

Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek voor het bouwplan H en I aan de Akulaan in Ede

Status	definitief
Versie	007
Rapport	M.2019.0276.00.R001
Datum	15 juni 2020

Colofon

Opdrachtgever	AM Postbus 4052 3502 HB Utrecht
Contactpersoon opdrachtgever	de heer F. Schrijvers floris.schrijvers@am.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Bouwplan Akulaan, Ede Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0276.00.R001 15 juni 2020 007 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Auteur	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	KS LVK HW BDI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatieschets	5
2.1 Plangebied	5
2.2 Omgeving	7
3. Beoordelingskader	8
3.1 Wet geluidhinder	8
3.2 Goede ruimtelijke ordening	8
4. Uitgangspunten	11
4.1 Rekenmethode	11
4.2 Omgevingskenmerken	11
4.3 Geluidsgevoelige functies	12
4.4 Bronnen	12
5. Geluidsbelasting	17
5.1 Railverkeer	17
5.2 Wegverkeer	19
5.3 Busplein	24
5.4 NS Station	27
5.5 Parkeerterrein	28
5.6 Samenloop van geluid	29
6. Maatregelen	31
7. Conclusie	34

Bijlagen

Bijlage 1	Toelichting Wet geluidhinder
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 3	Rekenresultaten spoor
Bijlage 4	Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 5	Rekenresultaten busplein
Bijlage 6	Rekenresultaten NS-station
Bijlage 7	Rekenresultaten parkeerterrein
Bijlage 8	Resultaten cumulatatie
Bijlage 9	Rekenresultaten na maatregelen

1. Inleiding

Op het ENKA-terrein is AM bezig met de ontwikkeling van een aantal nieuwe woongebouwen. Dit betreft de gebouwen H en I. Om deze gebouwen te kunnen realiseren is een wijziging van de huidige bestemmingsplan nodig. Op dit moment ligt de ontwikkeling van gebouw I stil. De geluidsbelasting op dit gebouw is in dit rapport echter wel beschouwd. Daarnaast zijn ook berekeningen zonder de ontwikkeling van gebouw I uitgevoerd.

DGMR heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor deze bouwplannen. Onder meer woningen zijn in de landelijke wet- en regelgeving ter bescherming tegen geluidhinder als geluidsgevoelig aangemerkt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en de Wet geluidhinder is de aanvaardbaarheid van de realisatie van de woningen in dit rapport onderzocht.

De vraag die in deze rapportage van het akoestisch onderzoek beantwoord luidt:

Hoe kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanuit het perspectief van geluid bij de invulling van blok H en blok I worden bereikt?

Uit de hoofdvraag volgen de volgende deelvragen:

- Waar worden de voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) overschreden?
- Welke mogelijkheden zijn er om de geluidsbelasting van relevante geluidsbronnen doelmatig te reduceren?
- Voor welke woning is na maatregelen een hogere waarde noodzakelijk?
- Welke geluidsbelasting treedt op vanwege geluidsbronnen die niet onder de Wet geluidhinder vallen?
- In hoeverre is sprake van een acceptabele geluidsbelasting?

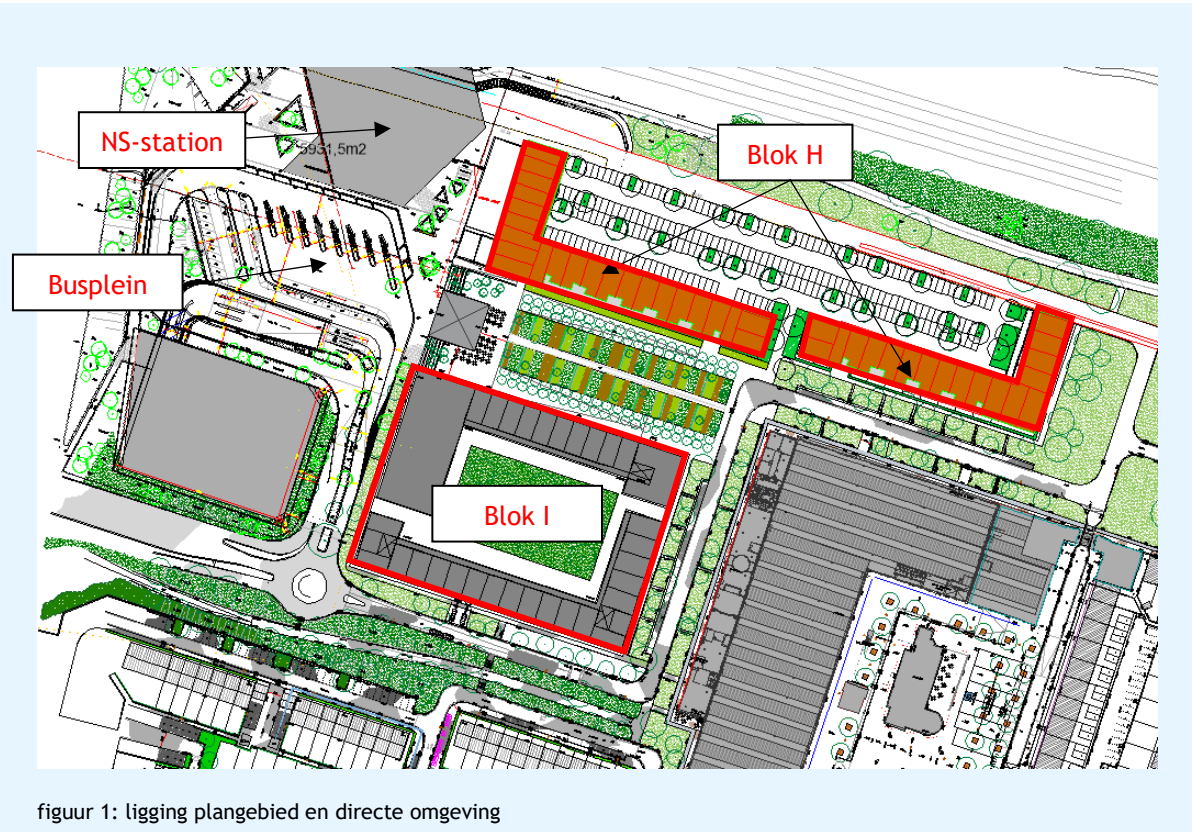
De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in dit rapport. Dit rapport is geschikt voor:

- 1 Onderbouwen van het ruimtelijk besluit voor wat betreft de Wgh en geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
- 2 Onderbouwen besluit hogere waarden Wet geluidhinder dat gelijktijdig met het ruimtelijk besluit ter inzage wordt gelegd.

2. Situatieschets

2.1 Plangebied

Het plangebied maakt onderdeel uit van de herontwikkeling van het voormalige ENKA-terrein. Dit terrein grenst aan het nieuwe busplein en het nieuwe NS-station. In figuur 1 is de ligging van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.



figuur 1: ligging plangebied en directe omgeving

Rondom het plangebied liggen een aantal geluidsbronnen. Dit zijn:

- Het railverkeer over het (doorgaande) spoor direct ten noorden van blok H.
- Het busverkeer over het busplein direct ten westen van blok H en I.
- Het verkeer over de omliggende wegen, dit betreft met name de Akulaan aan de zuidzijde.
- De vrachtwagens die het nieuwe station bezoeken ten behoeve van bevoorrading, ten noordwesten van het plangebied.

In paragraaf 2.2 staat een nadere beschrijving van deze geluidsbronnen.

Blok H

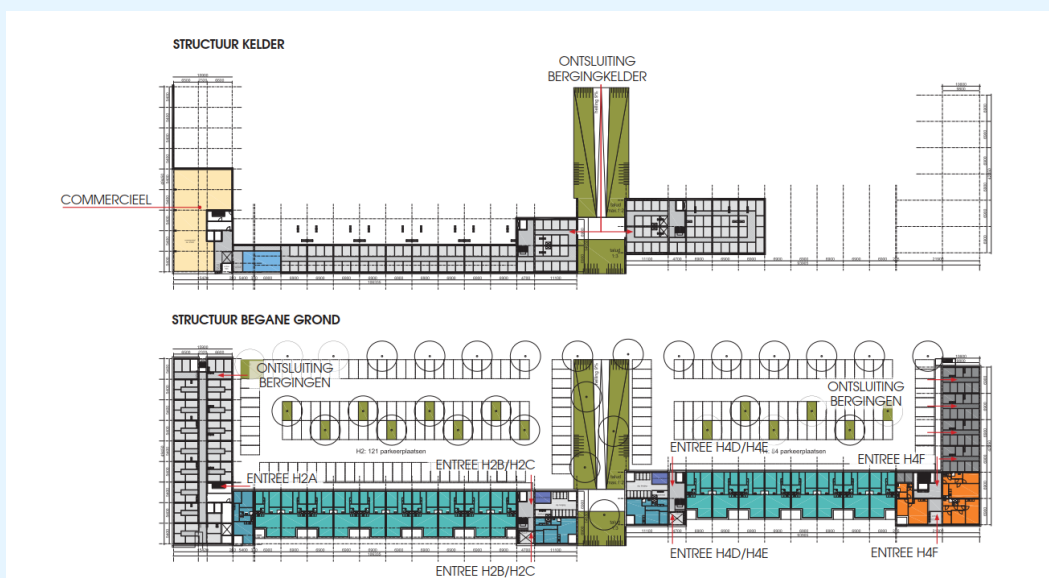
Blok H bestaat uit twee gebouwen, H2 en H4. H2, het meest westelijk gelegen gebouw, bestaat uit vijf bouwlagen en de westelijke vleugel uit zeven bouwlagen (zes + één vanwege verloop maaiveld).

Gebouw H4 bestaat eveneens uit vijf bouwlagen, waarbij de oostelijke vleugel uit zes bouwlagen bestaat. In figuur 2 is dit weergegeven.



figuur 2: 3D-aanzicht gebouw H (bron: Mix Architectuur)

Het aantal woningen in blok H2-H4 bedraagt 201. In figuur 3 is de indeling weergegeven.



figuur 3: indeling gebouw H (bron: Mix-Architectuur)

Blok I

Blok I is een combinatie van bouwdelen die samen een carrévorm hebben. Het aantal bouwlagen varieert van vier tot zes bouwlagen. Het exacte aantal woningen is op dit moment nog niet bekend, maar bedraagt circa 190-195 woningen.

2.2 Omgeving

Het plangebied ligt in de geluidszone van de volgende, volgens de Wet geluidhinder gezoneerde, geluidsbronnen:

Wegen

- Parklaan
- Emmalaan
- Akulaan

Spoorwegen

- Hoofdspoorweg ProRail ter hoogte van station Ede

De geluidsbelasting vanwege deze bronnen op de gevel van de nieuwbouw is getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh).

Een deel van de in paragraaf 2.1 beschreven bronnen valt niet onder de Wet geluidhinder. Dit zijn:

- Bestemmingswegen (maximumsnelheid 30 km per uur), in dit geval het grootste deel van de Akulaan
- Het busplein
- Het NS-station

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook deze geluidsbronnen betrokken in de beoordeling.

Naast het bovenstaande is ook de geluidsbelasting vanwege het parkeerterrein betrokken in de beoordeling.

3. Beoordelingskader

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting van een (spoor)weg en industrieterreinen bij geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige functies in het plan zijn de woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting als de geluidsgevoelige bestemming in de geluidszone van de bron is geprojecteerd. Daarnaast bevat de wet een bandbreedte waartussen hogere waarden nodig zijn. Deze bandbreedte is weergegeven in tabel 1.

tabel 1: grenswaarden bij projecteren nieuwe woningen

Geluidsbron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer in stedelijk gebied	48 dB	63 dB
Wegverkeer in buitenstedelijk gebied	48 dB	53 dB
Railverkeer	55 dB	68 dB
Industrieterrein	50 dB(A)	55 dB(A)

Een waarde boven de voorkeurswaarde is onder voorwaarden aanvaardbaar. Een hogere geluidsbelasting op de gevel dan de maximale ontheffingswaarde is slechts mogelijk als deze gevel 'doof'¹ wordt uitgevoerd of wordt afgeschermd van het geluid van de bron (vliesgevel). Indien de geluidsbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeurswaarde en lager dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan ontheffing (hogere waarde) worden aangevraagd.

Bij het verlenen van deze hogere waarde maakt de gemeente een afweging over de reductie van de geluidsbelasting (maatregelen) en de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting. De gemeente Ede heeft geen eigen beleid vastgesteld, waarin lokale afwegingskaders zijn opgenomen.

In bijlage 1 wordt het beoordelingskader nader toegelicht. Hierin is ook de zonegrootte aangegeven en wordt de aftrek conform artikel 110g voor de relevante bronnen weergegeven.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten de geluidsbronnen waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is, ook worden beoordeeld. Het gaat om bronnen die een relevante geluidsbelasting op de woningen kunnen veroorzaken en niet binnen het toepassingsgebied van de Wgh vallen. De relevante bronnen zijn benoemd in paragraaf 2.2.

Wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied liggen of wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt, hebben geen zone. De Wet geluidhinder is daar dus niet van toepassing. Maar ondanks dat deze wegen niet onderzoeksplichtig zijn op grond van de Wgh, kan niet per definitie worden geconcludeerd dat een ontwikkeling planologisch aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.

¹ Gevel van verblijfsruimten zonder te openen delen.

Het busplein is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting wel inzichtelijk gemaakt. Om de geluidsbelasting te kunnen toetsen, is gekozen om voor deze activiteit aan te sluiten bij de normstelling die geldt voor inrichtingen ('bedrijven'). Dit is de normstelling zoals opgenomen is in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Ook voor de bevoorrading van het station geldt dit beoordelingskader.

Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden in stap 2 de volgende streefwaarden (etmaalwaarden):

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Als niet voldaan kan worden aan de streefwaarden, kan worden afgeweken van de bovengenoemde waarden tot onderstaande etmaalwaarden (stap 3):

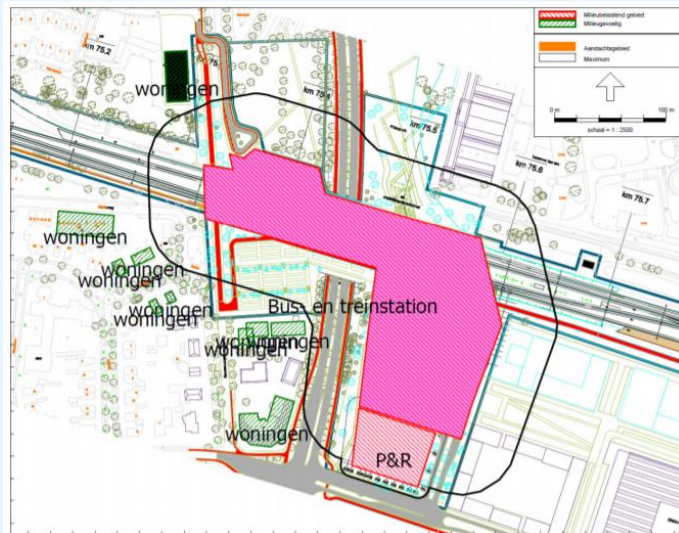
- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

De bovengenoemde waarden zijn etmaalwaarden. Dit vertaalt naar de normstelling zoals opgenomen in tabel 2.

tabel 2: normstelling publicatie Bedrijven en milieuzonering [in dB(A)]

Stap 2	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	50	45	40
Maximaal geluidsniveau	70	65	60
Stap 3			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	55	50	45
Maximaal geluidsniveau	70	65	60

Het bovenstaande stappenplan past bij het beschouwen van een concrete situatie, waarbij afgeweken wordt van de richtafstanden. Dat is hier het geval. Voor het bus- en treinstation geldt een richtafstand van 50 meter op basis van het gebiedstype gemengd gebied. De richtafstand is in onderstaande figuur weergegeven.



figuur 4: richtafstanden. Afbeelding afkomstig uit de toelichting van bestemmingsplan Ede, OV - knoop

4. Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

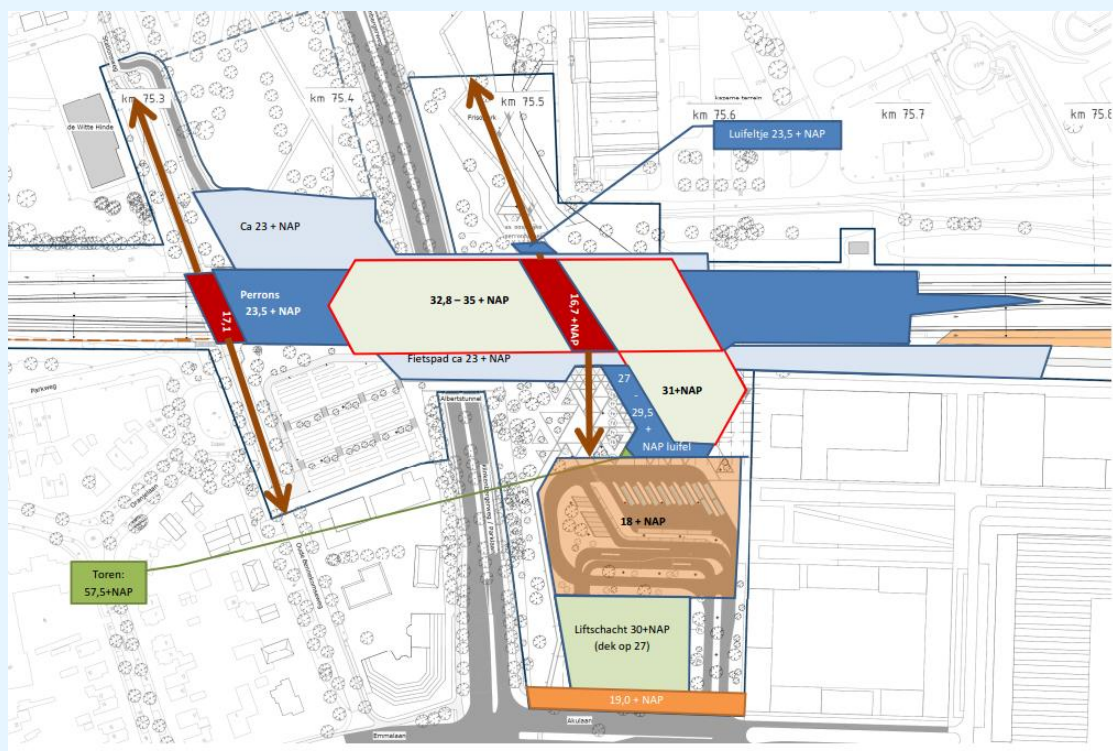
De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu V3.10. Binnen dit rekenpakket zijn de verschillende rekenmodules beschikbaar die voor dit onderzoek zijn gebruikt. Dit betreft de rekenmodules railverkeer en wegverkeer, welke gebaseerd zijn op de Standaard Reken Methode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarnaast is de industrielawaai module gebruikt, welke is gebaseerd op de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999.

4.2 Omgevingskenmerken

In de akoestisch modellen is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De exacte bouwhoogtes van de nieuwe bebouwing zijn nog niet bekend. In dit onderzoek is vooralsnog uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter. De hoogte van elk bouwdeel is daarmee 3 keer het aantal bouwlagen.

Voor de modellering van de hoogtes in het plangebied is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in figuur 5. De invloed van beperkte veranderingen van de maaiveldhoogte op de resultaten is klein.



figuur 5: overzicht hoogtegegevens

4.3 Geluidsgevoelige functies

Verdeeld over de gevels zijn toetspunten in het model opgenomen, waarbij op elke bouwlaag de geluidsbelasting wordt berekend. *In een later stadium kan eventueel per appartement de geluidsbelasting worden bepaald.*

4.4 Bronnen

4.4.1 Hoofdspoor (ProRail)

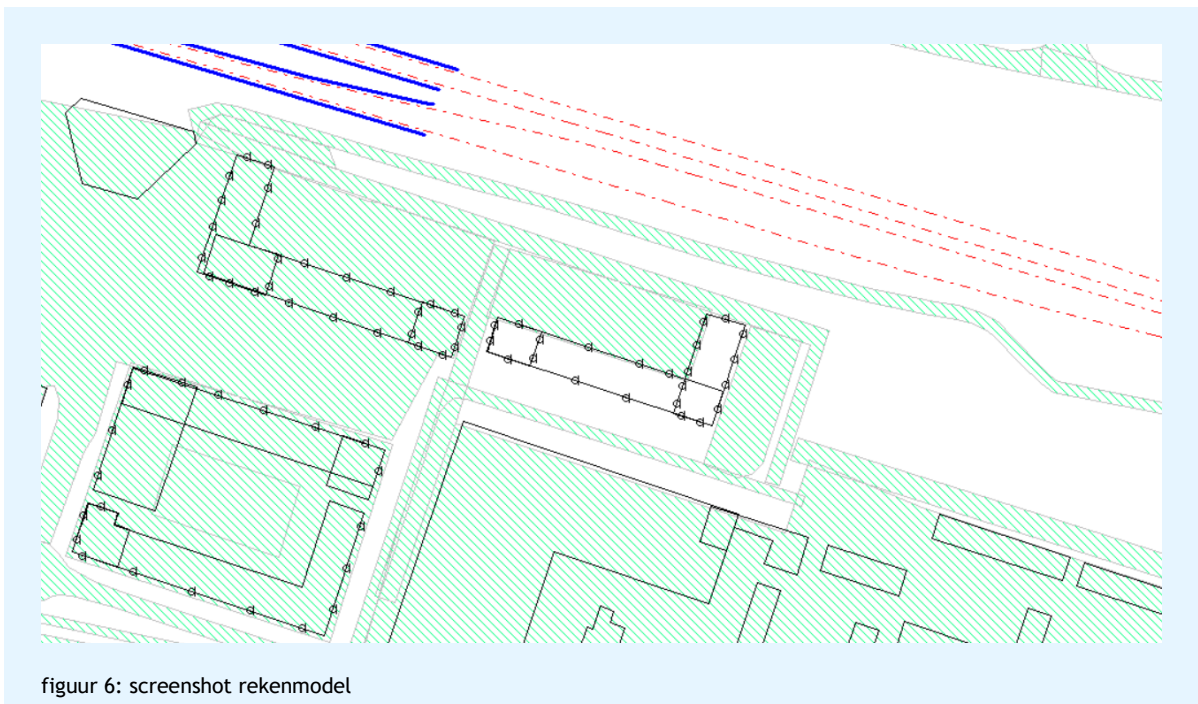
Als basis voor de berekeningen is het door dBvision opgestelde rekenmodel voor het doorgaande spoor (na verlegging van de sporen) gehanteerd. Dit model is op 16 juni 2016 door dBvision aangeleverd. Door dBvision zijn twee rekenmodellen aangeleverd, te weten:

- 'GPP-situatie'
- 'TkEind-situatie'

Het model 'TkEind-situatie' is de toekomstige situatie na de sporenwijziging. Dit model is als uitgangspunt voor de berekeningen gehanteerd. De wijzigingen die in dit model zijn aangebracht zijn:

- Nieuwe gebouwen plangebied en station aan het model toegevoegd.
- Bodemgebieden plangebied toegevoegd (akoestisch harde bodem).
- Aanpassing noordzijde Akulaan (fietspad en hoogteprofiel).
- Bestaande beoordelingspunten verwijderd.
- Beoordelingspunten toegevoegd bij de nieuwe bouwblokken.

In de onderstaande figuur is een screenshot van het rekenmodel weergegeven.



figuur 6: screenshot rekenmodel

De geluidsbelasting behorende bij het bovengenoemde model is formeel vastgelegd in de geluidproductieplafonds. Dit betreft het besluit met kenmerk 549.013.00 d.d. 13 maart 2017.

De gewijzigde situatie heeft geleid tot een significante daling van de geluidgebruiksruimte van het spoor. Anders gezegd, rijdt er minder treinverkeer c.q. minder zwaar treinverkeer over het spoor bij Ede.

4.4.2 Wegverkeer

De gemeente Ede heeft in 2016 twee rekenmodellen aangeleverd, te weten:

- 'Toekomstige situatie met maatregelen 2030 - Cumulatie'.
- 'Toekomstige situatie met maatregelen 2030 - Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (DDA+wal BL)'.

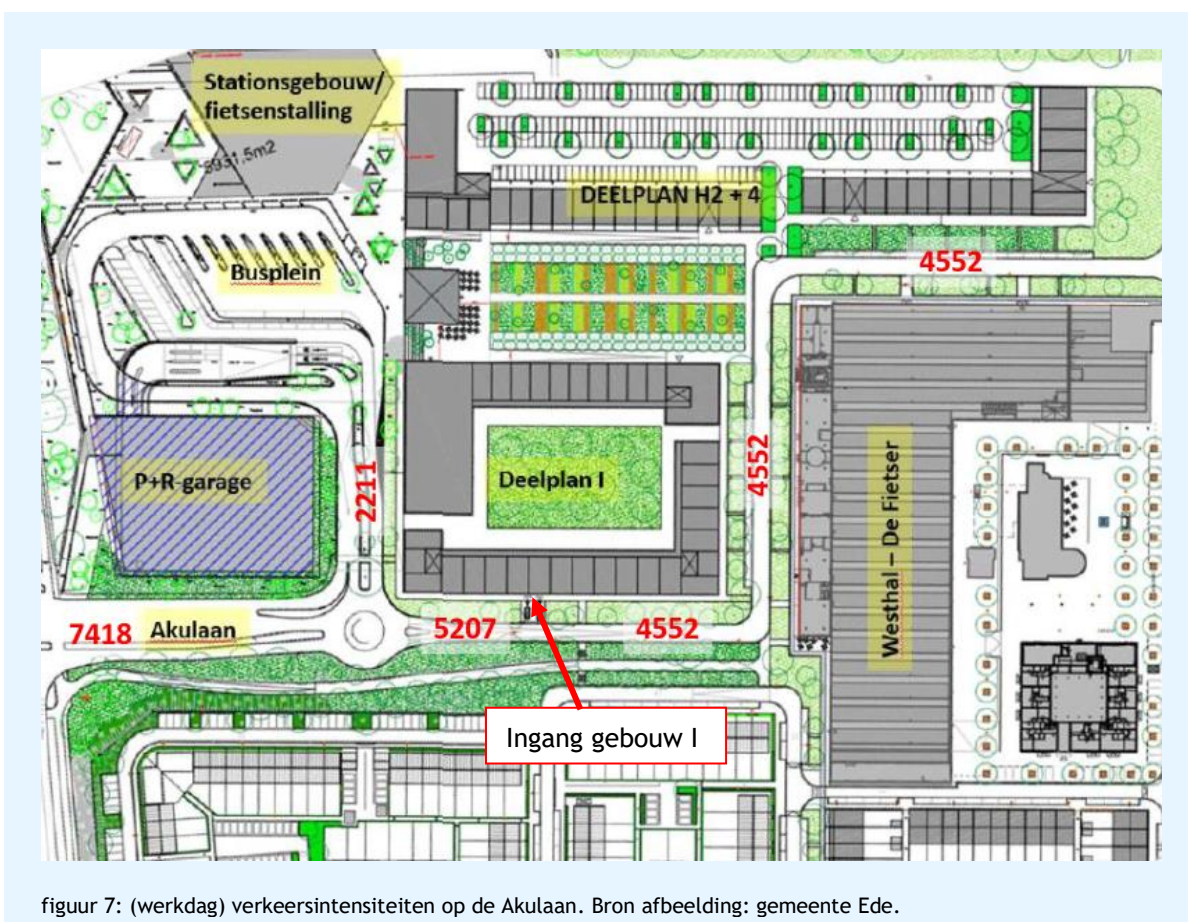
Het model 'Toekomstige situatie met maatregelen 2030 - Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (DDA+wal BL)' is als uitgangspunt voor de berekeningen gehanteerd. De wijzigingen die in dit model zijn aangebracht zijn:

- Nieuwe gebouwen plangebied en station aan het model toegevoegd.
- Bodemgebieden plangebied toegevoegd (akoestisch harde bodem).
- Aanpassing noordzijde Akulaan (fietspad en hoogteprofiel).
- Bestaande beoordelingspunten verwijderd.
- Beoordelingspunten toegevoegd bij nieuwe bouwblokken.
- De wegen Akulaan, Emmalaan en het busplein zijn aan het model van de Parklaan toegevoegd.
- De intensiteiten van de Akulaan en het busplein zijn gewijzigd naar aanleiding van de door de gemeente Ede in maart 2019 toegestuurde informatie.

De gehanteerde verkeersintensiteiten voor de Akulaan en het busplein zijn weergegeven in tabel 3. Voor de volledigheid zijn hier ook de verkeersintensiteiten van de Klinkenbergseweg ter hoogte van het busplein opgenomen.

tabel 3: verkeersgegevens

Wegvak	Wegdek	Rijsnelheid [km/uur]	Etmaalintensiteit [mvt]
Akulaan - tot rotonde busplein	Fijngebezemd beton	50	7.418
Akulaan - rotonde busplein - deelplan I	Fijngebezemd beton/Klinkers in keperverband	30	5.207
Akulaan - vanaf deelplan I	Klinkers in keperverband	30	4.552
Emmalaan	DAB	50	12.183
Busplein (bussen)	Fijngebezemd beton	30	608
Auto's P+R	Fijngebezemd beton	30	1.603
Klinkenbergseweg 12b	Dunne deklagen A	50	27.800



figuur 7: (werkdag) verkeersintensiteiten op de Akulaan. Bron afbeelding: gemeente Ede.

4.4.3 Busplein

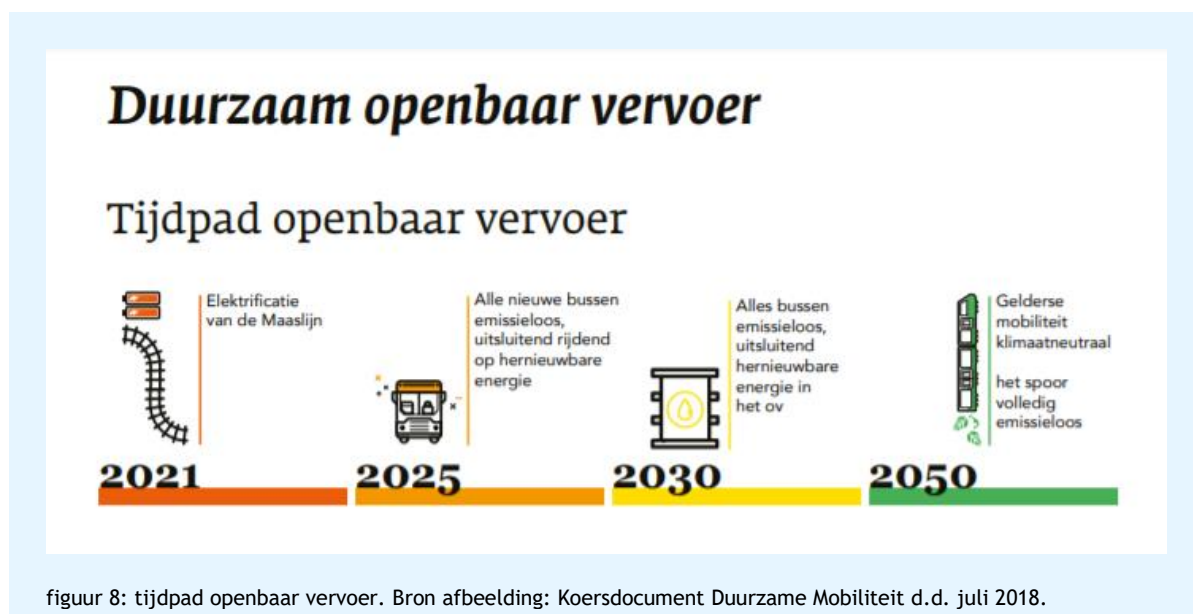
Voor het verkeer vanaf de rotonde naar het busplein is gekozen om de modellering uit te voeren conform de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai (HMRI). Hiervoor is gekozen omdat binnen de verkeerslaaaimodule geen rekening kan worden gehouden met optrekkende, afremmende en stationair draaiende bussen.

Het aantal bezoekende bussen bedraagt 608 per dag. In 2016 is een verdeling over de verschillende perrons bepaald op basis van de dienstregeling die destijds gold. Op de twee perrons die het dichtst bij de stationsingang liggen, arriveren circa 45% van de bussen. Op de overige perrons arriveren de overige 55% van de bussen. Voor de bussen is een verdeling aangehouden van 73%, 23% en 4% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is voor 50% van de bussen uitgegaan van het gedurende vijf minuten stationair draaien.

In 2016 heeft DGMR geluidsmetingen verricht aan de bussen die destijds in gebruik waren door de Vallei en Synthus. Voor het rijden van de personenwagens is een bronvermogen van 89 dB(A) gehanteerd. Voor de bussen is voor een passage een bronvermogen van 93 dB(A) gehanteerd, voor het wegrijden van een bus is uitgegaan van 97 dB(A).

Toekomstige ontwikkeling

De gemeente Ede heeft tijdens een overleg begin 2019 aangegeven dat de huidige bussen, een combinatie van diesel en gas, in 2025 geheel of grotendeels vervangen zijn door elektrische of op waterstof aangedreven bussen. Deze vervanging komt voort uit afspraken die met de provincie Gelderland zijn gemaakt en die zijn verwoord in het Koersdocument Duurzame Mobiliteit van juli 2018, zie figuur 8.



In dit onderzoek is op hoofdlijn aangegeven wat het effect is van een dergelijke verandering van het wagenpark op de geluidsbelasting, zie hiervoor paragraaf 5.3.

4.4.4 Bevoorrading NS-station

Voor het nieuwe station geldt dat sprake is van bevoorrading van de winkels in het station. Conform opgave van de gemeente Ede is sprake van vijf tot zeven bezoekende vrachtwagens per dag. Vooral nog is uitgegaan dat het laden en lossen aan de oostzijde van het station gaat plaatsvinden.

Gezien de beschikbare ruimte, zowel bij de loslocatie als op de ontsluitingsweg, zal de bevoorrading plaatsvinden met bestelwagens of kleine vrachtwagens. In dit onderzoek is uitgegaan van zes bezoekende kleine vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) op een representatieve dag.

Het (laden en) lossen van goederen neemt per vrachtwagen circa 20 minuten in beslag. Dit is de bruto tijd. De goederen zullen handmatig of met karren worden gelost. Hierbij is naar inschatting effectief vijf minuten per vrachtwagen sprake van het rijden met rolkarren.

Voor het geluid van de voertuigen en het laden en lossen is gebruik gemaakt van kentallen uit het DGMR-meetarchief. De geluidsbronvermogens van kleine vrachtwagens bedraagt 100 dB(A). De voertuigen rijden vanwege de beperkte ruimte op lage snelheid. Voor het laden en lossen is een bronvermogen van 85 dB(A) gehanteerd. Dit betreft het geluid afkomstig van het rijden met karren en soortgelijk. Voor het maximale geluidsniveau is uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A) vanwege optrekkende vrachtwagens.

Naast de bevoorrading is mogelijk sprake van technische installaties op het dak van het nieuwe stationsgebouw. Hier is in dit onderzoek rekening mee gehouden. Het betreft een luchtbehandelingskast met een totaal bronvermogen van 80 dB(A) en drie afzuigingen met elk een bronvermogen van 70 dB(A). Voor deze installaties is uitgegaan dat deze 12 uur, 2 uur en 2 uur in bedrijf zijn in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

4.4.5 Parkeerterrein

Aan de noordzijde van blok H komt een parkeerterrein voor de bewoners. Vanwege de omvang van dit terrein is de geluidsbelasting hiervan inzichtelijk gemaakt. Voor het aantal verkeersbewegingen is aangesloten bij de gemeentelijke verkeerscijfers (welke zijn gebaseerd op verkeersgeneratiecijfers van het CROW). Dit betreft de volgende aantallen:

- 20 studio's in de categorie 30-50 m² bvo à 2,2 bewegingen per studio
- 181 sociale huurappartementen à 3,2 bewegingen per appartement

Dit geeft 623 bewegingen per dag. Uitgegaan is dat 70% van de bewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 25% in de avondperiode en 5% in de nachtperiode. Dit leidt tot 436 bewegingen in de dagperiode, 156 in de avondperiode en 31 bewegingen in de nachtperiode.

Op het parkeerterrein is uitgegaan van een rijsnelheid van 15 km/uur. Het bijbehorende bronvermogen bedraagt 87 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 97 dB(A) vanwege dichtslaande portieren.

5. Geluidsbelasting

5.1 Railverkeer

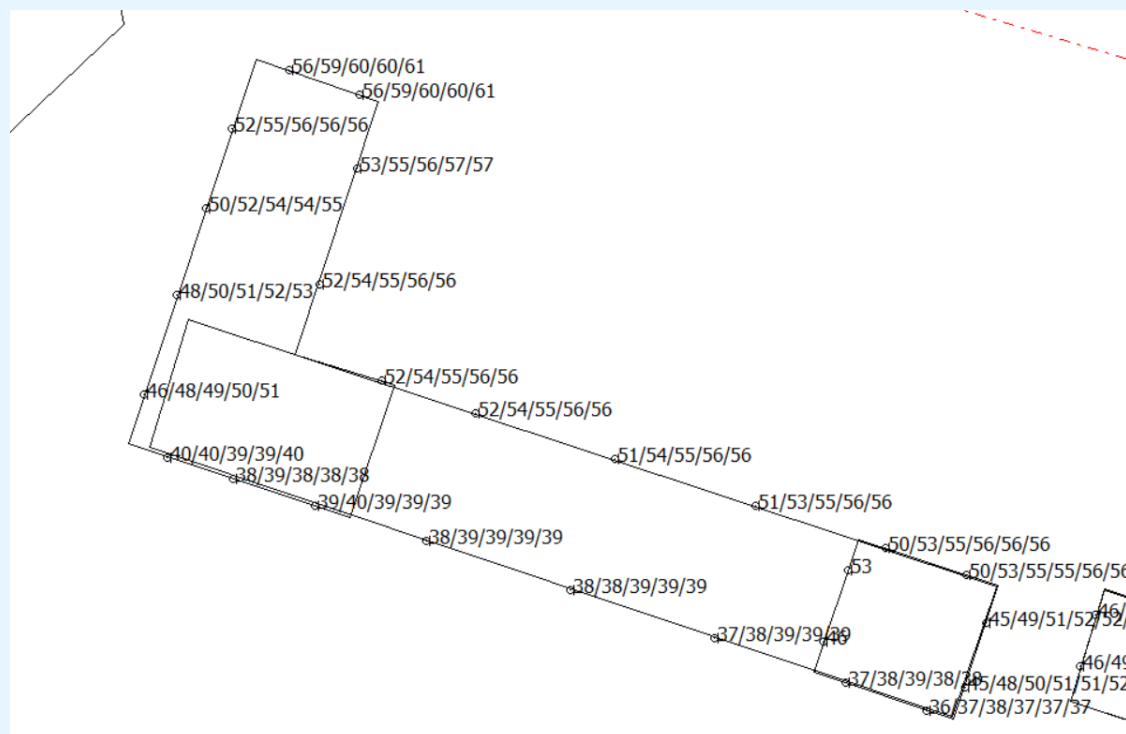
In figuur 9 is de geluidsbelasting vanwege het spoor weergegeven. Dit betreft de hoogste optredende geluidsbelasting per geveldeel. In figuur 10 en 11 staat de geluidsbelasting opnieuw weergegeven, maar dan weergegeven per verdiepingshoogte.



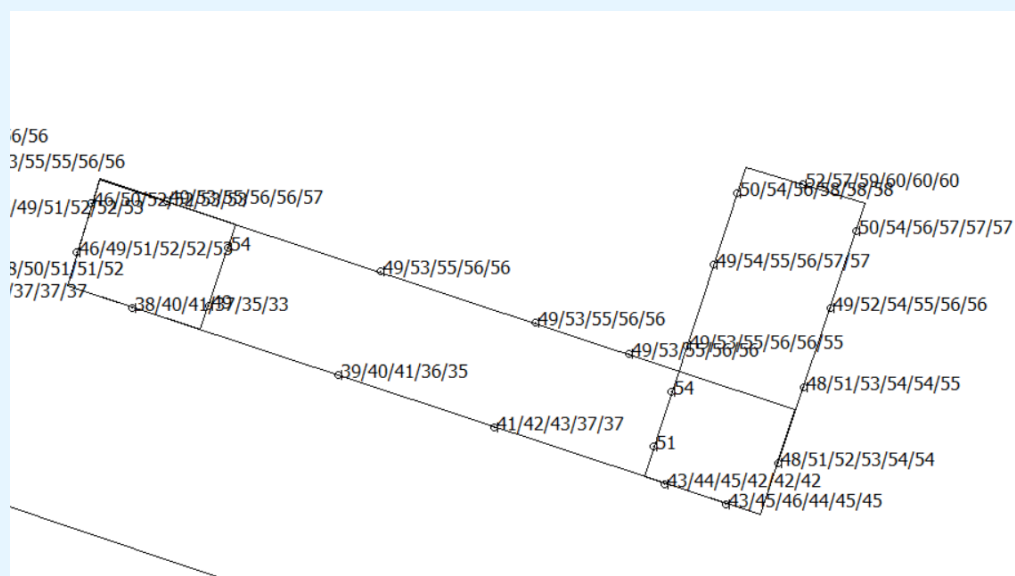
figuur 9: geluidsbelasting vanwege het (doorgaande) spoor - weergave hoogste geluidsbelasting per geveldeel

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB ter plaatse van de kopgevels aan de zijde van het spoor. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt daarmee met maximaal 6 dB overschreden. De kopgevels worden echter als dove gevel uitgevoerd. Op de overige gevels bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 58 dB.

De geluidsbelasting verschilt aanmerkelijk per bouwlaag. De lagere bouwlagen hebben een lagere geluidsbelasting, dit komt door afscherming van het rolgeluid door de perrons.



figuur 10: geluidsbelasting gebouw H2 - per bouwlaag



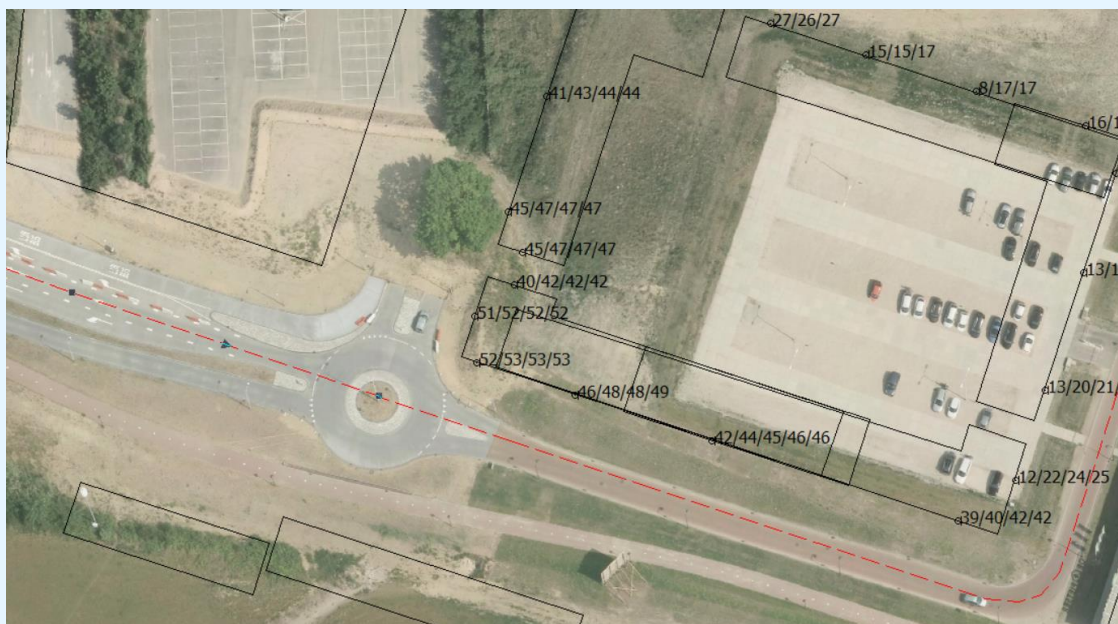
figuur 11: geluidsbelasting gebouw H4 - per bouwlaag

Uit figuur 10 en 11 volgt dat de geluidsbelasting op de lagere bouwlagen voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB.

5.2 Wegverkeer

Voor de Emmalaan en de Parklaan geldt dat de geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) lager of gelijk is dan 48 dB. Dit betekent dat de geluidsbelasting vanwege deze wegen voldoet aan de voorkeurswaarde. Voor deze wegen hoeven daarmee geen hogere waarden te worden vastgesteld.

De geluidsbelasting vanwege de Akulaan (het deel met een rijsnelheid van 50 km/uur) is weergegeven in figuur 12.

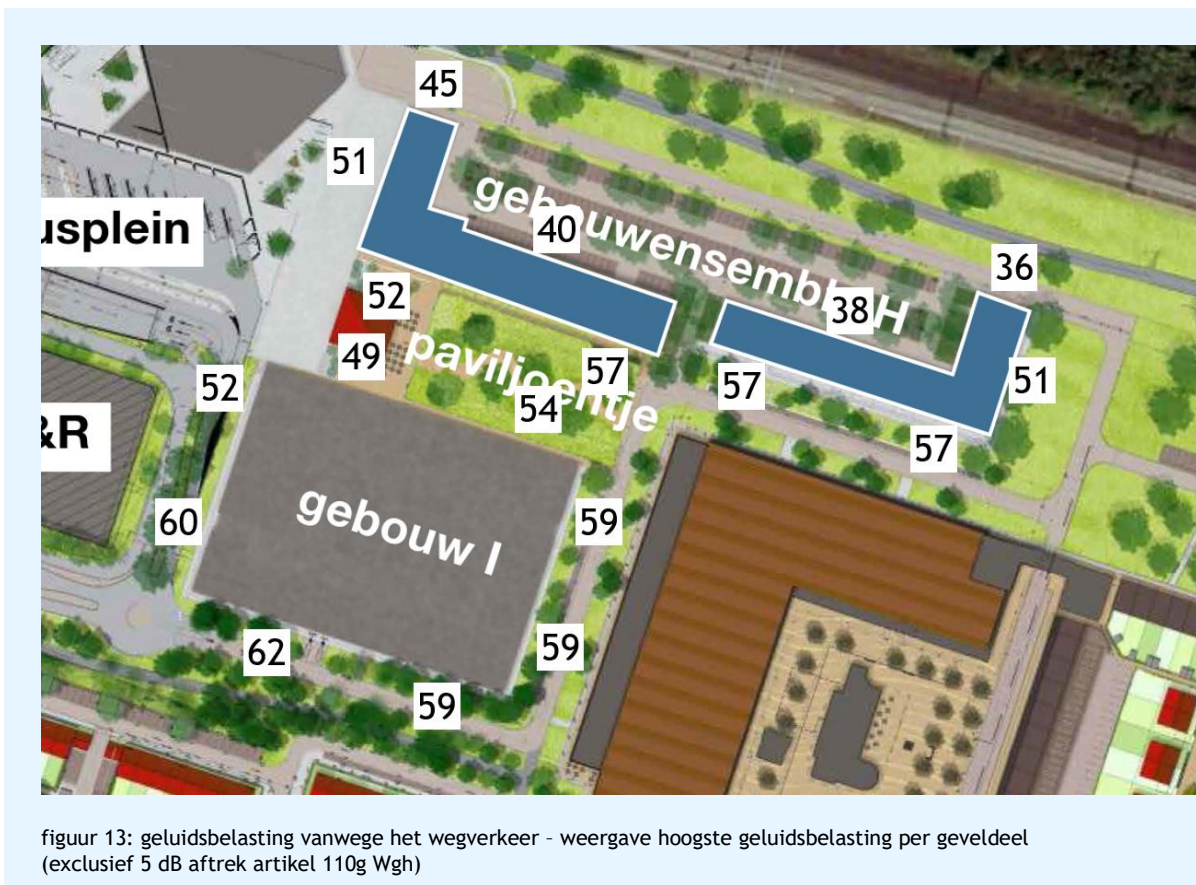


figuur 12: geluidsbelasting vanwege de Akulaan - deel 50 km/uur (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

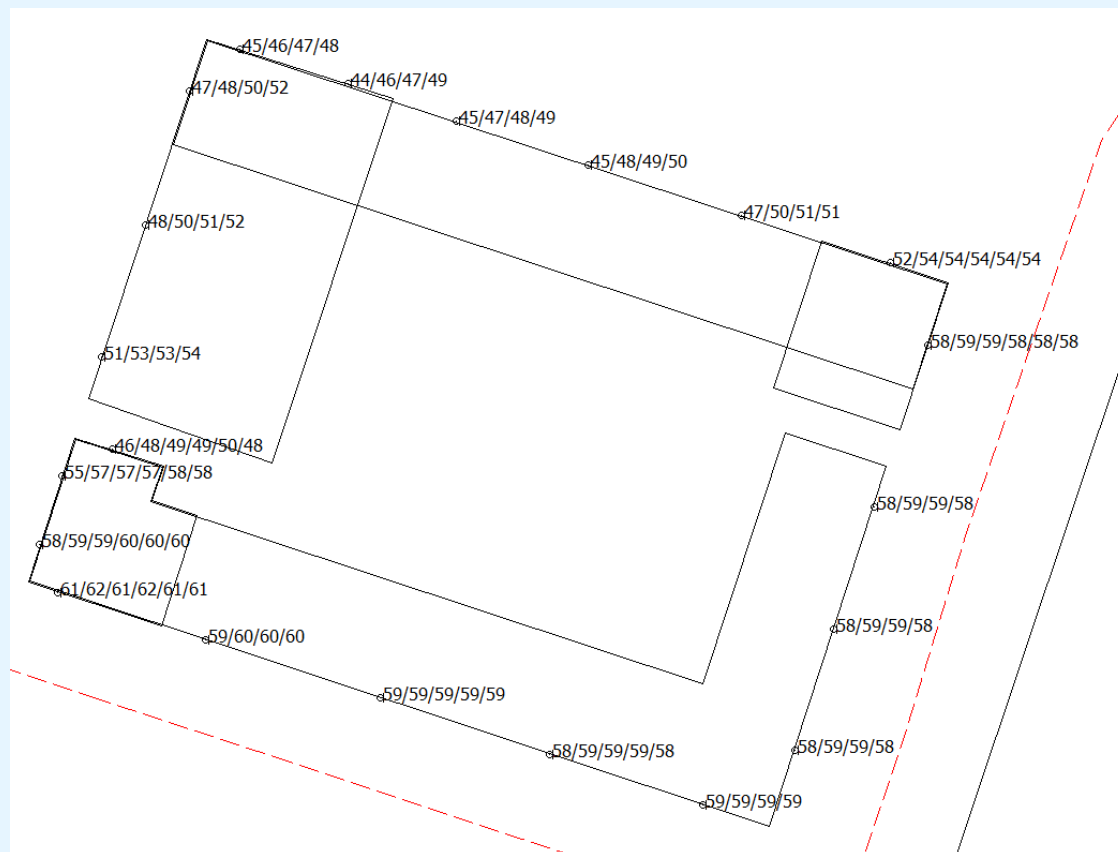
De geluidsbelasting is bij een klein deel van de woningen van blok I hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB en treedt op bij de zuidwestelijke punt van blok I.

In figuur 13 is de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer weergegeven. Dit betreft de hoogste optredende geluidsbelasting per geveldeel vanwege alle wegen tezamen, exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. In figuur 14 en 15 staat de geluidsbelasting per verdiepingshoogte weergegeven.

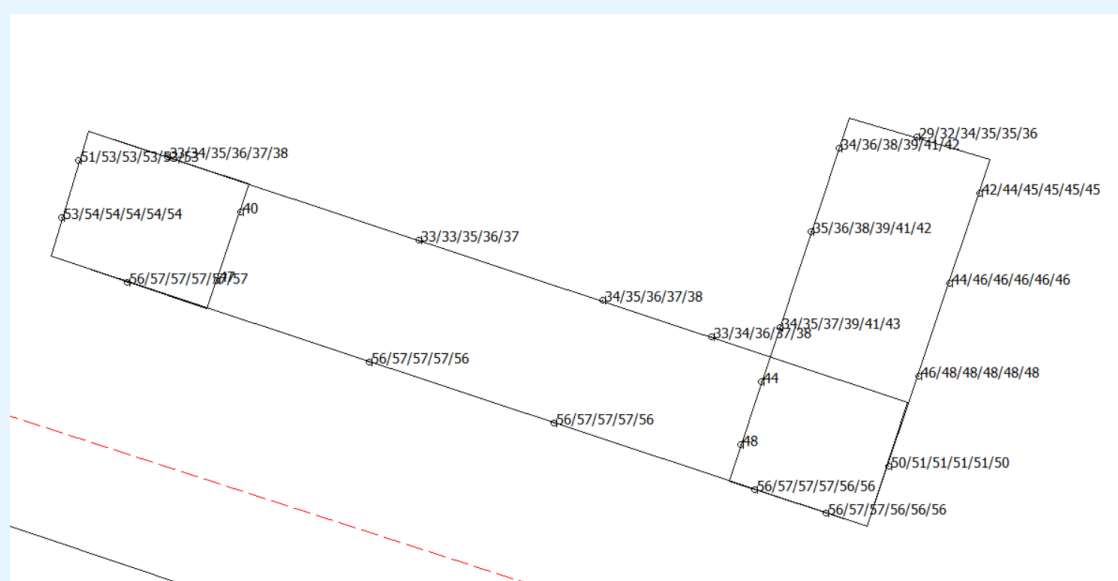
In figuur 16 en 17 staat nogmaals de geluidsbelasting per verdiepingshoogte weergegeven. Nu is echter rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor de gehele Akulaan, dus ook het deel met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur, is de aftrek toegepast.



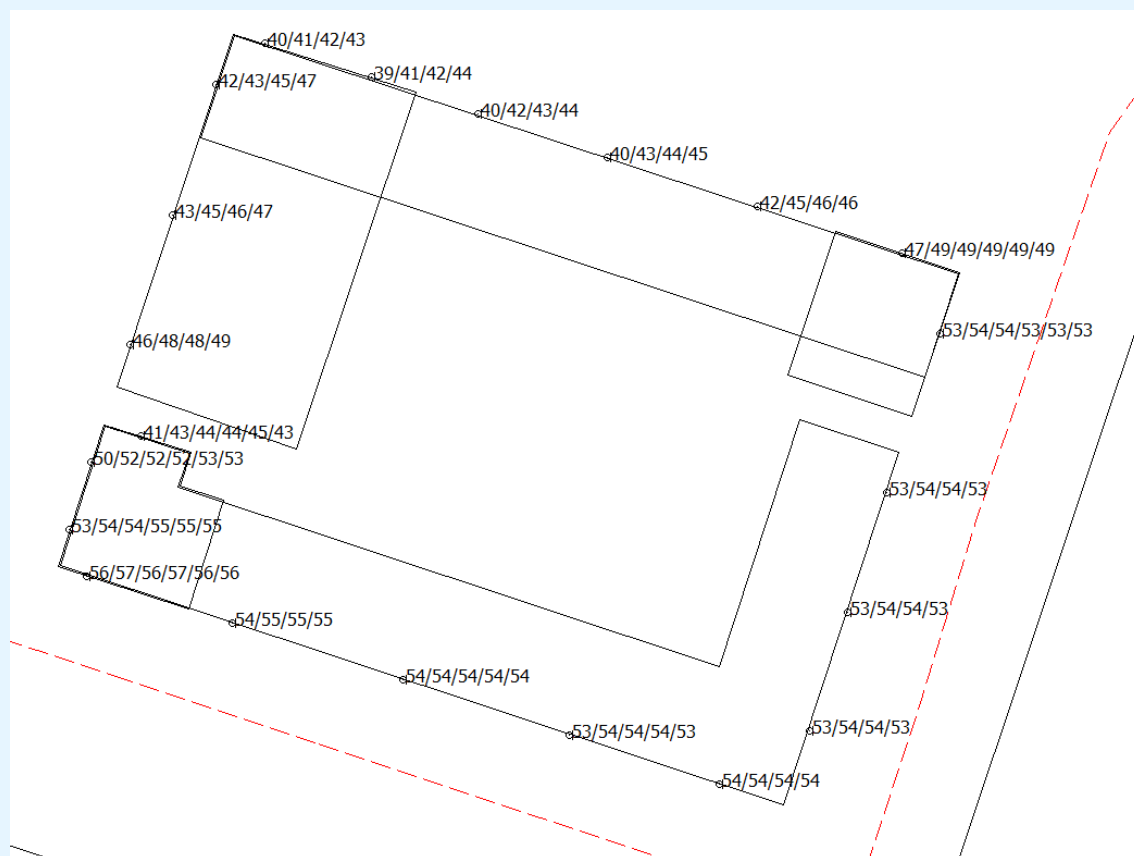
Akoestisch onderzoek



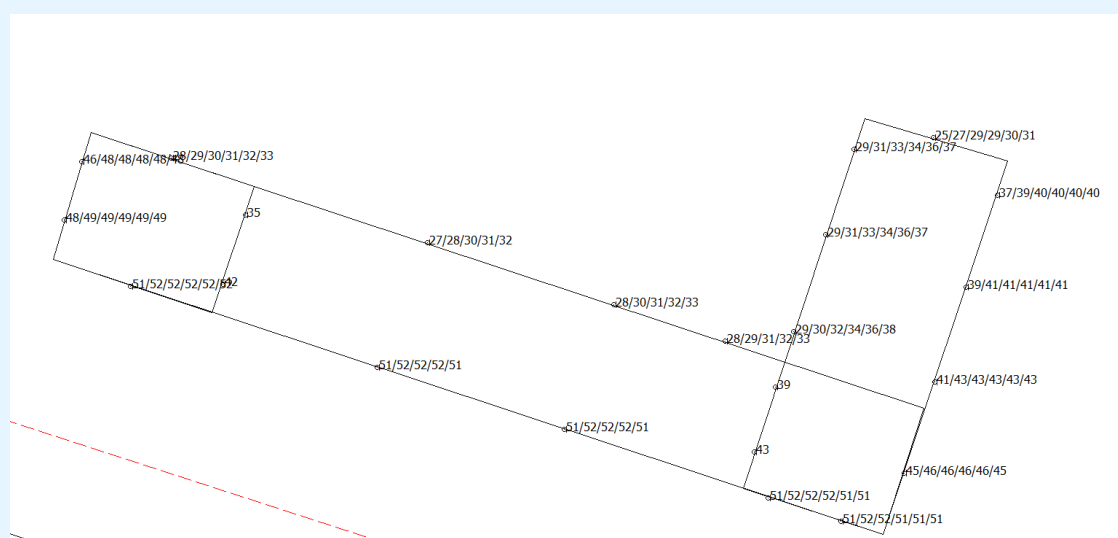
figuur 14: geluidsbelasting vanwege alle wegen bij blok I (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)



figuur 15: geluidsbelasting vanwege alle wegen bij blok H4 (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)



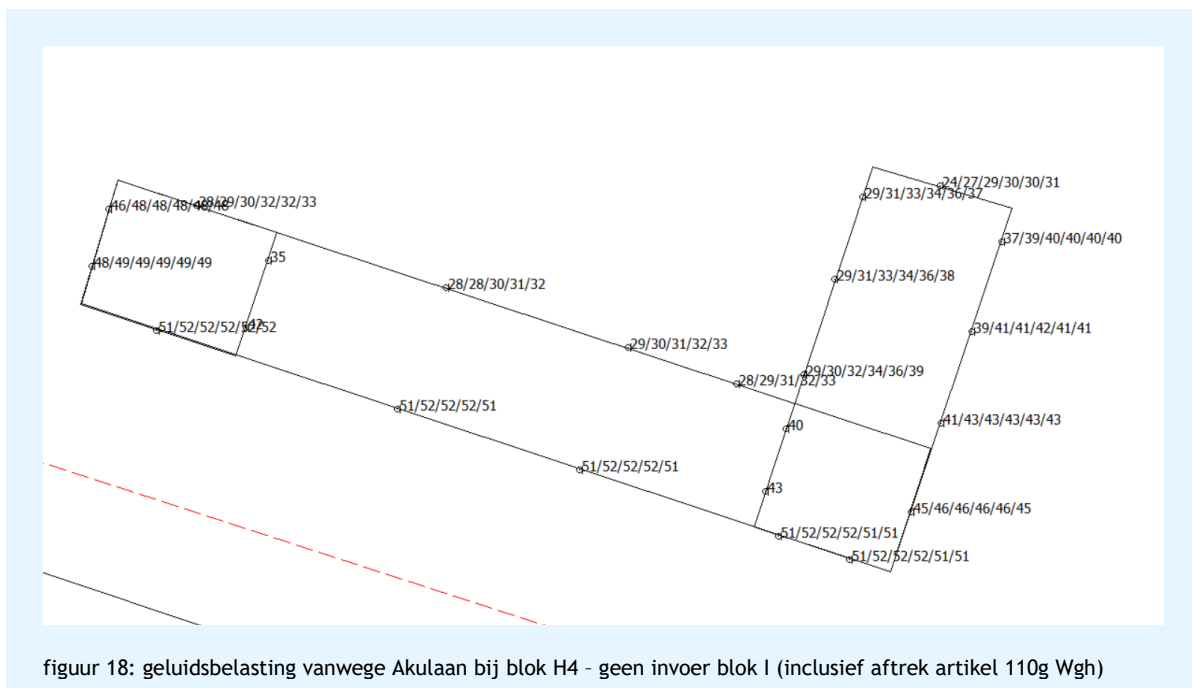
figuur 16: geluidsbelasting vanwege Akulaan bij blok I (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)



figuur 17: geluidsbelasting vanwege Akulaan bij blok H4 (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Akoestisch onderzoek

In figuur 18 is de geluidsbelasting bij blok H4 nogmaals weergegeven, maar nu zonder de ontwikkeling van blok I. Oftewel, ter plaatse van blok I is in het rekenmodel geen bebouwing opgenomen.

