

Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
T 0318 482462
F 0318 486206
E info@dbl-lunteren.nl
I www.dbl-lunteren.nl

Gemeente Ede
Postbus 9022
6710 HK EDE

werknummer: 19-235
Datum: 20 september 2021
Betreft: Stikstofbeoordeling Laarweg 5 te Harskamp

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor E. van den Berg, Laarweg 5, 6732 DG te Harskamp. Dit onderzoek is tot stand gekomen in het kader van het bepalen van de referentiesituatie en gebruikssituatie voor het berekenen van de rechten in het kader van de aanvraag voor een bestemmingsplanwijziging van agrarisch bedrijf naar een bedrijfsbestemming.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de stikstofdepositie vanwege de betreffende ontwikkeling op nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Het Natura 2000-gebied, waar het hier om gaat is de 'Veluwe'. Dit gebied is op 24-03-2000 aangewezen en ligt op circa 1400 meter van het plangebied. Hierdoor is het noodzakelijk dat de stikstofdepositie voor deze ontwikkeling moet worden bepaald en vastgelegd.

Vanaf 1 juli 2021 zijn er enkele nieuwe maatregelen met betrekking tot stikstofreductie en natuurverbetering van kracht als Algemene maatregelen van Bestuur (stikstof en natuurverbetering). Hierdoor is er sprake van een (partiële) vrijstelling voor de Natura 2000-vergunningsverplichting: voor de bouwfase hoeft er geen stikstofdepositie berekening meer aangeleverd te worden. De vrijstelling geldt enkel tijdens de bouw-, sloop- en aanlegfase en niet voor structurele stikstofemissies tijdens het gebruik van het project. De gebruiksfase moet dus in beeld worden gebracht.

In de afbeeldingen hieronder is de bestaande, afb. 1 en nieuwe situatie, afb. 2 weergegeven.



Afbeelding 1: bestaande situatie

Afbeelding 2: nieuwe situatie

Referentie

Bij het bepalen van de referentiesituatie is uitgegaan van de milieuvergunning die is verleend op 13 november 2001, onder nummer WM/2001-023. Deze is verleend voor het houden van de in tabel 1 genoemde dieren.

Diersoort	Rav-code	Aantal
Melk-en kalfkoeien>2jaar	A1.100	20
Vrouwelijk jongvee<2jaar	A3.100	25
Legkippen	E2.200	17244

Tabel 1: WM/2001-023

Ten tijde van het vaststellen van het Nature 2000 gebied de 'Veluwe' op 24-03-2000, gold een andere toestemming, namelijk een op 7 juli 1992, onder nummer HW-92-054, verleende milieuvergunning voor de in tabel 2 genoemde dieren.

Diersoort	Rav-code	Aantal
Melk-en kalfkoeien>2jaar	A1.100	31
Vrouwelijk jongvee<2jaar	A3.100	25
Legkippen	E2.200	22800

Tabel 2: HW-92-054

Aangezien de verleende milieuvergunning WM/2001-023 een lagere milieu-toestemming betreft vormt deze de grondslag voor het bepalen van de referentie.

Ten behoeve van deze activiteiten was er ook sprake van verkeersbewegingen op de inrichting voor het aan en afvoeren van oa.: vee, mest, voer, melk, bedrijfswoning en overige activiteiten. Daarnaast bevonden zich 2 warmtetoestellen (boilers) in de stallen en in de bedrijfswoning een stookinstallatie op gas.

Volgens de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator', versie 11 oktober 2019, geeft een bestaande, vrijstaande woning een emissiefactor van 3,03kg NO_x (kg/jaar).

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van de bedrijfswoning wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen per woning per dag.

Verkeersbewegingen worden in Aeries- calculator als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend vanaf de inrichting tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer zijnde de Laarweg te Harskamp. Mobiele werktuigen (tractor) worden in Aeries als vlakbron weergegeven. Deze vlakbron wordt ingetekend op de locatie van de inrichting waar deze bewegingen plaatsvinden. Een warmte installatie wordt in de Aeries-calculator als puntbron aangegeven. Deze puntbronnen zijn ingetekend op de locatie van de betreffende stal en bedrijfswoning.

