

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

OTTERLOSEWEG 15 TE WEKEROM

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Otterloseweg 15 te Wekerom

Rapportnummer: 2850ao1919 v1

Status: definitief

Datum: 24 april 2019

Opdrachtgever

Dikkenberg Dieseltuning
Brand Jan van den Dikkenberg
Otterloseweg 15
6733 AL Wekerom

Projectleiding

Midden Nederland Makelaars
De heer E. Top
Kampstraat 32
3771 AV Barneveld
0342 - 42 09 66
e.top@mnm.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
Mevrouw J. Tetteroo
0493 - 59 75 05
jtetteroo@go-consult.nl



©APRIL 2019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid.....	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Representatieve bedrijfssituatie	14
5.4	Indirecte hinder	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Maatregelen en beschikbare technieken	15
6.3	Conclusie	16
Bijlage 1:	Berekening gebouwuutstraling	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4 :	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Midden Nederland Makelaars, namens Dikkenberg Dieseltuning, is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Otterloseweg 15 te Wekerom. Aanleiding is de bestemmingswijziging voor de Otterloseweg 15. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten van het motorherstelbedrijf is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen is uitgegaan van de waarden vermeld in stap 2 uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de toetsingswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto Otterloseweg 15

(Bron: PDOK viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Midden Nederland Makelaar, de heer E. Top, namens Dikkenberg Dieseltuning is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het motorherstelbedrijf gelegen aan de Otterloseweg 15 te Wekerom. Op basis van de aanvraag bestemmingswijziging voor de Otterloseweg 15 is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de toekomstige situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten worden vervolgens getoetst aan de te stellen geluidvoorschriften.

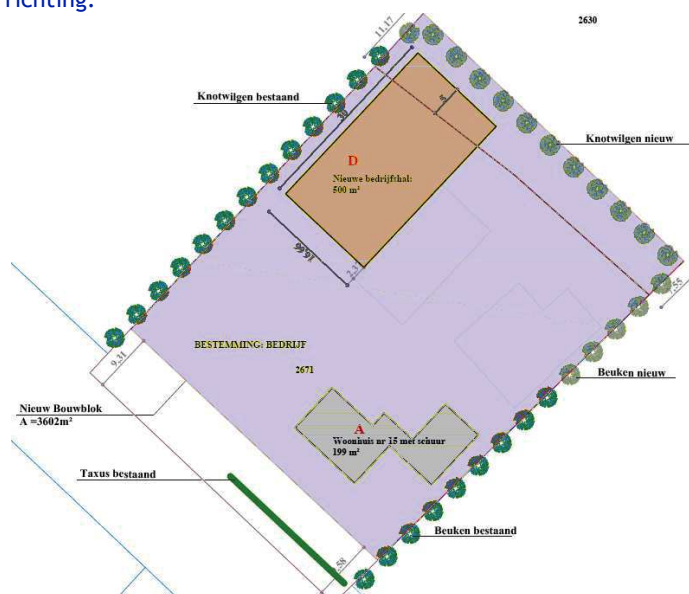
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer E. Top van Midden Nederland Makelaars te Ede. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Nieuwe situatie

Bron: Graveland Bouwontwerp

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER

Het betreft een voorgenomen verandering aan de bebouwing aan de Otterloseweg 15 welke gereguleerd dient te worden middels een wijziging van het bestemmingsplan. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is, kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina (tabel 2.1) dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is, dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in landelijk gebied waarbij functiemenging is tussen woningen en bedrijven. In de directe omgeving van de inrichting bevinden zich onder andere een mechanisatiebedrijf, een vakantieboerderij, een transportbedrijf en een mesthandel. Voor omgevingstype is daarom uitgegaan van een gemengd gebied (stap 2, tabel 2.1).

Voor een bedrijf dat reparatie uitvoert aan auto's en motorfietsen geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 30 meter. Aangezien het bedrijf ook werkzaamheden verricht aan tractoren wordt de richtafstand van 100 meter behorende tot reparatie van vrachtwagens als leidend genomen. Deze richtafstanden gelden echter voor het omgevingstype rustige woonwijk. Voor een gemengd gebied wordt de richtafstand gehalveerd. In het onderzoek is daarom uitgegaan van een richtafstand van 50 meter.

Binnen 50 meter van de inrichting zijn woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid voor een gemengd gebied getoetst dient te worden aan de volgende stap (stap 2) uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering”.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3 INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na een inventarisatie van de bedrijfsactiviteiten van het motorherstelbedrijf aan de Otterloseweg 15 blijkt dat er binnen de inrichting op een dag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in één etmaal gemodelleerd.

Bezoekers

Per etmaal bezoeken om bedrijfsmatige redenen 15 personenauto's gedurende de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 01). Hieronder valt ook de werknemer die werkzaam is bij het bedrijf. Tevens bezoeken 15 bestelbussen per etmaal het bedrijf, waarbij 12 in de dagperiode en 3 in de nachtperiode (mobiele bron 02). De bewegingen met de bestelbus bestaan hoofdzakelijk uit de aanvoer van goederen.

Aanvoer goederen

Per etmaal worden dagelijks goederen aangevoerd met een bestelbus. De aanvoer van goederen wordt beschouwd onder de bedrijfsmatige bewegingen van bezoekers. Bij het lossen van de goederen is de elektrische of diesel heftruck in bedrijf, per etmaal zijn beide heftrucks 1,5 uur in bedrijf. Voor beide heftrucks zijn verspreid over de inrichting meerdere puntbronnen ingevoerd (puntbronnen 01 t/m 06).

Eenmaal in de twee maanden worden met één vrachtwagen van derden goederen aan- en afgevoerd tijdens de dagperiode (mobiele bron 03). Tijdens het laden en lossen is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld.

Stationaire bronnen

In de bedrijfshal op het terrein vinden werkzaamheden plaats met betrekking tot het repareren en onderhouden van dieselmotoren, brandstofpompen, verstuivers, turbo's en startmotoren. De openingstijden zijn maandag t/m vrijdag van 8.00 tot 17.00 en zaterdag van 8.30 tot 12.00. In het model is echter uitgegaan van een maximale bedrijfssituatie waarbij de werkzaamheden gedurende de gehele dagperiode (van 7.00 tot 19.00) plaatsvinden. Deze situatie houdt rekening met eventuele uitloop van werkzaamheden. Verder is in het onderzoek uitgegaan dat tijdens de bedrijfstijden geluid als gevolg van herstelwerkzaamheden aanwezig is. Gezien de werkzaamheden in een loods plaatsvinden en dit

een afgesloten ruimte betreft, wordt alleen de uitstraling van de loods meegenomen. De berekening van het uitstralingsniveau is bijgevoegd in bijlage 1. Voor het bronvermogen van de werkzaamheden in de bedrijfshal is aansluiting gezocht bij het bronvermogen van metaalbewerking.

De uitstraling van de loods is ingevoerd voor alle vier de gevels en de twee dak helften (puntbronnen 07 t/m 13). Hierbij staat de deur in de bedrijfshal gedurende de dagperiode 1 uur open om bedrijfsmatige redenen (puntbron 11), de resterende tijd in de dagperiode is de deur gesloten (puntbron 12).

Tractor

Een tractor is gedurende de dagperiode 30 minuten in bedrijf voor diverse werkzaamheden binnen de inrichting (puntbron 21).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m (hoogtelijnen, zie ook bijlage 2)

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	98	+ 6
Heftruck (elektrisch)	83	110	+ 27
Heftruck (diesel)	97	110	+ 13
Metaalbewerking	86	114	+ 28
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5

De uitstraling van de bedrijfshal is berekend aan de hand van het bronvermogen van metaalbewerking. Deze berekening is toegevoegd in bijlage 1.

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trilling-hinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immisssieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m).

5.3

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie.

Toetspunt	Dag		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{etmaal} dB(A)
Grenswaarde	50	70	40	60	50
Otterloseweg 11	34	50	11	43	34
Otterloseweg 17	37	53	8	44	37
Otterloseweg 38	37	53	14	45	37
Otterloseweg 40	41	67	24	58	41
Otterloseweg 40 A	42	65	23	55	42
Otterloseweg 42	41	69	23	58	41
Otterloseweg 44	35	56	12	48	35
50 meter noordoost	45	62	17	50	45
50 meter zuidoost	46	62	15	50	46
50 meter noordwest	42	57	15	46	42

5.4

INDIRECTE HINDER

De inrichting ontsluit zich aan de Otterloseweg richting het noordwesten en zuidoosten. De dichtstbijzijnde gelegen woning van derden is tegenover de inrichting gelegen. De woning Otterloseweg 42 is om die reden als toetspunt beschouwd.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bedrijfssituatie RBS			
• Personenauto	30	--	--
• Bestelwagen	24	--	6
• Vrachtwagen	2	--	--

Voor het verkeer is uitgegaan van een maximale rijsnelheid van 25 km/uur bij het passeren van de woningen. Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag	Nacht	etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	40	50
Otterloseweg 42	38	29	39

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van Midden Nederland Makelaar, de heer E. Top, namens Dikkenberg Dieseltuning, is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het motorherstelbedrijf gelegen aan de Otterloseweg 15 te Wekerom. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten van het motorherstelbedrijf is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 70 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

6.2 **MAATREGELEN EN BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken

De werkzaamheden binnen de inrichting vinden aansluiting bij de nijverheid voor metaalbewerking. In een rapport van het Vlaams Kenniscentrum voor Beste Beschikbare Technieken over Beste Beschikbare technieken voor de metaal bewerkende nijverheid staan de volgende BBT:

- *Inkapselen van de machine of werken in geluidsgeïsoleerde gebouwen*
De werkzaamheden vinden zoveel als mogelijk inpandig plaats. Hiermee treedt al een geluid reducerend effect op ten opzichte van buiten werken. Daarnaast wordt de bedrijfshal nieuw gebouwd waarbij verondersteld mag worden dat de loods voldoet aan de huidige stand der techniek met betrekking tot geluidsisolatie.
- *Plaatsen van dempers*
Gezien de grenswaarden niet worden bereikt wordt deze techniek als overbodig en te kostbaar geacht.

Maatregelen

De grootste geluidbron betreft de diesel heftruck en tractor. Als maatregel kan waar mogelijk de elektrische heftruck worden gebruikt in plaats van de diesel heftruck aangezien de elektrische heftruck stiller is. Echter, het gebruik van de diesel heftruck valt niet uit te sluiten. Het gebruik van de tractor is al tot een

minimum beperkt, verdere reductie hiervan is om bedrijfsmatige redenen niet wenselijk.

6.3

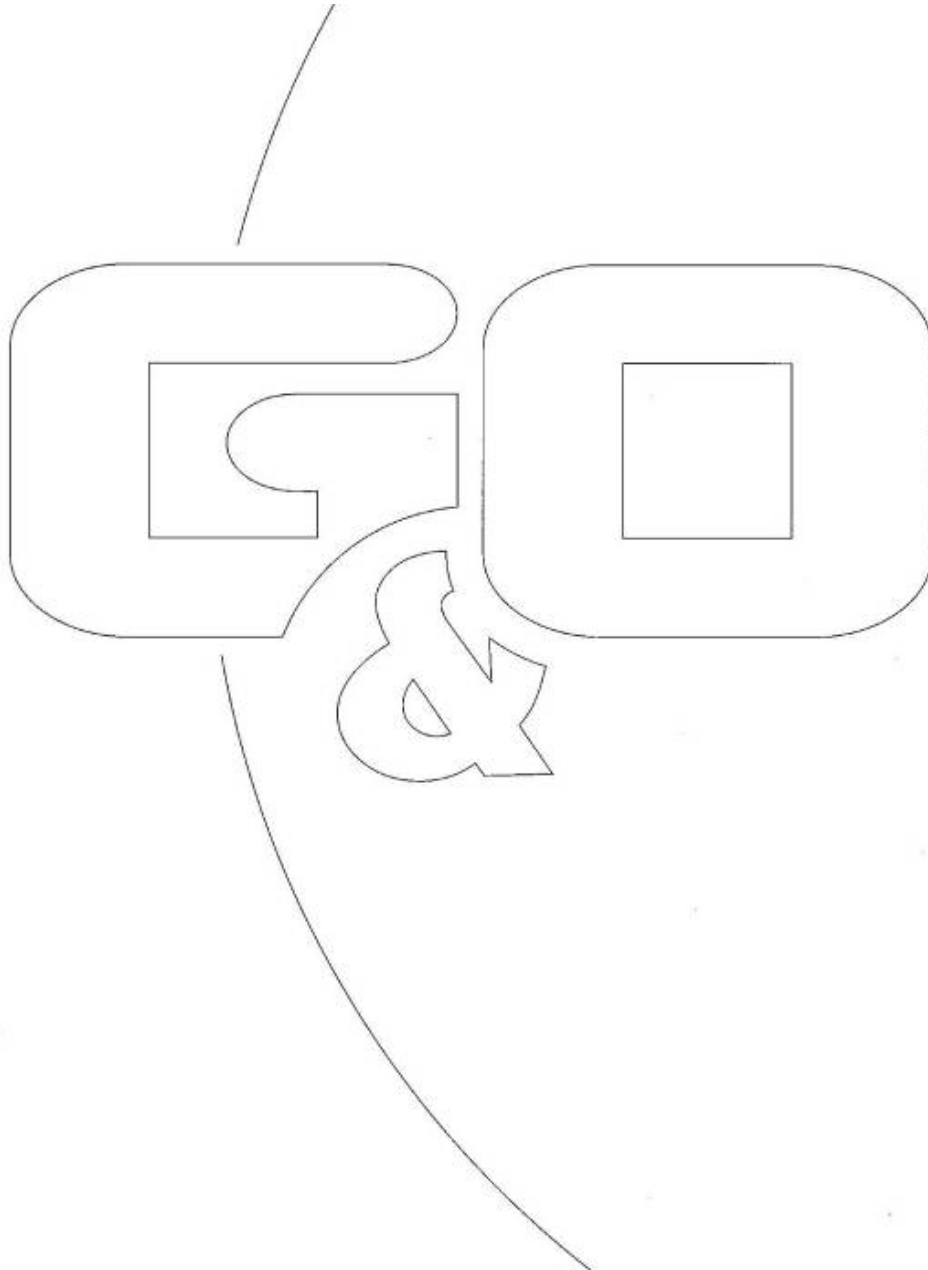
CONCLUSIE

Het aspect geluid heeft gelet op het bovenstaande de voorgenomen bestemmingsplanwijziging niet in de weg te staan. Met de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde en het maximale geluidniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ook de indirecte hinder voldoet aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening gebouwuistraling



Onderwerp:
Projectnummer:
Datum:

Berekening uitstraling bedrijfshal Otterloseweg 15
2850ao1919
24/04/2019



		Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
			-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-9	-16	
Metaalbewerking	LWr halniveau	85	66	66	72	77	81	79	76	76	69	85.6 dB(A)
		Cd =	4									

Bron 07 + 08	materiaal		oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Dakhelft	Stalen profiel plaat, Kingspan dakplaat 16	Ra ₁	307.00	12.0	20.0	26.0	36.0	40.0	45.0	47.0	49.0	51.0	dB
		Ra ₂	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	307.00	12.0	20.0	26.0	36.0	40.0	45.0	47.0	49.0	51.0	dB
		L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.6 dB(A)
DI=	3	L _w		77.9	69.9	69.9	64.9	64.9	57.9	52.9	50.9	41.9	79.4 dB(A)

Bron 09 + 10	materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Noordoostgevel/ zuidwestgevel	lichte bouwsteen plaat 10 kg/m³ (sandwich)	Ra ₁	25.00	30.0	31.0	33.0	35.0	36.0	41.0	47.0	38.0	41.0	dB
		Ra ₂	92.00	17.0	19.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	28.0	31.0	dB
		Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	117.00	18.0	18.8	19.6	24.3	28.6	29.4	34.6	27.4	30.4	dB
		L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.6 dB(A)
DI=	2	L _w		66.7	65.9	71.1	71.4	71.1	68.3	60.1	67.3	57.3	77.9 dB(A)

Bron 11	materiaal		oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Zuidoostgevel	lichte bouwsteen	Ra ₁	39.00	30.0	31.0	33.0	35.0	36.0	41.0	47.0	38.0	41.0	dB
	plaat 10 kg/m ³ (sandwich)	Ra ₂	65.00	17.0	19.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	28.0	31.0	dB
	open roldeur crawford	Ra ₃	16.00	7.0	11.1	18.0	17.9	16.1	19.0	193.7	24.0	26.8	dB
		Ra _{tot}	120.00	19.5	19.1	19.7	24.3	28.6	29.4	34.6	27.4	30.4	dB
		L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.6 dB(A)
DI=	2	L _w		65.3	65.6	71.1	71.5	71.2	68.4	60.2	67.4	57.4	77.9 dB(A)

Bron 12	materiaal		oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Zuidoostgevel	lichte bouwsteen	Ra ₁	39.00	30.0	31.0	33.0	35.0	36.0	41.0	47.0	38.0	41.0	dB
	plaat 10 kg/m ³ (sandwich)	Ra ₂	65.00	17.0	19.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	28.0	31.0	dB
	gesloten roldeur crawford	Ra ₃	16.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	120.00	16.1	18.3	19.5	24.2	28.6	29.4	34.6	27.4	30.4	dB
		L _p	66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.6 dB(A)
DI=	2	L _w		68.7	66.5	71.3	71.6	71.2	68.4	60.2	67.4	57.4	78.3 dB(A)

Bron 13			materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	
Noordwestgevel			lichte bouwsteen plaat 10 kg/m³ (sandwich)	Ra ₁	45.00	30.0	31.0	33.0	35.0	36.0	41.0	47.0	38.0	41.0	dB
				Ra ₂	75.00	17.0	19.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	28.0	31.0	dB
				Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
				Ra _{tot}	120.00	18.9	19.0	19.7	24.3	28.6	29.4	34.6	27.4	30.4	dB
				L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.6 dB(A)
DI=	2			L _w	65.9	65.8	71.1	71.5	71.2	68.4	60.2	67.4	57.4	77.9 dB(A)	

Onderwerp:
Projectnummer:
Datum:

Berekening uitstraling bedrijfshal Otterloseweg 15
2850ao1919
24/04/2019

[illegible]

Bron 14 + 15	materiaal		oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Dakhelft	Stalen profiel plaat, Kingspan dakplaat 16	Ra ₁	307.00	12.0	20.0	26.0	36.0	40.0	45.0	47.0	49.0	51.0	dB
		Ra ₂	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	307.00	12.0	20.0	26.0	36.0	40.0	45.0	47.0	49.0	51.0	dB
		L _p		72.0	73.0	81.9	89.7	98.7	103.2	112.9	102.4	96.8	113.9 dB(A)
DI=	3	L _w		83.9	76.9	79.8	77.6	82.6	82.1	89.8	77.3	69.7	92.5 dB(A)

Bron 16 + 17	materiaal		oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Noordostgevel/ zuidwestgevel	lichte bouwsteen plaat 10 kg/m3 (sandwich)	R _{a1}	25.00	30.0	31.0	33.0	35.0	36.0	41.0	47.0	38.0	41.0	dB
		R _{a2}	92.00	17.0	19.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	28.0	31.0	dB
		R _{a3}	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		R _{a tot}	117.00	18.0	18.9	19.6	24.3	28.6	29.4	34.6	27.4	30.4	dB
		L _p		72.0	73.0	81.9	89.7	98.7	103.2	112.9	102.4	96.8	113.9 dB(A)
DI=	2	L _w		72.7	72.9	81.0	84.1	88.8	92.5	97.0	93.7	85.1	100.3 dB(A)

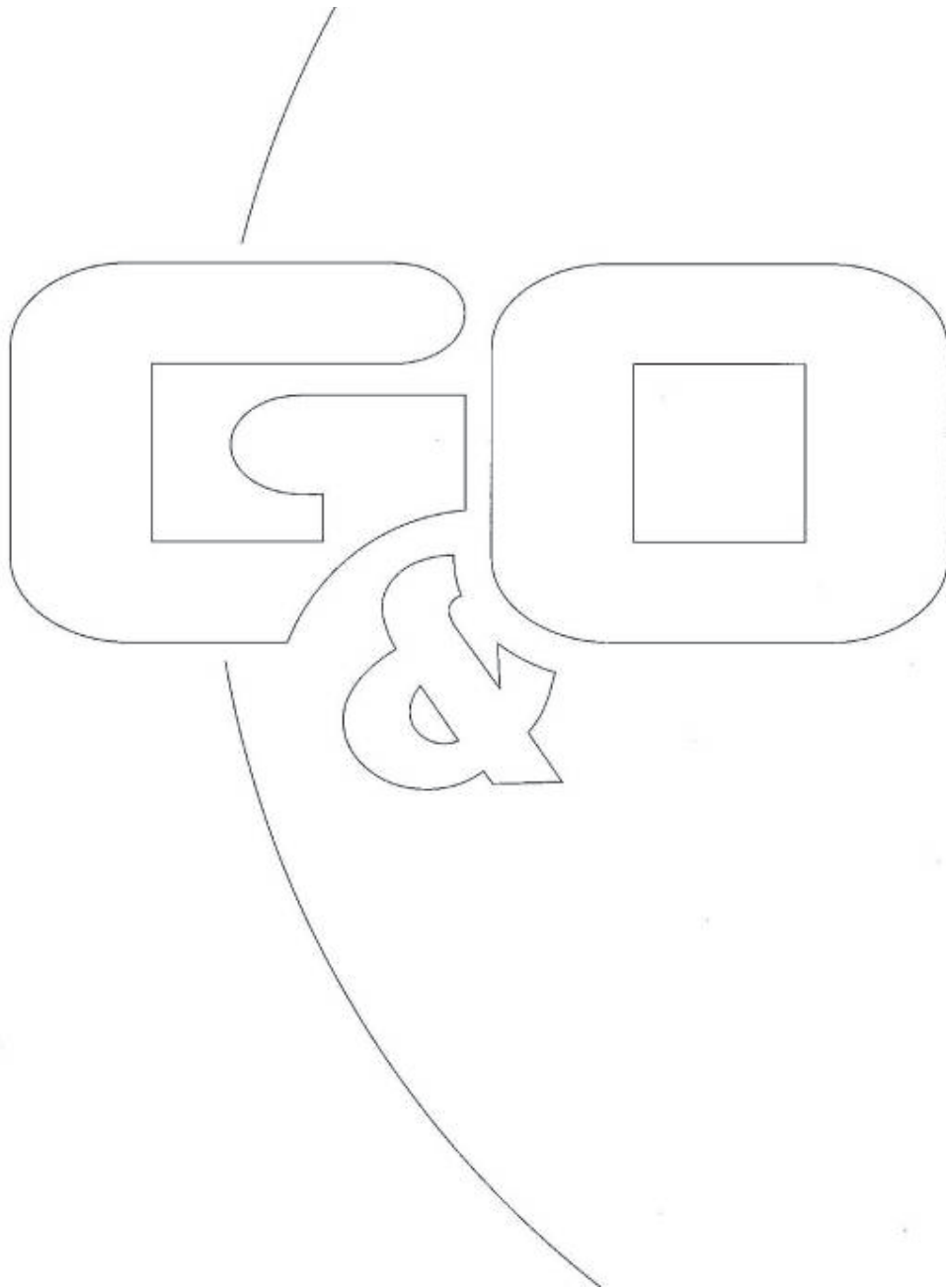
Bron 18	materiaal		oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Zuidooostgevel	lichte bouwsteen	Ra ₁	39.00	30.0	31.0	33.0	35.0	36.0	41.0	47.0	38.0	41.0	dB
	plaat 10 kg/m3 (sandwich)	Ra ₂	65.00	17.0	19.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	28.0	31.0	dB
	open roldeur crawford	Ra ₃	16.00	7.0	11.1	18.0	17.9	16.1	19.0	193.7	24.0	26.8	dB
		Ra _{tot}	120.00	19.5	19.1	19.7	24.3	28.6	29.4	34.6	27.4	30.4	dB
		L _p		72.0	73.0	81.9	89.7	98.7	103.2	112.9	102.4	96.8	113.9 dB(A)
DI=	2	L _w		71.3	72.6	81.0	84.2	88.9	92.6	97.1	93.8	85.2	100.4 dB(A)