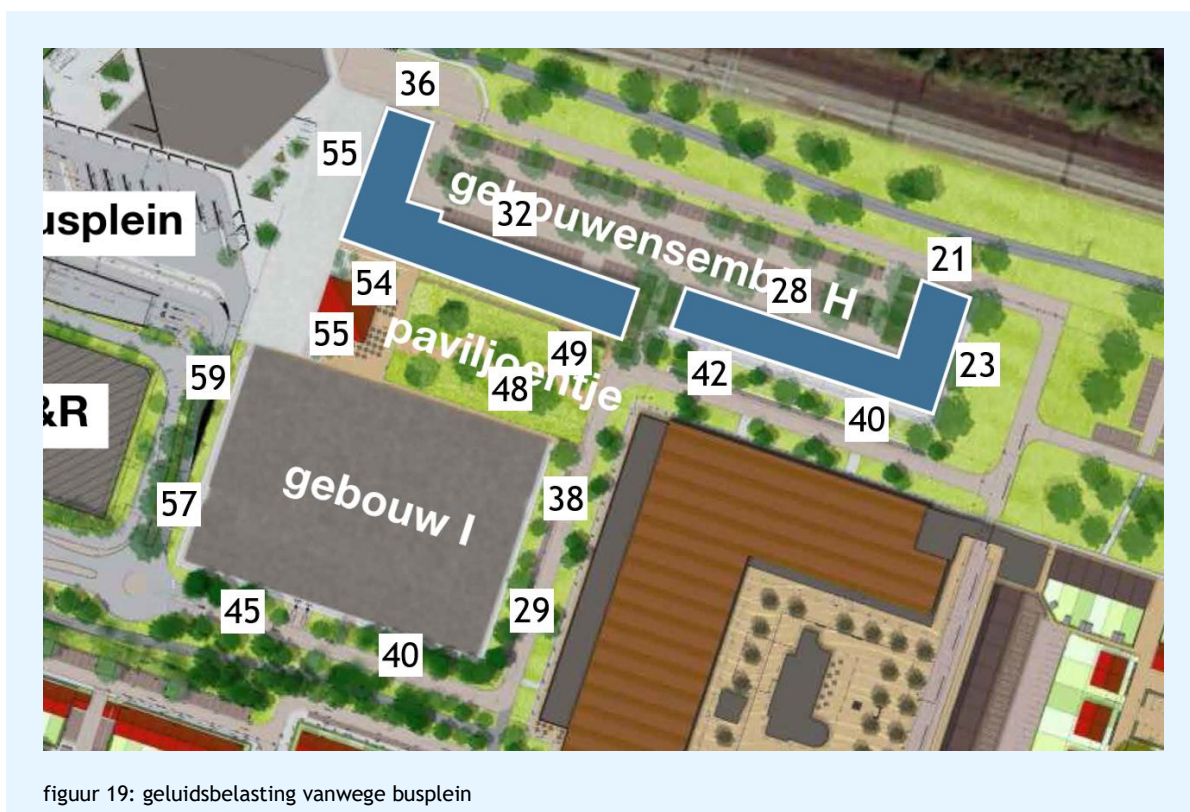


Uit figuur 18 blijkt dat de geluidsbelasting bij blok H4 niet verandert door het niet meenemen van de bebouwing van blok I. Ook is geen sprake van een geluidsbelasting hoger dan 48 dB vanwege het deel van de Akulaan waarvoor een rijsnelheid van 50 km/uur geldt. De geluidsbelasting van dat wegdeel bedraagt ten hoogste 39 dB.

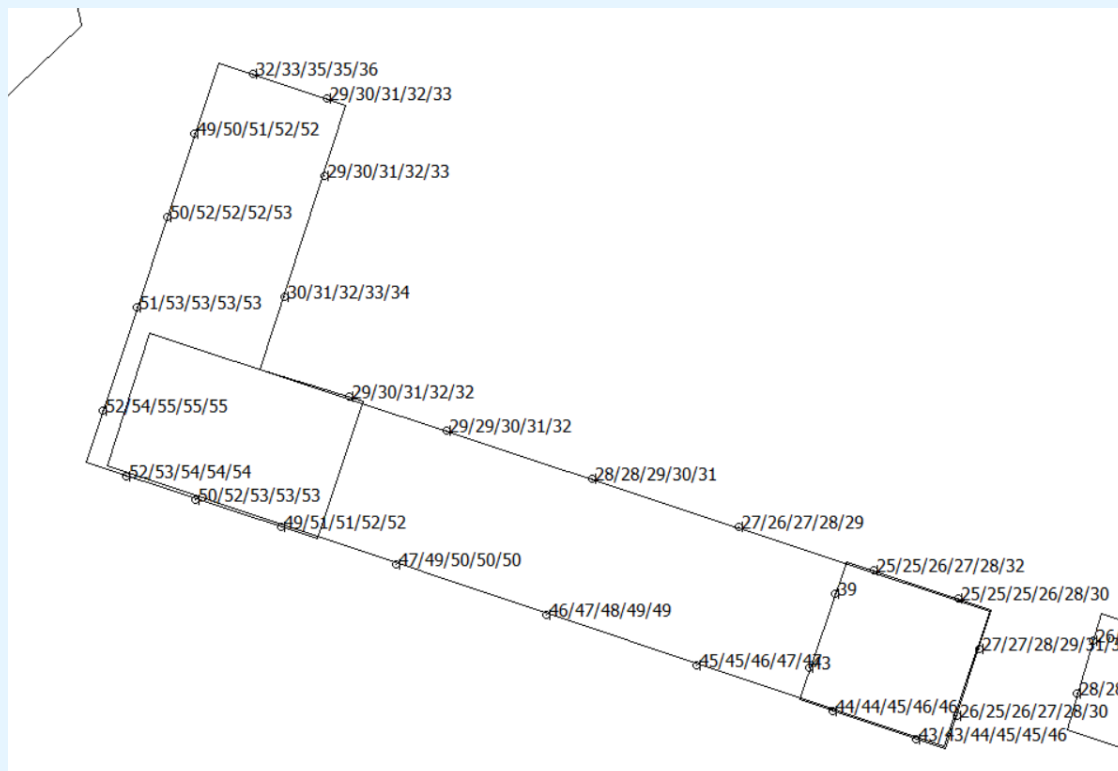
5.3 Busplein

5.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

In figuur 19 is de geluidsbelasting vanwege het busplein weergegeven. Dit betreft de hoogste optredende geluidsbelasting per geveldeel.



In figuur 20 en 21 is de geluidsbelasting vanwege het busplein opnieuw weergegeven, maar dan per verdiepingshoogte.

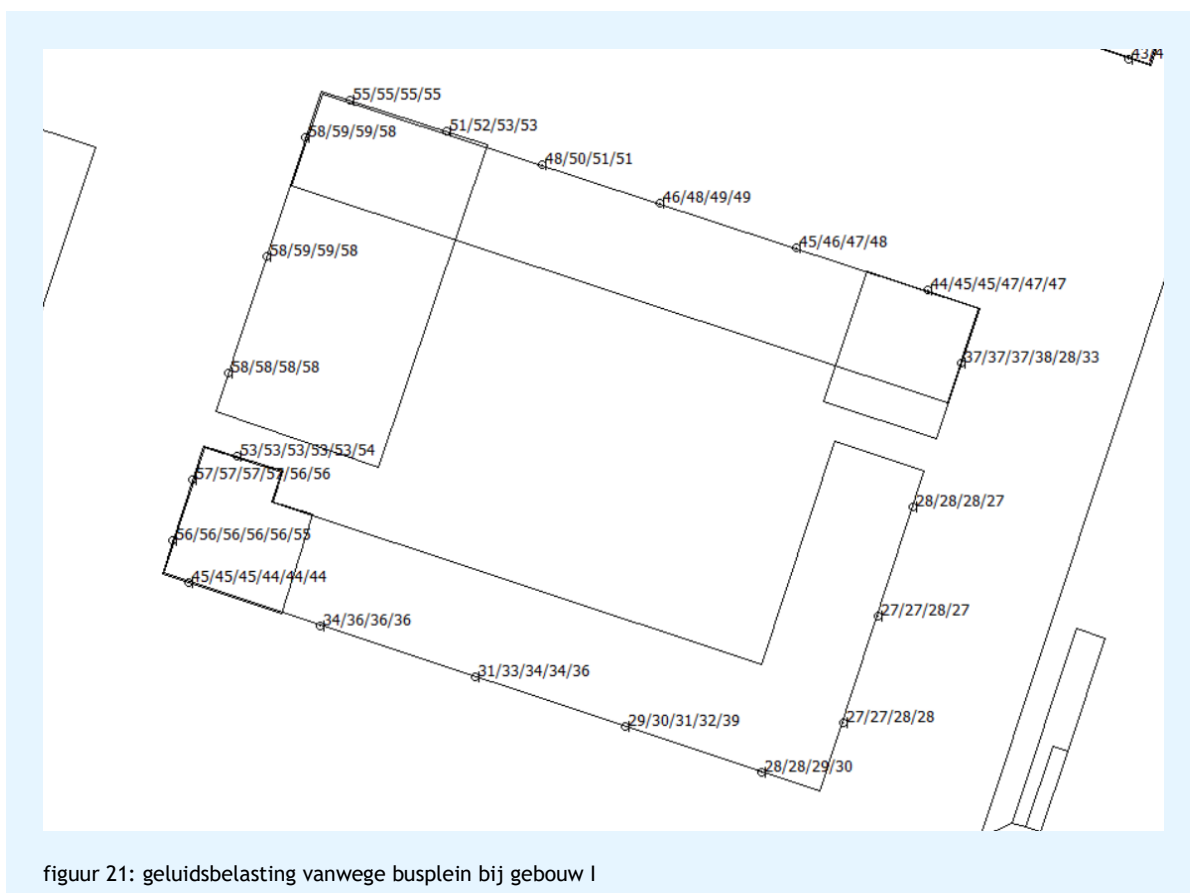


figuur 20: geluidsbelasting vanwege busplein bij gebouw H2

De geluidsbelasting vanwege het busplein bedraagt ten hoogste 55 dB(A) bij blok H2. Voor blok I betreft dit 59 dB(A).

In de nabije toekomst (2025) zijn de huidige bussen naar verwachting vervangen door elektrisch of waterstof aangedreven bussen. De geluidsbelasting vanwege het busplein ligt dan naar verwachting circa 4 dB lager². Dit betreft specifiek de geluidsbelasting vanwege afremmen, optrekken en stationair draaien bij de bushalte. De geluidsbelasting voldoet dan aan de normstelling (stap 3) uit Bedrijven en milieuzonering.

² De circa 4 dB reductie is bepaald aan de hand van metingen die DGMR heeft uitgevoerd aan elektrisch aangedreven bussen.



figuur 21: geluidsbelasting vanwege busplein bij gebouw I

5.3.2 Maximale geluidsniveaus

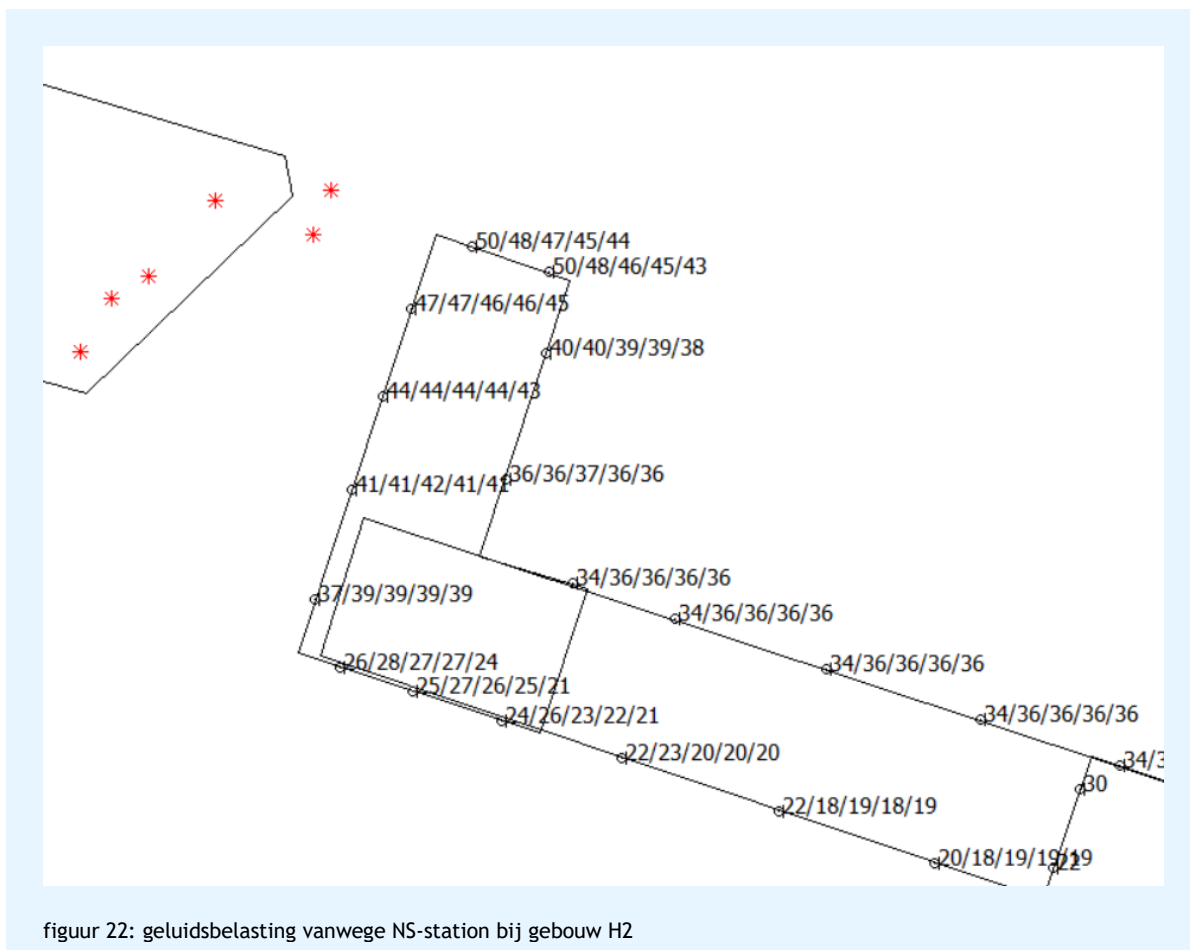
De maximale geluidsniveaus vanwege de bussen bedraagt ter plaatse van blok H2 ten hoogste 63 dB(A). Dit komt in de dag-, avond- en nachtperiode voor. De piekgeluiden zijn hiermee in de nachtperiode 3 dB hoger dan de normstelling uit Bedrijven en milieuzonering (stap 2). Wanneer getoetst wordt aan stap 3 voldoen de maximale geluidsniveaus wel aan de normstelling. Dit betekent dat de niveaus toelaatbaar zijn mits goed onderbouwd (afweging mogelijke maatregelen).

Ook voor de maximale geluidsniveaus is de verwachting dat deze zullen afnemen bij ingebruikname van elektrische of op waterstof aangedreven bussen. De maximale geluidsniveaus nemen naar verwachting 2 tot 3 dB af.

5.4 NS Station

5.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

In figuur 22 is de geluidsbelasting vanwege het NS-station weergegeven. De geluidsbelasting is weergegeven per verdiepingshoogte.



figuur 22: geluidsbelasting vanwege NS-station bij gebouw H2

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB(A). Dit voldoet aan de normstelling van 50 dB(A) uit Bedrijven en milieuzonering.

5.4.2 Maximale geluidsniveaus (expeditie station noordzijde)

De maximale geluidsniveaus vanwege de activiteiten van het NS-station bedragen ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode. Dit betreft het geluid vanwege optrekkende vrachtwagens op de gevel van gebouw H2 aan de stationszijde. Het maximale geluidsniveau is in de dagperiode 5 dB hoger dan de normstelling uit stap 2 van Bedrijven en milieuzonering. Wanneer getoetst wordt aan stap 3 voldoen de maximale geluidsniveaus wel aan de normstelling. Het betreft maximaal vijf tot zeven vrachtwagens per dag.

5.5 Parkeerterrein

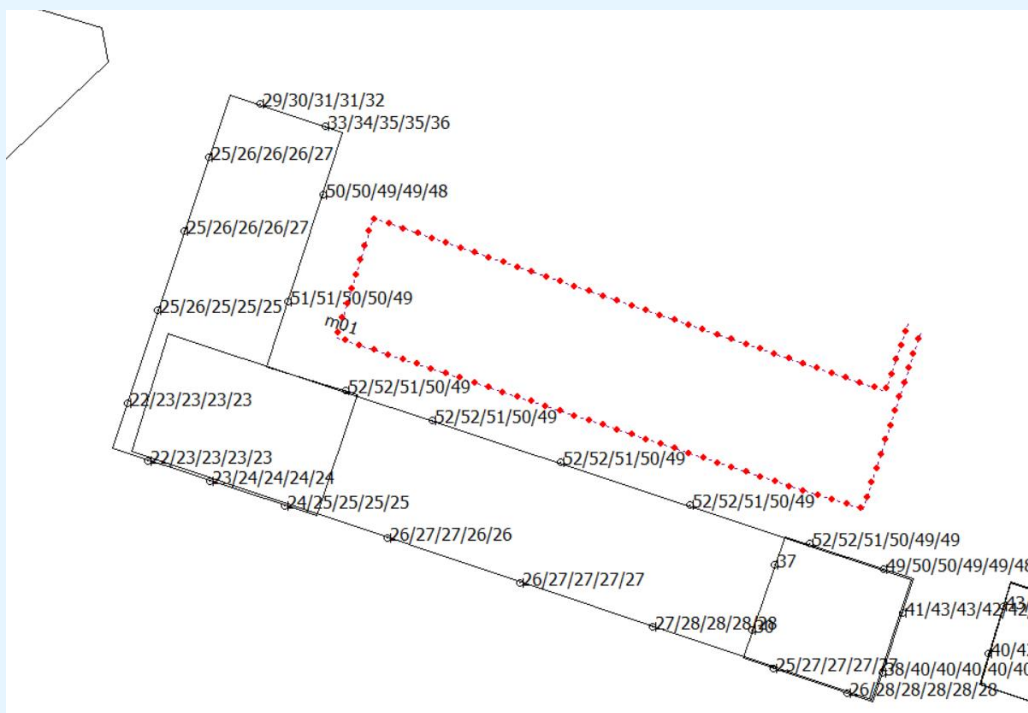
5.5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Als maatregel wordt het parkeerterrein in twee delen gesplitst, zodat de auto's niet vanaf één toerit over het gehele parkeerterrein hoeven te rijden. In figuur 23 is de voorgenomen indeling van het parkeerterrein opgenomen.

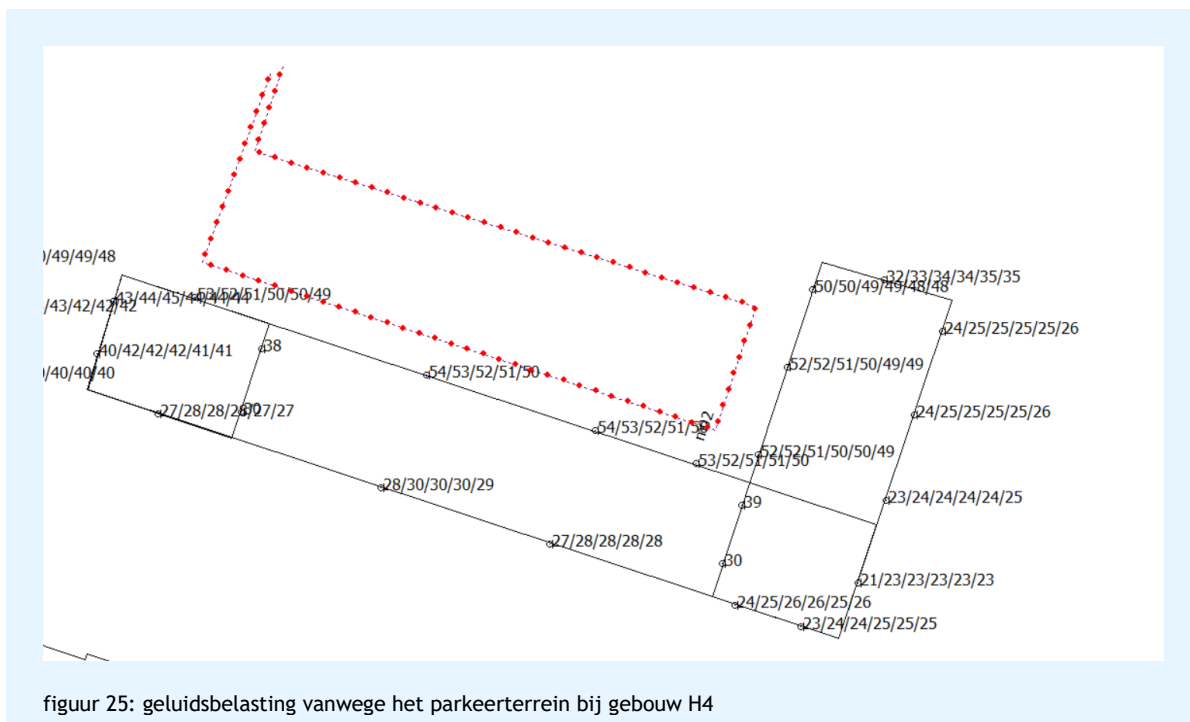


figuur 23: indeling parkeerterrein

In figuren 24 en 25 is de geluidsbelasting vanwege het parkeerterrein weergegeven. De geluidsbelasting is weergegeven per verdiepingshoogte.



figuur 24: geluidsbelasting vanwege het parkeerterrein bij gebouw H2



figuur 25: geluidsbelasting vanwege het parkeerterrein bij gebouw H4

De geluidsbelasting vanwege de auto's op het parkeerterrein bedraagt ten hoogste 54 dB(A).

5.5.2 Maximale geluidsniveaus

Parkeerplekken worden tenminste circa 10 meter van de gevel gerealiseerd. Het maximale geluidsniveau ter plaatse van blok H bedraagt 70 dB(A) vanwege dichtslaande portieren van de auto's. Deze maximale geluidsniveaus kunnen in de dag-, avond- en nachtperiode optreden.

5.6 Samenloop van geluid

5.6.1 Cumulatie Wgh bronnen

Er is geen sprake van de samenloop van verschillende geluidsbronnen als bedoeld in artikel 110f Wgh. Het spoor heeft een belasting groter dan de voorkeurswaarde aan de noordzijde van gebouwen H2 en H4. De Akulaan (50 km/uur) heeft een belasting groter dan de voorkeurswaarde aan de zuidzijde van blok I.

5.6.2 Cumulatie totaal

De cumulatie is berekend vanwege alle geluidsbronnen die in dit onderzoek zijn beschouwd. De gecumuleerde geluidsbelasting is berekend conform bijlage 1, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

In figuur 26 is per geveldeel de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. Dit betreft de hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting ($L_{VL,cum}$) per geveldeel.



figuur 26: gecumuleerde geluidsbelasting per geveldeel. In de berekening voor cumulatie wordt geen rekening gehouden met aftrek artikel 110g voor het wegverkeerslawaai

Uit de resultaten (figuur 26) blijkt dat in beperkte mate sprake is van cumulatie van geluid. Dit komt doordat de geluidsbronnen aan verschillende zijden van de ontwikkeling liggen. Cumulatie treedt op aan de beide korte zijden van de ontwikkeling, maar met name aan de westzijde. Dit effect is daar circa 2 tot 3 dB, afhankelijk van de verdiepingshoogte. Hier zal de geluidsbelasting in de toekomst afnemen door het in gebruik nemen van elektrische bussen.

Voor de gecumuleerde geluidsbelasting is geen toetsingskader van kracht. Deze kan echter worden vergeleken met de voor wegverkeer van toepassing zijnde normering. De ten hoogst toelaatbare waarde per weg bedraagt 63 dB. Aan deze waarde wordt voldaan. De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis hiervan als aanvaardbaar worden beoordeeld.

6. Maatregelen

Hogere waarden

In het kader van een hogere waardenbesluit moet een afweging gemaakt worden over mogelijk te treffen maatregelen. Dit gaat in dit geval om:

- Doorgaand spoor
- Akulaan (blok I)

Voor het spoor geldt:

- Het plaatsen van een hoger geluidsscherm is naar verwachting niet doelmatig, aangezien sprake is van hoge bebouwing over relatief grote lengte.

Voor de Akulaan geldt:

- Het deel tot en met de rotonde is bewust uitgevoerd in betonplaat vanwege de zware belasting die de weg vanwege het busverkeer ondervindt. Hier bestaat niet de mogelijkheid om stil asfalt toe te passen.
- Voor het overige deel van de Akulaan is bewust gekozen voor klinkerbestrating (en een rijsnelheid van 30 km/uur). Dit vanwege de ruimtelijke inpassing c.q. beeldkwaliteit van het ENKA-terrein. Het vervangen door geluidsreducerende bestrating is eventueel mogelijk. Dit is echter geen maatregel die vanuit een hogere waarden afweging naar voren komt.
- Het is niet realistisch om geluidsschermen tussen de weg en het gebouw te overwegen.

Afwijking richtafstandenMaatregelen gebouw/geluidluwe buitenruimte

Voor de woningen is onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen, zodat de woningen een geluidsluwe buitenruimte hebben. Hieruit zijn de volgende maatregelen naar voren gekomen:

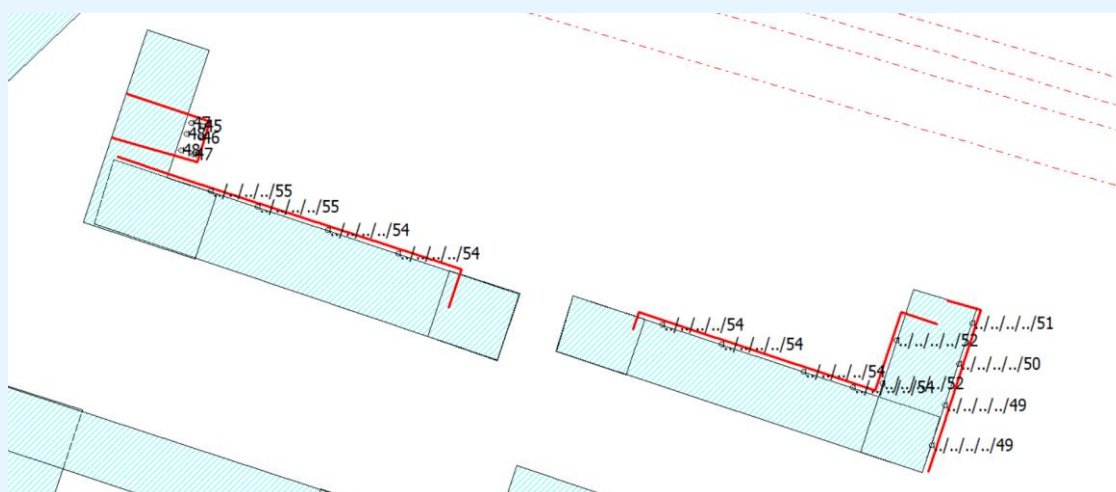
- De balkons aan de spoorzijde worden voorzien van een gesloten balustrade in combinatie met een absorberend plafond. De benodigde hoogte bedraagt 1,2 meter om aan de voorkeurswaarde van 55 dB te voldoen.
- De kopgevels aan de zijde van het spoor worden als dove gevel uitgevoerd.
- Aan de zuidzijde wordt een tuinmuur van 1,20 meter hoog geplaatst.
- Aan de noordzijde wordt een scherm van 1 meter hoog geplaatst.
- De appartementen aan de zuidzijde van H4 - op de tweede, derde en vierde bouwlaag - in het middendeel hebben balkons die voorzien zijn van spijlen (en open zijn). De bovenliggende balkons worden voorzien van een absorberend plafond. De afscherming van het eigen balkon in combinatie met deze absorptie levert een geluidsreductie van circa 2 dB op. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze balkons ook voorzien van een glazen afscherming.
- De appartementen aan de zuidzijde op de vijfde bouwlaag hebben een dichte borstwering van 1,2 meter hoog.
- Voor een deel van de woningen van blok H2A wordt ter plaatse van het parkeerterrein een geluidluwe buitenruimte gecreëerd. Deze buitenruimte wordt rondom voorzien van een 2 meter hoog geluidsscherm.

De wijze waarop de geluidsschermen worden gerealiseerd, wordt nog uitgewerkt. Als randvoorwaarde moeten deze schermen een massa van ten minste 10 kg/m² hebben en kierendicht worden uitgevoerd.

Hieronder staan de kwantitatieve resultaten van bovengenoemde maatregelen ten aanzien van de gesloten uitgevoerde balustrades.

Akoestisch onderzoek

De balustrades aan de noordzijde van blok H (1,2 meter hoogte) worden gesloten uitgevoerd. Door het toepassen van deze balustrades voldoet de geluidsbelasting vanwege railverkeer op 1,5 meter hoogte boven de verdiepingsvloer aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Dit is weergegeven in figuur 27 voor de maatgevende vijfde bouwlaag. In de figuur is eveneens de geluidsbelasting in de gezamenlijke buitenruimte zichtbaar. De geluidsbelasting voldoet hier eveneens aan de voorkeurswaarde van 55 dB.



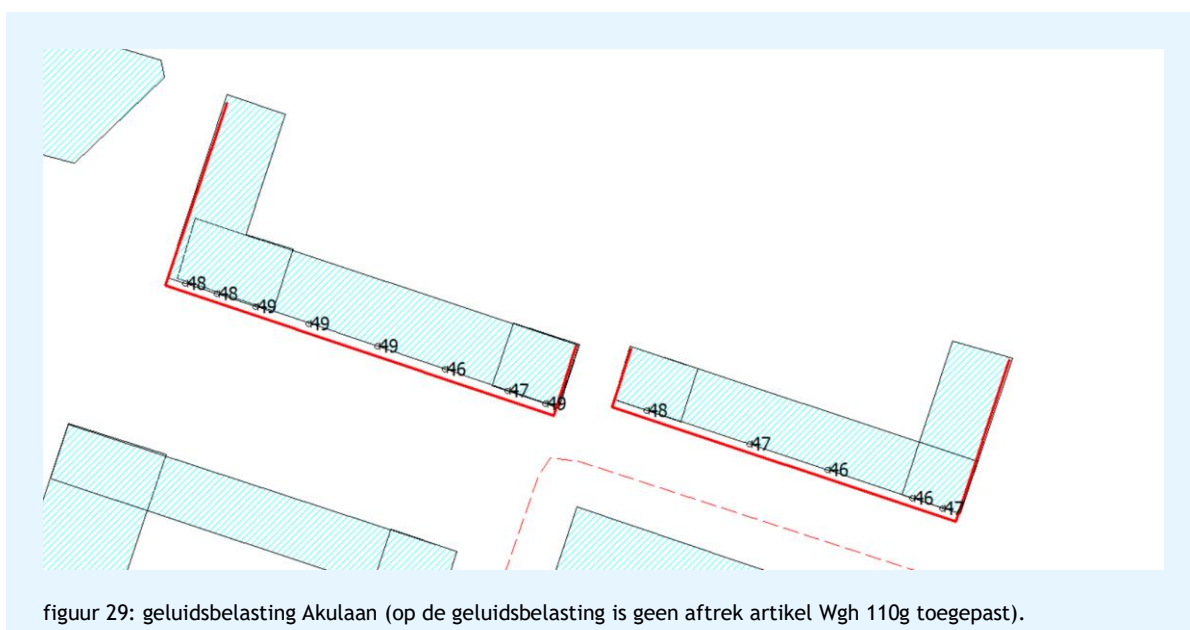
figuur 27: geluidsbelasting railverkeer 5^{de} bouwlaag en buitenruimte

Het toepassen van de bovengenoemde balustrades leidt ook tot afscherming van het geluid afkomstig van het parkeerterrein. Hierdoor wordt met uitzondering van de begane grond voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Dit is weergegeven in figuur 28 voor de maatgevende tweede bouwlaag. In de figuur is eveneens de geluidsbelasting in de gezamenlijke buitenruimte zichtbaar. De geluidsbelasting voldoet hier eveneens aan de normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde.



figuur 28: geluidsbelasting parkeerterrein ($L_{Ar,LT}$) 2^{de} bouwlaag en buitenruimte

De balustrades leiden tot een reductie van circa 7 dB van de maximale geluidsniveaus. Dit betekent dat deze van 70 dB(A) afnemen naar 63 dB(A). Daarnaast zijn de maximale geluidsniveaus in de gezamenlijke buitenruimte ten hoogste 65 dB(A). Dit betekent in de nachtperiode dat niet voldaan wordt aan de normstelling van 60 dB(A). De verwachting is echter dat 's nachts niet of nauwelijks personen in de buitenruimte zullen verblijven. De appartementen aan de zuidzijde op de vijfde bouwlaag hebben een dichte borstwering van 1,2 meter hoog. Het toepassen hiervan zorgt ervoor dat de geluidsbelasting vanwege de Akulaan reduceert naar ten hoogste 49 dB. Dit is weergegeven in figuur 29.



Aanvullend op de bovengenoemde maatregelen is de keuze gemaakt om parkeerplekken die eerder vrijwel direct grensden aan de gevels te verplaatsen, zodat tenminste circa 10 meter afstand tussen een parkeerplek en de gevel van de woningen aanwezig is. Ook is gekozen om het parkeerterrein te compartimenteren, waardoor auto's een kortere afstand hoeven af te leggen tot een toerit.

Afweging woningen begane grond noordzijde

Voor de woningen op de begane grond die grenzen aan het parkeerterrein geldt dat deze in het huidige ontwerp geen geluidluwe gevel hebben, vanwege het geluid afkomstig van het parkeren. Voor deze woningen kan geen gesloten balustrade worden toegepast. Het plaatsen van andere afscherming is hier stedenbouwkundig niet wenselijk. Voorgesteld wordt om de gevel zodanig uit te voeren dat voldaan wordt aan het binnenniveau van 35 dB etmaalwaarde voor de gemiddelde geluidsniveaus en 55 dB(A) etmaalwaarde voor de maximale geluidsniveaus. Bij de verdere uitwerking van het inrichtingsplan moet waar mogelijk rekening worden gehouden met het geluidaspect, maar ook het voorkomen van lichtinval.

7. Conclusie

AM ontwikkelt het bouwblok H, in het stationsgebied van Ede. De ontwikkeling behelst de ontwikkeling van woningen en commerciële functies in de plint. Voor deze ontwikkeling is de geluidsbelasting vanwege de diverse omliggende geluidsbronnen op deze ontwikkeling inzichtelijk gemaakt. Hierbij is ook de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen in het nabije blok I inzichtelijk gemaakt. Deze conclusie richt zich echter op het gebouwensemble H. Dit zijn de gebouwen die nu worden uitgewerkt.

Geluidsbelasting weg- en railverkeer

Voor het plan is de invloed van het wegverkeer en het spoor onderzocht:

- De geluidsbelasting vanwege het railverkeer is bij een deel van de appartementen hoger dan de voorkeurswaarde, maar voldoet bij alle appartementen aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB.
- De geluidsbelasting van alle wegen, die onder het regime van de Wet geluidhinder vallen, voldoet bij blok H aan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- De geluidsbelasting vanwege de Akulaan (inclusief deel met maximale rijsnelheid van 30 km/uur) bedraagt ten hoogste 57 dB bij blok H.

Uit de beschouwing van mogelijke maatregelen blijkt dat maatregelen niet doelmatig zijn om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde. Voor de appartementen met een geluidsbelasting hoger dan 55 dB moet een hogere waarde worden vastgesteld.

Invloed bedrijven/voorzieningen

De ontwikkeling ligt nabij het nieuwe NS-station en busplein. De afstand tot deze voorzieningen is kleiner dan de richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Hierom is de geluidsbelasting onderzocht. Voor zowel het NS-station als het busplein geldt dat niet voldaan wordt aan de normstelling uit stap 2 uit Bedrijven en milieuzonering, maar wel aan de normstelling uit stap 3. Een afweging van maatregelen hoort bij het toepassen van de normstelling uit stap 3. In hoofdstuk 6 is deze afweging opgenomen. Op basis van de maatregelen die worden getroffen, is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Naast het NS-station en het busplein is ook de geluidsbelasting van het parkeerterrein dat tot de ontwikkeling hoort beschouwd. Ook voor het geluid afkomstig van het parkeerterrein zijn maatregelen getroffen, zodat de geluidbelasting bij de woningen zoveel mogelijk wordt beperkt.

Maatregelen gebouw/geluidsluwe buitenruimte

Voor de woningen worden maatregelen getroffen zodat deze een geluidsluwe buitenruimte hebben. Dit betreft op hoofdlijn:

- Het toepassen van gesloten balkonbalustrades (in combinatie met absorberende plafonds bij bovenliggende balkons/galerij).
- Het toepassen van een gemeenschappelijke buitenruimte voor een deel van de appartementen.
- Het plaatsen van tuilmuren c.q. -schermen op maaiveld.

De gedetailleerde gegevens van deze maatregelen staan in hoofdstuk 6.

Afsluitend

Op basis van het pakket aan maatregelen dat wordt getroffen is ten aanzien van het aspect geluid sprake van een goed woon- en leefklimaat bij de appartementen in blok H.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Toelichting Wet geluidhinder

Inleiding

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een geluidsbron bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. De Wet geluidhinder stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een (spoor)weg of industrieterrein of de bouw van een geluidsgevoelige bestemming.

Aanwezigheid en omvang geluidszones

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen (in voorliggend plan woningen) binnen de geluidszone van een bron (weg, spoorweg of industrieterrein). De geluidszones zijn te beschouwen als planologische aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Weg

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is de geluidszone van een weg gedefinieerd. In tabel B1 staan de zonebreedtes in de verschillende situaties volgens de Wgh gedefinieerd.

tabel B1: zonebreedte

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (meter)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt.

In onderstaande tabel staat de zonebreedte per weg.

tabel B2: zonebreedte per weg

Bron	Zone (meter)
Akulaan	200
Emmalaan	200
Parklaan	350

Spoor

Een spoorweg is een spoorweg in de zin van de Wgh als deze is aangegeven op de geluidsplafondkaart (artikel 1.4a Besluit geluidhinder) of op de zonekaart (artikel 1.4, Besluit geluidhinder). Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidsproductieplafond.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart (art. 1.4 Bgh) geldt dat de zone zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De breedte van de zone langs een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit en varieert van 25 tot maximaal 100 meter³. Deze geluidszone (planologisch aandachtsgebied) geldt niet alleen bij wijziging van bestemmingsplannen (mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen) maar ook bij de aanleg/wijziging van de op de zonekaart aangegeven spoorwegen.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidsplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh de omvang van de geluidszone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidsproductieplafond op een referentiepunt. Artikel 1.4a lid 2 Bgh beschrijft op welke wijze omgegaan moet worden met spoorwegen met een overgang in zonebreedte tussen referentiepunten.

Berekening geluidsbelasting

Op nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in een geluidszone wordt de geluidsbelasting berekend. Een akoestisch onderzoek moet worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting.

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen; 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.
- 2 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In de tabel B3 is per bron weergegeven welke aftrek is gehanteerd.

tabel B3: aftrek conform artikel 110g Wgh per bron

Bron	Snelheid	Aftrek
Akulaan	50 km/uur	5 dB
Emmalaan	50 km/uur	5 dB
Parklaan	50 km/uur	5 dB
Parklaan	70 km/uur	2 dB

³ In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld.

Dosismaat

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt bij (spoor)wegen bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

De geluidsbelasting wordt bij industrieterreinen bepaald door de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}). Dit is de hoogste van de hiervoor opgesomde geluidsniveaus.

Voor bedrijven is dit de etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$). Dit is het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende drie waarden:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB(A).
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB(A).

Samenloop van geluid

De gecumuleerde geluidsbelasting is berekend conform bijlage 1, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

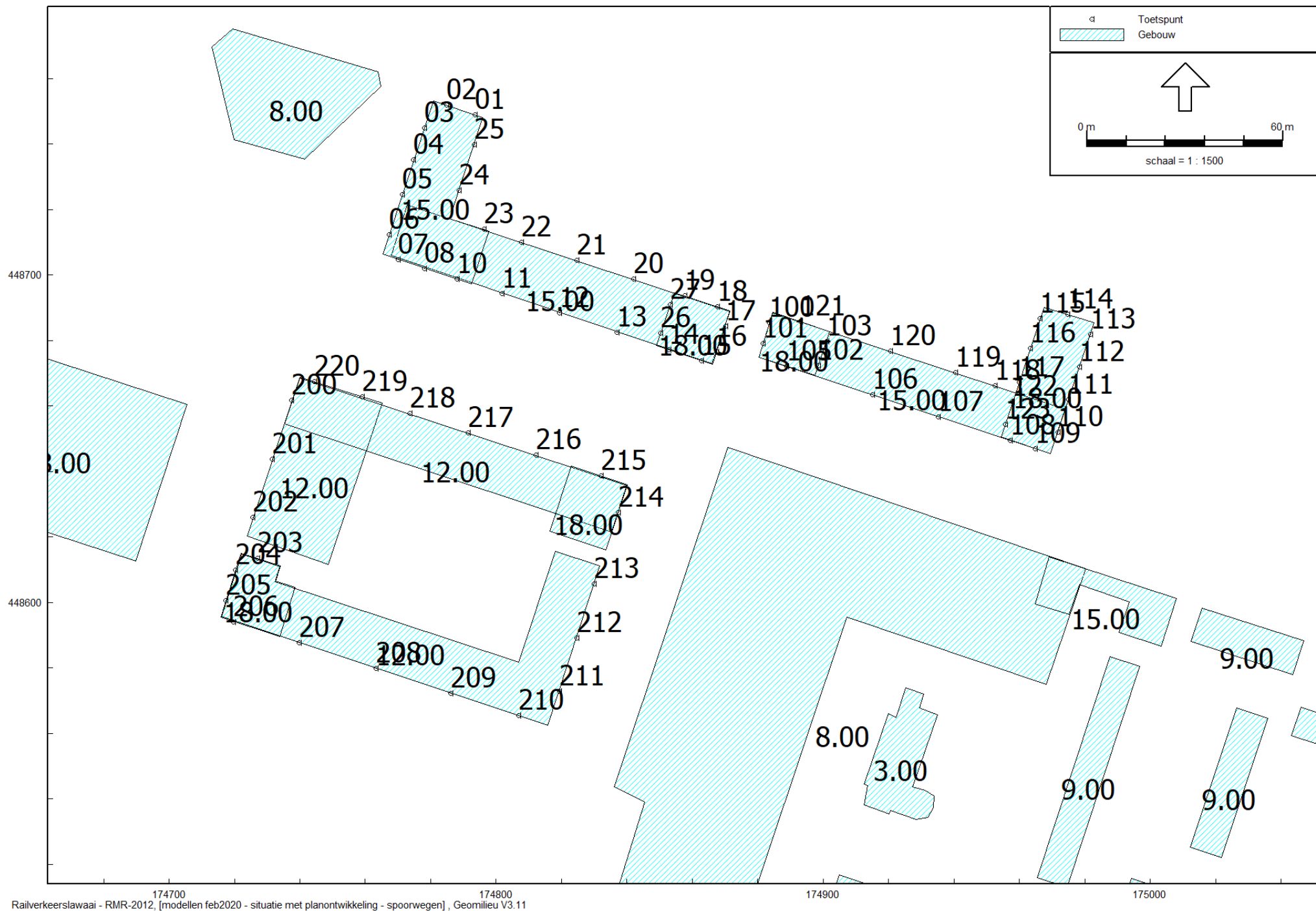
Grenswaarden

De grenswaarden zijn in de hoofdttekst van dit rapport benoemd.

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens rekenmodellen



Railverkeerslawaaier - RMR-2012, [modellen feb2020 - situatie met planontwikkeling - spoorwegen], Geomilieu V3.11

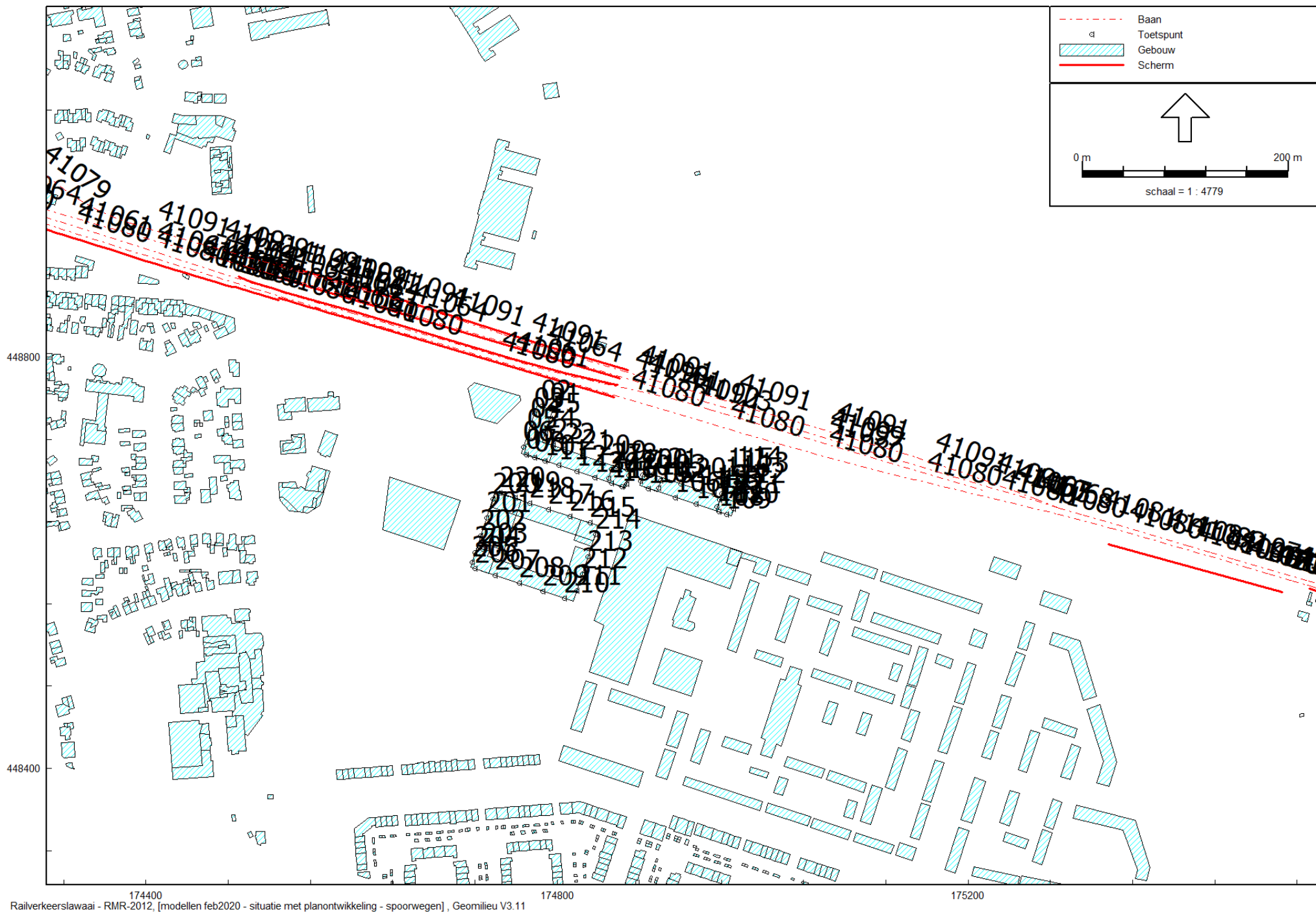
Overzicht gebouwen plangebied en beoordelingspunten

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	blok H2	174793.53	448749.01	22.71	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
02	blok H2	174784.92	448751.92	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
03	blok H2	174778.04	448744.85	22.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
04	blok H2	174774.79	448735.07	22.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
05	blok H2	174771.30	448724.54	22.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
06	blok H2	174767.24	448712.31	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
07	blok H2	174770.07	448704.63	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
08	blok H2	174778.16	448701.97	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
10	blok H2	174788.15	448698.67	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
11	blok H2	174801.73	448694.40	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
12	blok H2	174819.32	448688.48	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
13	blok H2	174836.91	448682.55	22.73	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
14	blok H2	174852.92	448677.08	22.77	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
15	blok H2	174862.74	448673.77	22.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
16	blok H2	174867.47	448676.52	22.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
17	blok H2	174870.09	448684.44	22.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
18	blok H2	174867.60	448690.35	22.78	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
19	blok H2	174857.73	448693.64	22.76	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
20	blok H2	174841.94	448698.75	22.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
21	blok H2	174824.72	448704.43	22.71	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
22	blok H2	174807.67	448710.06	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
23	blok H2	174796.26	448714.04	22.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
24	blok H2	174788.65	448725.79	22.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
25	blok H2	174793.25	448739.90	22.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
100	blok H4	174883.43	448685.39	22.81	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
101	blok H4	174881.55	448679.13	22.81	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
105	blok H4	174888.70	448672.04	22.87	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
106	blok H4	174915.13	448663.35	23.04	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
107	blok H4	174935.21	448656.71	23.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
108	blok H4	174957.11	448649.41	23.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
109	blok H4	174964.87	448646.86	23.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
110	blok H4	174971.71	448652.06	23.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
111	blok H4	174974.98	448661.84	23.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
112	blok H4	174978.35	448671.93	23.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
113	blok H4	174981.66	448681.80	23.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
114	blok H4	174974.82	448687.92	23.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
115	blok H4	174966.30	448686.72	23.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
116	blok H4	174963.29	448677.61	23.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
117	blok H4	174959.85	448667.18	23.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
118	blok H4	174952.47	448666.15	23.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
119	blok H4	174940.52	448670.10	23.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
120	blok H4	174920.55	448676.69	23.04	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
200	blok I	174737.53	448661.77	18.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
201	blok I	174731.60	448643.76	18.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
202	blok I	174725.71	448625.92	18.99	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
203	blok I	174727.16	448613.45	19.63	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
204	blok I	174720.34	448609.86	19.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
205	blok I	174717.36	448600.52	18.92	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
206	blok I	174719.72	448594.07	19.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
207	blok I	174739.74	448587.61	20.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
208	blok I	174763.29	448579.81	21.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
209	blok I	174786.23	448572.21	22.63	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
210	blok I	174806.93	448565.35	22.84	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
211	blok I	174819.31	448572.83	22.73	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
212	blok I	174824.61	448589.07	22.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
213	blok I	174830.01	448605.63	22.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
214	blok I	174837.36	448627.45	22.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
215	blok I	174832.17	448638.58	22.73	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
121	blok H4	174893.06	448685.80	22.86	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
216	blok I	174812.17	448644.99	20.52	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
217	blok I	174791.45	448651.83	19.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
218	blok I	174773.61	448657.71	18.94	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
219	blok I	174759.00	448662.83	18.73	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
220	blok I	174744.35	448667.46	18.52	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
27	blok H2	174853.18	448690.89	22.76	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
26	blok H2	174850.19	448682.15	22.76	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
103	blok H4	174901.05	448679.70	22.92	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
102	blok H4	174898.57	448672.27	22.93	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
123	blok H4	174955.60	448654.33	23.21	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
122	blok H4	174957.88	448661.24	23.24	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [modellen feb2020 - situatie met planontwikkeling - spoorwegen], Geomilieu V3.11