Door opdrachtgever is een raming gemaakt van de verkeersbewegingen in de referentiesituatie, zie tabel 3.

Type voertuig	Categorie	Vervoerbewegingen vergund.	Aard vervoer
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	8 per maand	Aan en afvoer van vee
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	2 per maand	Aanvoer van voer
Melkwagen	Middelzwaar verkeer	10 per maand	Afvoer van melk
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	40 per jaar	Aan en afvoer van gras/mais en kuilvoer
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	8 per jaar	Afvoer van mest
Bestelbus/personenauto	Licht verkeer	10 per maand	Overig
Personenauto	Licht verkeer	8 per etmaal	Bedrijfswoning
Tractor	Middelzwaar verkeer	600 uur per jaar	Werkzaamheden binnen inrichting

Tabel 3.

De Aeries-berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er op het natura-2000 gebied "Veluwe" een depositie plaatsvindt van 3,64 mol/ha/j, ten tijde van de vaststelling van dit gebied als Natura 2000 gebied.

Toekomstig gebruik

Zoals al vermeld is een bestemmingsplanwijziging aangevraagd naar een bedrijfsbestemming. Alle bedrijfsgebouwen van het agrarisch bedrijf, 1643 m² worden gesloopt en er komen twee nieuwe bedrijfsgebouwen voor terug met een oppervlakte van 627 m². Hierin wordt gevestigd Van den Berg/ Machinebouw BV. Dit bedrijf houdt zich bezig met het ontwikkelen, bouwen en installeren van diverse soorten machines voor in de verspaningstechniek en het vervaardigen van diverse kleine constructie werkzaamheden. In de nieuwe grote bedrijfshal komt een verwarmingsinstallatie.

In de berekening is uitgegaan van een cv-installatie (ruimteverwarming) die op jaarbasis, als aanname, een gasverbruik heeft van 8.000 m³. De energieopbrengst van een kubieke meter aardgas bedraagt ca 35 MJ. De rekensom 8.000 * 35 levert dan 280 GJ / jr. Bij een maximaal toelaatbare emissie van 20 g NO_x / GJ 2 3 , bedraagt de jaarlijkse emissie ca 6 kg NO_x.

Ten behoeve van deze activiteiten is er ook sprake van verkeersbewegingen op de inrichting voor het aan en afvoeren van personeel, onderdelen en materialen en pakketdiensten. Daarnaast zijn er 2 warmtetoestellen aanwezig in de bedrijfswoning en het bedrijfsgebouw.

Verkeersbewegingen worden in Aeries-Calculator als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend vanaf het terrein waarna ontsluiting zal plaatsvinden via de Laarweg te Harskamp.

Door opdrachtgever is een raming gemaakt van de verkeersbewegingen in de referentiesituatie, zie tabel 4.

Verkeersbewegingen gebruiksfase

Type voertuig	Categorie	Aantal vervoerbewegingen per etmaal/maand
Personenauto's	Licht verkeer	16 per etmaal
Bestelauto's	Licht verkeer	10 per etmaal
Aan-en afvoer materiaal	Middelzwaar verkeer	4 per etmaal
Aan-en afvoer	Zwaar verkeer	4 per maand

Tabel 4.

De initiatiefnemer wenst als hobby nog 20 stuks vrouwelijk jongvee te houden. Dit is geen bedrijfsmatige activiteit die van belang is voor de bedrijfsvoering, echter is dit gebruik wel meegenomen in de Aerius-berekening.

Berekeningsresultaten.

De berekening van het projecteffect van de referentiefase is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator. In de bijlagen zijn de AERIUS rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat.

Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 3,64 mol/ha/jaar, ten tijde van de vaststelling van dit gebied als Natura 2000 gebied.

De berekening van het projecteffect voor de gebruiksfase met de toevoeging van de hobbymatige activiteiten, is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator. In de bijlagen zijn de AERIUS rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat. blijft de stikstofdepositie.

Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000gebieden.

Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. De berekeningen van het projecteffect zijn gemaakt met peiljaar 2021. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 3,64 en 0,00 mol/ha/jaar voor de referentiefase en de gebruiksfase. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

Met vriendelijke groet,

Paul Haver/Johan Nap.

Bijlagen:

- Aeriusberekening referentie en gebruiksfase.