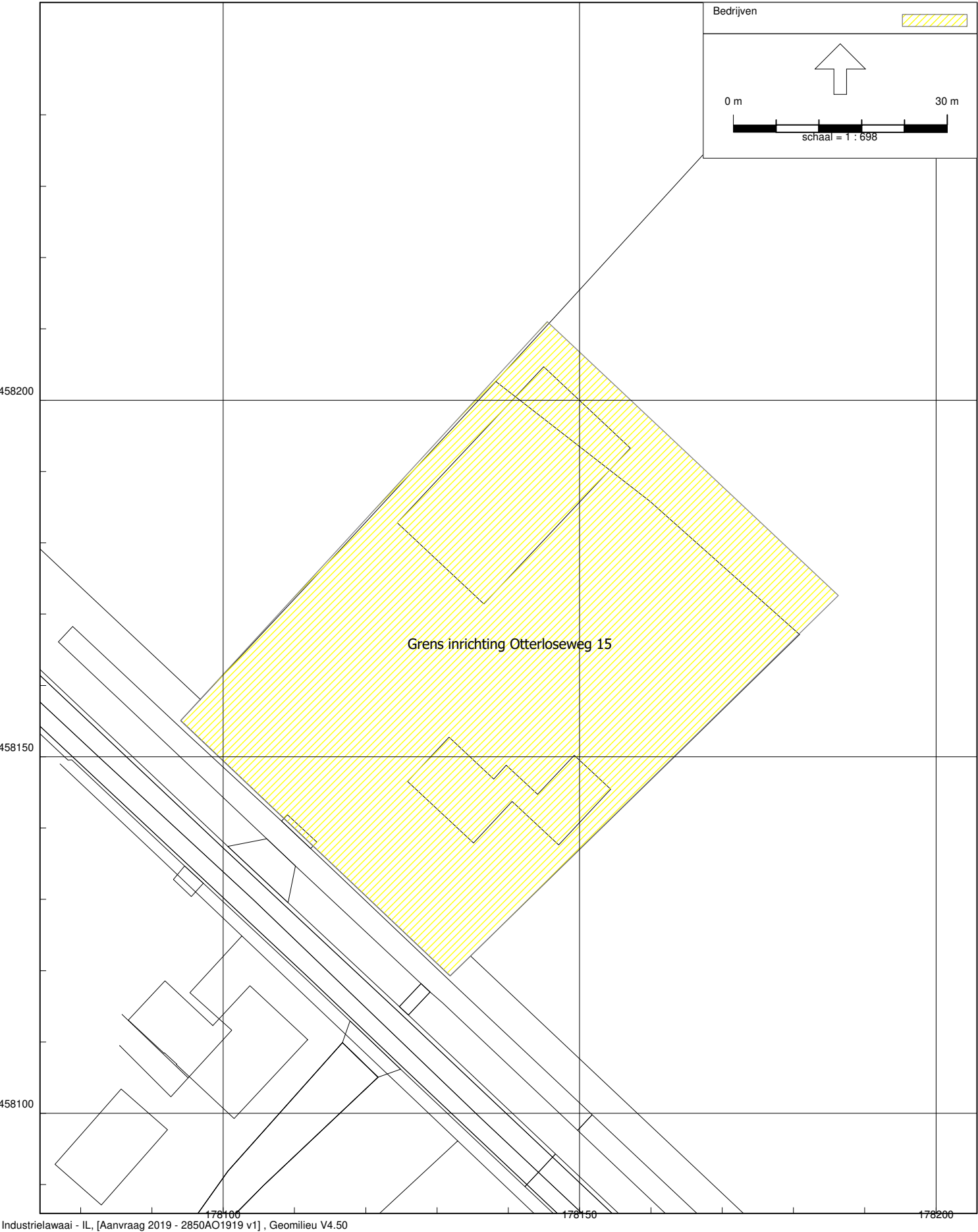
Bron 19	materiaal		oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Zuidoostgevel	lichte bouwsteen	Ra ₁	39.00	30.0	31.0	33.0	35.0	36.0	41.0	47.0	38.0	41.0	dB
	plaat 10 kg/m3 (sandwich)	Ra ₂	65.00	17.0	19.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	28.0	31.0	dB
	gesloten roldeur crawford	Ra ₃	16.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	120.00	16.1	18.3	19.5	24.2	28.6	29.4	34.6	27.4	30.4	dB
		L _p		72.0	73.0	81.9	89.7	98.7	103.2	112.9	102.4	96.8	113.9 dB(A)
DI=	2	L _w		74.7	73.5	81.2	84.3	88.9	92.6	97.1	93.8	85.2	100.4 dB(A)

Bron 20			materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Noordwestgevel		lichte bouwsteen plaat 10 kg/m3 (sandwich)	Ra ₁	45.00	30.0	31.0	33.0	35.0	36.0	41.0	47.0	38.0	41.0	dB
			Ra ₂	75.00	17.0	19.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	28.0	31.0	dB
			Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra _{tot}	120.00	18.9	19.0	19.7	24.3	28.6	29.4	34.6	27.4	30.4	dB
			L _p		72.0	73.0	81.9	89.7	98.7	103.2	112.9	102.4	96.8	113.9 dB(A)
DI=	2		L _w		71.9	72.8	81.0	84.2	88.9	92.6	97.1	93.8	85.2	100.4 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2850AO1919 v1

Model eigenschap

Omschrijving	2850AO1919 v1
Verantwoordelijke	jtetteroo
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jtetteroo op 4/17/2019
Laatst ingezien door	jtetteroo op 4/24/2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



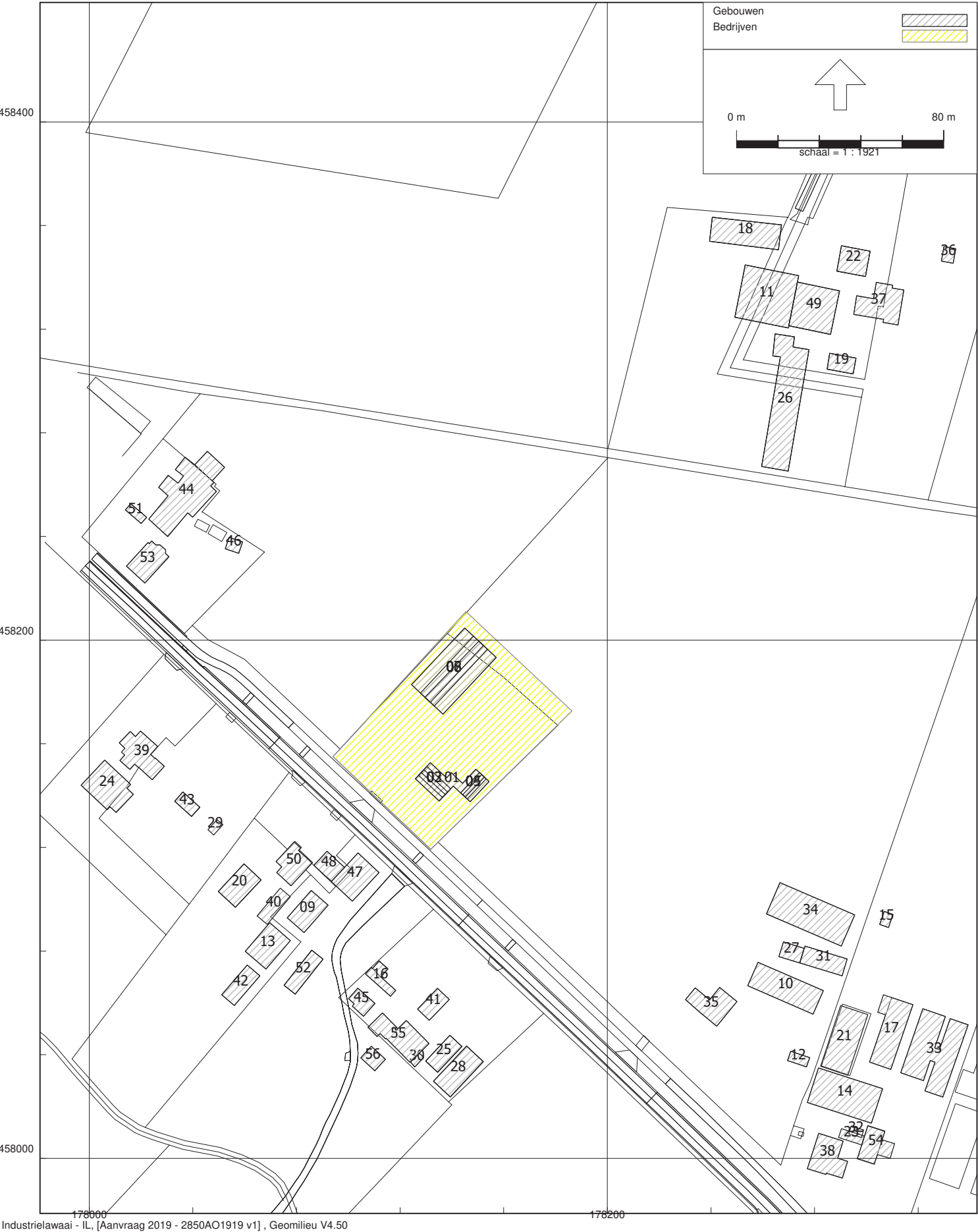


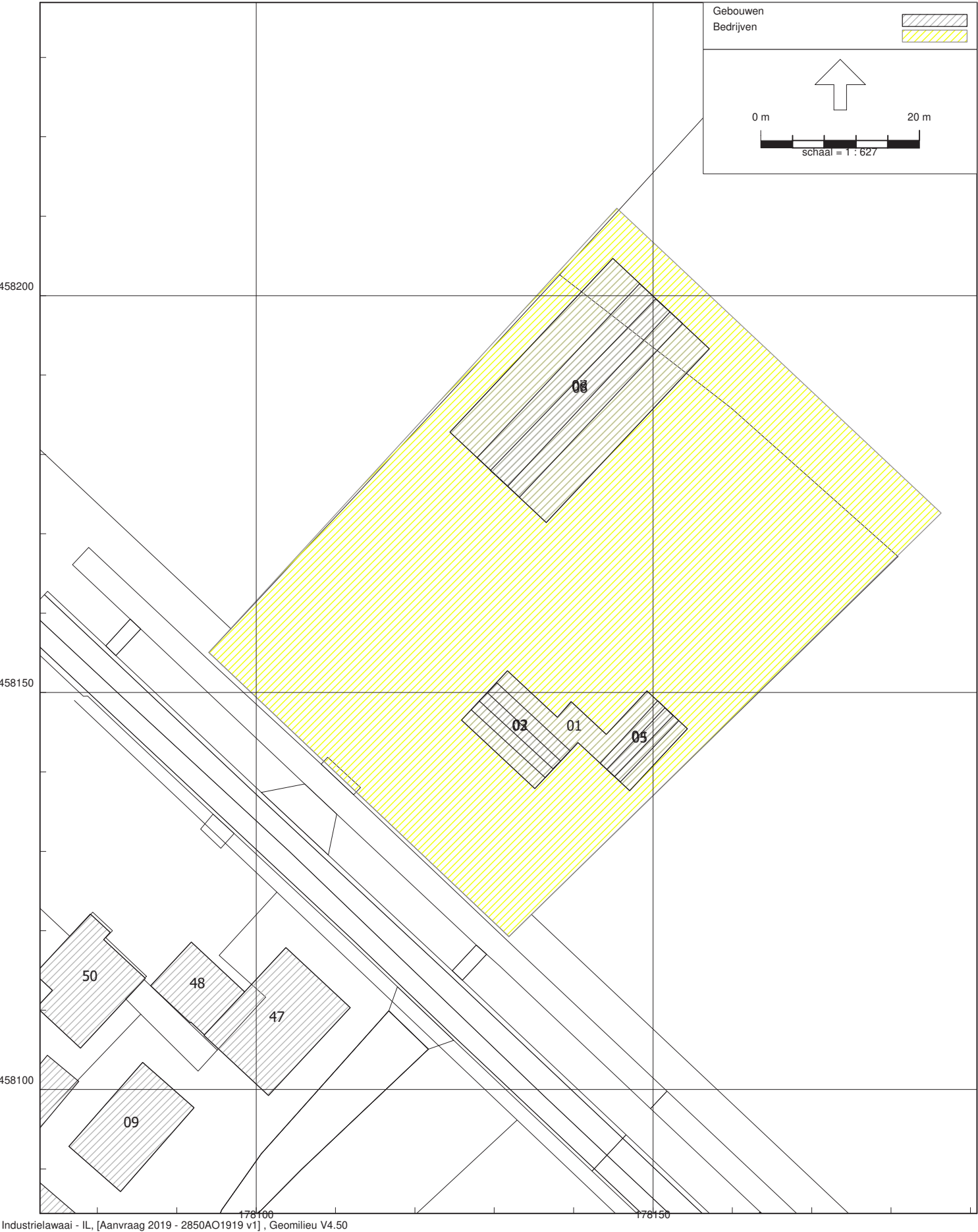
2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
02	Erf	0.00
03	Erf	0.00
01	Erf	0.00
05	Erf	0.00
05	Fietspad	0.00
03	Fietspad	0.00
02	Openbare weg	0.00
01	Openbare weg	0.00





