7,50	59,1
141_A	1,50	51,4
141_B	4,50	56,5
141_C	7,50	59,2
142_A	1,50	51,4
142_B	4,50	56,6
142_C	7,50	59,3
143_A	1,50	51,5
143_B	4,50	56,7
143_C	7,50	59,4
144_A	1,50	51,6
144_B	4,50	56,9
144_C	7,50	59,5
145_A	1,50	46,7
145_B	4,50	48,5
145_C	7,50	51,8
146_A	1,50	47,3
146_B	4,50	49,3
146_C	7,50	52,7
147_A	1,50	43,5
147_B	4,50	47,4
147_C	7,50	52,2
148_A	1,50	43,5
148_B	4,50	47,1
148_C	7,50	51,5
149_A	1,50	44,5
149_B	4,50	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2024
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
149_C	7,50	53,5
150_A	1,50	49,0
150_B	4,50	50,8
150_C	7,50	53,0
151_A	1,50	46,8
151_B	4,50	50,3
151_C	7,50	53,3
152_A	1,50	46,9
152_B	4,50	50,1
152_C	7,50	53,9
153_A	1,50	48,6
153_B	4,50	51,0
153_C	7,50	53,4
154_A	1,50	45,1
154_B	4,50	48,0
154_C	7,50	53,5
155_A	1,50	45,0
155_B	4,50	47,7
155_C	7,50	53,5
156_A	1,50	44,9
156_B	4,50	48,6
156_C	7,50	53,2
157_A	1,50	42,2
157_B	4,50	47,3
157_C	7,50	51,7
158_A	1,50	45,4
158_B	4,50	50,1
158_C	7,50	53,9
159_A	1,50	49,3
159_B	4,50	53,1
159_C	7,50	54,5
160_A	1,50	50,8
160_B	4,50	54,3
160_C	7,50	55,6
161_A	1,50	52,3
161_B	4,50	55,9
161_C	7,50	57,7
162_A	1,50	50,3
162_B	4,50	53,4
162_C	7,50	55,0
163_A	1,50	46,2
163_B	4,50	47,3
163_C	7,50	49,6
164_A	1,50	49,3
164_B	4,50	51,7
164_C	7,50	53,2
165_A	1,50	49,4
165_B	4,50	52,2
165_C	7,50	55,3
166_A	1,50	46,2
166_B	4,50	49,9
166_C	7,50	54,2
167_A	1,50	46,0
167_B	4,50	48,6
167_C	7,50	51,4
168_A	1,50	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2024
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
168_B	4,50	53,8
168_C	7,50	54,8
169_A	1,50	50,6
169_B	4,50	53,2
169_C	7,50	56,5
170_A	1,50	50,4
170_B	4,50	53,6
170_C	7,50	56,8
171_A	1,50	46,7
171_B	4,50	51,0
171_C	7,50	54,2
172_A	1,50	47,1
172_B	4,50	50,0
172_C	7,50	54,2
173_A	1,50	47,8
173_B	4,50	50,7
173_C	7,50	55,5
174_A	1,50	49,9
174_B	4,50	53,1
174_C	7,50	55,9
175_A	1,50	46,7
175_B	4,50	49,4
175_C	7,50	52,4
176_A	1,50	47,9
176_B	4,50	50,9
176_C	7,50	53,9
177_A	1,50	51,7
177_B	4,50	54,5
177_C	7,50	56,9
178_A	1,50	46,0
178_B	4,50	49,3
178_C	7,50	54,9
179_A	1,50	47,1
179_B	4,50	50,4
179_C	7,50	55,1
180_A	1,50	48,7
180_B	4,50	52,3
180_C	7,50	55,7
181_A	1,50	46,3
181_B	4,50	49,5
181_C	7,50	52,3
182_A	1,50	50,7
182_B	4,50	52,9
182_C	7,50	53,6
183_A	1,50	50,7
183_B	4,50	53,0
183_C	7,50	53,7
184_A	1,50	50,7
184_B	4,50	53,1
184_C	7,50	53,9
185_A	1,50	49,8
185_B	4,50	52,6
185_C	7,50	55,6
186_A	1,50	48,0
186_B	4,50	52,0
186_C	7,50	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2024
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
