

Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
T 0318 482462
F 0318 486206
E info@dbl-lunteren.nl
I www.dbl-lunteren.nl

Aan Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Ede
Postbus 9022
6710 HK EDE

werknnummer: 20-022
Datum: 03-03-2020, aangepaste versie, stikstofberekeningen.
Betreft: Wijzigen van het bestemmingsplan voor het adres Koperensteeg 40 te Wekerom.
Omzetting van een agrarisch bedrijf naar bedrijf. De sloop van agrarische
bedrijfsbebouwing en de nieuwbouw van een bedrijfsgebouw.

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor Struikhoeve Advies BV in het kader van bovengenoemde wijzigingen. De projectlocatie is gelegen aan de Koperensteeg 40 te Wekerom..

In de huidige situatie is er volgens het 'Bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied 2012' een agrarisch bedrijf aanwezig op bovengenoemde locatie. Aanvrager is voornemens om dit bestemmingsplan te wijzigen naar de 'bestemming-Bedrijf'. Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningplicht voor Natura 2000 gebieden in het kader van de Wet Natuurbescherming.



Afbeelding: bestaande situatie

Afbeelding: nieuwe situatie

In de bijlage bij deze toelichting is een Aerius berekening voor de bouw(aanlegfase) en toekomstig gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase.

De stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project van belang. Bij de realisatie van nieuwe bedrijfshal, +/- 12 maanden, die grotendeels in eigen beheer wordt uitgevoerd, zijn werktuigen en machines in het plangebied aanwezig, ook de verkeersbewegingen van de werklui van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie.

Van een deel van de machines (handgereedschap, bouwkransen, liften) geldt dat deze elektrisch zijn en dus veroorzaken deze geen stikstofuitstoot.

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machines/werktuigen en draaiuren. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 12 maanden duurt.

De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aerius als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de te vervangen en de te slopen bijgebouwen. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen en worden als lijn-bron opgenomen.

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project
Hijskraan	180 Kw	2015	28	elektrisch
Graafmachine	120 Kw	2015	48	360
Truckmixer	302 Kw	2018	4	40
Trilplaat	3 Kw	2016	32	120

Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de oa. de werklui die met de sloop/bouw van de gebouwen bezig zijn. Door de opdrachtgever is een schatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen. Uitgegaan is dat de werklui met busjes arriveren. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

De bouw gaat een jaar in beslag nemen en geschat gemiddeld zijn er 120 aan en afvoerbewegingen van lichtverkeer, 16 van middelzwaar verkeer en 2 van zwaar verkeer per maand.

Type voertuig	Categorie	Vervoerbewegingen aanlegfase per maand
Personenvervoer	Licht verkeer	80
Bestelauto	Licht verkeer	40
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	16
Aan-afvoer materialen	Zwaar verkeer	2

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de bouwplaats tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer zijnde de Koperensteeg.

Voor de beoogde aanlegssituatie zijn een aantal bronnen ingevoerd, in de berekening is uitgegaan van de maximale verkeersbewegingen per maand die tijdens de bouw plaatsvinden.

Aanlegfase.

Bron 1, mobiele werktuigen. Het inzetten van een hijskraan (elektrisch), graafmachine, truckmixer en trilplaat (inzet t.b.v. uitgraven bouwput/egaliseren terrein, takelen bouwmaterialen, aanvoer beton).

Bron 2, verkeersbewegingen:

Aanvoer en afvoerwelingen, personenauto's, bestelauto's, vrachtauto's en personeel/bouwmaterialen ect .

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Toekomstig gebruik.

Het plangebied is gelegen aan de Koperensteeg 40 te Wekerom. Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de verkeersbewegingen wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen(aan en afvoer) per woning per dag. Op de inrichting is een bouw en timmerbedrijf gevestigd met werkplaats en opslag. Ten behoeve hiervan zullen er ook een aantal verkeersbewegingen plaatsvinden. Opdrachtgever heeft hiervan een schatting gemaakt.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van de onderstaande aan en afvoer verkeersbewegingen per etmaal.

Verkeersbewegingen gebruiksfase woning en werkplaats

Type voertuig	Categorie	Aantalvervoerbewegingen project per etmaal
Personenvervoer	Licht verkeer	8
Bestelauto	Licht verkeer	8
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	2

Gebruiksfase

Bron 1 verkeersbewegingen toekomstige gebruik, woning en werkplaats.

Overige bronnen

De bedrijfswoning wordt gasloos uitgevoerd (warmtepomp). Ook de nieuwe werkplaats wordt uitgevoerd met een elektrische combiwarmtepomp en is gasloos. Er is dus geen verbrandingsinstallatie aanwezig.