2850AO1919 v1

Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

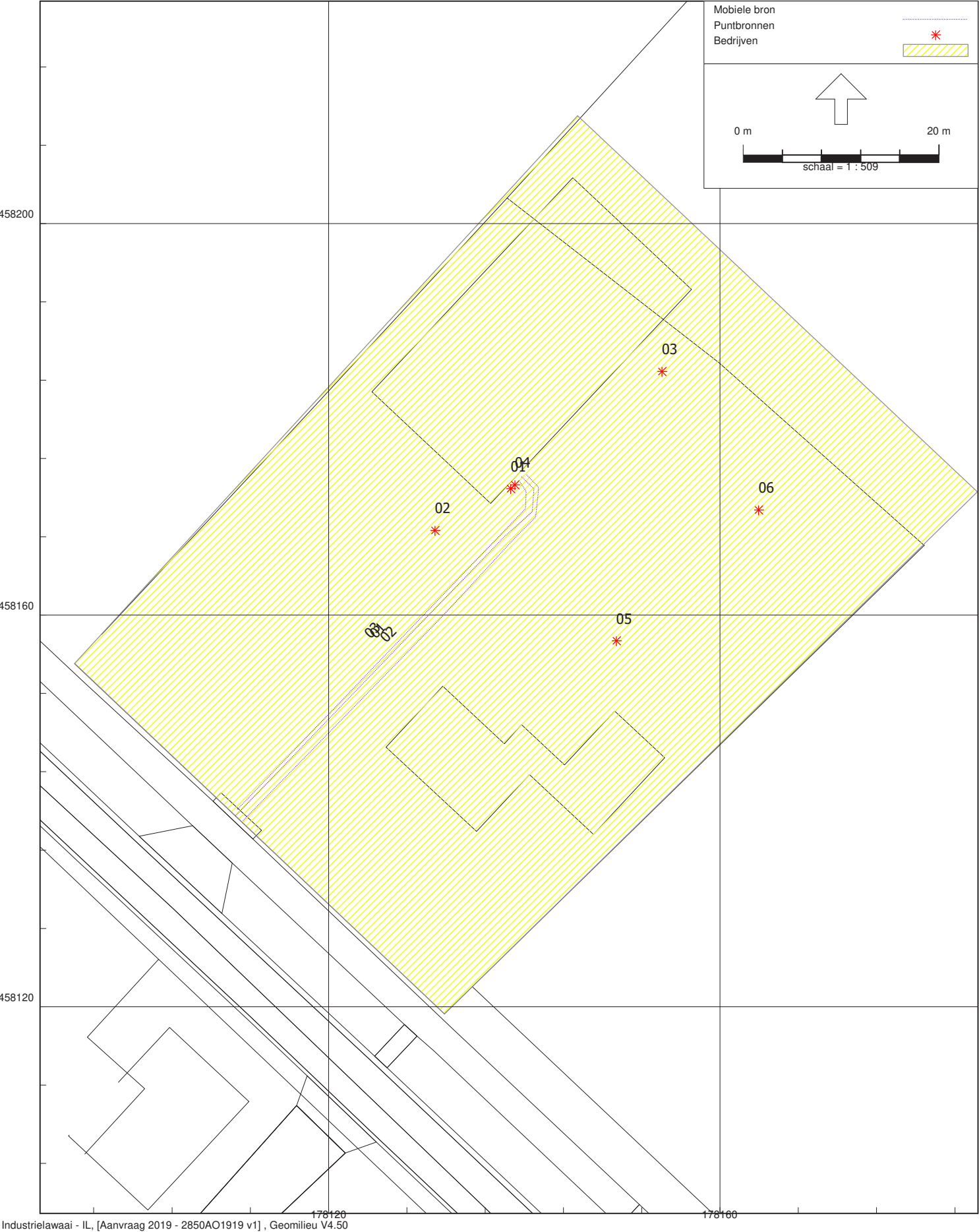
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Woning + schuur	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Woning - dak	5.75	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20
03	Woning - nok	8.50	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20
04	Schuur - dak	4.75	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20
05	Schuur - nok	6.50	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20
06	Bedrijfshal D	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Bedrijfshal D - dak	7.00	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20
08	Bedrijfshal D - nok	10.00	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20
09	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
19	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
22	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
23	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
24	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
25	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
26	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
27	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
28	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
29	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
31	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
33	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
34	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
35	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
37	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
38	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
39	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
40	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
41	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
42	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
43	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
44	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
45	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
46	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
47	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
48	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
49	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
50	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
51	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
52	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
53	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
54	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
55	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
56	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

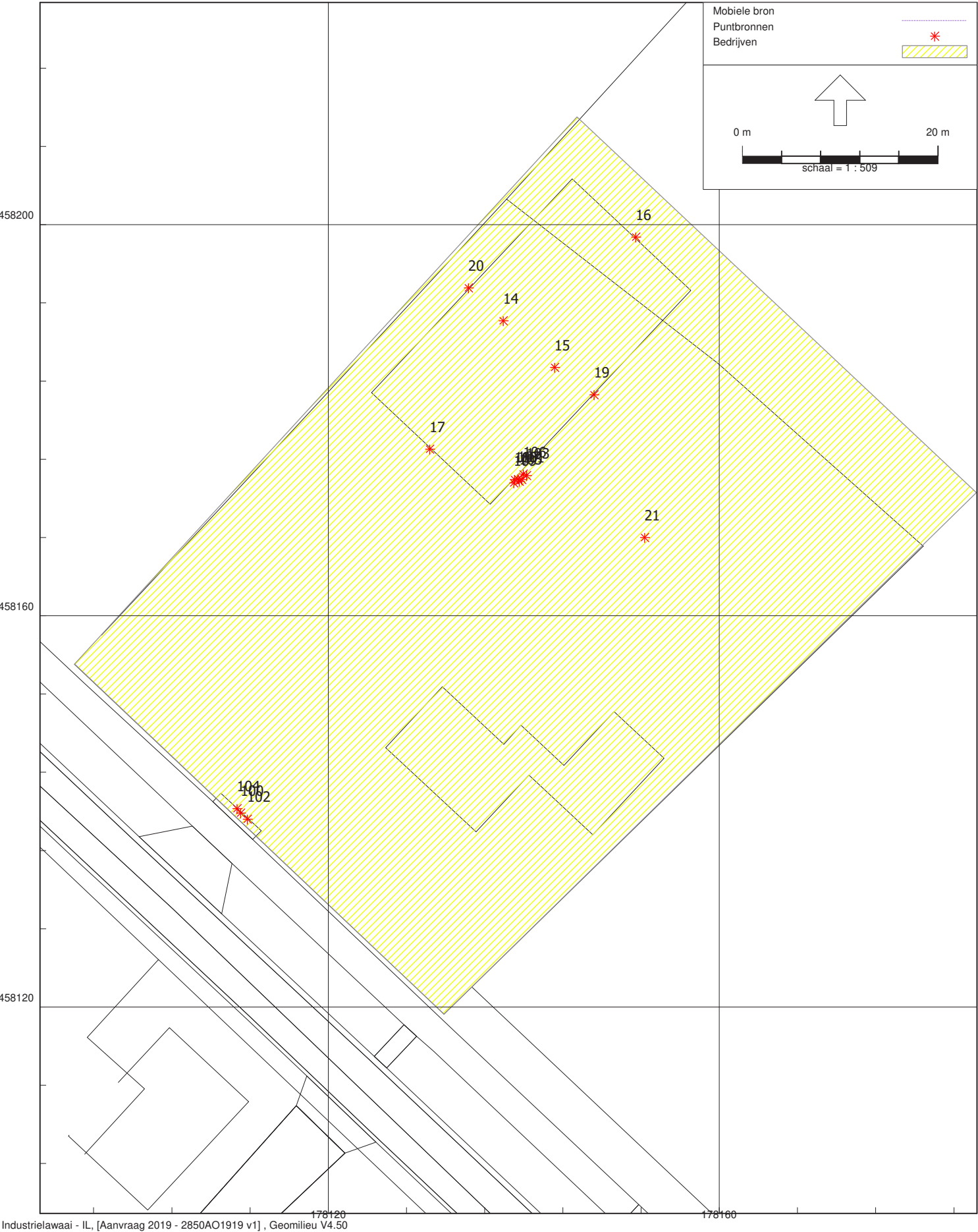
2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

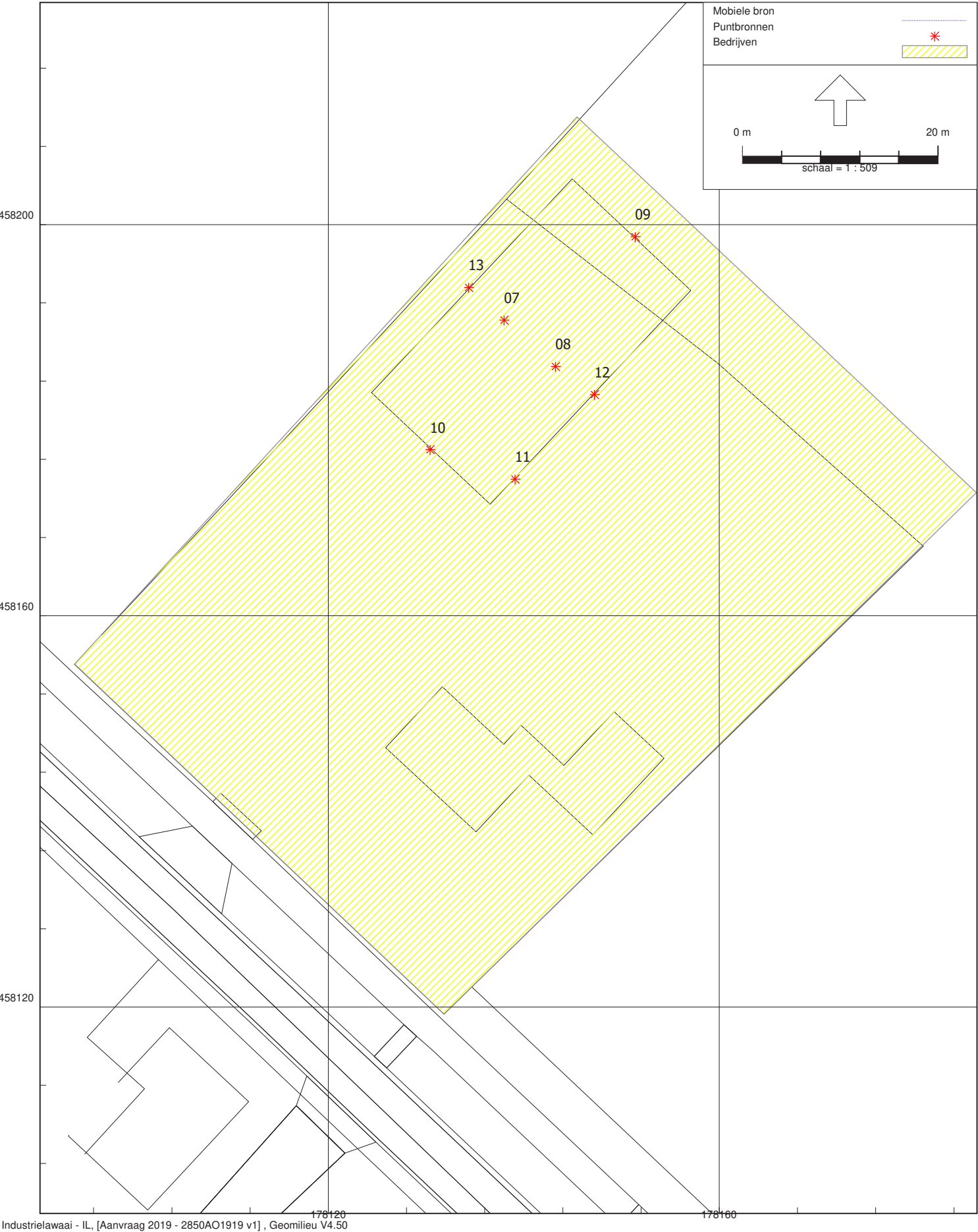
G&O Consult

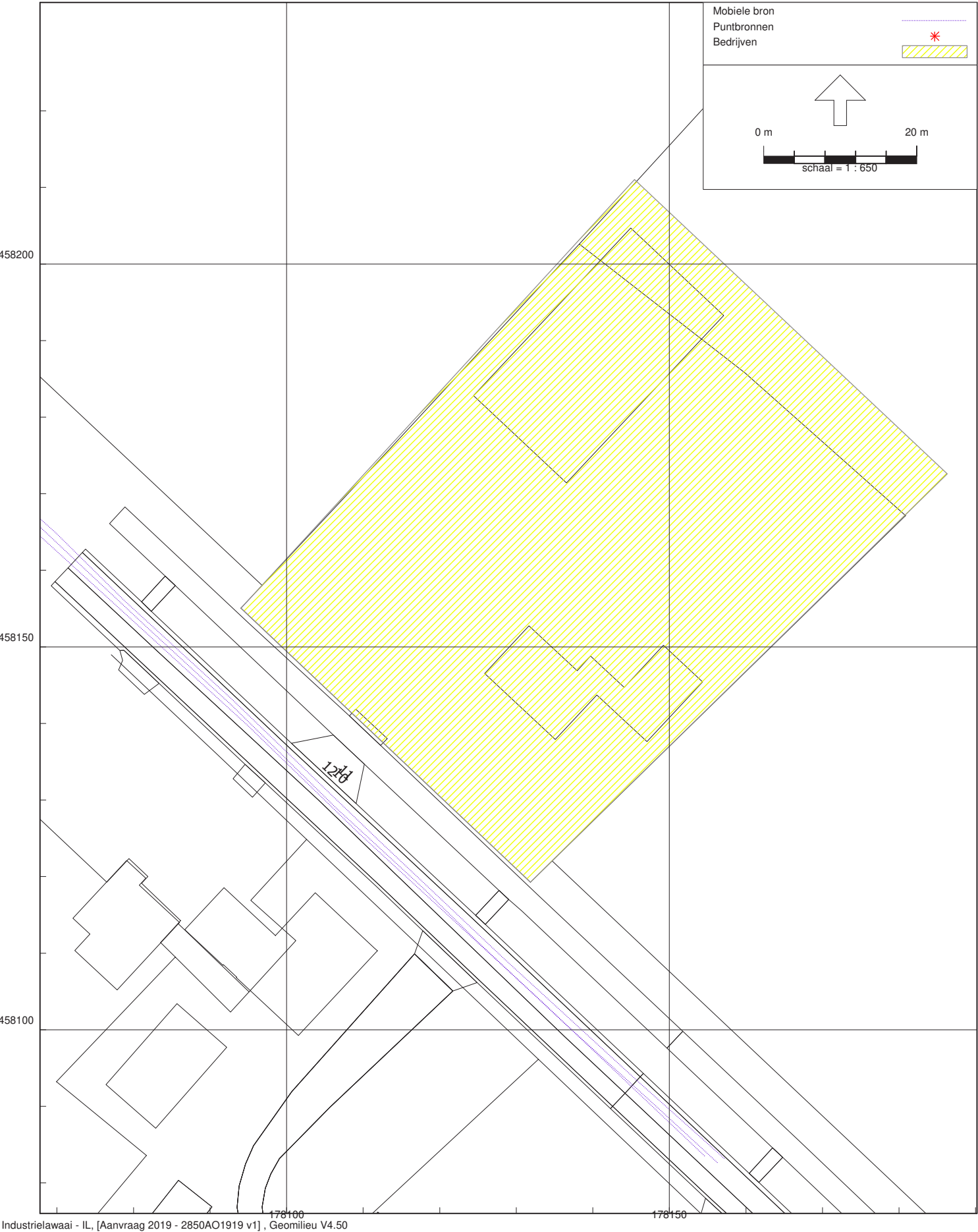
Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.20	0.02	0.20	0.20	0.20
03	0.20	0.02	0.20	0.20	0.20
04	0.20	0.02	0.20	0.20	0.20
05	0.20	0.02	0.20	0.20	0.20
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
08	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80