187_A	1,50	47,4
187_B	4,50	49,4
187_C	7,50	51,7
188_A	1,50	50,6
188_B	4,50	52,6
188_C	7,50	53,2
189_A	1,50	48,7
189_B	4,50	52,7
189_C	7,50	56,2
190_A	1,50	48,0
190_B	4,50	51,3
190_C	7,50	54,9
191_A	1,50	44,5
191_B	4,50	47,5
191_C	7,50	51,8
192_A	1,50	46,6
192_B	4,50	49,7
192_C	7,50	53,3
193_A	1,50	46,2
193_B	4,50	49,6
193_C	7,50	54,1
194_A	1,50	48,0
194_B	4,50	51,3
194_C	7,50	54,3
195_A	1,50	46,5
195_B	4,50	48,8
195_C	7,50	51,0
196_A	1,50	45,8
196_B	4,50	48,9
196_C	7,50	52,5
197_A	1,50	47,4
197_B	4,50	50,2
197_C	7,50	54,7
198_A	1,50	45,9
198_B	4,50	49,3
198_C	7,50	53,6
199_A	1,50	46,8
199_B	4,50	48,5
199_C	7,50	51,2
200_A	1,50	46,6
200_B	4,50	48,2
200_C	7,50	52,0
201_A	1,50	43,6
201_B	4,50	46,9
201_C	7,50	52,7
202_A	1,50	45,9
202_B	4,50	47,2
202_C	7,50	48,6
203_A	1,50	50,4
203_B	4,50	52,2
203_C	7,50	52,8
204_A	1,50	49,2
204_A	1,50	48,9
204_B	4,50	51,7
204_B	4,50	51,5
204_C	7,50	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2024
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
204_C	7,50	53,8
205_A	1,50	48,2
205_B	4,50	50,6
205_C	7,50	52,4
206_A	1,50	47,5
206_B	4,50	50,1
206_C	7,50	51,8
207_A	1,50	46,7
207_B	4,50	49,8
207_C	7,50	51,4
208_A	1,50	43,9
208_B	4,50	45,7
208_C	7,50	48,5
209_A	1,50	45,7
209_B	4,50	48,1
209_C	7,50	51,2
210_A	1,50	45,6
210_B	4,50	48,0
210_C	7,50	51,3
211_A	1,50	45,6
211_B	4,50	47,9
211_C	7,50	51,1
212_A	1,50	50,3
212_B	4,50	52,7
212_C	7,50	54,4
213_A	1,50	47,1
213_B	4,50	50,9
213_C	7,50	52,8
214_A	1,50	44,9
214_B	4,50	46,8
214_C	7,50	49,8
215_A	1,50	50,4
215_B	4,50	51,9
215_C	7,50	52,5
216_A	1,50	47,6
216_B	4,50	50,2
216_C	7,50	52,5
217_A	1,50	44,9
217_B	4,50	47,9
217_C	7,50	51,0
218_A	1,50	47,5
218_B	4,50	48,6
218_C	7,50	50,1
219_A	1,50	50,3
219_B	4,50	51,7
219_C	7,50	52,3
220_A	1,50	49,3
220_B	4,50	51,2
220_C	7,50	53,1
221_A	1,50	44,9
221_B	4,50	47,8
221_C	7,50	50,9
222_A	1,50	44,7
222_B	4,50	47,2
222_C	7,50	50,1
223_A	1,50	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2024
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
223_B	4,50	48,4
223_C	7,50	51,3
224_A	1,50	48,4
224_B	4,50	50,6
224_C	7,50	52,0
225_A	1,50	50,7
225_B	4,50	52,4
225_C	7,50	53,1
226_A	1,50	50,5
226_B	4,50	52,1
226_C	7,50	52,9
227_A	1,50	50,4
227_B	4,50	52,0
227_C	7,50	52,7
228_A	1,50	46,2
228_B	4,50	48,8
228_C	7,50	51,5
229_A	1,50	47,3
229_B	4,50	49,5
229_C	7,50	51,3
230_A	1,50	47,5
230_B	4,50	49,4
230_C	7,50	51,4
231_A	1,50	48,4
231_B	4,50	50,8
231_C	7,50	52,6
232_A	1,50	46,6
232_B	4,50	48,8
232_C	7,50	51,7
233_A	1,50	46,1
233_B	4,50	48,7
233_C	7,50	51,6
234_A	1,50	47,1
234_B	4,50	49,8
234_C	7,50	52,0
235_A	1,50	46,3
235_B	4,50	48,6
235_C	7,50	51,3
236_A	1,50	46,9
236_B	4,50	49,5
236_C	7,50	51,8
237_A	1,50	48,4
237_B	4,50	50,2
237_C	7,50	52,2
238_A	1,50	45,4
238_B	4,50	48,2
238_C	7,50	51,2
239_A	1,50	47,0
239_B	4,50	49,5
239_C	7,50	52,0
240_A	1,50	47,2
240_B	4,50	49,2
240_C	7,50	52,0
241_A	1,50	49,6
241_B	4,50	51,7
241_C	7,50	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2024
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
242_A	1,50	47,6
242_B	4,50	50,0
242_C	7,50	52,0
243_A	1,50	47,9
243_B	4,50	50,5
243_C	7,50	52,5
244_A	1,50	46,9
244_B	4,50	49,3
244_C	7,50	52,2
245_A	1,50	51,2
245_B	4,50	53,1
245_C	7,50	54,6
246_A	1,50	52,3
246_B	4,50	56,7
246_C	7,50	57,4
247_A	1,50	50,1
247_B	4,50	53,4
247_C	7,50	55,0
248_A	1,50	49,3
248_B	4,50	51,0
248_C	7,50	52,9
249_A	1,50	46,7
249_B	4,50	49,8
249_C	7,50	52,3
250_A	1,50	48,2
250_B	4,50	51,2
250_C	7,50	53,3
251_A	1,50	51,8
251_B	4,50	53,8
251_C	7,50	55,1
253_A	1,50	59,2
253_B	4,50	59,5
253_C	7,50	59,2
254_A	1,50	57,5
254_B	4,50	58,0
254_C	7,50	57,9
255_A	1,50	54,8
255_B	4,50	55,8
255_C	7,50	56,0
256_A	1,50	52,8
256_B	4,50	54,3
256_C	7,50	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 met scherm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
257_A	1,50	49,5
257_B	4,50	54,6
257_C	7,50	58,0
258_A	1,50	45,9
258_B	4,50	49,0
258_C	7,50	53,7
259_A	1,50	46,1
259_B	4,50	49,7
259_C	7,50	53,8
260_A	1,50	45,9
260_B	4,50	49,6
260_C	7,50	54,2
261_A	1,50	45,8
261_B	4,50	49,4
261_C	7,50	54,2
262_A	1,50	45,9
262_B	4,50	49,2
262_C	7,50	53,6
263_A	1,50	49,5
263_B	4,50	51,6
263_C	7,50	53,3
264_A	1,50	51,9
264_B	4,50	55,6
264_C	7,50	57,6
265_A	1,50	51,9
265_B	4,50	55,8
265_C	7,50	57,9
266_A	1,50	51,8
266_B	4,50	55,8
266_C	7,50	58,1
267_A	1,50	51,6
267_B	4,50	56,0
267_C	7,50	58,3
268_A	1,50	51,4
268_B	4,50	56,0
268_C	7,50	58,5
269_A	1,50	44,5
269_B	4,50	48,2
269_C	7,50	53,3
270_A	1,50	48,9
270_B	4,50	52,2
270_C	7,50	55,2
271_A	1,50	42,8
271_B	4,50	46,0
271_C	7,50	52,1
272_A	1,50	44,0
272_B	4,50	47,5
272_C	7,50	51,1
273_A	1,50	45,4
273_B	4,50	48,8
273_C	7,50	54,0
274_A	1,50	47,0
274_B	4,50	50,1
274_C	7,50	54,7
275_A	1,50	43,4
275_B	4,50	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
275_C	7,50	52,8
276_A	1,50	47,6
276_B	4,50	50,2
276_C	7,50	52,5
277_A	1,50	45,6
277_B	4,50	49,2
277_C	7,50	55,5
278_A	1,50	47,7
278_B	4,50	51,2
278_C	7,50	55,3
279_A	1,50	42,0
279_B	4,50	45,9
279_C	7,50	51,6
280_A	1,50	45,9
280_B	4,50	49,4
280_C	7,50	53,3
281_A	1,50	46,4
281_B	4,50	50,1
281_C	7,50	55,8
282_A	1,50	47,4
282_B	4,50	50,4
282_C	7,50	54,9
