

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Ede

Bellestein: gezamenlijke conclusie Aveco de Bondt en Goudappel

Datum
Kenmerk
Eerste versie

3 april 2020

De verkeersveiligheidsauditoren van Goudappel (Rico Andriessse) en Aveco de Bondt (Biem Troost) hebben gezamenlijk gekeken naar de verkeersvarianten rondom de Bellestein.

Beide varianten (Variant C: keerlus; variant I: doorsnijding fietspad) zijn naar aanleiding hiervan nogmaals geoptimaliseerd, zie bijlage. De optimalisatie richtte zich op de verkeerssituatie, de detaillering (groen, materialisatie) rondom het te bouwen gezondheidscentrum dient nog te worden uitgewerkt.

Dit zijn onze conclusies, aanvullend op onze eerdere rapportages:

Goudappel: De doorsnijding van een 2-richtingen fietspad vinden we principieel een minder goede oplossing. Als het niet hoeft, dan liever niet. Daarom vinden we variant C (keerlus) de betere oplossing.

Aveco: Ik zie geen significante verschillen tussen de varianten. Op basis van overzichtelijkheid in de noordwestelijke hoek gaat mijn voorkeur naar variant E/I.

Goudappel en Aveco: We hebben beide een andere voorkeur maar kunnen meegaan met de andere geoptimaliseerde variant - volgens bijgaande ontwerpen.

- Variant C (keerlus):
 - het rommelige beeld in de noordwestelijk hoek is in de optimalisatie opgeruimd. Fiets en voetgangersstromen zijn ordelijk te geleiden richting gezondheidscentrum of winkelcentrum.
- Variant E/I (doorsnijding fietspad):
 - door het fietspad verder uit te buigen is de dode hoek te minimaliseren en heeft de chauffeur voldoende zicht op het fietspad.
 - De vervolgroute van de oplegger is - na optimalisatie (ten koste van enkele parkeerplekken) - ook voldoende veilig vorm te geven.
 - Bij het opstellen van een vrachtwagen voor het fietspad steekt de achterzijde nog uit op de Kastelenlaan. Het zicht hierop is echter goed, en een dergelijke situatie kunnen verkeersdeelnemers verwachten op een 50 km/u weg.

- De inrichting van het gebied voor het gezondheidscentrum is nog in te vullen. Dit is het verschil tussen variant E en I. Een groenzone is mogelijk (var. E), maar ook een parkeeroplossing past daar veilig (var. I). Auto's rijden langzaam en hebben goed zicht.
 - Vrachtverkeer dat wil keren ter hoogte van de kruising Kastelenlaan/Slotlaan is niet wenselijk, want de VRI-regeling biedt daarvoor geen ruimte. Een keerverbod kan hier worden ingesteld.
- Oftewel, we zijn nader tot elkaar gekomen en vinden beide varianten nu acceptabel qua verkeersveiligheid.

We verwachten dat de gemeente en de stakeholders vanuit de Bellestein hiermee verder kunnen in het proces.

Biem Troost (Aveco de Bondt)
Christian Evers (Goudappel Coffeng)