2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
01	Heftruck elektrisch	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
02	Heftruck elektrisch	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
03	Heftruck elektrisch	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
04	Heftruck diesel	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
05	Heftruck diesel	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
06	Heftruck diesel	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.38
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
21	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
100	Personenauto (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
101	Personenauto (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
102	Bestelbus (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
103	Bestelbus (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00
109	Tractor (piek)	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00

2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	--	--	Nee	Nee	Nee	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90
02	--	--	Nee	Nee	Nee	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90
03	--	--	Nee	Nee	Nee	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90
04	--	--	Nee	Nee	Nee	0.00	55.00	66.40	83.50	89.20	92.70	90.50
05	--	--	Nee	Nee	Nee	0.00	55.00	66.40	83.50	89.20	92.70	90.50
06	--	--	Nee	Nee	Nee	0.00	55.00	66.40	83.50	89.20	92.70	90.50
07	--	--	Nee	Nee	Nee	77.90	69.90	69.90	64.90	64.90	57.90	52.90
08	--	--	Nee	Nee	Nee	77.90	69.90	69.90	64.90	64.90	57.90	52.90
09	--	--	Nee	Nee	Nee	66.70	65.90	71.10	71.40	71.10	68.30	60.10
10	--	--	Nee	Nee	Nee	66.70	65.90	71.10	71.40	71.10	68.30	60.10
11	--	--	Nee	Nee	Nee	65.30	65.60	71.10	71.50	71.20	68.40	60.20
12	--	--	Nee	Nee	Nee	68.70	66.50	71.30	71.60	71.20	68.40	60.20
13	--	--	Nee	Nee	Nee	65.90	65.80	71.10	71.50	71.20	68.40	60.20
14	--	--	Nee	Nee	Nee	83.90	76.90	79.80	77.60	82.60	82.10	89.80
15	--	--	Nee	Nee	Nee	83.90	76.90	79.80	77.60	82.60	82.10	89.80
16	--	--	Nee	Nee	Nee	72.70	72.90	81.00	84.10	88.80	92.50	97.00
17	--	--	Nee	Nee	Nee	72.70	72.90	81.00	84.10	88.80	92.50	97.00
18	--	--	Nee	Nee	Nee	71.30	72.60	81.00	84.20	88.90	92.60	97.10
19	--	--	Nee	Nee	Nee	74.70	73.50	81.20	84.30	88.90	92.60	97.10
20	--	--	Nee	Nee	Nee	71.90	72.80	81.00	84.20	88.90	92.60	97.10
21	--	--	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20
100	--	--	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
101	--	--	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
102	--	99.00	Nee	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80
103	--	99.00	Nee	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80
104	--	--	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70
105	--	--	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70
106	--	--	Nee	Nee	Nee	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70	103.20	105.90
107	--	--	Nee	Nee	Nee	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70	103.20	105.90
109	--	--	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20

2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	68.00	66.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	68.00	66.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	68.00	66.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	90.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	90.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	90.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	50.90	41.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	50.90	41.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	67.30	57.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	67.30	57.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	67.40	57.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	67.40	57.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	67.40	57.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	77.30	69.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	77.30	69.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	93.70	85.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	93.70	85.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	93.80	85.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	93.80	85.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	93.80	85.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	90.80	81.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	81.00	74.20	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
101	81.00	74.20	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
102	87.30	79.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	87.30	79.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
105	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
106	102.40	96.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
107	102.40	96.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	90.80	81.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
01	Personenauto	0.75	0.00	Relatief	30	--	--	26.24	--	--	10
02	Bestelbus	0.75	0.00	Relatief	24	--	6	27.17	--	31.43	10
03	Vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	38.19	--	--	10
10	Personenauto	0.75	0.00	Relatief	30	--	--	30.26	--	--	25
11	Bestelbus	0.75	0.00	Relatief	24	--	6	31.23	--	35.49	25
12	Vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	42.03	--	--	25

2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

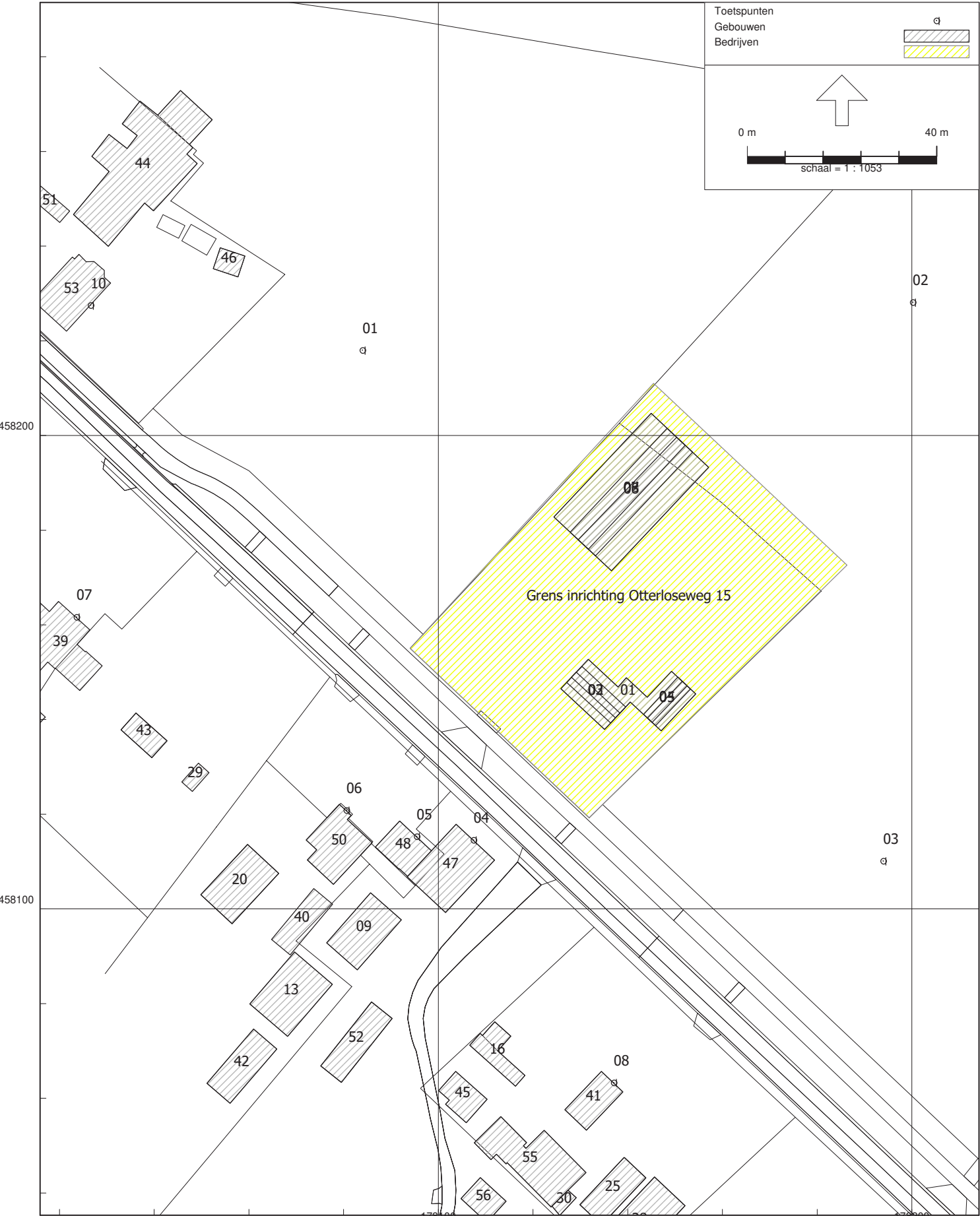
Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
01	10.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00
02	10.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	0.00	0.00	0.00
03	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	0.00	0.00	0.00
10	10.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00
11	10.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	0.00	0.00	0.00
12	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	0.00	0.00	0.00

