

Rapport 21800207.N01

Akoestisch onderzoek 3 bedrijven Harskamp
Aanvullende notitie t.b.v. woningen
aan de Hooibrinkweg 2A, 2B en 2C

Rapport 21800207.N01

Akoestisch onderzoek 3 bedrijven Harskamp
Aanvullende notitie t.b.v. woningen
aan de Hooibrinkweg 2A, 2B en 2C

Datum:
6 april 2018

Opdrachtgever: D. van Wikselaar
De heer D. van Wikselaar
Kraaikamperweg 8
6732 EN HARSKAMP
dik@wstbv.nl

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ir. A.C.W.M. Appels



INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. GESTELDE GELUIDVOORWAARDEN	4
2.1 Toetsingskader ruimtelijke ordening	4
2.2 Toetsingskader milieu	5
2.3 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)	6
3. REKENMODEL	7
4. RESULTATEN	7
4.1 Wixelaar Satellite Trading BV	7
4.2 JAWI Metaalbewerking BV	8
4.3 Harkink Automotive BV	9
5. CONCLUSIES	10

**FIGUREN**

- 1 Overzicht
- 2 Gebouwen, bodemgebieden en rekenpunten

BIJLAGEN

- 1 Gewijzigde/toegevoegde gebouwen, bodemgebieden, ontvangers
 - 2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Wikselaar Satellite Trading
 - 2.2 Details langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Wikselaar Satellite Trading
 - 2.3 Maximale geluidniveaus Wikselaar Satellite Trading
 - 2.4 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder Wikselaar Satellite Trading
 - 3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus JAWI Metaalbewerking
 - 3.2 Details langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus JAWI Metaalbewerking
 - 3.3 Maximale geluidniveaus JAWI Metaalbewerking
 - 3.4 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder JAWI Metaalbewerking
 - 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Harkink Automotive
 - 4.2 Details langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Harkink Automotive
 - 4.3 Maximale geluidniveaus Harkink Automotive
 - 4.4 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder Harkink Automotive



1. INLEIDING

Ten noorden van de bestaande woning aan de Radioweg 13 in Harskamp wil men een nieuwe woning realiseren. Hiervoor dient het vigerende bestemmingsplan te worden aangepast. Omdat de nieuwe woning in de directe omgeving van de bestaande bedrijven aan Hooibrinkweg 6, Radioweg 15 en 15a wordt gesitueerd, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Onderzocht is of de nieuwe woning een belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van deze 3 bedrijven c.q. of bij de woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De uitgangspunten en de resultaten van dat onderzoek zijn beschreven in rapport 21720432.R01 d.d. 7 november 2017.

In het kader van de aanpassing van het bestemmingsplan wordt ook de bestemming van de kavels waarop de "bestaande" woningen aan de Hooibrinkweg 2A, 2B en 2C zijn gevestigd, gewijzigd.

De woningen aan de Hooibrinkweg 2A en 2B zijn op dit moment bestemd als één woning. De kavel waarop de woningen zijn gesitueerd krijgt in het nieuwe bestemmingsplan de aanduiding 'woongebouw', zodat dubbele bewoning mogelijk wordt gemaakt. De woning aan de Hooibrinkweg 2C betreft een zogenaamde noodwoning die onder het overgangsrecht valt. Deze woning krijgt met in het nieuwe plan een officiële aanduiding als 'woning' waarbij inhoud en bouwoppervlak worden vastgelegd op basis van de bestaande maatvoering.

De 3 woningen bevinden zich dichtbij de 3 onderzochte bedrijven, waardoor de geluidbelastingen afkomstig van de bedrijven op deze woningen mogelijk een grotere belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van de bedrijven. Tevens dient om de aanpassingen in het bestemmingsplan mogelijk te maken, bij de woningen een goed woon- en leefklimaat aanwezig te zijn. Om deze redenen zijn in de voorliggende aanvullende notitie de geluidbelastingen ten gevolge van de 3 bedrijven bepaald en beoordeeld bij deze woningen.

Voor het beoordelen van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen is gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009".