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1	Aantal(P4) 1
41076	76403000 - 76417000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41098	75742000 - 75756000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41124	74720000 - 74738000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41124	74834455 - 74838000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41124	74896861 - 74900000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41071	76361000 - 76385000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41087	76439000 - 76453000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41094	76453000 - 76467000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41123	74706000 - 74720000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41092	75795000 - 75809000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0.000
41077	76400000 - 76401000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41077	76401000 - 76403000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41104	74745000 - 74759000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41095	74630000 - 74644000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41093	74616000 - 74630000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41078	76578456 - 76580000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	40	0.000
41078	76604866 - 76615000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-46	0.000
41078	76615000 - 76680000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-46	0.000
41078	76680000 - 76715000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-55	0.000
41078	76715000 - 76780000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-55	0.000
41078	76800075 - 76808000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-63	0.000
41078	76812295 - 76815000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-63	0.000
41078	76815000 - 76880000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-63	0.000
41078	76889345 - 76908000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-70	0.000
41078	76908000 - 76915000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-70	0.000
41078	76915000 - 76980000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-70	0.000
41078	76980000 - 77008000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-78	0.000
41078	77008000 - 77015000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-78	0.000
41078	77015000 - 77080000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-78	0.000
41078	77080000 - 77108000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-85	0.000
41078	77108000 - 77115000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-85	0.000
41078	77115000 - 77180000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-85	0.000
41078	77199472 - 77208000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-92	0.000
41078	77208000 - 77215000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-92	0.000
41078	77246851 - 77280000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-92	0.000
41078	77280000 - 77308000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-99	0.000
41078	77308000 - 77315000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-99	0.000
41078	77315000 - 77380000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-99	0.000
41078	77380000 - 77408000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-106	0.000
41078	77408000 - 77415000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-106	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1	Aantal(P4) 1
41078	77431099 - 77480000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-106	0.000
41078	77483648 - 77508000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-113	0.000
41078	77508000 - 77515000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-113	0.000
41078	77515000 - 77580000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-113	0.000
41078	77580000 - 77608000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-121	0.000
41078	77608000 - 77615000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-121	0.000
41078	77627153 - 77680000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-121	0.000
41078	77708000 - 77715000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-128	0.000
41078	77747134 - 77780000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-128	0.000
41078	77782722 - 77800000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-133	0.000
41078	77872392 - 77880000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-133	0.000
41078	77910922 - 77915000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-136	0.000
41078	77915000 - 77980000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-136	0.000
41078	77987282 - 78015000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-139	0.000
41078	78073108 - 78080000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	-139	0.000
41078	78080000 - 78115000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	140	0.000
41078	78200000 - 78215000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	140	0.000
41078	79692514 - 79700000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.100	2.580	1.560	140	0.000
41078	81062003 - 81080000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41078	81114722 - 81180000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41078	81270941 - 81280000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41078	81343943 - 81380000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41078	81414721 - 81480000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41078	81480000 - 81580000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41078	81608000 - 81680000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41078	81769706 - 81780000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41078	81866177 - 81880000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.140	0.000	0.220	140	0.000
41086	76337000 - 76361000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41068	76148000 - 76172000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41063	76475523 - 76493000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41121	74968000 - 74992000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75016000 - 75038000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75132748 - 75138000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75228050 - 75238000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75293690 - 75299000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75337450 - 75338000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75337450 - 75338000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75499000 - 75538000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75499000 - 75538000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75499000 - 75538000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1	Aantal(P4) 1
41080	75499000 - 75538000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75662060 - 75701000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75799069 - 75801000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75894093 - 75901000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	75990700 - 76001000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	76096296 - 76101000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	76138485 - 76148000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	76191323 - 76201000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	76300058 - 76301000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41080	76310626 - 76336997	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41084	74992000 - 75016000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41061	75032585 - 75038000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-81	0.000
41061	75136617 - 75138000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-73	0.000
41061	75138000 - 75238000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-66	0.000
41061	75286101 - 75299000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-62	0.000
41061	75336428 - 75338000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-50	0.000
41061	75336428 - 75338000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-50	0.000
41061	75383618 - 75435000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-40	0.000
41061	75383618 - 75435000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-40	0.000
41061	75779781 - 75795000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0.000
41061	75779781 - 75795000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0.000
41122	74932822 - 74938000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41122	74950807 - 74961000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41122	74961000 - 74967999	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41103	75809000 - 75823000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0.000
41085	76493000 - 76501000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	89	0.000
41085	76501000 - 76601000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	92	0.000
41085	76666107 - 76701000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	96	0.000
41085	76800023 - 76801000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	99	0.000
41085	76874000 - 76901000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	102	0.000
41085	76901000 - 77001000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	105	0.000
41085	77093099 - 77101000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	108	0.000
41085	77101000 - 77201000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	110	0.000
41085	77265725 - 77301000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	112	0.000
41085	77323023 - 77401000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	115	0.000
41085	77401000 - 77501000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	117	0.000
41085	77538275 - 77601000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	119	0.000
41085	77700495 - 77701000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	120	0.000
41085	77781604 - 77801000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	122	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1	Aantal(P4) 1
41085	77801000 - 77901000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	124	0.000
41085	77989667 - 78001000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	126	0.000
41085	78045614 - 78101000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	128	0.000
41085	78129510 - 78201000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	129	0.000
41085	78286810 - 78301000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	131	0.000
41085	78374980 - 78401000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	132	0.000
41085	78458722 - 78501000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	134	0.000
41085	78543076 - 78601000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	135	0.000
41085	78640345 - 78701000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	137	0.000
41085	78701000 - 78801000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	138	0.000
41085	78872110 - 78901000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	139	0.000
41085	79674000 - 79700000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	5.260	2.680	1.160	140	0.000
41064	75344318 - 75345000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41064	75344318 - 75345000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41064	75344318 - 75345000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41064	75431869 - 75435000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41064	75520682 - 75580000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41064	75520682 - 75580000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41064	75520682 - 75580000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41064	75520682 - 75580000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41064	75625486 - 75742000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41101	75756000 - 75770000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41110	74731000 - 74745000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41065	29298649 - 29299999	0.20	0.0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40	0.000
41107	74644000 - 74645000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41107	74704751 - 74731000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41100	76467000 - 76493000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41083	74414000 - 74445000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41083	74533288 - 74545000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41083	74545000 - 74616000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41074	76325000 - 76400000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41081	76239197 - 76276999	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41079	29439568 - 29439999	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40	0.000
41108	76277000 - 76301000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41109	74682000 - 74692000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41082	76301000 - 76325000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41073	74668000 - 74682000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41069	74654000 - 74668000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41067	76124000 - 76148000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41099	76092117 - 76124000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41066	76400000 - 76439000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1	Aantal(P4) 1
41090	76417000 - 76431000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41070	74992000 - 75016000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	16.700	14.400	4.650	-81	0.000
41097	76061470 - 76073000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0.000
41075	74692000 - 74706000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41106	76385000 - 76400000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
9615	27590000 - 27593000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.000	0.000	0.020	40	0.000
9615	27671000 - 27725000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.000	0.000	0.020	40	0.000
9615	27762131 - 27775000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.000	0.000	0.020	40	0.000
9615	28617680 - 28620000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Doorgaand	0.000	0.000	0.020	40	0.000
9615	29067650 - 29070900	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	2.940	2.380	1.040	40	0.000
9615	29238907 - 29242999	0.20	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	2.940	2.380	1.040	40	0.000
41091	75367359 - 75370000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40	0.000
41091	75367359 - 75370000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40	0.000
41091	75367359 - 75370000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	40	0.000
41091	75389428 - 75435000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	5.050	4.000	1.800	-40	0.000
41091	75531942 - 75538000 - brug	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	-40	0.000
41091	75531942 - 75538000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	-40	0.000
41091	75531942 - 75538000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	-40	0.000
41091	75538936 - 75580000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	-40	0.000
41091	75650204 - 75701000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40	0.000
41091	75737419 - 75801000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40	0.000
41091	75837802 - 75901000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40	0.000
41091	75994165 - 76001000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40	0.000
41091	76095989 - 76101000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40	0.000
41091	76101000 - 76124000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40	0.000
41072	74896700 - 74900000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
24252	69595479 - 69645000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	-136	0.000
24252	69722684 - 69745000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	-139	0.000
24252	69813916 - 69845000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	-140	0.000
24252	70493340 - 70508000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140	0.000
24252	70807327 - 70808000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140	0.000
24252	70986000 - 71108000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140	0.000
24252	71344356 - 71400000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140	0.000
24252	71544506 - 71608000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140	0.000
24252	71765766 - 71808000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140	0.000
24252	71857468 - 71864000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.740	0.000	0.480	140	0.000
24252	71864000 - 72008000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	140	0.000
24252	72132575 - 72208000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	140	0.000
24252	72208000 - 72215000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	140	0.000
24252	72224277 - 72245000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	140	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1	Aantal(P4) 1
24252	72245000 - 72315000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	137	0.000
24252	72315000 - 72345000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	137	0.000
24252	72407682 - 72408000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	136	0.000
24252	72408000 - 72415000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	136	0.000
24252	72415000 - 72445000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	136	0.000
24252	72485695 - 72508000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	134	0.000
24252	72508000 - 72515000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	134	0.000
24252	72516350 - 72545000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	134	0.000
24252	72600722 - 72608000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	132	0.000
24252	72608000 - 72615000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	132	0.000
24252	72615000 - 72645000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	132	0.000
24252	72693218 - 72708000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	130	0.000
24252	72708000 - 72715000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	130	0.000
24252	72715000 - 72745000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	130	0.000
24252	72797396 - 72800000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	129	0.000
24252	72800000 - 72845000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	127	0.000
24252	72907457 - 72908000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	126	0.000
24252	72908000 - 72915000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	126	0.000
24252	72915000 - 72945000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	126	0.000
24252	72945000 - 73008000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	123	0.000
24252	73008000 - 73015000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	123	0.000
24252	73034905 - 73045000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	123	0.000
24252	73086576 - 73108000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	120	0.000
24252	73108000 - 73115000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	120	0.000
24252	73115000 - 73145000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	120	0.000
24252	73145000 - 73200000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	118	0.000
24252	73200000 - 73245000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	117	0.000
24252	73287335 - 73308000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	115	0.000
24252	73308000 - 73315000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	115	0.000
24252	73315000 - 73345000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	115	0.000
24252	73368962 - 73408000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	112	0.000
24252	73408000 - 73415000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	112	0.000
24252	73415000 - 73445000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	112	0.000
24252	73485878 - 73508000 - brug	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109	0.000
24252	73485878 - 73508000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109	0.000
24252	73508000 - 73515000 - brug	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109	0.000
24252	73517342 - 73530000 - brug	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109	0.000
24252	73535644 - 73545000 - brug	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109	0.000
24252	73535644 - 73545000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	109	0.000
24252	73597427 - 73608000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	106	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1	Aantal(P4) 1
24252	73608000 - 73615000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	106	0.000
24252	73632883 - 73645000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	106	0.000
24252	73677788 - 73708000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	102	0.000
24252	73708000 - 73715000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	102	0.000
24252	73718200 - 73745000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	102	0.000
24252	73770537 - 73808000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	98	0.000
24252	73808000 - 73815000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	98	0.000
24252	73815000 - 73845000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	98	0.000
24252	73904753 - 73908000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	94	0.000
24252	73908000 - 73915000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	94	0.000
24252	73928836 - 73945000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	94	0.000
24252	73975440 - 74008000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	90	0.000
24252	74008000 - 74015000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	90	0.000
24252	74029148 - 74045000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	90	0.000
24252	74106221 - 74108000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	84	0.000
24252	74108000 - 74115000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	84	0.000
24252	74115000 - 74145000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	84	0.000
24252	74145000 - 74150000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	79	0.000
24252	74202234 - 74215000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	79	0.000
24252	74215000 - 74245000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	79	0.000
24252	74298246 - 74315000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	72	0.000
24252	74326703 - 74345000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	72	0.000
24252	74345000 - 74413989	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.760	0.000	0.500	65	0.000
41105	76124000 - 76148000	0.20	0.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 8	Stoppend	8.000	8.000	2.550	40	0.000
41088	74434200 - 74438000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41088	74503070 - 74538000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41088	74627648 - 74638000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
41088	74638000 - 74654000	0.20	0.0	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.050	0.050	90	0.000
24257	69605212 - 69638000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	100	0.000
24257	69694735 - 69738000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	103	0.000
24257	69816348 - 69838000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	106	0.000
24257	69840072 - 69938000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	109	0.000
24257	69947621 - 70038000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	112	0.000
24257	70129026 - 70138000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	115	0.000
24257	70164519 - 70238000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	117	0.000
24257	70311875 - 70338000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	119	0.000
24257	70356357 - 70438000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	121	0.000
24257	70460684 - 70538000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	123	0.000
24257	70622361 - 70638000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	125	0.000
24257	70735790 - 70738000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	127	0.000

Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(N) 1	Aantal(P4) 1
24257	70775483 - 70838000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	129	0.000
24257	70924348 - 70938000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	130	0.000
24257	70999442 - 71038000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	132	0.000
24257	71137777 - 71138000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	134	0.000
24257	71215449 - 71238000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	135	0.000
24257	71379575 - 71399000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	137	0.000
24257	71422731 - 71438000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	138	0.000
24257	71470996 - 71538000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	139	0.000
24257	71788580 - 71864000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	140	0.000
24257	73374000 - 73438000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	140	0.000
24257	73520356 - 73530000 - brug	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-137	0.000
24257	73520356 - 73530000	0.20	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-137	0.000
24257	73530000 - 73538000 - brug	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-137	0.000
24257	73596341 - 73638000 - brug	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-134	0.000
24257	73596341 - 73638000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-134	0.000
24257	73725338 - 73738000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-131	0.000
24257	73762579 - 73838000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-127	0.000
24257	73838000 - 73938000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-123	0.000
24257	73985234 - 74038000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-121	0.000
24257	74101594 - 74138000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-120	0.000
24257	74325933 - 74338000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	120	0.000
24257	74338000 - 74415000	0.20	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V	Stoppend	0.860	0.000	0.320	-118	0.000

Akoestisch onderzoek bouwplan Akulaan

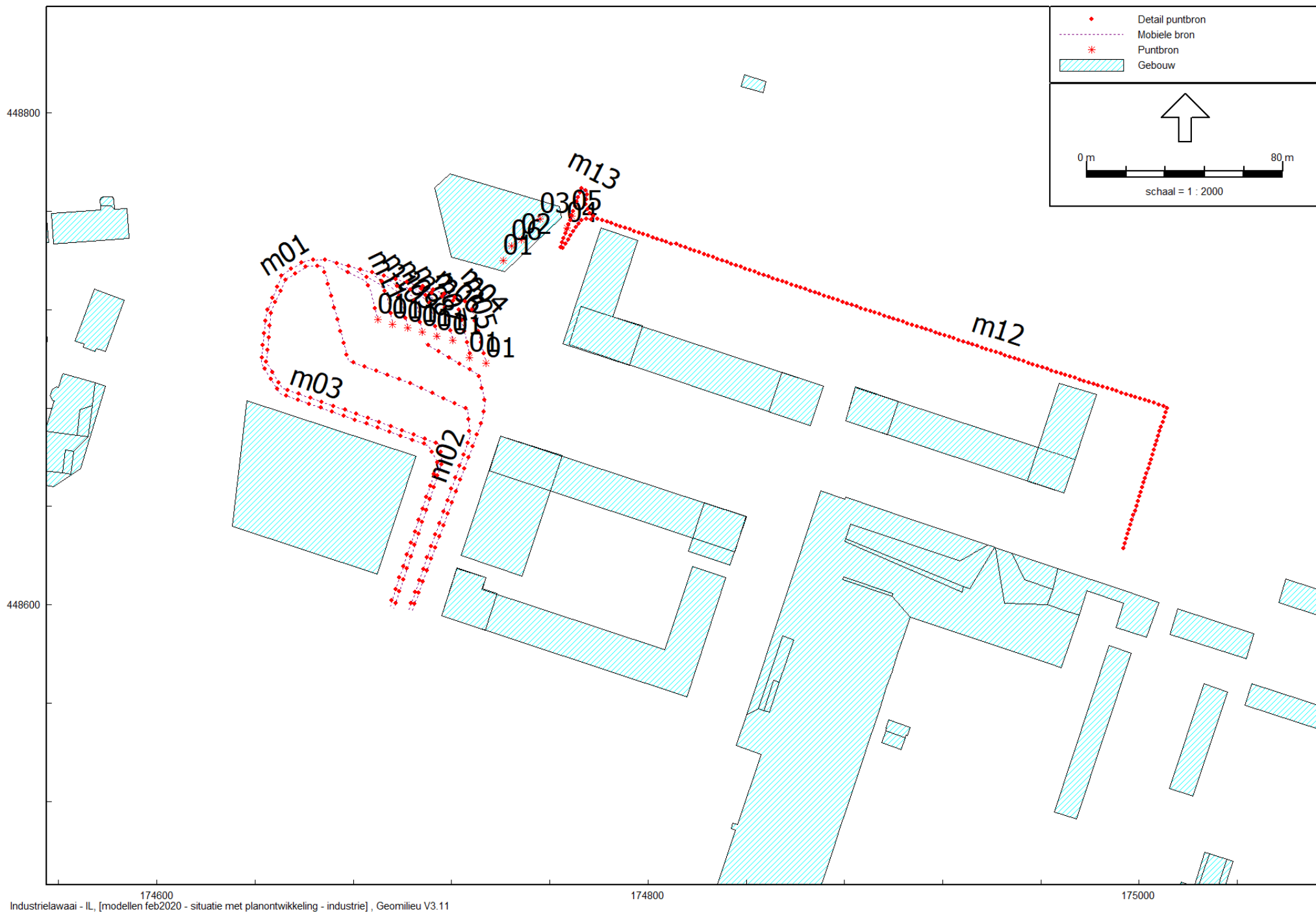


Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal aantal
65	27: Edeseweg zuid	Verdeling	W0	50	544.48	309.45	48.92	39.98	13.31	3.74	2.94	1.95	--	8776.00
64	27: Edeseweg zuid	Verdeling	W0	50	544.48	309.45	48.92	39.98	13.31	3.74	2.94	1.95	--	8776.00
65	27: Edeseweg zuid	Verdeling	W0	50	544.48	309.45	48.92	39.98	13.31	3.74	2.94	1.95	--	8776.00
64	27: Edeseweg zuid	Verdeling	W0	50	544.48	309.45	48.92	39.98	13.31	3.74	2.94	1.95	--	8776.00
1	12a: Berkenlaan-aansluiting Parklaan	Verdeling	W0	50	1153.07	672.29	101.95	58.38	23.11	7.41	4.87	4.90	1.22	18429.00
1	11: Kazernelaan-Berkenlaan	Verdeling	W11	50	531.01	309.61	46.95	26.89	10.64	3.41	2.24	2.26	0.56	8487.00
11	13: Emmalaan-Reehorst	Verdeling	W4a	50	691.00	402.89	61.10	34.99	13.85	4.44	2.92	2.94	0.73	11044.00
4	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W0	50	869.70	507.07	76.89	44.04	17.43	5.59	3.67	3.70	0.92	13900.00
3	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W11	50	869.70	507.07	76.89	44.04	17.43	5.59	3.67	3.70	0.92	13900.00
15	14: Reehorsterweg-Zandlaan	Verdeling	W4a	50	692.69	403.87	61.24	35.07	13.88	4.45	2.92	2.94	0.73	11071.00
6	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W11	50	838.54	488.90	74.14	42.46	16.81	5.39	3.54	3.56	0.88	13402.00
2	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W0	50	838.54	488.90	74.14	42.46	16.81	5.39	3.54	3.56	0.88	13402.00
11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W11	50	700.45	408.39	61.93	35.47	14.04	4.50	2.96	2.98	0.74	11195.00
7	13: Emmalaan-Reehorst	Verdeling	W11	50	691.00	402.89	61.10	34.99	13.85	4.44	2.92	2.94	0.73	11044.00
7	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W4a	50	700.45	408.39	61.93	35.47	14.04	4.50	2.96	2.98	0.74	11195.00
11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W4a	50	692.69	403.87	61.24	35.07	13.88	4.45	2.92	2.94	0.73	11071.00
15	14: Reehorsterweg-Zandlaan	Verdeling	W11	50	692.69	403.87	61.24	35.07	13.88	4.45	2.92	2.94	0.73	11071.00
11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W4a	50	692.69	403.87	61.24	35.07	13.88	4.45	2.92	2.94	0.73	11071.00
15	14: Reehorsterweg-Zandlaan	Verdeling	W4a	50	692.69	403.87	61.24	35.07	13.88	4.45	2.92	2.94	0.73	11071.00
11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W11	50	692.69	403.87	61.24	35.07	13.88	4.45	2.92	2.94	0.73	11071.00
7	13: Emmalaan-Reehorst	Verdeling	W4a	50	691.00	402.89	61.10	34.99	13.85	4.44	2.92	2.94	0.73	11044.00
11	13: Emmalaan-Reehorst	Verdeling	W11	50	691.00	402.89	61.10	34.99	13.85	4.44	2.92	2.94	0.73	11044.00
7	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W11	50	700.45	408.39	61.93	35.47	14.04	4.50	2.96	2.98	0.74	11195.00
11	13: Reehorster-ENKA	Verdeling	W4a	50	700.45	408.39	61.93	35.47	14.04	4.50	2.96	2.98	0.74	11195.00
6	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W0	50	838.54	488.90	74.14	42.46	16.81	5.39	3.54	3.56	0.88	13402.00
2	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W11	50	838.54	488.90	74.14	42.46	16.81	5.39	3.54	3.56	0.88	13402.00
4	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W11	50	869.70	507.07	76.89	44.04	17.43	5.59	3.67	3.70	0.92	13900.00
3	12b: aansl. Kl. bergerweg Parklaan-Emmalaan	Verdeling	W0	50	869.70	507.07	76.89	44.04	17.43	5.59	3.67	3.70	0.92	13900.00
22	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W4a	80	776.60	375.41	92.63	48.33	12.16	5.06	23.74	4.71	3.54	12654.00
23	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W4a	80	776.60	375.41	92.63	48.33	12.16	5.06	23.74	4.71	3.54	12654.00
22	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W4a	80	776.60	375.41	92.63	48.33	12.16	5.06	23.74	4.71	3.54	12654.00
23	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W11	80	776.60	375.41	92.63	48.33	12.16	5.06	23.74	4.71	3.54	12654.00
22	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W11	80	776.60	375.41	92.63	48.33	12.16	5.06	23.74	4.71	3.54	12654.00
23	15: Zandlaan-Brinkweg	Verdeling	W4a	80	776.60	375.41	92.63	48.33	12.16	5.06	23.74	4.71	3.54	12654.00
102	25: Emmalaan	Verdeling	W11	50	361.53	222.38	42.55	26.13	9.03	3.85	7.92	5.94	2.34	6092.00
104	25: Emmalaan	Verdeling	W0	50	361.53	222.38	42.55	26.13	9.03	3.85	7.92	5.94	2.34	6092.00
106	25: Emmalaan	Verdeling	W11	50	361.53	222.38	42.55	26.13	9.03	3.85	7.92	5.94	2.34	6092.00
107	25: Emmalaan	Verdeling	W0	50	361.53	222.38	42.55	26.13	9.03	3.85	7.92	5.94	2.34	6092.00
Akulaan_w	nw Akulaan tot busstation	Verdeling	W7	50	415.23	73.08	34.48	63.36	14.69	6.52	8.77	1.34	0.54	7418.00
Akulaan_o	Akulaan vanaf busstation	Verdeling	W9a	30	319.20	77.84	13.38	20.59	3.28	0.14	3.43	0.82	0.14	4552.00

Model: situatie met planontwikkeling - wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal aantal
x	Akulaan vanaf busstation	Verdeling	W7	30	331.19	49.61	43.82	14.18	2.12	1.92	9.22	1.38	1.12	5207.00
Akulaan_o	Akulaan vanaf busstation	Verdeling	W9a	30	365.13	89.04	15.31	23.56	3.75	0.16	3.93	0.94	0.16	5207.00



174600 174800 175000
 Industrielaawaai - IL, [modellen feb2020 - situatie met planontwikkeling - industrie], Geomilieu V3.11

Overzicht model busplein en NS-station LAr,LT

Model: situatie met planontwikkeling - industrie
modellen feb2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	afzuiging	NS-station	174740.96	448740.13	0.70	30.57	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.000	2.000	Nee	50.00	52.00	54.00	60.00	64.00	65.00	64.00
02	afzuiging	NS-station	174748.50	448748.57	0.70	30.57	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.000	2.000	Nee	50.00	52.00	54.00	60.00	64.00	65.00	64.00
03	afzuiging	NS-station	174756.04	448757.02	0.70	30.57	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.000	2.000	Nee	50.00	52.00	54.00	60.00	64.00	65.00	64.00
04	lossen vrachtwagens winkels station	NS-station	174767.08	448753.30	1.50	22.60	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500	--	--	Nee	30.30	50.30	63.30	65.30	68.30	78.30	80.30
06	LBK	NS-station	174744.39	448746.04	1.50	20.23	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.005	2.010	Nee	65.00	71.00	72.00	73.00	73.00	72.00	70.00
05	achteruitrijsignalering	NS-station	174769.02	448758.19	1.00	22.62	Normale puntbron	0.00	360.00	0.033	--	--	Ja	43.00	43.00	43.00	64.00	67.00	67.00	95.00
01	bus Vallei stationair	bussen	174733.99	448698.23	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	4.219	1.325	0.209	Nee	63.50	67.70	73.40	76.80	81.00	76.80	73.90
01	bus Vallei stationair	bussen	174727.37	448700.50	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	4.219	1.325	0.209	Nee	63.50	67.70	73.40	76.80	81.00	76.80	73.90
01	bus Synthus stationair	bussen	174720.37	448707.50	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.711	0.522	0.070	Nee	50.30	59.80	72.00	75.20	76.60	79.20	77.70
01	bus Synthus stationair	bussen	174713.95	448709.20	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.711	0.522	0.070	Nee	50.30	59.80	72.00	75.20	76.60	79.20	77.70
01	bus Synthus stationair	bussen	174708.09	448710.90	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.711	0.522	0.070	Nee	50.30	59.80	72.00	75.20	76.60	79.20	77.70
01	bus Synthus stationair	bussen	174702.23	448712.60	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.711	0.522	0.070	Nee	50.30	59.80	72.00	75.20	76.60	79.20	77.70
01	bus Synthus stationair	bussen	174695.99	448714.11	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.711	0.522	0.070	Nee	50.30	59.80	72.00	75.20	76.60	79.20	77.70
01	bus Synthus stationair	bussen	174689.94	448716.00	1.50	18.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.711	0.522	0.070	Nee	50.30	59.80	72.00	75.20	76.60	79.20	77.70

Model: situatie met planontwikkeling - industrie
modellen feb2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

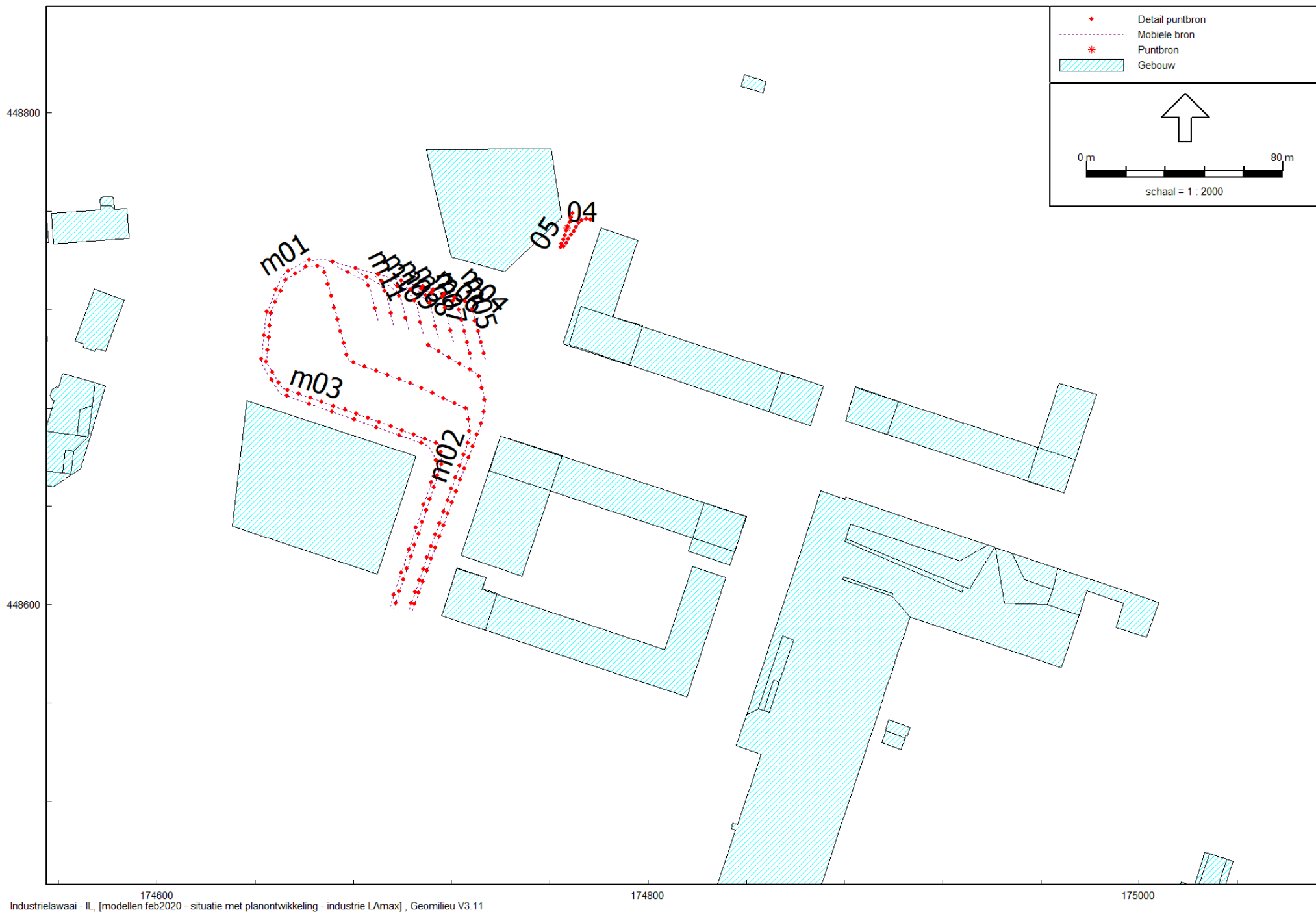
Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	57.00	48.00	70.11
02	57.00	48.00	70.11
03	57.00	48.00	70.11
04	78.80	77.30	85.01
06	66.00	60.00	80.10
05	72.00	56.00	95.04
01	67.30	58.70	84.51
01	67.30	58.70	84.51
01	70.60	61.40	83.99
01	70.60	61.40	83.99
01	70.60	61.40	83.99
01	70.60	61.40	83.99
01	70.60	61.40	83.99
01	70.60	61.40	83.99

Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 modellen feb2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
m13	vrachtwagens	NS-station	174777.84	448756.60	--	93.73	12	--	--	10	2.00	48	64.00	74.00	83.00	87.00	91.00	95.00	93.00
m12	vrachtwagens	NS-station	174810.58	448747.00	1.00	272.76	12	--	--	25	2.00	137	65.00	75.00	84.00	88.00	92.00	96.00	94.00
m02	bussen rijden lage snelheid	bussen	174704.12	448597.91	1.00	127.23	447	140	21	20	5.00	26	58.80	67.20	81.90	83.90	85.10	87.40	83.70
m03	bussen rijden lage snelheid	bussen	174704.35	448730.54	1.00	241.77	447	140	21	20	5.00	49	58.80	67.20	81.90	83.90	85.10	87.40	83.70
m04	bussen Vallei wegrijden+optrekken	bussen	174733.66	448700.07	1.00	45.67	101	32	5	10	5.00	10	58.80	82.60	80.70	84.70	90.40	92.70	88.80
m05	bussen Vallei wegrijden+optrekken	bussen	174727.93	448700.08	1.00	41.10	101	32	5	10	5.00	9	58.80	82.60	80.70	84.70	90.40	92.70	88.80
m06	bussen Synthus wegrijden+optrekken	bussen	174720.81	448706.98	1.00	28.48	41	13	2	10	10.00	3	65.50	74.90	88.10	90.40	89.60	91.40	89.20
m07	bussen Synthus wegrijden+optrekken	bussen	174714.46	448708.51	1.00	29.16	41	13	2	10	10.00	3	65.50	74.90	88.10	90.40	89.60	91.40	89.20
m08	bussen Synthus wegrijden+optrekken	bussen	174708.32	448710.26	1.00	27.97	41	13	2	10	10.00	3	65.50	74.90	88.10	90.40	89.60	91.40	89.20
m09	bussen Synthus wegrijden+optrekken	bussen	174702.40	448712.02	1.00	28.32	41	13	2	10	10.00	3	65.50	74.90	88.10	90.40	89.60	91.40	89.20
m10	bussen Synthus wegrijden+optrekken	bussen	174696.27	448713.77	1.00	28.60	41	13	2	10	10.00	3	65.50	74.90	88.10	90.40	89.60	91.40	89.20
m11	bussen Synthus wegrijden+optrekken	bussen	174690.13	448715.63	1.00	29.93	41	13	2	10	10.00	3	65.50	74.90	88.10	90.40	89.60	91.40	89.20
m01	personenwagens K+R	K+R	174702.74	448598.14	0.75	380.77	1177	370	56	30	5.00	77	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00

Model: situatie met planontwikkeling - industrie
modellen feb2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m13	85.00	79.00	98.77
m12	86.00	80.00	99.77
m02	83.30	78.60	92.55
m03	83.30	78.60	92.55
m04	85.90	81.30	96.85
m05	85.90	81.30	96.85
m06	87.80	79.60	97.48
m07	87.80	79.60	97.48
m08	87.80	79.60	97.48
m09	87.80	79.60	97.48
m10	87.80	79.60	97.48
m11	87.80	79.60	97.48
m01	80.00	71.00	89.12



Overzicht model busplein en NS-station LAmox

Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
modellen feb2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
04	lossen vrachtwagens winkels station	NS-station	174767.06	448753.31	1.50	22.60	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500	--	--	Nee	35.00	55.00	68.00	70.00	73.00	83.00	85.00

Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
modellen feb2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	83.50	82.00	89.71

Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
 modellen feb2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
05	vrachtwagens	NS-station	174777.72	448756.69	1.00	35.43	12	--	--	10	2.00	19	69.00	79.00	88.00	92.00	96.00	100.00	98.00	90.00
m01	personenwagens K+R	busplein	174702.74	448598.14	0.75	380.77	1131	356	54	30	5.00	77	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00
m02	bussen passage	busplein	174704.12	448597.91	1.00	127.23	1228	224	48	25	5.00	26	63.80	72.20	86.90	88.90	90.10	92.40	88.70	88.30
m03	bussen passage vertrek	busplein	174704.35	448730.54	1.00	241.78	1228	224	48	25	10.00	25	62.00	72.30	77.00	78.90	83.00	86.00	82.50	76.40
m04	bussen wegrijden	busplein	174733.66	448700.07	1.00	45.67	154	37	8	10	5.00	10	64.80	88.60	86.70	90.70	96.40	98.70	94.80	91.90
m05	bussen wegrijden	busplein	174727.93	448700.08	1.00	41.10	154	37	8	10	5.00	9	64.80	88.60	86.70	90.70	96.40	98.70	94.80	91.90
m06	bussen wegrijden	busplein	174720.81	448706.98	1.00	28.48	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40	86.90	87.50	82.80
m07	bussen wegrijden	busplein	174714.46	448708.51	1.00	29.16	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40	86.90	87.50	82.80
m08	bussen wegrijden	busplein	174708.32	448710.26	1.00	27.97	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40	86.90	87.50	82.80
m09	bussen wegrijden	busplein	174702.40	448712.02	1.00	28.32	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40	86.90	87.50	82.80
m10	bussen wegrijden	busplein	174696.27	448713.77	1.00	28.60	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40	86.90	87.50	82.80
m11	bussen wegrijden	busplein	174690.13	448715.63	1.00	29.93	154	37	8	10	10.00	3	65.00	72.30	86.00	86.30	89.40	86.90	87.50	82.80

Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
modellen feb2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
05	84.00	103.77
m01	71.00	89.12
m02	83.60	97.55
m03	67.20	89.87
m04	87.30	102.85
m05	87.30	102.85
m06	78.90	94.82
m07	78.90	94.82
m08	78.90	94.82
m09	78.90	94.82
m10	78.90	94.82
m11	78.90	94.82



Industrielawaai - IL, [modellen feb2020 - situatie met planontwikkeling - parkeerterrein], Geomilieu V3.11

Overzicht model parkeerterrein LAr,LT

Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
m01	personenauto's parkeerterrein	NS-station	174870.89	448722.76	0.75	195.80	228	82	16	15	2.00	98	60.00	70.00	75.00	78.00	79.00	82.00	80.00
m02	personenauto's parkeerterrein		174903.52	448713.05	--	175.75	228	82	16	15	2.00	88	60.00	70.00	75.00	78.00	79.00	82.00	80.00

M.2019.0276.00.R001

Akoestisch onderzoek bouwplan Akulaan

Bijlage 2

Invoergegevens geluidsbronnen parkeerterrein LAr,LT

Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	78.00	69.00	87.12
m02	78.00	69.00	87.12

Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmax MTR
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
max01	dichtslaande portieren		174803.26	448743.12	0.75	22.71	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max02	dichtslaande portieren		174799.70	448724.07	0.75	22.70	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max03	dichtslaande portieren		174816.78	448718.52	0.75	22.71	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max04	dichtslaande portieren		174833.94	448713.39	0.75	22.72	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max05	dichtslaande portieren		174851.81	448706.85	0.75	22.74	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max06	dichtslaande portieren		174867.03	448701.72	0.75	22.77	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max07	dichtslaande portieren		174897.33	448693.43	0.75	22.87	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max08	dichtslaande portieren		174907.41	448690.77	0.75	22.93	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max09	dichtslaande portieren		174923.52	448685.29	0.75	23.03	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max10	dichtslaande portieren		174943.33	448678.21	0.75	23.16	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max11	dichtslaande portieren		174947.75	448683.34	0.75	23.17	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max12	dichtslaande portieren		174797.97	448726.33	0.75	22.70	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20
max13	dichtslaande portieren		174797.57	448732.41	0.75	22.70	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	Nee	67.40	77.70	83.60	87.60	91.10	91.70	90.30	83.20

Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmax MTR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
max01	73.80	96.94
max02	73.80	96.94
max03	73.80	96.94
max04	73.80	96.94
max05	73.80	96.94
max06	73.80	96.94
max07	73.80	96.94
max08	73.80	96.94
max09	73.80	96.94
max10	73.80	96.94
max11	73.80	96.94
max12	73.80	96.94
max13	73.80	96.94

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten spoor
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok H2	1.50	52.6	52.5	48.0	56.0
01_B	blok H2	4.50	55.7	55.6	51.2	59.1
01_C	blok H2	7.50	56.4	56.2	51.9	59.8
01_D	blok H2	10.50	56.8	56.6	52.2	60.2
01_E	blok H2	13.50	57.3	57.1	52.7	60.7
02_A	blok H2	1.50	52.8	52.6	48.2	56.2
02_B	blok H2	4.50	55.8	55.7	51.3	59.2
02_C	blok H2	7.50	56.5	56.3	52.0	59.9
02_D	blok H2	10.50	56.9	56.7	52.3	60.3
02_E	blok H2	13.50	57.3	57.2	52.8	60.7
03_A	blok H2	1.50	48.8	48.6	44.2	52.1
03_B	blok H2	4.50	51.4	51.3	46.9	54.8
03_C	blok H2	7.50	52.5	52.3	48.0	55.9
03_D	blok H2	10.50	52.8	52.7	48.3	56.2
03_E	blok H2	13.50	52.9	52.8	48.4	56.3
04_A	blok H2	1.50	46.5	46.3	41.9	49.8
04_B	blok H2	4.50	49.0	48.8	44.4	52.3
04_C	blok H2	7.50	50.3	50.2	45.8	53.7
04_D	blok H2	10.50	50.8	50.6	46.2	54.2
04_E	blok H2	13.50	51.3	51.2	46.8	54.7
05_A	blok H2	1.50	44.5	44.3	39.9	47.8
05_B	blok H2	4.50	46.5	46.3	41.9	49.8
05_C	blok H2	7.50	47.8	47.7	43.3	51.2
05_D	blok H2	10.50	48.7	48.5	44.2	52.1
05_E	blok H2	13.50	49.6	49.4	45.1	53.0
06_A	blok H2	1.50	43.1	42.9	38.4	46.4
06_B	blok H2	4.50	44.6	44.4	40.0	47.9
06_C	blok H2	7.50	45.8	45.6	41.2	49.1
06_D	blok H2	10.50	47.1	46.9	42.5	50.5
06_E	blok H2	13.50	47.7	47.6	43.2	51.1
07_A	blok H2	1.50	36.9	36.7	32.2	40.2
07_B	blok H2	4.50	37.2	36.9	32.5	40.5
07_C	blok H2	7.50	35.6	35.4	31.0	39.0
07_D	blok H2	10.50	36.0	35.8	31.4	39.3
07_E	blok H2	13.50	36.5	36.3	31.8	39.8
08_A	blok H2	1.50	35.2	35.0	30.5	38.5
08_B	blok H2	4.50	35.5	35.3	30.9	38.8
08_C	blok H2	7.50	34.2	34.0	29.5	37.5
08_D	blok H2	10.50	34.3	34.1	29.6	37.6
08_E	blok H2	13.50	34.8	34.5	30.1	38.1
10_A	blok H2	1.50	35.7	35.4	31.0	38.9
10_B	blok H2	4.50	36.2	35.9	31.6	39.5
10_C	blok H2	7.50	35.6	35.4	31.0	38.9
10_D	blok H2	10.50	35.6	35.4	30.9	38.9
10_E	blok H2	13.50	35.8	35.6	31.1	39.1
100_A	blok H4	1.50	43.0	42.8	38.3	46.3
100_B	blok H4	4.50	46.3	46.2	41.8	49.7
100_C	blok H4	7.50	48.2	48.1	43.6	51.6
100_D	blok H4	10.50	48.9	48.8	44.4	52.3
100_E	blok H4	13.50	49.4	49.3	44.9	52.8
100_F	blok H4	16.50	49.8	49.7	45.3	53.3
101_A	blok H4	1.50	42.9	42.7	38.2	46.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	blok H4	4.50	45.6	45.5	41.1	49.0
101_C	blok H4	7.50	47.6	47.4	43.0	51.0
101_D	blok H4	10.50	48.5	48.3	43.9	51.9
101_E	blok H4	13.50	48.7	48.6	44.2	52.1
101_F	blok H4	16.50	49.2	49.0	44.7	52.6
102_A	blok H4	16.50	45.1	45.0	40.6	48.5
103_A	blok H4	16.50	50.2	50.1	45.7	53.6
105_A	blok H4	1.50	34.6	34.4	29.9	37.9
105_B	blok H4	4.50	36.2	36.0	31.6	39.5
105_C	blok H4	7.50	37.9	37.7	33.3	41.3
105_D	blok H4	10.50	33.7	33.4	29.0	37.0
105_E	blok H4	13.50	32.0	31.7	27.2	35.2
105_F	blok H4	16.50	30.0	29.8	25.3	33.3
106_A	blok H4	1.50	35.9	35.7	31.3	39.2
106_B	blok H4	4.50	37.2	37.0	32.5	40.5
106_C	blok H4	7.50	38.1	37.9	33.4	41.4
106_D	blok H4	10.50	33.1	32.8	28.3	36.3
106_E	blok H4	13.50	31.6	31.3	26.8	34.8
107_A	blok H4	1.50	37.2	37.0	32.6	40.5
107_B	blok H4	4.50	38.6	38.4	34.0	42.0
107_C	blok H4	7.50	39.7	39.5	35.0	43.0
107_D	blok H4	10.50	34.2	34.0	29.5	37.5
107_E	blok H4	13.50	34.0	33.7	29.2	37.2
108_A	blok H4	1.50	39.1	39.0	34.6	42.5
108_B	blok H4	4.50	40.9	40.8	36.3	44.3
108_C	blok H4	7.50	42.0	41.9	37.4	45.4
108_D	blok H4	10.50	38.2	38.1	33.6	41.6
108_E	blok H4	13.50	38.7	38.5	34.1	42.0
108_F	blok H4	16.50	38.9	38.7	34.3	42.2
109_A	blok H4	1.50	40.0	39.8	35.4	43.3
109_B	blok H4	4.50	41.8	41.6	37.2	45.1
109_C	blok H4	7.50	43.0	42.8	38.4	46.3
109_D	blok H4	10.50	40.7	40.5	36.1	44.0
109_E	blok H4	13.50	41.5	41.3	36.8	44.8
109_F	blok H4	16.50	41.9	41.7	37.2	45.2
11_A	blok H2	1.50	34.7	34.5	30.0	38.0
11_B	blok H2	4.50	35.2	35.0	30.5	38.5
11_C	blok H2	7.50	35.4	35.2	30.8	38.7
11_D	blok H2	10.50	35.6	35.3	30.9	38.9
11_E	blok H2	13.50	35.9	35.7	31.2	39.2
110_A	blok H4	1.50	44.7	44.6	40.1	48.1
110_B	blok H4	4.50	47.5	47.4	42.9	50.9
110_C	blok H4	7.50	49.0	48.8	44.4	52.3
110_D	blok H4	10.50	49.6	49.5	45.1	53.0
110_E	blok H4	13.50	50.2	50.1	45.6	53.6
110_F	blok H4	16.50	50.8	50.7	46.2	54.2
111_A	blok H4	1.50	44.8	44.7	40.2	48.2
111_B	blok H4	4.50	48.1	47.9	43.5	51.4
111_C	blok H4	7.50	49.7	49.6	45.1	53.1
111_D	blok H4	10.50	50.5	50.4	46.0	53.9
111_E	blok H4	13.50	51.0	50.9	46.4	54.4
111_F	blok H4	16.50	51.4	51.2	46.8	54.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	blok H4	1.50	45.4	45.2	40.8	48.7
112_B	blok H4	4.50	49.1	48.9	44.5	52.4
112_C	blok H4	7.50	50.8	50.7	46.2	54.2
112_D	blok H4	10.50	51.9	51.8	47.3	55.3
112_E	blok H4	13.50	52.2	52.0	47.6	55.5
112_F	blok H4	16.50	52.2	52.0	47.6	55.5
113_A	blok H4	1.50	46.2	46.1	41.7	49.6
113_B	blok H4	4.50	50.4	50.3	45.8	53.8
113_C	blok H4	7.50	52.3	52.2	47.8	55.7
113_D	blok H4	10.50	53.4	53.2	48.8	56.7
113_E	blok H4	13.50	53.2	53.1	48.6	56.6
113_F	blok H4	16.50	53.2	53.0	48.5	56.5
114_A	blok H4	1.50	48.5	48.3	43.8	51.8
114_B	blok H4	4.50	53.7	53.6	49.1	57.1
114_C	blok H4	7.50	55.8	55.7	51.2	59.2
114_D	blok H4	10.50	56.7	56.6	52.1	60.1
114_E	blok H4	13.50	56.7	56.5	52.1	60.0
114_F	blok H4	16.50	56.6	56.4	51.9	59.9
115_A	blok H4	1.50	46.4	46.2	41.7	49.7
115_B	blok H4	4.50	51.1	51.0	46.5	54.5
115_C	blok H4	7.50	52.9	52.7	48.3	56.2
115_D	blok H4	10.50	54.3	54.1	49.7	57.6
115_E	blok H4	13.50	54.3	54.2	49.8	57.7
115_F	blok H4	16.50	54.4	54.2	49.8	57.7
116_A	blok H4	1.50	45.9	45.7	41.2	49.2
116_B	blok H4	4.50	50.3	50.1	45.7	53.6
116_C	blok H4	7.50	51.8	51.7	47.2	55.2
116_D	blok H4	10.50	52.8	52.7	48.3	56.2
116_E	blok H4	13.50	53.7	53.6	49.2	57.1
116_F	blok H4	16.50	53.8	53.7	49.3	57.2
117_A	blok H4	1.50	45.5	45.4	40.8	48.8
117_B	blok H4	4.50	49.7	49.6	45.1	53.1
117_C	blok H4	7.50	51.3	51.1	46.7	54.6
117_D	blok H4	10.50	52.2	52.0	47.6	55.5
117_E	blok H4	13.50	52.9	52.8	48.4	56.3
117_F	blok H4	16.50	51.5	51.4	46.9	54.9
118_A	blok H4	1.50	45.6	45.4	40.9	48.9
118_B	blok H4	4.50	49.8	49.7	45.2	53.2
118_C	blok H4	7.50	51.4	51.2	46.8	54.7
118_D	blok H4	10.50	52.3	52.1	47.7	55.7
118_E	blok H4	13.50	52.9	52.8	48.4	56.4
119_A	blok H4	1.50	45.7	45.6	41.0	49.0
119_B	blok H4	4.50	49.9	49.8	45.3	53.3
119_C	blok H4	7.50	51.5	51.4	46.9	54.9
119_D	blok H4	10.50	52.4	52.2	47.8	55.8
119_E	blok H4	13.50	53.1	53.0	48.6	56.5
12_A	blok H2	1.50	34.5	34.2	29.7	37.7
12_B	blok H2	4.50	34.9	34.6	30.2	38.1
12_C	blok H2	7.50	35.6	35.4	31.0	38.9
12_D	blok H2	10.50	35.5	35.2	30.9	38.8
12_E	blok H2	13.50	35.8	35.6	31.1	39.1
120_A	blok H4	1.50	45.8	45.6	41.1	49.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B	blok H4	4.50	49.9	49.8	45.3	53.3
120_C	blok H4	7.50	51.5	51.4	47.0	54.9
120_D	blok H4	10.50	52.4	52.2	47.8	55.7
120_E	blok H4	13.50	53.1	53.0	48.6	56.5
121_A	blok H4	1.50	45.8	45.7	41.2	49.2
121_B	blok H4	4.50	49.8	49.7	45.2	53.2
121_C	blok H4	7.50	51.5	51.4	47.0	54.9
121_D	blok H4	10.50	52.3	52.2	47.7	55.7
121_E	blok H4	13.50	52.9	52.8	48.4	56.3
121_F	blok H4	16.50	53.5	53.4	49.0	57.0
122_A	blok H4	16.50	50.7	50.5	46.1	54.1
123_A	blok H4	16.50	47.1	47.0	42.6	50.5
13_A	blok H2	1.50	34.0	33.7	29.3	37.3
13_B	blok H2	4.50	34.6	34.3	29.9	37.9
13_C	blok H2	7.50	35.7	35.5	31.1	39.0
13_D	blok H2	10.50	35.4	35.2	30.8	38.7
13_E	blok H2	13.50	35.5	35.2	30.8	38.8
14_A	blok H2	1.50	33.5	33.2	28.8	36.7
14_B	blok H2	4.50	34.2	34.0	29.5	37.5
14_C	blok H2	7.50	35.6	35.3	31.0	38.9
14_D	blok H2	10.50	34.8	34.5	30.1	38.1
14_E	blok H2	13.50	34.5	34.2	29.7	37.7
15_A	blok H2	1.50	32.6	32.3	27.9	35.9
15_B	blok H2	4.50	33.5	33.3	28.8	36.8
15_C	blok H2	7.50	34.9	34.6	30.3	38.2
15_D	blok H2	10.50	34.0	33.8	29.4	37.3
15_E	blok H2	13.50	33.5	33.3	28.8	36.8
15_F	blok H2	16.50	33.3	33.1	28.7	36.6
16_A	blok H2	1.50	41.6	41.5	36.9	44.9
16_B	blok H2	4.50	44.6	44.5	40.0	48.0
16_C	blok H2	7.50	46.5	46.4	41.9	49.9
16_D	blok H2	10.50	47.4	47.2	42.8	50.8
16_E	blok H2	13.50	47.7	47.6	43.1	51.1
16_F	blok H2	16.50	48.1	48.0	43.6	51.5
17_A	blok H2	1.50	42.0	41.8	37.3	45.3
17_B	blok H2	4.50	45.7	45.6	41.1	49.1
17_C	blok H2	7.50	47.4	47.3	42.9	50.8
17_D	blok H2	10.50	48.2	48.1	43.7	51.6
17_E	blok H2	13.50	48.7	48.6	44.2	52.1
17_F	blok H2	16.50	49.3	49.2	44.9	52.8
18_A	blok H2	1.50	46.3	46.2	41.7	49.7
18_B	blok H2	4.50	49.6	49.5	45.0	53.0
18_C	blok H2	7.50	51.4	51.2	46.8	54.7
18_D	blok H2	10.50	52.1	52.0	47.5	55.5
18_E	blok H2	13.50	52.6	52.5	48.1	56.0
18_F	blok H2	16.50	53.0	52.9	48.5	56.5
19_A	blok H2	1.50	46.6	46.5	42.0	50.0
19_B	blok H2	4.50	49.7	49.5	45.1	53.1
19_C	blok H2	7.50	51.4	51.3	46.9	54.8
19_D	blok H2	10.50	52.2	52.0	47.6	55.6
19_E	blok H2	13.50	52.6	52.5	48.1	56.0
19_F	blok H2	16.50	53.0	52.9	48.5	56.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	blok H2	1.50	47.5	47.4	42.9	50.8	
20_B	blok H2	4.50	50.1	50.0	45.5	53.5	
20_C	blok H2	7.50	51.7	51.6	47.2	55.1	
20_D	blok H2	10.50	52.4	52.3	47.9	55.8	
20_E	blok H2	13.50	52.8	52.6	48.2	56.2	
200_A	blok I	1.50	39.5	39.3	34.9	42.8	
200_B	blok I	4.50	40.1	39.9	35.4	43.4	
200_C	blok I	7.50	40.6	40.4	35.9	43.9	
200_D	blok I	10.50	41.3	41.1	36.7	44.7	
201_A	blok I	1.50	39.5	39.2	34.8	42.8	
201_B	blok I	4.50	39.8	39.6	35.2	43.1	
201_C	blok I	7.50	40.2	39.9	35.5	43.5	
201_D	blok I	10.50	40.8	40.6	36.2	44.1	
202_A	blok I	1.50	38.1	37.9	33.5	41.4	
202_B	blok I	4.50	38.9	38.7	34.2	42.2	
202_C	blok I	7.50	40.1	39.9	35.4	43.4	
202_D	blok I	10.50	40.8	40.6	36.1	44.1	
203_A	blok I	1.50	27.4	27.1	22.7	30.7	
203_B	blok I	4.50	29.4	29.2	24.8	32.7	
203_C	blok I	7.50	34.9	34.6	30.2	38.2	
203_D	blok I	10.50	36.0	35.8	31.4	39.3	
203_E	blok I	13.50	39.0	38.8	34.4	42.3	
203_F	blok I	16.50	42.4	42.2	37.8	45.7	
204_A	blok I	1.50	35.6	35.4	30.9	38.9	
204_B	blok I	4.50	36.8	36.6	32.1	40.1	
204_C	blok I	7.50	39.3	39.0	34.6	42.6	
204_D	blok I	10.50	39.9	39.6	35.2	43.2	
204_E	blok I	13.50	40.7	40.5	36.1	44.0	
204_F	blok I	16.50	41.5	41.3	36.9	44.9	
205_A	blok I	1.50	34.2	34.0	29.6	37.5	
205_B	blok I	4.50	35.5	35.3	30.9	38.8	
205_C	blok I	7.50	38.7	38.5	34.0	42.0	
205_D	blok I	10.50	39.3	39.1	34.7	42.7	
205_E	blok I	13.50	40.0	39.8	35.3	43.3	
205_F	blok I	16.50	40.8	40.6	36.2	44.2	
206_A	blok I	1.50	23.3	22.9	18.7	26.6	
206_B	blok I	4.50	24.2	23.7	19.7	27.5	
206_C	blok I	7.50	26.0	25.6	21.7	29.4	
206_D	blok I	10.50	26.5	26.1	22.2	29.9	
206_E	blok I	13.50	26.1	25.7	21.9	29.6	
206_F	blok I	16.50	22.6	22.0	18.2	26.0	
207_A	blok I	1.50	23.3	22.8	18.8	26.6	
207_B	blok I	4.50	24.7	24.3	20.3	28.1	
207_C	blok I	7.50	26.7	26.4	22.4	30.2	
207_D	blok I	10.50	26.9	26.6	22.6	30.4	
208_A	blok I	1.50	24.2	23.8	19.7	27.6	
208_B	blok I	4.50	25.3	24.9	20.7	28.6	
208_C	blok I	7.50	27.5	27.2	23.1	31.0	
208_D	blok I	10.50	27.7	27.3	23.2	31.1	
208_E	blok I	13.50	21.8	21.2	17.3	25.1	
209_A	blok I	1.50	24.6	24.3	20.0	27.9	
209_B	blok I	4.50	26.3	26.0	21.7	29.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
209_C	blok I	7.50	28.6	28.3	24.1	32.0	
209_D	blok I	10.50	27.7	27.4	23.4	31.2	
209_E	blok I	13.50	21.7	21.2	17.1	25.0	
21_A	blok H2	1.50	48.1	48.0	43.5	51.5	
21_B	blok H2	4.50	50.4	50.2	45.8	53.7	
21_C	blok H2	7.50	51.9	51.7	47.3	55.2	
21_D	blok H2	10.50	52.6	52.4	48.1	56.0	
21_E	blok H2	13.50	52.8	52.7	48.3	56.2	
210_A	blok I	1.50	24.9	24.5	20.2	28.2	
210_B	blok I	4.50	26.8	26.5	22.1	30.1	
210_C	blok I	7.50	29.0	28.7	24.4	32.3	
210_D	blok I	10.50	27.7	27.4	23.3	31.1	
211_A	blok I	1.50	29.7	29.5	25.0	33.0	
211_B	blok I	4.50	31.8	31.5	27.1	35.1	
211_C	blok I	7.50	34.1	33.9	29.5	37.4	
211_D	blok I	10.50	35.9	35.7	31.4	39.3	
212_A	blok I	1.50	29.7	29.5	25.0	33.0	
212_B	blok I	4.50	31.7	31.5	27.0	35.0	
212_C	blok I	7.50	33.9	33.7	29.3	37.2	
212_D	blok I	10.50	36.1	35.9	31.5	39.5	
213_A	blok I	1.50	31.2	31.0	26.5	34.5	
213_B	blok I	4.50	33.2	32.9	28.5	36.4	
213_C	blok I	7.50	35.3	35.1	30.8	38.7	
213_D	blok I	10.50	37.2	37.0	32.6	40.5	
214_A	blok I	1.50	32.5	32.3	27.8	35.7	
214_B	blok I	4.50	34.3	34.1	29.7	37.7	
214_C	blok I	7.50	36.8	36.6	32.2	40.1	
214_D	blok I	10.50	37.8	37.6	33.2	41.2	
214_E	blok I	13.50	38.1	37.9	33.5	41.4	
214_F	blok I	16.50	38.7	38.5	34.1	42.0	
215_A	blok I	1.50	34.8	34.6	30.2	38.2	
215_B	blok I	4.50	35.5	35.3	31.0	38.9	
215_C	blok I	7.50	36.7	36.5	32.1	40.0	
215_D	blok I	10.50	37.7	37.5	33.1	41.0	
215_E	blok I	13.50	38.9	38.7	34.3	42.2	
215_F	blok I	16.50	40.1	39.9	35.5	43.5	
216_A	blok I	1.50	32.6	32.4	28.0	36.0	
216_B	blok I	4.50	33.9	33.6	29.3	37.2	
216_C	blok I	7.50	34.4	34.1	29.8	37.7	
216_D	blok I	10.50	35.5	35.3	30.9	38.9	
217_A	blok I	1.50	34.4	34.1	29.7	37.7	
217_B	blok I	4.50	34.5	34.3	29.9	37.9	
217_C	blok I	7.50	35.0	34.7	30.3	38.3	
217_D	blok I	10.50	36.2	36.0	31.6	39.5	
218_A	blok I	1.50	35.5	35.3	30.8	38.8	
218_B	blok I	4.50	35.5	35.3	30.9	38.8	
218_C	blok I	7.50	36.0	35.7	31.3	39.3	
218_D	blok I	10.50	37.1	36.9	32.5	40.5	
219_A	blok I	1.50	38.4	38.2	33.7	41.7	
219_B	blok I	4.50	38.8	38.5	34.1	42.1	
219_C	blok I	7.50	39.2	39.0	34.6	42.6	
219_D	blok I	10.50	40.3	40.1	35.7	43.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	blok H2	1.50	48.3	48.1	43.7	51.6
22_B	blok H2	4.50	50.4	50.2	45.8	53.7
22_C	blok H2	7.50	51.8	51.7	47.3	55.2
22_D	blok H2	10.50	52.5	52.4	48.0	55.9
22_E	blok H2	13.50	52.7	52.6	48.2	56.2
220_A	blok I	1.50	40.3	40.1	35.6	43.6
220_B	blok I	4.50	41.7	41.4	37.0	45.0
220_C	blok I	7.50	42.1	41.9	37.5	45.5
220_D	blok I	10.50	43.1	42.9	38.4	46.4
23_A	blok H2	1.50	48.3	48.1	43.7	51.6
23_B	blok H2	4.50	50.3	50.2	45.7	53.7
23_C	blok H2	7.50	51.8	51.6	47.2	55.2
23_D	blok H2	10.50	52.4	52.3	47.9	55.8
23_E	blok H2	13.50	52.7	52.5	48.2	56.1
24_A	blok H2	1.50	48.3	48.1	43.7	51.6
24_B	blok H2	4.50	50.3	50.2	45.8	53.7
24_C	blok H2	7.50	51.8	51.7	47.3	55.2
24_D	blok H2	10.50	52.4	52.3	47.9	55.8
24_E	blok H2	13.50	52.6	52.5	48.1	56.0
25_A	blok H2	1.50	49.2	49.1	44.7	52.6
25_B	blok H2	4.50	51.6	51.5	47.1	55.0
25_C	blok H2	7.50	52.7	52.6	48.2	56.1
25_D	blok H2	10.50	53.2	53.0	48.7	56.6
25_E	blok H2	13.50	53.5	53.3	48.9	56.9
26_A	blok H2	16.50	43.1	42.9	38.5	46.4
27_A	blok H2	16.50	49.7	49.6	45.2	53.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_F	blok I	16.50	42.1	39.8	33.7	43.2
206_F	blok I	16.50	42.0	39.6	33.5	43.1
204_F	blok I	16.50	41.8	39.4	33.3	42.8
205_E	blok I	13.50	41.7	39.4	33.3	42.8
206_E	blok I	13.50	41.7	39.3	33.3	42.8
204_E	blok I	13.50	41.3	38.9	32.8	42.3
206_D	blok I	10.50	41.2	38.8	32.8	42.3
205_D	blok I	10.50	41.1	38.7	32.6	42.2
206_A	blok I	1.50	40.4	38.0	32.0	41.5
206_C	blok I	7.50	40.4	38.0	31.9	41.5
205_A	blok I	1.50	40.1	37.8	31.7	41.2
205_C	blok I	7.50	40.1	37.7	31.7	41.2
206_B	blok I	4.50	39.8	37.4	31.4	40.9
205_B	blok I	4.50	39.8	37.4	31.3	40.9
204_D	blok I	10.50	39.7	37.3	31.3	40.8
207_D	blok I	10.50	39.7	37.3	31.3	40.8
207_C	blok I	7.50	39.2	36.8	30.8	40.3
207_B	blok I	4.50	39.0	36.6	30.6	40.1
207_A	blok I	1.50	38.9	36.6	30.5	40.0
208_D	blok I	10.50	38.3	36.0	29.9	39.4
208_E	blok I	13.50	38.1	35.7	29.6	39.1
208_C	blok I	7.50	38.0	35.6	29.6	39.1
208_B	blok I	4.50	37.9	35.5	29.5	39.0
208_A	blok I	1.50	37.4	35.1	29.0	38.5
209_C	blok I	7.50	37.3	35.0	28.9	38.4
209_A	blok I	1.50	37.2	34.9	28.8	38.3
209_B	blok I	4.50	37.2	34.8	28.8	38.3
209_D	blok I	10.50	37.2	34.8	28.8	38.3
210_C	blok I	7.50	37.2	34.8	28.8	38.3
209_E	blok I	13.50	37.0	34.7	28.6	38.1
210_B	blok I	4.50	36.9	34.5	28.5	38.0
210_A	blok I	1.50	36.8	34.5	28.4	37.9
202_D	blok I	10.50	36.6	34.3	28.2	37.7
210_D	blok I	10.50	36.1	33.7	27.7	37.2
204_C	blok I	7.50	35.4	33.0	27.0	36.5
201_D	blok I	10.50	35.4	33.0	27.0	36.5
200_D	blok I	10.50	34.6	32.2	26.2	35.7
06_E	blok H2	13.50	34.4	32.1	25.9	35.5
07_E	blok H2	13.50	34.1	31.8	25.6	35.2
08_E	blok H2	13.50	33.9	31.6	25.4	35.0
05_E	blok H2	13.50	33.8	31.5	25.3	34.9
204_B	blok I	4.50	33.6	31.2	25.2	34.7
10_E	blok H2	13.50	33.5	31.1	25.0	34.5
204_A	blok I	1.50	33.4	31.1	24.9	34.5
15_F	blok H2	16.50	33.1	30.8	24.7	34.2
04_E	blok H2	13.50	32.9	30.6	24.4	34.0
11_E	blok H2	13.50	32.8	30.5	24.3	33.9
03_E	blok H2	13.50	32.5	30.1	24.0	33.5
06_D	blok H2	10.50	32.3	30.0	23.8	33.4
105_F	blok H4	16.50	32.3	29.9	23.9	33.4
12_E	blok H2	13.50	32.3	29.9	23.8	33.3
07_D	blok H2	10.50	32.2	29.8	23.7	33.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_E	blok H2	13.50	32.0	29.6	23.6	33.1	
26_A	blok H2	16.50	31.9	29.6	23.5	33.0	
14_E	blok H2	13.50	31.9	29.5	23.5	33.0	
05_D	blok H2	10.50	31.8	29.5	23.3	32.9	
08_D	blok H2	10.50	31.8	29.4	23.3	32.8	
105_E	blok H4	13.50	31.6	29.2	23.2	32.7	
13_E	blok H2	13.50	31.4	29.1	23.0	32.5	
10_D	blok H2	10.50	31.0	28.7	22.6	32.1	
04_D	blok H2	10.50	30.8	28.4	22.3	31.8	
106_E	blok H4	13.50	30.6	28.2	22.3	31.7	
202_C	blok I	7.50	30.5	28.0	22.2	31.6	
211_D	blok I	10.50	30.5	28.1	22.1	31.6	
11_D	blok H2	10.50	30.4	28.1	22.0	31.5	
105_D	blok H4	10.50	30.0	27.6	21.7	31.2	
03_D	blok H2	10.50	30.1	27.7	21.6	31.1	
12_D	blok H2	10.50	30.0	27.7	21.6	31.1	
107_E	blok H4	13.50	30.0	27.6	21.6	31.1	
123_A	blok H4	16.50	30.0	27.6	21.6	31.1	
15_D	blok H2	10.50	29.9	27.5	21.5	31.0	
108_F	blok H4	16.50	29.7	27.3	21.4	30.8	
27_A	blok H2	16.50	29.7	27.3	21.2	30.8	
201_C	blok I	7.50	29.6	27.1	21.3	30.7	
13_D	blok H2	10.50	29.3	26.9	20.9	30.4	
14_D	blok H2	10.50	29.3	26.9	20.9	30.4	
109_F	blok H4	16.50	29.2	26.8	20.9	30.3	
106_D	blok H4	10.50	29.1	26.7	20.8	30.2	
108_E	blok H4	13.50	29.1	26.7	20.8	30.2	
117_F	blok H4	16.50	29.0	26.6	20.7	30.1	
200_C	blok I	7.50	28.9	26.4	20.6	30.0	
122_A	blok H4	16.50	28.9	26.5	20.5	30.0	
109_E	blok H4	13.50	28.7	26.3	20.4	29.9	
212_D	blok I	10.50	28.7	26.3	20.3	29.8	
107_D	blok H4	10.50	28.5	26.1	20.2	29.6	
05_C	blok H2	7.50	28.4	26.0	19.9	29.5	
06_C	blok H2	7.50	28.3	25.9	19.9	29.4	
07_C	blok H2	7.50	28.1	25.7	19.8	29.2	
215_F	blok I	16.50	28.1	25.7	19.6	29.1	
08_C	blok H2	7.50	28.0	25.5	19.6	29.1	
108_D	blok H4	10.50	27.7	25.3	19.4	28.8	
10_C	blok H2	7.50	27.6	25.1	19.2	28.7	
11_C	blok H2	7.50	27.5	25.1	19.2	28.6	
109_D	blok H4	10.50	27.4	24.9	19.1	28.5	
211_C	blok I	7.50	27.3	24.9	19.0	28.4	
12_C	blok H2	7.50	27.3	24.8	18.9	28.4	
04_C	blok H2	7.50	27.0	24.6	18.6	28.1	
215_E	blok I	13.50	26.5	24.2	18.1	27.6	
13_C	blok H2	7.50	26.4	23.9	18.1	27.5	
202_B	blok I	4.50	26.1	23.6	17.9	27.2	
03_C	blok H2	7.50	25.8	23.4	17.4	26.9	
212_C	blok I	7.50	25.7	23.3	17.5	26.9	
213_D	blok I	10.50	25.7	23.3	17.4	26.8	
218_D	blok I	10.50	25.6	23.2	17.1	26.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_B	blok I	4.50	25.4	22.9	17.3	26.6
105_C	blok H4	7.50	25.3	22.8	17.0	26.4
11_B	blok H2	4.50	25.2	22.8	17.0	26.4
07_B	blok H2	4.50	25.1	22.6	16.8	26.2
15_C	blok H2	7.50	25.0	22.5	16.8	26.2
218_C	blok I	7.50	25.1	22.7	16.6	26.1
106_C	blok H4	7.50	24.9	22.5	16.7	26.1
08_B	blok H2	4.50	24.9	22.4	16.7	26.0
200_B	blok I	4.50	24.7	22.2	16.5	25.8
12_B	blok H2	4.50	24.7	22.2	16.4	25.8
10_B	blok H2	4.50	24.7	22.2	16.4	25.8
107_C	blok H4	7.50	24.6	22.1	16.4	25.8
14_C	blok H2	7.50	24.6	22.1	16.3	25.7
219_D	blok I	10.50	24.4	22.1	16.0	25.5
215_D	blok I	10.50	24.4	22.0	16.0	25.5
203_F	blok I	16.50	24.3	21.9	15.9	25.4
108_C	blok H4	7.50	24.1	21.6	15.9	25.2
217_B	blok I	4.50	24.0	21.7	15.6	25.1
06_B	blok H2	4.50	23.9	21.5	15.6	25.0
109_C	blok H4	7.50	23.8	21.3	15.6	25.0
217_D	blok I	10.50	23.9	21.5	15.4	25.0
217_C	blok I	7.50	23.8	21.5	15.4	24.9
214_C	blok I	7.50	23.7	21.2	15.6	24.9
219_C	blok I	7.50	23.8	21.4	15.3	24.8
213_C	blok I	7.50	23.6	21.1	15.3	24.7
13_B	blok H2	4.50	23.4	20.9	15.2	24.5
05_B	blok H2	4.50	23.2	20.8	14.9	24.4
11_A	blok H2	1.50	23.0	20.6	14.8	24.2
16_F	blok H2	16.50	22.9	20.5	14.6	24.0
105_B	blok H4	4.50	22.8	20.3	14.7	24.0
15_B	blok H2	4.50	22.8	20.2	14.6	23.9
203_E	blok I	13.50	22.8	20.4	14.4	23.8
116_F	blok H4	16.50	22.7	20.2	14.5	23.8
03_B	blok H2	4.50	22.7	20.2	14.4	23.8
04_B	blok H2	4.50	22.6	20.2	14.3	23.7
07_A	blok H2	1.50	22.6	20.1	14.4	23.7
08_A	blok H2	1.50	22.6	20.1	14.4	23.7
10_A	blok H2	1.50	22.5	20.1	14.3	23.7
106_B	blok H4	4.50	22.5	20.0	14.4	23.7
202_A	blok I	1.50	22.4	19.9	14.3	23.6
101_F	blok H4	16.50	22.4	19.9	14.2	23.6
14_B	blok H2	4.50	22.4	19.9	14.2	23.5
12_A	blok H2	1.50	22.3	19.8	14.0	23.4
107_B	blok H4	4.50	22.2	19.7	14.0	23.4
100_F	blok H4	16.50	22.2	19.7	13.9	23.3
06_A	blok H2	1.50	22.2	19.7	13.9	23.3
201_A	blok I	1.50	22.0	19.5	13.9	23.2
117_E	blok H4	13.50	22.0	19.5	13.8	23.1
214_B	blok I	4.50	21.9	19.3	13.8	23.0
215_C	blok I	7.50	21.8	19.3	13.5	22.9
216_D	blok I	10.50	21.8	19.3	13.5	22.9
05_A	blok H2	1.50	21.7	19.3	13.5	22.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
108_B	blok H4	4.50	21.6	19.1	13.4	22.8	
109_B	blok H4	4.50	21.5	19.0	13.4	22.7	
212_B	blok I	4.50	21.5	18.9	13.4	22.7	
214_E	blok I	13.50	21.5	19.0	13.3	22.7	
214_D	blok I	10.50	21.4	18.9	13.3	22.6	
200_A	blok I	1.50	21.3	18.8	13.1	22.5	
03_A	blok H2	1.50	21.3	18.9	13.0	22.4	
115_F	blok H4	16.50	21.2	18.7	13.0	22.3	
04_A	blok H2	1.50	21.2	18.7	12.9	22.3	
211_B	blok I	4.50	20.8	18.3	12.7	22.0	
13_A	blok H2	1.50	20.8	18.3	12.6	21.9	
215_B	blok I	4.50	20.6	18.2	12.4	21.8	
213_B	blok I	4.50	20.6	18.0	12.5	21.7	
02_E	blok H2	13.50	20.6	18.2	12.2	21.7	
17_F	blok H2	16.50	20.5	18.0	12.3	21.7	
216_C	blok I	7.50	20.5	18.0	12.2	21.6	
15_A	blok H2	1.50	20.4	17.9	12.3	21.6	
105_A	blok H4	1.50	20.3	17.8	12.2	21.5	
116_E	blok H4	13.50	20.3	17.8	12.1	21.4	
218_B	blok I	4.50	20.0	17.7	11.6	21.1	
14_A	blok H2	1.50	19.9	17.4	11.8	21.1	
216_B	blok I	4.50	20.0	17.5	11.7	21.1	
215_A	blok I	1.50	19.9	17.4	11.6	21.0	
25_E	blok H2	13.50	19.8	17.2	11.6	20.9	
106_A	blok H4	1.50	19.6	17.1	11.4	20.8	
16_E	blok H2	13.50	19.5	17.0	11.3	20.7	
115_E	blok H4	13.50	19.3	16.8	11.2	20.5	
107_A	blok H4	1.50	19.1	16.6	10.9	20.3	
16_D	blok H2	10.50	19.0	16.5	10.9	20.2	
101_E	blok H4	13.50	18.9	16.3	10.7	20.0	
100_E	blok H4	13.50	18.7	16.2	10.6	19.9	
203_D	blok I	10.50	18.6	16.1	10.3	19.7	
108_A	blok H4	1.50	18.4	15.9	10.2	19.6	
109_A	blok H4	1.50	18.4	15.9	10.3	19.6	
214_A	blok I	1.50	18.3	15.8	10.2	19.5	
02_D	blok H2	10.50	18.3	15.9	10.1	19.5	
01_E	blok H2	13.50	18.0	15.5	9.7	19.1	
24_E	blok H2	13.50	17.8	15.2	9.7	18.9	
25_D	blok H2	10.50	17.7	15.2	9.6	18.9	
115_D	blok H4	10.50	17.7	15.1	9.6	18.9	
16_C	blok H2	7.50	17.6	15.1	9.6	18.8	
116_D	blok H4	10.50	17.7	15.1	9.5	18.8	
01_D	blok H2	10.50	17.5	15.1	9.3	18.7	
02_C	blok H2	7.50	17.4	14.9	9.1	18.5	
17_E	blok H2	13.50	17.1	14.6	9.0	18.3	
212_A	blok I	1.50	17.1	14.5	9.0	18.2	
100_D	blok H4	10.50	17.0	14.4	8.9	18.1	
101_D	blok H4	10.50	17.0	14.4	8.9	18.1	
213_A	blok I	1.50	16.7	14.1	8.6	17.9	
01_C	blok H2	7.50	16.7	14.1	8.4	17.8	
203_C	blok I	7.50	16.5	14.0	8.3	17.6	
16_B	blok H2	4.50	16.4	13.8	8.3	17.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_C	blok H4	7.50	16.2	13.7	8.1	17.4	
100_C	blok H4	7.50	16.1	13.6	8.0	17.3	
25_C	blok H2	7.50	16.0	13.4	7.9	17.1	
220_D	blok I	10.50	15.8	13.3	7.5	16.9	
216_A	blok I	1.50	15.8	13.4	7.5	16.9	
211_A	blok I	1.50	15.7	13.1	7.6	16.9	
115_C	blok H4	7.50	15.7	13.1	7.6	16.9	
117_D	blok H4	10.50	15.4	12.9	7.3	16.6	
20_E	blok H2	13.50	15.4	12.9	7.2	16.6	
101_B	blok H4	4.50	15.4	12.8	7.2	16.5	
116_C	blok H4	7.50	15.2	12.6	7.1	16.4	
220_C	blok I	7.50	15.2	12.7	7.0	16.3	
100_B	blok H4	4.50	15.1	12.6	7.0	16.3	
21_E	blok H2	13.50	14.9	12.4	6.8	16.1	
24_D	blok H2	10.50	14.9	12.3	6.8	16.1	
20_D	blok H2	10.50	14.8	12.3	6.7	16.0	
21_D	blok H2	10.50	14.5	12.0	6.4	15.7	
17_D	blok H2	10.50	14.5	11.9	6.4	15.6	
112_D	blok H4	10.50	14.4	11.9	6.3	15.6	
22_E	blok H2	13.50	14.4	11.8	6.3	15.6	
23_E	blok H2	13.50	14.4	11.8	6.3	15.6	
20_C	blok H2	7.50	14.4	11.8	6.3	15.5	
25_B	blok H2	4.50	14.1	11.5	6.0	15.3	
111_D	blok H4	10.50	14.1	11.5	6.0	15.2	
115_B	blok H4	4.50	14.0	11.4	5.9	15.2	
21_C	blok H2	7.50	13.9	11.3	5.8	15.0	
116_B	blok H4	4.50	13.6	11.1	5.5	14.8	
112_C	blok H4	7.50	13.3	10.7	5.2	14.5	
111_C	blok H4	7.50	13.2	10.7	5.2	14.4	
22_D	blok H2	10.50	13.2	10.6	5.2	14.4	
19_F	blok H2	16.50	13.2	10.7	5.0	14.3	
02_B	blok H2	4.50	13.1	10.6	4.8	14.2	
18_F	blok H2	16.50	12.9	10.4	4.6	14.0	
117_C	blok H4	7.50	12.8	10.3	4.7	14.0	
24_C	blok H2	7.50	12.8	10.2	4.7	14.0	
16_A	blok H2	1.50	12.8	10.2	4.7	13.9	
17_C	blok H2	7.50	12.7	10.1	4.6	13.9	
19_E	blok H2	13.50	12.5	10.0	4.4	13.7	
203_B	blok I	4.50	12.5	9.9	4.5	13.7	
19_D	blok H2	10.50	12.2	9.7	4.2	13.4	
112_B	blok H4	4.50	12.2	9.6	4.1	13.4	
18_E	blok H2	13.50	12.2	9.7	4.0	13.3	
18_D	blok H2	10.50	12.1	9.5	4.0	13.3	
111_B	blok H4	4.50	12.0	9.4	3.9	13.2	
23_D	blok H2	10.50	11.9	9.3	3.9	13.1	
19_C	blok H2	7.50	11.8	9.2	3.8	13.0	
117_B	blok H4	4.50	11.8	9.3	3.6	12.9	
17_B	blok H2	4.50	11.7	9.2	3.5	12.9	
18_C	blok H2	7.50	11.7	9.1	3.6	12.9	
203_A	blok I	1.50	11.5	8.9	3.5	12.7	
121_F	blok H4	16.50	11.3	8.9	3.1	12.5	
25_A	blok H2	1.50	11.0	8.4	2.9	12.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_D	blok H4	10.50	10.8	8.2	2.8	12.0
115_A	blok H4	1.50	10.8	8.2	2.7	11.9
22_C	blok H2	7.50	10.7	8.1	2.7	11.9
01_B	blok H2	4.50	10.7	8.2	2.6	11.9
24_B	blok H2	4.50	10.7	8.1	2.6	11.9
121_E	blok H4	13.50	10.7	8.2	2.5	11.8
121_D	blok H4	10.50	10.7	8.1	2.5	11.8
110_C	blok H4	7.50	10.5	7.9	2.5	11.7
220_B	blok I	4.50	10.5	7.9	2.4	11.7
111_A	blok H4	1.50	10.5	7.9	2.4	11.6
116_A	blok H4	1.50	10.3	7.7	2.2	11.4
219_B	blok I	4.50	10.3	7.7	2.2	11.4
113_D	blok H4	10.50	10.1	7.5	2.1	11.3
100_A	blok H4	1.50	10.2	7.7	1.9	11.3
101_A	blok H4	1.50	10.2	7.7	1.9	11.3
17_A	blok H2	1.50	10.2	7.7	1.9	11.3
110_B	blok H4	4.50	10.1	7.5	2.0	11.2
112_A	blok H4	1.50	9.8	7.3	1.7	11.0
218_A	blok I	1.50	9.7	7.2	1.7	10.9
121_C	blok H4	7.50	9.7	7.1	1.6	10.9
113_C	blok H4	7.50	9.6	7.0	1.6	10.8
20_B	blok H2	4.50	9.5	6.9	1.4	10.6
119_E	blok H4	13.50	9.3	6.8	1.1	10.4
119_D	blok H4	10.50	9.2	6.7	1.0	10.3
18_B	blok H2	4.50	9.0	6.4	1.0	10.2
120_D	blok H4	10.50	9.0	6.5	0.9	10.2
02_A	blok H2	1.50	9.0	6.5	0.7	10.1
23_C	blok H2	7.50	8.9	6.3	0.8	10.1
113_B	blok H4	4.50	8.8	6.2	0.7	10.0
110_A	blok H4	1.50	8.7	6.2	0.6	9.9
119_C	blok H4	7.50	8.7	6.1	0.5	9.8
120_E	blok H4	13.50	8.5	6.0	0.3	9.7
117_A	blok H4	1.50	8.5	6.0	0.2	9.6
110_E	blok H4	13.50	8.4	5.8	0.4	9.6
120_C	blok H4	7.50	8.4	5.8	0.3	9.6
110_F	blok H4	16.50	8.4	5.8	0.3	9.5
19_B	blok H2	4.50	8.3	5.7	0.3	9.5
121_B	blok H4	4.50	8.3	5.7	0.2	9.5
118_D	blok H4	10.50	8.3	5.8	0.1	9.4
118_E	blok H4	13.50	8.3	5.8	0.0	9.4
119_B	blok H4	4.50	8.2	5.7	0.1	9.4
120_B	blok H4	4.50	7.7	5.1	-0.4	8.9
118_C	blok H4	7.50	7.7	5.1	-0.5	8.8
217_A	blok I	1.50	7.5	4.9	-0.6	8.7
114_F	blok H4	16.50	7.5	5.1	-0.8	8.6
118_B	blok H4	4.50	7.1	4.6	-1.0	8.3
112_E	blok H4	13.50	7.0	4.4	-1.0	8.2
113_A	blok H4	1.50	7.0	4.4	-1.2	8.1
114_E	blok H4	13.50	7.0	4.6	-1.3	8.1
114_D	blok H4	10.50	6.7	4.2	-1.6	7.8
01_A	blok H2	1.50	6.5	4.0	-1.6	7.7
21_B	blok H2	4.50	5.7	3.1	-2.5	6.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_C	blok H4	7.50	5.1	2.6	-3.1	6.3
219_A	blok I	1.50	4.7	2.1	-3.3	5.9
111_F	blok H4	16.50	4.4	1.8	-3.6	5.6
111_E	blok H4	13.50	4.3	1.6	-3.7	5.5
114_B	blok H4	4.50	3.8	1.3	-4.4	4.9
113_E	blok H4	13.50	3.6	1.0	-4.5	4.8
102_A	blok H4	16.50	3.2	0.6	-4.9	4.4
20_A	blok H2	1.50	1.5	-1.1	-6.5	2.7
21_A	blok H2	1.50	1.3	-1.3	-6.8	2.5
214_F	blok I	16.50	1.3	-1.3	-6.9	2.4
22_B	blok H2	4.50	0.8	-1.8	-7.2	2.0
18_A	blok H2	1.50	0.2	-2.5	-7.9	1.3
120_A	blok H4	1.50	-1.0	-3.6	-9.0	0.2
19_A	blok H2	1.50	-1.3	-3.9	-9.3	-0.1
23_B	blok H2	4.50	-1.3	-3.9	-9.4	-0.2
24_A	blok H2	1.50	-2.0	-4.7	-10.0	-0.8
121_A	blok H4	1.50	-4.8	-7.5	-12.8	-3.6
118_A	blok H4	1.50	-4.9	-7.5	-13.0	-3.7
22_A	blok H2	1.50	-4.9	-7.5	-12.9	-3.7
23_A	blok H2	1.50	-7.3	-9.9	-15.4	-6.2
103_A	blok H4	16.50	--	--	--	--
112_F	blok H4	16.50	--	--	--	--
113_F	blok H4	16.50	--	--	--	--
114_A	blok H4	1.50	--	--	--	--
119_A	blok H4	1.50	--	--	--	--
220_A	blok I	1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_F	blok I	16.50	47.2	44.6	37.2	47.7
205_E	blok I	13.50	46.9	44.4	36.9	47.4
204_F	blok I	16.50	46.6	44.1	36.6	47.1
204_E	blok I	13.50	46.2	43.7	36.2	46.7
205_D	blok I	10.50	46.1	43.5	36.1	46.6
206_E	blok I	13.50	45.7	43.2	35.7	46.2
206_F	blok I	16.50	45.6	43.1	35.6	46.1
205_C	blok I	7.50	45.1	42.6	35.1	45.6
206_D	blok I	10.50	44.8	42.3	34.8	45.4
06_E	blok H2	13.50	44.8	42.3	34.8	45.3
204_D	blok I	10.50	44.6	42.1	34.6	45.1
05_E	blok H2	13.50	44.5	42.0	34.5	45.0
04_E	blok H2	13.50	44.3	41.8	34.3	44.8
06_D	blok H2	10.50	44.2	41.6	34.2	44.7
206_C	blok I	7.50	44.0	41.5	34.0	44.5
07_E	blok H2	13.50	43.9	41.3	33.9	44.4
03_E	blok H2	13.50	43.6	41.1	33.6	44.2
05_D	blok H2	10.50	43.6	41.0	33.6	44.1
08_E	blok H2	13.50	43.5	40.9	33.5	44.0
207_D	blok I	10.50	43.4	40.9	33.4	44.0
205_B	blok I	4.50	43.3	40.8	33.3	43.9
200_D	blok I	10.50	43.2	40.6	33.3	43.7
04_D	blok H2	10.50	43.1	40.6	33.2	43.7
07_D	blok H2	10.50	43.1	40.5	33.1	43.6
208_E	blok I	13.50	43.0	40.4	33.0	43.5
204_C	blok I	7.50	42.9	40.3	33.0	43.4
10_E	blok H2	13.50	42.8	40.2	32.8	43.3
207_C	blok I	7.50	42.6	40.1	32.6	43.2
08_D	blok H2	10.50	42.5	39.9	32.6	43.0
205_A	blok I	1.50	42.5	40.0	32.5	43.0
202_D	blok I	10.50	42.4	39.9	32.5	43.0
208_D	blok I	10.50	42.4	39.9	32.5	43.0
06_C	blok H2	7.50	42.3	39.8	32.4	42.9
03_D	blok H2	10.50	42.1	39.6	32.1	42.6
206_B	blok I	4.50	41.9	39.4	31.9	42.4
203_F	blok I	16.50	41.8	39.2	31.9	42.3
05_C	blok H2	7.50	41.8	39.3	31.8	42.3
201_D	blok I	10.50	41.8	39.2	31.9	42.3
10_D	blok H2	10.50	41.8	39.2	31.8	42.3
11_E	blok H2	13.50	41.6	38.9	31.7	42.1
206_A	blok I	1.50	41.5	39.0	31.5	42.1
04_C	blok H2	7.50	41.5	38.9	31.5	42.0
200_C	blok I	7.50	41.3	38.6	31.4	41.8
208_C	blok I	7.50	41.2	38.7	31.2	41.7
204_B	blok I	4.50	41.1	38.6	31.1	41.6
209_D	blok I	10.50	41.1	38.5	31.1	41.6
07_C	blok H2	7.50	41.0	38.5	31.1	41.6
209_E	blok I	13.50	41.0	38.4	31.1	41.5
06_B	blok H2	4.50	40.8	38.3	30.9	41.4
12_E	blok H2	13.50	40.7	38.1	30.8	41.3
05_B	blok H2	4.50	40.7	38.2	30.8	41.2
04_B	blok H2	4.50	40.5	38.0	30.5	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	blok H2	7.50	40.5	37.9	30.6	41.0
204_A	blok I	1.50	40.5	38.0	30.5	41.0
11_D	blok H2	10.50	40.3	37.7	30.5	40.9
03_C	blok H2	7.50	40.3	37.7	30.3	40.8
207_B	blok I	4.50	40.3	37.8	30.2	40.8
10_C	blok H2	7.50	39.9	37.3	30.0	40.5
203_E	blok I	13.50	39.9	37.3	30.0	40.5
207_A	blok I	1.50	39.9	37.4	29.8	40.4
210_D	blok I	10.50	39.8	37.2	29.9	40.3
209_C	blok I	7.50	39.8	37.2	29.8	40.3
03_B	blok H2	4.50	39.7	37.2	29.8	40.3
13_E	blok H2	13.50	39.6	37.0	29.7	40.1
14_E	blok H2	13.50	39.5	36.9	29.6	40.1
202_C	blok I	7.50	39.5	36.9	29.6	40.0
05_A	blok H2	1.50	39.4	36.9	29.5	40.0
04_A	blok H2	1.50	39.4	36.8	29.4	39.9
201_C	blok I	7.50	39.3	36.7	29.5	39.8
210_C	blok I	7.50	39.3	36.8	29.3	39.8
07_B	blok H2	4.50	39.2	36.7	29.3	39.8
03_A	blok H2	1.50	39.2	36.7	29.2	39.7
26_A	blok H2	16.50	39.2	36.7	29.2	39.7
208_B	blok I	4.50	39.2	36.7	29.2	39.7
12_D	blok H2	10.50	39.1	36.5	29.3	39.7
06_A	blok H2	1.50	39.0	36.4	29.0	39.5
220_D	blok I	10.50	39.0	36.4	29.1	39.5
209_B	blok I	4.50	38.9	36.4	28.9	39.4
15_F	blok H2	16.50	38.9	36.2	29.0	39.4
210_B	blok I	4.50	38.8	36.3	28.8	39.3
11_C	blok H2	7.50	38.7	36.1	28.8	39.3
200_B	blok I	4.50	38.7	36.2	28.8	39.3
08_B	blok H2	4.50	38.6	36.0	28.7	39.1
14_D	blok H2	10.50	38.4	35.7	28.6	38.9
27_A	blok H2	16.50	38.3	35.8	28.4	38.9
208_A	blok I	1.50	38.3	35.8	28.2	38.8
15_E	blok H2	13.50	38.2	35.5	28.4	38.7
12_C	blok H2	7.50	38.1	35.5	28.2	38.6
13_D	blok H2	10.50	38.0	35.4	28.1	38.5
10_B	blok H2	4.50	37.9	35.3	28.0	38.4
200_A	blok I	1.50	37.9	35.3	28.0	38.4
219_D	blok I	10.50	37.7	35.1	27.9	38.2
209_A	blok I	1.50	37.6	35.1	27.6	38.1
07_A	blok H2	1.50	37.4	34.8	27.5	37.9
15_D	blok H2	10.50	37.4	34.5	27.6	37.9
210_A	blok I	1.50	37.1	34.6	27.1	37.7
220_C	blok I	7.50	37.0	34.3	27.2	37.5
215_F	blok I	16.50	37.0	34.3	27.0	37.5
202_B	blok I	4.50	36.9	34.3	26.9	37.4
201_B	blok I	4.50	36.8	34.3	26.9	37.4
14_C	blok H2	7.50	36.8	34.1	27.0	37.3
08_A	blok H2	1.50	36.7	34.1	26.8	37.2
11_B	blok H2	4.50	36.7	34.1	26.8	37.2
218_D	blok I	10.50	36.6	34.0	26.7	37.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_C	blok H2	7.50	36.4	33.5	26.7	36.9	
105_F	blok H4	16.50	36.4	33.6	26.6	36.9	
13_C	blok H2	7.50	36.3	33.7	26.4	36.8	
201_A	blok I	1.50	36.2	33.6	26.3	36.7	
202_A	blok I	1.50	36.2	33.7	26.2	36.7	
10_A	blok H2	1.50	36.1	33.6	26.3	36.7	
02_E	blok H2	13.50	36.1	33.6	26.1	36.6	
106_E	blok H4	13.50	36.1	33.2	26.4	36.6	
12_B	blok H2	4.50	36.0	33.4	26.2	36.6	
01_E	blok H2	13.50	35.6	33.1	25.7	36.2	
217_D	blok I	10.50	35.6	33.0	25.7	36.2	
107_E	blok H4	13.50	35.6	32.7	26.0	36.2	
106_D	blok H4	10.50	35.6	32.7	25.9	36.1	
107_D	blok H4	10.50	35.5	32.6	25.8	36.0	
219_C	blok I	7.50	35.3	32.6	25.4	35.8	
101_F	blok H4	16.50	35.2	32.5	25.4	35.7	
100_F	blok H4	16.50	35.2	32.5	25.4	35.7	
11_A	blok H2	1.50	35.2	32.6	25.3	35.7	
215_E	blok I	13.50	35.1	32.5	25.3	35.7	
105_E	blok H4	13.50	35.1	32.2	25.5	35.6	
220_B	blok I	4.50	34.9	32.3	25.0	35.4	
218_C	blok I	7.50	34.8	32.2	24.9	35.4	
123_A	blok H4	16.50	34.8	31.9	25.1	35.3	
14_B	blok H2	4.50	34.7	32.0	24.8	35.2	
216_D	blok I	10.50	34.7	32.1	24.8	35.2	
12_A	blok H2	1.50	34.6	32.1	24.8	35.2	
02_D	blok H2	10.50	34.6	32.1	24.6	35.1	
122_A	blok H4	16.50	34.6	31.7	24.9	35.1	
220_A	blok I	1.50	34.5	31.9	24.6	35.0	
13_B	blok H2	4.50	34.4	31.8	24.6	35.0	
217_C	blok I	7.50	34.4	31.8	24.5	34.9	
116_F	blok H4	16.50	34.4	31.5	24.7	34.9	
203_D	blok I	10.50	34.3	31.7	24.5	34.9	
15_B	blok H2	4.50	34.3	31.5	24.6	34.8	
108_E	blok H4	13.50	34.3	31.2	24.7	34.8	
115_F	blok H4	16.50	34.2	31.4	24.5	34.8	
108_D	blok H4	10.50	34.1	31.2	24.5	34.7	
109_E	blok H4	13.50	34.1	31.1	24.6	34.7	
117_F	blok H4	16.50	34.1	31.3	24.5	34.7	
01_D	blok H2	10.50	34.0	31.5	24.1	34.6	
105_D	blok H4	10.50	34.0	31.0	24.5	34.6	
107_C	blok H4	7.50	34.0	31.1	24.4	34.6	
109_D	blok H4	10.50	34.0	31.1	24.3	34.5	
108_F	blok H4	16.50	33.9	30.9	24.4	34.5	
109_F	blok H4	16.50	33.9	30.9	24.4	34.5	
100_E	blok H4	13.50	33.7	30.9	23.9	34.2	
101_E	blok H4	13.50	33.6	30.9	23.9	34.2	
106_C	blok H4	7.50	33.6	30.7	23.9	34.1	
14_A	blok H2	1.50	33.5	30.9	23.6	34.0	
13_A	blok H2	1.50	33.5	30.9	23.6	34.0	
211_D	blok I	10.50	33.5	30.3	24.0	34.0	
215_D	blok I	10.50	33.5	30.8	23.7	34.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	blok I	7.50	33.4	30.9	23.6	34.0
214_E	blok I	13.50	33.4	30.0	24.0	33.9
214_D	blok I	10.50	33.2	29.8	23.8	33.7
212_D	blok I	10.50	33.1	29.8	23.7	33.6
215_C	blok I	7.50	33.0	30.3	23.3	33.6
213_D	blok I	10.50	32.9	29.5	23.5	33.4
219_B	blok I	4.50	32.9	30.3	23.0	33.4
19_F	blok H2	16.50	32.7	30.2	22.8	33.3
214_C	blok I	7.50	32.7	29.5	23.3	33.2
116_E	blok H4	13.50	32.7	30.0	22.9	33.2
15_A	blok H2	1.50	32.6	29.9	22.8	33.2
219_A	blok I	1.50	32.6	30.0	22.8	33.1
115_E	blok H4	13.50	32.5	29.8	22.7	33.0
18_F	blok H2	16.50	32.5	30.0	22.5	33.0
214_F	blok I	16.50	32.5	29.0	23.2	33.0
109_C	blok H4	7.50	32.4	29.6	22.8	33.0
216_B	blok I	4.50	32.4	29.8	22.5	33.0
108_C	blok H4	7.50	32.4	29.5	22.8	32.9
02_C	blok H2	7.50	32.4	29.8	22.5	32.9
100_D	blok H4	10.50	32.3	29.5	22.6	32.9
16_F	blok H2	16.50	32.3	29.2	22.7	32.8
215_B	blok I	4.50	32.2	29.5	22.4	32.7
117_E	blok H4	13.50	32.1	29.5	22.3	32.7
101_D	blok H4	10.50	32.1	29.2	22.4	32.6
105_C	blok H4	7.50	32.0	29.0	22.5	32.6
01_C	blok H2	7.50	32.0	29.4	22.1	32.5
16_E	blok H2	13.50	32.0	28.8	22.5	32.5
218_B	blok I	4.50	31.9	29.3	22.1	32.5
213_C	blok I	7.50	31.8	28.6	22.4	32.4
20_E	blok H2	13.50	31.8	29.2	21.8	32.3
21_E	blok H2	13.50	31.7	29.2	21.7	32.2
16_D	blok H2	10.50	31.6	28.3	22.1	32.1
218_A	blok I	1.50	31.5	28.9	21.7	32.1
211_C	blok I	7.50	31.4	28.4	21.9	32.0
19_E	blok H2	13.50	31.4	28.9	21.4	31.9
18_E	blok H2	13.50	31.4	28.8	21.4	31.9
17_F	blok H2	16.50	31.4	28.1	21.9	31.9
212_C	blok I	7.50	31.3	28.1	21.8	31.8
121_F	blok H4	16.50	31.2	28.7	21.3	31.8
02_B	blok H2	4.50	31.2	28.7	21.3	31.7
203_C	blok I	7.50	31.1	28.5	21.4	31.7
16_C	blok H2	7.50	31.1	27.8	21.7	31.6
100_C	blok H4	7.50	31.1	28.2	21.4	31.6
106_B	blok H4	4.50	31.0	28.4	21.2	31.6
17_E	blok H2	13.50	31.0	27.7	21.6	31.5
01_B	blok H2	4.50	30.9	28.4	21.0	31.5
217_B	blok I	4.50	30.9	28.3	21.1	31.5
107_B	blok H4	4.50	30.9	28.2	21.1	31.4
119_E	blok H4	13.50	30.8	28.3	20.9	31.4
116_D	blok H4	10.50	30.8	28.2	20.9	31.3
115_D	blok H4	10.50	30.7	28.1	20.9	31.2
101_C	blok H4	7.50	30.5	27.6	20.9	31.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	blok H2	10.50	30.5	27.2	21.1	31.0
121_E	blok H4	13.50	30.4	27.8	20.4	30.9
02_A	blok H2	1.50	30.2	27.7	20.3	30.8
17_C	blok H2	7.50	30.2	26.9	20.9	30.8
118_E	blok H4	13.50	30.2	27.6	20.3	30.7
215_A	blok I	1.50	30.2	27.6	20.4	30.7
19_D	blok H2	10.50	30.0	27.5	20.1	30.6
20_D	blok H2	10.50	30.0	27.5	20.0	30.5
217_A	blok I	1.50	30.0	27.4	20.1	30.5
120_E	blok H4	13.50	29.9	27.3	20.0	30.4
01_A	blok H2	1.50	29.9	27.3	19.9	30.4
214_B	blok I	4.50	29.8	26.7	20.3	30.3
18_D	blok H2	10.50	29.7	27.2	19.8	30.3
21_D	blok H2	10.50	29.8	27.2	19.8	30.3
211_B	blok I	4.50	29.7	26.7	20.2	30.3
216_A	blok I	1.50	29.6	27.1	19.8	30.2
119_D	blok H4	10.50	29.6	27.1	19.7	30.2
213_B	blok I	4.50	29.6	26.5	20.1	30.2
109_B	blok H4	4.50	29.6	26.9	19.8	30.1
212_B	blok I	4.50	29.5	26.4	20.1	30.1
117_D	blok H4	10.50	29.5	26.9	19.6	30.0
100_B	blok H4	4.50	29.4	26.7	19.7	30.0
116_C	blok H4	7.50	29.4	26.8	19.6	30.0
105_B	blok H4	4.50	29.4	26.7	19.7	29.9
108_B	blok H4	4.50	29.4	26.7	19.6	29.9
106_A	blok H4	1.50	29.3	26.7	19.4	29.8
115_C	blok H4	7.50	29.2	26.6	19.4	29.8
121_D	blok H4	10.50	29.1	26.5	19.1	29.6
107_A	blok H4	1.50	28.8	26.2	19.0	29.4
114_F	blok H4	16.50	28.8	26.3	18.9	29.4
118_D	blok H4	10.50	28.8	26.2	18.9	29.3
102_A	blok H4	16.50	28.7	25.2	19.4	29.2
119_C	blok H4	7.50	28.7	26.1	18.8	29.2
103_A	blok H4	16.50	28.6	25.2	19.3	29.1
120_D	blok H4	10.50	28.5	25.9	18.6	29.1
116_B	blok H4	4.50	28.4	25.7	18.6	28.9
16_B	blok H2	4.50	28.4	25.2	18.9	28.9
119_B	blok H4	4.50	28.3	25.6	18.5	28.8
19_C	blok H2	7.50	28.3	25.7	18.4	28.8
101_B	blok H4	4.50	28.3	25.5	18.6	28.8
117_C	blok H4	7.50	28.2	25.6	18.4	28.8
18_C	blok H2	7.50	28.2	25.6	18.3	28.7
100_A	blok H4	1.50	28.2	25.5	18.3	28.7
203_B	blok I	4.50	28.1	25.4	18.3	28.6
115_B	blok H4	4.50	27.9	25.2	18.1	28.4
20_C	blok H2	7.50	27.9	25.3	18.0	28.4
121_C	blok H4	7.50	27.8	25.3	18.0	28.4
25_E	blok H2	13.50	27.8	24.9	18.2	28.3
118_C	blok H4	7.50	27.7	25.1	17.9	28.3
117_B	blok H4	4.50	27.6	24.9	17.9	28.2
17_B	blok H2	4.50	27.6	24.4	18.1	28.1
120_C	blok H4	7.50	27.5	24.9	17.7	28.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_E	blok H2	13.50	27.5	24.9	17.7	28.1	
114_E	blok H4	13.50	27.5	25.0	17.6	28.1	
18_B	blok H2	4.50	27.5	24.9	17.6	28.0	
110_E	blok H4	13.50	27.5	24.0	18.2	28.0	
24_E	blok H2	13.50	27.4	24.5	17.8	28.0	
118_B	blok H4	4.50	27.4	24.7	17.6	27.9	
121_B	blok H4	4.50	27.3	24.7	17.5	27.9	
119_A	blok H4	1.50	27.3	24.7	17.5	27.9	
22_E	blok H2	13.50	27.3	24.7	17.5	27.9	
109_A	blok H4	1.50	27.3	24.6	17.5	27.8	
19_B	blok H2	4.50	27.3	24.7	17.4	27.8	
105_A	blok H4	1.50	27.1	24.5	17.4	27.7	
116_A	blok H4	1.50	27.1	24.5	17.3	27.6	
21_C	blok H2	7.50	27.1	24.5	17.1	27.6	
120_B	blok H4	4.50	27.0	24.4	17.2	27.6	
108_A	blok H4	1.50	26.9	24.3	17.1	27.5	
20_B	blok H2	4.50	26.9	24.3	17.0	27.5	
117_A	blok H4	1.50	26.8	24.2	17.0	27.3	
114_D	blok H4	10.50	26.7	24.2	16.8	27.3	
110_D	blok H4	10.50	26.7	23.6	17.2	27.3	
111_E	blok H4	13.50	26.7	23.2	17.3	27.2	
121_A	blok H4	1.50	26.6	24.0	16.8	27.2	
115_A	blok H4	1.50	26.5	23.9	16.7	27.1	
120_A	blok H4	1.50	26.5	23.9	16.7	27.1	
118_A	blok H4	1.50	26.4	23.8	16.6	27.0	
214_A	blok I	1.50	26.5	23.4	16.9	27.0	
203_A	blok I	1.50	26.4	23.8	16.6	27.0	
18_A	blok H2	1.50	26.4	23.8	16.6	27.0	
101_A	blok H4	1.50	26.3	23.6	16.6	26.9	
19_A	blok H2	1.50	26.1	23.5	16.2	26.6	
114_C	blok H4	7.50	25.8	23.2	15.9	26.4	
112_D	blok H4	10.50	25.8	22.7	16.3	26.3	
113_E	blok H4	13.50	25.8	22.4	16.4	26.3	
110_F	blok H4	16.50	25.8	22.2	16.5	26.3	
113_D	blok H4	10.50	25.7	22.6	16.2	26.3	
20_A	blok H2	1.50	25.7	23.1	15.9	26.3	
112_E	blok H4	13.50	25.7	22.3	16.4	26.2	
111_D	blok H4	10.50	25.7	22.6	16.1	26.2	
25_D	blok H2	10.50	25.4	22.6	15.7	25.9	
213_A	blok I	1.50	25.4	22.3	15.9	25.9	
211_A	blok I	1.50	25.4	22.4	15.8	25.9	
21_B	blok H2	4.50	25.3	22.8	15.4	25.9	
111_F	blok H4	16.50	25.4	21.8	16.1	25.9	
112_F	blok H4	16.50	25.2	21.6	15.9	25.7	
212_A	blok I	1.50	25.1	22.0	15.6	25.6	
113_F	blok H4	16.50	25.1	21.5	15.8	25.6	
114_B	blok H4	4.50	24.9	22.2	15.1	25.4	
110_C	blok H4	7.50	24.7	21.6	15.1	25.2	
24_D	blok H2	10.50	24.4	21.6	14.7	25.0	
17_A	blok H2	1.50	23.9	20.9	14.4	24.5	
21_A	blok H2	1.50	23.9	21.3	14.0	24.4	
16_A	blok H2	1.50	23.8	20.7	14.2	24.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	blok H2	7.50	23.4	20.6	13.7	24.0
111_C	blok H4	7.50	23.1	20.2	13.4	23.6
112_C	blok H4	7.50	23.0	20.2	13.3	23.5
114_A	blok H4	1.50	22.9	20.4	13.1	23.5
113_C	blok H4	7.50	22.7	19.8	13.0	23.2
22_D	blok H2	10.50	22.5	19.9	12.8	23.1
110_B	blok H4	4.50	22.3	19.5	12.7	22.9
24_C	blok H2	7.50	22.0	19.3	12.4	22.6
111_B	blok H4	4.50	21.9	19.1	12.2	22.4
112_B	blok H4	4.50	21.6	18.9	12.0	22.2
23_D	blok H2	10.50	21.6	18.9	11.9	22.2
25_B	blok H2	4.50	21.4	18.7	11.8	22.0
113_B	blok H4	4.50	21.2	18.4	11.5	21.8
24_B	blok H2	4.50	20.2	17.5	10.6	20.8
22_C	blok H2	7.50	19.8	17.1	10.0	20.3
110_A	blok H4	1.50	19.6	16.8	9.9	20.1
111_A	blok H4	1.50	19.4	16.6	9.7	19.9
112_A	blok H4	1.50	19.0	16.2	9.3	19.6
113_A	blok H4	1.50	18.5	15.7	8.8	19.1
23_C	blok H2	7.50	18.3	15.6	8.5	18.8
22_B	blok H2	4.50	18.2	15.6	8.5	18.8
23_B	blok H2	4.50	17.1	14.5	7.3	17.6
25_A	blok H2	1.50	17.0	14.1	7.3	17.5
22_A	blok H2	1.50	16.0	13.4	6.2	16.6
24_A	blok H2	1.50	16.0	13.2	6.3	16.6
23_A	blok H2	1.50	15.5	12.9	5.7	16.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_D	blok I	10.50	53.4	46.3	42.9	52.9
206_E	blok I	13.50	53.3	46.2	42.7	52.8
205_E	blok I	13.50	53.2	46.1	42.7	52.7
205_D	blok I	10.50	53.1	46.0	42.6	52.6
206_F	blok I	16.50	53.1	46.0	42.5	52.6
205_C	blok I	7.50	53.0	45.9	42.5	52.5
205_F	blok I	16.50	53.0	45.9	42.4	52.5
206_C	blok I	7.50	53.0	45.9	42.4	52.5
205_B	blok I	4.50	52.9	45.8	42.4	52.5
206_B	blok I	4.50	52.9	45.8	42.4	52.4
206_A	blok I	1.50	52.0	44.8	41.4	51.5
205_A	blok I	1.50	51.9	44.8	41.4	51.5
204_E	blok I	13.50	51.6	44.5	41.0	51.1
204_F	blok I	16.50	51.4	44.3	40.9	50.9
204_C	blok I	7.50	51.0	43.9	40.5	50.6
204_D	blok I	10.50	51.0	43.9	40.5	50.5
204_B	blok I	4.50	50.9	43.8	40.3	50.4
207_D	blok I	10.50	49.4	42.3	38.9	49.0
204_A	blok I	1.50	49.2	42.1	38.7	48.8
207_C	blok I	7.50	48.2	41.1	37.7	47.7
207_B	blok I	4.50	47.6	40.5	37.1	47.2
202_D	blok I	10.50	47.1	40.0	36.6	46.7
202_C	blok I	7.50	47.1	40.0	36.6	46.6
202_B	blok I	4.50	47.0	39.8	36.4	46.5
208_E	blok I	13.50	46.9	39.8	36.3	46.4
208_D	blok I	10.50	46.7	39.6	36.2	46.3
207_A	blok I	1.50	46.1	39.0	35.6	45.6
208_C	blok I	7.50	44.9	37.8	34.4	44.4
202_A	blok I	1.50	44.9	37.7	34.3	44.4
209_D	blok I	10.50	44.8	37.7	34.3	44.3
209_E	blok I	13.50	44.7	37.6	34.2	44.3
201_D	blok I	10.50	44.2	37.1	33.7	43.7
201_C	blok I	7.50	44.2	37.0	33.6	43.7
209_C	blok I	7.50	44.1	37.0	33.6	43.7
208_B	blok I	4.50	44.0	36.8	33.4	43.5
203_C	blok I	7.50	43.6	36.5	33.1	43.1
203_B	blok I	4.50	43.6	36.5	33.1	43.1
203_D	blok I	10.50	43.5	36.4	33.0	43.1
203_E	blok I	13.50	43.5	36.3	32.9	43.0
201_B	blok I	4.50	43.3	36.2	32.8	42.9
210_D	blok I	10.50	42.9	35.8	32.3	42.4
210_C	blok I	7.50	42.9	35.7	32.3	42.4
200_D	blok I	10.50	42.6	35.5	32.1	42.1
208_A	blok I	1.50	42.5	35.3	31.9	42.0
200_C	blok I	7.50	42.3	35.1	31.7	41.8
209_B	blok I	4.50	41.6	34.5	31.1	41.1
203_A	blok I	1.50	41.6	34.5	31.1	41.1
201_A	blok I	1.50	41.3	34.2	30.8	40.8
200_B	blok I	4.50	41.0	33.9	30.5	40.5
210_B	blok I	4.50	40.5	33.4	29.9	40.0
209_A	blok I	1.50	40.4	33.3	29.8	39.9
210_A	blok I	1.50	39.7	32.6	29.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
200_A	blok I	1.50	39.3	32.2	28.8	38.9	
05_E	blok H2	13.50	37.6	30.5	27.0	37.1	
04_E	blok H2	13.50	37.4	30.3	26.9	36.9	
05_D	blok H2	10.50	37.2	30.1	26.7	36.7	
06_E	blok H2	13.50	37.0	29.9	26.5	36.6	
04_D	blok H2	10.50	36.8	29.7	26.3	36.4	
03_E	blok H2	13.50	36.7	29.6	26.2	36.2	
06_D	blok H2	10.50	36.6	29.5	26.0	36.1	
05_C	blok H2	7.50	36.5	29.4	26.0	36.0	
04_C	blok H2	7.50	36.3	29.1	25.7	35.8	
03_D	blok H2	10.50	36.2	29.0	25.6	35.7	
03_C	blok H2	7.50	36.1	29.0	25.6	35.7	
03_A	blok H2	1.50	35.9	28.8	25.4	35.4	
06_C	blok H2	7.50	35.9	28.7	25.3	35.4	
05_B	blok H2	4.50	35.8	28.7	25.3	35.4	
04_B	blok H2	4.50	35.8	28.7	25.2	35.3	
03_B	blok H2	4.50	35.7	28.6	25.2	35.3	
04_A	blok H2	1.50	35.7	28.5	25.1	35.2	
07_E	blok H2	13.50	35.6	28.4	25.0	35.1	
05_A	blok H2	1.50	35.4	28.3	24.8	34.9	
06_B	blok H2	4.50	35.1	28.0	24.5	34.6	
06_A	blok H2	1.50	34.6	27.5	24.0	34.1	
07_D	blok H2	10.50	34.4	27.3	23.8	33.9	
08_E	blok H2	13.50	33.6	26.5	23.1	33.1	
07_C	blok H2	7.50	33.4	26.3	22.9	33.0	
10_E	blok H2	13.50	32.3	25.2	21.8	31.9	
08_D	blok H2	10.50	32.0	24.9	21.5	31.5	
07_B	blok H2	4.50	31.8	24.6	21.2	31.3	
10_D	blok H2	10.50	31.0	23.9	20.5	30.5	
07_A	blok H2	1.50	31.0	23.9	20.4	30.5	
11_E	blok H2	13.50	30.7	23.6	20.2	30.2	
08_C	blok H2	7.50	30.4	23.3	19.9	29.9	
12_E	blok H2	13.50	30.3	23.2	19.8	29.8	
11_D	blok H2	10.50	30.0	22.9	19.5	29.6	
12_D	blok H2	10.50	29.7	22.6	19.2	29.3	
13_E	blok H2	13.50	29.6	22.5	19.1	29.2	
10_C	blok H2	7.50	29.6	22.5	19.1	29.2	
14_E	blok H2	13.50	29.6	22.5	19.1	29.1	
26_A	blok H2	16.50	29.4	22.3	18.9	28.9	
13_D	blok H2	10.50	29.0	21.9	18.5	28.6	
14_D	blok H2	10.50	28.9	21.7	18.3	28.4	
11_C	blok H2	7.50	28.7	21.6	18.2	28.3	
12_C	blok H2	7.50	28.5	21.4	18.0	28.1	
27_A	blok H2	16.50	28.1	21.0	17.6	27.6	
105_F	blok H4	16.50	27.9	20.8	17.4	27.5	
13_C	blok H2	7.50	27.9	20.7	17.3	27.4	
105_E	blok H4	13.50	27.5	20.4	17.0	27.1	
218_D	blok I	10.50	27.5	20.4	16.9	27.0	
14_C	blok H2	7.50	27.4	20.3	16.9	27.0	
15_F	blok H2	16.50	27.2	20.1	16.7	26.8	
218_C	blok I	7.50	26.9	19.8	16.3	26.4	
15_E	blok H2	13.50	26.6	19.5	16.1	26.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_E	blok H4	13.50	26.3	19.2	15.8	25.9
15_D	blok H2	10.50	26.1	19.0	15.6	25.6
08_B	blok H2	4.50	26.0	18.9	15.5	25.5
105_D	blok H4	10.50	25.9	18.8	15.4	25.5
211_D	blok I	10.50	25.6	18.6	15.1	25.2
10_B	blok H2	4.50	25.5	18.5	15.1	25.1
15_C	blok H2	7.50	25.5	18.5	15.0	25.1
106_E	blok H4	13.50	25.3	18.2	14.8	24.9
12_B	blok H2	4.50	25.0	18.0	14.5	24.6
11_B	blok H2	4.50	24.8	17.8	14.4	24.4
211_C	blok I	7.50	24.7	17.7	14.2	24.2
13_B	blok H2	4.50	24.4	17.4	13.9	24.0
106_D	blok H4	10.50	24.4	17.3	13.9	24.0
108_F	blok H4	16.50	24.4	17.3	13.9	24.0
107_D	blok H4	10.50	24.3	17.2	13.7	23.8
108_E	blok H4	13.50	24.2	17.1	13.7	23.7
109_F	blok H4	16.50	24.1	17.0	13.6	23.7
14_B	blok H2	4.50	24.1	17.0	13.6	23.6
109_E	blok H4	13.50	24.0	16.9	13.4	23.5
08_A	blok H2	1.50	23.9	16.9	13.4	23.4
10_A	blok H2	1.50	23.3	16.3	12.8	22.9
117_F	blok H4	16.50	23.3	16.2	12.8	22.8
122_A	blok H4	16.50	23.2	16.1	12.7	22.8
105_C	blok H4	7.50	23.2	16.1	12.7	22.7
101_F	blok H4	16.50	22.9	15.9	12.4	22.5
108_D	blok H4	10.50	22.9	15.8	12.4	22.5
11_A	blok H2	1.50	22.8	15.8	12.3	22.4
109_D	blok H4	10.50	22.8	15.7	12.3	22.3
15_B	blok H2	4.50	22.8	15.7	12.3	22.3
12_A	blok H2	1.50	22.6	15.6	12.1	22.1
100_F	blok H4	16.50	22.5	15.5	12.1	22.1
211_B	blok I	4.50	22.5	15.5	12.1	22.1
13_A	blok H2	1.50	22.1	15.1	11.6	21.7
14_A	blok H2	1.50	21.9	14.9	11.4	21.5
105_B	blok H4	4.50	21.7	14.6	11.2	21.2
123_A	blok H4	16.50	21.3	14.2	10.7	20.8
212_C	blok I	7.50	20.9	14.0	10.5	20.5
215_F	blok I	16.50	20.5	13.5	10.1	20.1
212_B	blok I	4.50	20.5	13.5	10.0	20.0
15_A	blok H2	1.50	20.4	13.4	10.0	20.0
212_D	blok I	10.50	20.3	13.3	9.8	19.8
106_C	blok H4	7.50	20.2	13.2	9.7	19.8
115_F	blok H4	16.50	19.8	12.8	9.4	19.4
107_C	blok H4	7.50	19.8	12.8	9.3	19.4
116_F	blok H4	16.50	19.8	12.8	9.3	19.3
203_F	blok I	16.50	19.6	12.5	9.1	19.1
215_E	blok I	13.50	19.5	12.5	9.0	19.1
105_A	blok H4	1.50	18.9	11.9	8.5	18.5
216_D	blok I	10.50	18.8	11.9	8.4	18.4
213_C	blok I	7.50	18.7	11.7	8.3	18.3
101_E	blok H4	13.50	18.7	11.7	8.2	18.3
213_B	blok I	4.50	18.6	11.7	8.2	18.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	blok H4	4.50	18.6	11.6	8.2	18.2
217_D	blok I	10.50	18.5	11.6	8.1	18.1
215_D	blok I	10.50	18.5	11.5	8.1	18.1
100_E	blok H4	13.50	18.3	11.3	7.9	17.9
214_C	blok I	7.50	18.3	11.3	7.8	17.8
107_B	blok H4	4.50	18.1	11.1	7.6	17.7
116_E	blok H4	13.50	18.1	11.1	7.6	17.6
117_E	blok H4	13.50	18.0	11.0	7.6	17.6
108_C	blok H4	7.50	17.9	10.9	7.4	17.4
216_C	blok I	7.50	17.8	10.9	7.4	17.4
220_D	blok I	10.50	17.8	10.8	7.3	17.4
109_C	blok H4	7.50	17.8	10.8	7.3	17.3
115_E	blok H4	13.50	17.7	10.7	7.3	17.3
214_B	blok I	4.50	17.6	10.6	7.1	17.1
215_C	blok I	7.50	17.5	10.6	7.1	17.1
217_C	blok I	7.50	17.4	10.4	7.0	17.0
213_D	blok I	10.50	17.3	10.4	6.9	16.9
216_B	blok I	4.50	17.4	10.4	6.9	16.9
116_D	blok H4	10.50	17.0	10.0	6.5	16.6
220_C	blok I	7.50	17.0	9.9	6.5	16.5
215_A	blok I	1.50	16.8	9.9	6.4	16.4
215_B	blok I	4.50	16.8	9.8	6.4	16.4
115_D	blok H4	10.50	16.5	9.6	6.1	16.1
106_A	blok H4	1.50	16.5	9.5	6.0	16.1
101_D	blok H4	10.50	16.4	9.4	6.0	16.0
108_B	blok H4	4.50	16.4	9.4	5.9	16.0
109_B	blok H4	4.50	16.4	9.4	5.9	16.0
214_E	blok I	13.50	16.3	9.3	5.8	15.8
100_D	blok H4	10.50	16.2	9.3	5.8	15.8
214_D	blok I	10.50	16.2	9.3	5.8	15.8
107_A	blok H4	1.50	16.1	9.1	5.6	15.6
101_C	blok H4	7.50	14.9	7.9	4.5	14.5
212_A	blok I	1.50	14.8	7.8	4.4	14.4
24_D	blok H2	10.50	14.8	7.8	4.4	14.4
100_C	blok H4	7.50	14.8	7.8	4.3	14.4
115_C	blok H4	7.50	14.6	7.7	4.2	14.2
211_A	blok I	1.50	14.6	7.7	4.2	14.2
116_C	blok H4	7.50	14.5	7.5	4.0	14.1
214_F	blok I	16.50	14.4	7.5	4.0	14.0
109_A	blok H4	1.50	14.4	7.4	3.9	14.0
24_E	blok H2	13.50	14.4	7.4	3.9	13.9
108_A	blok H4	1.50	14.3	7.2	3.8	13.8
16_E	blok H2	13.50	14.2	7.3	3.8	13.8
16_D	blok H2	10.50	14.1	7.2	3.7	13.7
214_A	blok I	1.50	14.1	7.1	3.6	13.6
16_C	blok H2	7.50	14.0	7.0	3.6	13.6
213_A	blok I	1.50	14.0	7.0	3.6	13.6
117_D	blok H4	10.50	14.0	7.0	3.5	13.5
16_F	blok H2	16.50	13.8	6.8	3.4	13.4
219_D	blok I	10.50	13.6	6.6	3.1	13.2
17_E	blok H2	13.50	13.4	6.5	3.0	13.0
25_E	blok H2	13.50	13.3	6.4	2.9	12.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	blok H2	7.50	13.3	6.3	2.9	12.9
25_D	blok H2	10.50	13.2	6.2	2.7	12.7
101_B	blok H4	4.50	13.2	6.1	2.7	12.7
25_C	blok H2	7.50	12.9	6.0	2.5	12.5
100_B	blok H4	4.50	12.9	5.9	2.4	12.5
219_C	blok I	7.50	12.6	5.6	2.2	12.2
17_D	blok H2	10.50	12.6	5.7	2.2	12.2
101_A	blok H4	1.50	12.6	5.5	2.1	12.1
115_B	blok H4	4.50	12.5	5.5	2.0	12.1
100_A	blok H4	1.50	12.4	5.3	1.9	12.0
17_F	blok H2	16.50	11.9	5.0	1.5	11.5
16_B	blok H2	4.50	11.9	4.9	1.4	11.5
217_B	blok I	4.50	11.9	4.9	1.4	11.5
17_C	blok H2	7.50	11.8	4.9	1.4	11.4
24_B	blok H2	4.50	11.6	4.6	1.1	11.2
116_B	blok H4	4.50	11.6	4.6	1.1	11.1
115_A	blok H4	1.50	11.4	4.4	1.0	11.0
117_C	blok H4	7.50	11.2	4.1	0.7	10.7
25_B	blok H2	4.50	10.8	3.9	0.4	10.4
116_A	blok H4	1.50	10.5	3.5	0.1	10.1
111_D	blok H4	10.50	9.1	2.1	-1.4	8.7
117_B	blok H4	4.50	8.9	1.8	-1.6	8.4
117_A	blok H4	1.50	8.7	1.6	-1.9	8.2
111_C	blok H4	7.50	8.3	1.4	-2.1	7.9
119_C	blok H4	7.50	8.3	1.2	-2.3	7.8
17_B	blok H2	4.50	8.2	1.2	-2.3	7.8
119_D	blok H4	10.50	8.1	1.0	-2.4	7.6
114_C	blok H4	7.50	7.8	0.7	-2.8	7.3
114_D	blok H4	10.50	7.7	0.6	-2.8	7.3
111_B	blok H4	4.50	7.7	0.7	-2.8	7.2
113_D	blok H4	10.50	7.1	0.2	-3.3	6.7
112_D	blok H4	10.50	6.9	0.0	-3.5	6.5
112_C	blok H4	7.50	6.8	-0.1	-3.6	6.4
113_C	blok H4	7.50	6.8	-0.2	-3.6	6.4
102_A	blok H4	16.50	6.6	-0.4	-3.9	6.2
110_D	blok H4	10.50	6.5	-0.5	-3.9	6.1
110_C	blok H4	7.50	6.4	-0.5	-4.0	6.0
112_B	blok H4	4.50	6.4	-0.6	-4.0	6.0
113_B	blok H4	4.50	6.1	-0.8	-4.3	5.7
110_B	blok H4	4.50	6.1	-0.8	-4.3	5.7
118_C	blok H4	7.50	6.2	-0.9	-4.4	5.7
111_A	blok H4	1.50	6.0	-1.0	-4.5	5.5
118_D	blok H4	10.50	5.9	-1.2	-4.7	5.4
110_E	blok H4	13.50	5.6	-1.4	-4.9	5.2
110_A	blok H4	1.50	4.4	-2.6	-6.1	4.0
120_C	blok H4	7.50	3.8	-3.3	-6.7	3.3
112_A	blok H4	1.50	3.7	-3.4	-6.8	3.2
120_D	blok H4	10.50	3.5	-3.6	-7.0	3.1
111_E	blok H4	13.50	3.0	-4.0	-7.4	2.6
113_A	blok H4	1.50	3.0	-4.1	-7.5	2.5
110_F	blok H4	16.50	2.8	-4.1	-7.6	2.4
111_F	blok H4	16.50	2.5	-4.5	-7.9	2.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
103_A	blok H4	16.50	2.4	-4.5	-8.0	2.0	
112_E	blok H4	13.50	2.4	-4.5	-8.0	2.0	
113_E	blok H4	13.50	2.4	-4.5	-8.0	2.0	
16_A	blok H2	1.50	0.1	-6.9	-10.4	-0.3	
17_A	blok H2	1.50	-1.5	-8.6	-12.0	-2.0	
112_F	blok H4	16.50	-3.4	-10.4	-13.8	-3.8	
113_F	blok H4	16.50	-3.7	-10.6	-14.1	-4.1	
121_D	blok H4	10.50	-4.9	-11.8	-15.3	-5.3	
121_C	blok H4	7.50	-5.0	-11.9	-15.4	-5.4	
18_D	blok H2	10.50	-7.5	-14.4	-17.9	-7.9	
18_C	blok H2	7.50	-7.6	-14.5	-18.0	-8.0	
19_D	blok H2	10.50	-7.7	-14.5	-18.0	-8.1	
19_C	blok H2	7.50	-7.8	-14.7	-18.2	-8.2	
21_D	blok H2	10.50	-10.4	-17.3	-20.8	-10.8	
21_C	blok H2	7.50	-10.5	-17.4	-20.9	-10.9	
01_A	blok H2	1.50	--	--	--	--	
01_B	blok H2	4.50	--	--	--	--	
01_C	blok H2	7.50	--	--	--	--	
01_D	blok H2	10.50	--	--	--	--	
01_E	blok H2	13.50	--	--	--	--	
02_A	blok H2	1.50	--	--	--	--	
02_B	blok H2	4.50	--	--	--	--	
02_C	blok H2	7.50	--	--	--	--	
02_D	blok H2	10.50	--	--	--	--	
02_E	blok H2	13.50	--	--	--	--	
114_A	blok H4	1.50	--	--	--	--	
114_B	blok H4	4.50	--	--	--	--	
114_E	blok H4	13.50	--	--	--	--	
114_F	blok H4	16.50	--	--	--	--	
118_A	blok H4	1.50	--	--	--	--	
118_B	blok H4	4.50	--	--	--	--	
118_E	blok H4	13.50	--	--	--	--	
119_A	blok H4	1.50	--	--	--	--	
119_B	blok H4	4.50	--	--	--	--	
119_E	blok H4	13.50	--	--	--	--	
120_A	blok H4	1.50	--	--	--	--	
120_B	blok H4	4.50	--	--	--	--	
120_E	blok H4	13.50	--	--	--	--	
121_A	blok H4	1.50	--	--	--	--	
121_B	blok H4	4.50	--	--	--	--	
121_E	blok H4	13.50	--	--	--	--	
121_F	blok H4	16.50	--	--	--	--	
18_A	blok H2	1.50	--	--	--	--	
18_B	blok H2	4.50	--	--	--	--	
18_E	blok H2	13.50	--	--	--	--	
18_F	blok H2	16.50	--	--	--	--	
19_A	blok H2	1.50	--	--	--	--	
19_B	blok H2	4.50	--	--	--	--	
19_E	blok H2	13.50	--	--	--	--	
19_F	blok H2	16.50	--	--	--	--	
20_A	blok H2	1.50	--	--	--	--	
20_B	blok H2	4.50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	blok H2	7.50	--	--	--	--
20_D	blok H2	10.50	--	--	--	--
20_E	blok H2	13.50	--	--	--	--
21_A	blok H2	1.50	--	--	--	--
21_B	blok H2	4.50	--	--	--	--
21_E	blok H2	13.50	--	--	--	--
216_A	blok I	1.50	--	--	--	--
217_A	blok I	1.50	--	--	--	--
218_A	blok I	1.50	--	--	--	--
218_B	blok I	4.50	--	--	--	--
219_A	blok I	1.50	--	--	--	--
219_B	blok I	4.50	--	--	--	--
22_A	blok H2	1.50	--	--	--	--
22_B	blok H2	4.50	--	--	--	--
22_C	blok H2	7.50	--	--	--	--
22_D	blok H2	10.50	--	--	--	--
22_E	blok H2	13.50	--	--	--	--
220_A	blok I	1.50	--	--	--	--
220_B	blok I	4.50	--	--	--	--
23_A	blok H2	1.50	--	--	--	--
23_B	blok H2	4.50	--	--	--	--
23_C	blok H2	7.50	--	--	--	--
23_D	blok H2	10.50	--	--	--	--
23_E	blok H2	13.50	--	--	--	--
24_A	blok H2	1.50	--	--	--	--
25_A	blok H2	1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok H2	1.50	--	--	--	--	
01_B	blok H2	4.50	7.4	0.3	-9.0	5.7	
01_C	blok H2	7.50	18.5	11.6	2.6	16.9	
01_D	blok H2	10.50	17.6	10.8	1.8	16.1	
01_E	blok H2	13.50	17.6	10.8	1.8	16.1	
02_A	blok H2	1.50	--	--	--	--	
02_B	blok H2	4.50	7.3	0.3	-9.1	5.6	
02_C	blok H2	7.50	11.4	4.5	-4.7	9.8	
02_D	blok H2	10.50	-4.3	-11.3	-20.6	-5.9	
02_E	blok H2	13.50	-4.3	-11.3	-20.6	-5.9	
03_A	blok H2	1.50	41.3	34.1	30.8	40.8	
03_B	blok H2	4.50	41.1	33.9	30.7	40.7	
03_C	blok H2	7.50	41.5	34.3	31.1	41.1	
03_D	blok H2	10.50	41.4	34.2	30.9	40.9	
03_E	blok H2	13.50	41.9	34.7	31.4	41.4	
04_A	blok H2	1.50	41.0	33.8	30.4	40.5	
04_B	blok H2	4.50	41.1	33.9	30.6	40.6	
04_C	blok H2	7.50	41.6	34.4	31.1	41.1	
04_D	blok H2	10.50	42.1	34.9	31.6	41.6	
04_E	blok H2	13.50	42.6	35.5	32.2	42.2	
05_A	blok H2	1.50	40.7	33.5	30.2	40.3	
05_B	blok H2	4.50	41.2	34.0	30.7	40.7	
05_C	blok H2	7.50	41.9	34.7	31.4	41.4	
05_D	blok H2	10.50	42.5	35.3	32.0	42.0	
05_E	blok H2	13.50	42.9	35.7	32.4	42.4	
06_A	blok H2	1.50	40.0	32.8	29.6	39.6	
06_B	blok H2	4.50	40.5	33.3	30.1	40.1	
06_C	blok H2	7.50	41.3	34.1	30.9	40.9	
06_D	blok H2	10.50	42.0	34.8	31.6	41.5	
06_E	blok H2	13.50	42.4	35.2	32.0	41.9	
07_A	blok H2	1.50	47.8	40.9	33.0	46.4	
07_B	blok H2	4.50	48.5	41.7	33.8	47.1	
07_C	blok H2	7.50	49.2	42.4	34.6	47.8	
07_D	blok H2	10.50	49.5	42.7	35.0	48.1	
07_E	blok H2	13.50	49.7	42.9	35.4	48.4	
08_A	blok H2	1.50	48.3	41.5	33.0	46.8	
08_B	blok H2	4.50	49.1	42.3	33.8	47.6	
08_C	blok H2	7.50	49.8	43.0	34.7	48.3	
08_D	blok H2	10.50	50.1	43.2	35.1	48.6	
08_E	blok H2	13.50	50.2	43.4	35.4	48.8	
10_A	blok H2	1.50	49.0	42.3	33.6	47.5	
10_B	blok H2	4.50	50.0	43.2	34.5	48.5	
10_C	blok H2	7.50	50.5	43.7	35.2	49.0	
10_D	blok H2	10.50	50.7	43.9	35.5	49.2	
10_E	blok H2	13.50	50.8	44.0	35.7	49.4	
100_A	blok H4	1.50	52.6	45.8	37.1	51.1	
100_B	blok H4	4.50	54.3	47.5	38.8	52.7	
100_C	blok H4	7.50	54.5	47.7	39.0	53.0	
100_D	blok H4	10.50	54.5	47.7	39.0	53.0	
100_E	blok H4	13.50	54.4	47.6	38.9	52.9	
100_F	blok H4	16.50	54.3	47.5	38.7	52.7	
101_A	blok H4	1.50	54.2	47.4	38.8	52.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	blok H4	4.50	55.5	48.8	40.0	54.0
101_C	blok H4	7.50	55.7	48.9	40.2	54.2
101_D	blok H4	10.50	55.7	48.9	40.1	54.1
101_E	blok H4	13.50	55.5	48.7	39.9	54.0
101_F	blok H4	16.50	55.3	48.5	39.7	53.7
102_A	blok H4	16.50	48.5	41.8	33.1	47.0
103_A	blok H4	16.50	40.1	33.2	24.1	38.5
105_A	blok H4	1.50	57.3	50.6	42.0	55.8
105_B	blok H4	4.50	58.4	51.7	43.0	56.9
105_C	blok H4	7.50	58.5	51.7	43.0	57.0
105_D	blok H4	10.50	58.3	51.5	42.8	56.8
105_E	blok H4	13.50	58.1	51.4	42.7	56.6
105_F	blok H4	16.50	57.8	51.1	42.4	56.3
106_A	blok H4	1.50	57.2	50.5	41.9	55.7
106_B	blok H4	4.50	58.2	51.5	42.8	56.7
106_C	blok H4	7.50	58.2	51.5	42.8	56.7
106_D	blok H4	10.50	58.0	51.2	42.5	56.5
106_E	blok H4	13.50	57.7	51.0	42.2	56.2
107_A	blok H4	1.50	57.2	50.5	41.9	55.7
107_B	blok H4	4.50	58.2	51.5	42.8	56.7
107_C	blok H4	7.50	58.2	51.5	42.7	56.7
107_D	blok H4	10.50	58.0	51.2	42.5	56.5
107_E	blok H4	13.50	57.6	50.9	42.2	56.1
108_A	blok H4	1.50	57.2	50.5	41.9	55.7
108_B	blok H4	4.50	58.2	51.5	42.8	56.7
108_C	blok H4	7.50	58.2	51.4	42.7	56.7
108_D	blok H4	10.50	57.9	51.1	42.4	56.4
108_E	blok H4	13.50	57.6	50.8	42.1	56.0
108_F	blok H4	16.50	57.2	50.4	41.7	55.6
109_A	blok H4	1.50	57.1	50.4	41.8	55.7
109_B	blok H4	4.50	58.1	51.4	42.7	56.6
109_C	blok H4	7.50	58.1	51.3	42.6	56.6
109_D	blok H4	10.50	57.8	51.1	42.3	56.3
109_E	blok H4	13.50	57.5	50.7	42.0	55.9
109_F	blok H4	16.50	57.1	50.3	41.6	55.5
11_A	blok H2	1.50	50.1	43.4	34.7	48.6
11_B	blok H2	4.50	51.2	44.5	35.8	49.7
11_C	blok H2	7.50	51.7	44.9	36.3	50.2
11_D	blok H2	10.50	51.9	45.1	36.5	50.4
11_E	blok H2	13.50	52.0	45.2	36.6	50.5
110_A	blok H4	1.50	51.0	44.3	35.8	49.5
110_B	blok H4	4.50	52.5	45.7	37.1	51.0
110_C	blok H4	7.50	52.5	45.8	37.1	51.0
110_D	blok H4	10.50	52.4	45.6	36.9	50.9
110_E	blok H4	13.50	52.1	45.4	36.7	50.6
110_F	blok H4	16.50	51.9	45.1	36.4	50.4
111_A	blok H4	1.50	47.6	40.9	32.4	46.1
111_B	blok H4	4.50	49.7	43.0	34.4	48.2
111_C	blok H4	7.50	49.9	43.2	34.5	48.4
111_D	blok H4	10.50	49.9	43.1	34.4	48.3
111_E	blok H4	13.50	49.7	43.0	34.3	48.2
111_F	blok H4	16.50	49.5	42.8	34.1	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	blok H4	1.50	45.0	38.4	29.9	43.6
112_B	blok H4	4.50	47.4	40.7	32.1	45.9
112_C	blok H4	7.50	47.8	41.1	32.4	46.3
112_D	blok H4	10.50	47.8	41.1	32.4	46.3
112_E	blok H4	13.50	47.7	41.0	32.3	46.2
112_F	blok H4	16.50	47.6	40.9	32.2	46.1
113_A	blok H4	1.50	43.1	36.5	28.0	41.7
113_B	blok H4	4.50	45.4	38.7	30.1	43.9
113_C	blok H4	7.50	46.1	39.4	30.8	44.6
113_D	blok H4	10.50	46.2	39.5	30.8	44.7
113_E	blok H4	13.50	46.1	39.4	30.7	44.6
113_F	blok H4	16.50	46.0	39.3	30.6	44.5
114_A	blok H4	1.50	4.0	-3.0	-12.4	2.3
114_B	blok H4	4.50	4.0	-3.1	-12.5	2.3
114_C	blok H4	7.50	13.9	6.7	3.3	13.4
114_D	blok H4	10.50	13.9	6.7	3.3	13.4
114_E	blok H4	13.50	3.3	-3.8	-13.2	1.6
114_F	blok H4	16.50	-4.8	-11.9	-21.5	-6.5
115_A	blok H4	1.50	29.6	22.6	14.1	28.0
115_B	blok H4	4.50	31.2	24.2	15.5	29.7
115_C	blok H4	7.50	33.0	26.0	17.3	31.4
115_D	blok H4	10.50	34.7	27.6	18.9	33.1
115_E	blok H4	13.50	36.1	29.1	20.3	34.5
115_F	blok H4	16.50	37.9	30.9	22.3	36.3
116_A	blok H4	1.50	29.3	22.4	13.8	27.8
116_B	blok H4	4.50	31.3	24.4	15.6	29.8
116_C	blok H4	7.50	33.1	26.1	17.4	31.5
116_D	blok H4	10.50	35.1	28.1	19.3	33.5
116_E	blok H4	13.50	36.7	29.7	20.9	35.1
116_F	blok H4	16.50	38.6	31.6	22.9	37.0
117_A	blok H4	1.50	28.4	21.6	13.1	26.9
117_B	blok H4	4.50	30.0	23.1	14.5	28.5
117_C	blok H4	7.50	31.8	24.8	16.0	30.2
117_D	blok H4	10.50	34.6	27.6	18.6	33.0
117_E	blok H4	13.50	37.7	30.6	21.7	36.0
117_F	blok H4	16.50	40.3	33.3	24.8	38.7
118_A	blok H4	1.50	10.3	3.2	-6.2	8.6
118_B	blok H4	4.50	10.0	2.9	-6.5	8.3
118_C	blok H4	7.50	13.8	6.7	1.9	12.9
118_D	blok H4	10.50	13.5	6.4	1.6	12.6
118_E	blok H4	13.50	9.3	2.3	-7.2	7.7
119_A	blok H4	1.50	12.4	5.4	-4.1	10.7
119_B	blok H4	4.50	12.1	5.1	-4.4	10.5
119_C	blok H4	7.50	15.8	8.7	3.8	14.9
119_D	blok H4	10.50	15.6	8.5	3.6	14.7
119_E	blok H4	13.50	11.7	4.7	-4.8	10.0
12_A	blok H2	1.50	50.8	44.0	35.3	49.3
12_B	blok H2	4.50	52.5	45.7	37.0	51.0
12_C	blok H2	7.50	53.2	46.4	37.8	51.7
12_D	blok H2	10.50	53.4	46.6	37.9	51.9
12_E	blok H2	13.50	53.4	46.6	38.0	51.9
120_A	blok H4	1.50	11.5	4.4	-5.0	9.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B	blok H4	4.50	11.2	4.2	-5.3	9.5
120_C	blok H4	7.50	13.0	5.9	-0.2	11.8
120_D	blok H4	10.50	12.7	5.6	-0.5	11.5
120_E	blok H4	13.50	10.8	3.7	-5.8	9.1
121_A	blok H4	1.50	13.3	6.3	-3.1	11.7
121_B	blok H4	4.50	13.0	6.0	-3.4	11.4
121_C	blok H4	7.50	12.9	5.9	-2.9	11.3
121_D	blok H4	10.50	12.7	5.7	-3.1	11.1
121_E	blok H4	13.50	3.7	-3.3	-12.7	2.0
121_F	blok H4	16.50	8.4	1.4	-7.9	6.7
122_A	blok H4	16.50	41.7	34.8	26.1	40.2
123_A	blok H4	16.50	47.8	41.1	32.4	46.3
13_A	blok H2	1.50	53.4	46.6	37.9	51.9
13_B	blok H2	4.50	55.2	48.4	39.6	53.6
13_C	blok H2	7.50	55.6	48.8	40.0	54.0
13_D	blok H2	10.50	55.6	48.8	40.1	54.1
13_E	blok H2	13.50	55.5	48.8	40.1	54.0
14_A	blok H2	1.50	56.6	49.9	41.2	55.1
14_B	blok H2	4.50	57.8	51.0	42.3	56.2
14_C	blok H2	7.50	57.9	51.2	42.4	56.4
14_D	blok H2	10.50	57.8	51.1	42.3	56.3
14_E	blok H2	13.50	57.6	50.9	42.1	56.1
15_A	blok H2	1.50	58.8	52.0	43.3	57.3
15_B	blok H2	4.50	59.6	52.8	44.1	58.1
15_C	blok H2	7.50	59.6	52.8	44.0	58.1
15_D	blok H2	10.50	59.3	52.6	43.8	57.8
15_E	blok H2	13.50	59.0	52.2	43.4	57.5
15_F	blok H2	16.50	58.6	51.8	43.1	57.1
16_A	blok H2	1.50	58.6	51.8	43.1	57.0
16_B	blok H2	4.50	59.5	52.7	43.9	57.9
16_C	blok H2	7.50	59.5	52.7	43.9	57.9
16_D	blok H2	10.50	59.3	52.5	43.7	57.7
16_E	blok H2	13.50	59.0	52.2	43.4	57.4
16_F	blok H2	16.50	58.3	51.5	42.7	56.7
17_A	blok H2	1.50	55.7	49.0	40.3	54.2
17_B	blok H2	4.50	57.0	50.3	41.5	55.5
17_C	blok H2	7.50	57.2	50.5	41.7	55.7
17_D	blok H2	10.50	57.2	50.4	41.6	55.6
17_E	blok H2	13.50	57.0	50.2	41.4	55.5
17_F	blok H2	16.50	56.5	49.7	40.9	54.9
18_A	blok H2	1.50	14.6	7.5	-1.8	12.9
18_B	blok H2	4.50	14.2	7.2	-2.2	12.6
18_C	blok H2	7.50	14.0	7.0	-1.9	12.4
18_D	blok H2	10.50	13.9	6.9	-1.9	12.3
18_E	blok H2	13.50	--	--	--	--
18_F	blok H2	16.50	8.5	1.6	-7.7	6.9
19_A	blok H2	1.50	15.2	8.2	-1.2	13.5
19_B	blok H2	4.50	15.0	8.0	-1.4	13.3
19_C	blok H2	7.50	14.8	7.7	-1.2	13.2
19_D	blok H2	10.50	14.7	7.6	-1.3	13.1
19_E	blok H2	13.50	--	--	--	--
19_F	blok H2	16.50	8.7	1.7	-7.6	7.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	blok H2	1.50	15.8	8.8	-0.6	14.1
20_B	blok H2	4.50	15.7	8.7	-0.7	14.0
20_C	blok H2	7.50	15.8	8.8	-0.5	14.2
20_D	blok H2	10.50	16.2	9.2	-0.1	14.6
20_E	blok H2	13.50	2.9	-4.2	-13.7	1.2
200_A	blok I	1.50	44.9	37.7	34.6	44.5
200_B	blok I	4.50	46.6	39.3	36.2	46.2
200_C	blok I	7.50	47.8	40.6	37.5	47.4
200_D	blok I	10.50	48.2	40.9	37.8	47.8
201_A	blok I	1.50	47.0	39.7	36.7	46.6
201_B	blok I	4.50	49.0	41.8	38.7	48.6
201_C	blok I	7.50	49.9	42.6	39.6	49.5
201_D	blok I	10.50	50.0	42.8	39.7	49.6
202_A	blok I	1.50	50.5	43.3	40.2	50.1
202_B	blok I	4.50	52.6	45.4	42.3	52.2
202_C	blok I	7.50	52.8	45.6	42.5	52.4
202_D	blok I	10.50	52.8	45.6	42.5	52.4
203_A	blok I	1.50	46.7	39.6	36.1	46.2
203_B	blok I	4.50	48.7	41.6	38.1	48.2
203_C	blok I	7.50	48.8	41.6	38.1	48.3
203_D	blok I	10.50	48.7	41.6	38.1	48.2
203_E	blok I	13.50	48.8	41.7	38.0	48.3
203_F	blok I	16.50	40.6	33.9	25.4	39.2
204_A	blok I	1.50	54.9	47.6	44.6	54.5
204_B	blok I	4.50	56.5	49.2	46.2	56.1
204_C	blok I	7.50	56.6	49.3	46.3	56.2
204_D	blok I	10.50	56.5	49.3	46.2	56.1
204_E	blok I	13.50	57.0	49.8	46.7	56.6
204_F	blok I	16.50	56.9	49.7	46.5	56.5
205_A	blok I	1.50	58.1	50.7	48.0	57.7
205_B	blok I	4.50	58.9	51.6	48.7	58.5
205_C	blok I	7.50	58.9	51.6	48.7	58.5
205_D	blok I	10.50	58.8	51.6	48.6	58.5
205_E	blok I	13.50	58.9	51.7	48.7	58.5
205_F	blok I	16.50	58.6	51.4	48.3	58.2
206_A	blok I	1.50	61.2	53.7	51.0	60.8
206_B	blok I	4.50	61.7	54.3	51.3	61.3
206_C	blok I	7.50	61.6	54.2	51.0	61.1
206_D	blok I	10.50	61.6	54.3	50.9	61.0
206_E	blok I	13.50	61.2	54.0	50.5	60.7
206_F	blok I	16.50	60.8	53.6	50.0	60.2
207_A	blok I	1.50	60.2	53.2	47.0	59.0
207_B	blok I	4.50	60.7	53.8	47.6	59.6
207_C	blok I	7.50	60.5	53.6	47.5	59.4
207_D	blok I	10.50	60.5	53.5	47.8	59.4
208_A	blok I	1.50	59.7	52.9	45.0	58.3
208_B	blok I	4.50	60.3	53.5	45.7	58.9
208_C	blok I	7.50	60.2	53.3	45.7	58.8
208_D	blok I	10.50	60.0	53.1	46.0	58.7
208_E	blok I	13.50	59.5	52.7	45.7	58.3
209_A	blok I	1.50	59.6	52.8	44.6	58.2
209_B	blok I	4.50	60.1	53.3	45.1	58.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
209_C	blok I	7.50	60.1	53.3	45.4	58.7
209_D	blok I	10.50	59.7	52.9	45.2	58.3
209_E	blok I	13.50	59.2	52.3	44.8	57.8
21_A	blok H2	1.50	16.9	9.9	0.5	15.3
21_B	blok H2	4.50	17.1	10.1	0.7	15.4
21_C	blok H2	7.50	17.3	10.3	1.1	15.7
21_D	blok H2	10.50	17.9	10.8	1.6	16.2
21_E	blok H2	13.50	-5.8	-12.8	-22.0	-7.4
210_A	blok I	1.50	59.8	53.0	44.7	58.3
210_B	blok I	4.50	60.2	53.4	45.0	58.7
210_C	blok I	7.50	60.1	53.3	45.1	58.7
210_D	blok I	10.50	59.6	52.8	44.7	58.2
211_A	blok I	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1
211_B	blok I	4.50	60.3	53.5	44.8	58.8
211_C	blok I	7.50	60.2	53.4	44.6	58.6
211_D	blok I	10.50	59.8	53.0	44.3	58.3
212_A	blok I	1.50	59.5	52.8	44.1	58.0
212_B	blok I	4.50	60.3	53.6	44.8	58.8
212_C	blok I	7.50	60.2	53.4	44.7	58.7
212_D	blok I	10.50	59.8	53.1	44.3	58.3
213_A	blok I	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1
213_B	blok I	4.50	60.4	53.7	44.9	58.9
213_C	blok I	7.50	60.3	53.5	44.7	58.7
213_D	blok I	10.50	59.9	53.1	44.4	58.4
214_A	blok I	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1
214_B	blok I	4.50	60.4	53.7	44.9	58.9
214_C	blok I	7.50	60.3	53.5	44.8	58.8
214_D	blok I	10.50	59.9	53.2	44.4	58.4
214_E	blok I	13.50	59.5	52.7	44.0	58.0
214_F	blok I	16.50	59.1	52.3	43.5	57.6
215_A	blok I	1.50	53.7	47.0	38.3	52.2
215_B	blok I	4.50	55.1	48.3	39.6	53.6
215_C	blok I	7.50	55.2	48.5	39.7	53.7
215_D	blok I	10.50	55.2	48.4	39.7	53.6
215_E	blok I	13.50	55.0	48.2	39.5	53.5
215_F	blok I	16.50	54.8	48.1	39.3	53.3
216_A	blok I	1.50	48.4	41.7	33.0	46.9
216_B	blok I	4.50	51.4	44.7	36.1	50.0
216_C	blok I	7.50	52.5	45.7	37.0	51.0
216_D	blok I	10.50	52.7	45.9	37.2	51.2
217_A	blok I	1.50	46.0	39.2	30.4	44.5
217_B	blok I	4.50	49.2	42.4	33.8	47.7
217_C	blok I	7.50	50.5	43.7	35.0	49.0
217_D	blok I	10.50	51.0	44.2	35.5	49.5
218_A	blok I	1.50	45.2	38.4	29.6	43.6
218_B	blok I	4.50	47.8	41.1	32.4	46.3
218_C	blok I	7.50	49.0	42.2	33.7	47.5
218_D	blok I	10.50	49.6	42.8	34.3	48.1
219_A	blok I	1.50	44.3	37.5	28.7	42.8
219_B	blok I	4.50	46.5	39.7	31.0	45.0
219_C	blok I	7.50	47.4	40.6	31.8	45.9
219_D	blok I	10.50	48.1	41.3	32.5	46.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	blok H2	1.50	17.4	10.5	1.2	15.8
22_B	blok H2	4.50	18.5	11.5	2.2	16.9
22_C	blok H2	7.50	21.3	14.4	5.2	19.7
22_D	blok H2	10.50	20.3	13.4	4.1	18.7
22_E	blok H2	13.50	17.3	10.4	1.4	15.7
220_A	blok I	1.50	44.2	37.4	28.6	42.6
220_B	blok I	4.50	45.7	39.0	30.2	44.2
220_C	blok I	7.50	46.5	39.7	31.0	45.0
220_D	blok I	10.50	47.2	40.4	31.7	45.7
23_A	blok H2	1.50	18.1	11.2	2.1	16.5
23_B	blok H2	4.50	18.6	11.6	2.3	16.9
23_C	blok H2	7.50	21.9	14.9	5.7	20.2
23_D	blok H2	10.50	17.5	10.6	1.6	15.9
23_E	blok H2	13.50	17.5	10.6	1.6	15.9
24_A	blok H2	1.50	28.3	21.3	12.2	26.7
24_B	blok H2	4.50	29.9	22.9	14.3	28.3
24_C	blok H2	7.50	31.7	24.7	16.0	30.1
24_D	blok H2	10.50	33.9	26.9	18.0	32.3
24_E	blok H2	13.50	35.9	28.9	19.8	34.3
25_A	blok H2	1.50	29.3	22.3	13.0	27.7
25_B	blok H2	4.50	30.3	23.3	14.4	28.7
25_C	blok H2	7.50	31.8	24.8	16.0	30.2
25_D	blok H2	10.50	33.5	26.4	17.4	31.8
25_E	blok H2	13.50	34.9	27.8	18.7	33.2
26_A	blok H2	16.50	36.2	29.1	24.6	35.4
27_A	blok H2	16.50	35.3	28.2	23.4	34.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok H2	1.50	35.1	32.5	25.2	35.6
01_B	blok H2	4.50	36.3	33.7	26.4	36.8
01_C	blok H2	7.50	37.8	35.3	27.9	38.4
01_D	blok H2	10.50	40.2	37.7	30.2	40.7
01_E	blok H2	13.50	41.5	39.0	31.5	42.0
02_A	blok H2	1.50	35.5	32.9	25.5	36.0
02_B	blok H2	4.50	36.5	34.0	26.6	37.1
02_C	blok H2	7.50	38.1	35.6	28.2	38.7
02_D	blok H2	10.50	40.6	38.1	30.7	41.1
02_E	blok H2	13.50	41.9	39.4	32.0	42.5
03_A	blok H2	1.50	46.2	42.6	36.1	46.4
03_B	blok H2	4.50	46.4	42.9	36.3	46.7
03_C	blok H2	7.50	47.0	43.5	36.9	47.3
03_D	blok H2	10.50	48.5	45.4	38.5	48.9
03_E	blok H2	13.50	49.8	46.8	39.9	50.2
04_A	blok H2	1.50	46.2	42.7	36.1	46.5
04_B	blok H2	4.50	46.9	43.6	36.8	47.2
04_C	blok H2	7.50	47.9	44.6	37.8	48.2
04_D	blok H2	10.50	49.4	46.3	39.4	49.8
04_E	blok H2	13.50	50.5	47.4	40.5	50.9
05_A	blok H2	1.50	46.2	42.7	36.1	46.5
05_B	blok H2	4.50	47.1	43.8	37.0	47.4
05_C	blok H2	7.50	48.2	45.0	38.2	48.5
05_D	blok H2	10.50	49.8	46.8	39.9	50.2
05_E	blok H2	13.50	50.7	47.7	40.8	51.1
06_A	blok H2	1.50	45.6	42.2	35.5	45.9
06_B	blok H2	4.50	47.1	43.9	37.1	47.4
06_C	blok H2	7.50	48.5	45.4	38.5	48.9
06_D	blok H2	10.50	50.3	47.3	40.3	50.7
06_E	blok H2	13.50	50.9	48.0	41.0	51.4
07_A	blok H2	1.50	48.9	43.5	35.9	48.0
07_B	blok H2	4.50	49.9	44.8	37.2	49.2
07_C	blok H2	7.50	51.0	46.1	38.6	50.4
07_D	blok H2	10.50	52.0	47.6	40.2	51.6
07_E	blok H2	13.50	52.5	48.2	40.9	52.2
08_A	blok H2	1.50	49.2	43.6	35.5	48.2
08_B	blok H2	4.50	50.3	44.9	36.9	49.3
08_C	blok H2	7.50	51.3	46.2	38.4	50.5
08_D	blok H2	10.50	52.1	47.4	39.8	51.5
08_E	blok H2	13.50	52.6	48.1	40.6	52.1
10_A	blok H2	1.50	49.7	43.9	35.7	48.6
10_B	blok H2	4.50	50.8	45.1	37.0	49.7
10_C	blok H2	7.50	51.7	46.3	38.3	50.7
10_D	blok H2	10.50	52.3	47.3	39.5	51.5
10_E	blok H2	13.50	52.7	47.9	40.2	52.1
100_A	blok H4	1.50	52.6	46.0	37.3	51.1
100_B	blok H4	4.50	54.3	47.6	38.9	52.8
100_C	blok H4	7.50	54.6	47.9	39.2	53.1
100_D	blok H4	10.50	54.6	48.0	39.3	53.2
100_E	blok H4	13.50	54.6	48.0	39.4	53.1
100_F	blok H4	16.50	54.5	48.0	39.4	53.1
101_A	blok H4	1.50	54.2	47.5	38.9	52.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	blok H4	4.50	55.6	48.8	40.1	54.1
101_C	blok H4	7.50	55.8	49.1	40.3	54.3
101_D	blok H4	10.50	55.7	49.1	40.4	54.2
101_E	blok H4	13.50	55.6	49.0	40.3	54.1
101_F	blok H4	16.50	55.4	48.9	40.3	54.0
102_A	blok H4	16.50	48.6	42.0	33.5	47.2
103_A	blok H4	16.50	40.8	34.6	26.5	39.5
105_A	blok H4	1.50	57.3	50.7	42.1	55.9
105_B	blok H4	4.50	58.4	51.7	43.1	56.9
105_C	blok H4	7.50	58.5	51.8	43.1	57.0
105_D	blok H4	10.50	58.4	51.7	43.1	56.9
105_E	blok H4	13.50	58.2	51.6	43.0	56.8
105_F	blok H4	16.50	58.0	51.4	42.9	56.6
106_A	blok H4	1.50	57.2	50.5	42.0	55.7
106_B	blok H4	4.50	58.3	51.6	42.9	56.8
106_C	blok H4	7.50	58.3	51.6	43.0	56.8
106_D	blok H4	10.50	58.1	51.5	42.9	56.6
106_E	blok H4	13.50	57.8	51.2	42.7	56.4
107_A	blok H4	1.50	57.2	50.5	42.0	55.7
107_B	blok H4	4.50	58.3	51.6	42.9	56.8
107_C	blok H4	7.50	58.3	51.6	43.0	56.8
107_D	blok H4	10.50	58.1	51.4	42.8	56.6
107_E	blok H4	13.50	57.7	51.1	42.6	56.3
108_A	blok H4	1.50	57.2	50.5	41.9	55.7
108_B	blok H4	4.50	58.2	51.5	42.8	56.7
108_C	blok H4	7.50	58.2	51.5	42.9	56.7
108_D	blok H4	10.50	58.0	51.3	42.7	56.5
108_E	blok H4	13.50	57.6	51.0	42.4	56.2
108_F	blok H4	16.50	57.2	50.6	42.0	55.8
109_A	blok H4	1.50	57.2	50.5	41.9	55.7
109_B	blok H4	4.50	58.1	51.4	42.8	56.6
109_C	blok H4	7.50	58.1	51.4	42.8	56.6
109_D	blok H4	10.50	57.9	51.2	42.6	56.4
109_E	blok H4	13.50	57.5	50.9	42.3	56.1
109_F	blok H4	16.50	57.1	50.5	41.9	55.7
11_A	blok H2	1.50	50.6	44.5	36.1	49.3
11_B	blok H2	4.50	51.7	45.7	37.4	50.5
11_C	blok H2	7.50	52.4	46.6	38.5	51.3
11_D	blok H2	10.50	52.8	47.3	39.3	51.8
11_E	blok H2	13.50	53.2	47.8	40.0	52.3
110_A	blok H4	1.50	51.0	44.4	35.8	49.6
110_B	blok H4	4.50	52.5	45.8	37.1	51.0
110_C	blok H4	7.50	52.5	45.8	37.2	51.0
110_D	blok H4	10.50	52.4	45.7	37.1	50.9
110_E	blok H4	13.50	52.2	45.5	36.8	50.7
110_F	blok H4	16.50	51.9	45.2	36.5	50.4
111_A	blok H4	1.50	47.6	41.0	32.4	46.1
111_B	blok H4	4.50	49.7	43.1	34.5	48.3
111_C	blok H4	7.50	49.9	43.3	34.6	48.5
111_D	blok H4	10.50	49.9	43.2	34.6	48.4
111_E	blok H4	13.50	49.7	43.1	34.5	48.3
111_F	blok H4	16.50	49.5	42.8	34.2	48.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	blok H4	1.50	45.1	38.5	30.0	43.6
112_B	blok H4	4.50	47.4	40.8	32.3	46.0
112_C	blok H4	7.50	47.9	41.2	32.6	46.4
112_D	blok H4	10.50	47.9	41.3	32.7	46.4
112_E	blok H4	13.50	47.8	41.1	32.6	46.3
112_F	blok H4	16.50	47.6	41.0	32.4	46.2
113_A	blok H4	1.50	43.2	36.6	28.1	41.7
113_B	blok H4	4.50	45.4	38.8	30.3	44.0
113_C	blok H4	7.50	46.2	39.6	31.0	44.8
113_D	blok H4	10.50	46.3	39.7	31.2	44.9
113_E	blok H4	13.50	46.2	39.6	31.1	44.8
113_F	blok H4	16.50	46.1	39.5	30.9	44.7
114_A	blok H4	1.50	28.9	26.3	19.0	29.4
114_B	blok H4	4.50	31.1	28.5	21.2	31.6
114_C	blok H4	7.50	33.2	30.7	23.3	33.8
114_D	blok H4	10.50	34.0	31.5	24.1	34.5
114_E	blok H4	13.50	34.5	32.0	24.6	35.1
114_F	blok H4	16.50	35.4	32.9	25.4	35.9
115_A	blok H4	1.50	34.2	30.6	23.2	34.2
115_B	blok H4	4.50	35.9	32.2	24.8	35.8
115_C	blok H4	7.50	38.0	34.4	26.9	37.9
115_D	blok H4	10.50	39.4	35.7	28.3	39.3
115_E	blok H4	13.50	40.6	37.0	29.5	40.6
115_F	blok H4	16.50	41.8	37.8	30.5	41.6
116_A	blok H4	1.50	34.5	31.0	23.6	34.5
116_B	blok H4	4.50	36.1	32.5	25.1	36.1
116_C	blok H4	7.50	38.0	34.5	27.0	38.0
116_D	blok H4	10.50	39.6	35.9	28.4	39.5
116_E	blok H4	13.50	41.0	37.3	29.8	40.9
116_F	blok H4	16.50	42.2	38.1	30.8	42.0
117_A	blok H4	1.50	34.0	30.6	23.2	34.1
117_B	blok H4	4.50	35.3	31.8	24.4	35.3
117_C	blok H4	7.50	37.0	33.5	26.0	37.0
117_D	blok H4	10.50	38.8	35.1	27.5	38.7
117_E	blok H4	13.50	41.2	37.2	29.7	41.0
117_F	blok H4	16.50	43.3	39.0	31.8	43.0
118_A	blok H4	1.50	32.3	29.7	22.5	32.9
118_B	blok H4	4.50	33.5	30.8	23.6	34.0
118_C	blok H4	7.50	35.1	32.5	25.2	35.6
118_D	blok H4	10.50	36.3	33.7	26.3	36.8
118_E	blok H4	13.50	37.1	34.6	27.1	37.6
119_A	blok H4	1.50	33.1	30.5	23.2	33.6
119_B	blok H4	4.50	34.2	31.6	24.4	34.8
119_C	blok H4	7.50	35.8	33.2	25.8	36.3
119_D	blok H4	10.50	36.8	34.3	26.9	37.4
119_E	blok H4	13.50	37.6	35.0	27.6	38.1
12_A	blok H2	1.50	51.1	44.9	36.5	49.8
12_B	blok H2	4.50	52.8	46.6	38.2	51.5
12_C	blok H2	7.50	53.7	47.6	39.3	52.4
12_D	blok H2	10.50	53.9	47.9	39.7	52.7
12_E	blok H2	13.50	54.2	48.4	40.3	53.1
120_A	blok H4	1.50	32.0	29.4	22.2	32.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B	blok H4	4.50	32.8	30.2	22.9	33.3
120_C	blok H4	7.50	34.1	31.5	24.2	34.7
120_D	blok H4	10.50	35.3	32.8	25.4	35.8
120_E	blok H4	13.50	36.3	33.7	26.3	36.8
121_A	blok H4	1.50	32.2	29.6	22.3	32.7
121_B	blok H4	4.50	33.1	30.5	23.2	33.6
121_C	blok H4	7.50	34.5	32.0	24.6	35.1
121_D	blok H4	10.50	35.9	33.4	26.0	36.5
121_E	blok H4	13.50	36.8	34.3	26.9	37.4
121_F	blok H4	16.50	37.5	35.0	27.5	38.0
122_A	blok H4	16.50	44.2	39.6	32.3	43.7
123_A	blok H4	16.50	48.6	42.9	35.0	47.6
13_A	blok H2	1.50	53.5	47.0	38.5	52.1
13_B	blok H2	4.50	55.3	48.7	40.1	53.8
13_C	blok H2	7.50	55.7	49.2	40.7	54.3
13_D	blok H2	10.50	55.9	49.5	41.1	54.5
13_E	blok H2	13.50	55.9	49.7	41.4	54.6
14_A	blok H2	1.50	56.7	50.0	41.4	55.2
14_B	blok H2	4.50	57.8	51.2	42.5	56.4
14_C	blok H2	7.50	58.1	51.4	42.8	56.6
14_D	blok H2	10.50	58.0	51.5	43.0	56.6
14_E	blok H2	13.50	57.9	51.5	43.0	56.5
15_A	blok H2	1.50	58.8	52.1	43.5	57.3
15_B	blok H2	4.50	59.6	52.9	44.2	58.1
15_C	blok H2	7.50	59.6	53.0	44.3	58.2
15_D	blok H2	10.50	59.4	52.8	44.2	58.0
15_E	blok H2	13.50	59.1	52.5	44.0	57.7
15_F	blok H2	16.50	58.8	52.3	43.7	57.4
16_A	blok H2	1.50	58.6	51.8	43.1	57.1
16_B	blok H2	4.50	59.5	52.7	44.0	58.0
16_C	blok H2	7.50	59.5	52.7	44.0	58.0
16_D	blok H2	10.50	59.3	52.5	43.8	57.8
16_E	blok H2	13.50	59.0	52.2	43.5	57.5
16_F	blok H2	16.50	58.3	51.6	42.9	56.8
17_A	blok H2	1.50	55.8	49.0	40.3	54.2
17_B	blok H2	4.50	57.0	50.3	41.5	55.5
17_C	blok H2	7.50	57.3	50.5	41.8	55.7
17_D	blok H2	10.50	57.2	50.4	41.7	55.7
17_E	blok H2	13.50	57.0	50.3	41.5	55.5
17_F	blok H2	16.50	56.5	49.8	41.1	55.0
18_A	blok H2	1.50	32.0	29.4	22.1	32.5
18_B	blok H2	4.50	33.3	30.7	23.4	33.8
18_C	blok H2	7.50	35.0	32.4	25.0	35.5
18_D	blok H2	10.50	36.5	34.0	26.6	37.1
18_E	blok H2	13.50	37.7	35.2	27.7	38.2
18_F	blok H2	16.50	38.6	36.1	28.6	39.1
19_A	blok H2	1.50	31.8	29.1	21.8	32.3
19_B	blok H2	4.50	33.1	30.5	23.2	33.7
19_C	blok H2	7.50	35.1	32.6	25.2	35.7
19_D	blok H2	10.50	36.8	34.3	26.8	37.3
19_E	blok H2	13.50	38.2	35.7	28.2	38.7
19_F	blok H2	16.50	39.2	36.7	29.2	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	blok H2	1.50	31.4	28.8	21.5	31.9
20_B	blok H2	4.50	32.8	30.2	22.9	33.3
20_C	blok H2	7.50	34.9	32.4	25.0	35.5
20_D	blok H2	10.50	36.9	34.3	26.9	37.4
20_E	blok H2	13.50	38.1	35.6	28.1	38.6
200_A	blok I	1.50	47.1	42.4	37.0	47.1
200_B	blok I	4.50	48.5	43.6	38.3	48.5
200_C	blok I	7.50	50.2	45.6	40.1	50.3
200_D	blok I	10.50	51.5	47.4	41.5	51.7
201_A	blok I	1.50	48.2	42.5	38.0	48.0
201_B	blok I	4.50	49.9	44.0	39.7	49.7
201_C	blok I	7.50	51.1	45.5	41.0	51.0
201_D	blok I	10.50	52.0	47.2	42.0	52.1
202_A	blok I	1.50	51.1	44.7	40.8	50.8
202_B	blok I	4.50	53.0	46.5	42.7	52.7
202_C	blok I	7.50	53.5	47.4	43.3	53.3
202_D	blok I	10.50	54.2	48.8	44.1	54.1
203_A	blok I	1.50	46.8	39.9	36.3	46.4
203_B	blok I	4.50	48.8	41.9	38.3	48.4
203_C	blok I	7.50	49.0	42.3	38.4	48.6
203_D	blok I	10.50	49.2	42.9	38.7	48.8
203_E	blok I	13.50	50.3	45.1	39.8	50.1
203_F	blok I	16.50	47.8	44.7	37.3	48.1
204_A	blok I	1.50	55.5	49.2	45.3	55.2
204_B	blok I	4.50	56.9	50.5	46.7	56.6
204_C	blok I	7.50	57.2	51.1	47.0	57.0
204_D	blok I	10.50	57.6	51.9	47.4	57.4
204_E	blok I	13.50	58.3	52.9	48.2	58.2
204_F	blok I	16.50	58.3	53.1	48.2	58.2
205_A	blok I	1.50	58.6	52.3	48.7	58.5
205_B	blok I	4.50	59.4	53.0	49.3	59.2
205_C	blok I	7.50	59.6	53.4	49.5	59.4
205_D	blok I	10.50	59.7	53.8	49.6	59.5
205_E	blok I	13.50	59.9	54.2	49.8	59.8
205_F	blok I	16.50	59.7	54.1	49.6	59.6
206_A	blok I	1.50	61.4	54.5	51.3	61.1
206_B	blok I	4.50	61.9	55.0	51.6	61.6
206_C	blok I	7.50	61.9	55.2	51.4	61.5
206_D	blok I	10.50	62.0	55.4	51.4	61.6
206_E	blok I	13.50	61.7	55.3	51.1	61.3
206_F	blok I	16.50	61.4	55.1	50.7	61.0
207_A	blok I	1.50	60.4	53.9	47.5	59.4
207_B	blok I	4.50	60.9	54.3	48.1	59.9
207_C	blok I	7.50	60.9	54.4	48.2	59.9
207_D	blok I	10.50	60.9	54.5	48.5	60.0
208_A	blok I	1.50	59.9	53.4	45.6	58.6
208_B	blok I	4.50	60.5	54.0	46.3	59.2
208_C	blok I	7.50	60.4	54.0	46.5	59.2
208_D	blok I	10.50	60.3	54.0	46.9	59.2
208_E	blok I	13.50	59.9	53.6	46.7	58.8
209_A	blok I	1.50	59.8	53.3	45.2	58.4
209_B	blok I	4.50	60.3	53.8	45.7	59.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
209_C	blok I	7.50	60.3	53.8	46.0	59.0
209_D	blok I	10.50	60.0	53.5	46.0	58.7
209_E	blok I	13.50	59.4	53.0	45.6	58.2
21_A	blok H2	1.50	30.1	27.4	20.1	30.6
21_B	blok H2	4.50	31.7	29.0	21.7	32.2
21_C	blok H2	7.50	34.8	32.2	24.8	35.3
21_D	blok H2	10.50	37.0	34.5	27.0	37.5
21_E	blok H2	13.50	38.3	35.8	28.3	38.8
210_A	blok I	1.50	59.9	53.4	45.2	58.6
210_B	blok I	4.50	60.4	53.8	45.6	59.0
210_C	blok I	7.50	60.3	53.8	45.8	58.9
210_D	blok I	10.50	59.8	53.3	45.4	58.5
211_A	blok I	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1
211_B	blok I	4.50	60.3	53.6	44.9	58.8
211_C	blok I	7.50	60.2	53.5	44.7	58.7
211_D	blok I	10.50	59.9	53.1	44.5	58.4
212_A	blok I	1.50	59.5	52.8	44.2	58.0
212_B	blok I	4.50	60.3	53.6	44.9	58.8
212_C	blok I	7.50	60.2	53.5	44.8	58.7
212_D	blok I	10.50	59.9	53.1	44.4	58.4
213_A	blok I	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1
213_B	blok I	4.50	60.4	53.7	45.0	58.9
213_C	blok I	7.50	60.3	53.5	44.8	58.8
213_D	blok I	10.50	59.9	53.2	44.5	58.4
214_A	blok I	1.50	59.6	52.9	44.2	58.1
214_B	blok I	4.50	60.4	53.7	45.0	58.9
214_C	blok I	7.50	60.3	53.6	44.9	58.8
214_D	blok I	10.50	60.0	53.2	44.5	58.4
214_E	blok I	13.50	59.5	52.8	44.1	58.0
214_F	blok I	16.50	59.1	52.4	43.6	57.6
215_A	blok I	1.50	53.7	47.1	38.6	52.3
215_B	blok I	4.50	55.2	48.5	39.9	53.7
215_C	blok I	7.50	55.3	48.7	40.0	53.8
215_D	blok I	10.50	55.3	48.7	40.0	53.8
215_E	blok I	13.50	55.2	48.6	40.1	53.7
215_F	blok I	16.50	55.1	48.7	40.3	53.7
216_A	blok I	1.50	48.6	42.2	33.6	47.2
216_B	blok I	4.50	51.6	45.2	36.7	50.2
216_C	blok I	7.50	52.6	46.2	37.6	51.2
216_D	blok I	10.50	52.9	46.5	38.0	51.5
217_A	blok I	1.50	46.3	40.0	31.6	45.0
217_B	blok I	4.50	49.4	43.0	34.6	48.0
217_C	blok I	7.50	50.8	44.6	36.2	49.5
217_D	blok I	10.50	51.4	45.2	36.8	50.1
218_A	blok I	1.50	45.7	39.7	31.4	44.5
218_B	blok I	4.50	48.2	42.0	33.6	46.9
218_C	blok I	7.50	49.6	43.6	35.4	48.4
218_D	blok I	10.50	50.3	44.5	36.4	49.2
219_A	blok I	1.50	45.1	39.5	31.3	44.1
219_B	blok I	4.50	47.1	41.1	32.8	45.8
219_C	blok I	7.50	48.2	42.5	34.4	47.1
219_D	blok I	10.50	49.3	43.9	35.9	48.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	blok H2	1.50	22.9	19.5	12.1	23.0
22_B	blok H2	4.50	24.9	21.5	14.3	25.0
22_C	blok H2	7.50	27.1	23.6	16.5	27.2
22_D	blok H2	10.50	29.2	26.2	19.1	29.5
22_E	blok H2	13.50	33.3	30.7	23.5	33.8
220_A	blok I	1.50	45.4	40.2	32.2	44.5
220_B	blok I	4.50	46.8	41.3	33.1	45.8
220_C	blok I	7.50	47.8	42.5	34.5	46.9
220_D	blok I	10.50	48.9	44.0	36.1	48.2
23_A	blok H2	1.50	22.7	19.1	11.5	22.6
23_B	blok H2	4.50	23.9	20.4	13.1	24.0
23_C	blok H2	7.50	26.1	22.3	15.1	26.0
23_D	blok H2	10.50	27.8	24.9	18.0	28.3
23_E	blok H2	13.50	33.3	30.6	23.5	33.8
24_A	blok H2	1.50	29.0	23.1	14.8	27.8
24_B	blok H2	4.50	31.3	25.9	18.3	30.4
24_C	blok H2	7.50	33.1	27.7	20.1	32.2
24_D	blok H2	10.50	35.3	30.0	22.3	34.5
24_E	blok H2	13.50	37.6	32.4	24.7	36.8
25_A	blok H2	1.50	30.2	24.4	16.3	29.1
25_B	blok H2	4.50	32.0	26.9	19.4	31.3
25_C	blok H2	7.50	33.7	28.7	21.2	33.0
25_D	blok H2	10.50	35.4	30.5	23.0	34.8
25_E	blok H2	13.50	37.1	32.3	24.8	36.5
26_A	blok H2	16.50	45.6	42.8	35.7	46.1
27_A	blok H2	16.50	44.8	41.9	34.8	45.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten busplein

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: busplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	blok H2	1.50	24.4	24.2	13.0	29.2	
01_B	blok H2	4.50	25.2	24.9	13.8	29.9	
01_C	blok H2	7.50	26.5	26.3	15.1	31.3	
01_D	blok H2	10.50	27.1	26.8	15.6	31.8	
01_E	blok H2	13.50	28.1	27.8	16.6	32.8	
02_A	blok H2	1.50	27.4	27.2	16.0	32.2	
02_B	blok H2	4.50	28.5	28.3	17.1	33.3	
02_C	blok H2	7.50	29.8	29.5	18.4	34.5	
02_D	blok H2	10.50	30.2	29.9	18.8	34.9	
02_E	blok H2	13.50	31.4	31.1	19.9	36.1	
03_A	blok H2	1.50	43.9	43.7	32.5	48.7	
03_B	blok H2	4.50	45.7	45.4	34.2	50.4	
03_C	blok H2	7.50	46.6	46.3	35.1	51.3	
03_D	blok H2	10.50	46.9	46.6	35.4	51.6	
03_E	blok H2	13.50	46.8	46.6	35.4	51.6	
04_A	blok H2	1.50	44.8	44.5	33.3	49.5	
04_B	blok H2	4.50	46.9	46.6	35.4	51.6	
04_C	blok H2	7.50	47.5	47.3	36.1	52.3	
04_D	blok H2	10.50	47.8	47.5	36.3	52.5	
04_E	blok H2	13.50	47.8	47.5	36.3	52.5	
05_A	blok H2	1.50	45.8	45.5	34.3	50.5	
05_B	blok H2	4.50	48.1	47.8	36.6	52.8	
05_C	blok H2	7.50	48.6	48.3	37.2	53.3	
05_D	blok H2	10.50	48.7	48.5	37.3	53.5	
05_E	blok H2	13.50	48.7	48.4	37.2	53.4	
06_A	blok H2	1.50	47.7	47.5	36.3	52.5	
06_B	blok H2	4.50	49.5	49.2	38.0	54.2	
06_C	blok H2	7.50	49.9	49.6	38.4	54.6	
06_D	blok H2	10.50	49.9	49.7	38.5	54.7	
06_E	blok H2	13.50	49.8	49.5	38.3	54.5	
07_A	blok H2	1.50	47.0	46.7	35.5	51.7	
07_B	blok H2	4.50	48.6	48.3	37.1	53.3	
07_C	blok H2	7.50	49.0	48.7	37.5	53.7	
07_D	blok H2	10.50	49.0	48.8	37.6	53.8	
07_E	blok H2	13.50	48.9	48.7	37.5	53.7	
08_A	blok H2	1.50	45.5	45.3	34.1	50.3	
08_B	blok H2	4.50	47.3	47.0	35.8	52.0	
08_C	blok H2	7.50	47.8	47.6	36.4	52.6	
08_D	blok H2	10.50	47.9	47.7	36.5	52.7	
08_E	blok H2	13.50	47.9	47.6	36.4	52.6	
10_A	blok H2	1.50	44.2	43.9	32.7	48.9	
10_B	blok H2	4.50	45.9	45.6	34.4	50.6	
10_C	blok H2	7.50	46.6	46.3	35.2	51.3	
10_D	blok H2	10.50	46.8	46.6	35.4	51.6	
10_E	blok H2	13.50	46.8	46.6	35.4	51.6	
100_A	blok H4	1.50	21.0	20.8	9.6	25.8	
100_B	blok H4	4.50	20.9	20.7	9.5	25.7	
100_C	blok H4	7.50	21.7	21.5	10.3	26.5	
100_D	blok H4	10.50	23.3	23.0	11.8	28.0	
100_E	blok H4	13.50	25.2	24.9	13.8	29.9	
100_F	blok H4	16.50	27.7	27.4	16.2	32.4	
101_A	blok H4	1.50	23.5	23.2	12.0	28.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: busplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
101_B	blok H4	4.50	23.6	23.3	12.1	28.3	
101_C	blok H4	7.50	24.4	24.1	12.9	29.1	
101_D	blok H4	10.50	25.7	25.4	14.2	30.4	
101_E	blok H4	13.50	27.2	27.0	15.8	32.0	
101_F	blok H4	16.50	29.5	29.2	18.0	34.2	
102_A	blok H4	16.50	23.4	23.1	12.0	28.1	
103_A	blok H4	16.50	26.0	25.8	14.6	30.8	
105_A	blok H4	1.50	32.8	32.6	21.3	37.6	
105_B	blok H4	4.50	33.4	33.1	21.9	38.1	
105_C	blok H4	7.50	33.9	33.7	22.5	38.7	
105_D	blok H4	10.50	34.8	34.6	23.4	39.6	
105_E	blok H4	13.50	35.7	35.4	24.2	40.4	
105_F	blok H4	16.50	36.4	36.2	25.0	41.2	
106_A	blok H4	1.50	32.0	31.8	20.5	36.8	
106_B	blok H4	4.50	33.5	33.2	22.0	38.2	
106_C	blok H4	7.50	33.8	33.5	22.3	38.5	
106_D	blok H4	10.50	34.5	34.3	23.1	39.3	
106_E	blok H4	13.50	35.2	35.0	23.8	40.0	
107_A	blok H4	1.50	31.4	31.1	19.9	36.1	
107_B	blok H4	4.50	33.3	33.0	21.8	38.0	
107_C	blok H4	7.50	33.6	33.4	22.2	38.4	
107_D	blok H4	10.50	34.6	34.4	23.2	39.4	
107_E	blok H4	13.50	35.6	35.4	24.2	40.4	
108_A	blok H4	1.50	30.7	30.4	19.2	35.4	
108_B	blok H4	4.50	32.4	32.1	20.9	37.1	
108_C	blok H4	7.50	32.6	32.3	21.1	37.3	
108_D	blok H4	10.50	33.2	33.0	21.8	38.0	
108_E	blok H4	13.50	33.9	33.6	22.4	38.6	
108_F	blok H4	16.50	34.5	34.2	23.0	39.2	
109_A	blok H4	1.50	30.1	29.9	18.6	34.9	
109_B	blok H4	4.50	31.9	31.6	20.3	36.6	
109_C	blok H4	7.50	32.0	31.8	20.5	36.8	
109_D	blok H4	10.50	32.7	32.5	21.2	37.5	
109_E	blok H4	13.50	33.4	33.1	21.9	38.1	
109_F	blok H4	16.50	34.0	33.8	22.5	38.8	
11_A	blok H2	1.50	42.6	42.4	31.2	47.4	
11_B	blok H2	4.50	43.8	43.6	32.4	48.6	
11_C	blok H2	7.50	45.0	44.8	33.6	49.8	
11_D	blok H2	10.50	45.3	45.1	33.9	50.1	
11_E	blok H2	13.50	45.4	45.2	34.0	50.2	
110_A	blok H4	1.50	14.9	14.7	3.5	19.7	
110_B	blok H4	4.50	14.3	14.1	2.9	19.1	
110_C	blok H4	7.50	14.2	13.9	2.7	18.9	
110_D	blok H4	10.50	14.8	14.5	3.3	19.5	
110_E	blok H4	13.50	15.7	15.4	4.2	20.4	
110_F	blok H4	16.50	17.8	17.6	6.4	22.6	
111_A	blok H4	1.50	13.6	13.3	2.1	18.3	
111_B	blok H4	4.50	13.6	13.4	2.2	18.4	
111_C	blok H4	7.50	13.5	13.2	2.0	18.2	
111_D	blok H4	10.50	14.0	13.7	2.5	18.7	
111_E	blok H4	13.50	14.8	14.5	3.3	19.5	
111_F	blok H4	16.50	16.9	16.6	5.5	21.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: busplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
112_A	blok H4	1.50	13.6	13.3	2.1	18.3	
112_B	blok H4	4.50	13.6	13.3	2.1	18.3	
112_C	blok H4	7.50	13.3	13.0	1.8	18.0	
112_D	blok H4	10.50	13.6	13.4	2.2	18.4	
112_E	blok H4	13.50	14.3	14.0	2.8	19.0	
112_F	blok H4	16.50	16.2	15.9	4.7	20.9	
113_A	blok H4	1.50	13.7	13.4	2.2	18.4	
113_B	blok H4	4.50	13.5	13.3	2.0	18.3	
113_C	blok H4	7.50	13.3	13.0	1.8	18.0	
113_D	blok H4	10.50	13.5	13.3	2.1	18.3	
113_E	blok H4	13.50	14.1	13.9	2.6	18.9	
113_F	blok H4	16.50	15.0	14.7	3.5	19.7	
114_A	blok H4	1.50	14.7	14.4	3.2	19.4	
114_B	blok H4	4.50	14.4	14.1	2.9	19.1	
114_C	blok H4	7.50	14.1	13.8	2.6	18.8	
114_D	blok H4	10.50	14.5	14.2	3.0	19.2	
114_E	blok H4	13.50	15.1	14.8	3.6	19.8	
114_F	blok H4	16.50	16.1	15.8	4.6	20.8	
115_A	blok H4	1.50	18.9	18.6	7.4	23.6	
115_B	blok H4	4.50	19.0	18.7	7.5	23.7	
115_C	blok H4	7.50	19.4	19.1	7.9	24.1	
115_D	blok H4	10.50	20.7	20.5	9.3	25.5	
115_E	blok H4	13.50	22.7	22.5	11.3	27.5	
115_F	blok H4	16.50	24.7	24.5	13.3	29.5	
116_A	blok H4	1.50	17.5	17.2	6.0	22.2	
116_B	blok H4	4.50	17.7	17.5	6.3	22.5	
116_C	blok H4	7.50	18.3	18.0	6.9	23.0	
116_D	blok H4	10.50	20.2	19.9	8.7	24.9	
116_E	blok H4	13.50	22.8	22.6	11.4	27.6	
116_F	blok H4	16.50	27.0	26.8	15.6	31.8	
117_A	blok H4	1.50	15.1	14.8	3.6	19.8	
117_B	blok H4	4.50	15.4	15.2	4.0	20.2	
117_C	blok H4	7.50	15.9	15.6	4.4	20.6	
117_D	blok H4	10.50	18.1	17.8	6.6	22.8	
117_E	blok H4	13.50	23.0	22.7	11.5	27.7	
117_F	blok H4	16.50	30.7	30.4	19.2	35.4	
118_A	blok H4	1.50	14.8	14.6	3.4	19.6	
118_B	blok H4	4.50	15.1	14.8	3.6	19.8	
118_C	blok H4	7.50	14.9	14.6	3.4	19.6	
118_D	blok H4	10.50	15.5	15.3	4.1	20.3	
118_E	blok H4	13.50	18.2	17.9	6.7	22.9	
119_A	blok H4	1.50	16.0	15.7	4.5	20.7	
119_B	blok H4	4.50	15.9	15.7	4.5	20.7	
119_C	blok H4	7.50	15.9	15.7	4.4	20.7	
119_D	blok H4	10.50	16.4	16.2	5.0	21.2	
119_E	blok H4	13.50	18.8	18.5	7.3	23.5	
12_A	blok H2	1.50	41.4	41.1	29.9	46.1	
12_B	blok H2	4.50	41.9	41.6	30.4	46.6	
12_C	blok H2	7.50	43.3	43.0	31.8	48.0	
12_D	blok H2	10.50	43.9	43.7	32.5	48.7	
12_E	blok H2	13.50	44.1	43.9	32.7	48.9	
120_A	blok H4	1.50	16.6	16.4	5.2	21.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: busplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
120_B	blok H4	4.50	16.6	16.4	5.2	21.4	
120_C	blok H4	7.50	16.7	16.5	5.3	21.5	
120_D	blok H4	10.50	17.4	17.1	5.9	22.1	
120_E	blok H4	13.50	19.4	19.2	8.0	24.2	
121_A	blok H4	1.50	18.9	18.6	7.4	23.6	
121_B	blok H4	4.50	18.6	18.3	7.1	23.3	
121_C	blok H4	7.50	18.9	18.6	7.4	23.6	
121_D	blok H4	10.50	19.7	19.5	8.3	24.5	
121_E	blok H4	13.50	20.8	20.5	9.3	25.5	
121_F	blok H4	16.50	22.9	22.7	11.5	27.7	
122_A	blok H4	16.50	31.8	31.5	20.3	36.5	
123_A	blok H4	16.50	33.2	33.0	21.8	38.0	
13_A	blok H2	1.50	40.2	39.9	28.7	44.9	
13_B	blok H2	4.50	40.2	39.9	28.7	44.9	
13_C	blok H2	7.50	41.3	41.1	29.9	46.1	
13_D	blok H2	10.50	42.3	42.1	30.9	47.1	
13_E	blok H2	13.50	42.7	42.5	31.2	47.5	
14_A	blok H2	1.50	39.2	38.9	27.7	43.9	
14_B	blok H2	4.50	38.9	38.6	27.4	43.6	
14_C	blok H2	7.50	39.8	39.6	28.4	44.6	
14_D	blok H2	10.50	40.9	40.6	29.4	45.6	
14_E	blok H2	13.50	41.5	41.2	30.0	46.2	
15_A	blok H2	1.50	38.5	38.2	27.0	43.2	
15_B	blok H2	4.50	38.2	37.9	26.7	42.9	
15_C	blok H2	7.50	39.0	38.7	27.5	43.7	
15_D	blok H2	10.50	39.9	39.7	28.5	44.7	
15_E	blok H2	13.50	40.7	40.5	29.3	45.5	
15_F	blok H2	16.50	41.1	40.8	29.6	45.8	
16_A	blok H2	1.50	21.1	20.8	9.6	25.8	
16_B	blok H2	4.50	20.7	20.4	9.2	25.4	
16_C	blok H2	7.50	21.5	21.3	10.1	26.3	
16_D	blok H2	10.50	22.6	22.3	11.2	27.3	
16_E	blok H2	13.50	23.7	23.5	12.3	28.5	
16_F	blok H2	16.50	25.5	25.2	14.0	30.2	
17_A	blok H2	1.50	22.7	22.5	11.3	27.5	
17_B	blok H2	4.50	22.5	22.2	11.0	27.2	
17_C	blok H2	7.50	23.3	23.0	11.8	28.0	
17_D	blok H2	10.50	24.6	24.4	13.2	29.4	
17_E	blok H2	13.50	26.0	25.7	14.5	30.7	
17_F	blok H2	16.50	27.4	27.2	15.9	32.2	
18_A	blok H2	1.50	20.7	20.4	9.2	25.4	
18_B	blok H2	4.50	20.2	19.9	8.7	24.9	
18_C	blok H2	7.50	20.7	20.5	9.3	25.5	
18_D	blok H2	10.50	21.8	21.5	10.3	26.5	
18_E	blok H2	13.50	23.3	23.1	11.9	28.1	
18_F	blok H2	16.50	25.3	25.0	13.9	30.0	
19_A	blok H2	1.50	20.8	20.5	9.3	25.5	
19_B	blok H2	4.50	20.4	20.1	8.9	25.1	
19_C	blok H2	7.50	21.0	20.8	9.6	25.8	
19_D	blok H2	10.50	22.1	21.8	10.6	26.8	
19_E	blok H2	13.50	23.7	23.4	12.3	28.4	
19_F	blok H2	16.50	27.0	26.8	15.6	31.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: busplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
20_A	blok H2	1.50	21.9	21.6	10.4	26.6	
20_B	blok H2	4.50	21.6	21.4	10.2	26.4	
20_C	blok H2	7.50	22.6	22.3	11.1	27.3	
20_D	blok H2	10.50	23.5	23.3	12.1	28.3	
20_E	blok H2	13.50	24.7	24.4	13.2	29.4	
200_A	blok I	1.50	53.4	53.2	41.9	58.2	
200_B	blok I	4.50	54.2	53.9	42.7	58.9	
200_C	blok I	7.50	54.0	53.7	42.5	58.7	
200_D	blok I	10.50	53.6	53.4	42.2	58.4	
201_A	blok I	1.50	53.5	53.2	42.0	58.2	
201_B	blok I	4.50	54.0	53.7	42.5	58.7	
201_C	blok I	7.50	53.8	53.6	42.3	58.6	
201_D	blok I	10.50	53.5	53.2	42.0	58.2	
202_A	blok I	1.50	52.9	52.7	41.5	57.7	
202_B	blok I	4.50	53.4	53.1	41.9	58.1	
202_C	blok I	7.50	53.2	52.9	41.7	57.9	
202_D	blok I	10.50	52.9	52.6	41.4	57.6	
203_A	blok I	1.50	48.2	47.9	36.7	52.9	
203_B	blok I	4.50	48.7	48.4	37.2	53.4	
203_C	blok I	7.50	48.6	48.3	37.1	53.3	
203_D	blok I	10.50	48.4	48.1	36.9	53.1	
203_E	blok I	13.50	48.6	48.3	37.1	53.3	
203_F	blok I	16.50	48.9	48.7	37.4	53.7	
204_A	blok I	1.50	52.2	52.0	40.7	57.0	
204_B	blok I	4.50	52.6	52.4	41.1	57.4	
204_C	blok I	7.50	52.5	52.2	41.0	57.2	
204_D	blok I	10.50	52.1	51.9	40.6	56.9	
204_E	blok I	13.50	51.7	51.4	40.2	56.4	
204_F	blok I	16.50	51.3	51.0	39.8	56.0	
205_A	blok I	1.50	51.2	50.9	39.7	55.9	
205_B	blok I	4.50	51.7	51.4	40.2	56.4	
205_C	blok I	7.50	51.5	51.3	40.0	56.3	
205_D	blok I	10.50	51.2	51.0	39.7	56.0	
205_E	blok I	13.50	50.9	50.6	39.4	55.6	
205_F	blok I	16.50	50.4	50.2	38.9	55.2	
206_A	blok I	1.50	40.0	39.7	28.5	44.7	
206_B	blok I	4.50	40.1	39.9	28.6	44.9	
206_C	blok I	7.50	39.9	39.6	28.4	44.6	
206_D	blok I	10.50	39.6	39.3	28.1	44.3	
206_E	blok I	13.50	39.2	38.9	27.7	43.9	
206_F	blok I	16.50	38.9	38.7	27.4	43.7	
207_A	blok I	1.50	29.1	28.8	17.6	33.8	
207_B	blok I	4.50	31.2	31.0	19.7	36.0	
207_C	blok I	7.50	31.3	31.0	19.8	36.0	
207_D	blok I	10.50	31.4	31.1	19.9	36.1	
208_A	blok I	1.50	26.7	26.4	15.2	31.4	
208_B	blok I	4.50	28.3	28.1	16.8	33.1	
208_C	blok I	7.50	29.4	29.1	17.9	34.1	
208_D	blok I	10.50	29.4	29.2	17.9	34.2	
208_E	blok I	13.50	31.0	30.8	19.5	35.8	
209_A	blok I	1.50	24.6	24.3	13.1	29.3	
209_B	blok I	4.50	25.1	24.8	13.6	29.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: busplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
209_C	blok I	7.50	26.5	26.2	15.0	31.2	
209_D	blok I	10.50	27.0	26.7	15.5	31.7	
209_E	blok I	13.50	34.0	33.7	22.4	38.7	
21_A	blok H2	1.50	22.9	22.7	11.5	27.7	
21_B	blok H2	4.50	23.0	22.8	11.6	27.8	
21_C	blok H2	7.50	24.2	23.9	12.8	28.9	
21_D	blok H2	10.50	25.0	24.7	13.5	29.7	
21_E	blok H2	13.50	25.9	25.6	14.4	30.6	
210_A	blok I	1.50	23.2	22.9	11.7	27.9	
210_B	blok I	4.50	23.1	22.9	11.7	27.9	
210_C	blok I	7.50	24.2	23.9	12.7	28.9	
210_D	blok I	10.50	25.4	25.1	13.9	30.1	
211_A	blok I	1.50	22.0	21.7	10.5	26.7	
211_B	blok I	4.50	22.3	22.1	10.9	27.1	
211_C	blok I	7.50	23.2	22.9	11.7	27.9	
211_D	blok I	10.50	23.7	23.4	12.2	28.4	
212_A	blok I	1.50	22.4	22.2	11.0	27.2	
212_B	blok I	4.50	22.7	22.5	11.3	27.5	
212_C	blok I	7.50	23.3	23.1	11.9	28.1	
212_D	blok I	10.50	22.8	22.5	11.3	27.5	
213_A	blok I	1.50	23.0	22.7	11.5	27.7	
213_B	blok I	4.50	23.0	22.8	11.6	27.8	
213_C	blok I	7.50	23.9	23.6	12.4	28.6	
213_D	blok I	10.50	22.5	22.2	11.0	27.2	
214_A	blok I	1.50	31.8	31.6	20.4	36.6	
214_B	blok I	4.50	32.3	32.0	20.8	37.0	
214_C	blok I	7.50	32.5	32.2	21.1	37.2	
214_D	blok I	10.50	33.2	33.0	21.8	38.0	
214_E	blok I	13.50	24.1	23.8	12.6	28.8	
214_F	blok I	16.50	28.5	28.3	17.1	33.3	
215_A	blok I	1.50	39.5	39.3	28.1	44.3	
215_B	blok I	4.50	39.8	39.5	28.3	44.5	
215_C	blok I	7.50	40.7	40.4	29.3	45.4	
215_D	blok I	10.50	42.0	41.8	30.6	46.8	
215_E	blok I	13.50	41.9	41.7	30.5	46.7	
215_F	blok I	16.50	41.8	41.5	30.3	46.5	
216_A	blok I	1.50	40.1	39.9	28.7	44.9	
216_B	blok I	4.50	41.0	40.7	29.5	45.7	
216_C	blok I	7.50	42.2	42.0	30.8	47.0	
216_D	blok I	10.50	43.2	42.9	31.7	47.9	
217_A	blok I	1.50	41.4	41.2	30.0	46.2	
217_B	blok I	4.50	43.0	42.7	31.5	47.7	
217_C	blok I	7.50	44.3	44.0	32.8	49.0	
217_D	blok I	10.50	44.7	44.4	33.2	49.4	
218_A	blok I	1.50	43.6	43.3	32.1	48.3	
218_B	blok I	4.50	45.4	45.2	34.0	50.2	
218_C	blok I	7.50	46.2	45.9	34.7	50.9	
218_D	blok I	10.50	46.4	46.1	34.9	51.1	
219_A	blok I	1.50	46.0	45.8	34.6	50.8	
219_B	blok I	4.50	47.6	47.4	36.2	52.4	
219_C	blok I	7.50	48.0	47.8	36.6	52.8	
219_D	blok I	10.50	48.1	47.8	36.6	52.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	blok H2	1.50	23.8	23.5	12.3	28.5
22_B	blok H2	4.50	24.4	24.2	13.0	29.2
22_C	blok H2	7.50	25.7	25.4	14.2	30.4
22_D	blok H2	10.50	26.1	25.9	14.7	30.9
22_E	blok H2	13.50	26.9	26.6	15.5	31.6
220_A	blok I	1.50	49.9	49.6	38.4	54.6
220_B	blok I	4.50	50.7	50.5	39.3	55.5
220_C	blok I	7.50	50.7	50.5	39.3	55.5
220_D	blok I	10.50	50.6	50.3	39.1	55.3
23_A	blok H2	1.50	24.5	24.2	13.0	29.2
23_B	blok H2	4.50	25.5	25.3	14.1	30.3
23_C	blok H2	7.50	26.6	26.3	15.1	31.3
23_D	blok H2	10.50	27.0	26.8	15.6	31.8
23_E	blok H2	13.50	27.7	27.4	16.2	32.4
24_A	blok H2	1.50	25.3	25.1	13.9	30.1
24_B	blok H2	4.50	26.6	26.4	15.2	31.4
24_C	blok H2	7.50	27.7	27.4	16.2	32.4
24_D	blok H2	10.50	28.2	28.0	16.8	33.0
24_E	blok H2	13.50	29.2	29.0	17.8	34.0
25_A	blok H2	1.50	24.4	24.1	12.9	29.1
25_B	blok H2	4.50	25.4	25.1	13.9	30.1
25_C	blok H2	7.50	26.6	26.4	15.2	31.4
25_D	blok H2	10.50	27.3	27.1	15.9	32.1
25_E	blok H2	13.50	28.3	28.1	16.9	33.1
26_A	blok H2	16.50	38.7	38.5	27.3	43.5
27_A	blok H2	16.50	34.2	33.9	22.7	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	blok H2	1.50	36.4	36.4	36.4
01_B	blok H2	4.50	38.1	38.1	38.1
01_C	blok H2	7.50	39.6	39.6	39.6
01_D	blok H2	10.50	39.8	39.8	39.8
01_E	blok H2	13.50	40.6	40.6	40.6
02_A	blok H2	1.50	39.6	39.6	39.6
02_B	blok H2	4.50	41.8	41.8	41.8
02_C	blok H2	7.50	42.9	42.9	42.9
02_D	blok H2	10.50	43.2	43.2	43.2
02_E	blok H2	13.50	44.3	44.3	44.3
03_A	blok H2	1.50	56.1	56.1	56.1
03_B	blok H2	4.50	59.3	59.3	59.3
03_C	blok H2	7.50	59.8	59.8	59.8
03_D	blok H2	10.50	59.8	59.8	59.8
03_E	blok H2	13.50	59.7	59.7	59.7
04_A	blok H2	1.50	57.0	57.0	57.0
04_B	blok H2	4.50	60.0	60.0	60.0
04_C	blok H2	7.50	59.9	59.9	59.9
04_D	blok H2	10.50	59.7	59.7	59.7
04_E	blok H2	13.50	59.6	59.6	59.6
05_A	blok H2	1.50	58.4	58.4	58.4
05_B	blok H2	4.50	61.1	61.1	61.1
05_C	blok H2	7.50	61.0	61.0	61.0
05_D	blok H2	10.50	60.8	60.8	60.8
05_E	blok H2	13.50	60.6	60.6	60.6
06_A	blok H2	1.50	60.0	60.0	60.0
06_B	blok H2	4.50	62.7	62.7	62.7
06_C	blok H2	7.50	62.5	62.5	62.5
06_D	blok H2	10.50	62.3	62.3	62.3
06_E	blok H2	13.50	62.0	62.0	62.0
07_A	blok H2	1.50	60.9	60.9	60.9
07_B	blok H2	4.50	62.4	62.4	62.4
07_C	blok H2	7.50	62.2	62.2	62.2
07_D	blok H2	10.50	62.0	62.0	62.0
07_E	blok H2	13.50	61.7	61.7	61.7
08_A	blok H2	1.50	59.5	59.5	59.5
08_B	blok H2	4.50	61.6	61.6	61.6
08_C	blok H2	7.50	61.5	61.5	61.5
08_D	blok H2	10.50	61.3	61.3	61.3
08_E	blok H2	13.50	61.2	61.2	61.2
10_A	blok H2	1.50	57.5	57.5	57.5
10_B	blok H2	4.50	60.0	60.0	60.0
10_C	blok H2	7.50	60.0	60.0	60.0
10_D	blok H2	10.50	59.9	59.9	59.9
10_E	blok H2	13.50	59.8	59.8	59.8
100_A	blok H4	1.50	32.5	32.5	32.5
100_B	blok H4	4.50	32.4	32.4	32.4
100_C	blok H4	7.50	33.6	33.6	33.6
100_D	blok H4	10.50	35.0	35.0	35.0
100_E	blok H4	13.50	37.0	37.0	37.0
100_F	blok H4	16.50	37.9	37.9	37.9
101_A	blok H4	1.50	35.1	35.1	35.1
101_B	blok H4	4.50	34.8	34.8	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	blok H4	7.50	35.5	35.5	35.5
101_D	blok H4	10.50	36.9	36.9	36.9
101_E	blok H4	13.50	38.5	38.5	38.5
101_F	blok H4	16.50	40.1	40.1	40.1
102_A	blok H4	16.50	38.9	38.9	38.9
103_A	blok H4	16.50	37.4	37.4	37.4
105_A	blok H4	1.50	45.4	45.4	45.4
105_B	blok H4	4.50	44.8	44.8	44.8
105_C	blok H4	7.50	45.6	45.6	45.6
105_D	blok H4	10.50	46.6	46.6	46.6
105_E	blok H4	13.50	47.5	47.5	47.5
105_F	blok H4	16.50	48.0	48.0	48.0
106_A	blok H4	1.50	45.0	45.0	45.0
106_B	blok H4	4.50	44.6	44.6	44.6
106_C	blok H4	7.50	44.9	44.9	44.9
106_D	blok H4	10.50	45.8	45.8	45.8
106_E	blok H4	13.50	46.6	46.6	46.6
107_A	blok H4	1.50	46.6	46.6	46.6
107_B	blok H4	4.50	46.3	46.3	46.3
107_C	blok H4	7.50	46.4	46.4	46.4
107_D	blok H4	10.50	47.3	47.3	47.3
107_E	blok H4	13.50	48.8	48.8	48.8
108_A	blok H4	1.50	45.7	45.7	45.7
108_B	blok H4	4.50	45.4	45.4	45.4
108_C	blok H4	7.50	45.1	45.1	45.1
108_D	blok H4	10.50	45.8	45.8	45.8
108_E	blok H4	13.50	46.4	46.4	46.4
108_F	blok H4	16.50	47.1	47.1	47.1
109_A	blok H4	1.50	45.2	45.2	45.2
109_B	blok H4	4.50	44.9	44.9	44.9
109_C	blok H4	7.50	44.5	44.5	44.5
109_D	blok H4	10.50	45.1	45.1	45.1
109_E	blok H4	13.50	45.9	45.9	45.9
109_F	blok H4	16.50	46.6	46.6	46.6
11_A	blok H2	1.50	55.4	55.4	55.4
11_B	blok H2	4.50	57.3	57.3	57.3
11_C	blok H2	7.50	58.3	58.3	58.3
11_D	blok H2	10.50	58.2	58.2	58.2
11_E	blok H2	13.50	58.1	58.1	58.1
110_A	blok H4	1.50	26.2	26.2	26.2
110_B	blok H4	4.50	25.8	25.8	25.8
110_C	blok H4	7.50	25.5	25.5	25.5
110_D	blok H4	10.50	26.2	26.2	26.2
110_E	blok H4	13.50	27.1	27.1	27.1
110_F	blok H4	16.50	28.9	28.9	28.9
111_A	blok H4	1.50	25.7	25.7	25.7
111_B	blok H4	4.50	25.2	25.2	25.2
111_C	blok H4	7.50	24.9	24.9	24.9
111_D	blok H4	10.50	25.6	25.6	25.6
111_E	blok H4	13.50	26.5	26.5	26.5
111_F	blok H4	16.50	28.5	28.5	28.5
112_A	blok H4	1.50	25.2	25.2	25.2
112_B	blok H4	4.50	24.8	24.8	24.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_C	blok H4	7.50	24.4	24.4	24.4
112_D	blok H4	10.50	25.0	25.0	25.0
112_E	blok H4	13.50	25.7	25.7	25.7
112_F	blok H4	16.50	27.3	27.3	27.3
113_A	blok H4	1.50	25.1	25.1	25.1
113_B	blok H4	4.50	24.7	24.7	24.7
113_C	blok H4	7.50	24.3	24.3	24.3
113_D	blok H4	10.50	24.8	24.8	24.8
113_E	blok H4	13.50	25.5	25.5	25.5
113_F	blok H4	16.50	27.5	27.5	27.5
114_A	blok H4	1.50	25.4	25.4	25.4
114_B	blok H4	4.50	24.9	24.9	24.9
114_C	blok H4	7.50	24.6	24.6	24.6
114_D	blok H4	10.50	25.2	25.2	25.2
114_E	blok H4	13.50	25.9	25.9	25.9
114_F	blok H4	16.50	26.7	26.7	26.7
115_A	blok H4	1.50	29.0	29.0	29.0
115_B	blok H4	4.50	28.9	28.9	28.9
115_C	blok H4	7.50	29.2	29.2	29.2
115_D	blok H4	10.50	30.7	30.7	30.7
115_E	blok H4	13.50	32.5	32.5	32.5
115_F	blok H4	16.50	35.7	35.7	35.7
116_A	blok H4	1.50	28.0	28.0	28.0
116_B	blok H4	4.50	28.0	28.0	28.0
116_C	blok H4	7.50	28.5	28.5	28.5
116_D	blok H4	10.50	30.5	30.5	30.5
116_E	blok H4	13.50	32.9	32.9	32.9
116_F	blok H4	16.50	40.6	40.6	40.6
117_A	blok H4	1.50	27.0	27.0	27.0
117_B	blok H4	4.50	26.8	26.8	26.8
117_C	blok H4	7.50	27.2	27.2	27.2
117_D	blok H4	10.50	29.3	29.3	29.3
117_E	blok H4	13.50	33.8	33.8	33.8
117_F	blok H4	16.50	42.4	42.4	42.4
118_A	blok H4	1.50	26.3	26.3	26.3
118_B	blok H4	4.50	25.9	25.9	25.9
118_C	blok H4	7.50	25.8	25.8	25.8
118_D	blok H4	10.50	26.8	26.8	26.8
118_E	blok H4	13.50	29.5	29.5	29.5
119_A	blok H4	1.50	28.0	28.0	28.0
119_B	blok H4	4.50	27.3	27.3	27.3
119_C	blok H4	7.50	27.3	27.3	27.3
119_D	blok H4	10.50	28.5	28.5	28.5
119_E	blok H4	13.50	29.9	29.9	29.9
12_A	blok H2	1.50	53.6	53.6	53.6
12_B	blok H2	4.50	54.7	54.7	54.7
12_C	blok H2	7.50	56.4	56.4	56.4
12_D	blok H2	10.50	56.4	56.4	56.4
12_E	blok H2	13.50	56.4	56.4	56.4
120_A	blok H4	1.50	28.5	28.5	28.5
120_B	blok H4	4.50	28.1	28.1	28.1
120_C	blok H4	7.50	28.1	28.1	28.1
120_D	blok H4	10.50	28.5	28.5	28.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: busplein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
120_E	blok H4	13.50	30.8	30.8	30.8
121_A	blok H4	1.50	30.2	30.2	30.2
121_B	blok H4	4.50	29.7	29.7	29.7
121_C	blok H4	7.50	30.4	30.4	30.4
121_D	blok H4	10.50	31.4	31.4	31.4
121_E	blok H4	13.50	32.5	32.5	32.5
121_F	blok H4	16.50	34.2	34.2	34.2
122_A	blok H4	16.50	43.2	43.2	43.2
123_A	blok H4	16.50	44.7	44.7	44.7
13_A	blok H2	1.50	52.0	52.0	52.0
13_B	blok H2	4.50	52.3	52.3	52.3
13_C	blok H2	7.50	53.7	53.7	53.7
13_D	blok H2	10.50	54.7	54.7	54.7
13_E	blok H2	13.50	54.7	54.7	54.7
14_A	blok H2	1.50	51.1	51.1	51.1
14_B	blok H2	4.50	51.0	51.0	51.0
14_C	blok H2	7.50	52.3	52.3	52.3
14_D	blok H2	10.50	53.5	53.5	53.5
14_E	blok H2	13.50	53.7	53.7	53.7
15_A	blok H2	1.50	50.4	50.4	50.4
15_B	blok H2	4.50	50.2	50.2	50.2
15_C	blok H2	7.50	51.3	51.3	51.3
15_D	blok H2	10.50	52.4	52.4	52.4
15_E	blok H2	13.50	53.1	53.1	53.1
15_F	blok H2	16.50	53.0	53.0	53.0
16_A	blok H2	1.50	32.3	32.3	32.3
16_B	blok H2	4.50	31.9	31.9	31.9
16_C	blok H2	7.50	33.1	33.1	33.1
16_D	blok H2	10.50	34.4	34.4	34.4
16_E	blok H2	13.50	35.8	35.8	35.8
16_F	blok H2	16.50	37.6	37.6	37.6
17_A	blok H2	1.50	32.8	32.8	32.8
17_B	blok H2	4.50	32.6	32.6	32.6
17_C	blok H2	7.50	33.9	33.9	33.9
17_D	blok H2	10.50	35.5	35.5	35.5
17_E	blok H2	13.50	36.8	36.8	36.8
17_F	blok H2	16.50	37.6	37.6	37.6
18_A	blok H2	1.50	31.8	31.8	31.8
18_B	blok H2	4.50	30.9	30.9	30.9
18_C	blok H2	7.50	31.9	31.9	31.9
18_D	blok H2	10.50	33.2	33.2	33.2
18_E	blok H2	13.50	35.0	35.0	35.0
18_F	blok H2	16.50	36.3	36.3	36.3
19_A	blok H2	1.50	32.2	32.2	32.2
19_B	blok H2	4.50	31.8	31.8	31.8
19_C	blok H2	7.50	32.5	32.5	32.5
19_D	blok H2	10.50	33.8	33.8	33.8
19_E	blok H2	13.50	35.2	35.2	35.2
19_F	blok H2	16.50	38.0	38.0	38.0
20_A	blok H2	1.50	32.8	32.8	32.8
20_B	blok H2	4.50	32.9	32.9	32.9
20_C	blok H2	7.50	33.8	33.8	33.8
20_D	blok H2	10.50	35.0	35.0	35.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 busplein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E	blok H2	13.50	35.9	35.9	35.9
200_A	blok I	1.50	69.1	69.1	69.1
200_B	blok I	4.50	68.5	68.5	68.5
200_C	blok I	7.50	67.3	67.3	67.3
200_D	blok I	10.50	65.9	65.9	65.9
201_A	blok I	1.50	68.6	68.6	68.6
201_B	blok I	4.50	68.1	68.1	68.1
201_C	blok I	7.50	67.1	67.1	67.1
201_D	blok I	10.50	65.8	65.8	65.8
202_A	blok I	1.50	68.0	68.0	68.0
202_B	blok I	4.50	67.5	67.5	67.5
202_C	blok I	7.50	66.6	66.6	66.6
202_D	blok I	10.50	65.5	65.5	65.5
203_A	blok I	1.50	64.6	64.6	64.6
203_B	blok I	4.50	64.3	64.3	64.3
203_C	blok I	7.50	63.9	63.9	63.9
203_D	blok I	10.50	63.2	63.2	63.2
203_E	blok I	13.50	62.5	62.5	62.5
203_F	blok I	16.50	61.8	61.8	61.8
204_A	blok I	1.50	67.7	67.7	67.7
204_B	blok I	4.50	67.3	67.3	67.3
204_C	blok I	7.50	66.4	66.4	66.4
204_D	blok I	10.50	65.4	65.4	65.4
204_E	blok I	13.50	64.3	64.3	64.3
204_F	blok I	16.50	63.2	63.2	63.2
205_A	blok I	1.50	67.3	67.3	67.3
205_B	blok I	4.50	66.8	66.8	66.8
205_C	blok I	7.50	66.0	66.0	66.0
205_D	blok I	10.50	64.9	64.9	64.9
205_E	blok I	13.50	63.8	63.8	63.8
205_F	blok I	16.50	62.8	62.8	62.8
206_A	blok I	1.50	58.7	58.7	58.7
206_B	blok I	4.50	58.5	58.5	58.5
206_C	blok I	7.50	58.0	58.0	58.0
206_D	blok I	10.50	57.3	57.3	57.3
206_E	blok I	13.50	56.6	56.6	56.6
206_F	blok I	16.50	55.8	55.8	55.8
207_A	blok I	1.50	44.6	44.6	44.6
207_B	blok I	4.50	47.0	47.0	47.0
207_C	blok I	7.50	47.0	47.0	47.0
207_D	blok I	10.50	46.8	46.8	46.8
208_A	blok I	1.50	39.9	39.9	39.9
208_B	blok I	4.50	42.0	42.0	42.0
208_C	blok I	7.50	43.1	43.1	43.1
208_D	blok I	10.50	43.0	43.0	43.0
208_E	blok I	13.50	42.9	42.9	42.9
209_A	blok I	1.50	37.6	37.6	37.6
209_B	blok I	4.50	38.4	38.4	38.4
209_C	blok I	7.50	39.9	39.9	39.9
209_D	blok I	10.50	40.3	40.3	40.3
209_E	blok I	13.50	41.5	41.5	41.5
21_A	blok H2	1.50	34.4	34.4	34.4
21_B	blok H2	4.50	35.2	35.2	35.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_C	blok H2	7.50	36.1	36.1	36.1
21_D	blok H2	10.50	36.6	36.6	36.6
21_E	blok H2	13.50	37.0	37.0	37.0
210_A	blok I	1.50	37.0	37.0	37.0
210_B	blok I	4.50	37.0	37.0	37.0
210_C	blok I	7.50	38.2	38.2	38.2
210_D	blok I	10.50	39.4	39.4	39.4
211_A	blok I	1.50	32.0	32.0	32.0
211_B	blok I	4.50	32.2	32.2	32.2
211_C	blok I	7.50	33.6	33.6	33.6
211_D	blok I	10.50	33.8	33.8	33.8
212_A	blok I	1.50	32.0	32.0	32.0
212_B	blok I	4.50	32.2	32.2	32.2
212_C	blok I	7.50	33.2	33.2	33.2
212_D	blok I	10.50	34.0	34.0	34.0
213_A	blok I	1.50	32.5	32.5	32.5
213_B	blok I	4.50	32.6	32.6	32.6
213_C	blok I	7.50	33.6	33.6	33.6
213_D	blok I	10.50	32.7	32.7	32.7
214_A	blok I	1.50	45.3	45.3	45.3
214_B	blok I	4.50	44.9	44.9	44.9
214_C	blok I	7.50	45.9	45.9	45.9
214_D	blok I	10.50	47.0	47.0	47.0
214_E	blok I	13.50	33.8	33.8	33.8
214_F	blok I	16.50	38.6	38.6	38.6
215_A	blok I	1.50	50.6	50.6	50.6
215_B	blok I	4.50	50.8	50.8	50.8
215_C	blok I	7.50	52.0	52.0	52.0
215_D	blok I	10.50	53.4	53.4	53.4
215_E	blok I	13.50	52.9	52.9	52.9
215_F	blok I	16.50	52.8	52.8	52.8
216_A	blok I	1.50	51.6	51.6	51.6
216_B	blok I	4.50	52.4	52.4	52.4
216_C	blok I	7.50	53.8	53.8	53.8
216_D	blok I	10.50	54.5	54.5	54.5
217_A	blok I	1.50	52.9	52.9	52.9
217_B	blok I	4.50	54.9	54.9	54.9
217_C	blok I	7.50	56.3	56.3	56.3
217_D	blok I	10.50	56.2	56.2	56.2
218_A	blok I	1.50	55.5	55.5	55.5
218_B	blok I	4.50	58.0	58.0	58.0
218_C	blok I	7.50	58.3	58.3	58.3
218_D	blok I	10.50	58.3	58.3	58.3
219_A	blok I	1.50	58.5	58.5	58.5
219_B	blok I	4.50	60.5	60.5	60.5
219_C	blok I	7.50	60.4	60.4	60.4
219_D	blok I	10.50	60.3	60.3	60.3
22_A	blok H2	1.50	35.4	35.4	35.4
22_B	blok H2	4.50	36.9	36.9	36.9
22_C	blok H2	7.50	38.2	38.2	38.2
22_D	blok H2	10.50	38.3	38.3	38.3
22_E	blok H2	13.50	38.8	38.8	38.8
220_A	blok I	1.50	65.7	65.7	65.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: busplein

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
220_B	blok I	4.50	65.3	65.3	65.3
220_C	blok I	7.50	64.7	64.7	64.7
220_D	blok I	10.50	63.8	63.8	63.8
23_A	blok H2	1.50	36.8	36.8	36.8
23_B	blok H2	4.50	38.7	38.7	38.7
23_C	blok H2	7.50	39.4	39.4	39.4
23_D	blok H2	10.50	39.4	39.4	39.4
23_E	blok H2	13.50	39.9	39.9	39.9
24_A	blok H2	1.50	37.1	37.1	37.1
24_B	blok H2	4.50	39.3	39.3	39.3
24_C	blok H2	7.50	39.6	39.6	39.6
24_D	blok H2	10.50	39.7	39.7	39.7
24_E	blok H2	13.50	39.9	39.9	39.9
25_A	blok H2	1.50	34.6	34.6	34.6
25_B	blok H2	4.50	36.6	36.6	36.6
25_C	blok H2	7.50	37.6	37.6	37.6
25_D	blok H2	10.50	37.6	37.6	37.6
25_E	blok H2	13.50	37.6	37.6	37.6
26_A	blok H2	16.50	49.4	49.4	49.4
27_A	blok H2	16.50	45.2	45.2	45.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel	Rekenresultaten NS-station
-------	----------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	blok H2	1.50	49.7	15.6	12.6	49.7	
01_B	blok H2	4.50	48.0	15.2	12.2	48.0	
01_C	blok H2	7.50	46.0	15.2	12.2	46.0	
01_D	blok H2	10.50	44.5	15.6	12.6	44.5	
01_E	blok H2	13.50	43.4	16.9	13.9	43.4	
02_A	blok H2	1.50	50.0	17.4	14.4	50.0	
02_B	blok H2	4.50	48.4	23.2	20.2	48.4	
02_C	blok H2	7.50	46.7	23.3	20.3	46.7	
02_D	blok H2	10.50	45.3	23.3	20.3	45.3	
02_E	blok H2	13.50	44.1	23.6	20.6	44.1	
03_A	blok H2	1.50	46.9	26.2	23.2	46.9	
03_B	blok H2	4.50	46.7	30.6	27.6	46.7	
03_C	blok H2	7.50	46.4	33.1	30.1	46.4	
03_D	blok H2	10.50	45.8	33.8	30.8	45.8	
03_E	blok H2	13.50	45.0	33.8	30.8	45.0	
04_A	blok H2	1.50	43.9	26.9	23.9	43.9	
04_B	blok H2	4.50	44.0	30.9	27.8	44.0	
04_C	blok H2	7.50	44.0	33.0	30.0	44.0	
04_D	blok H2	10.50	43.7	33.4	30.4	43.7	
04_E	blok H2	13.50	43.3	33.5	30.5	43.3	
05_A	blok H2	1.50	40.5	26.9	23.9	40.5	
05_B	blok H2	4.50	41.4	30.5	27.5	41.4	
05_C	blok H2	7.50	41.6	32.1	29.1	41.6	
05_D	blok H2	10.50	41.5	32.4	29.4	41.5	
05_E	blok H2	13.50	41.3	32.5	29.5	41.3	
06_A	blok H2	1.50	37.1	26.0	23.0	37.1	
06_B	blok H2	4.50	39.1	29.6	26.6	39.1	
06_C	blok H2	7.50	39.4	30.7	27.6	39.4	
06_D	blok H2	10.50	39.3	30.9	27.9	39.3	
06_E	blok H2	13.50	39.1	30.9	27.9	39.1	
07_A	blok H2	1.50	26.3	18.9	15.9	26.3	
07_B	blok H2	4.50	27.8	20.8	17.8	27.8	
07_C	blok H2	7.50	27.0	18.1	15.1	27.0	
07_D	blok H2	10.50	26.7	17.0	14.0	26.7	
07_E	blok H2	13.50	23.2	16.9	13.9	23.9	
08_A	blok H2	1.50	25.4	17.9	14.9	25.4	
08_B	blok H2	4.50	26.9	19.8	16.8	26.9	
08_C	blok H2	7.50	26.0	16.6	13.6	26.0	
08_D	blok H2	10.50	25.5	14.6	11.6	25.5	
08_E	blok H2	13.50	20.2	13.6	10.6	20.6	
10_A	blok H2	1.50	23.0	17.2	14.2	24.2	
10_B	blok H2	4.50	24.4	18.6	15.6	25.6	
10_C	blok H2	7.50	22.8	14.2	11.2	22.8	
10_D	blok H2	10.50	22.3	12.9	9.9	22.3	
10_E	blok H2	13.50	21.2	11.0	8.0	21.2	
100_A	blok H4	1.50	31.0	7.2	4.2	31.0	
100_B	blok H4	4.50	32.7	6.6	3.6	32.7	
100_C	blok H4	7.50	33.0	7.8	4.8	33.0	
100_D	blok H4	10.50	33.0	9.1	6.1	33.0	
100_E	blok H4	13.50	32.9	10.4	7.4	32.9	
100_F	blok H4	16.50	32.8	10.9	7.9	32.8	
101_A	blok H4	1.50	28.5	6.2	3.2	28.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
101_B	blok H4	4.50	30.7	0.9	-2.1	30.7	
101_C	blok H4	7.50	31.1	-1.5	-4.5	31.1	
101_D	blok H4	10.50	31.1	1.0	-2.0	31.1	
101_E	blok H4	13.50	31.0	4.4	1.4	31.0	
101_F	blok H4	16.50	30.9	6.1	3.1	30.9	
102_A	blok H4	16.50	22.7	3.9	0.9	22.7	
103_A	blok H4	16.50	30.7	4.7	1.7	30.7	
105_A	blok H4	1.50	19.2	9.4	6.4	19.2	
105_B	blok H4	4.50	20.7	5.3	2.3	20.7	
105_C	blok H4	7.50	21.2	6.1	3.1	21.2	
105_D	blok H4	10.50	21.6	3.0	-0.1	21.6	
105_E	blok H4	13.50	20.3	4.1	1.1	20.3	
105_F	blok H4	16.50	20.3	5.3	2.3	20.3	
106_A	blok H4	1.50	18.6	3.3	0.3	18.6	
106_B	blok H4	4.50	20.6	3.1	0.1	20.6	
106_C	blok H4	7.50	21.8	3.5	0.5	21.8	
106_D	blok H4	10.50	22.0	4.6	1.6	22.0	
106_E	blok H4	13.50	21.3	7.0	4.0	21.3	
107_A	blok H4	1.50	20.4	0.4	-2.6	20.4	
107_B	blok H4	4.50	22.8	1.0	-2.0	22.8	
107_C	blok H4	7.50	23.6	2.3	-0.7	23.6	
107_D	blok H4	10.50	23.8	2.2	-0.8	23.8	
107_E	blok H4	13.50	23.5	3.6	0.6	23.5	
108_A	blok H4	1.50	23.6	-3.9	-6.9	23.6	
108_B	blok H4	4.50	26.1	-5.2	-8.2	26.1	
108_C	blok H4	7.50	26.1	-5.1	-8.1	26.1	
108_D	blok H4	10.50	26.2	-4.0	-7.0	26.2	
108_E	blok H4	13.50	25.7	-1.7	-4.7	25.7	
108_F	blok H4	16.50	25.0	1.9	-1.2	25.0	
109_A	blok H4	1.50	25.7	-4.6	-7.6	25.7	
109_B	blok H4	4.50	27.6	-5.6	-8.6	27.6	
109_C	blok H4	7.50	27.5	-5.6	-8.6	27.5	
109_D	blok H4	10.50	27.5	-4.5	-7.5	27.5	
109_E	blok H4	13.50	26.9	-2.2	-5.2	26.9	
109_F	blok H4	16.50	26.8	0.8	-2.2	26.8	
11_A	blok H2	1.50	20.1	15.4	12.4	22.4	
11_B	blok H2	4.50	21.3	16.4	13.4	23.4	
11_C	blok H2	7.50	19.5	12.3	9.3	19.5	
11_D	blok H2	10.50	19.6	12.7	9.7	19.7	
11_E	blok H2	13.50	20.4	10.9	7.9	20.4	
110_A	blok H4	1.50	30.9	-11.0	-14.0	30.9	
110_B	blok H4	4.50	32.6	-11.2	-14.2	32.6	
110_C	blok H4	7.50	32.5	-11.1	-14.1	32.5	
110_D	blok H4	10.50	32.4	-9.9	-12.9	32.4	
110_E	blok H4	13.50	32.2	-8.4	-11.4	32.2	
110_F	blok H4	16.50	31.9	-5.2	-8.2	31.9	
111_A	blok H4	1.50	31.8	-12.0	-15.0	31.8	
111_B	blok H4	4.50	33.2	-12.2	-15.2	33.2	
111_C	blok H4	7.50	33.2	-12.0	-15.0	33.2	
111_D	blok H4	10.50	33.0	-10.7	-13.7	33.0	
111_E	blok H4	13.50	32.7	-8.9	-11.9	32.7	
111_F	blok H4	16.50	32.5	-5.2	-8.2	32.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
112_A	blok H4	1.50	33.7	-11.7	-14.7	33.7
112_B	blok H4	4.50	34.5	-11.9	-14.9	34.5
112_C	blok H4	7.50	34.4	-11.7	-14.7	34.4
112_D	blok H4	10.50	34.1	-10.4	-13.5	34.1
112_E	blok H4	13.50	33.8	-8.6	-11.6	33.8
112_F	blok H4	16.50	33.3	-4.6	-7.6	33.3
113_A	blok H4	1.50	38.0	-9.0	-12.0	38.0
113_B	blok H4	4.50	38.0	-9.3	-12.3	38.0
113_C	blok H4	7.50	37.2	-9.3	-12.4	37.2
113_D	blok H4	10.50	36.4	-8.3	-11.3	36.4
113_E	blok H4	13.50	35.6	-6.9	-9.9	35.6
113_F	blok H4	16.50	34.8	-3.6	-6.6	34.8
114_A	blok H4	1.50	45.1	1.4	-1.6	45.1
114_B	blok H4	4.50	43.8	1.0	-2.0	43.8
114_C	blok H4	7.50	42.1	0.7	-2.3	42.1
114_D	blok H4	10.50	40.7	1.5	-1.5	40.7
114_E	blok H4	13.50	39.5	2.3	-0.7	39.5
114_F	blok H4	16.50	38.5	3.8	0.8	38.5
115_A	blok H4	1.50	40.1	6.8	3.8	40.1
115_B	blok H4	4.50	39.9	6.4	3.4	39.9
115_C	blok H4	7.50	39.2	6.2	3.2	39.2
115_D	blok H4	10.50	38.4	7.0	4.0	38.4
115_E	blok H4	13.50	37.6	7.8	4.8	37.6
115_F	blok H4	16.50	37.0	9.5	6.5	37.0
116_A	blok H4	1.50	36.5	6.5	3.5	36.5
116_B	blok H4	4.50	36.9	6.1	3.1	36.9
116_C	blok H4	7.50	36.9	6.0	3.0	36.9
116_D	blok H4	10.50	36.7	6.8	3.8	36.7
116_E	blok H4	13.50	36.4	7.6	4.5	36.4
116_F	blok H4	16.50	36.1	8.9	5.9	36.1
117_A	blok H4	1.50	34.4	6.2	3.2	34.4
117_B	blok H4	4.50	35.6	5.8	2.8	35.6
117_C	blok H4	7.50	35.7	5.8	2.8	35.7
117_D	blok H4	10.50	35.7	6.6	3.6	35.7
117_E	blok H4	13.50	35.6	7.0	4.0	35.6
117_F	blok H4	16.50	33.4	8.3	5.3	33.4
118_A	blok H4	1.50	34.1	6.7	3.7	34.1
118_B	blok H4	4.50	35.5	6.3	3.3	35.5
118_C	blok H4	7.50	35.6	6.4	3.4	35.6
118_D	blok H4	10.50	35.6	7.2	4.2	35.6
118_E	blok H4	13.50	35.5	8.1	5.1	35.5
119_A	blok H4	1.50	34.4	6.9	3.9	34.4
119_B	blok H4	4.50	35.7	6.5	3.5	35.7
119_C	blok H4	7.50	35.8	6.7	3.7	35.8
119_D	blok H4	10.50	35.8	7.5	4.5	35.8
119_E	blok H4	13.50	35.7	8.4	5.4	35.7
12_A	blok H2	1.50	19.5	14.9	11.9	21.9
12_B	blok H2	4.50	18.1	11.3	8.3	18.3
12_C	blok H2	7.50	18.6	11.1	8.1	18.6
12_D	blok H2	10.50	18.2	9.0	6.0	18.2
12_E	blok H2	13.50	19.3	9.7	6.7	19.3
120_A	blok H4	1.50	34.5	7.0	4.0	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
120_B	blok H4	4.50	35.9	6.6	3.6	35.9	
120_C	blok H4	7.50	36.0	7.1	4.1	36.0	
120_D	blok H4	10.50	36.0	8.1	5.1	36.0	
120_E	blok H4	13.50	35.9	9.1	6.1	35.9	
121_A	blok H4	1.50	34.5	7.7	4.7	34.5	
121_B	blok H4	4.50	36.0	7.4	4.4	36.0	
121_C	blok H4	7.50	36.1	8.3	5.3	36.1	
121_D	blok H4	10.50	36.1	9.4	6.4	36.1	
121_E	blok H4	13.50	36.0	10.6	7.6	36.0	
121_F	blok H4	16.50	35.8	11.0	8.0	35.8	
122_A	blok H4	16.50	32.2	5.9	2.9	32.2	
123_A	blok H4	16.50	23.2	4.3	1.3	23.2	
13_A	blok H2	1.50	18.9	13.0	10.0	20.0	
13_B	blok H2	4.50	18.3	9.8	6.8	18.3	
13_C	blok H2	7.50	18.9	9.6	6.6	18.9	
13_D	blok H2	10.50	18.9	8.1	5.1	18.9	
13_E	blok H2	13.50	19.5	8.8	5.8	19.5	
14_A	blok H2	1.50	17.9	11.8	8.8	18.8	
14_B	blok H2	4.50	17.6	9.4	6.4	17.6	
14_C	blok H2	7.50	18.0	8.6	5.6	18.0	
14_D	blok H2	10.50	18.2	7.1	4.1	18.2	
14_E	blok H2	13.50	19.1	8.1	5.1	19.1	
15_A	blok H2	1.50	17.8	10.9	7.9	17.9	
15_B	blok H2	4.50	17.5	5.4	2.4	17.5	
15_C	blok H2	7.50	18.2	5.7	2.7	18.2	
15_D	blok H2	10.50	18.5	0.2	-2.8	18.5	
15_E	blok H2	13.50	19.3	2.8	-0.2	19.3	
15_F	blok H2	16.50	19.6	5.5	2.5	19.6	
16_A	blok H2	1.50	27.2	1.3	-1.7	27.2	
16_B	blok H2	4.50	29.6	0.6	-2.4	29.6	
16_C	blok H2	7.50	29.9	2.0	-1.1	29.9	
16_D	blok H2	10.50	29.9	3.7	0.7	29.9	
16_E	blok H2	13.50	29.9	5.7	2.7	29.9	
16_F	blok H2	16.50	29.9	6.9	3.9	29.9	
17_A	blok H2	1.50	29.4	1.4	-1.6	29.4	
17_B	blok H2	4.50	31.4	1.0	-2.0	31.4	
17_C	blok H2	7.50	31.7	2.7	-0.3	31.7	
17_D	blok H2	10.50	31.7	4.4	1.4	31.7	
17_E	blok H2	13.50	31.7	6.3	3.3	31.7	
17_F	blok H2	16.50	31.6	8.3	5.3	31.6	
18_A	blok H2	1.50	33.6	9.3	6.3	33.6	
18_B	blok H2	4.50	35.3	9.3	6.3	35.3	
18_C	blok H2	7.50	35.6	10.6	7.6	35.6	
18_D	blok H2	10.50	35.5	12.0	9.0	35.5	
18_E	blok H2	13.50	35.4	13.0	10.0	35.4	
18_F	blok H2	16.50	35.3	13.4	10.4	35.3	
19_A	blok H2	1.50	33.7	9.1	6.1	33.7	
19_B	blok H2	4.50	35.4	9.4	6.4	35.4	
19_C	blok H2	7.50	35.7	10.8	7.8	35.7	
19_D	blok H2	10.50	35.7	12.3	9.3	35.7	
19_E	blok H2	13.50	35.6	13.0	10.0	35.6	
19_F	blok H2	16.50	35.4	13.4	10.4	35.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
20_A	blok H2	1.50	33.8	8.3	5.3	33.8	
20_B	blok H2	4.50	35.5	9.2	6.2	35.5	
20_C	blok H2	7.50	35.7	10.9	7.9	35.7	
20_D	blok H2	10.50	35.7	12.3	9.3	35.7	
20_E	blok H2	13.50	35.6	13.0	10.0	35.6	
200_A	blok I	1.50	28.1	18.3	15.3	28.1	
200_B	blok I	4.50	29.3	20.6	17.6	29.3	
200_C	blok I	7.50	31.1	22.9	19.9	31.1	
200_D	blok I	10.50	31.8	23.7	20.7	31.8	
201_A	blok I	1.50	26.4	17.0	14.0	26.4	
201_B	blok I	4.50	27.1	18.5	15.5	27.1	
201_C	blok I	7.50	28.6	20.4	17.4	28.6	
201_D	blok I	10.50	29.8	21.8	18.8	29.8	
202_A	blok I	1.50	24.9	15.5	12.5	24.9	
202_B	blok I	4.50	25.4	16.8	13.8	25.4	
202_C	blok I	7.50	26.7	18.5	15.5	26.7	
202_D	blok I	10.50	27.9	20.0	17.0	27.9	
203_A	blok I	1.50	9.5	2.8	-0.2	9.8	
203_B	blok I	4.50	9.4	3.3	0.2	10.2	
203_C	blok I	7.50	11.0	5.3	2.3	12.3	
203_D	blok I	10.50	14.2	9.0	6.0	16.0	
203_E	blok I	13.50	25.6	20.1	17.1	27.1	
203_F	blok I	16.50	28.5	20.2	17.2	28.5	
204_A	blok I	1.50	23.6	14.6	11.6	23.6	
204_B	blok I	4.50	23.8	15.5	12.5	23.8	
204_C	blok I	7.50	25.0	17.0	14.0	25.0	
204_D	blok I	10.50	26.1	18.3	15.3	26.1	
204_E	blok I	13.50	27.2	19.4	16.4	27.2	
204_F	blok I	16.50	27.6	19.6	16.6	27.6	
205_A	blok I	1.50	22.2	14.0	11.0	22.2	
205_B	blok I	4.50	22.4	14.9	11.9	22.4	
205_C	blok I	7.50	23.5	16.2	13.2	23.5	
205_D	blok I	10.50	24.5	17.5	14.5	24.5	
205_E	blok I	13.50	25.6	18.7	15.6	25.6	
205_F	blok I	16.50	26.3	19.0	16.0	26.3	
206_A	blok I	1.50	6.9	-0.5	-3.5	6.9	
206_B	blok I	4.50	6.5	-0.7	-3.7	6.5	
206_C	blok I	7.50	7.4	0.5	-2.5	7.5	
206_D	blok I	10.50	8.4	1.8	-1.2	8.8	
206_E	blok I	13.50	9.6	3.3	0.3	10.3	
206_F	blok I	16.50	11.1	4.6	1.6	11.6	
207_A	blok I	1.50	6.1	-2.8	-5.9	6.1	
207_B	blok I	4.50	5.6	-3.2	-6.2	5.6	
207_C	blok I	7.50	6.4	-1.9	-4.9	6.4	
207_D	blok I	10.50	7.5	-0.2	-3.2	7.5	
208_A	blok I	1.50	5.6	-2.9	-5.9	5.6	
208_B	blok I	4.50	5.2	-3.2	-6.2	5.2	
208_C	blok I	7.50	6.0	-2.1	-5.1	6.0	
208_D	blok I	10.50	7.1	-0.6	-3.6	7.1	
208_E	blok I	13.50	15.7	10.0	7.0	17.0	
209_A	blok I	1.50	4.4	-2.6	-5.6	4.4	
209_B	blok I	4.50	4.1	-2.8	-5.8	4.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
209_C	blok I	7.50	4.8	-1.8	-4.8	5.3	
209_D	blok I	10.50	6.6	0.9	-2.1	7.9	
209_E	blok I	13.50	20.7	16.4	13.4	23.4	
21_A	blok H2	1.50	33.9	9.1	6.1	33.9	
21_B	blok H2	4.50	35.7	10.9	7.9	35.7	
21_C	blok H2	7.50	35.8	12.9	9.9	35.8	
21_D	blok H2	10.50	35.8	13.5	10.5	35.8	
21_E	blok H2	13.50	35.7	14.2	11.2	35.7	
210_A	blok I	1.50	3.6	-4.5	-7.5	3.6	
210_B	blok I	4.50	3.1	-4.7	-7.7	3.1	
210_C	blok I	7.50	3.7	-3.7	-6.7	3.7	
210_D	blok I	10.50	5.5	-0.7	-3.7	6.3	
211_A	blok I	1.50	12.2	3.7	0.7	12.2	
211_B	blok I	4.50	12.6	3.9	0.9	12.6	
211_C	blok I	7.50	12.8	2.6	-0.5	12.8	
211_D	blok I	10.50	13.2	-1.1	-4.1	13.2	
212_A	blok I	1.50	12.8	2.7	-0.3	12.8	
212_B	blok I	4.50	13.4	2.5	-0.5	13.4	
212_C	blok I	7.50	13.6	-2.6	-5.6	13.6	
212_D	blok I	10.50	14.7	-0.2	-3.2	14.7	
213_A	blok I	1.50	14.3	4.8	1.8	14.3	
213_B	blok I	4.50	15.0	4.7	1.7	15.0	
213_C	blok I	7.50	15.4	0.4	-2.6	15.4	
213_D	blok I	10.50	16.6	1.7	-1.3	16.6	
214_A	blok I	1.50	15.8	5.1	2.1	15.8	
214_B	blok I	4.50	17.0	5.1	2.1	17.0	
214_C	blok I	7.50	17.9	2.4	-0.6	17.9	
214_D	blok I	10.50	19.2	3.9	0.9	19.2	
214_E	blok I	13.50	19.3	1.6	-1.4	19.3	
214_F	blok I	16.50	20.1	4.1	1.1	20.1	
215_A	blok I	1.50	17.3	9.3	6.3	17.3	
215_B	blok I	4.50	18.2	9.4	6.4	18.2	
215_C	blok I	7.50	19.3	9.5	6.5	19.3	
215_D	blok I	10.50	20.5	10.8	7.8	20.5	
215_E	blok I	13.50	21.2	12.0	9.0	21.2	
215_F	blok I	16.50	21.6	12.5	9.5	21.6	
216_A	blok I	1.50	17.4	11.6	8.6	18.6	
216_B	blok I	4.50	17.8	11.9	8.9	18.9	
216_C	blok I	7.50	19.2	13.2	10.2	20.2	
216_D	blok I	10.50	20.8	15.0	12.0	22.0	
217_A	blok I	1.50	19.4	15.3	12.3	22.3	
217_B	blok I	4.50	20.2	16.3	13.3	23.3	
217_C	blok I	7.50	22.0	18.1	15.1	25.1	
217_D	blok I	10.50	23.1	19.2	16.2	26.2	
218_A	blok I	1.50	23.4	18.5	15.5	25.5	
218_B	blok I	4.50	24.6	20.0	17.0	27.0	
218_C	blok I	7.50	26.6	22.2	19.2	29.2	
218_D	blok I	10.50	27.5	23.2	20.2	30.2	
219_A	blok I	1.50	28.6	19.0	16.0	28.6	
219_B	blok I	4.50	29.9	20.7	17.7	29.9	
219_C	blok I	7.50	31.8	23.2	20.2	31.8	
219_D	blok I	10.50	32.2	23.9	20.9	32.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	blok H2	1.50	34.2	10.7	7.7	34.2
22_B	blok H2	4.50	35.8	13.0	9.9	35.8
22_C	blok H2	7.50	35.9	14.3	11.3	35.9
22_D	blok H2	10.50	35.9	14.9	11.9	35.9
22_E	blok H2	13.50	35.9	15.9	12.9	35.9
220_A	blok I	1.50	29.5	18.9	15.9	29.5
220_B	blok I	4.50	31.1	21.4	18.4	31.1
220_C	blok I	7.50	32.8	23.7	20.7	32.8
220_D	blok I	10.50	33.3	24.4	21.4	33.3
23_A	blok H2	1.50	34.4	7.4	4.4	34.4
23_B	blok H2	4.50	36.0	9.6	6.6	36.0
23_C	blok H2	7.50	36.1	10.6	7.6	36.1
23_D	blok H2	10.50	36.1	11.7	8.7	36.1
23_E	blok H2	13.50	36.1	14.2	11.2	36.1
24_A	blok H2	1.50	35.5	9.2	6.2	35.5
24_B	blok H2	4.50	36.4	11.7	8.7	36.4
24_C	blok H2	7.50	36.5	11.6	8.6	36.5
24_D	blok H2	10.50	36.4	11.4	8.4	36.4
24_E	blok H2	13.50	36.3	12.6	9.6	36.3
25_A	blok H2	1.50	39.7	9.6	6.6	39.7
25_B	blok H2	4.50	39.7	12.0	9.0	39.7
25_C	blok H2	7.50	39.4	11.9	8.9	39.4
25_D	blok H2	10.50	38.8	12.2	9.2	38.8
25_E	blok H2	13.50	38.3	13.3	10.3	38.3
26_A	blok H2	16.50	22.3	13.4	10.4	22.3
27_A	blok H2	16.50	30.3	13.3	10.3	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-station

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	blok H2	1.50	69.4	--	--
01_B	blok H2	4.50	69.2	--	--
01_C	blok H2	7.50	68.9	--	--
01_D	blok H2	10.50	68.4	--	--
01_E	blok H2	13.50	67.7	--	--
02_A	blok H2	1.50	75.2	--	--
02_B	blok H2	4.50	74.7	--	--
02_C	blok H2	7.50	73.5	--	--
02_D	blok H2	10.50	72.2	--	--
02_E	blok H2	13.50	70.8	--	--
03_A	blok H2	1.50	74.6	--	--
03_B	blok H2	4.50	74.2	--	--
03_C	blok H2	7.50	73.4	--	--
03_D	blok H2	10.50	72.4	--	--
03_E	blok H2	13.50	71.4	--	--
04_A	blok H2	1.50	72.5	--	--
04_B	blok H2	4.50	72.2	--	--
04_C	blok H2	7.50	71.7	--	--
04_D	blok H2	10.50	71.0	--	--
04_E	blok H2	13.50	70.2	--	--
05_A	blok H2	1.50	69.0	--	--
05_B	blok H2	4.50	68.9	--	--
05_C	blok H2	7.50	68.6	--	--
05_D	blok H2	10.50	68.3	--	--
05_E	blok H2	13.50	67.9	--	--
06_A	blok H2	1.50	64.6	--	--
06_B	blok H2	4.50	65.8	--	--
06_C	blok H2	7.50	65.6	--	--
06_D	blok H2	10.50	65.5	--	--
06_E	blok H2	13.50	65.3	--	--
07_A	blok H2	1.50	51.2	--	--
07_B	blok H2	4.50	52.2	--	--
07_C	blok H2	7.50	52.2	--	--
07_D	blok H2	10.50	52.2	--	--
07_E	blok H2	13.50	52.2	--	--
08_A	blok H2	1.50	50.7	--	--
08_B	blok H2	4.50	51.9	--	--
08_C	blok H2	7.50	51.9	--	--
08_D	blok H2	10.50	51.8	--	--
08_E	blok H2	13.50	42.8	--	--
10_A	blok H2	1.50	50.1	--	--
10_B	blok H2	4.50	51.6	--	--
10_C	blok H2	7.50	51.6	--	--
10_D	blok H2	10.50	51.6	--	--
10_E	blok H2	13.50	44.9	--	--
100_A	blok H4	1.50	35.6	--	--
100_B	blok H4	4.50	35.4	--	--
100_C	blok H4	7.50	36.6	--	--
100_D	blok H4	10.50	37.8	--	--
100_E	blok H4	13.50	38.3	--	--
100_F	blok H4	16.50	38.3	--	--
101_A	blok H4	1.50	26.7	--	--
101_B	blok H4	4.50	26.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmx
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	blok H4	7.50	22.9	--	--
101_D	blok H4	10.50	24.8	--	--
101_E	blok H4	13.50	28.1	--	--
101_F	blok H4	16.50	29.2	--	--
102_A	blok H4	16.50	37.1	--	--
103_A	blok H4	16.50	39.1	--	--
105_A	blok H4	1.50	27.0	--	--
105_B	blok H4	4.50	26.6	--	--
105_C	blok H4	7.50	27.4	--	--
105_D	blok H4	10.50	28.5	--	--
105_E	blok H4	13.50	29.6	--	--
105_F	blok H4	16.50	29.9	--	--
106_A	blok H4	1.50	25.3	--	--
106_B	blok H4	4.50	24.9	--	--
106_C	blok H4	7.50	26.0	--	--
106_D	blok H4	10.50	28.3	--	--
106_E	blok H4	13.50	27.4	--	--
107_A	blok H4	1.50	24.8	--	--
107_B	blok H4	4.50	24.3	--	--
107_C	blok H4	7.50	23.3	--	--
107_D	blok H4	10.50	17.9	--	--
107_E	blok H4	13.50	21.4	--	--
108_A	blok H4	1.50	26.7	--	--
108_B	blok H4	4.50	26.2	--	--
108_C	blok H4	7.50	23.4	--	--
108_D	blok H4	10.50	24.2	--	--
108_E	blok H4	13.50	20.5	--	--
108_F	blok H4	16.50	28.7	--	--
109_A	blok H4	1.50	26.4	--	--
109_B	blok H4	4.50	26.0	--	--
109_C	blok H4	7.50	23.1	--	--
109_D	blok H4	10.50	23.9	--	--
109_E	blok H4	13.50	20.2	--	--
109_F	blok H4	16.50	25.5	--	--
11_A	blok H2	1.50	41.8	--	--
11_B	blok H2	4.50	43.4	--	--
11_C	blok H2	7.50	44.2	--	--
11_D	blok H2	10.50	41.5	--	--
11_E	blok H2	13.50	44.5	--	--
110_A	blok H4	1.50	16.7	--	--
110_B	blok H4	4.50	16.2	--	--
110_C	blok H4	7.50	16.2	--	--
110_D	blok H4	10.50	17.0	--	--
110_E	blok H4	13.50	18.1	--	--
110_F	blok H4	16.50	20.7	--	--
111_A	blok H4	1.50	19.5	--	--
111_B	blok H4	4.50	18.9	--	--
111_C	blok H4	7.50	18.9	--	--
111_D	blok H4	10.50	19.7	--	--
111_E	blok H4	13.50	20.6	--	--
111_F	blok H4	16.50	23.0	--	--
112_A	blok H4	1.50	24.8	--	--
112_B	blok H4	4.50	24.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-station

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_C	blok H4	7.50	24.3	--	--
112_D	blok H4	10.50	25.1	--	--
112_E	blok H4	13.50	26.0	--	--
112_F	blok H4	16.50	28.5	--	--
113_A	blok H4	1.50	25.3	--	--
113_B	blok H4	4.50	24.8	--	--
113_C	blok H4	7.50	24.8	--	--
113_D	blok H4	10.50	25.6	--	--
113_E	blok H4	13.50	26.6	--	--
113_F	blok H4	16.50	29.3	--	--
114_A	blok H4	1.50	45.1	--	--
114_B	blok H4	4.50	44.5	--	--
114_C	blok H4	7.50	44.6	--	--
114_D	blok H4	10.50	45.3	--	--
114_E	blok H4	13.50	46.0	--	--
114_F	blok H4	16.50	46.7	--	--
115_A	blok H4	1.50	45.4	--	--
115_B	blok H4	4.50	44.8	--	--
115_C	blok H4	7.50	45.0	--	--
115_D	blok H4	10.50	45.7	--	--
115_E	blok H4	13.50	46.5	--	--
115_F	blok H4	16.50	47.2	--	--
116_A	blok H4	1.50	45.4	--	--
116_B	blok H4	4.50	44.8	--	--
116_C	blok H4	7.50	45.0	--	--
116_D	blok H4	10.50	45.7	--	--
116_E	blok H4	13.50	46.4	--	--
116_F	blok H4	16.50	47.2	--	--
117_A	blok H4	1.50	41.1	--	--
117_B	blok H4	4.50	40.5	--	--
117_C	blok H4	7.50	40.7	--	--
117_D	blok H4	10.50	41.4	--	--
117_E	blok H4	13.50	42.2	--	--
117_F	blok H4	16.50	41.2	--	--
118_A	blok H4	1.50	40.9	--	--
118_B	blok H4	4.50	40.3	--	--
118_C	blok H4	7.50	40.5	--	--
118_D	blok H4	10.50	41.3	--	--
118_E	blok H4	13.50	42.0	--	--
119_A	blok H4	1.50	40.9	--	--
119_B	blok H4	4.50	40.3	--	--
119_C	blok H4	7.50	40.6	--	--
119_D	blok H4	10.50	41.4	--	--
119_E	blok H4	13.50	42.2	--	--
12_A	blok H2	1.50	34.8	--	--
12_B	blok H2	4.50	36.3	--	--
12_C	blok H2	7.50	38.2	--	--
12_D	blok H2	10.50	39.9	--	--
12_E	blok H2	13.50	43.7	--	--
120_A	blok H4	1.50	40.7	--	--
120_B	blok H4	4.50	40.2	--	--
120_C	blok H4	7.50	40.6	--	--
120_D	blok H4	10.50	41.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-station

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
120_E	blok H4	13.50	42.5	--	--
121_A	blok H4	1.50	40.2	--	--
121_B	blok H4	4.50	40.1	--	--
121_C	blok H4	7.50	40.7	--	--
121_D	blok H4	10.50	41.7	--	--
121_E	blok H4	13.50	42.5	--	--
121_F	blok H4	16.50	42.5	--	--
122_A	blok H4	16.50	39.1	--	--
123_A	blok H4	16.50	36.8	--	--
13_A	blok H2	1.50	32.4	--	--
13_B	blok H2	4.50	34.1	--	--
13_C	blok H2	7.50	36.5	--	--
13_D	blok H2	10.50	39.0	--	--
13_E	blok H2	13.50	40.4	--	--
14_A	blok H2	1.50	31.2	--	--
14_B	blok H2	4.50	31.8	--	--
14_C	blok H2	7.50	32.8	--	--
14_D	blok H2	10.50	35.1	--	--
14_E	blok H2	13.50	36.2	--	--
15_A	blok H2	1.50	30.5	--	--
15_B	blok H2	4.50	30.3	--	--
15_C	blok H2	7.50	29.1	--	--
15_D	blok H2	10.50	30.3	--	--
15_E	blok H2	13.50	30.7	--	--
15_F	blok H2	16.50	30.8	--	--
16_A	blok H2	1.50	27.9	--	--
16_B	blok H2	4.50	27.7	--	--
16_C	blok H2	7.50	29.0	--	--
16_D	blok H2	10.50	30.2	--	--
16_E	blok H2	13.50	30.8	--	--
16_F	blok H2	16.50	30.8	--	--
17_A	blok H2	1.50	33.8	--	--
17_B	blok H2	4.50	33.6	--	--
17_C	blok H2	7.50	34.9	--	--
17_D	blok H2	10.50	36.2	--	--
17_E	blok H2	13.50	36.3	--	--
17_F	blok H2	16.50	36.3	--	--
18_A	blok H2	1.50	34.1	--	--
18_B	blok H2	4.50	34.1	--	--
18_C	blok H2	7.50	35.5	--	--
18_D	blok H2	10.50	36.8	--	--
18_E	blok H2	13.50	36.9	--	--
18_F	blok H2	16.50	36.9	--	--
19_A	blok H2	1.50	33.3	--	--
19_B	blok H2	4.50	33.8	--	--
19_C	blok H2	7.50	35.3	--	--
19_D	blok H2	10.50	36.3	--	--
19_E	blok H2	13.50	36.3	--	--
19_F	blok H2	16.50	37.0	--	--
20_A	blok H2	1.50	41.7	--	--
20_B	blok H2	4.50	42.6	--	--
20_C	blok H2	7.50	43.6	--	--
20_D	blok H2	10.50	43.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-station

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E	blok H2	13.50	43.2	--	--
200_A	blok I	1.50	54.5	--	--
200_B	blok I	4.50	55.9	--	--
200_C	blok I	7.50	57.6	--	--
200_D	blok I	10.50	57.8	--	--
201_A	blok I	1.50	53.1	--	--
201_B	blok I	4.50	53.7	--	--
201_C	blok I	7.50	55.1	--	--
201_D	blok I	10.50	56.1	--	--
202_A	blok I	1.50	52.2	--	--
202_B	blok I	4.50	52.2	--	--
202_C	blok I	7.50	53.4	--	--
202_D	blok I	10.50	54.7	--	--
203_A	blok I	1.50	31.8	--	--
203_B	blok I	4.50	31.8	--	--
203_C	blok I	7.50	33.6	--	--
203_D	blok I	10.50	36.9	--	--
203_E	blok I	13.50	50.2	--	--
203_F	blok I	16.50	53.5	--	--
204_A	blok I	1.50	50.7	--	--
204_B	blok I	4.50	50.4	--	--
204_C	blok I	7.50	51.4	--	--
204_D	blok I	10.50	52.5	--	--
204_E	blok I	13.50	53.4	--	--
204_F	blok I	16.50	53.4	--	--
205_A	blok I	1.50	50.2	--	--
205_B	blok I	4.50	49.7	--	--
205_C	blok I	7.50	50.7	--	--
205_D	blok I	10.50	51.6	--	--
205_E	blok I	13.50	52.6	--	--
205_F	blok I	16.50	52.8	--	--
206_A	blok I	1.50	30.2	--	--
206_B	blok I	4.50	29.6	--	--
206_C	blok I	7.50	30.6	--	--
206_D	blok I	10.50	31.6	--	--
206_E	blok I	13.50	32.7	--	--
206_F	blok I	16.50	34.4	--	--
207_A	blok I	1.50	29.8	--	--
207_B	blok I	4.50	29.2	--	--
207_C	blok I	7.50	30.1	--	--
207_D	blok I	10.50	31.0	--	--
208_A	blok I	1.50	29.2	--	--
208_B	blok I	4.50	28.7	--	--
208_C	blok I	7.50	29.5	--	--
208_D	blok I	10.50	30.5	--	--
208_E	blok I	13.50	42.6	--	--
209_A	blok I	1.50	25.2	--	--
209_B	blok I	4.50	24.8	--	--
209_C	blok I	7.50	25.4	--	--
209_D	blok I	10.50	27.3	--	--
209_E	blok I	13.50	46.4	--	--
21_A	blok H2	1.50	41.8	--	--
21_B	blok H2	4.50	43.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-station

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_C	blok H2	7.50	43.8	--	--
21_D	blok H2	10.50	43.2	--	--
21_E	blok H2	13.50	43.2	--	--
210_A	blok I	1.50	24.5	--	--
210_B	blok I	4.50	24.1	--	--
210_C	blok I	7.50	24.5	--	--
210_D	blok I	10.50	25.4	--	--
211_A	blok I	1.50	27.6	--	--
211_B	blok I	4.50	27.1	--	--
211_C	blok I	7.50	24.7	--	--
211_D	blok I	10.50	25.6	--	--
212_A	blok I	1.50	28.2	--	--
212_B	blok I	4.50	27.7	--	--
212_C	blok I	7.50	25.5	--	--
212_D	blok I	10.50	26.5	--	--
213_A	blok I	1.50	28.9	--	--
213_B	blok I	4.50	28.4	--	--
213_C	blok I	7.50	26.5	--	--
213_D	blok I	10.50	27.5	--	--
214_A	blok I	1.50	29.6	--	--
214_B	blok I	4.50	29.1	--	--
214_C	blok I	7.50	27.6	--	--
214_D	blok I	10.50	28.6	--	--
214_E	blok I	13.50	29.6	--	--
214_F	blok I	16.50	29.8	--	--
215_A	blok I	1.50	33.3	--	--
215_B	blok I	4.50	33.2	--	--
215_C	blok I	7.50	33.6	--	--
215_D	blok I	10.50	35.0	--	--
215_E	blok I	13.50	35.6	--	--
215_F	blok I	16.50	36.1	--	--
216_A	blok I	1.50	34.2	--	--
216_B	blok I	4.50	34.1	--	--
216_C	blok I	7.50	35.5	--	--
216_D	blok I	10.50	39.0	--	--
217_A	blok I	1.50	36.8	--	--
217_B	blok I	4.50	37.6	--	--
217_C	blok I	7.50	39.0	--	--
217_D	blok I	10.50	39.8	--	--
218_A	blok I	1.50	50.6	--	--
218_B	blok I	4.50	51.7	--	--
218_C	blok I	7.50	53.4	--	--
218_D	blok I	10.50	53.6	--	--
219_A	blok I	1.50	54.9	--	--
219_B	blok I	4.50	56.5	--	--
219_C	blok I	7.50	58.1	--	--
219_D	blok I	10.50	58.1	--	--
22_A	blok H2	1.50	42.4	--	--
22_B	blok H2	4.50	44.5	--	--
22_C	blok H2	7.50	44.1	--	--
22_D	blok H2	10.50	43.6	--	--
22_E	blok H2	13.50	43.6	--	--
220_A	blok I	1.50	55.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - industrie LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-station

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
220_B	blok I	4.50	56.9	--	--
220_C	blok I	7.50	58.5	--	--
220_D	blok I	10.50	58.9	--	--
23_A	blok H2	1.50	43.1	--	--
23_B	blok H2	4.50	45.0	--	--
23_C	blok H2	7.50	44.6	--	--
23_D	blok H2	10.50	44.2	--	--
23_E	blok H2	13.50	44.0	--	--
24_A	blok H2	1.50	46.7	--	--
24_B	blok H2	4.50	47.5	--	--
24_C	blok H2	7.50	46.1	--	--
24_D	blok H2	10.50	45.9	--	--
24_E	blok H2	13.50	45.6	--	--
25_A	blok H2	1.50	48.7	--	--
25_B	blok H2	4.50	48.4	--	--
25_C	blok H2	7.50	48.1	--	--
25_D	blok H2	10.50	47.7	--	--
25_E	blok H2	13.50	47.3	--	--
26_A	blok H2	16.50	39.6	--	--
27_A	blok H2	16.50	39.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Titel

Rekenresultaten parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	blok H2	1.50	27.8	28.1	18.0	33.1	
01_B	blok H2	4.50	28.9	29.3	19.2	34.3	
01_C	blok H2	7.50	29.5	29.8	19.7	34.8	
01_D	blok H2	10.50	29.8	30.1	20.0	35.1	
01_E	blok H2	13.50	30.3	30.6	20.5	35.6	
02_A	blok H2	1.50	23.8	24.1	14.0	29.1	
02_B	blok H2	4.50	24.6	25.0	14.9	30.0	
02_C	blok H2	7.50	25.3	25.6	15.5	30.6	
02_D	blok H2	10.50	25.8	26.1	16.0	31.1	
02_E	blok H2	13.50	26.5	26.8	16.7	31.8	
03_A	blok H2	1.50	19.2	19.5	9.4	24.5	
03_B	blok H2	4.50	20.4	20.7	10.6	25.7	
03_C	blok H2	7.50	20.6	20.9	10.8	25.9	
03_D	blok H2	10.50	20.7	21.0	10.9	26.0	
03_E	blok H2	13.50	21.2	21.6	11.5	26.6	
04_A	blok H2	1.50	20.1	20.4	10.3	25.4	
04_B	blok H2	4.50	21.0	21.3	11.2	26.3	
04_C	blok H2	7.50	20.9	21.2	11.1	26.2	
04_D	blok H2	10.50	20.9	21.2	11.1	26.2	
04_E	blok H2	13.50	21.4	21.7	11.6	26.7	
05_A	blok H2	1.50	19.8	20.1	10.0	25.1	
05_B	blok H2	4.50	20.6	21.0	10.9	26.0	
05_C	blok H2	7.50	19.7	20.1	10.0	25.1	
05_D	blok H2	10.50	19.6	20.0	9.9	25.0	
05_E	blok H2	13.50	20.0	20.3	10.2	25.3	
06_A	blok H2	1.50	17.0	17.3	7.2	22.3	
06_B	blok H2	4.50	17.8	18.1	8.0	23.1	
06_C	blok H2	7.50	17.4	17.7	7.6	22.7	
06_D	blok H2	10.50	17.4	17.8	7.7	22.8	
06_E	blok H2	13.50	17.4	17.8	7.7	22.8	
07_A	blok H2	1.50	16.4	16.8	6.6	21.8	
07_B	blok H2	4.50	17.4	17.7	7.6	22.7	
07_C	blok H2	7.50	17.7	18.0	7.9	23.0	
07_D	blok H2	10.50	17.7	18.1	8.0	23.1	
07_E	blok H2	13.50	17.4	17.8	7.7	22.8	
08_A	blok H2	1.50	17.6	18.0	7.9	23.0	
08_B	blok H2	4.50	18.5	18.8	8.7	23.8	
08_C	blok H2	7.50	18.7	19.1	9.0	24.1	
08_D	blok H2	10.50	18.7	19.0	8.9	24.0	
08_E	blok H2	13.50	18.4	18.7	8.6	23.7	
10_A	blok H2	1.50	19.1	19.4	9.3	24.4	
10_B	blok H2	4.50	20.0	20.3	10.2	25.3	
10_C	blok H2	7.50	20.0	20.3	10.2	25.3	
10_D	blok H2	10.50	19.9	20.2	10.1	25.2	
10_E	blok H2	13.50	19.6	19.9	9.8	24.9	
100_A	blok H4	1.50	37.8	38.1	28.0	43.1	
100_B	blok H4	4.50	39.1	39.4	29.3	44.4	
100_C	blok H4	7.50	39.2	39.5	29.4	44.5	
100_D	blok H4	10.50	39.1	39.4	29.3	44.4	
100_E	blok H4	13.50	38.8	39.2	29.1	44.2	
100_F	blok H4	16.50	38.6	39.0	28.9	44.0	
101_A	blok H4	1.50	34.9	35.2	25.1	40.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
101_B	blok H4	4.50	36.5	36.8	26.7	41.8	
101_C	blok H4	7.50	36.5	36.8	26.7	41.8	
101_D	blok H4	10.50	36.3	36.7	26.6	41.7	
101_E	blok H4	13.50	36.2	36.5	26.4	41.5	
101_F	blok H4	16.50	36.0	36.3	26.2	41.3	
102_A	blok H4	16.50	24.6	24.9	14.8	29.9	
103_A	blok H4	16.50	32.3	32.6	22.5	37.6	
105_A	blok H4	1.50	21.4	21.7	11.6	26.7	
105_B	blok H4	4.50	22.8	23.1	13.0	28.1	
105_C	blok H4	7.50	22.7	23.1	13.0	28.1	
105_D	blok H4	10.50	22.5	22.9	12.7	27.9	
105_E	blok H4	13.50	22.0	22.3	12.2	27.3	
105_F	blok H4	16.50	22.1	22.4	12.3	27.4	
106_A	blok H4	1.50	22.9	23.2	13.1	28.2	
106_B	blok H4	4.50	24.5	24.8	14.7	29.8	
106_C	blok H4	7.50	24.8	25.1	15.0	30.1	
106_D	blok H4	10.50	24.8	25.2	15.1	30.2	
106_E	blok H4	13.50	23.3	23.6	13.5	28.6	
107_A	blok H4	1.50	21.8	22.2	12.0	27.2	
107_B	blok H4	4.50	23.0	23.3	13.2	28.3	
107_C	blok H4	7.50	23.1	23.4	13.3	28.4	
107_D	blok H4	10.50	23.1	23.4	13.3	28.4	
107_E	blok H4	13.50	22.8	23.2	13.1	28.2	
108_A	blok H4	1.50	18.7	19.0	8.9	24.0	
108_B	blok H4	4.50	20.0	20.3	10.2	25.3	
108_C	blok H4	7.50	20.2	20.5	10.4	25.5	
108_D	blok H4	10.50	20.3	20.7	10.6	25.7	
108_E	blok H4	13.50	20.1	20.4	10.3	25.4	
108_F	blok H4	16.50	20.4	20.8	10.7	25.8	
109_A	blok H4	1.50	17.2	17.6	7.5	22.6	
109_B	blok H4	4.50	18.8	19.1	9.0	24.1	
109_C	blok H4	7.50	19.1	19.4	9.3	24.4	
109_D	blok H4	10.50	19.3	19.6	9.5	24.6	
109_E	blok H4	13.50	19.2	19.5	9.4	24.5	
109_F	blok H4	16.50	19.2	19.6	9.4	24.6	
11_A	blok H2	1.50	20.4	20.7	10.6	25.7	
11_B	blok H2	4.50	21.3	21.7	11.6	26.7	
11_C	blok H2	7.50	21.3	21.6	11.5	26.6	
11_D	blok H2	10.50	21.0	21.4	11.3	26.4	
11_E	blok H2	13.50	20.8	21.1	11.0	26.1	
110_A	blok H4	1.50	15.7	16.0	5.9	21.0	
110_B	blok H4	4.50	17.2	17.5	7.4	22.5	
110_C	blok H4	7.50	17.4	17.8	7.6	22.8	
110_D	blok H4	10.50	17.5	17.8	7.7	22.8	
110_E	blok H4	13.50	17.3	17.7	7.6	22.7	
110_F	blok H4	16.50	17.5	17.9	7.8	22.9	
111_A	blok H4	1.50	17.7	18.0	7.9	23.0	
111_B	blok H4	4.50	18.8	19.1	9.0	24.1	
111_C	blok H4	7.50	19.0	19.4	9.3	24.4	
111_D	blok H4	10.50	19.1	19.4	9.3	24.4	
111_E	blok H4	13.50	19.0	19.3	9.2	24.3	
111_F	blok H4	16.50	19.5	19.8	9.7	24.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
112_A	blok H4	1.50	18.7	19.0	8.9	24.0	
112_B	blok H4	4.50	19.8	20.1	10.0	25.1	
112_C	blok H4	7.50	20.0	20.3	10.2	25.3	
112_D	blok H4	10.50	20.0	20.3	10.2	25.3	
112_E	blok H4	13.50	20.0	20.4	10.2	25.4	
112_F	blok H4	16.50	20.8	21.1	11.0	26.1	
113_A	blok H4	1.50	18.3	18.6	8.5	23.6	
113_B	blok H4	4.50	19.5	19.9	9.8	24.9	
113_C	blok H4	7.50	19.8	20.2	10.1	25.2	
113_D	blok H4	10.50	20.0	20.3	10.2	25.3	
113_E	blok H4	13.50	20.0	20.3	10.2	25.3	
113_F	blok H4	16.50	20.9	21.2	11.1	26.2	
114_A	blok H4	1.50	26.9	27.3	17.2	32.3	
114_B	blok H4	4.50	28.0	28.3	18.2	33.3	
114_C	blok H4	7.50	28.6	28.9	18.8	33.9	
114_D	blok H4	10.50	28.9	29.3	19.1	34.3	
114_E	blok H4	13.50	29.2	29.6	19.5	34.6	
114_F	blok H4	16.50	29.8	30.1	20.0	35.1	
115_A	blok H4	1.50	44.6	44.9	34.8	49.9	
115_B	blok H4	4.50	44.6	44.9	34.8	49.9	
115_C	blok H4	7.50	44.1	44.4	34.3	49.4	
115_D	blok H4	10.50	43.5	43.8	33.7	48.8	
115_E	blok H4	13.50	42.9	43.3	33.2	48.3	
115_F	blok H4	16.50	42.4	42.8	32.6	47.8	
116_A	blok H4	1.50	47.0	47.3	37.2	52.3	
116_B	blok H4	4.50	46.5	46.9	36.7	51.9	
116_C	blok H4	7.50	45.6	45.9	35.8	50.9	
116_D	blok H4	10.50	44.7	45.1	34.9	50.1	
116_E	blok H4	13.50	43.9	44.3	34.2	49.3	
116_F	blok H4	16.50	43.3	43.6	33.5	48.6	
117_A	blok H4	1.50	46.6	46.9	36.8	51.9	
117_B	blok H4	4.50	46.4	46.7	36.6	51.7	
117_C	blok H4	7.50	45.7	46.0	35.9	51.0	
117_D	blok H4	10.50	44.9	45.3	35.2	50.3	
117_E	blok H4	13.50	44.2	44.6	34.4	49.6	
117_F	blok H4	16.50	43.6	43.9	33.8	48.9	
118_A	blok H4	1.50	47.8	48.1	38.0	53.1	
118_B	blok H4	4.50	47.1	47.4	37.3	52.4	
118_C	blok H4	7.50	46.1	46.4	36.3	51.4	
118_D	blok H4	10.50	45.2	45.5	35.4	50.5	
118_E	blok H4	13.50	44.4	44.7	34.6	49.7	
119_A	blok H4	1.50	48.2	48.6	38.5	53.6	
119_B	blok H4	4.50	47.5	47.8	37.7	52.8	
119_C	blok H4	7.50	46.3	46.7	36.5	51.7	
119_D	blok H4	10.50	45.4	45.7	35.6	50.7	
119_E	blok H4	13.50	44.5	44.9	34.8	49.9	
12_A	blok H2	1.50	21.0	21.3	11.2	26.3	
12_B	blok H2	4.50	22.1	22.4	12.3	27.4	
12_C	blok H2	7.50	22.1	22.5	12.4	27.5	
12_D	blok H2	10.50	22.0	22.4	12.3	27.4	
12_E	blok H2	13.50	21.8	22.2	12.1	27.2	
120_A	blok H4	1.50	48.3	48.6	38.5	53.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
120_B	blok H4	4.50	47.5	47.8	37.7	52.8	
120_C	blok H4	7.50	46.4	46.7	36.6	51.7	
120_D	blok H4	10.50	45.4	45.7	35.6	50.7	
120_E	blok H4	13.50	44.6	44.9	34.8	49.9	
121_A	blok H4	1.50	47.5	47.9	37.7	52.9	
121_B	blok H4	4.50	46.9	47.3	37.1	52.3	
121_C	blok H4	7.50	45.9	46.2	36.1	51.2	
121_D	blok H4	10.50	45.0	45.3	35.2	50.3	
121_E	blok H4	13.50	44.2	44.6	34.4	49.6	
121_F	blok H4	16.50	43.6	43.9	33.8	48.9	
122_A	blok H4	16.50	33.7	34.0	23.9	39.0	
123_A	blok H4	16.50	24.8	25.2	15.1	30.2	
13_A	blok H2	1.50	21.5	21.8	11.7	26.8	
13_B	blok H2	4.50	22.7	23.0	12.9	28.0	
13_C	blok H2	7.50	22.8	23.1	13.0	28.1	
13_D	blok H2	10.50	22.7	23.0	12.9	28.0	
13_E	blok H2	13.50	22.5	22.8	12.7	27.8	
14_A	blok H2	1.50	20.0	20.4	10.3	25.4	
14_B	blok H2	4.50	21.5	21.8	11.7	26.8	
14_C	blok H2	7.50	21.5	21.9	11.8	26.9	
14_D	blok H2	10.50	21.4	21.8	11.7	26.8	
14_E	blok H2	13.50	21.3	21.6	11.5	26.6	
15_A	blok H2	1.50	20.5	20.8	10.7	25.8	
15_B	blok H2	4.50	22.3	22.6	12.5	27.6	
15_C	blok H2	7.50	22.4	22.7	12.6	27.7	
15_D	blok H2	10.50	22.3	22.6	12.5	27.6	
15_E	blok H2	13.50	22.2	22.6	12.4	27.6	
15_F	blok H2	16.50	22.5	22.9	12.8	27.9	
16_A	blok H2	1.50	32.8	33.2	23.1	38.2	
16_B	blok H2	4.50	34.8	35.2	25.1	40.2	
16_C	blok H2	7.50	34.8	35.2	25.1	40.2	
16_D	blok H2	10.50	34.8	35.1	25.0	40.1	
16_E	blok H2	13.50	34.6	35.0	24.9	40.0	
16_F	blok H2	16.50	34.5	34.9	24.8	39.9	
17_A	blok H2	1.50	35.9	36.2	26.1	41.2	
17_B	blok H2	4.50	37.3	37.6	27.5	42.6	
17_C	blok H2	7.50	37.3	37.6	27.5	42.6	
17_D	blok H2	10.50	37.1	37.5	27.4	42.5	
17_E	blok H2	13.50	37.0	37.3	27.2	42.3	
17_F	blok H2	16.50	36.8	37.2	27.1	42.2	
18_A	blok H2	1.50	44.2	44.5	34.4	49.5	
18_B	blok H2	4.50	44.5	44.9	34.8	49.9	
18_C	blok H2	7.50	44.2	44.5	34.4	49.5	
18_D	blok H2	10.50	43.7	44.0	33.9	49.0	
18_E	blok H2	13.50	43.2	43.5	33.4	48.5	
18_F	blok H2	16.50	42.8	43.1	33.0	48.1	
19_A	blok H2	1.50	46.4	46.7	36.6	51.7	
19_B	blok H2	4.50	46.2	46.5	36.4	51.5	
19_C	blok H2	7.50	45.4	45.8	35.7	50.8	
19_D	blok H2	10.50	44.6	45.0	34.9	50.0	
19_E	blok H2	13.50	43.9	44.3	34.2	49.3	
19_F	blok H2	16.50	43.3	43.6	33.5	48.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
20_A	blok H2	1.50	46.6	46.9	36.8	51.9	
20_B	blok H2	4.50	46.4	46.7	36.6	51.7	
20_C	blok H2	7.50	45.6	46.0	35.9	51.0	
20_D	blok H2	10.50	44.8	45.2	35.1	50.2	
20_E	blok H2	13.50	44.1	44.5	34.4	49.5	
200_A	blok I	1.50	7.5	7.8	-2.3	12.8	
200_B	blok I	4.50	7.4	7.7	-2.4	12.7	
200_C	blok I	7.50	8.5	8.8	-1.3	13.8	
200_D	blok I	10.50	9.4	9.7	-0.4	14.7	
201_A	blok I	1.50	5.4	5.7	-4.4	10.7	
201_B	blok I	4.50	5.0	5.3	-4.8	10.3	
201_C	blok I	7.50	6.0	6.3	-3.8	11.3	
201_D	blok I	10.50	7.1	7.4	-2.7	12.4	
202_A	blok I	1.50	4.5	4.8	-5.3	9.8	
202_B	blok I	4.50	4.7	5.0	-5.1	10.0	
202_C	blok I	7.50	-0.5	-0.2	-10.3	4.9	
202_D	blok I	10.50	1.0	1.3	-8.8	6.3	
203_A	blok I	1.50	4.5	4.9	-5.3	9.9	
203_B	blok I	4.50	3.0	3.4	-6.8	8.4	
203_C	blok I	7.50	0.2	0.5	-9.6	5.5	
203_D	blok I	10.50	3.7	4.0	-6.1	9.0	
203_E	blok I	13.50	14.5	14.8	4.7	19.8	
203_F	blok I	16.50	15.3	15.6	5.5	20.6	
204_A	blok I	1.50	5.3	5.6	-4.5	10.6	
204_B	blok I	4.50	4.8	5.2	-5.0	10.2	
204_C	blok I	7.50	-0.8	-0.5	-10.6	4.6	
204_D	blok I	10.50	0.2	0.5	-9.6	5.5	
204_E	blok I	13.50	1.6	1.9	-8.2	6.9	
204_F	blok I	16.50	2.8	3.1	-7.0	8.1	
205_A	blok I	1.50	4.7	5.0	-5.1	10.0	
205_B	blok I	4.50	4.0	4.4	-5.7	9.4	
205_C	blok I	7.50	-2.9	-2.6	-12.7	2.4	
205_D	blok I	10.50	-1.9	-1.6	-11.7	3.4	
205_E	blok I	13.50	-0.4	-0.1	-10.2	4.9	
205_F	blok I	16.50	1.2	1.6	-8.5	6.6	
206_A	blok I	1.50	-4.4	-4.1	-14.2	0.9	
206_B	blok I	4.50	-4.7	-4.4	-14.5	0.7	
206_C	blok I	7.50	-4.4	-4.1	-14.2	0.9	
206_D	blok I	10.50	-3.0	-2.7	-12.8	2.3	
206_E	blok I	13.50	-1.2	-0.9	-11.0	4.1	
206_F	blok I	16.50	0.7	1.1	-9.0	6.1	
207_A	blok I	1.50	-4.3	-4.0	-14.1	1.0	
207_B	blok I	4.50	-4.6	-4.3	-14.4	0.8	
207_C	blok I	7.50	-4.0	-3.7	-13.8	1.3	
207_D	blok I	10.50	-2.7	-2.4	-12.5	2.7	
208_A	blok I	1.50	-2.8	-2.5	-12.6	2.6	
208_B	blok I	4.50	-3.1	-2.7	-12.9	2.3	
208_C	blok I	7.50	-2.7	-2.3	-12.4	2.7	
208_D	blok I	10.50	-1.3	-1.0	-11.1	4.0	
208_E	blok I	13.50	5.3	5.7	-4.5	10.7	
209_A	blok I	1.50	-5.7	-5.4	-15.5	-0.4	
209_B	blok I	4.50	-6.2	-5.9	-16.0	-0.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
209_C	blok I	7.50	-5.1	-4.8	-14.9	0.3	
209_D	blok I	10.50	-2.6	-2.3	-12.4	2.7	
209_E	blok I	13.50	11.4	11.7	1.6	16.7	
21_A	blok H2	1.50	46.6	46.9	36.8	51.9	
21_B	blok H2	4.50	46.4	46.7	36.6	51.7	
21_C	blok H2	7.50	45.6	45.9	35.8	50.9	
21_D	blok H2	10.50	44.8	45.2	35.1	50.2	
21_E	blok H2	13.50	44.1	44.5	34.4	49.5	
210_A	blok I	1.50	-7.3	-7.0	-17.1	-2.0	
210_B	blok I	4.50	-7.5	-7.1	-17.2	-2.1	
210_C	blok I	7.50	-5.9	-5.5	-15.7	-0.5	
210_D	blok I	10.50	-2.3	-1.9	-12.1	3.1	
211_A	blok I	1.50	10.8	11.2	1.1	16.2	
211_B	blok I	4.50	10.8	11.2	1.1	16.2	
211_C	blok I	7.50	11.7	12.0	1.9	17.0	
211_D	blok I	10.50	12.1	12.5	2.4	17.5	
212_A	blok I	1.50	10.6	10.9	0.8	15.9	
212_B	blok I	4.50	10.8	11.2	1.1	16.2	
212_C	blok I	7.50	11.9	12.2	2.1	17.2	
212_D	blok I	10.50	12.2	12.5	2.4	17.5	
213_A	blok I	1.50	11.8	12.2	2.0	17.2	
213_B	blok I	4.50	12.3	12.6	2.5	17.6	
213_C	blok I	7.50	13.5	13.8	3.7	18.8	
213_D	blok I	10.50	14.1	14.4	4.3	19.4	
214_A	blok I	1.50	15.4	15.7	5.6	20.7	
214_B	blok I	4.50	16.4	16.8	6.6	21.8	
214_C	blok I	7.50	17.8	18.1	8.0	23.1	
214_D	blok I	10.50	18.6	18.9	8.8	23.9	
214_E	blok I	13.50	18.7	19.0	8.9	24.0	
214_F	blok I	16.50	18.7	19.1	9.0	24.1	
215_A	blok I	1.50	21.4	21.7	11.6	26.7	
215_B	blok I	4.50	22.9	23.2	13.1	28.2	
215_C	blok I	7.50	24.5	24.9	14.8	29.9	
215_D	blok I	10.50	25.0	25.3	15.2	30.3	
215_E	blok I	13.50	25.0	25.4	15.3	30.4	
215_F	blok I	16.50	25.0	25.4	15.3	30.4	
216_A	blok I	1.50	18.9	19.3	9.2	24.3	
216_B	blok I	4.50	20.1	20.5	10.4	25.5	
216_C	blok I	7.50	21.8	22.1	12.0	27.1	
216_D	blok I	10.50	22.3	22.6	12.5	27.6	
217_A	blok I	1.50	15.6	15.9	5.8	20.9	
217_B	blok I	4.50	16.3	16.7	6.6	21.7	
217_C	blok I	7.50	17.9	18.2	8.1	23.2	
217_D	blok I	10.50	18.4	18.7	8.6	23.7	
218_A	blok I	1.50	15.5	15.8	5.7	20.8	
218_B	blok I	4.50	16.0	16.3	6.2	21.3	
218_C	blok I	7.50	16.6	17.0	6.9	22.0	
218_D	blok I	10.50	17.2	17.5	7.4	22.5	
219_A	blok I	1.50	14.5	14.9	4.8	19.9	
219_B	blok I	4.50	15.0	15.3	5.2	20.3	
219_C	blok I	7.50	15.7	16.0	5.9	21.0	
219_D	blok I	10.50	16.3	16.7	6.6	21.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	blok H2	1.50	46.7	47.0	36.9	52.0
22_B	blok H2	4.50	46.4	46.7	36.6	51.7
22_C	blok H2	7.50	45.6	45.9	35.8	50.9
22_D	blok H2	10.50	44.8	45.1	35.0	50.1
22_E	blok H2	13.50	44.1	44.4	34.3	49.4
220_A	blok I	1.50	13.0	13.3	3.2	18.3
220_B	blok I	4.50	13.3	13.7	3.6	18.7
220_C	blok I	7.50	14.7	15.0	4.9	20.0
220_D	blok I	10.50	15.4	15.7	5.6	20.7
23_A	blok H2	1.50	46.6	46.9	36.8	51.9
23_B	blok H2	4.50	46.3	46.6	36.5	51.6
23_C	blok H2	7.50	45.5	45.8	35.7	50.8
23_D	blok H2	10.50	44.7	45.0	34.9	50.0
23_E	blok H2	13.50	44.0	44.3	34.2	49.3
24_A	blok H2	1.50	45.6	46.0	35.9	51.0
24_B	blok H2	4.50	45.6	45.9	35.8	50.9
24_C	blok H2	7.50	45.0	45.3	35.2	50.3
24_D	blok H2	10.50	44.3	44.7	34.6	49.7
24_E	blok H2	13.50	43.7	44.0	33.9	49.0
25_A	blok H2	1.50	44.6	44.9	34.8	49.9
25_B	blok H2	4.50	44.6	44.9	34.8	49.9
25_C	blok H2	7.50	44.1	44.4	34.3	49.4
25_D	blok H2	10.50	43.5	43.8	33.7	48.8
25_E	blok H2	13.50	42.9	43.2	33.1	48.2
26_A	blok H2	16.50	24.2	24.5	14.4	29.5
27_A	blok H2	16.50	31.4	31.7	21.6	36.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmox MTR
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	blok H2	1.50	58.4	58.4	58.4
01_B	blok H2	4.50	58.0	58.0	58.0
01_C	blok H2	7.50	57.1	57.1	57.1
01_D	blok H2	10.50	56.1	56.1	56.1
01_E	blok H2	13.50	55.2	55.2	55.2
02_A	blok H2	1.50	43.3	43.3	43.3
02_B	blok H2	4.50	43.3	43.3	43.3
02_C	blok H2	7.50	43.4	43.4	43.4
02_D	blok H2	10.50	43.7	43.7	43.7
02_E	blok H2	13.50	44.4	44.4	44.4
03_A	blok H2	1.50	41.3	41.3	41.3
03_B	blok H2	4.50	41.3	41.3	41.3
03_C	blok H2	7.50	40.6	40.6	40.6
03_D	blok H2	10.50	40.4	40.4	40.4
03_E	blok H2	13.50	40.2	40.2	40.2
04_A	blok H2	1.50	41.3	41.3	41.3
04_B	blok H2	4.50	41.4	41.4	41.4
04_C	blok H2	7.50	41.2	41.2	41.2
04_D	blok H2	10.50	40.4	40.4	40.4
04_E	blok H2	13.50	40.1	40.1	40.1
05_A	blok H2	1.50	39.1	39.1	39.1
05_B	blok H2	4.50	39.6	39.6	39.6
05_C	blok H2	7.50	39.1	39.1	39.1
05_D	blok H2	10.50	38.9	38.9	38.9
05_E	blok H2	13.50	38.5	38.5	38.5
06_A	blok H2	1.50	36.3	36.3	36.3
06_B	blok H2	4.50	37.9	37.9	37.9
06_C	blok H2	7.50	37.2	37.2	37.2
06_D	blok H2	10.50	37.0	37.0	37.0
06_E	blok H2	13.50	36.8	36.8	36.8
07_A	blok H2	1.50	35.9	35.9	35.9
07_B	blok H2	4.50	37.5	37.5	37.5
07_C	blok H2	7.50	37.1	37.1	37.1
07_D	blok H2	10.50	37.0	37.0	37.0
07_E	blok H2	13.50	36.7	36.7	36.7
08_A	blok H2	1.50	37.4	37.4	37.4
08_B	blok H2	4.50	38.3	38.3	38.3
08_C	blok H2	7.50	38.2	38.2	38.2
08_D	blok H2	10.50	38.0	38.0	38.0
08_E	blok H2	13.50	37.7	37.7	37.7
10_A	blok H2	1.50	38.6	38.6	38.6
10_B	blok H2	4.50	39.5	39.5	39.5
10_C	blok H2	7.50	39.4	39.4	39.4
10_D	blok H2	10.50	39.2	39.2	39.2
10_E	blok H2	13.50	39.0	39.0	39.0
100_A	blok H4	1.50	59.8	59.8	59.8
100_B	blok H4	4.50	59.9	59.9	59.9
100_C	blok H4	7.50	59.7	59.7	59.7
100_D	blok H4	10.50	59.4	59.4	59.4
100_E	blok H4	13.50	58.9	58.9	58.9
100_F	blok H4	16.50	58.4	58.4	58.4
101_A	blok H4	1.50	58.0	58.0	58.0
101_B	blok H4	4.50	58.9	58.9	58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmox MTR
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	blok H4	7.50	58.8	58.8	58.8
101_D	blok H4	10.50	58.5	58.5	58.5
101_E	blok H4	13.50	58.1	58.1	58.1
101_F	blok H4	16.50	57.7	57.7	57.7
102_A	blok H4	16.50	40.7	40.7	40.7
103_A	blok H4	16.50	48.2	48.2	48.2
105_A	blok H4	1.50	40.0	40.0	40.0
105_B	blok H4	4.50	40.7	40.7	40.7
105_C	blok H4	7.50	40.5	40.5	40.5
105_D	blok H4	10.50	40.2	40.2	40.2
105_E	blok H4	13.50	39.7	39.7	39.7
105_F	blok H4	16.50	39.8	39.8	39.8
106_A	blok H4	1.50	40.8	40.8	40.8
106_B	blok H4	4.50	40.9	40.9	40.9
106_C	blok H4	7.50	41.1	41.1	41.1
106_D	blok H4	10.50	41.1	41.1	41.1
106_E	blok H4	13.50	39.5	39.5	39.5
107_A	blok H4	1.50	41.0	41.0	41.0
107_B	blok H4	4.50	43.1	43.1	43.1
107_C	blok H4	7.50	45.1	45.1	45.1
107_D	blok H4	10.50	45.3	45.3	45.3
107_E	blok H4	13.50	42.8	42.8	42.8
108_A	blok H4	1.50	36.1	36.1	36.1
108_B	blok H4	4.50	37.5	37.5	37.5
108_C	blok H4	7.50	37.4	37.4	37.4
108_D	blok H4	10.50	37.2	37.2	37.2
108_E	blok H4	13.50	39.1	39.1	39.1
108_F	blok H4	16.50	39.8	39.8	39.8
109_A	blok H4	1.50	34.0	34.0	34.0
109_B	blok H4	4.50	36.0	36.0	36.0
109_C	blok H4	7.50	35.9	35.9	35.9
109_D	blok H4	10.50	35.7	35.7	35.7
109_E	blok H4	13.50	36.8	36.8	36.8
109_F	blok H4	16.50	37.8	37.8	37.8
11_A	blok H2	1.50	39.1	39.1	39.1
11_B	blok H2	4.50	40.0	40.0	40.0
11_C	blok H2	7.50	39.9	39.9	39.9
11_D	blok H2	10.50	39.7	39.7	39.7
11_E	blok H2	13.50	39.3	39.3	39.3
110_A	blok H4	1.50	33.7	33.7	33.7
110_B	blok H4	4.50	35.8	35.8	35.8
110_C	blok H4	7.50	35.7	35.7	35.7
110_D	blok H4	10.50	35.6	35.6	35.6
110_E	blok H4	13.50	35.4	35.4	35.4
110_F	blok H4	16.50	35.2	35.2	35.2
111_A	blok H4	1.50	34.8	34.8	34.8
111_B	blok H4	4.50	36.5	36.5	36.5
111_C	blok H4	7.50	36.4	36.4	36.4
111_D	blok H4	10.50	36.2	36.2	36.2
111_E	blok H4	13.50	36.0	36.0	36.0
111_F	blok H4	16.50	35.6	35.6	35.6
112_A	blok H4	1.50	36.6	36.6	36.6
112_B	blok H4	4.50	38.4	38.4	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmox MTR
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_C	blok H4	7.50	38.3	38.3	38.3
112_D	blok H4	10.50	38.2	38.2	38.2
112_E	blok H4	13.50	38.0	38.0	38.0
112_F	blok H4	16.50	37.7	37.7	37.7
113_A	blok H4	1.50	36.4	36.4	36.4
113_B	blok H4	4.50	38.0	38.0	38.0
113_C	blok H4	7.50	37.9	37.9	37.9
113_D	blok H4	10.50	37.7	37.7	37.7
113_E	blok H4	13.50	37.4	37.4	37.4
113_F	blok H4	16.50	37.2	37.2	37.2
114_A	blok H4	1.50	41.5	41.5	41.5
114_B	blok H4	4.50	41.5	41.5	41.5
114_C	blok H4	7.50	41.7	41.7	41.7
114_D	blok H4	10.50	42.6	42.6	42.6
114_E	blok H4	13.50	43.4	43.4	43.4
114_F	blok H4	16.50	44.2	44.2	44.2
115_A	blok H4	1.50	63.1	63.1	63.1
115_B	blok H4	4.50	62.9	62.9	62.9
115_C	blok H4	7.50	62.6	62.6	62.6
115_D	blok H4	10.50	62.2	62.2	62.2
115_E	blok H4	13.50	61.6	61.6	61.6
115_F	blok H4	16.50	61.0	61.0	61.0
116_A	blok H4	1.50	64.3	64.3	64.3
116_B	blok H4	4.50	64.2	64.2	64.2
116_C	blok H4	7.50	63.8	63.8	63.8
116_D	blok H4	10.50	63.2	63.2	63.2
116_E	blok H4	13.50	62.6	62.6	62.6
116_F	blok H4	16.50	61.9	61.9	61.9
117_A	blok H4	1.50	64.1	64.1	64.1
117_B	blok H4	4.50	63.9	63.9	63.9
117_C	blok H4	7.50	63.6	63.6	63.6
117_D	blok H4	10.50	63.2	63.2	63.2
117_E	blok H4	13.50	62.7	62.7	62.7
117_F	blok H4	16.50	62.1	62.1	62.1
118_A	blok H4	1.50	65.3	65.3	65.3
118_B	blok H4	4.50	65.1	65.1	65.1
118_C	blok H4	7.50	64.6	64.6	64.6
118_D	blok H4	10.50	64.0	64.0	64.0
118_E	blok H4	13.50	63.3	63.3	63.3
119_A	blok H4	1.50	69.5	69.5	69.5
119_B	blok H4	4.50	68.8	68.8	68.8
119_C	blok H4	7.50	67.5	67.5	67.5
119_D	blok H4	10.50	66.0	66.0	66.0
119_E	blok H4	13.50	64.7	64.7	64.7
12_A	blok H2	1.50	38.7	38.7	38.7
12_B	blok H2	4.50	39.5	39.5	39.5
12_C	blok H2	7.50	39.4	39.4	39.4
12_D	blok H2	10.50	39.2	39.2	39.2
12_E	blok H2	13.50	38.9	38.9	38.9
120_A	blok H4	1.50	68.8	68.8	68.8
120_B	blok H4	4.50	68.2	68.2	68.2
120_C	blok H4	7.50	67.0	67.0	67.0
120_D	blok H4	10.50	65.6	65.6	65.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmx MTR
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
120_E	blok H4	13.50	64.2	64.2	64.2
121_A	blok H4	1.50	69.2	69.2	69.2
121_B	blok H4	4.50	68.5	68.5	68.5
121_C	blok H4	7.50	67.2	67.2	67.2
121_D	blok H4	10.50	65.7	65.7	65.7
121_E	blok H4	13.50	64.3	64.3	64.3
121_F	blok H4	16.50	62.9	62.9	62.9
122_A	blok H4	16.50	50.8	50.8	50.8
123_A	blok H4	16.50	43.0	43.0	43.0
13_A	blok H2	1.50	38.5	38.5	38.5
13_B	blok H2	4.50	39.7	39.7	39.7
13_C	blok H2	7.50	39.5	39.5	39.5
13_D	blok H2	10.50	39.3	39.3	39.3
13_E	blok H2	13.50	38.7	38.7	38.7
14_A	blok H2	1.50	38.7	38.7	38.7
14_B	blok H2	4.50	39.7	39.7	39.7
14_C	blok H2	7.50	39.5	39.5	39.5
14_D	blok H2	10.50	39.3	39.3	39.3
14_E	blok H2	13.50	39.0	39.0	39.0
15_A	blok H2	1.50	40.3	40.3	40.3
15_B	blok H2	4.50	41.3	41.3	41.3
15_C	blok H2	7.50	41.2	41.2	41.2
15_D	blok H2	10.50	41.1	41.1	41.1
15_E	blok H2	13.50	40.9	40.9	40.9
15_F	blok H2	16.50	41.2	41.2	41.2
16_A	blok H2	1.50	53.4	53.4	53.4
16_B	blok H2	4.50	54.1	54.1	54.1
16_C	blok H2	7.50	54.1	54.1	54.1
16_D	blok H2	10.50	54.0	54.0	54.0
16_E	blok H2	13.50	53.8	53.8	53.8
16_F	blok H2	16.50	53.6	53.6	53.6
17_A	blok H2	1.50	57.3	57.3	57.3
17_B	blok H2	4.50	58.4	58.4	58.4
17_C	blok H2	7.50	58.3	58.3	58.3
17_D	blok H2	10.50	58.0	58.0	58.0
17_E	blok H2	13.50	57.7	57.7	57.7
17_F	blok H2	16.50	57.4	57.4	57.4
18_A	blok H2	1.50	66.9	66.9	66.9
18_B	blok H2	4.50	66.4	66.4	66.4
18_C	blok H2	7.50	65.6	65.6	65.6
18_D	blok H2	10.50	64.5	64.5	64.5
18_E	blok H2	13.50	63.3	63.3	63.3
18_F	blok H2	16.50	62.2	62.2	62.2
19_A	blok H2	1.50	66.2	66.2	66.2
19_B	blok H2	4.50	65.8	65.8	65.8
19_C	blok H2	7.50	65.1	65.1	65.1
19_D	blok H2	10.50	64.1	64.1	64.1
19_E	blok H2	13.50	63.0	63.0	63.0
19_F	blok H2	16.50	62.0	62.0	62.0
20_A	blok H2	1.50	65.9	65.9	65.9
20_B	blok H2	4.50	65.5	65.5	65.5
20_C	blok H2	7.50	64.8	64.8	64.8
20_D	blok H2	10.50	63.9	63.9	63.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmox MTR
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E	blok H2	13.50	62.9	62.9	62.9
200_A	blok I	1.50	27.8	27.8	27.8
200_B	blok I	4.50	28.0	28.0	28.0
200_C	blok I	7.50	29.3	29.3	29.3
200_D	blok I	10.50	30.3	30.3	30.3
201_A	blok I	1.50	26.0	26.0	26.0
201_B	blok I	4.50	26.0	26.0	26.0
201_C	blok I	7.50	27.1	27.1	27.1
201_D	blok I	10.50	26.5	26.5	26.5
202_A	blok I	1.50	23.9	23.9	23.9
202_B	blok I	4.50	23.8	23.8	23.8
202_C	blok I	7.50	24.8	24.8	24.8
202_D	blok I	10.50	23.6	23.6	23.6
203_A	blok I	1.50	21.4	21.4	21.4
203_B	blok I	4.50	21.3	21.3	21.3
203_C	blok I	7.50	21.8	21.8	21.8
203_D	blok I	10.50	24.2	24.2	24.2
203_E	blok I	13.50	35.4	35.4	35.4
203_F	blok I	16.50	36.1	36.1	36.1
204_A	blok I	1.50	20.4	20.4	20.4
204_B	blok I	4.50	20.4	20.4	20.4
204_C	blok I	7.50	20.8	20.8	20.8
204_D	blok I	10.50	18.7	18.7	18.7
204_E	blok I	13.50	22.4	22.4	22.4
204_F	blok I	16.50	24.1	24.1	24.1
205_A	blok I	1.50	19.9	19.9	19.9
205_B	blok I	4.50	20.0	20.0	20.0
205_C	blok I	7.50	17.1	17.1	17.1
205_D	blok I	10.50	18.1	18.1	18.1
205_E	blok I	13.50	20.5	20.5	20.5
205_F	blok I	16.50	22.5	22.5	22.5
206_A	blok I	1.50	17.0	17.0	17.0
206_B	blok I	4.50	16.6	16.6	16.6
206_C	blok I	7.50	17.0	17.0	17.0
206_D	blok I	10.50	18.0	18.0	18.0
206_E	blok I	13.50	20.5	20.5	20.5
206_F	blok I	16.50	22.7	22.7	22.7
207_A	blok I	1.50	6.6	6.6	6.6
207_B	blok I	4.50	6.4	6.4	6.4
207_C	blok I	7.50	7.2	7.2	7.2
207_D	blok I	10.50	9.1	9.1	9.1
208_A	blok I	1.50	5.0	5.0	5.0
208_B	blok I	4.50	5.0	5.0	5.0
208_C	blok I	7.50	6.2	6.2	6.2
208_D	blok I	10.50	8.7	8.7	8.7
208_E	blok I	13.50	19.2	19.2	19.2
209_A	blok I	1.50	4.8	4.8	4.8
209_B	blok I	4.50	4.7	4.7	4.7
209_C	blok I	7.50	6.0	6.0	6.0
209_D	blok I	10.50	9.3	9.3	9.3
209_E	blok I	13.50	25.8	25.8	25.8
21_A	blok H2	1.50	65.9	65.9	65.9
21_B	blok H2	4.50	65.5	65.5	65.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmox MTR
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_C	blok H2	7.50	64.8	64.8	64.8
21_D	blok H2	10.50	63.9	63.9	63.9
21_E	blok H2	13.50	62.9	62.9	62.9
210_A	blok I	1.50	5.6	5.6	5.6
210_B	blok I	4.50	5.4	5.4	5.4
210_C	blok I	7.50	6.8	6.8	6.8
210_D	blok I	10.50	10.5	10.5	10.5
211_A	blok I	1.50	26.9	26.9	26.9
211_B	blok I	4.50	27.0	27.0	27.0
211_C	blok I	7.50	28.2	28.2	28.2
211_D	blok I	10.50	29.3	29.3	29.3
212_A	blok I	1.50	28.5	28.5	28.5
212_B	blok I	4.50	28.9	28.9	28.9
212_C	blok I	7.50	30.2	30.2	30.2
212_D	blok I	10.50	31.5	31.5	31.5
213_A	blok I	1.50	25.8	25.8	25.8
213_B	blok I	4.50	26.4	26.4	26.4
213_C	blok I	7.50	27.9	27.9	27.9
213_D	blok I	10.50	28.9	28.9	28.9
214_A	blok I	1.50	27.8	27.8	27.8
214_B	blok I	4.50	29.3	29.3	29.3
214_C	blok I	7.50	31.1	31.1	31.1
214_D	blok I	10.50	31.2	31.2	31.2
214_E	blok I	13.50	31.4	31.4	31.4
214_F	blok I	16.50	31.5	31.5	31.5
215_A	blok I	1.50	29.3	29.3	29.3
215_B	blok I	4.50	30.7	30.7	30.7
215_C	blok I	7.50	32.6	32.6	32.6
215_D	blok I	10.50	32.8	32.8	32.8
215_E	blok I	13.50	32.8	32.8	32.8
215_F	blok I	16.50	32.8	32.8	32.8
216_A	blok I	1.50	42.8	42.8	42.8
216_B	blok I	4.50	44.3	44.3	44.3
216_C	blok I	7.50	46.0	46.0	46.0
216_D	blok I	10.50	46.0	46.0	46.0
217_A	blok I	1.50	32.4	32.4	32.4
217_B	blok I	4.50	33.2	33.2	33.2
217_C	blok I	7.50	35.0	35.0	35.0
217_D	blok I	10.50	35.1	35.1	35.1
218_A	blok I	1.50	31.6	31.6	31.6
218_B	blok I	4.50	32.0	32.0	32.0
218_C	blok I	7.50	33.3	33.3	33.3
218_D	blok I	10.50	34.0	34.0	34.0
219_A	blok I	1.50	32.4	32.4	32.4
219_B	blok I	4.50	33.0	33.0	33.0
219_C	blok I	7.50	34.3	34.3	34.3
219_D	blok I	10.50	34.9	34.9	34.9
22_A	blok H2	1.50	66.3	66.3	66.3
22_B	blok H2	4.50	65.9	65.9	65.9
22_C	blok H2	7.50	65.2	65.2	65.2
22_D	blok H2	10.50	64.3	64.3	64.3
22_E	blok H2	13.50	63.3	63.3	63.3
220_A	blok I	1.50	30.6	30.6	30.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

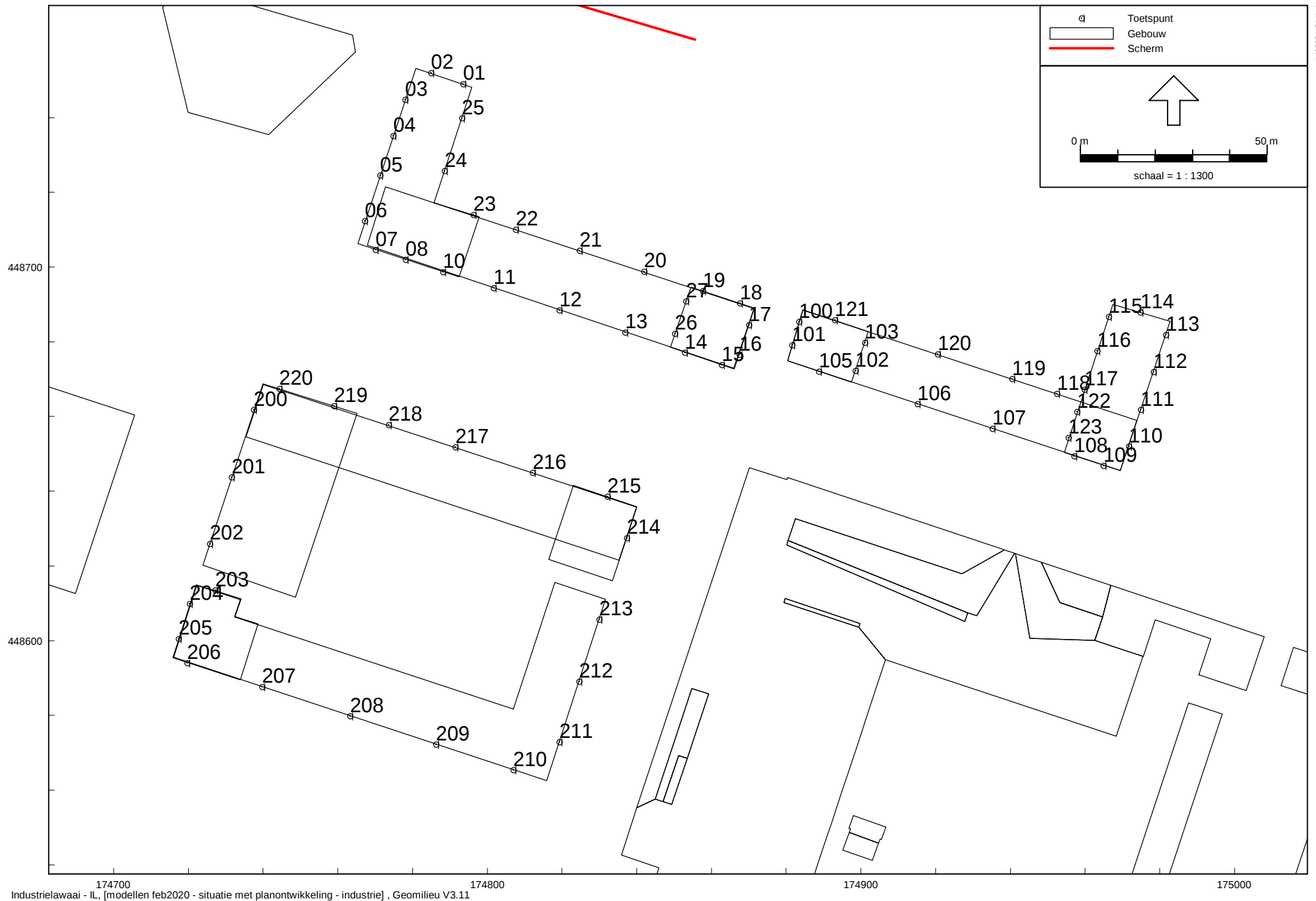
Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmox MTR
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
220_B	blok I	4.50	31.1	31.1	31.1
220_C	blok I	7.50	32.5	32.5	32.5
220_D	blok I	10.50	33.4	33.4	33.4
23_A	blok H2	1.50	68.1	68.1	68.1
23_B	blok H2	4.50	67.7	67.7	67.7
23_C	blok H2	7.50	66.8	66.8	66.8
23_D	blok H2	10.50	65.8	65.8	65.8
23_E	blok H2	13.50	64.7	64.7	64.7
24_A	blok H2	1.50	69.1	69.1	69.1
24_B	blok H2	4.50	68.5	68.5	68.5
24_C	blok H2	7.50	67.5	67.5	67.5
24_D	blok H2	10.50	66.3	66.3	66.3
24_E	blok H2	13.50	65.1	65.1	65.1
25_A	blok H2	1.50	69.4	69.4	69.4
25_B	blok H2	4.50	68.7	68.7	68.7
25_C	blok H2	7.50	67.4	67.4	67.4
25_D	blok H2	10.50	66.0	66.0	66.0
25_E	blok H2	13.50	64.6	64.6	64.6
26_A	blok H2	16.50	40.6	40.6	40.6
27_A	blok H2	16.50	49.2	49.2	49.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Titel	Resultaten cumulatie
-------	----------------------



Naam	Omschrijving	Hoogte	Weg	Rail	Busplein	NS-station	Parkeerterrein	IL_tot	L*IL	L*RL	LVL,cum	LRL,cum
01_A	blok H2	1.5	35.6	56.0	29.2	49.7	34.0	49.8	50.8	54.6	56.2	60.4
01_B	blok H2	4.5	36.8	59.1	29.9	48.0	35.4	48.2	49.2	57.6	58.2	62.6
01_C	blok H2	7.5	38.4	59.8	31.3	46.0	35.7	46.5	47.5	58.2	58.6	63.0
01_D	blok H2	10.5	40.7	60.2	31.8	44.5	36.0	45.3	46.3	58.6	58.9	63.3
01_E	blok H2	13.5	42.0	60.7	32.8	43.4	36.4	44.4	45.4	59.0	59.3	63.7
02_A	blok H2	1.5	36.0	56.2	32.2	50.0	29.9	50.1	51.1	54.7	56.4	60.6
02_B	blok H2	4.5	37.1	59.2	33.3	48.4	30.9	48.6	49.6	57.7	58.3	62.7
02_C	blok H2	7.5	38.7	59.9	34.5	46.7	31.5	47.1	48.1	58.3	58.7	63.1
02_D	blok H2	10.5	41.1	60.3	34.9	45.3	31.9	45.8	46.8	58.6	59.0	63.4
02_E	blok H2	13.5	42.5	60.7	36.1	44.1	32.5	45.0	46.0	59.1	59.4	63.8
03_A	blok H2	1.5	46.4	52.1	48.7	46.9	25.4	50.9	51.9	50.9	55.1	59.3
03_B	blok H2	4.5	46.7	54.8	50.4	46.7	26.4	52.0	53.0	53.5	56.7	61.0
03_C	blok H2	7.5	47.3	55.9	51.3	46.4	26.5	52.5	53.5	54.5	57.5	61.8
03_D	blok H2	10.5	48.9	56.2	51.6	45.8	26.6	52.6	53.6	54.8	57.9	62.2
03_E	blok H2	13.5	50.2	56.3	51.6	45.0	27.1	52.5	53.5	54.9	58.0	62.4
04_A	blok H2	1.5	46.5	49.8	49.5	43.9	26.2	50.6	51.6	48.7	54.2	58.4
04_B	blok H2	4.5	47.2	52.3	51.6	44.0	26.9	52.3	53.3	51.1	56.0	60.2
04_C	blok H2	7.5	48.2	53.7	52.3	44.0	26.8	52.9	53.9	52.4	56.9	61.2
04_D	blok H2	10.5	49.8	54.2	52.5	43.7	26.9	53.0	54.0	52.9	57.3	61.7
04_E	blok H2	13.5	50.9	54.7	52.5	43.3	27.3	53.0	54.0	53.4	57.7	62.1
05_A	blok H2	1.5	46.5	47.8	50.5	40.5	25.9	51.0	52.0	46.8	54.0	58.1
05_B	blok H2	4.5	47.4	49.8	52.8	41.4	26.6	53.1	54.1	48.7	55.9	60.2
05_C	blok H2	7.5	48.5	51.2	53.3	41.6	25.7	53.6	54.6	50.1	56.7	61.0
05_D	blok H2	10.5	50.2	52.1	53.5	41.5	25.5	53.7	54.7	50.9	57.2	61.5
05_E	blok H2	13.5	51.1	53.0	53.4	41.3	25.9	53.7	54.7	51.7	57.6	61.9
06_A	blok H2	1.5	45.9	46.4	52.5	37.1	23.0	52.6	53.6	45.5	54.8	59.0
06_B	blok H2	4.5	47.4	47.9	54.2	39.1	23.7	54.3	55.3	46.9	56.5	60.8
06_C	blok H2	7.5	48.9	49.1	54.6	39.4	23.3	54.8	55.8	48.1	57.1	61.5
06_D	blok H2	10.5	50.7	50.5	54.7	39.3	23.3	54.8	55.8	49.3	57.7	62.0
06_E	blok H2	13.5	51.4	51.1	54.5	39.1	23.3	54.6	55.6	50.0	57.8	62.2
07_A	blok H2	1.5	48.0	40.2	51.7	26.3	22.3	51.7	52.7	39.6	54.1	58.3
07_B	blok H2	4.5	49.2	40.5	53.3	27.8	23.3	53.3	54.3	39.9	55.6	59.8
07_C	blok H2	7.5	50.4	39.0	53.7	27.0	23.5	53.7	54.7	38.4	56.1	60.4
07_D	blok H2	10.5	51.6	39.3	53.8	26.7	23.6	53.8	54.8	38.8	56.6	60.9
07_E	blok H2	13.5	52.2	39.8	53.7	23.9	23.3	53.7	54.7	39.2	56.7	61.0
08_A	blok H2	1.5	48.2	38.5	50.3	25.4	23.4	50.3	51.3	38.0	53.1	57.3
08_B	blok H2	4.5	49.3	38.8	52.0	26.9	24.3	52.0	53.0	38.3	54.7	58.9
08_C	blok H2	7.5	50.5	37.5	52.6	26.0	24.5	52.6	53.6	37.0	55.4	59.6
08_D	blok H2	10.5	51.5	37.6	52.7	25.5	24.5	52.7	53.7	37.1	55.8	60.1
08_E	blok H2	13.5	52.1	38.1	52.6	20.6	24.2	52.6	53.6	37.6	56.0	60.3
10_A	blok H2	1.5	48.6	38.9	48.9	24.2	24.9	48.9	49.9	38.4	52.5	56.6
10_B	blok H2	4.5	49.7	39.5	50.6	25.6	25.8	50.6	51.6	38.9	53.9	58.1
10_C	blok H2	7.5	50.7	38.9	51.3	22.8	25.9	51.4	52.4	38.4	54.7	58.9
10_D	blok H2	10.5	51.5	38.9	51.6	22.3	25.8	51.6	52.6	38.4	55.2	59.4
10_E	blok H2	13.5	52.1	39.1	51.6	21.2	25.5	51.6	52.6	38.5	55.4	59.7
100_A	blok H4	1.5	51.1	46.3	25.8	31.0	48.8	48.9	49.9	45.4	54.2	58.4
100_B	blok H4	4.5	52.8	49.7	25.7	32.7	48.8	49.0	50.0	48.6	55.6	59.9
100_C	blok H4	7.5	53.1	51.6	26.5	33.0	48.3	48.5	49.5	50.4	56.0	60.3
100_D	blok H4	10.5	53.2	52.3	28.0	33.0	47.7	47.9	48.9	51.1	56.1	60.4
100_E	blok H4	13.5	53.1	52.8	29.9	32.9	47.1	47.3	48.3	51.6	56.2	60.5
100_F	blok H4	16.5	53.1	53.3	32.4	32.8	46.5	46.8	47.8	52.0	56.2	60.5
101_A	blok H4	1.5	52.7	46.2	28.2	28.5	44.8	45.0	46.0	45.3	54.2	58.3
101_B	blok H4	4.5	54.1	49.0	28.3	30.7	45.4	45.7	46.7	48.0	55.6	59.8
101_C	blok H4	7.5	54.3	51.0	29.1	31.1	45.3	45.5	46.5	49.8	56.1	60.4
101_D	blok H4	10.5	54.2	51.9	30.4	31.1	44.9	45.2	46.2	50.7	56.3	60.6
101_E	blok H4	13.5	54.1	52.1	32.0	31.0	44.5	44.9	45.9	50.9	56.2	60.5
101_F	blok H4	16.5	54.0	52.6	34.2	30.9	44.1	44.7	45.7	51.3	56.3	60.6
102_A	blok H4	16.5	47.2	48.5	28.1	22.7	30.3	32.8	33.8	47.5	50.4	54.4
103_A	blok H4	16.5	39.5	53.6	30.8	30.7	38.0	39.4	40.4	52.3	52.8	56.9
105_A	blok H4	1.5	55.9	37.9	37.6	19.2	30.2	38.3	39.3	37.4	56.0	60.3
105_B	blok H4	4.5	56.9	39.5	38.1	20.7	31.9	39.1	40.1	39.0	57.1	61.4
105_C	blok H4	7.5	57.0	41.3	38.7	21.2	31.9	39.6	40.6	40.6	57.2	61.5
105_D	blok H4	10.5	56.9	37.0	39.6	21.6	31.8	40.3	41.3	36.5	57.1	61.4
105_E	blok H4	13.5	56.8	35.2	40.4	20.3	29.7	40.8	41.8	34.8	56.9	61.2
105_F	blok H4	16.5	56.6	33.3	41.2	20.3	27.7	41.4	42.4	33.0	56.7	61.0
106_A	blok H4	1.5	55.7	39.2	36.8	18.6	28.4	37.4	38.4	38.7	55.9	60.1
106_B	blok H4	4.5	56.8	40.5	38.2	20.6	30.1	38.9	39.9	39.9	57.0	61.3
106_C	blok H4	7.5	56.8	41.4	38.5	21.8	30.3	39.2	40.2	40.7	57.0	61.3
106_D	blok H4	10.5	56.6	36.3	39.3	22.0	30.3	39.8	40.8	35.9	56.8	61.1
106_E	blok H4	13.5	56.4	34.8	40.0	21.3	29.6	40.4	41.4	34.5	56.5	60.8
107_A	blok H4	1.5	55.7	40.5	36.1	20.4	27.1	36.8	37.8	39.9	55.9	60.2

107_B	blok H4	4.5	56.8	42.0	38.0	22.8	28.3	38.6	39.6	41.3	57.0	61.3
107_C	blok H4	7.5	56.8	43.0	38.4	23.6	28.5	38.9	39.9	42.2	57.0	61.3
107_D	blok H4	10.5	56.6	37.5	39.4	23.8	28.4	39.8	40.8	37.0	56.7	61.1
107_E	blok H4	13.5	56.3	37.2	40.4	23.5	28.1	40.7	41.7	36.7	56.5	60.8
108_A	blok H4	1.5	55.7	42.5	35.4	23.6	23.5	35.9	36.9	41.8	55.9	60.2
108_B	blok H4	4.5	56.7	44.3	37.1	26.1	25.0	37.7	38.7	43.5	57.0	61.3
108_C	blok H4	7.5	56.7	45.4	37.3	26.1	25.3	37.9	38.9	44.5	57.0	61.4
108_D	blok H4	10.5	56.5	41.6	38.0	26.2	25.4	38.5	39.5	40.9	56.7	61.0
108_E	blok H4	13.5	56.2	42.0	38.6	25.7	25.3	39.0	40.0	41.3	56.4	60.7
108_F	blok H4	16.5	55.8	42.2	39.2	25.0	25.8	39.6	40.6	41.5	56.1	60.3
109_A	blok H4	1.5	55.7	43.3	34.9	25.7	22.2	35.5	36.5	42.5	55.9	60.2
109_B	blok H4	4.5	56.6	45.1	36.6	27.6	23.8	37.3	38.3	44.3	56.9	61.3
109_C	blok H4	7.5	56.6	46.3	36.8	27.5	24.4	37.5	38.5	45.4	57.0	61.3
109_D	blok H4	10.5	56.4	44.0	37.5	27.5	24.5	38.1	39.1	43.2	56.7	61.0
109_E	blok H4	13.5	56.1	44.8	38.1	26.9	24.3	38.6	39.6	44.0	56.4	60.7
109_F	blok H4	16.5	55.7	45.2	38.8	26.8	24.4	39.2	40.2	44.3	56.1	60.4
11_A	blok H2	1.5	49.3	38.0	47.4	22.4	25.9	47.4	48.4	37.5	52.1	56.1
11_B	blok H2	4.5	50.5	38.5	48.6	23.4	27.0	48.6	49.6	38.0	53.2	57.4
11_C	blok H2	7.5	51.3	38.7	49.8	19.5	27.0	49.8	50.8	38.2	54.2	58.4
11_D	blok H2	10.5	51.8	38.9	50.1	19.7	26.8	50.1	51.1	38.3	54.6	58.8
11_E	blok H2	13.5	52.3	39.2	50.2	20.4	26.5	50.2	51.2	38.6	54.9	59.1
110_A	blok H4	1.5	49.6	48.1	19.7	30.9	20.1	31.5	32.5	47.0	51.5	55.6
110_B	blok H4	4.5	51.0	50.9	19.1	32.6	21.9	33.1	34.1	49.7	53.5	57.6
110_C	blok H4	7.5	51.0	52.3	18.9	32.5	22.2	33.1	34.1	51.1	54.1	58.3
110_D	blok H4	10.5	50.9	53.0	19.5	32.4	22.3	33.0	34.0	51.8	54.4	58.6
110_E	blok H4	13.5	50.7	53.6	20.4	32.2	22.3	32.8	33.8	52.3	54.6	58.8
110_F	blok H4	16.5	50.4	54.2	22.6	31.9	22.7	32.8	33.8	52.9	54.8	59.1
111_A	blok H4	1.5	46.1	48.2	18.3	31.8	22.0	32.4	33.4	47.2	49.8	53.8
111_B	blok H4	4.5	48.3	51.4	18.4	33.2	23.6	33.8	34.8	50.2	52.4	56.5
111_C	blok H4	7.5	48.5	53.1	18.2	33.2	23.9	33.8	34.8	51.8	53.5	57.7
111_D	blok H4	10.5	48.4	53.9	18.7	33.0	24.1	33.7	34.7	52.6	54.1	58.2
111_E	blok H4	13.5	48.3	54.4	19.5	32.7	24.1	33.5	34.5	53.1	54.4	58.5
111_F	blok H4	16.5	48.1	54.7	21.6	32.5	24.9	33.5	34.5	53.4	54.6	58.8
112_A	blok H4	1.5	43.6	48.7	18.3	33.7	23.0	34.2	35.2	47.7	49.3	53.2
112_B	blok H4	4.5	46.0	52.4	18.3	34.5	24.5	35.0	36.0	51.2	52.5	56.5
112_C	blok H4	7.5	46.4	54.2	18.0	34.4	24.9	34.9	35.9	52.9	53.8	58.0
112_D	blok H4	10.5	46.4	55.3	18.4	34.1	25.0	34.7	35.7	53.9	54.7	58.9
112_E	blok H4	13.5	46.3	55.5	19.0	33.8	25.2	34.4	35.4	54.1	54.9	59.1
112_F	blok H4	16.5	46.2	55.5	20.9	33.3	26.1	34.3	35.3	54.1	54.8	59.0
113_A	blok H4	1.5	41.7	49.6	18.4	38.0	22.9	38.2	39.2	48.5	49.8	53.7
113_B	blok H4	4.5	44.0	53.8	18.3	38.0	24.5	38.2	39.2	52.5	53.2	57.4
113_C	blok H4	7.5	44.8	55.7	18.0	37.2	24.9	37.5	38.5	54.3	54.9	59.1
113_D	blok H4	10.5	44.9	56.7	18.3	36.4	25.1	36.8	37.8	55.3	55.7	60.0
113_E	blok H4	13.5	44.8	56.6	18.9	35.6	25.3	36.1	37.1	55.2	55.6	59.8
113_F	blok H4	16.5	44.7	56.5	19.7	34.8	26.4	35.5	36.5	55.1	55.5	59.8
114_A	blok H4	1.5	29.4	51.8	19.4	45.1	32.7	45.4	46.4	50.6	52.0	56.1
114_B	blok H4	4.5	31.6	57.1	19.1	43.8	34.1	44.3	45.3	55.6	56.0	60.3
114_C	blok H4	7.5	33.8	59.2	18.8	42.1	34.5	42.8	43.8	57.6	57.8	62.2
114_D	blok H4	10.5	34.5	60.1	19.2	40.7	34.8	41.7	42.7	58.5	58.6	63.0
114_E	blok H4	13.5	35.1	60.0	19.8	39.5	35.2	40.9	41.9	58.4	58.5	62.9
114_F	blok H4	16.5	35.9	59.9	20.8	38.5	35.7	40.4	41.4	58.3	58.4	62.8
115_A	blok H4	1.5	34.2	49.7	23.6	40.1	47.5	48.2	49.2	48.6	52.0	56.1
115_B	blok H4	4.5	35.8	54.5	23.7	39.9	48.1	48.7	49.7	53.2	54.8	59.0
115_C	blok H4	7.5	37.9	56.2	24.1	39.2	48.0	48.5	49.5	54.8	56.0	60.3
115_D	blok H4	10.5	39.3	57.6	25.5	38.4	47.8	48.3	49.3	56.1	57.0	61.3
115_E	blok H4	13.5	40.6	57.7	27.5	37.6	47.5	47.9	48.9	56.2	57.1	61.4
115_F	blok H4	16.5	41.6	57.7	29.5	37.0	47.1	47.6	48.6	56.2	57.1	61.4
116_A	blok H4	1.5	34.5	49.2	22.2	36.5	48.9	49.1	50.1	48.1	52.3	56.4
116_B	blok H4	4.5	36.1	53.6	22.5	36.9	49.2	49.5	50.5	52.3	54.6	58.8
116_C	blok H4	7.5	38.0	55.2	23.0	36.9	49.0	49.3	50.3	53.8	55.5	59.7
116_D	blok H4	10.5	39.5	56.2	24.9	36.7	48.7	48.9	49.9	54.8	56.1	60.4
116_E	blok H4	13.5	40.9	57.1	27.6	36.4	48.2	48.5	49.5	55.6	56.7	61.0
116_F	blok H4	16.5	42.0	57.2	31.8	36.1	47.8	48.2	49.2	55.7	56.8	61.1
117_A	blok H4	1.5	34.1	48.8	19.8	34.4	49.2	49.3	50.3	47.8	52.3	56.4
117_B	blok H4	4.5	35.3	53.1	20.2	35.6	49.5	49.7	50.7	51.8	54.4	58.5
117_C	blok H4	7.5	37.0	54.6	20.6	35.7	49.3	49.5	50.5	53.3	55.2	59.4
117_D	blok H4	10.5	38.7	55.5	22.8	35.7	49.0	49.2	50.2	54.2	55.7	60.0
117_E	blok H4	13.5	41.0	56.3	27.7	35.6	48.6	48.8	49.8	54.9	56.2	60.5
117_F	blok H4	16.5	43.0	54.9	35.4	33.4	48.1	48.4	49.4	53.5	55.2	59.5
118_A	blok H4	1.5	32.9	48.9	19.6	34.1	50.7	50.8	51.8	47.9	53.3	57.5
118_B	blok H4	4.5	34.0	53.2	19.8	35.5	50.7	50.8	51.8	51.9	54.9	59.1
118_C	blok H4	7.5	35.6	54.7	19.6	35.6	50.1	50.3	51.3	53.4	55.5	59.8
118_D	blok H4	10.5	36.8	55.7	20.3	35.6	49.5	49.7	50.7	54.3	55.9	60.2

118_E	blok H4	13.5	37.6	56.4	22.9	35.5	49.0	49.2	50.2	54.9	56.2	60.5
119_A	blok H4	1.5	33.6	49.0	20.7	34.4	54.2	54.2	55.2	48.0	56.0	60.3
119_B	blok H4	4.5	34.8	53.3	20.7	35.7	53.1	53.1	54.1	52.0	56.2	60.5
119_C	blok H4	7.5	36.3	54.9	20.7	35.8	51.7	51.8	52.8	53.5	56.2	60.5
119_D	blok H4	10.5	37.4	55.8	21.2	35.8	50.7	50.8	51.8	54.4	56.3	60.6
119_E	blok H4	13.5	38.1	56.5	23.5	35.7	49.8	50.0	51.0	55.1	56.6	60.9
12_A	blok H2	1.5	49.8	37.7	46.1	21.9	26.4	46.2	47.2	37.2	51.9	55.9
12_B	blok H2	4.5	51.5	38.1	46.6	18.3	27.7	46.7	47.7	37.6	53.1	57.3
12_C	blok H2	7.5	52.4	38.9	48.0	18.6	27.7	48.1	49.1	38.4	54.2	58.4
12_D	blok H2	10.5	52.7	38.8	48.7	18.2	27.6	48.7	49.7	38.3	54.6	58.8
12_E	blok H2	13.5	53.1	39.1	48.9	19.3	27.4	48.9	49.9	38.5	54.9	59.1
120_A	blok H4	1.5	32.6	49.1	21.4	34.5	54.4	54.4	55.4	48.0	56.2	60.5
120_B	blok H4	4.5	33.3	53.3	21.4	35.9	53.3	53.4	54.4	52.0	56.4	60.7
120_C	blok H4	7.5	34.7	54.9	21.5	36.0	52.0	52.1	53.1	53.6	56.4	60.7
120_D	blok H4	10.5	35.8	55.7	22.1	36.0	51.0	51.1	52.1	54.4	56.4	60.7
120_E	blok H4	13.5	36.8	56.5	24.2	35.9	50.2	50.3	51.3	55.1	56.6	60.9
121_A	blok H4	1.5	32.7	49.2	23.6	34.5	54.6	54.7	55.7	48.1	56.4	60.7
121_B	blok H4	4.5	33.6	53.2	23.3	36.0	53.5	53.6	54.6	51.9	56.5	60.8
121_C	blok H4	7.5	35.1	54.9	23.6	36.1	52.2	52.3	53.3	53.6	56.5	60.8
121_D	blok H4	10.5	36.5	55.7	24.5	36.1	51.2	51.3	52.3	54.3	56.5	60.8
121_E	blok H4	13.5	37.4	56.3	25.5	36.0	50.4	50.5	51.5	54.9	56.6	60.9
121_F	blok H4	16.5	38.0	57.0	27.7	35.8	49.7	49.9	50.9	55.5	56.8	61.2
122_A	blok H4	16.5	43.7	54.1	36.5	32.2	38.9	41.4	42.4	52.7	53.6	57.8
123_A	blok H4	16.5	47.6	50.5	38.0	23.2	30.1	38.8	39.8	49.4	51.9	55.9
13_A	blok H2	1.5	52.1	37.3	44.9	20.0	27.5	45.0	46.0	36.8	53.2	57.3
13_B	blok H2	4.5	53.8	37.9	44.9	18.3	28.9	45.0	46.0	37.4	54.6	58.8
13_C	blok H2	7.5	54.3	39.0	46.1	18.9	28.9	46.2	47.2	38.5	55.2	59.4
13_D	blok H2	10.5	54.5	38.7	47.1	18.9	28.8	47.2	48.2	38.2	55.5	59.7
13_E	blok H2	13.5	54.6	38.8	47.5	19.5	28.6	47.5	48.5	38.2	55.7	59.9
14_A	blok H2	1.5	55.2	36.7	43.9	18.8	26.2	44.0	45.0	36.3	55.7	59.9
14_B	blok H2	4.5	56.4	37.5	43.6	17.6	27.5	43.7	44.7	37.0	56.7	61.0
14_C	blok H2	7.5	56.6	38.9	44.6	18.0	27.6	44.6	45.6	38.3	57.0	61.3
14_D	blok H2	10.5	56.6	38.1	45.6	18.2	27.5	45.7	46.7	37.6	57.1	61.4
14_E	blok H2	13.5	56.5	37.7	46.2	19.1	27.3	46.3	47.3	37.2	57.0	61.4
15_A	blok H2	1.5	57.3	35.9	43.2	17.9	27.1	43.3	44.3	35.5	57.6	61.9
15_B	blok H2	4.5	58.1	36.8	42.9	17.5	28.5	43.0	44.0	36.4	58.3	62.7
15_C	blok H2	7.5	58.2	38.2	43.7	18.2	28.6	43.8	44.8	37.7	58.4	62.8
15_D	blok H2	10.5	58.0	37.3	44.7	18.5	28.5	44.8	45.8	36.9	58.2	62.6
15_E	blok H2	13.5	57.7	36.8	45.5	19.3	28.4	45.6	46.6	36.4	58.0	62.4
15_F	blok H2	16.5	57.4	36.6	45.8	19.6	28.6	45.9	46.9	36.2	57.8	62.1
16_A	blok H2	1.5	57.1	44.9	25.8	27.2	42.5	42.7	43.7	44.1	57.4	61.8
16_B	blok H2	4.5	58.0	48.0	25.4	29.6	43.4	43.6	44.6	47.0	58.5	62.9
16_C	blok H2	7.5	58.0	49.9	26.3	29.9	43.3	43.6	44.6	48.8	58.6	63.0
16_D	blok H2	10.5	57.8	50.8	27.3	29.9	43.1	43.4	44.4	49.6	58.6	63.0
16_E	blok H2	13.5	57.5	51.1	28.5	29.9	42.9	43.2	44.2	49.9	58.3	62.7
16_F	blok H2	16.5	56.8	51.5	30.2	29.9	42.6	43.1	44.1	50.3	57.9	62.2
17_A	blok H2	1.5	54.2	45.3	27.5	29.4	45.5	45.7	46.7	44.4	55.3	59.5
17_B	blok H2	4.5	55.5	49.1	27.2	31.4	46.0	46.2	47.2	48.0	56.7	61.0
17_C	blok H2	7.5	55.7	50.8	28.0	31.7	45.8	46.0	47.0	49.7	57.1	61.5
17_D	blok H2	10.5	55.7	51.6	29.4	31.7	45.4	45.7	46.7	50.4	57.2	61.5
17_E	blok H2	13.5	55.5	52.1	30.7	31.7	45.0	45.4	46.4	50.9	57.2	61.5
17_F	blok H2	16.5	55.0	52.8	32.2	31.6	44.6	45.1	46.1	51.5	57.0	61.3
18_A	blok H2	1.5	32.5	49.7	25.4	33.6	52.2	52.3	53.3	48.6	54.6	58.8
18_B	blok H2	4.5	33.8	53.0	24.9	35.3	52.1	52.2	53.2	51.7	55.5	59.8
18_C	blok H2	7.5	35.5	54.7	25.5	35.6	51.4	51.5	52.5	53.4	56.0	60.3
18_D	blok H2	10.5	37.1	55.5	26.5	35.5	50.6	50.7	51.7	54.1	56.1	60.4
18_E	blok H2	13.5	38.2	56.0	28.1	35.4	49.9	50.1	51.1	54.6	56.3	60.5
18_F	blok H2	16.5	39.1	56.5	30.0	35.3	49.3	49.5	50.5	55.0	56.4	60.7
19_A	blok H2	1.5	32.3	50.0	25.5	33.7	52.2	52.2	53.2	48.9	54.6	58.8
19_B	blok H2	4.5	33.7	53.1	25.1	35.4	52.0	52.1	53.1	51.8	55.5	59.8
19_C	blok H2	7.5	35.7	54.8	25.8	35.7	51.3	51.4	52.4	53.5	56.0	60.3
19_D	blok H2	10.5	37.3	55.6	26.8	35.7	50.5	50.7	51.7	54.2	56.2	60.5
19_E	blok H2	13.5	38.7	56.0	28.4	35.6	49.8	50.0	51.0	54.6	56.3	60.5
19_F	blok H2	16.5	39.7	56.5	31.8	35.4	49.2	49.5	50.5	55.0	56.4	60.7
20_A	blok H2	1.5	31.9	50.8	26.6	33.8	51.9	52.0	53.0	49.7	54.7	58.9
20_B	blok H2	4.5	33.3	53.5	26.4	35.5	51.8	51.9	52.9	52.2	55.6	59.9
20_C	blok H2	7.5	35.5	55.1	27.3	35.7	51.1	51.3	52.3	53.7	56.1	60.4
20_D	blok H2	10.5	37.4	55.8	28.3	35.7	50.4	50.6	51.6	54.4	56.3	60.6
20_E	blok H2	13.5	38.6	56.2	29.4	35.6	49.7	49.9	50.9	54.8	56.3	60.6
200_A	blok I	1.5	47.1	42.8	58.2	28.1	13.0	58.2	59.2	42.1	59.5	64.0
200_B	blok I	4.5	48.5	43.4	58.9	29.3	12.9	58.9	59.9	42.6	60.3	64.8
200_C	blok I	7.5	50.3	43.9	58.7	31.1	14.0	58.7	59.7	43.1	60.3	64.8
200_D	blok I	10.5	51.7	44.7	58.4	31.8	14.8	58.4	59.4	43.8	60.2	64.6

201_A	blok I	1.5	48.0	42.8	58.2	26.4	11.0	58.2	59.2	42.0	59.6	64.1
201_B	blok I	4.5	49.7	43.1	58.7	27.1	10.7	58.7	59.7	42.4	60.2	64.7
201_C	blok I	7.5	51.0	43.5	58.6	28.6	11.6	58.6	59.6	42.7	60.2	64.7
201_D	blok I	10.5	52.1	44.1	58.2	29.8	12.8	58.2	59.2	43.3	60.1	64.5
202_A	blok I	1.5	50.8	41.4	57.7	24.9	9.9	57.7	58.7	40.8	59.4	63.8
202_B	blok I	4.5	52.7	42.2	58.1	25.4	10.2	58.1	59.1	41.5	60.1	64.5
202_C	blok I	7.5	53.3	43.4	57.9	26.7	5.0	57.9	58.9	42.6	60.1	64.5
202_D	blok I	10.5	54.1	44.1	57.6	27.9	6.6	57.6	58.6	43.3	60.0	64.5
203_A	blok I	1.5	46.4	30.7	52.9	9.8	10.2	52.9	53.9	30.5	54.7	58.9
203_B	blok I	4.5	48.4	32.7	53.4	10.2	8.4	53.4	54.4	32.5	55.4	59.7
203_C	blok I	7.5	48.6	38.2	53.3	12.3	5.7	53.3	54.3	37.7	55.4	59.7
203_D	blok I	10.5	48.8	39.3	53.1	16.0	9.4	53.1	54.1	38.7	55.3	59.6
203_E	blok I	13.5	50.1	42.3	53.3	27.1	20.2	53.3	54.3	41.6	55.9	60.1
203_F	blok I	16.5	48.1	45.7	53.7	28.5	21.0	53.7	54.7	44.9	55.9	60.2
204_A	blok I	1.5	55.2	38.9	57.0	23.6	10.9	57.0	58.0	38.3	59.8	64.3
204_B	blok I	4.5	56.6	40.1	57.4	23.8	10.5	57.4	58.4	39.5	60.6	65.1
204_C	blok I	7.5	57.0	42.6	57.2	25.0	4.7	57.2	58.2	41.8	60.7	65.2
204_D	blok I	10.5	57.4	43.2	56.9	26.1	5.7	56.9	57.9	42.4	60.7	65.2
204_E	blok I	13.5	58.2	44.0	56.4	27.2	7.3	56.4	57.4	43.2	60.9	65.4
204_F	blok I	16.5	58.2	44.9	56.0	27.6	8.6	56.0	57.0	44.0	60.8	65.3
205_A	blok I	1.5	58.5	37.5	55.9	22.2	10.4	55.9	56.9	37.1	60.8	65.3
205_B	blok I	4.5	59.2	38.8	56.4	22.4	9.7	56.4	57.4	38.3	61.4	66.0
205_C	blok I	7.5	59.4	42.0	56.3	23.5	2.6	56.3	57.3	41.3	61.5	66.0
205_D	blok I	10.5	59.5	42.7	56.0	24.5	3.6	56.0	57.0	41.9	61.5	66.0
205_E	blok I	13.5	59.8	43.3	55.6	25.6	5.2	55.6	56.6	42.5	61.5	66.1
205_F	blok I	16.5	59.6	44.2	55.2	26.3	6.9	55.2	56.2	43.3	61.3	65.8
206_A	blok I	1.5	61.1	26.6	44.7	6.9	0.8	44.7	45.7	26.7	61.2	65.8
206_B	blok I	4.5	61.6	27.5	44.9	6.5	0.4	44.9	45.9	27.6	61.7	66.2
206_C	blok I	7.5	61.5	29.4	44.6	7.5	0.8	44.6	45.6	29.3	61.6	66.2
206_D	blok I	10.5	61.6	29.9	44.3	8.8	2.3	44.3	45.3	29.8	61.7	66.2
206_E	blok I	13.5	61.3	29.6	43.9	10.3	4.3	43.9	44.9	29.5	61.4	66.0
206_F	blok I	16.5	61.0	26.0	43.7	11.6	6.3	43.7	44.7	26.1	61.1	65.6
207_A	blok I	1.5	59.4	26.6	33.8	6.1	1.1	33.8	34.8	26.7	59.4	63.8
207_B	blok I	4.5	59.9	28.1	36.0	5.6	0.7	36.0	37.0	28.1	59.9	64.4
207_C	blok I	7.5	59.9	30.2	36.0	6.4	1.4	36.0	37.0	30.1	59.9	64.4
207_D	blok I	10.5	60.0	30.4	36.1	7.5	2.7	36.1	37.1	30.2	60.0	64.5
208_A	blok I	1.5	58.6	27.6	31.4	5.6	2.4	31.5	32.5	27.6	58.6	63.0
208_B	blok I	4.5	59.2	28.6	33.1	5.2	2.2	33.1	34.1	28.6	59.2	63.6
208_C	blok I	7.5	59.2	31.0	34.1	6.0	2.9	34.1	35.1	30.8	59.2	63.6
208_D	blok I	10.5	59.2	31.1	34.2	7.1	4.3	34.2	35.2	30.9	59.2	63.7
208_E	blok I	13.5	58.8	25.1	35.8	17.0	11.4	35.8	36.8	25.2	58.9	63.3
209_A	blok I	1.5	58.4	27.9	29.3	4.4	2.9	29.3	30.3	27.9	58.4	62.8
209_B	blok I	4.5	59.0	29.6	29.8	4.2	2.6	29.8	30.8	29.5	59.0	63.4
209_C	blok I	7.5	59.0	32.0	31.2	5.3	3.6	31.2	32.2	31.8	59.0	63.4
209_D	blok I	10.5	58.7	31.2	31.7	7.9	5.4	31.8	32.8	31.0	58.7	63.1
209_E	blok I	13.5	58.2	25.0	38.7	23.4	18.0	38.8	39.8	25.2	58.3	62.7
21_A	blok H2	1.5	30.6	51.5	27.7	33.9	51.8	51.9	52.9	50.3	54.8	59.0
21_B	blok H2	4.5	32.2	53.7	27.8	35.7	51.8	51.9	52.9	52.4	55.7	59.9
21_C	blok H2	7.5	35.3	55.2	28.9	35.8	51.1	51.2	52.2	53.9	56.2	60.5
21_D	blok H2	10.5	37.5	56.0	29.7	35.8	50.4	50.5	51.5	54.6	56.4	60.7
21_E	blok H2	13.5	38.8	56.2	30.6	35.7	49.7	49.9	50.9	54.8	56.4	60.7
210_A	blok I	1.5	58.6	28.2	27.9	3.6	4.6	27.9	28.9	28.2	58.6	63.0
210_B	blok I	4.5	59.0	30.1	27.9	3.1	4.4	27.9	28.9	29.9	59.0	63.4
210_C	blok I	7.5	58.9	32.3	28.9	3.7	5.5	28.9	29.9	32.1	59.0	63.4
210_D	blok I	10.5	58.5	31.1	30.1	6.3	7.4	30.1	31.1	31.0	58.5	62.9
211_A	blok I	1.5	58.1	33.0	26.7	12.2	23.0	28.4	29.4	32.7	58.1	62.5
211_B	blok I	4.5	58.8	35.1	27.1	12.6	23.8	28.9	29.9	34.7	58.8	63.2
211_C	blok I	7.5	58.7	37.4	27.9	12.8	24.9	29.8	30.8	37.0	58.7	63.1
211_D	blok I	10.5	58.4	39.3	28.4	13.2	25.9	30.4	31.4	38.7	58.4	62.8
212_A	blok I	1.5	58.0	33.0	27.2	12.8	24.2	29.0	30.0	32.8	58.1	62.4
212_B	blok I	4.5	58.8	35.0	27.5	13.4	25.3	29.6	30.6	34.6	58.9	63.3
212_C	blok I	7.5	58.7	37.2	28.1	13.6	26.5	30.5	31.5	36.8	58.7	63.1
212_D	blok I	10.5	58.4	39.5	27.5	14.7	27.7	30.7	31.7	38.9	58.4	62.8
213_A	blok I	1.5	58.1	34.5	27.7	14.3	25.5	29.9	30.9	34.2	58.1	62.5
213_B	blok I	4.5	58.9	36.4	27.8	15.0	26.9	30.5	31.5	36.0	58.9	63.4
213_C	blok I	7.5	58.8	38.7	28.6	15.4	28.3	31.6	32.6	38.1	58.8	63.2
213_D	blok I	10.5	58.4	40.5	27.2	16.6	29.4	31.6	32.6	39.9	58.5	62.9
214_A	blok I	1.5	58.1	35.7	36.6	15.8	26.8	37.0	38.0	35.4	58.2	62.6
214_B	blok I	4.5	58.9	37.7	37.0	17.0	28.6	37.6	38.6	37.2	59.0	63.4
214_C	blok I	7.5	58.8	40.1	37.2	17.9	30.3	38.1	39.1	39.5	58.9	63.3
214_D	blok I	10.5	58.4	41.2	38.0	19.2	30.6	38.8	39.8	40.5	58.6	63.0
214_E	blok I	13.5	58.0	41.4	28.8	19.3	30.6	33.0	34.0	40.7	58.1	62.5
214_F	blok I	16.5	57.6	42.0	33.3	20.1	30.6	35.3	36.3	41.3	57.7	62.1

215_A	blok I	1.5	52.3	38.2	44.3	17.3	27.4	44.4	45.4	37.6	53.2	57.3
215_B	blok I	4.5	53.7	38.9	44.5	18.2	29.1	44.7	45.7	38.3	54.4	58.6
215_C	blok I	7.5	53.8	40.0	45.4	19.3	30.7	45.6	46.6	39.4	54.7	58.9
215_D	blok I	10.5	53.8	41.0	46.8	20.5	30.9	46.9	47.9	40.4	55.0	59.2
215_E	blok I	13.5	53.7	42.2	46.7	21.2	30.9	46.8	47.8	41.5	54.9	59.1
215_F	blok I	16.5	53.7	43.5	46.5	21.6	30.9	46.7	47.7	42.7	55.0	59.2
216_A	blok I	1.5	47.2	36.0	44.9	18.6	24.5	44.9	45.9	35.6	49.8	53.8
216_B	blok I	4.5	50.2	37.2	45.7	18.9	25.8	45.7	46.7	36.7	52.0	56.0
216_C	blok I	7.5	51.2	37.7	47.0	20.2	27.4	47.0	48.0	37.2	53.0	57.2
216_D	blok I	10.5	51.5	38.9	47.9	22.0	27.9	48.0	49.0	38.3	53.6	57.7
217_A	blok I	1.5	45.0	37.7	46.2	22.3	21.8	46.2	47.2	37.2	49.5	53.4
217_B	blok I	4.5	48.0	37.9	47.7	23.3	22.5	47.7	48.7	37.4	51.6	55.6
217_C	blok I	7.5	49.5	38.3	49.0	25.1	24.1	49.0	50.0	37.7	52.9	57.0
217_D	blok I	10.5	50.1	39.5	49.4	26.2	24.7	49.5	50.5	39.0	53.5	57.6
218_A	blok I	1.5	44.5	38.8	48.3	25.5	21.2	48.4	49.4	38.3	50.8	54.9
218_B	blok I	4.5	46.9	38.8	50.2	27.0	21.8	50.2	51.2	38.3	52.7	56.8
218_C	blok I	7.5	48.4	39.3	50.9	29.2	22.5	51.0	52.0	38.7	53.7	57.8
218_D	blok I	10.5	49.2	40.5	51.1	30.2	23.0	51.1	52.1	39.8	54.1	58.3
219_A	blok I	1.5	44.1	41.7	50.8	28.6	20.3	50.8	51.8	41.0	52.8	56.9
219_B	blok I	4.5	45.8	42.1	52.4	29.9	20.8	52.4	53.4	41.4	54.3	58.5
219_C	blok I	7.5	47.1	42.6	52.8	31.8	21.5	52.8	53.8	41.8	54.9	59.1
219_D	blok I	10.5	48.3	43.6	52.8	32.2	22.1	52.8	53.8	42.9	55.2	59.4
22_A	blok H2	1.5	23.0	51.6	28.5	34.2	51.8	51.9	52.9	50.4	54.9	59.1
22_B	blok H2	4.5	25.0	53.7	29.2	35.8	51.7	51.8	52.8	52.4	55.6	59.9
22_C	blok H2	7.5	27.2	55.2	30.4	35.9	51.0	51.2	52.2	53.8	56.1	60.4
22_D	blok H2	10.5	29.5	55.9	30.9	35.9	50.3	50.5	51.5	54.5	56.3	60.6
22_E	blok H2	13.5	33.8	56.2	31.6	35.9	49.7	49.9	50.9	54.7	56.3	60.6
220_A	blok I	1.5	44.5	43.6	54.6	29.5	18.8	54.6	55.6	42.8	56.1	60.4
220_B	blok I	4.5	45.8	45.0	55.5	31.1	19.1	55.5	56.5	44.1	57.1	61.4
220_C	blok I	7.5	46.9	45.5	55.5	32.8	20.4	55.5	56.5	44.6	57.2	61.5
220_D	blok I	10.5	48.2	46.4	55.3	33.3	21.1	55.3	56.3	45.5	57.2	61.6
23_A	blok H2	1.5	22.6	51.6	29.2	34.4	51.9	52.0	53.0	50.4	54.9	59.2
23_B	blok H2	4.5	24.0	53.7	30.3	36.0	51.8	51.9	52.9	52.4	55.7	59.9
23_C	blok H2	7.5	26.0	55.2	31.3	36.1	51.1	51.3	52.3	53.8	56.1	60.4
23_D	blok H2	10.5	28.3	55.8	31.8	36.1	50.4	50.6	51.6	54.4	56.3	60.6
23_E	blok H2	13.5	33.8	56.1	32.4	36.1	49.7	50.0	51.0	54.7	56.2	60.5
24_A	blok H2	1.5	27.8	51.6	30.1	35.5	53.3	53.4	54.4	50.4	55.9	60.1
24_B	blok H2	4.5	30.4	53.7	31.4	36.4	52.5	52.7	53.7	52.4	56.1	60.4
24_C	blok H2	7.5	32.2	55.2	32.4	36.5	51.4	51.6	52.6	53.8	56.3	60.6
24_D	blok H2	10.5	34.5	55.8	33.0	36.4	50.5	50.7	51.7	54.4	56.3	60.6
24_E	blok H2	13.5	36.8	56.0	34.0	36.3	49.7	50.0	51.0	54.6	56.3	60.5
25_A	blok H2	1.5	29.1	52.6	29.1	39.7	52.2	52.5	53.5	51.4	55.6	59.8
25_B	blok H2	4.5	31.3	55.0	30.1	39.7	51.6	51.9	52.9	53.7	56.3	60.6
25_C	blok H2	7.5	33.0	56.1	31.4	39.4	50.6	51.0	52.0	54.7	56.6	60.9
25_D	blok H2	10.5	34.8	56.6	32.1	38.8	49.7	50.1	51.1	55.1	56.6	60.9
25_E	blok H2	13.5	36.5	56.9	33.1	38.3	49.0	49.4	50.4	55.4	56.7	61.0
26_A	blok H2	16.5	46.1	46.4	43.5	22.3	30.0	43.7	44.7	45.5	50.2	54.2
27_A	blok H2	16.5	45.2	53.1	38.9	30.3	37.2	41.5	42.5	51.9	53.1	57.2
24_E	blok H2	13.5	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	54.9	55.9	49.0	57.6	61.9
24_F	blok H2	19.5	48.9	48.9	48.9	48.9	48.9	53.6	54.6	47.8	56.3	60.6
25_A	blok H2	1.5	52.6	52.6	52.6	52.6	52.6	57.4	58.4	51.4	60.0	64.5
25_B	blok H2	4.5	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	56.8	57.8	50.8	59.4	63.9
25_C	blok H2	7.5	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	55.8	56.8	49.8	58.4	62.8
25_D	blok H2	10.5	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	54.9	55.9	49.0	57.6	61.9
25_E	blok H2	13.5	49.4	49.4	49.4	49.4	49.4	54.2	55.2	48.3	56.8	61.1
25_F	blok H2	19.5	48.2	48.2	48.2	48.2	48.2	53.0	54.0	47.2	55.6	59.9
26_A	blok H2	16.5	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	35.4	36.4	30.5	38.3	41.6
27_A	blok H2	16.5	37.6	37.6	37.6	37.6	37.6	42.3	43.3	37.1	45.1	48.8

Bijlage 9

Titel

Rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - spoorwegen - gesloten balustrade 5e vd 1.2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	43.4	43.3	38.8	46.8
101_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	41.9	41.8	37.3	45.3
102_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	44.1	44.0	39.6	47.5
103_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	42.4	42.3	37.8	45.8
104_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	44.3	44.2	39.7	47.7
105_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	43.3	43.2	38.7	46.7
110_E	blok H4	13.50	45.3	45.1	40.7	48.6
111_E	blok H4	13.50	45.6	45.4	40.9	48.9
112_E	blok H4	13.50	46.3	46.1	41.7	49.6
113_E	blok H4	13.50	47.5	47.3	42.8	50.8
116_E	blok H4	13.50	48.6	48.5	44.0	52.0
117_E	blok H4	13.50	48.3	48.2	43.8	51.7
118_E	blok H4	13.50	50.9	50.8	46.3	54.3
119_E	blok H4	13.50	51.0	50.8	46.4	54.4
120_E	blok H4	13.50	51.0	50.9	46.5	54.4
121_E	blok H4	13.50	51.0	50.9	46.5	54.4
20_E	blok H2	13.50	50.4	50.3	45.9	53.9
21_E	blok H2	13.50	50.9	50.8	46.4	54.3
22_E	blok H2	13.50	51.1	51.0	46.6	54.5
23_E	blok H2	13.50	51.4	51.3	46.9	54.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein 2evd 1.2m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
116_A	blok H4	1.50	30.4	30.7	20.6	35.7
116_B	blok H4	4.50	41.9	42.2	32.1	47.2
117_A	blok H4	1.50	33.8	34.1	24.0	39.1
117_B	blok H4	4.50	42.3	42.7	32.6	47.7
118_A	blok H4	1.50	33.7	34.0	23.9	39.0
118_B	blok H4	4.50	41.6	41.9	31.8	46.9
119_A	blok H4	1.50	32.8	33.1	23.0	38.1
119_B	blok H4	4.50	41.2	41.6	31.5	46.6
120_A	blok H4	1.50	32.0	32.4	22.2	37.4
120_B	blok H4	4.50	41.2	41.5	31.4	46.5
121_A	blok H4	1.50	32.1	32.5	22.4	37.5
121_B	blok H4	4.50	41.5	41.8	31.7	46.8
20_A	blok H2	1.50	30.1	30.4	20.3	35.4
20_B	blok H2	4.50	41.0	41.3	31.2	46.3
21_A	blok H2	1.50	30.0	30.3	20.2	35.3
21_B	blok H2	4.50	41.3	41.6	31.5	46.6
22_A	blok H2	1.50	30.0	30.3	20.2	35.3
22_B	blok H2	4.50	41.6	42.0	31.9	47.0
23_A	blok H2	1.50	31.0	31.3	21.2	36.3
23_B	blok H2	4.50	42.1	42.4	32.3	47.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - parkeerterrein LAmax 2e vd 1.2m
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	63.0	63.0	63.0
101_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	64.9	64.9	64.9
102_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	60.8	60.8	60.8
103_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	63.7	63.7	63.7
104_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	59.2	59.2	59.2
105_A	gezamenlijke buitenruimte	1.50	62.3	62.3	62.3
116_A	blok H4	1.50	50.7	50.7	50.7
116_B	blok H4	4.50	62.9	62.9	62.9
117_A	blok H4	1.50	56.2	56.2	56.2
117_B	blok H4	4.50	62.8	62.8	62.8
118_A	blok H4	1.50	52.7	52.7	52.7
118_B	blok H4	4.50	62.2	62.2	62.2
119_A	blok H4	1.50	52.2	52.2	52.2
119_B	blok H4	4.50	63.1	63.1	63.1
120_A	blok H4	1.50	51.0	51.0	51.0
120_B	blok H4	4.50	62.8	62.8	62.8
121_A	blok H4	1.50	50.9	50.9	50.9
121_B	blok H4	4.50	62.7	62.7	62.7
20_A	blok H2	1.50	48.2	48.2	48.2
20_B	blok H2	4.50	60.6	60.6	60.6
21_A	blok H2	1.50	48.0	48.0	48.0
21_B	blok H2	4.50	61.0	61.0	61.0
22_A	blok H2	1.50	48.7	48.7	48.7
22_B	blok H2	4.50	61.5	61.5	61.5
23_A	blok H2	1.50	51.4	51.4	51.4
23_B	blok H2	4.50	63.0	63.0	63.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie met planontwikkeling - wegen - 5de bouwlaag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	blok H2	13.50	50.1	43.2	35.7	48.7
08_A	blok H2	13.50	50.0	43.2	35.3	48.6
10_A	blok H2	13.50	50.3	43.5	35.3	48.9
105_A	blok H4	13.50	49.7	42.9	34.1	48.2
106_A	blok H4	13.50	48.4	41.5	32.6	46.8
107_A	blok H4	13.50	48.1	41.2	32.3	46.5
108_A	blok H4	13.50	47.9	41.0	32.0	46.3
109_A	blok H4	13.50	48.1	41.2	32.3	46.5
11_A	blok H2	13.50	51.0	44.2	35.8	49.5
12_A	blok H2	13.50	50.6	43.8	35.3	49.1
13_A	blok H2	13.50	47.3	40.5	31.9	45.8
14_A	blok H2	13.50	49.0	42.2	33.5	47.5
15_A	blok H2	13.50	50.6	43.8	34.9	49.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen