

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Betreft:	Aanleg- en gebruiksfase zorginstelling Avodah aan de Boslaan 123 in Lunteren
Opdrachtgever:	Avodah Vastgoed B.V.
Uitgevoerd door:	Teus' Advies, Teus van Essen, teus@teusadvies.nl, 06-15658065
Versie / datum:	1.4 / 22 februari 2021
Bijlagen:	1. Aeries-berekening aanlegfase 2. Rekenuitgangspunten aanlegfase 3. Aeries-berekening gebruiksfase

1. Aanleiding

Opdrachtgever heeft het voornemen het verblijfsrecreatieterrein aan de Boslaan 123 in Lunteren (bungalowpark De Droomwens) een nieuwe functie te geven. Zij wil hier een woonplek gaan bieden aan mensen met een beperking. Voor deze 24-uurs zorg zijn de volgende ingrepen voorzien:

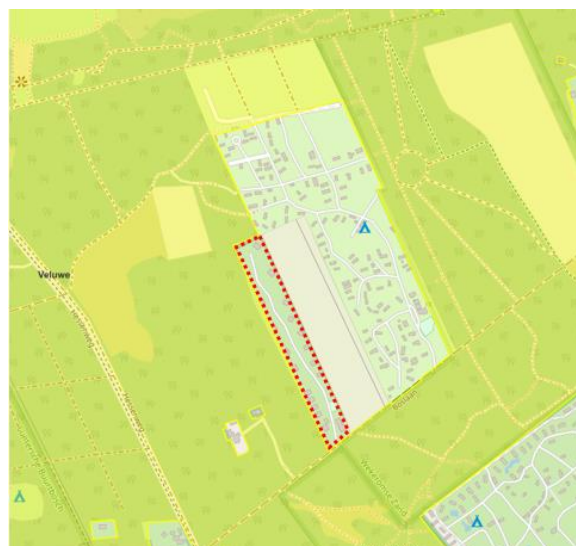
- De bedrijfswoning hergebruiken als bedrijfswoning bij de zorgfunctie.
- Een recreatiewoning met aangebouwde bedrijfsruimte omvormen en uitbreiden naar een gebouw voor de gemeenschappelijke ruimtes en voor een kleinschalige horecavoorziening met terras.
- Een recreatiewoning een woonfunctie geven voor een personeelslid.
- De overige 17 recreatiewoningen aanpassen naar twee woonzorgeenheden.
- De realisatie van gebouw van circa 250 m² voor een dagactiviteitencentrum (werkschuur) en facilitaire ruimtes.
- Op termijn de realisatie van een tweede werkschuur van circa 150 m².
- Het bouwen van een schuur of overkapping van circa 40 m² voor opslag e.d.
- De terreininrichting aanpassen op de nieuwe functie.

Door opdrachtgever is gevraagd te onderzoeken of bij het aanpassen en vervolgens in weer gebruik nemen van het terrein negatieve effecten optreden op Natura 2000-gebieden. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een nieuw bestemmingsplan voor de locatie.

2. Bestaande situatie

Het terrein is gelegen buiten Natura 2000-gebied en grenst aan Natura 2000-gebied Veluwe. Voor het gebruik van het terrein is geen vergunning verleend op grond van de Wet natuurbescherming. Het betreft bestaand gebruik.

Op het terrein zijn 19 recreatiewoningen (waaronder een voormalige bedrijfswoning), een beheerderswoning en 40 m² aan bedrijfsgebouwen aanwezig en vergund. 10 recreatiewoningen hebben een capaciteit van maximaal 6 personen. 7 huisjes hebben een capaciteit van maximaal 8 personen en 2 recreatiewoningen kunnen maximaal 12 personen herbergen. Op het terrein is een centraal pad aanwezig, die voor alle gebouwen zorgt voor de (verkeers)ontsluiting naar de Boslaan.