Voor de beoordeling of door de woningen de bedrijfsvoering van de bedrijven wordt beïnvloed zijn de bij de woningen optredende geluidniveaus getoetst aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de voorliggende notitie zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek ter plaatse van de woningen aan de Hooibrinkweg 2A, 2B en 2C weergegeven.

De voor het onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de bedrijfsvoering van de onderzochte bedrijven zijn overgenomen uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek 21720432.R01.

2. GESTELDE GELUIDVOORWAARDEN

2.1 Toetsingskader ruimtelijke ordening

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt voor de beoordeling van de akoestische situatie bij geluidgevoelige bestemmingen. De VNG- publicatie maakt onderscheid tussen twee omgevingstypes voor de beoordeling van de kwaliteit van geluid, namelijk het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.



Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Om te kunnen spreken van een goed woon- en leefklimaat dient voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' te worden voldaan aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

De omgeving van de woningen en de bestaande kleinschalige bedrijven kan het beste worden omschreven als 'gemengd gebied'. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten die plaatsvinden bij de onderzochte bedrijven.

2.2 Toetsingskader milieu

Om na te gaan in hoeverre de bedrijfsvoering van de bedrijven wordt belemmerd, is het voor de bedrijven geldende toetsingskader uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gehanteerd. Met andere woorden als in de representatieve bedrijfssituatie van de bedrijven bij de woningen wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer, worden de bedrijven niet belemmerd in hun bedrijfsvoering.



Hieronder zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Laad-/losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, aanrijden, manoeuvreren, wegrijden en starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

2.3 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

In het Activiteitenbesluit milieubeheer is geen dwingend toetsingskader opgenomen voor de beoordeling van de indirecte hinder. In de toelichting is alleen aangegeven dat het mogelijk is hiervoor maatwerkvoorschriften op te nemen.

Vanuit de VNG-publicatie moet de indirecte hinder wel onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen.

Gelet op het voorgaande is de indirecte hinder in kaart gebracht. Bij de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, gebruikt.



Samenvatting

Het toetsingskader dat gehanteerd dient te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening is strenger dan het toetsingskader op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit omdat in het Activiteitenbesluit milieubeheer het laden en lossen in de dagperiode is uitgezonderd bij de beoordeling.

Met andere woorden als voldaan wordt aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening wordt eveneens voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en worden de bedrijven niet belemmerd in de bedrijfsvoering.

3. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Voor het aanvullende onderzoek is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel zoals dat is opgesteld voor het akoestisch onderzoek beschreven in rapport 21720432.R01. In de rapportage zijn alle voor het akoestisch onderzoek benodigde gegevens beschreven (gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen etc.).

Het rekenmodel is ten behoeve van het aanvullende onderzoek ten aanzien van de volgende aspecten aangepast (zie figuur 2):

- de bestaande gebouwen van de woningen aan de Hooibrinkweg 2A, 2B en 2C zijn aangepast (zie bijlage 1.1).
- er zijn enkele bodemgebieden toegevoegd, (zie bijlage 1.2).
- de rekenpunten bij de drie woningen zijn gemodelleerd (bijlage 1.3).
de waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld.

4. RESULTATEN

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, maximale geluidniveaus en de equivalente geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder, zijn berekend voor de onderzochte bedrijfssituatie van de volgende bedrijven:

- Wikselaar Satellite Trading BV (Hooibrinkweg 6)
- JAWI metaalbewerking BV (Radioweg 15)
- Harkink Automotive BV (Radioweg 15A)

4.1 Wikselaar Satellite Trading BV

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

In bijlage 2.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (maximaal 36 dB(A)) op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie voor Wikselaar Satellite Trading BV. In de bijlage 2.2 en is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.



Uit de resultaten blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie bij de woningen (ruim) wordt voldaan aan de geluidseisen die gelden voor de inrichting en aan de richtwaarde (50 dB(A)) uit de VNG-publicatie.

Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In bijlage 2.3 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen kunnen optreden. In de bijlage zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten weergegeven.