283_A	1,50	42,7
283_B	4,50	47,6
283_C	7,50	51,8
284_A	1,50	44,5
284_B	4,50	48,2
284_C	7,50	51,9
285_A	1,50	45,0
285_B	4,50	49,3
285_C	7,50	55,4
286_A	1,50	46,6
286_B	4,50	50,2
286_C	7,50	54,5
287_A	1,50	45,1
287_B	4,50	47,7
287_C	7,50	50,9
288_A	1,50	45,0
288_B	4,50	48,4
288_C	7,50	52,4
289_A	1,50	45,1
289_B	4,50	48,8
289_C	7,50	54,2
290_A	1,50	46,6
290_B	4,50	48,5
290_C	7,50	51,2
291_A	1,50	49,0
291_B	4,50	51,4
291_C	7,50	53,7
292_A	1,50	47,1
292_B	4,50	50,8
292_C	7,50	56,0
293_A	1,50	45,9
293_B	4,50	48,5
293_C	7,50	51,7
294_A	1,50	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
294_B	4,50	49,5
294_C	7,50	54,3
295_A	1,50	47,8
295_B	4,50	51,2
295_C	7,50	55,4
296_A	1,50	47,1
296_B	4,50	50,7
296_C	7,50	53,6
297_A	1,50	47,4
297_B	4,50	51,4
297_C	7,50	55,6
298_A	1,50	46,0
298_B	4,50	49,8
298_C	7,50	54,0
299_A	1,50	42,5
299_B	4,50	45,4
299_C	7,50	50,0
300_A	1,50	47,6
300_B	4,50	50,1
300_C	7,50	52,8
301_A	1,50	44,6
301_B	4,50	48,3
301_C	7,50	53,4
302_A	1,50	44,2
302_B	4,50	48,5
302_C	7,50	52,9
303_A	1,50	42,5
303_B	4,50	44,9
303_C	7,50	48,5
304_A	1,50	46,4
304_B	4,50	48,4
304_C	7,50	51,3
305_A	1,50	44,3
305_B	4,50	47,8
305_C	7,50	52,1
306_A	1,50	47,3
306_B	4,50	51,1
306_C	7,50	55,2
307_A	1,50	46,1
307_B	4,50	49,7
307_C	7,50	53,7
308_A	1,50	43,1
308_B	4,50	45,8
308_C	7,50	48,5
309_A	1,50	45,2
309_B	4,50	50,1
309_C	7,50	54,0
310_A	1,50	44,5
310_B	4,50	48,0
310_C	7,50	51,9
311_A	1,50	40,9
311_B	4,50	44,1
311_C	7,50	48,3
312_A	1,50	43,9
312_B	4,50	47,7
312_C	7,50	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
313_A	1,50	43,0
313_B	4,50	47,0
313_C	7,50	52,6
314_A	1,50	44,4
314_B	4,50	47,4
314_C	7,50	51,2
315_A	1,50	44,0
315_B	4,50	46,1
315_C	7,50	49,0
316_A	1,50	44,8
316_B	4,50	48,2
316_C	7,50	51,6
317_A	1,50	44,6
317_B	4,50	48,5
317_C	7,50	53,4
318_A	1,50	43,6
318_B	4,50	47,0
318_C	7,50	51,9
319_A	1,50	44,8
319_B	4,50	47,4
319_C	7,50	50,3
320_A	1,50	47,1
320_B	4,50	49,5
320_C	7,50	52,2
321_A	1,50	44,8
321_B	4,50	47,9
321_C	7,50	52,4
322_A	1,50	45,3
322_B	4,50	48,6
322_C	7,50	52,1
323_A	1,50	48,4
323_B	4,50	51,1
323_C	7,50	53,5
324_A	1,50	51,4
324_B	4,50	53,3
324_C	7,50	54,7
325_A	1,50	58,3
325_B	4,50	58,7
325_C	7,50	58,6
326_A	1,50	53,7
326_B	4,50	54,8
326_C	7,50	55,6
327_A	1,50	49,1
327_B	4,50	51,1
327_C	7,50	52,6
328_A	1,50	45,1
328_B	4,50	48,4
328_C	7,50	52,5
329_A	1,50	46,7
329_B	4,50	49,7
329_C	7,50	51,9
330_A	1,50	48,6
330_B	4,50	51,2
330_C	7,50	52,7
331_A	1,50	51,2
331_B	4,50	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
331_C	7,50	54,1
332_A	1,50	53,8
332_B	4,50	58,9
332_C	7,50	58,9