Ligging planlocatie (rode lijn) ten opzichte van de Veluwe (geel)

Effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden door stikstofdepositie. In de bestaande situatie leidt het gebruik van het terrein tot stikstofemissie als gevolg van het verkeer van en naar het terrein. Van het terrein zijn geen telgegevens bekend over de bestaande verkeersintensiteit. Daarom is daarvan met behulp van de CROW-publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren, een inschatting gemaakt:

- Voor de bedrijfswoning geldt een verkeersgeneratie van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (vrijstaande woning in het buitengebied).
- Voor de recreatiewoningen geldt als kengetal een verkeersgeneratie van minimaal 2,0 en maximaal 2,2 verkeersbewegingen per etmaal en per recreatiewoning (bungalowpark in het buitengebied).
- Voor de overige bedrijfsbebouwing is geen kengetal voorhanden. Vanwege de beperkte omvang daarvan, is aangenomen dat de verkeersgeneratie van deze bebouwing verdisconteerd is in het verkeer dat de andere gebouwen genereren.

Vanwege de relatief beperkte omvang van het recreatieterrein is ervan uit gegaan dat de verkeersgeneratie lager is dan een gemiddeld recreatieterrein. Daarom is uitgegaan van de minimale kengetallen. Dit betekent een verkeersgeneratie in de bestaande situatie van in totaal en afgerond van 46 verkeersbewegingen per etmaal ($7,8 + 19 \times 2,0$). Voor dit onderzoek is aangenomen dat 1% van het verkeer vrachtverkeer betreft en dat 25% van het verkeer via de Boslaan van en naar Lunteren en verder rijdt en dat 75% van het verkeer via de Hessenweg van en naar de Apeldoornseweg rijdt; de N304.

Onderzoek

Het terrein betreft een bestaand recreatieterrein dat niet in Natura2000-gebied ligt. Eventuele negatieve effecten zijn daarmee alleen aan de orde door externe werking. Uit de rapportage 'Quickscan natuur functiewijziging Boslaan 123 te Lunteren' van adviesbureau Groenewold (d.d. 18 november 2020) blijkt dat eventuele, negatieve effecten alleen aan de orde zijn door depositie van stikstof (verzuring) door het veranderen van de verkeersstromen van en naar het terrein en door de inzet van bouwmaterieel tijdens de aanlegfase. Voor de aanleg- en de gebruiksfase van het project zijn daarom twee afzonderlijke berekeningen gemaakt met behulp van het rekenmodel Aeries (<http://www.aeries.nl>).

Aanlegfase

De berekening voor de aanlegfase is opgenomen als bijlage 1. De uitgangspunten, aan de hand waarvan de invoergegevens voor de berekening zijn bepaald, zijn opgenomen als bijlage 2. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op ervaringscijfers, de kengetallen die binnen het rekenmodel worden gehanteerd en de inschattingen van de opdrachtgever. Uit de berekening blijkt dat de aanlegfase leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Veluwe. Dat effect kan echter worden gemitigeerd (intern gesaldeerd) door de bedrijfsvoering op het terrein tijdelijk staken. Per saldo zijn negatieve effecten niet aan de orde. Uit de verschilberekening volgen geen toenames die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. De realisatie van de functiewijziging is uitvoerbaar.

Gebruiksfase

De cliënten die in de nieuwe wooneenheden worden gehuisvest hebben geen auto en zullen hooguit op wekelijkse basis bezoek krijgen. De dagbesteding van de cliënten wordt voor het overgrote deel op het terrein zelf georganiseerd of op fietsafstand van het terrein. Het bezoek zal wel met de auto komen. Hetzelfde geldt voor het personeel voor de nieuwe functie van het terrein.

CROW-publicatie 381 bevat geen kengetallen die bruikbaar zijn voor de nieuwe functie. Daarom is een eigen inschatting gemaakt van de toekomstige verkeersgeneratie:

- Voor elke nieuwe wooneenheid is uitgegaan van 2 verkeersbewegingen per week, wat neerkomt op afgerond 0,3 verkeersbewegingen per etmaal. Anders gesteld: elke cliënt krijgt gemiddeld 1 keer per week bezoek of verlaat het terrein, bijvoorbeeld voor een doktersbezoek. In totaal is voorzien in 34 wooneenheden, wat neerkomt op 9,7 verkeersbewegingen per dag.
- Voor cliënten die toch per auto naar hun dagbesteding gaan, zijn hooguit 2 auto's per werkdag nodig. Dat staat gelijk 2,9 verkeersbewegingen per etmaal (weekdag).
- Er zullen naar verwachting hooguit en gemiddeld 4 personeelsleden per dag aanwezig zijn, die niet ter plekke wonen. Uitgaande van twee diensten per dag (de nachtperiode wordt waargenomen door mensen die ter plekke wonen), houdt dat 16 bewegingen per etmaal in.