De uitstoot bedraagt dan ook voor zowel de woning als de werkplaats 0 Noxkg/jaar.

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Ik verwacht hiermee te hebben aangetoond dat het plan geen significant negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied Veluwe en er geen vergunning nodig is in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Met vriendelijke groet,

Paul Haver

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Struikhoeve Advies BV	Meulunterseweg 34, 6741 HN Lunteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
20-022	RrCAzKhVxUQx	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 maart 2020, 16:39	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

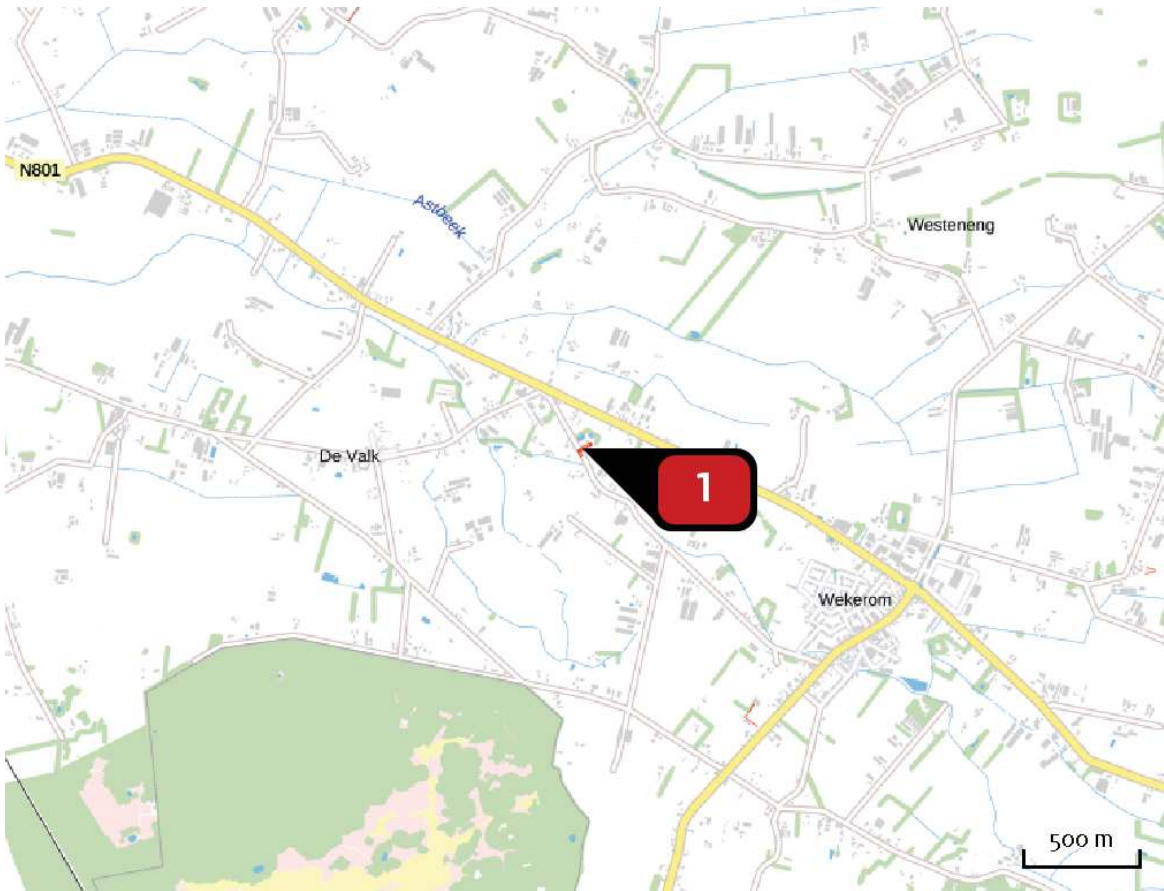
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase bedrijf met bedrijfswoning aangepaste versie verkeersbewegingen

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersbewegingen gebruiksfase. Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersbewegingen
gebruiksfase.