Uit de gepresenteerde resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus bij de woningen maximaal 64 dB(A) bedragen. Hiermee wordt voldaan aan het geluidvoorschrift uit het Activiteitenbesluit milieubeheer die geldt voor de maximale geluidniveaus in de dagperiode en de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

Equivalenten geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 2.4 zijn de equivalenten geluidniveaus veroorzaakt door de indirecte hinder weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen kunnen optreden. Uit de resultaten blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalenten geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Hooibrinkweg en de Radioweg, bij de woningen maximaal 30 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp en aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

4.2 JAWI Metaalbewerking BV

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

In bijlage 3.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (lager dan 10 dB(A)) op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie voor JAWI metaalbewerking BV. In de bijlage 3.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit de resultaten blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie bij de woningen ruim wordt voldaan aan de geluidseisen die gelden voor de inrichting en aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In bijlage 3.3 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen kunnen optreden. In de bijlage zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten weergegeven.

Uit de gepresenteerde resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus bij de woningen maximaal 44 dB(A) bedragen. Hiermee wordt ruim voldaan aan het geluidvoorschrift uit het Activiteitenbesluit milieubeheer die geldt voor de maximale geluidniveaus in de dagperiode en de richtwaarde uit de VNG-publicatie.



Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 3.4 zijn de equivalente geluidniveaus veroorzaakt door de indirecte hinder weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen kunnen optreden. Uit de resultaten blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Hooibrinkweg, bij de woningen maximaal 22 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp en aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

4.3 Harkink Automotive BV

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,LT}$]

In bijlage 4.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (maximaal 34 dB(A)) op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie voor Harkink Automotive BV. In bijlage 4.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit de resultaten blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie bij de woningen (ruim) wordt voldaan aan de geluidseisen die gelden voor de inrichting en aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In bijlage 4.3 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen kunnen optreden. In de bijlage zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten weergegeven.

Uit de gepresenteerde resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus bij de woningen maximaal 43 dB(A) bedragen. Hiermee wordt ruim voldaan aan het geluidvoorschrift uit het Activiteitenbesluit milieubeheer die geldt voor de maximale geluidniveaus in de dagperiode en de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 4.4 zijn de equivalente geluidniveaus veroorzaakt door de indirecte hinder weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen kunnen optreden. Uit de resultaten blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Hooibrinkweg, bij de woningen maximaal 17 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp en aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.



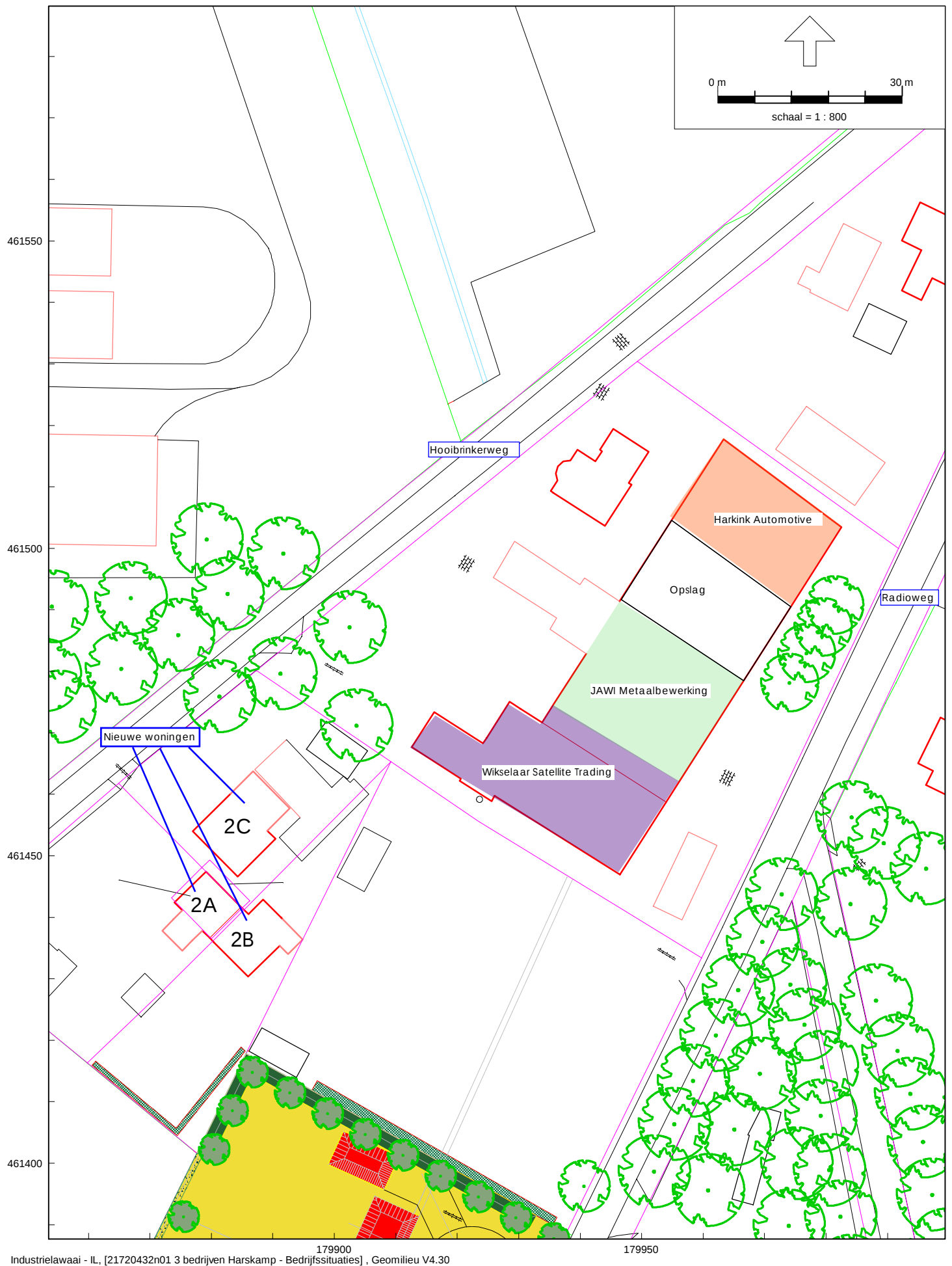
5. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidniveaus en de equivalente geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie van de 3 onderzochte bedrijven bij de woningen ruim voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Met andere woorden bij de woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten van de bedrijven en de bedrijven worden niet belemmerd in hun bedrijfsvoering door de woningen.

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN



Industrielaan - IL, [21720432n01 3 bedrijven Harskamp - Bedrijfsituaties], Geomilieu V4.30

3 bedrijven aan de Hooikammerweg en Radioweg in Harskamp
Overzicht van de bedrijven, de nieuwe woningen en de omgeving



3 bedrijven aan de Hooikamperweg en Radioweg in Harskamp
Overzicht van de ingevoerde ontvangerpunten



BIJLAGEN

Model: Bedrijfssituaties
Groep: _21800207
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
19	nok	0,00	4,00	Rechthoek	0,20	2 dB
20	gebouw	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB
21	gebouw	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
22	gebouw	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
23	gebouw	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB
23	gebouw	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
24	gebouw	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB
25	nok	0,00	4,00	Rechthoek	0,20	2 dB
26	gebouw	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
28	gebouw	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
29	nok	0,00	4,00	Rechthoek	0,20	2 dB

Model: Bedrijfssituaties
Groep: _21800207
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
01	hard bodemgebied	1182,63	0,00

Model: Bedrijfssituaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
02.1	Hooibrinkweg 2A - NO	179883,62	461443,06	0,00	1,50	--	--	Ja
02.2	Hooibrinkweg 2A - NW	179876,36	461444,83	0,00	1,50	--	--	Ja
03.1	Hooibrinkweg 2B - ZO	179888,94	461433,08	0,00	1,50	--	--	Ja
03.2	Hooibrinkweg 2B - ZW	179881,28	461434,92	0,00	1,50	--	--	Ja
04.1	Hooibrinkweg 2C - ZO	179887,29	461449,45	0,00	1,50	--	--	Ja
04.2	Hooibrinkweg 2C - NW	179885,71	461462,72	0,00	1,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	34,2	--	--	--	34,2
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	15,4	--	--	--	15,4
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - ZO	1,50	35,9	--	--	--	35,9
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	16,8	--	--	--	16,8
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - ZO	1,50	26,4	--	--	--	26,4
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	16,9	--	--	--	16,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Hooibrinkweg 2A - NO
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	34,2	--	--	34,2
w01	VHT rijden/werken	1,50	34,1	--	--	34,1
w02	vrachtwagens	1,00	14,3	--	--	14,3
w03.2	3 eigen bestelwagens	0,75	4,2	--	--	4,2
w06	personenwagens	0,75	1,6	--	--	1,6
w04	bestelwagen pakketdienst	0,75	-1,3	--	--	-1,3
w05	personenwagens	0,75	-1,4	--	--	-1,4
w03.1	3 eigen bestelwagens	0,75	-10,7	--	--	-10,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.2_A - Hooibrinkweg 2A - NW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	15,4	--	--	15,4
w01	VHT rijden/werken	1,50	15,2	--	--	15,2
w02	vrachtwagens	1,00	-1,1	--	--	-1,1
w03.2	3 eigen bestelwagens	0,75	-3,1	--	--	-3,1
w05	personenwagens	0,75	-8,1	--	--	-8,1
w06	personenwagens	0,75	-16,1	--	--	-16,1
w04	bestelwagen pakketdienst	0,75	-19,1	--	--	-19,1
w03.1	3 eigen bestelwagens	0,75	-27,0	--	--	-27,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Hooibrinkweg 2B - Z0
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - Z0	1,50	35,9	--	--	35,9
w01	VHT rijden/werken	1,50	35,8	--	--	35,8
w02	vrachtwagens	1,00	17,5	--	--	17,5
w06	personenwagens	0,75	4,9	--	--	4,9
w04	bestelwagen pakketdienst	0,75	1,6	--	--	1,6
w03.2	3 eigen bestelwagens	0,75	-6,8	--	--	-6,8
w05	personenwagens	0,75	-11,6	--	--	-11,6
w03.1	3 eigen bestelwagens	0,75	-22,0	--	--	-22,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Hooibrinkweg 2B - ZW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	16,8	--	--	16,8
w01	VHT rijden/werken	1,50	16,7	--	--	16,7
w02	vrachtwagens	1,00	-1,5	--	--	-1,5
w03.2	3 eigen bestelwagens	0,75	-8,7	--	--	-8,7
w05	personenwagens	0,75	-13,1	--	--	-13,1
w06	personenwagens	0,75	-15,2	--	--	-15,2
w04	bestelwagen pakketdienst	0,75	-19,5	--	--	-19,5
w03.1	3 eigen bestelwagens	0,75	-27,7	--	--	-27,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - Hooibrinkweg 2C - Z0
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - Z0	1,50	26,4	--	--	26,4
w01	VHT rijden/werken	1,50	26,2	--	--	26,2
w02	vrachtwagens	1,00	11,0	--	--	11,0
w03.2	3 eigen bestelwagens	0,75	4,0	--	--	4,0
w05	personenwagens	0,75	-1,8	--	--	-1,8
w06	personenwagens	0,75	-3,0	--	--	-3,0
w04	bestelwagen pakketdienst	0,75	-6,3	--	--	-6,3
w03.1	3 eigen bestelwagens	0,75	-14,0	--	--	-14,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.2_A - Hooibrinkweg 2C - NW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	16,9	--	--	16,9
w01	VHT rijden/werken	1,50	14,7	--	--	14,7
w03.2	3 eigen bestelwagens	0,75	11,0	--	--	11,0
w05	personenwagens	0,75	6,3	--	--	6,3
w02	vrachtwagens	1,00	3,5	--	--	3,5
w06	personenwagens	0,75	-11,2	--	--	-11,2
w04	bestelwagen pakketdienst	0,75	-13,9	--	--	-13,9
w03.1	3 eigen bestelwagens	0,75	-24,0	--	--	-24,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Hooibrinkweg 2A - NO
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	64,0	--	--
w01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	64,0	--	--
w02_max	vrachtwagens, LAmax	1,00	57,8	--	--
w10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	47,1	--	--
w11_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	33,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02.2_A - Hooibrinkweg 2A - NW
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	47,2	--	--
w01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	47,2	--	--
w02_max	vrachtwagens, LAmax	1,00	41,4	--	--
w10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	38,8	--	--
w11_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	27,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Hooibrinkweg 2B - Z0
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - Z0	1,50	61,5	--	--
w01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	61,5	--	--
w02_max	vrachtwagens, LAmax	1,00	60,3	--	--
w11_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	50,3	--	--
w10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	35,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Hooibrinkweg 2B - ZW
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	41,7	--	--
w01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	41,7	--	--
w02_max	vrachtwagens, LAmax	1,00	41,5	--	--
w10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	35,4	--	--
w11_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	29,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - Hooibrinkweg 2C - Z0
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - Z0	1,50	59,1	--	--
w01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	59,1	--	--
w02_max	vrachtwagens, LAmax	1,00	54,1	--	--
w10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	48,9	--	--
w11_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	42,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04.2_A - Hooibrinkweg 2C - NW
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	52,1	--	--
w01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	52,1	--	--
w02_max	vrachtwagens, LAmax	1,00	47,3	--	--
w10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	41,4	--	--
w11_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	32,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	23,8	--	--	--	23,8
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	26,3	--	--	--	26,3
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - ZO	1,50	24,5	--	--	--	24,5
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	20,9	--	--	--	20,9
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - ZO	1,50	24,0	--	--	--	24,0
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	30,4	--	--	--	30,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	6,0	--	--	--	6,0
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	-0,8	--	--	--	-0,8
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - ZO	1,50	-2,5	--	--	--	-2,5
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	-6,7	--	--	--	-6,7
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - ZO	1,50	5,0	--	--	--	5,0
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	1,4	--	--	--	1,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Hooibrinkweg 2A - NO
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	6,0	--	--	6,0
j04	noordwestgevel	5,33	3,0	--	--	3,0
j01	vrachtwagen	1,00	-1,7	--	--	-1,7
j02	roldeur open	2,67	-3,2	--	--	-3,2
j05.2	dak	0,10	-4,7	--	--	-4,7
j05.1	dak	0,10	-5,5	--	--	-5,5
j02	personen-/bestelwagens	0,75	-8,5	--	--	-8,5
j03	zuidoostgevel	5,33	-11,2	--	--	-11,2
j01	roldeur gesloten	2,67	-13,7	--	--	-13,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - Hooibrinkweg 2C - ZO
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - ZO	1,50	5,0	--	--	5,0
j04	noordwestgevel	5,33	2,4	--	--	2,4
j05.2	dak	0,10	-3,5	--	--	-3,5
j05.1	dak	0,10	-4,6	--	--	-4,6
j02	roldeur open	2,67	-6,1	--	--	-6,1
j01	vrachtwagen	1,00	-6,4	--	--	-6,4
j03	zuidoostgevel	5,33	-11,3	--	--	-11,3
j02	personen-/bestelwagens	0,75	-14,5	--	--	-14,5
j01	roldeur gesloten	2,67	-15,2	--	--	-15,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.2_A - Hooibrinkweg 2C - NW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	1,4	--	--	1,4
j04	noordwestgevel	5,33	0,4	--	--	0,4
j05.2	dak	0,10	-10,2	--	--	-10,2
j05.1	dak	0,10	-12,0	--	--	-12,0
j01	vrachtwagen	1,00	-12,1	--	--	-12,1
j02	roldeur open	2,67	-15,2	--	--	-15,2
j03	zuidoostgevel	5,33	-15,6	--	--	-15,6
j01	roldeur gesloten	2,67	-20,9	--	--	-20,9
j02	personen-/bestelwagens	0,75	-22,2	--	--	-22,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.2_A - Hooibrinkweg 2A - NW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	-0,8	--	--	-0,8
j04	noordwestgevel	5,33	-3,1	--	--	-3,1
j05.2	dak	0,10	-7,4	--	--	-7,4
j05.1	dak	0,10	-9,7	--	--	-9,7
j01	vrachtwagen	1,00	-15,6	--	--	-15,6
j02	roldeur open	2,67	-19,5	--	--	-19,5
j03	zuidoostgevel	5,33	-20,6	--	--	-20,6
j01	roldeur gesloten	2,67	-25,4	--	--	-25,4
j02	personen-/bestelwagens	0,75	-25,7	--	--	-25,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Hooibrinkweg 2B - Z0
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - Z0	1,50	-2,5	--	--	-2,5
j04	noordwestgevel	5,33	-6,8	--	--	-6,8
j05.1	dak	0,10	-9,5	--	--	-9,5
j05.2	dak	0,10	-10,3	--	--	-10,3
j01	vrachtwagen	1,00	-10,3	--	--	-10,3
j02	personen-/bestelwagens	0,75	-17,3	--	--	-17,3
j03	zuidoostgevel	5,33	-18,1	--	--	-18,1
j02	roldeur open	2,67	-19,0	--	--	-19,0
j01	roldeur gesloten	2,67	-23,4	--	--	-23,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Hooibrinkweg 2B - ZW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	-6,7	--	--	-6,7
j01	vrachtwagen	1,00	-11,7	--	--	-11,7
j04	noordwestgevel	5,33	-12,2	--	--	-12,2
j05.2	dak	0,10	-13,9	--	--	-13,9
j05.1	dak	0,10	-16,9	--	--	-16,9
j02	personen-/bestelwagens	0,75	-17,8	--	--	-17,8
j02	roldeur open	2,67	-24,8	--	--	-24,8
j03	zuidoostgevel	5,33	-25,3	--	--	-25,3
j01	roldeur gesloten	2,67	-30,3	--	--	-30,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Hooibrinkweg 2A - NO
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	44,4	--	--
j01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	44,4	--	--
j01_max	vrachtwagen, LAmax	1,00	43,2	--	--
j10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	31,0	--	--
j02_max	roldeur open, LAmax	2,67	28,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LMax bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - Hooibrinkweg 2C - Z0
Groep: 2_LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - Z0	1,50	39,1	--	--
j01_max	vrachtwagen, LMax	1,00	39,1	--	--
j01_max	VHT rijden/werken, LMax	1,50	37,2	--	--
j10_max	slaan deuren pw, LMax	1,00	28,1	--	--
j02_max	roldeur open, LMax	2,67	25,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		59,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LMax bij Bron voor toetspunt: 04.2_A - Hooibrinkweg 2C - NW
Groep: 2_LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	32,6	--	--
j01_max	vrachtwagen, LMax	1,00	32,6	--	--
j01_max	VHT rijden/werken, LMax	1,50	32,3	--	--
j10_max	slaan deuren pw, LMax	1,00	17,9	--	--
j02_max	roldeur open, LMax	2,67	16,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02.2_A - Hooibrinkweg 2A - NW
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	29,4	--	--
j01_max	vrachtwagen, LAmax	1,00	29,4	--	--
j01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	28,7	--	--
j10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	14,3	--	--
j02_max	roldeur open, LAmax	2,67	12,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LMax bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Hooibrinkweg 2B - Z0
Groep: 2_LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - Z0	1,50	37,0	--	--
j01_max	vrachtwagen, LMax	1,00	37,0	--	--
j01_max	VHT rijden/werken, LMax	1,50	30,8	--	--
j10_max	slaan deuren pw, LMax	1,00	15,3	--	--
j02_max	roldeur open, LMax	2,67	12,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Hooibrinkweg 2B - ZW
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	36,8	--	--
j01_max	vrachtwagen, LAmax	1,00	36,8	--	--
j01_max	VHT rijden/werken, LAmax	1,50	24,4	--	--
j10_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	9,6	--	--
j02_max	roldeur open, LAmax	2,67	7,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	16,5	--	--	--	16,5
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	6,6	--	--	--	6,6
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - ZO	1,50	22,5	--	--	--	22,5
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	18,0	--	--	--	18,0
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - ZO	1,50	21,5	--	--	--	21,5
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	8,7	--	--	--	8,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	32,4	--	--	--	32,4
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	26,8	--	--	--	26,8
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - ZO	1,50	23,3	--	--	--	23,3
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	22,1	--	--	--	22,1
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - ZO	1,50	34,5	--	--	--	34,5
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	30,8	--	--	--	30,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Hooibrinkweg 2A - NO
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	32,4	--	--	32,4
h01	wasplaats, tgv hogedrukreiniger	0,50	30,4	--	--	30,4
h02	hogedrukreiniger, water op metaal	0,50	28,2	--	--	28,2
h01	personenwagens	0,75	-10,4	--	--	-10,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.2_A - Hooibrinkweg 2A - NW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	26,8	--	--	26,8
h01	wasplaats, tgv hogedrukreiniger	0,50	25,9	--	--	25,9
h02	hogedrukreiniger, water op metaal	0,50	19,9	--	--	19,9
h01	personenwagens	0,75	-18,9	--	--	-18,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Hooibrinkweg 2B - Z0
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - Z0	1,50	23,3	--	--	23,3
h01	wasplaats, tgv hogedrukreiniger	0,50	21,1	--	--	21,1
h02	hogedrukreiniger, water op metaal	0,50	19,3	--	--	19,3
h01	personenwagens	0,75	-20,1	--	--	-20,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Hooibrinkweg 2B - ZW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	22,1	--	--	22,1
h01	wasplaats, tgv hogedrukreiniger	0,50	19,5	--	--	19,5
h02	hogedrukreiniger, water op metaal	0,50	18,7	--	--	18,7
h01	personenwagens	0,75	-20,5	--	--	-20,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - Hooibrinkweg 2C - Z0
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - Z0	1,50	34,5	--	--	34,5
h01	wasplaats, tgv hogedrukreiniger	0,50	32,3	--	--	32,3
h02	hogedrukreiniger, water op metaal	0,50	30,5	--	--	30,5
h01	personenwagens	0,75	-13,4	--	--	-13,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.2_A - Hooibrinkweg 2C - NW
Groep: 1_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	30,8	--	--	30,8
h01	wasplaats, tgv hogedrukreiniger	0,50	29,5	--	--	29,5
h02	hogedrukreiniger, water op metaal	0,50	25,0	--	--	25,0
h01	personenwagens	0,75	-19,8	--	--	-19,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Hooibrinkweg 2A - NO
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	40,5	--	--
h05_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	40,5	--	--
h06_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	31,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02.2_A - Hooibrinkweg 2A - NW
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	31,9	--	--
h05_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	31,9	--	--
h06_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	23,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Hooibrinkweg 2B - Z0
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - Z0	1,50	29,9	--	--
h05_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	29,9	--	--
h06_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	22,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Hooibrinkweg 2B - ZW
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	29,2	--	--
h05_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	29,2	--	--
h06_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	21,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - Hooibrinkweg 2C - Z0
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - Z0	1,50	42,9	--	--
h05_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	42,9	--	--
h06_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	29,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04.2_A - Hooibrinkweg 2C - NW
Groep: 2_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	37,2	--	--
h05_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	37,2	--	--
h06_max	slaan deuren pw, LAmax	1,00	19,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituaties
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Hooibrinkweg 2A - NO	1,50	10,6	--	--	--	10,6
02.2_A	Hooibrinkweg 2A - NW	1,50	0,7	--	--	--	0,7
03.1_A	Hooibrinkweg 2B - ZO	1,50	16,7	--	--	--	16,7
03.2_A	Hooibrinkweg 2B - ZW	1,50	12,9	--	--	--	12,9
04.1_A	Hooibrinkweg 2C - ZO	1,50	16,1	--	--	--	16,1
04.2_A	Hooibrinkweg 2C - NW	1,50	2,4	--	--	--	2,4