- Voor de twee bedrijfswoningen is uitgegaan van het minimale kengetal voor een vrijstaande woning in het buitengebied: 7,8 verkeersbewegingen per woning per etmaal. Totaal is dat 15,6 verkeersbewegingen per dag.
- De kleinschalige horecavoorziening zal zich geheel richten op voorbijkomende fietsers en wandelaars. Hiervoor wordt dan ook geen verkeersgeneratie met personenauto's voorzien. Wel is voor de bevoorrading uitgegaan van hooguit 3 bevoorradingen per week met een middelzware vrachtwagen; dus 0,9 verkeersbewegingen per dag.

De verwachte totale verkeersgeneratie bedraagt hiermee afgerond 45 verkeersbewegingen per etmaal, waaronder, afgerond, 1 beweging met een middelzware vrachtwagen.

De berekening voor de gebruiksfase is opgenomen als bijlage 3. Uit de berekening blijkt dat de gebruiksfase leidt tot stikstofdepositie op de Veluwe. Dit kan echter worden gemitigeerd (intern gesaldeerd) met de bestaande stikstofemissie. Per saldo treden geen negatieve effecten op. Uit de verschilberekeningen volgen geen toenames die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Gezien het resultaat van de met Aerius uitgevoerde berekeningen, zijn geen negatieve effecten aan de orde door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H. Koole	Boslaan 123, 6741 KE Lunteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Avodah	Rj3RBM2Ee1Uv

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 februari 2020, 22:29	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	25,28 kg/j	2,69 kg/j	-22,59 kg/j
NH ₃	1,42 kg/j	< 1 kg/j	-1,35 kg/j

Resultaten

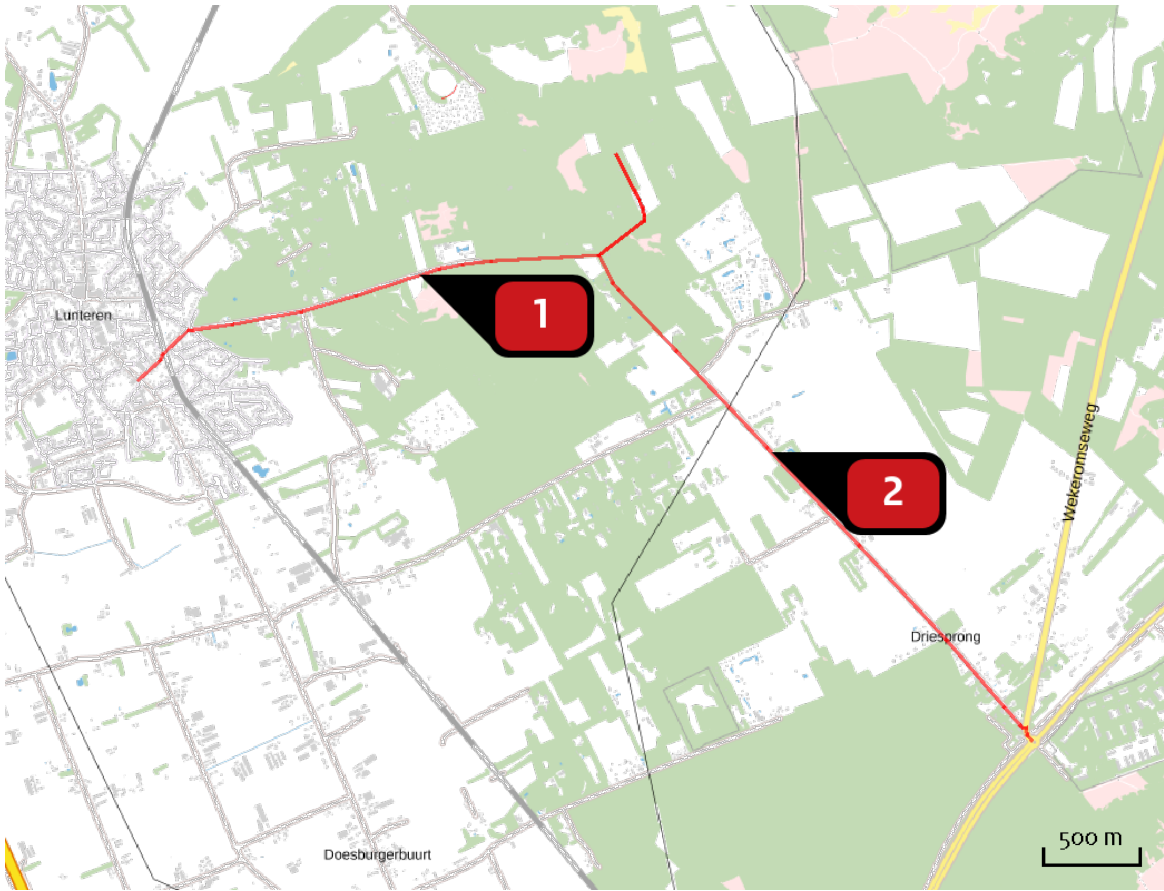
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

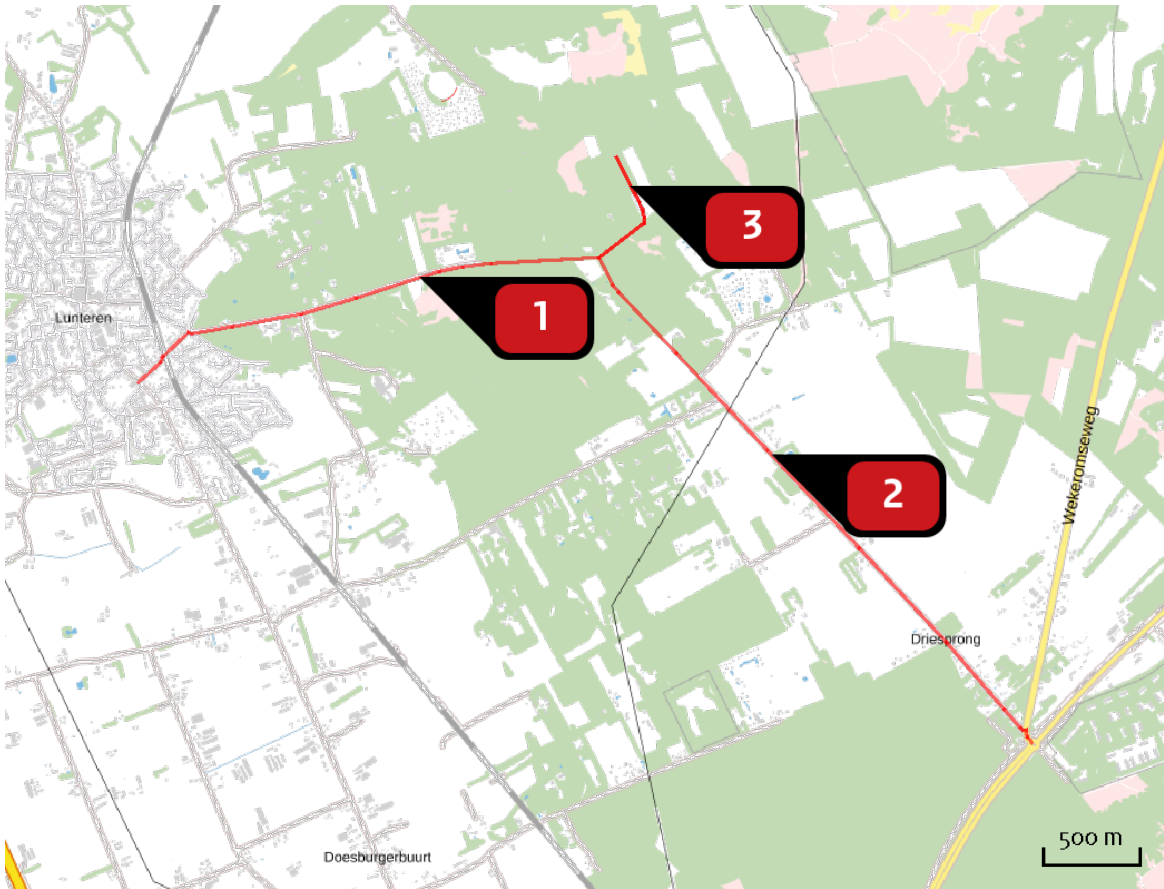
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,78 kg/j
2	Verkeer Hessenweg Wegverkeer Buitenwegen	1,16 kg/j	21,50 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwverkeer Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Bouwverkeer Hessenweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,09 kg/j
3	 Bouwmaterieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,32 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

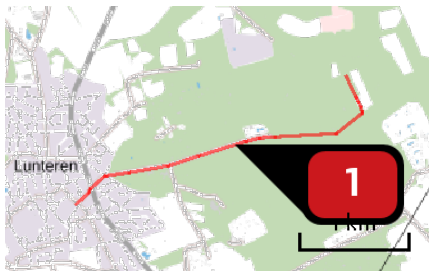
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Verkeer Boslaan

Locatie (X,Y)

172601, 455515

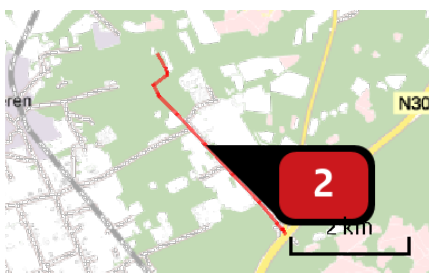
NOx

3,78 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer Hessenweg

Locatie (X,Y)

174414, 454602

NOx

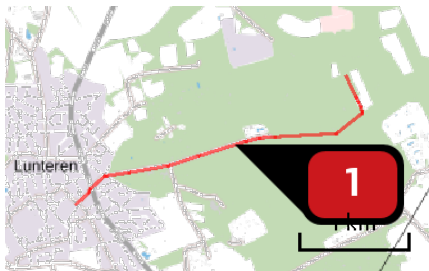
21,50 kg/j

NH₃

1,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,34 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,16 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam

Bouwverkeer Boslaan

Locatie (X,Y)

172601, 455515

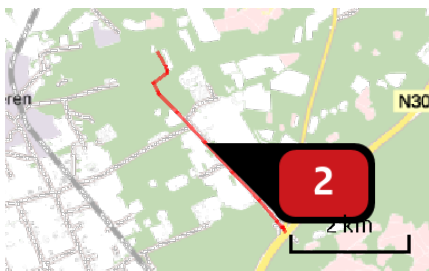
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	200,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer Hessenweg

Locatie (X,Y)

174414, 454602

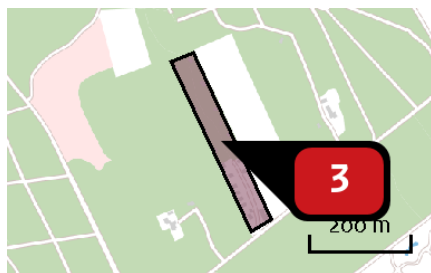
NOx

1,09 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Bouwmaterieel

Locatie (X,Y)

173685, 455986

NOx

1,32 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel voor bedrijfsgebouw		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonmixer		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Shovel voor terreininrichting		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vrachtwagen (laden/lossen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2

Rekenuitgangspunten aanlegfase

Algemene gegevens

Project: opvang voor zorgbehoevenden aan de Boslaan 123 in Lunteren
Fase: Aanleg
Opsteller: Teus' Advies, Teus van Essen
Versie: 1.0
Datum: 5 februari 2020

Algemene uitgangspunten aanlegfase

> maximaal 1 jaar bouwtijd
 > 200 werkbare dagen per jaar
 > geen aggregaat nodig, netstroom op locatie aanwezig
 > bouw van nieuw bedrijfsgebouw met behulp van elektrische bouwkraan
 > aanpassingen van bestaande gebouwen met behulp van elektrisch (hand)gereedschap
 > vrijkomende grond wordt hergebruikt binnen het project, geen afvoer nodig
 > fundering op staal, geen heistelling nodig

Werktuigen op bouwplaats	Aantal	Werkdagen per jaar	Draaiuren per dag	Totaal aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissie-factor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/j)
Shovel voor bedrijfsgebouw, bouwjaar > 2014	1	1	8	8	200 kW	60	0,3	0,29
Betonmixer, bouwjaar > 2015	1	1	6	6	200 kW	50	0,4	0,24
Betonpomp	1	1	6	6	290 kW	60	0,4	0,42
Shovel voor terreininrichting, bouwjaar > 2014	1	3	4	12	60 kW	60	0,3	0,13
Vrachtwagen (laden/lossen)	1	20	0,25	5	200 kW	60	0,4	0,24

Bouwverkeer	Aantal per werkdag	Aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Personenauto's personeel	1	200	200	400
Bestelbussen personeel	1	200	200	400
Vrachtwagen	-	-	20	40

Bijlage 3

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Avodah Vastgoed B.V.	Boslaan 123, 6741 KE Lunteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Avodah	RiAgGBdEKA37

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 februari 2021, 14:45	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	3,22 kg/j	2,64 kg/j	-0,59 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,01 kg/j

Resultaten

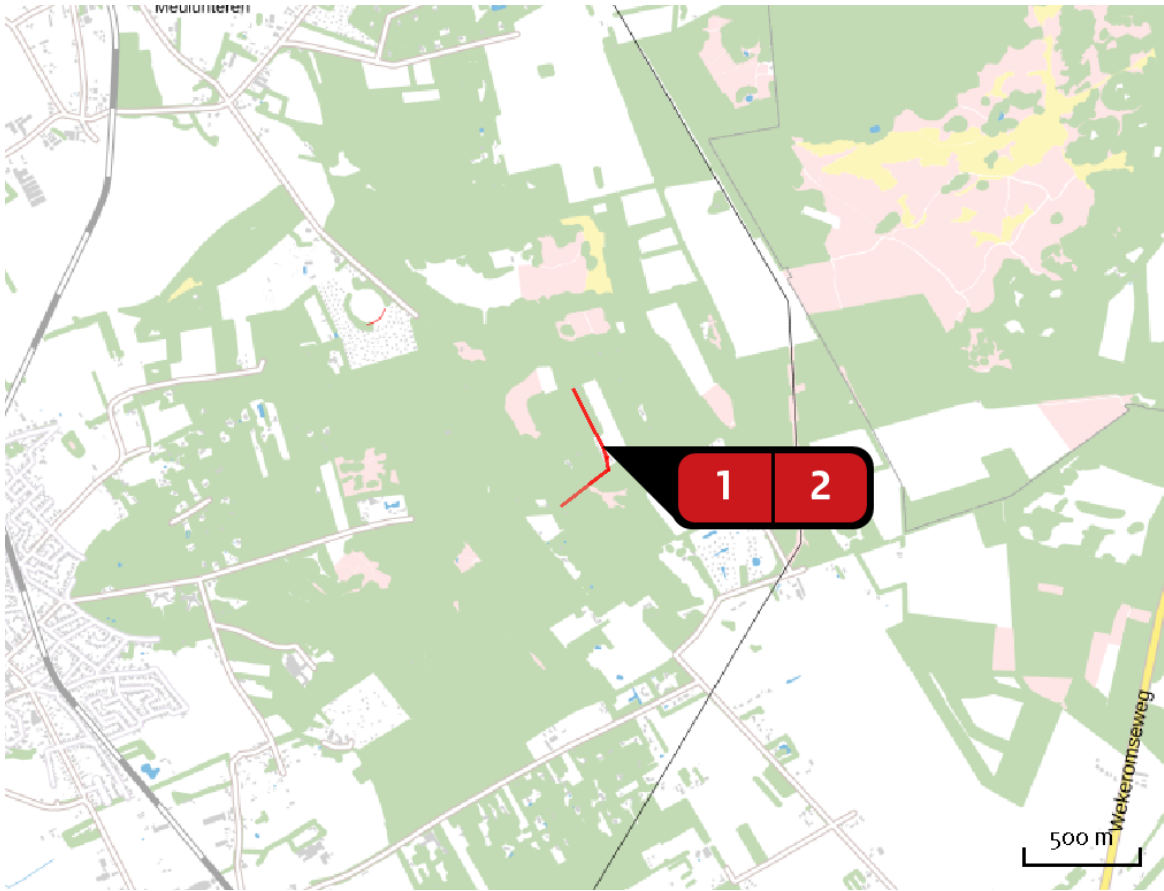
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfasen

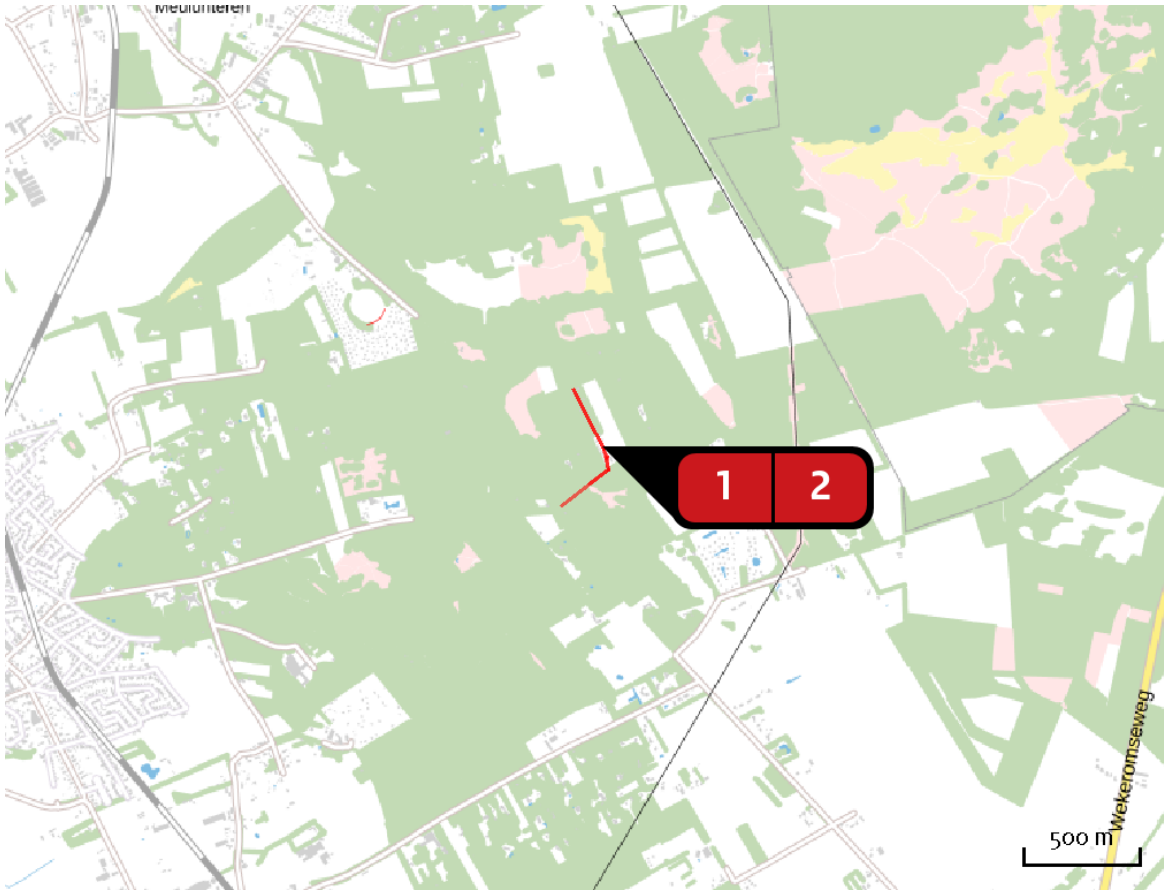
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeer Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,05 kg/j
2	Verkeer Boslaan vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,18 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,05 kg/j
2	Verkeer Boslaan vrachtverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

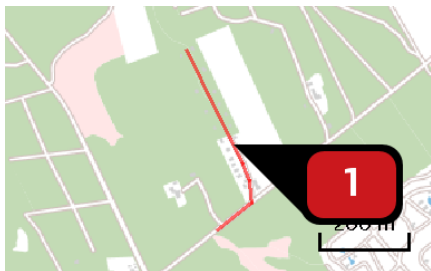
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃

Verkeer Boslaan

173717, 455932

2,05 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NO _x NH ₃	2,05 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃Verkeer Boslaan
vrachtverkeer

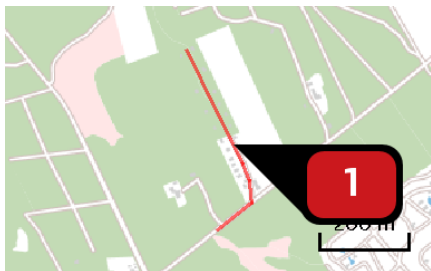
173749, 455863

1,18 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer Boslaan

173717, 455932

2,05 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,05 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃Verkeer Boslaan
vrachtverkeer

173749, 455863

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>