2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

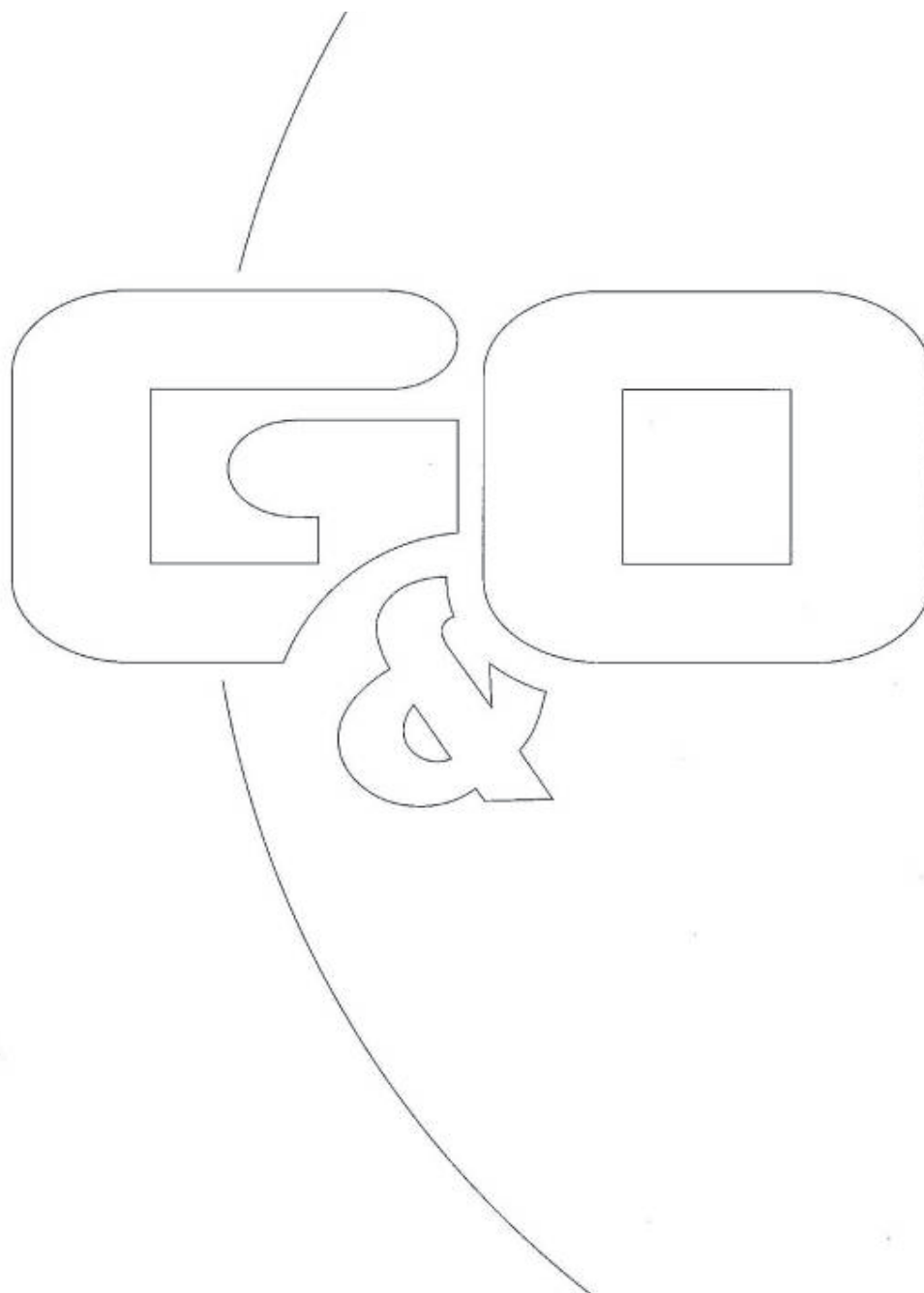
G&O Consult

Model: 2850AO1919 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	50 meter noordwest	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Nee
02	50 meter noordoost	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Nee
03	50 meter zuidoost	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Nee
04	Otterloseweg 42	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Otterloseweg 40	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Otterloseweg 40 A	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Otterloseweg 38	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Otterloseweg 44	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Otterloseweg 17	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Otterloseweg 11	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	50 meter noordwest	5.00	42	--	15	42	65
02_A	50 meter noordoost	5.00	45	--	17	45	71
03_A	50 meter zuidoost	5.00	46	--	15	46	70
04_A	Otterloseweg 42	1.50	41	--	21	41	74
04_B	Otterloseweg 42	5.00	43	--	23	43	75
05_A	Otterloseweg 40	1.50	41	--	21	41	74
05_B	Otterloseweg 40	5.00	42	--	24	42	74
06_A	Otterloseweg 40 A	1.50	42	--	19	42	71
06_B	Otterloseweg 40 A	5.00	44	--	23	44	71
07_A	Otterloseweg 38	1.50	37	--	12	37	63
07_B	Otterloseweg 38	5.00	39	--	14	39	63
08_A	Otterloseweg 44	1.50	35	--	9	35	64
08_B	Otterloseweg 44	5.00	37	--	12	37	66
09_A	Otterloseweg 17	1.50	37	--	6	37	64
09_B	Otterloseweg 17	5.00	39	--	8	39	65
10_A	Otterloseweg 11	1.50	34	--	8	34	60
10_B	Otterloseweg 11	5.00	36	--	11	36	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	50 meter noordwest	5.00	57	--	46
02_A	50 meter noordoost	5.00	62	--	50
03_A	50 meter zuidoost	5.00	62	--	50
04_A	Otterloseweg 42	1.50	69	--	58
04_B	Otterloseweg 42	5.00	69	--	58
05_A	Otterloseweg 40	1.50	67	--	56
05_B	Otterloseweg 40	5.00	68	--	58
06_A	Otterloseweg 40 A	1.50	65	--	53
06_B	Otterloseweg 40 A	5.00	66	--	55
07_A	Otterloseweg 38	1.50	53	--	42
07_B	Otterloseweg 38	5.00	56	--	45
08_A	Otterloseweg 44	1.50	56	--	45
08_B	Otterloseweg 44	5.00	59	--	48
09_A	Otterloseweg 17	1.50	53	--	41
09_B	Otterloseweg 17	5.00	55	--	44
10_A	Otterloseweg 11	1.50	50	--	40
10_B	Otterloseweg 11	5.00	53	--	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter noordwest
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	50 meter noordwest	5.00	42	--	15	42	65	
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	38	--	--	38	38	0
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	35	--	--	35	35	0
05	Heftruck diesel	0.75	32	--	--	32	48	2
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	32	--	--	32	32	0
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	31	--	--	31	31	0
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	28	--	--	28	28	0
21	Tractor	1.50	27	--	--	27	42	1
02	Bestelbus	0.75	19	--	15	25	48	1
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	21	--	--	21	22	0
03	Vrachtwagen	1.00	21	--	--	21	60	1
01	Personenauto	0.75	19	--	--	19	47	1
04	Heftruck diesel	0.75	15	--	--	15	29	1
02	Heftruck elektrisch	0.75	15	--	--	15	29	1
06	Heftruck diesel	0.75	15	--	--	15	30	2
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	12	--	--	12	23	0
01	Heftruck elektrisch	0.75	2	--	--	2	17	1
03	Heftruck elektrisch	0.75	1	--	--	1	16	1
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-42	--	--	-42	58	1
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-43	--	--	-43	56	0
102	Bestelbus (piek)	0.75	-53	--	-53	-43	47	2
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-46	--	--	-46	53	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-52	--	--	-52	47	0
109	Tractor (piek)	1.50	-54	--	--	-54	45	0
100	Personenauto (piek)	0.75	-55	--	--	-55	46	2
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-57	--	--	-57	42	0
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-58	--	--	-58	41	1
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-59	--	--	-59	41	1
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-59	--	--	-59	41	1
103	Bestelbus (piek)	0.75	-69	--	-69	-59	31	1
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-62	--	--	-62	37	0
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-65	--	--	-65	34	0
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-66	--	--	-66	33	0
101	Personenauto (piek)	0.75	-70	--	--	-70	30	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter noordoost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
02_A	50 meter noordoost	5.00	45	--	17	45	71	
21	Tractor	1.50	41	--	--	41	56	1
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	35	--	--	35	35	0
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	35	--	--	35	35	0
04	Heftruck diesel	0.75	35	--	--	35	51	2
06	Heftruck diesel	0.75	35	--	--	35	49	1
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	33	--	--	33	33	0
05	Heftruck diesel	0.75	33	--	--	33	48	2
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	32	--	--	32	33	0
02	Bestelbus	0.75	21	--	17	27	50	2
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	23	--	--	23	23	0
03	Vrachtwagen	1.00	22	--	--	22	63	2
01	Personenauto	0.75	22	--	--	22	50	2
01	Heftruck elektrisch	0.75	21	--	--	21	36	2
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	20	--	--	20	20	0
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	20	--	--	20	31	0
03	Heftruck elektrisch	0.75	16	--	--	16	30	0
02	Heftruck elektrisch	0.75	8	--	--	8	24	2
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-37	--	--	-37	63	1
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-37	--	--	-37	63	1
109	Tractor (piek)	1.50	-38	--	--	-38	62	1
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-39	--	--	-39	61	1
103	Bestelbus (piek)	0.75	-49	--	-49	-39	51	1
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-44	--	--	-44	55	0
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-45	--	--	-45	54	0
102	Bestelbus (piek)	0.75	-55	--	-55	-45	47	3
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-45	--	--	-45	56	3
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-46	--	--	-46	53	0
101	Personenauto (piek)	0.75	-51	--	--	-51	49	1
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-54	--	--	-54	45	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-57	--	--	-57	42	0
100	Personenauto (piek)	0.75	-57	--	--	-57	45	3
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-64	--	--	-64	35	0
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-66	--	--	-66	33	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter zuidoost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	50 meter zuidoost	5.00	46	--	15	46	70	
21	Tractor	1.50	44	--	--	44	58	0
06	Heftruck diesel	0.75	36	--	--	36	50	1
04	Heftruck diesel	0.75	36	--	--	36	51	2
05	Heftruck diesel	0.75	35	--	--	35	49	1
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	34	--	--	34	34	0
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	32	--	--	32	33	1
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	29	--	--	29	29	0
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	28	--	--	28	28	0
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	26	--	--	26	26	0
02	Bestelbus	0.75	19	--	15	25	48	1
01	Heftruck elektrisch	0.75	21	--	--	21	37	2
03	Heftruck elektrisch	0.75	21	--	--	21	36	2
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	21	--	--	21	32	0
03	Vrachtwagen	1.00	20	--	--	20	59	1
01	Personenauto	0.75	19	--	--	19	47	1
02	Heftruck elektrisch	0.75	19	--	--	19	34	2
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	16	--	--	16	17	1
109	Tractor (piek)	1.50	-37	--	--	-37	63	1
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-37	--	--	-37	63	2
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-37	--	--	-37	63	2
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-38	--	--	-38	62	1
103	Bestelbus (piek)	0.75	-49	--	-49	-39	52	2
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-44	--	--	-44	57	2
102	Bestelbus (piek)	0.75	-55	--	-55	-45	45	2
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-46	--	--	-46	53	0
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-46	--	--	-46	53	1
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-48	--	--	-48	51	0
101	Personenauto (piek)	0.75	-51	--	--	-51	50	2
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-55	--	--	-55	44	0
100	Personenauto (piek)	0.75	-57	--	--	-57	44	2
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-59	--	--	-59	40	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-64	--	--	-64	35	0
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-70	--	--	-70	30	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Otterloseweg 42
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Otterloseweg 42	1.50	41	--	21	41	74	
04	Heftruck diesel	0.75	35	--	--	35	52	3
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	34	--	--	34	34	0
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	33	--	--	33	33	0
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	32	--	--	32	32	0
02	Bestelbus	0.75	26	--	21	31	54	2
21	Tractor	1.50	29	--	--	29	46	3
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	28	--	--	28	31	2
03	Vrachtwagen	1.00	27	--	--	27	67	2
01	Personenauto	0.75	26	--	--	26	54	2
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	22	--	--	22	23	1
06	Heftruck diesel	0.75	21	--	--	21	39	4
05	Heftruck diesel	0.75	21	--	--	21	38	3
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	20	--	--	20	23	3
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	20	--	--	20	33	2
02	Heftruck elektrisch	0.75	19	--	--	19	36	3
01	Heftruck elektrisch	0.75	19	--	--	19	36	3
03	Heftruck elektrisch	0.75	15	--	--	15	33	4
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-30	--	--	-30	69	0
102	Bestelbus (piek)	0.75	-41	--	-41	-31	58	1
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-38	--	--	-38	65	3
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-38	--	--	-38	65	3
109	Tractor (piek)	1.50	-38	--	--	-38	64	3
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-39	--	--	-39	63	3
103	Bestelbus (piek)	0.75	-50	--	-50	-40	52	3
100	Personenauto (piek)	0.75	-43	--	--	-43	56	1
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-45	--	--	-45	54	0
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-46	--	--	-46	55	2
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-48	--	--	-48	53	2
101	Personenauto (piek)	0.75	-52	--	--	-52	51	3
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-54	--	--	-54	45	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-59	--	--	-59	40	0
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-65	--	--	-65	34	1
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-68	--	--	-68	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Otterloseweg 42
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Otterloseweg 42	5.00	43	--	23	43	75	
04	Heftruck diesel	0.75	39	--	--	39	53	1
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	35	--	--	35	35	0
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	34	--	--	34	34	0
02	Bestelbus	0.75	28	--	23	33	55	0
21	Tractor	1.50	32	--	--	32	47	0
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	32	--	--	32	32	0
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	32	--	--	32	33	0
03	Vrachtwagen	1.00	29	--	--	29	67	0
01	Personenauto	0.75	28	--	--	28	54	0
01	Heftruck elektrisch	0.75	24	--	--	24	39	1
05	Heftruck diesel	0.75	24	--	--	24	38	0
02	Heftruck elektrisch	0.75	24	--	--	24	38	0
06	Heftruck diesel	0.75	24	--	--	24	39	1
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	23	--	--	23	23	0
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	23	--	--	23	34	0
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	22	--	--	22	23	0
03	Heftruck elektrisch	0.75	19	--	--	19	35	2
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-30	--	--	-30	69	0
102	Bestelbus (piek)	0.75	-41	--	-41	-31	58	0
109	Tractor (piek)	1.50	-34	--	--	-34	65	0
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-34	--	--	-34	65	1
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-35	--	--	-35	65	1
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-36	--	--	-36	64	1
103	Bestelbus (piek)	0.75	-46	--	-46	-36	54	1
100	Personenauto (piek)	0.75	-43	--	--	-43	56	0
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-43	--	--	-43	56	0
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-45	--	--	-45	54	0
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-45	--	--	-45	54	0
101	Personenauto (piek)	0.75	-48	--	--	-48	52	1
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-54	--	--	-54	45	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-59	--	--	-59	40	0
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-64	--	--	-64	35	0
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-65	--	--	-65	34	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1

Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850AO1919 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Otterloseweg 40
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Otterloseweg 40	1.50	41	--	21	41	74	
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	34	--	--	34	34	0
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	34	--	--	34	34	0
04	Heftruck diesel	0.75	33	--	--	33	50	3
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	31	--	--	31	31	0
02	Bestelbus	0.75	25	--	21	31	55	2
21	Tractor	1.50	31	--	--	31	48	3
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	29	--	--	29	32	3
03	Vrachtwagen	1.00	26	--	--	26	66	2
01	Personenauto	0.75	25	--	--	25	54	2
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	22	--	--	22	23	1
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	20	--	--	20	23	3
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	20	--	--	20	33	2
02	Heftruck elektrisch	0.75	18	--	--	18	35	3
06	Heftruck diesel	0.75	18	--	--	18	35	4
05	Heftruck diesel	0.75	18	--	--	18	35	3
01	Heftruck elektrisch	0.75	18	--	--	18	35	3
03	Heftruck elektrisch	0.75	14	--	--	14	32	4
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-32	--	--	-32	68	1
102	Bestelbus (piek)	0.75	-43	--	-43	-33	57	1
109	Tractor (piek)	1.50	-37	--	--	-37	65	3
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-38	--	--	-38	65	3
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-38	--	--	-38	65	3
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-41	--	--	-41	61	3
103	Bestelbus (piek)	0.75	-52	--	-52	-42	50	3
100	Personenauto (piek)	0.75	-45	--	--	-45	55	1
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-46	--	--	-46	55	2
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-46	--	--	-46	53	0
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-48	--	--	-48	54	3
101	Personenauto (piek)	0.75	-54	--	--	-54	48	3
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-55	--	--	-55	44	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-58	--	--	-58	41	0
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-65	--	--	-65	35	1
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-68	--	--	-68	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4/24/2019 9:23:05 AM

2850AO1919 v1
Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Otterloseweg 40
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Otterloseweg 40	5.00	42	--	24	42	74	
04	Heftruck diesel	0.75	35	--	--	35	50	1
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	34	--	--	34	34	0
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	34	--	--	34	34	0
02	Bestelbus	0.75	28	--	24	34	55	0
21	Tractor	1.50	34	--	--	34	48	1
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	32	--	--	32	33	0
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	32	--	--	32	32	0
03	Vrachtwagen	1.00	29	--	--	29	67	0
01	Personenauto	0.75	28	--	--	28	54	0
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	23	--	--	23	23	0
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	23	--	--	23	33	0
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	22	--	--	22	23	1
02	Heftruck elektrisch	0.75	21	--	--	21	36	1
01	Heftruck elektrisch	0.75	21	--	--	21	36	1
05	Heftruck diesel	0.75	21	--	--	21	35	1
06	Heftruck diesel	0.75	20	--	--	20	36	2
03	Heftruck elektrisch	0.75	18	--	--	18	34	2
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-31	--	--	-31	68	0
102	Bestelbus (piek)	0.75	-42	--	-42	-32	58	0
109	Tractor (piek)	1.50	-34	--	--	-34	65	1
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-35	--	--	-35	65	1
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-35	--	--	-35	65	1
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-39	--	--	-39	61	1
103	Bestelbus (piek)	0.75	-49	--	-49	-39	51	1
100	Personenauto (piek)	0.75	-43	--	--	-43	56	0
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-43	--	--	-43	56	0
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-45	--	--	-45	54	0
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-46	--	--	-46	53	0
101	Personenauto (piek)	0.75	-51	--	--	-51	49	1
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-55	--	--	-55	44	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-58	--	--	-58	41	0
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-64	--	--	-64	35	0
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-65	--	--	-65	34	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06_A - Otterloseweg 40 A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Otterloseweg 40 A	1.50	42	--	19	42	71	
21	Tractor	1.50	38	--	--	38	55	3
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	34	--	--	34	35	0
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	34	--	--	34	35	0
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	30	--	--	30	30	0
02	Bestelbus	0.75	24	--	19	29	54	3
04	Heftruck diesel	0.75	29	--	--	29	47	4
06	Heftruck diesel	0.75	25	--	--	25	42	4
03	Vrachtwagen	1.00	24	--	--	24	65	2
01	Personenauto	0.75	24	--	--	24	53	3
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	23	--	--	23	26	3
05	Heftruck diesel	0.75	22	--	--	22	39	4
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	21	--	--	21	24	3
02	Heftruck elektrisch	0.75	14	--	--	14	31	3
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	13	--	--	13	14	1
03	Heftruck elektrisch	0.75	13	--	--	13	31	4
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	13	--	--	13	26	2
01	Heftruck elektrisch	0.75	11	--	--	11	29	4
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-34	--	--	-34	66	2
102	Bestelbus (piek)	0.75	-46	--	-46	-36	55	2
109	Tractor (piek)	1.50	-42	--	--	-42	60	3
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-44	--	--	-44	58	3
103	Bestelbus (piek)	0.75	-56	--	-56	-46	47	4
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-47	--	--	-47	52	0
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-47	--	--	-47	56	4
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-47	--	--	-47	56	4
100	Personenauto (piek)	0.75	-47	--	--	-47	54	2
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-56	--	--	-56	44	0
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-56	--	--	-56	45	2
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-56	--	--	-56	43	0
101	Personenauto (piek)	0.75	-57	--	--	-57	45	4
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-61	--	--	-61	41	3
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-64	--	--	-64	38	3
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-71	--	--	-71	29	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Otterloseweg 40 A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Otterloseweg 40 A	5.00	44	--	23	44	71	
21	Tractor	1.50	41	--	--	41	56	1
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	35	--	--	35	35	0
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	35	--	--	35	35	0
02	Bestelbus	0.75	27	--	23	33	54	0
04	Heftruck diesel	0.75	32	--	--	32	47	1
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	31	--	--	31	31	0
06	Heftruck diesel	0.75	28	--	--	28	44	2
03	Vrachtwagen	1.00	27	--	--	27	66	0
01	Personenauto	0.75	27	--	--	27	53	0
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	25	--	--	25	26	1
05	Heftruck diesel	0.75	25	--	--	25	40	1
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	23	--	--	23	24	1
02	Heftruck elektrisch	0.75	18	--	--	18	32	1
03	Heftruck elektrisch	0.75	18	--	--	18	34	2
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	15	--	--	15	26	0
01	Heftruck elektrisch	0.75	15	--	--	15	30	1
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	15	--	--	15	15	0
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-33	--	--	-33	66	0
102	Bestelbus (piek)	0.75	-44	--	-44	-34	55	0
109	Tractor (piek)	1.50	-40	--	--	-40	60	1
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-42	--	--	-42	58	1
103	Bestelbus (piek)	0.75	-53	--	-53	-43	48	1
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-45	--	--	-45	56	1
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-45	--	--	-45	56	1
100	Personenauto (piek)	0.75	-45	--	--	-45	54	0
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-47	--	--	-47	52	0
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-54	--	--	-54	46	0
101	Personenauto (piek)	0.75	-55	--	--	-55	46	1
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-55	--	--	-55	44	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-55	--	--	-55	44	0
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-58	--	--	-58	41	1
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-61	--	--	-61	39	1
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-70	--	--	-70	29	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Otterloseweg 38
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Otterloseweg 38	1.50	37	--	12	37	63	
21	Tractor	1.50	32	--	--	32	50	4
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	31	--	--	31	32	1
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	27	--	--	27	28	1
05	Heftruck diesel	0.75	26	--	--	26	44	4
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	25	--	--	25	26	1
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	25	--	--	25	28	3
06	Heftruck diesel	0.75	25	--	--	25	43	4
02	Bestelbus	0.75	16	--	12	22	47	4
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	17	--	--	17	19	2
03	Vrachtwagen	1.00	17	--	--	17	59	4
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	17	--	--	17	20	3
01	Personenauto	0.75	16	--	--	16	46	4
04	Heftruck diesel	0.75	12	--	--	12	30	4
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	7	--	--	7	21	3
02	Heftruck elektrisch	0.75	6	--	--	6	24	4
01	Heftruck elektrisch	0.75	1	--	--	1	19	4
03	Heftruck elektrisch	0.75	-6	--	--	-6	12	4
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-46	--	--	-46	57	4
102	Bestelbus (piek)	0.75	-57	--	-57	-47	46	4
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-52	--	--	-52	48	1
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-53	--	--	-53	49	3
103	Bestelbus (piek)	0.75	-66	--	-66	-56	38	4
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-56	--	--	-56	47	4
109	Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	46	4
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-57	--	--	-57	46	4
100	Personenauto (piek)	0.75	-59	--	--	-59	44	4
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-59	--	--	-59	41	1
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-61	--	--	-61	42	4
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-66	--	--	-66	34	1
101	Personenauto (piek)	0.75	-67	--	--	-67	36	4
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-69	--	--	-69	33	3
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-70	--	--	-70	30	2
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-73	--	--	-73	30	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07_B - Otterloseweg 38
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Otterloseweg 38	5.00	39	--	14	39	63	
21	Tractor	1.50	35	--	--	35	51	2
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	32	--	--	32	32	0
05	Heftruck diesel	0.75	28	--	--	28	45	3
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	28	--	--	28	28	0
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	27	--	--	27	27	0
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	27	--	--	27	29	2
06	Heftruck diesel	0.75	27	--	--	27	44	3
02	Bestelbus	0.75	18	--	14	24	48	2
03	Vrachtwagen	1.00	19	--	--	19	59	2
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	19	--	--	19	19	1
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	18	--	--	18	21	2
01	Personenauto	0.75	18	--	--	18	46	2
04	Heftruck diesel	0.75	15	--	--	15	32	3
02	Heftruck elektrisch	0.75	9	--	--	9	25	2
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	8	--	--	8	20	2
01	Heftruck elektrisch	0.75	5	--	--	5	21	3
03	Heftruck elektrisch	0.75	-3	--	--	-3	14	3
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-43	--	--	-43	57	2
102	Bestelbus (piek)	0.75	-54	--	-54	-44	46	2
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-50	--	--	-50	49	0
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-51	--	--	-51	50	2
109	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	47	2
100	Personenauto (piek)	0.75	-56	--	--	-56	45	2
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-57	--	--	-57	42	0
103	Bestelbus (piek)	0.75	-68	--	-68	-58	34	3
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-58	--	--	-58	43	2
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-59	--	--	-59	42	3
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-59	--	--	-59	42	3
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-65	--	--	-65	34	0
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-68	--	--	-68	33	2
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-68	--	--	-68	31	1
101	Personenauto (piek)	0.75	-70	--	--	-70	32	3
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-71	--	--	-71	30	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Otterloseweg 44
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Otterloseweg 44	1.50	35	--	9	35	64	
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	30	--	--	30	32	1
21	Tractor	1.50	28	--	--	28	46	4
06	Heftruck diesel	0.75	27	--	--	27	45	4
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	25	--	--	25	29	3
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	25	--	--	25	26	2
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	23	--	--	23	24	1
04	Heftruck diesel	0.75	20	--	--	20	38	4
02	Bestelbus	0.75	14	--	9	19	45	4
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	18	--	--	18	20	2
03	Vrachtwagen	1.00	15	--	--	15	57	4
01	Personenauto	0.75	14	--	--	14	44	4
05	Heftruck diesel	0.75	14	--	--	14	31	4
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	13	--	--	13	27	3
03	Heftruck elektrisch	0.75	11	--	--	11	29	4
01	Heftruck elektrisch	0.75	9	--	--	9	27	4
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	7	--	--	7	11	3
02	Heftruck elektrisch	0.75	3	--	--	3	21	4
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-43	--	--	-43	59	3
102	Bestelbus (piek)	0.75	-54	--	-54	-44	48	4
109	Tractor (piek)	1.50	-47	--	--	-47	56	4
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-52	--	--	-52	50	4
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-53	--	--	-53	50	4
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-53	--	--	-53	50	4
103	Bestelbus (piek)	0.75	-64	--	-64	-54	39	4
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-55	--	--	-55	48	3
100	Personenauto (piek)	0.75	-56	--	--	-56	47	4
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-57	--	--	-57	45	3
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-59	--	--	-59	41	1
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-62	--	--	-62	39	1
101	Personenauto (piek)	0.75	-65	--	--	-65	38	4
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-68	--	--	-68	33	2
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-69	--	--	-69	32	2
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-76	--	--	-76	27	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1

Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850AO1919 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Otterloseweg 44
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
08_B	Otterloseweg 44	5.00	37	--	12	37	66	
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	32	--	--	32	32	0
21	Tractor	1.50	30	--	--	30	46	2
06	Heftruck diesel	0.75	29	--	--	29	46	2
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	28	--	--	28	30	2
04	Heftruck diesel	0.75	27	--	--	27	43	2
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	26	--	--	26	26	0
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	25	--	--	25	25	0
02	Bestelbus	0.75	16	--	12	22	45	2
05	Heftruck diesel	0.75	19	--	--	19	35	2
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	19	--	--	19	20	1
03	Vrachtwagen	1.00	18	--	--	18	57	2
01	Personenauto	0.75	16	--	--	16	44	2
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	16	--	--	16	28	2
03	Heftruck elektrisch	0.75	14	--	--	14	30	3
01	Heftruck elektrisch	0.75	14	--	--	14	30	2
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	9	--	--	9	11	2
02	Heftruck elektrisch	0.75	6	--	--	6	22	2
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-40	--	--	-40	60	1
102	Bestelbus (piek)	0.75	-51	--	-51	-41	49	1
109	Tractor (piek)	1.50	-45	--	--	-45	56	2
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-45	--	--	-45	57	2
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-46	--	--	-46	55	2
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-46	--	--	-46	55	2
103	Bestelbus (piek)	0.75	-57	--	-57	-47	45	2
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-51	--	--	-51	50	2
100	Personenauto (piek)	0.75	-53	--	--	-53	47	1
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-55	--	--	-55	46	2
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-57	--	--	-57	42	0
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-58	--	--	-58	41	0
101	Personenauto (piek)	0.75	-58	--	--	-58	43	2
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-66	--	--	-66	33	0
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-67	--	--	-67	33	1
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-74	--	--	-74	27	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Otterloseweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Otterloseweg 17	1.50	37	--	6	37	64	
21	Tractor	1.50	34	--	--	34	52	4
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	28	--	--	28	30	2
04	Heftruck diesel	0.75	27	--	--	27	45	4
06	Heftruck diesel	0.75	26	--	--	26	44	4
05	Heftruck diesel	0.75	24	--	--	24	42	4
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	23	--	--	23	27	4
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	22	--	--	22	24	2
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	21	--	--	21	23	2
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	19	--	--	19	21	2
02	Bestelbus	0.75	10	--	6	16	42	4
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	12	--	--	12	26	4
03	Vrachtwagen	1.00	11	--	--	11	53	4
01	Personenauto	0.75	10	--	--	10	41	4
01	Heftruck elektrisch	0.75	10	--	--	10	28	4
03	Heftruck elektrisch	0.75	10	--	--	10	28	4
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	10	--	--	10	13	4
02	Heftruck elektrisch	0.75	7	--	--	7	25	4
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-46	--	--	-46	57	4
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-46	--	--	-46	57	4
109	Tractor (piek)	1.50	-46	--	--	-46	57	4
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-47	--	--	-47	56	4
103	Bestelbus (piek)	0.75	-58	--	-58	-48	45	4
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-52	--	--	-52	51	4
102	Bestelbus (piek)	0.75	-63	--	-63	-53	40	4
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-55	--	--	-55	47	4
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-55	--	--	-55	47	4
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-57	--	--	-57	45	2
101	Personenauto (piek)	0.75	-60	--	--	-60	43	4
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-62	--	--	-62	39	2
100	Personenauto (piek)	0.75	-65	--	--	-65	39	4
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-65	--	--	-65	36	2
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-71	--	--	-71	30	2
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-77	--	--	-77	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Otterloseweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Otterloseweg 17	5.00	39	--	8	39	65	
21	Tractor	1.50	37	--	--	37	53	3
04	Heftruck diesel	0.75	29	--	--	29	46	3
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	29	--	--	29	30	1
06	Heftruck diesel	0.75	28	--	--	28	45	3
05	Heftruck diesel	0.75	26	--	--	26	43	3
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	25	--	--	25	28	2
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	23	--	--	23	24	1
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	23	--	--	23	24	1
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	21	--	--	21	22	1
02	Bestelbus	0.75	13	--	8	18	43	3
01	Heftruck elektrisch	0.75	15	--	--	15	32	3
03	Heftruck elektrisch	0.75	15	--	--	15	32	3
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	14	--	--	14	27	2
03	Vrachtwagen	1.00	13	--	--	13	54	3
01	Personenauto	0.75	12	--	--	12	41	3
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	11	--	--	11	13	3
02	Heftruck elektrisch	0.75	10	--	--	10	27	3
109	Tractor (piek)	1.50	-44	--	--	-44	58	3
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-44	--	--	-44	58	3
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-44	--	--	-44	58	3
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-45	--	--	-45	57	3
103	Bestelbus (piek)	0.75	-55	--	-55	-45	47	3
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-50	--	--	-50	52	3
102	Bestelbus (piek)	0.75	-61	--	-61	-51	40	3
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-53	--	--	-53	48	2
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-53	--	--	-53	48	2
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-55	--	--	-55	45	1
101	Personenauto (piek)	0.75	-58	--	--	-58	44	3
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-60	--	--	-60	40	1
100	Personenauto (piek)	0.75	-63	--	--	-63	39	3
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-63	--	--	-63	37	1
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-70	--	--	-70	30	1
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-76	--	--	-76	26	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Otterloseweg 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Otterloseweg 11	1.50	34	--	8	34	60	
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	30	--	--	30	32	1
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	25	--	--	25	26	1
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	25	--	--	25	28	3
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	25	--	--	25	26	2
05	Heftruck diesel	0.75	24	--	--	24	42	4
21	Tractor	1.50	23	--	--	23	41	4
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	20	--	--	20	22	2
02	Bestelbus	0.75	13	--	8	18	44	4
03	Vrachtwagen	1.00	14	--	--	14	56	4
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	14	--	--	14	18	3
01	Personenauto	0.75	13	--	--	13	43	4
06	Heftruck diesel	0.75	9	--	--	9	27	4
02	Heftruck elektrisch	0.75	8	--	--	8	26	4
04	Heftruck diesel	0.75	8	--	--	8	26	4
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	5	--	--	5	19	3
01	Heftruck elektrisch	0.75	-6	--	--	-6	12	4
03	Heftruck elektrisch	0.75	-6	--	--	-6	12	4
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-49	--	--	-49	54	4
102	Bestelbus (piek)	0.75	-59	--	-59	-49	44	4
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-52	--	--	-52	48	1
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-53	--	--	-53	49	3
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-58	--	--	-58	42	1
109	Tractor (piek)	1.50	-60	--	--	-60	43	4
100	Personenauto (piek)	0.75	-61	--	--	-61	42	4
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-65	--	--	-65	38	4
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-66	--	--	-66	37	4
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-66	--	--	-66	35	2
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-66	--	--	-66	37	4
103	Bestelbus (piek)	0.75	-76	--	-76	-66	27	4
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-68	--	--	-68	33	2
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-72	--	--	-72	30	3
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-73	--	--	-73	29	3
101	Personenauto (piek)	0.75	-76	--	--	-76	27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

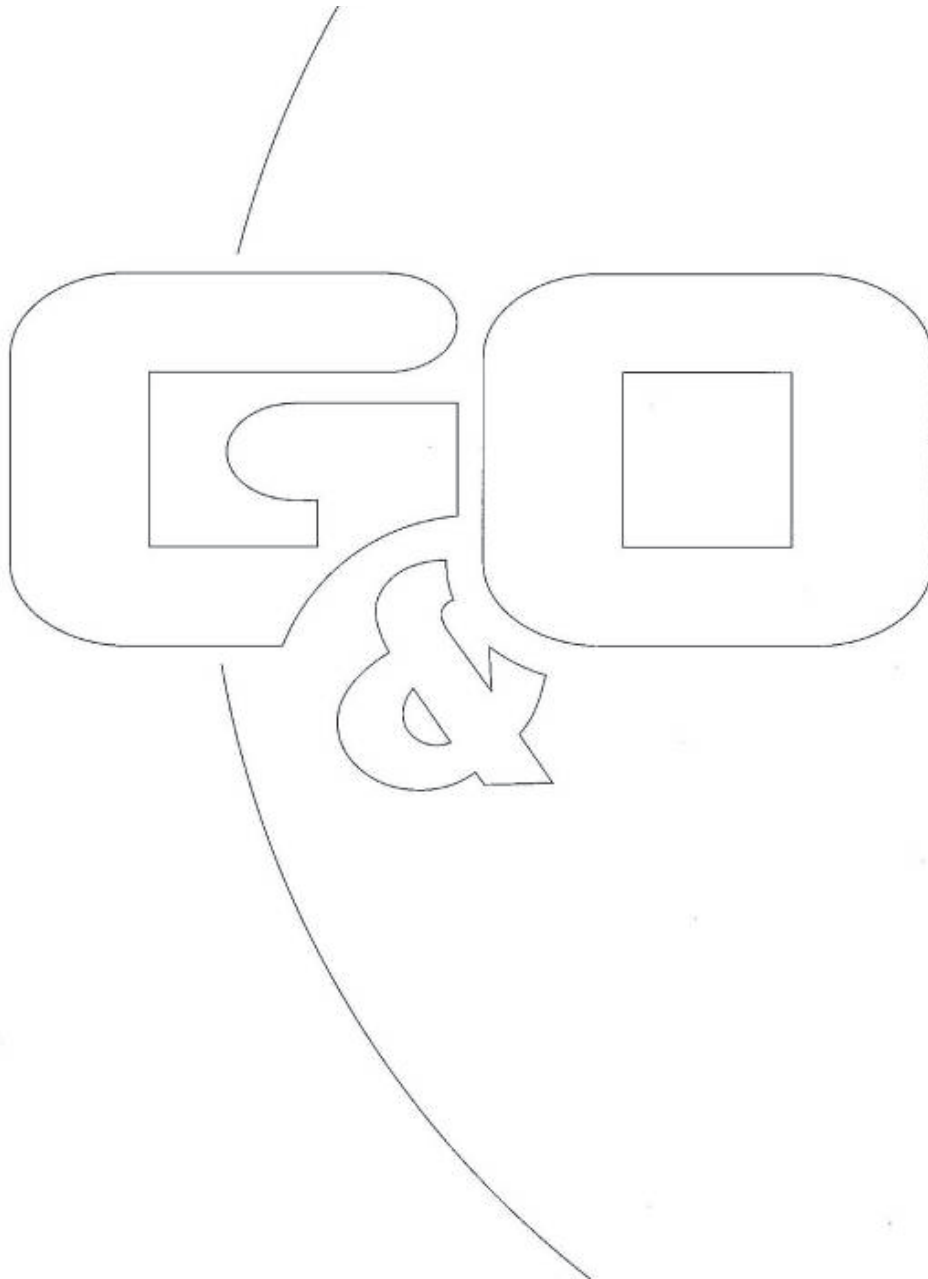
Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Otterloseweg 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Otterloseweg 11	5.00	36	--	11	36	61	
07	Uitstraling dakhelft 1	7.10	32	--	--	32	32	0
13	Uitstraling noordwestgevel	2.67	27	--	--	27	29	2
10	Uitstraling zuidwestgevel	6.67	27	--	--	27	27	0
21	Tractor	1.50	27	--	--	27	43	3
05	Heftruck diesel	0.75	26	--	--	26	43	3
08	Uitstraling dakhelft 2	7.10	26	--	--	26	26	0
09	Uitstraling noordoostgevel	6.67	22	--	--	22	23	0
02	Bestelbus	0.75	15	--	11	21	45	3
03	Vrachtwagen	1.00	16	--	--	16	57	3
01	Personenauto	0.75	15	--	--	15	44	3
12	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten deur)	2.67	15	--	--	15	17	2
02	Heftruck elektrisch	0.75	12	--	--	12	29	3
06	Heftruck diesel	0.75	11	--	--	11	28	3
04	Heftruck diesel	0.75	8	--	--	8	25	3
11	Uitstraling zuidoostgevel (open deur)	2.67	5	--	--	5	18	2
01	Heftruck elektrisch	0.75	-4	--	--	-4	13	3
03	Heftruck elektrisch	0.75	-5	--	--	-5	11	3
102	Bestelbus (piek)	0.75	-56	--	-56	-46	46	3
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	-46	--	--	-46	55	3
20	Uitstraling noordwestgevel (piek)	2.67	-51	--	--	-51	50	2
17	Uitstraling zuidwestgevel (piek)	6.67	-51	--	--	-51	48	0
14	Uitstraling dakhelft 1 (piek)	7.10	-57	--	--	-57	42	0
100	Personenauto (piek)	0.75	-58	--	--	-58	43	3
109	Tractor (piek)	1.50	-61	--	--	-61	41	2
16	Uitstraling noordoostgevel (piek)	6.67	-64	--	--	-64	36	0
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-65	--	--	-65	37	3
103	Bestelbus (piek)	0.75	-75	--	-75	-65	26	3
107	Heftruck elektrisch (piek)	0.75	-66	--	--	-66	36	3
106	Heftruck diesel (piek)	0.75	-66	--	--	-66	36	3
15	Uitstraling dakhelft 2 (piek)	7.10	-67	--	--	-67	33	0
18	Uitstraling zuidoostgevel (open deur) (piek)	2.67	-72	--	--	-72	29	2
19	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten) (piek)	2.67	-73	--	--	-73	28	2
101	Personenauto (piek)	0.75	-77	--	--	-77	25	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



2850AO1919 v1 Otterloseweg 15 te Wekerom

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850AO1919 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	50 meter noordwest	5.00	27	--	17	27	66
02_A	50 meter noordoost	5.00	18	--	8	18	59
03_A	50 meter zuidoost	5.00	27	--	17	27	66
04_A	Otterloseweg 42	1.50	38	--	29	39	77
04_B	Otterloseweg 42	5.00	39	--	29	39	77
05_A	Otterloseweg 40	1.50	35	--	25	35	74
05_B	Otterloseweg 40	5.00	35	--	26	36	74
06_A	Otterloseweg 40 A	1.50	33	--	23	33	72
06_B	Otterloseweg 40 A	5.00	34	--	24	34	72
07_A	Otterloseweg 38	1.50	26	--	16	26	67
07_B	Otterloseweg 38	5.00	28	--	18	28	67
08_A	Otterloseweg 44	1.50	28	--	19	29	68
08_B	Otterloseweg 44	5.00	30	--	21	31	69
09_A	Otterloseweg 17	1.50	18	--	9	19	61
09_B	Otterloseweg 17	5.00	21	--	11	21	61
10_A	Otterloseweg 11	1.50	21	--	11	21	63
10_B	Otterloseweg 11	5.00	23	--	13	23	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen