

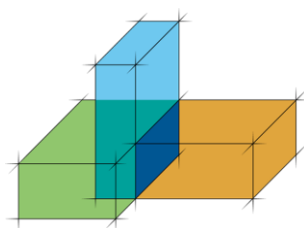
ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE AERIUS

ZWARTEWATER TE LUNTEREN



DBL

creativiteit
schept ruimte



Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
T 0318 482462
E info@dbl-lunteren.nl
I www.dbl-lunteren.nl

Inhoudsopgave

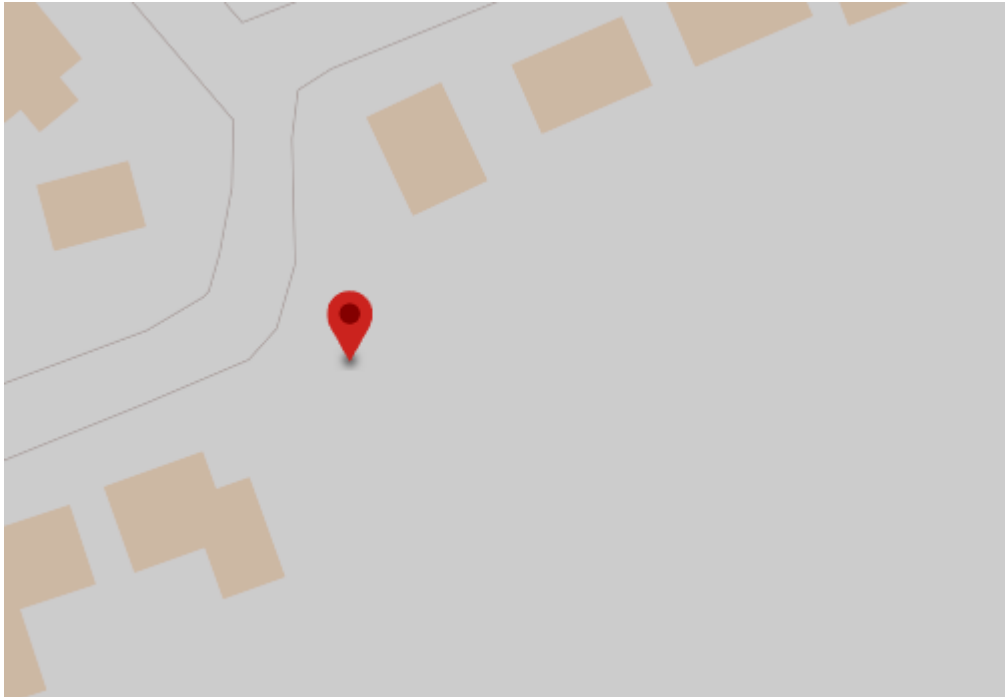
<u>1.</u>	<u>WETTELIJKE KADER</u>	<u>4</u>
<u>2.</u>	<u>AANLEGFASE</u>	<u>5</u>
	2.1 VERKEERSBEWEGINGEN	6
	2.2 BRON AANLEGFASE	6
	2.3 BEREKENINGSRESULTATEN	6
<u>3.</u>	<u>GEBRUIKSFASE</u>	<u>7</u>
<u>4.</u>	<u>BEREKENINGSRESULTATEN</u>	<u>7</u>
<u>5.</u>	<u>CONCLUSIE</u>	<u>7</u>

Auteur: : Architectenbureau DBL
Projectnr. : 19-111
Opdrachtgever : Dhr. J. Schuurman e/o Dhr. E. van Manen
Datum : 10 februari 2022
Versie : 3
Status : Definitief verzoek tot bestemmingsplanwijziging , aangepaste versie n.a.v. wijziging Aeries -Calculator

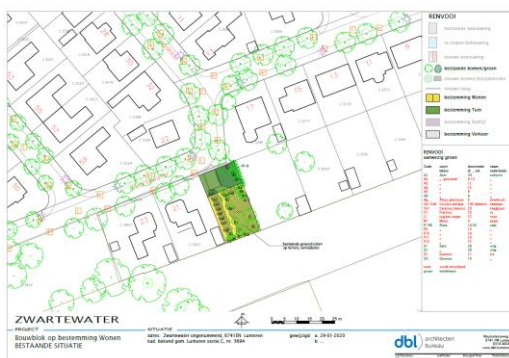
Planomschrijving

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie, aanlegfase - gebruiksfase, voor de heer Schuurman en de heer Van Manen, betreffende het perceel aan het Zwartewater te Lunteren. Dit onderzoek is tot stand gekomen in het kader van het bepalen van het projecteffect, voor de aanvraag van een bestemmingsplanwijziging betreffende het toevoegen van een bouwblok ten behoeve van het realiseren van een nieuw te bouwen woning.

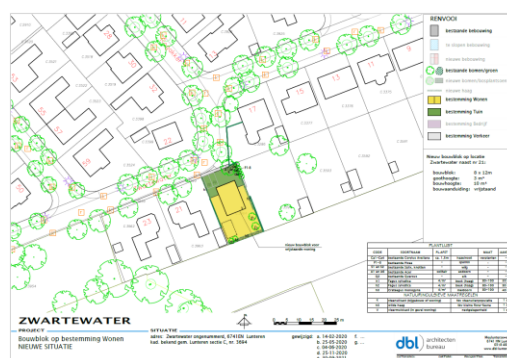
Zie onderstaande afbeelding 1 van de locatie, afbeelding 2 van de bestaande situatie en afbeelding 3 van de nieuwe situatie.



Afbeelding 1: Locatie



Afbeelding 2: Bestaande situatie



Afbeelding 3: Nieuwe situatie

1. Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning-plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de stikstofdepositie vanwege de betreffende ontwikkeling op nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient de gebruiksfase doorgerekend te worden. Het Natura 2000-gebied, waar het hier om gaat is “De Veluwe”. Dit gebied ligt op circa 470 meter van het plangebied. Hierdoor is het noodzakelijk dat de stikstofdepositie voor deze ontwikkeling moet worden bepaald en vastgelegd.

Vanaf 1 juli 2021 zijn er enkele nieuwe maatregelen met betrekking tot stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Algemene maatregelen van bestuur (stikstof en natuurverbetering) Hierdoor is er sprake is van een (partiële) vrijstelling voor de Natura 2000-vergunningsverplichting: voor de bouwfase hoeft er geen stikstofdepositie berekening meer aangeleverd te worden. De vrijstelling geldt enkel tijdens de bouw-, sloop- en aanlegfase en niet voor structurele stikstofemissies tijdens het gebruik van het project. De gebruiksfase moet dus in beeld worden gebracht.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aerius-Calculator, welke ondanks het vallen van het PAS nog altijd gebruikt kan worden voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

2. Aanlegfase

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen op het ingediende plan is er opnieuw gekeken naar de opzet van de aanlegfase en daar waar nodig was is deze aangepast.

De stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project is van belang. Bij de realisatie van de nieuwe woning, bouwtijd circa 12 maanden, zijn werktuigen en machines in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklui van- en naar de bouwplaats toe geven een korte toename van stikstof emissie.

Van een deel van de machines (handgereedschap, bouwkransen, liften) geldt dat deze elektrisch zijn en dus veroorzaken deze geen stikstofuitstoot.

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machines/werktuigen en draaiuren. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 12 maanden duurt.

De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in de Aeries-berekening als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de nieuw te bouwen woning. De overige machines, zoals vrachtwagens, voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen en worden als lijn-bron opgenomen.

In tabel 1 is een raming gegeven voor het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van deze werktuigen. De hierbij behorende Nox-emissies worden bij deze invoer van deze gegevens door Aeries-calculator zelf bepaald.

Mobiele werktuigen:

Type voertuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Draaiuren
Hijskraan	200	2014	20
Graafmachine	100	2015	20
Truckmixer - Betonstorter	200	2019	4
Trilplaat	10	2019	4

Afbeelding : Tabel 1

In tabel 1 weergegeven draaiuren zijn als volgt tot stand gekomen voor 12 maanden bouwtijd in 2022:

1. De hijskraan is nodig om de begane grondvloer en verdiepingsvloer te leggen, en stenen t.b.v. de binnenmuren om deze op de vloeren te zetten en tevens voor het aanbrengen van de prefab dakplaten
2. De graafmachine is nodig tijdens het voor het uitgraven van de fundering voor de nieuwe woning en bijgebouw. Tevens voor het aanvullen van de bouwplaats, met zand, op het moment dat de fundering van de nieuwe woning is gerealiseerd. De aanname dat deze werkzaamheden plaatsvinden in 20 uur is realistisch.
3. De truckmixer (betonstorter) zal 2 maal naar de bouwplaats komen om betonmortel te leveren voor de strokenfundering van de nieuw te bouwen woning.
4. De trilplaat is nodig om de gronden van de fundering, nieuwe woning, aan te vullen met schoon zand en aan te trillen.

2.1 Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door onder andere de werklui die met de bouw van de woning bezig zijn. Door de opdrachtgever is een schatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen. Uitgegaan is dat de werklui met busjes arriveren. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De bouw gaat een jaar in beslag nemen. In tabel 2 is een raming gegeven van het type voertuigaantal, type verkeersbewegingen, aan en afvoer per maand.

Type voertuig	Categorie	Verkeersbewegingen vergund	Frequentie
Personenvervoer	licht verkeer	80	per maand
Bestelauto	licht verkeer	48	per maand
Aan- afvoer materialen	middelzwaar verkeer	12	per maand
Aan- afvoer materialen	zwaar verkeer	2	per maand

Afbeelding : Tabel 2

Verkeersbewegingen worden in Aeries als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de bouwplaats tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer zijnde vanaf het Zwartewater waarna verdere ontsluiting plaatsvindt via de Veenweg te Lunteren. Voor de beoogde aanlegsituatie zijn een aantal bronnen ingevoerd, in de berekening is uitgegaan van de maximale verkeersbewegingen per maand die tijdens de bouw plaatsvinden.

2.2 Bron aanlegfase

Bron 1. Mobiele werktuigen: Het inzetten van een hijskraan, graafmachine, truckmixer en trilplaat (inzet t.b.v. uitgraven bouwput/egaliseren terrein, takelen bouwmaterialen, aanvoer beton).

Bron 2. Verkeersbewegingen: Aanvoer en afvoerwegen, personenauto's, bestelauto's, vrachtauto's, bouwmaterialen en werklui et cetera

2.3 Berekeningsresultaten

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert een waarde niet hoger dan 0,05 mol/ha/jaar maar slechts een waarde van 0,01 mol/ha/jaar. Dit valt binnen het nieuwe beleid dat vanaf 1 juli 2021 van kracht is. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen.

3. Gebruiksfas

Zoals reeds vermeld is er een bestemmingsplanwijziging aangevraagd voor het toevoegen van bouwblok ten behoeve van het realiseren van een nieuw te bouwen woning aan het Zwartewater te Lunteren, gelegen tussen nummer 17 en 21. De nieuw te bouwen woning zal gasloos worden uitgevoerd daar deze verwarmd zal gaan worden door middel van een elektrische combi-warmtepomp en er zullen zonnepanelen worden geïnstalleerd.

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte aantal verkeersbewegingen.

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van de bedrijfswoning wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen per woning per dag.

Ook tijdens de aanlegfase geldt dat verkeersbewegingen in Aerius als lijnbronnen worden weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de bouwplaats tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer zijnde vanaf het Zwartewater waarna verdere ontsluiting plaatsvindt via de Veenweg te Lunteren.

Door initiatiefnemer is een raming gemaakt van de verkeersbewegingen in de gebruiksfas, zie tabel 1.

Type voertuig	Categorie	Verkeersbewegingen	Frequentie
Personenvervoer	licht verkeer	8	per etmaal

Tabel 1: Verkeersbewegingen gebruiksfas

4. Berekeningsresultaten

De berekening van het projecteffect van de gebruiksfas is verricht met behulp van het programma Aerius-Calculator. In de bijlagen zijn de Aerius-Rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar, ten tijde van de vaststelling van dit gebied als Natura 2000-gebied

5. Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de Aerius-Calculator ingevoerd. De berekeningen van het projecteffect zijn gemaakt met peiljaar 2022. De bouw zal binnen twee jaar gerealiseerd gaan worden. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,01 en 0,00 mol/ha/jaar voor de aanlegfas en de gebruiksfas. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden daar dit valt binnen het nieuwe beleid dat vanaf 1 juli 2021 van kracht is. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen. Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.