176306, 459069

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto diesel - Euro 5	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto benzine - Euro 5	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 5	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10- 20 ton GVW - Euro 5	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Struikhoeve Advies BV	Meulunterseweg 34, 6741 HN Lunteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
20-022	S2L3dgFbmfv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 maart 2020, 15:37	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	1,87 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

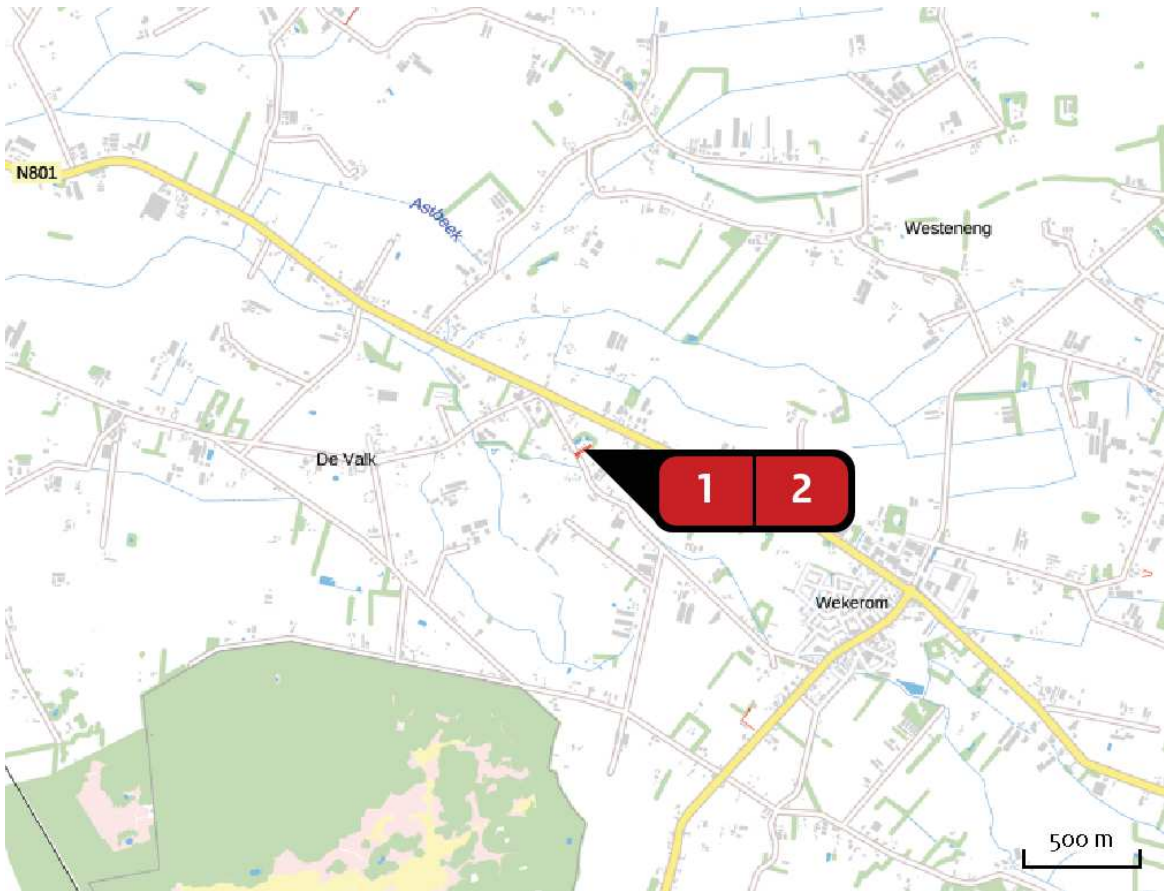
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het slopen van agrarische bedrijfsbebouwing en het bouwen van een bedrijfshal met bijgebouw bij de bedrijfswoning, aangepaste versie verkeersbewegingen

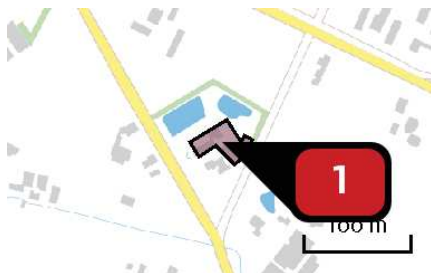
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloop-bouwlocatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,71 kg/j
2	 Verkeersbewegingen aanlegfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

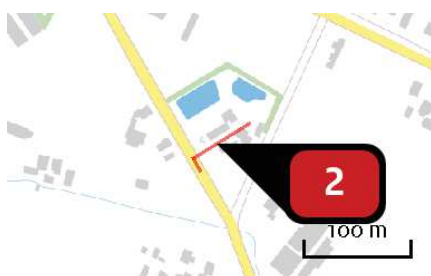
NOx

Sloop-bouwlocatie

176329, 459089

1,71 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonstorter		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	2,0	0,0	NOx	1,04 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeersbewegingen
aanlegfase

176310, 459073

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 4	80,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto diesel < 2,0 ton GVW - Euro 5	40,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 4	16,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Trekker diesel zwaar (gemiddeld 43 ton GVW) - Euro 4	2,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>