333_A	1,50	51,0
333_B	4,50	55,0
333_C	7,50	56,1
334_A	1,50	49,3
334_B	4,50	52,1
334_C	7,50	54,0
335_A	1,50	47,3
335_B	4,50	50,3
335_C	7,50	52,5
336_A	1,50	48,2
336_B	4,50	53,5
336_C	7,50	56,2
337_A	1,50	46,5
337_B	4,50	49,3
337_C	7,50	53,4
338_A	1,50	47,1
338_B	4,50	50,0
338_C	7,50	53,4
339_A	1,50	48,0
339_B	4,50	50,8
339_C	7,50	53,9
340_A	1,50	51,6
340_B	4,50	53,2
340_C	7,50	54,3
341_A	1,50	52,0
341_B	4,50	55,7
341_C	7,50	57,1
342_A	1,50	52,1
342_B	4,50	55,6
342_C	7,50	57,2
343_A	1,50	52,1
343_B	4,50	55,5
343_C	7,50	57,3
344_A	1,50	47,1
344_B	4,50	49,7
344_C	7,50	53,3
345_A	1,50	48,4
345_B	4,50	51,3
345_C	7,50	54,8
346_A	1,50	45,8
346_B	4,50	49,9
346_C	7,50	54,7
347_A	1,50	45,9
347_B	4,50	50,4
347_C	7,50	54,7
348_A	1,50	44,0
348_B	4,50	46,4
348_C	7,50	52,0
349_A	1,50	47,6
349_B	4,50	49,6
349_C	7,50	52,4
350_A	1,50	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
350_B	4,50	49,1
350_C	7,50	51,9
351_A	1,50	45,5
351_B	4,50	47,4
351_C	7,50	50,1
352_A	1,50	49,9
352_B	4,50	51,9
352_C	7,50	54,0
353_A	1,50	45,0
353_B	4,50	47,8
353_C	7,50	52,3
354_A	1,50	49,0
354_B	4,50	50,6
354_C	7,50	52,5
355_A	1,50	51,8
355_B	4,50	53,3
355_C	7,50	54,1
356_A	1,50	44,4
356_B	4,50	47,0
356_C	7,50	54,0
357_A	1,50	46,1
357_B	4,50	50,2
357_C	7,50	54,9
358_A	1,50	47,1
358_B	4,50	50,7
358_C	7,50	55,1
359_A	1,50	47,1
359_B	4,50	50,3
359_C	7,50	54,1
360_A	1,50	48,3
360_B	4,50	49,9
360_C	7,50	51,8
361_A	1,50	48,7
361_B	4,50	50,6
361_C	7,50	52,6
362_A	1,50	48,1
362_B	4,50	50,0
362_C	7,50	51,9
363_A	1,50	47,3
363_B	4,50	49,2
363_C	7,50	51,7
364_A	1,50	50,1
364_B	4,50	52,3
364_C	7,50	55,6
365_A	1,50	45,8
365_B	4,50	49,0
365_C	7,50	54,1
366_A	1,50	48,8
366_B	4,50	50,3
366_C	7,50	52,1
367_A	1,50	51,6
367_B	4,50	53,0
367_C	7,50	53,7
368_A	1,50	48,4
368_B	4,50	51,3
368_C	7,50	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
369_A	1,50	48,7
369_B	4,50	51,7
369_C	7,50	55,2
370_A	1,50	46,1
370_B	4,50	49,2
370_C	7,50	53,0
371_A	1,50	44,0
371_B	4,50	46,2
371_C	7,50	49,8
372_A	1,50	48,3
372_B	4,50	50,0
372_C	7,50	52,0
373_A	1,50	48,7
373_B	4,50	50,7
373_C	7,50	52,5
374_A	1,50	47,5
374_B	4,50	50,5
374_C	7,50	54,3
375_A	1,50	49,1
375_B	4,50	50,5
375_C	7,50	52,3
376_A	1,50	51,5
376_B	4,50	52,9
376_C	7,50	53,6
377_A	1,50	50,0
377_B	4,50	52,5
377_C	7,50	55,5
378_A	1,50	50,3
378_B	4,50	52,3
378_C	7,50	55,0
379_A	1,50	45,3
379_B	4,50	48,7
379_C	7,50	53,5
380_A	1,50	45,1
380_B	4,50	49,4
380_C	7,50	54,2
381_A	1,50	45,3
381_B	4,50	48,6
381_C	7,50	52,8
382_A	1,50	42,5
382_B	4,50	44,6
382_C	7,50	48,5
383_A	1,50	45,8
383_B	4,50	48,7
383_C	7,50	52,4
384_A	1,50	50,0
384_B	4,50	51,7
384_C	7,50	53,0
385_A	1,50	51,8
385_B	4,50	53,3
385_C	7,50	54,0
386_A	1,50	51,1
386_B	4,50	52,5
386_C	7,50	54,3
387_A	1,50	51,5
387_B	4,50	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
387_C	7,50	53,9
388_A	1,50	50,4
388_B	4,50	51,8
388_C	7,50	53,1
389_A	1,50	51,7
389_B	4,50	53,1
389_C	7,50	53,9
390_A	1,50	46,7
390_B	4,50	49,5
390_C	7,50	53,6
391_A	1,50	46,0
391_B	4,50	48,8
391_C	7,50	52,9
392_A	1,50	45,9
392_B	4,50	49,0
392_C	7,50	52,5
393_A	1,50	46,3
393_B	4,50	49,2
393_C	7,50	53,0
394_A	1,50	48,1
394_B	4,50	50,3
394_C	7,50	52,4
395_A	1,50	49,1
395_B	4,50	51,0
395_C	7,50	52,7
396_A	1,50	48,5
396_B	4,50	50,5
396_C	7,50	52,6
397_A	1,50	46,6
397_B	4,50	48,9
397_C	7,50	51,7
398_A	1,50	50,8
398_B	4,50	52,5
398_C	7,50	54,7
399_A	1,50	45,9
399_B	4,50	49,6
399_C	7,50	53,4
400_A	1,50	43,8
400_B	4,50	47,6
400_C	7,50	52,5
401_A	1,50	49,9
401_B	4,50	52,3
401_C	7,50	54,6
402_A	1,50	58,2
402_B	4,50	58,7
402_C	7,50	58,6
403_A	1,50	56,5
403_B	4,50	57,2
403_C	7,50	57,4
404_A	1,50	55,6
404_B	4,50	56,4
404_C	7,50	56,6
405_A	1,50	54,1
405_B	4,50	55,3
405_C	7,50	55,7
406_A	1,50	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2025
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
406_B	4,50	48,9
406_C	7,50	53,0
407_A	1,50	51,6
407_B	4,50	53,4
407_C	7,50	55,0
408_A	1,50	53,5
408_B	4,50	58,8
408_C	7,50	58,9
409_A	1,50	51,7
409_B	4,50	55,6
409_C	7,50	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
410_A	1,50	47,9
410_B	4,50	53,6
410_C	7,50	55,6
411_A	1,50	52,6
411_B	4,50	55,2
411_C	7,50	56,7
412_A	1,50	52,5
412_B	4,50	55,2
412_C	7,50	57,0
413_A	1,50	52,6
413_B	4,50	55,1
413_C	7,50	57,0
414_A	1,50	52,7
414_B	4,50	55,2
414_C	7,50	57,1
415_A	1,50	52,6
415_B	4,50	55,1
415_C	7,50	57,1
416_A	1,50	49,4
416_B	4,50	51,9
416_C	7,50	53,9
417_A	1,50	44,6
417_B	4,50	47,4
417_C	7,50	50,7
418_A	1,50	45,0
418_B	4,50	48,0
418_C	7,50	51,2
420_A	1,50	44,3
420_B	4,50	47,8
420_C	7,50	51,7
421_A	1,50	44,2
421_B	4,50	47,5
421_C	7,50	51,4
422_A	1,50	44,1
422_B	4,50	47,7
422_C	7,50	51,2
423_A	1,50	44,3
423_B	4,50	47,9
423_C	7,50	52,9
424_A	1,50	47,1
424_B	4,50	50,2
424_C	7,50	53,6
425_A	1,50	41,2
425_B	4,50	45,0
425_C	7,50	50,1
426_A	1,50	44,2
426_B	4,50	47,5
426_C	7,50	52,0
427_A	1,50	44,8
427_B	4,50	48,6
427_C	7,50	54,7
428_A	1,50	48,0
428_B	4,50	50,9
428_C	7,50	54,8
429_A	1,50	45,8
429_B	4,50	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
429_C	7,50	51,2
430_A	1,50	44,9
430_B	4,50	48,2
430_C	7,50	52,1
431_A	1,50	47,3
431_B	4,50	51,0
431_C	7,50	54,2
432_A	1,50	42,9
432_B	4,50	46,3
432_C	7,50	51,0
433_A	1,50	41,4
433_B	4,50	45,2
433_C	7,50	50,0
434_A	1,50	46,9
434_B	4,50	49,3
434_C	7,50	52,7
435_A	1,50	44,7
435_B	4,50	48,1
435_C	7,50	54,4
436_A	1,50	44,5
436_B	4,50	48,5
436_C	7,50	52,5
437_A	1,50	44,0
437_B	4,50	46,6
437_C	7,50	49,2
438_A	1,50	47,5
438_B	4,50	50,0
438_C	7,50	53,1
439_A	1,50	48,1
439_B	4,50	51,7
439_C	7,50	55,3
440_A	1,50	47,2
440_B	4,50	50,3
440_C	7,50	53,8
441_A	1,50	43,2
441_B	4,50	46,3
441_C	7,50	50,4
442_A	1,50	46,3
442_B	4,50	49,4
442_C	7,50	52,3
443_A	1,50	45,3
443_B	4,50	49,5
443_C	7,50	54,4
444_A	1,50	47,3
444_B	4,50	50,4
444_C	7,50	54,0
445_A	1,50	46,0
445_B	4,50	48,5
445_C	7,50	51,0
446_A	1,50	46,2
446_B	4,50	49,1
446_C	7,50	52,3
447_A	1,50	46,7
447_B	4,50	49,9
447_C	7,50	54,0
448_A	1,50	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
448_B	4,50	52,1
448_C	7,50	54,5
449_A	1,50	52,6
449_B	4,50	58,1
449_C	7,50	58,3
450_A	1,50	53,0
450_B	4,50	55,6
450_C	7,50	56,7
451_A	1,50	47,5
451_B	4,50	51,4
451_C	7,50	55,4
452_A	1,50	46,3
452_B	4,50	50,4
452_C	7,50	54,0
453_A	1,50	46,2
453_B	4,50	50,4
453_C	7,50	53,6
454_A	1,50	45,3
454_B	4,50	49,0
454_C	7,50	53,5
455_A	1,50	47,3
455_B	4,50	49,4
455_C	7,50	51,8
456_A	1,50	48,0
456_B	4,50	50,3
456_C	7,50	52,8
457_A	1,50	47,4
457_B	4,50	49,8
457_C	7,50	52,5
458_A	1,50	47,0
458_B	4,50	49,4
458_C	7,50	52,3
459_A	1,50	47,3
459_B	4,50	50,6
459_C	7,50	54,8
460_A	1,50	45,0
460_B	4,50	48,7
460_C	7,50	53,4
461_A	1,50	46,9
461_B	4,50	50,3
461_C	7,50	54,0
462_A	1,50	49,2
462_B	4,50	52,2
462_C	7,50	55,0
463_A	1,50	58,7
463_B	4,50	59,3
463_C	7,50	59,4
464_A	1,50	56,2
464_B	4,50	57,8
464_C	7,50	58,7
465_A	1,50	52,0
465_B	4,50	54,5
465_C	7,50	56,0
466_A	1,50	48,9
466_B	4,50	53,0
466_C	7,50	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
467_A	1,50	53,1
467_B	4,50	55,3
467_C	7,50	57,5
468_A	1,50	53,3
468_B	4,50	55,5
468_C	7,50	57,8
469_A	1,50	53,4
469_B	4,50	55,7
469_C	7,50	59,0
470_A	1,50	52,4
470_B	4,50	57,9
470_C	7,50	62,8
471_A	1,50	45,8
471_B	4,50	51,5
471_C	7,50	57,5
472_A	1,50	46,6
472_B	4,50	50,9
472_C	7,50	55,2
473_A	1,50	46,6
473_B	4,50	50,3
473_C	7,50	53,9
474_A	1,50	46,8
474_B	4,50	50,6
474_C	7,50	54,1
475_A	1,50	48,5
475_B	4,50	51,1
475_C	7,50	53,6
476_A	1,50	44,5
476_B	4,50	47,4
476_C	7,50	51,0
477_A	1,50	46,4
477_B	4,50	48,9
477_C	7,50	53,0
478_A	1,50	46,7
478_B	4,50	49,7
478_C	7,50	54,3
479_A	1,50	45,1
479_B	4,50	48,2
479_C	7,50	52,0
480_A	1,50	44,6
480_B	4,50	47,9
480_C	7,50	51,9
481_A	1,50	46,8
481_B	4,50	50,1
481_C	7,50	54,0
482_A	1,50	49,1
482_B	4,50	53,1
482_C	7,50	58,4
483_A	1,50	43,0
483_B	4,50	46,5
483_C	7,50	51,3
484_A	1,50	43,0
484_B	4,50	46,8
484_C	7,50	53,4
485_A	1,50	44,8
485_B	4,50	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
485_C	7,50	52,4
486_A	1,50	45,4
486_B	4,50	51,9
486_C	7,50	57,7
487_A	1,50	50,6
487_B	4,50	57,2
487_C	7,50	62,1
488_A	1,50	50,1
488_B	4,50	56,8
488_C	7,50	61,7
489_A	1,50	51,4
489_B	4,50	58,1
489_C	7,50	62,8
490_A	1,50	47,1
490_B	4,50	53,2
490_C	7,50	58,7
491_A	1,50	44,4
491_B	4,50	48,0
491_C	7,50	52,5
492_A	1,50	49,6
492_B	4,50	54,3
492_C	7,50	58,6
493_A	1,50	51,8
493_B	4,50	58,1
493_C	7,50	62,8
494_A	1,50	46,5
494_B	4,50	49,9
494_C	7,50	54,7
495_A	1,50	45,8
495_B	4,50	48,9
495_C	7,50	52,9
496_A	1,50	47,0
496_B	4,50	49,4
496_C	7,50	51,5
497_A	1,50	47,6
497_B	4,50	50,4
497_C	7,50	53,7
498_A	1,50	47,3
498_B	4,50	50,5
498_C	7,50	54,7
499_A	1,50	47,7
499_B	4,50	50,5
499_C	7,50	54,0
500_A	1,50	48,8
500_B	4,50	51,0
500_C	7,50	53,1
501_A	1,50	49,5
501_B	4,50	52,3
501_C	7,50	54,9
502_A	1,50	51,6
502_B	4,50	56,7
502_C	7,50	58,0
503_A	1,50	50,8
503_B	4,50	56,7
503_C	7,50	58,1
504_A	1,50	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
504_B	4,50	48,1
504_C	7,50	53,2
505_A	1,50	49,6
505_B	4,50	53,3
505_C	7,50	55,2
506_A	1,50	49,6
506_B	4,50	53,9
506_C	7,50	56,5
507_A	1,50	53,0
507_B	4,50	55,3
507_C	7,50	56,8
508_A	1,50	54,7
508_B	4,50	61,0
508_C	7,50	61,3
509_A	1,50	53,1
509_B	4,50	59,8
509_C	7,50	60,5
510_A	1,50	49,2
510_B	4,50	54,2
510_C	7,50	59,0
511_A	1,50	46,3
511_B	4,50	49,4
511_C	7,50	53,1
512_A	1,50	45,0
512_B	4,50	48,9
512_C	7,50	53,9
513_A	1,50	46,4
513_B	4,50	49,6
513_C	7,50	53,4
514_A	1,50	47,6
514_B	4,50	51,1
514_C	7,50	54,2
515_A	1,50	48,0
515_B	4,50	51,7
515_C	7,50	54,7
516_A	1,50	46,5
516_B	4,50	50,1
516_C	7,50	52,8
517_A	1,50	48,5
517_B	4,50	52,9
517_C	7,50	55,3
518_A	1,50	49,6
518_B	4,50	53,4
518_C	7,50	55,8
519_A	1,50	49,9
519_B	4,50	53,8
519_C	7,50	56,3
520_A	1,50	59,9
520_B	4,50	61,3
520_C	7,50	61,7
521_A	1,50	61,8
521_B	4,50	63,3
521_C	7,50	63,6
522_A	1,50	61,4
522_B	4,50	63,1
522_C	7,50	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting jaarring 2026
Totaal zonder aftrek

Gemeente Ede

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
523_A	1,50	61,2
523_B	4,50	62,9
523_C	7,50	63,1
524_A	1,50	59,5
524_B	4,50	61,5
524_C	7,50	62,2
525_A	1,50	59,8
525_B	4,50	61,8
525_C	7,50	62,5
526_A	1,50	59,8
526_B	4,50	61,8
526_C	7,50	62,6
527_A	1,50	59,0
527_B	4,50	61,1
527_C	7,50	62,6
528_A	1,50	59,6
528_B	4,50	61,5
528_C	7,50	62,3
529_A	1,50	55,7
529_B	4,50	59,5
529_C	7,50	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen