

Rapport 21720074.R01

Akoestisch onderzoek t.b.v.
Veenendaalseweg 45 De Klomp

Rapport 21720074.R01

Akoestisch onderzoek t.b.v.
Veenendaalseweg 45, De Klomp

Datum:
13 maart 2017

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
De heer K. Wijnne
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
kees@kubiek.nu

Auteur:
Mevrouw L.I. Cazemier

Goedgekeurd:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Onderzochte bedrijfssituatie	5
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. ONDERZOEKMETHODE	9
4. REKENMODEL	9
4.1 Geluidbronnen	9
4.2 Gebouwen en schermen	10
4.3 Bodemgebieden	11
4.4 Ontvangerpunten	11
5. RESULTATEN	11
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	11
5.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	12
6. INDIRECTE HINDER	13
7. CONCLUSIES	14
7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	14
7.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	14
7.3 Indirecte hinder	15
7.4 Algemeen	15

**FIGUREN**

- 1 Situatie
- 2 Geluidbronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Rekenpunten

BIJLAGEN

- 1 Activiteitenbesluit milieubeheer
- 2 Geluidbronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Rekenpunten
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, vergund
- 8 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, maximaal toelaatbaar
- 9 Maximale geluidsniveaus
- 10 Indirecte hinder



1. INLEIDING

In opdracht van Kubiek Ruimtelijke Plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen op het terrein aan de Veenendaalseweg 45 in De Klomp (gemeente Ede), zie figuur 1.1.

In de huidige situatie bevindt zich op het terrein aan de Veenendaalseweg 45 een tankstation met een bedrijfswoning.

Voor de nieuwe, nog te realiseren, woningen is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen en beoordelen van de geluidniveaus veroorzaakt door het bedrijf G. van Roekel De Klomp BV gelegen aan de Griftweg 2, bij de nieuwe woningen aan de Veenendaalseweg 45. Tevens is nagegaan in hoeverre de bedrijfsvoering van G. van Roekel De Klomp BV wordt beïnvloed c.q. wordt gehinderd door de realisatie van de nieuwe woningen.

Voor het beoordelen van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen is onder andere gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals is beschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009".

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In figuur 1.1 is de gewenste indeling van het terrein aan de Veenendaalseweg 45 weergegeven na realisatie van de nieuwbouw. Op het terrein wil men 2 vrijstaande woningen realiseren en 7 schuurwoningen.

Ten zuidoosten van de bouwlocatie bevindt zich de inrichting van G. van Roekel De Klomp BV (zie figuur 1.2). De activiteiten van het bedrijf bestaan uit loonwerk in technische producten en het mengen, malen, zeven en verpakken van vaste stoffen.

Op basis van het vigerende bestemmingsplan zijn op het terrein van G. van Roekel De Klomp BV de volgende activiteiten toegelaten, namelijk: handel en verwerking van agrarische producten m.u.v. vee.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Wet milieubeheer vergunning G. van Roekel De Klomp BV, met kenmerk WM/2006-139, d.d. 20 november 2007, met de daarbij behorende aanvraag.
- Melding Activiteitenbesluit d.d. 15 januari 2015, ten behoeve van de gedeeltelijke overkapping van de oostzijde en de zuid/oostzijde van het terrein. Vergunning verleend op 17 februari 2015 door de Omgevingsdienst de Vallei met kenmerk 2015M0013.
- Tekening 20142145-02, "Gevels bestaand en nieuw", d.d. 13 januari 2015, behorend bij de melding.



- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).
- Kadastrale kaart.
- Rapport 2006194.R01, "Van Roekel B.V. Handelsonderneming in De Klomp gemeente Ede, akoestisch onderzoek vergunningaanvraag Wet milieubeheer, d.d. 29 maart 2007, behorend bij de vergunning WM/2006-139.
- Het geluidmodel zoals beschreven in rapport 21620131.R01, "Kubiek Ruimtelijke Plannen, akoestisch onderzoek t.b.v. Veenendaalseweg 45 De Klomp", d.d. 24 augustus 2016.
- Tekening 2015-131B, "Ontwikkeling woningbouw Veenendaalseweg 45 te Ede", d.d.20 juni 2016.
- Tekeningen 2015-131B, "Ontwikkeling Schuurwoningen", d.d.14 april 2016.
- Tekeningen 2015-131B, "Ontwikkeling vrijstaande woningen", d.d.14 april 2016.

2.3 Onderzochte bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn overgenomen uit het akoestisch rapport behorend bij de vergunningaanvraag in 2007.

De in 2015 vergunde gedeeltelijk overkapping van het terrein aan de zuidoostzijde van het terrein is tot heden niet gerealiseerd. Door de overkapping wijzigt de geluidemissie van de inrichting niet.

Bedrijfsomschrijving (overgenomen uit akoestisch onderzoek 2006194.R01)

G. van Roekel De Klomp BV is een handelsonderneming. De bedrijfsactiviteiten bestaan uit loonwerk in technische producten. Hierbij moet men denken aan het mengen, malen, zeven van vaste stoffen (poeders) en het omvullen en afzakken van deze poeders. Hiertoe bevindt zich op het terrein van de inrichting een productiegebouw en magazijnruimten. Daarnaast vindt op het terrein van de inrichting op- en overslag plaats.

Productietijden:

De productiewerkzaamheden bij G. van Roekel De Klomp BV vinden in de reguliere bedrijfsvoering plaats van 07.00 uur tot 22.00 uur. Op zaterdag wordt er tot 17.00 uur gewerkt.

Verdere uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek:

Deur productiehal:

De deur van de akoestisch relevante productieruimte is in de dagperiode geopend in verband met het doorlaten van goederen en/of personen. Verderop in dit rapport wordt ingegaan op het (deels) sluiten van deze deur.

Dieselaggregaat voor automatische vullijn:

Het dieselaggregaat is wisselend in gebruik en het gebruik hangt af van de soort order dat moet worden verwerkt. Het dieselaggregaat is tijdens de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) gedurende 2 uur in werking. Deze tijd is langer ten opzichte van het gebruik op basis van het jaargemiddelde.

Er zijn echter dagen dat het aggregaat korter of zelfs in het geheel niet in gebruik is. Daarom is voor de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van een bedrijfstijd van twee uur.

Persluchtcompressor:

Deze is gedurende 25% van de tijd werkzaam.

**Vrachtwagens:**

Dagelijks komen er 5 vrachtwagens op het terrein van de inrichting (10 bewegingen).

Heftruck:

De heftruck is dagelijks in de dagperiode 3 uur en in de avondperiode 1 uur werkzaam op het buitenterrein van de inrichting. Voor het overige is de heftruck buiten gebruik of binnen de gebouwen werkzaam.

Personenauto:

Op het terrein van de inrichting komen de volgende personenauto's:

dagperiode: 3 stuks (6 bewegingen)

avondperiode: 1 stuks (1 beweging, namelijk wegrijden)

De rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt gemiddeld 15 km/uur. Op de openbare weg in de directe omgeving van de inrichting bedraagt de rijsnelheid gemiddeld 25 km/uur van de vervoersbewegingen van en naar de inrichting.

Maatregelen

In de vigerende vergunning is aangegeven dat de hierna beschreven geluidreducerende maatregelen binnen 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning getroffen dienen te worden.

Het aggregaat:

Na uitvoering van de beschreven geluidwerende voorzieningen zal de geluidemissie van het aggregaat met tenminste 8 dB(A) afnemen.

Geluidrelevante deur productieruimte:

De akoestisch relevante deur van de productiehal dient gedurende 8 uur in de dagperiode te worden gesloten. Gedurende de overige 4 uren in de dagperiode is deze deur voor 50% gesloten. Gedurende de resterende tijd (2 uur) is deze deur geopend voor het doorlaten van goederen en/of personen.

Inperking gebruik heftruck in de avondperiode:

De heftruck is gedurende 20 minuten op het voorterrein werkzaam. Hierbij is ervan uitgegaan, dat de heftruck gedurende 50% van deze tijd werkzaam is bij de meest linkse deur en voor de overige 50% van de tijd gelijkmatig verdeeld over het voorterrein van de inrichting.

De hiervoor opgenomen maatregelen zijn opgenomen in het geluidmodel van G. van Roekel De Klomp BV zoals gehanteerd in de voorliggende rapportage.

2.4 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijke ordening (nieuwe woningen)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel voor de inrichting van nieuwe ontwikkelingen. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven. Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5 'Voorbeeld toetsingskaders voor ont-



heffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Als voldaan wordt aan de bovenstaande eisen is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Definitie

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.



Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend”.

Karakterisering omgeving

De woningen worden gesitueerd direct naast een bedrijventerrein. Op 250 m ten zuiden van de locatie is de rijksweg A12 gelegen. Ten noorden op 400 m is de spoor lijn tussen Utrecht en Arnhem gelegen en rond de locatie bevinden zich diverse agrarische bedrijven en andere bedrijven. Tevens bevindt zich op circa 100 m ten westen van de planlocatie het bedrijventerrein De Batterijen.

De omgeving van de inrichting kan dan ook het beste worden omschreven als “gemengd gebied”. Indien bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eisen die hiervoor worden gehanteerd kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Toetsingskader ruimtelijke ordening (maximale invulling bedrijfsactiviteiten)

Op basis van het vigerende bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied dat is vastgesteld op 19 december 2002 is ter plaatse van de inrichting aan de Griftweg 2, “handel en verwerking van agrarische producten m.u.v. vee” toegelaten. Deze activiteit wordt aangemerkt als categorie 4.1 “veevoederfabrieken, mengvoeder, p.c. < 100 t/u”.

Voor deze categorie geldt voor geluid een richtafstand van 200 m. Dit wil zeggen dat de geluidniveaus veroorzaakt door een standaard inrichting uit deze categorie op een afstand van 200 m van de inrichting beperkt blijven tot 45 dB(A) (etmaalwaarde).

Het is echter maar de vraag of het bedrijf de hiervoor beschreven geluidruimte gereserveerd voor een bedrijf uit categorie 4.1 kan benutten. Direct tegenover het bedrijf is de woning van Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV gelegen. Op basis van de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” geldt hier een streefwaarde van 55 dB(A) voor de toelaatbare geluidbelasting. Deze waarde is gelijk aan de toetswaarde van 55 dB(A) die geldt voor bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat in het kader van vergunningverlening en een goede ruimtelijke ordening bij de woning aan de Griftweg 1 voor de inrichting van G. van Roekel De Klomp BV een geluidbelasting van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde toelaatbaar wordt geacht.

Voor de maximale bedrijfssituatie van G. van Roekel De Klomp BV is dan ook uitgegaan van de situatie waarin het bedrijf de maximaal vergunbare geluidruimte bij de woning aan de Griftweg 1 volledig benut.



Hierbij dient te worden opgemerkt dat de voor het bedrijf vergunde geluidruimte beduidend kleiner is dan de hiervoor genoemde maximaal toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A). Op basis van de vigerende vergunning zijn bij de woning aan de Griftweg 1 zijn bij deze woning in de dagperiode langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tot 53 dB(A) en in avondperiode tot 47 dB(A) vergund. Dit wil zeggen dat als G. van Roekel De Klomp BV de vergundbare geluidruimte volledig wil opvullen de bestaande activiteiten in de dagperiode nog met 60 % kunnen toenemen en in de avondperiode met 100%.

Toetsingskader milieu

In bijlage 1 zijn de eisen voor de geluidemissie die zijn opgenomen in de vigerende vergunning (nr. Wm/2006-139 VH/2007/13924, d.d. 20 november 2007) weergegeven.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Voor de modellering van G. van Roekel De Klomp BV is uitgegaan van het model beschreven in rapport 21620131.R01. In dit model zijn de gebouwen en geluidbronnen zoals beschreven in rapport 2006194.R01 (behorend bij de vergunningaanvraag van G. van Roekel De Klomp BV) opgenomen. Uit de nieuwe berekeningen blijkt dat de, met het model berekende waarden bij de woning aan de Griftweg 1, circa 1 dB(A) lager liggen dan in rapport 2006194.R01 berekende waarden. Dit verschil ligt binnen de nauwkeurigheid van het onderzoek. De verschillen worden veroorzaakt door verschillen in de gehanteerde rekensoftware.

4.1 Geluidbronnen

In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.



Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Vergunde representatieve bedrijfssituatie

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de vergunde situatie zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1 en bijlage 2.1.

Maximaal vergunbare situatie

Voor de bepaling van de maximaal vergunbare geluidemissie van het terrein is op het terrein een oppervlakte geluidbron met een bron hoogte van 5 m ingevoerd, zie figuur 2.2. De bronsterkte van deze geluidbron is zodanig gekozen dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woning aan de Griftweg 1 beperkt blijven tot maximaal 55 dB(A), zie bijlage 2.2.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is de daarbij van toepassing zijnde bronsterkte vermeld:

- vrachtwagens $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$
- personenwagens/bestelbus $L_{WA,max} = 97 \text{ dB(A)}$
- vorkheftrucks $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$
- Het openen van de deuren, ten gevolge van de activiteiten die binnen plaatsvinden maximale geluidniveaus optreden die tot circa 12 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.3. In bijlage 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

4.2 Gebouwen en schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.



4.3 Bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor voor de niet separaat in het geluidmodel ingevoerde bodemgebieden heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

4.4 Ontvangerpunten

In de figuren 6.1 en 6.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

5. RESULTATEN

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- vergunde representatieve bedrijfssituatie: tabel 1
- maximaal vergunbare bedrijfssituatie: tabel 2

Vergunde, representatieve bedrijfssituatie

In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie berekend met het huidige geluidmodel. In de tabel zijn ook de geluideisen uit de vigerende vergunning weergegeven en de gehanteerde richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuren 6.1 en 6.2)	Vergunde representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
101, Griftweg 1	52	46	--
102, 3	36	34	--
103, Griftweg 3	36	34	--
Vigerende vergunning	53	47	--
Schuurwoningen	42	36	--
Woning 1	28	23	--
Woning 2	36	32	--
Gestelde eis RO	50	45	40

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.11 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 002, 021 en 024, 101, 102 en 103.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve vergunde bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de geluideisen van de vigerende vergunning en aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening.



Met andere woorden bij de nieuw te bouwen woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de huidige vergunde bedrijfssituatie.

Maximaal vergunbare bedrijfssituatie

In tabel 2 en in bijlage 8 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de maximale bedrijfssituatie. In de tabel is ook de maximaal vergunbare geluidniveaus (zie paragraaf 2.4) weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,Lt}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuren 6.1 en 6.2)	Maximaal vergunbare situatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
101, Griftweg 1	55	50	45
102, Griftweg	44	40	36
103	43	40	35
Maximaal vergunbaar	55	50	45
Schuurwoningen	49	45	40
Woning 1	37	36	31
Woning 2	44	41	36
Gestelde eis RO	50	45	40

Uit tabel 2 blijkt dat in de maximaal vergunbare situatie op alle ontvangerpunten juist wordt voldaan aan de geluideisen van de vigerende vergunning en aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening.

Met andere woorden, bij de nieuw te bouwen woningen is er ook als de beschikbare geluidruimte volledig wordt benut, sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

5.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en in bijlage 9.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 3: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuren 6.1 en 6.2)	Vergunde situatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
101, Griftweg 1	74 ¹⁾	58	--
102, Griftweg	53	34	--
103	50	36	--
Maximaal vergunbaar	70 ¹⁾	65	60
Schuurwoningen	63	51	--
Woning 1	43	36	--
Woning 2	56	44	--
Gestelde eis RO	70	65	60

¹⁾ De maximale geluidniveaus boven de 70 dB(A) worden veroorzaakt door de vrachtwagens. Op basis van artikel 22 van de vigerende vergunning zijn 5 vrachtwagens (10 bewegingen) uitgezonderd van toetsing. Met andere woorden er wordt voldaan aan de in de vigerende vergunning gestelde geluideisen.



In de bijlagen 9.2.1 t/m 9.2.11 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten 002, 021 en 024, 101, 102 en 103.

Uit tabel 3 en de toelichting blijkt dat in de representatieve vergunde bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de geluidseisen van de vigerende vergunning. Bij de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening.

Met andere woorden bij de nieuw te bouwen woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidniveaus in de huidige vergunde bedrijfssituatie.

Op basis van de Handreiking zijn, onder voorwaarden, maximale geluidniveaus tot maximaal 75 dB(A) in de dagperiode vergunbaar bij woningen van derden. In de avond- en nachtperiode zijn maximale geluidniveaus tot maximaal 65 dB(A) toelaatbaar (onder voorwaarden).

Gelet op het verschil (circa 6 dB(A)) tussen de berekende maximale geluidniveaus bij de bestaande woning aan de Griftweg 1 en de nieuw te bouwen woningen, zal de woning aan de Griftweg 1 altijd maatgevend zijn voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus afkomstig van G. van Roekel De Klomp BV. De maximale geluidniveaus zullen bij de nieuw te bouwen woningen onder de 70/65/60 dB(A) in de dag-/ avond-/ nachtperiode liggen. Met andere woorden, ook in maximaal vergunbare situatie blijven de maximale geluidniveaus onder de richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening.

Bij de nieuwe woningen is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidniveaus.

6. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Griftweg. Zodra de voertuigen de Veenendaalseweg oprijden zijn ze opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.



Opmerking: De gemeente Ede is van plan de Griftweg in oostelijke richting af te sluiten voor verkeer.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Griftweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten bij de nieuwe woningen langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin de voertuigen komen en gaan volgens de hierboven beschreven route. In figuur 2.4 en bijlage 2.4 zijn de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Griftweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier in de toekomst 50 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (smal en korte rijroute tot in-/uitrit), rijden de vrachtwagens hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De personenwagens en de bestelbussen rijden circa 40 km/uur. De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedraagt 105 dB(A), van de personenwagens 96 dB(A).

In bijlage 10 zijn de berekende geluidniveaus voor de indirecte hinder bij de woningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Griftweg, bij de bestaande woning aan de Griftweg 1 maximaal 41 dB(A) bedraagt en bij de nieuwe woningen maximaal 35 dB(A). Dit is lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp. Met andere woorden bij de woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de indirecte hinder.

Ook hier geldt dat gelet op de berekende verschillen de bestaande woning aan de Griftweg 1 maatgevend is voor de beoordeling van de indirecte hinder.

7. CONCLUSIES

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de vergunde situatie bij de nieuw te realiseren woningen wordt voldaan aan de eisen gesteld voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in het kader van een goede ruimtelijk ordening.

Zelfs als het bedrijf de maximaal te vergunnen geluidruimte voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zou opvullen, blijven de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de nieuwe woningen voldoen aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening. De bestaande woning aan de Griftweg 1 is en blijft maatgevend voor de beoordeling van de geluidemissie van G. van Roekel De Klomp BV.

7.2 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]

Uit het onderzoek blijkt dat, in de vergunde situatie, bij de nieuw te realiseren woningen wordt voldaan aan de eisen voor de maximale geluidniveaus gesteld in het kader van een goede ruimtelijk ordening.



Zelfs als het bedrijf de maximaal te vergunnen geluidruimte ten aanzien van de maximale geluidniveaus zou opvullen, blijven de maximale geluidniveaus bij de nieuwe woningen voldoen aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening. De bestaande woning aan de Griftweg 1 is en blijft maatgevend voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus van G. van Roekel De Klomp BV.

7.3 Indirecte hinder

Uit het onderzoek blijkt dat er in de vergunde situatie, bij de nieuw te realiseren woningen, wordt voldaan aan de eisen voor de indirecte hinder gesteld in het kader van een goede ruimtelijk ordening.

Zelfs als het bedrijf de beschikbare geluidruimte ten aanzien van de indirecte hinder zou opvullen blijft de indirecte hinder bij de nieuwe woningen voldoen aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening. De bestaande woning aan de Griftweg 1 is maatgevend voor de beoordeling van het verkeer van en naar de inrichting van G. van Roekel De Klomp BV.

7.4 Algemeen

Op basis van het voorliggende rapport kan worden geconcludeerd dat in de bestaande situatie bij de nieuw te realiseren woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten van G. van Roekel De Klomp BV. Ook voor de maximaal vergunbare situatie van G. van Roekel De Klomp BV geldt dat bij de nieuwe woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

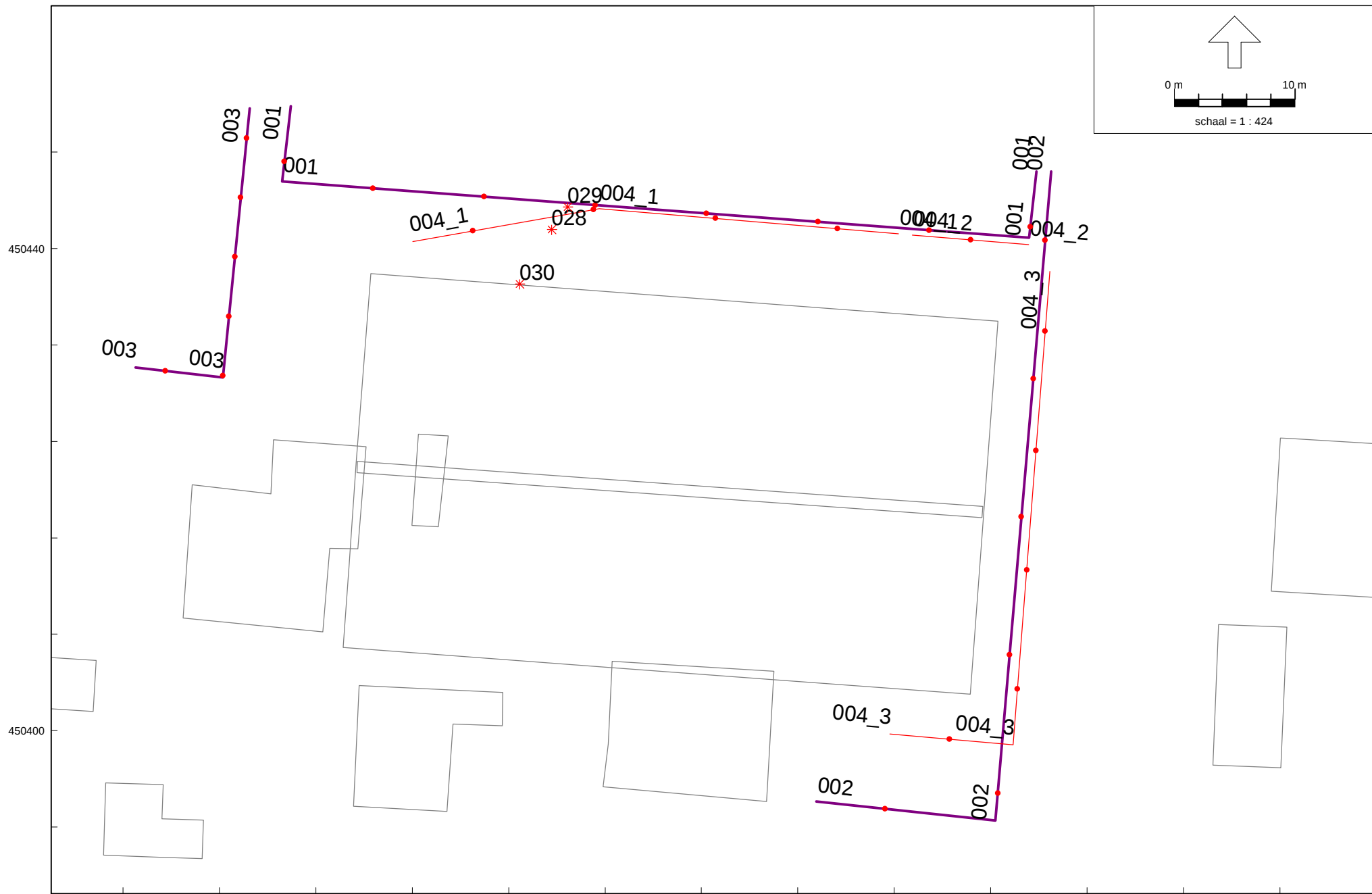
Tevens blijkt dat door de realisatie van de nieuwe woningen de bedrijfsvoering van G. van Roekel De Klomp BV niet wordt beïnvloed. Ook worden door deze woningen de eventuele toekomstige ontwikkelingen van het bedrijf niet belemmerd. De woning aan de Griftweg 1 is en blijft maatgevend voor de beoordeling van toekomstige ontwikkelingen.



FIGUREN

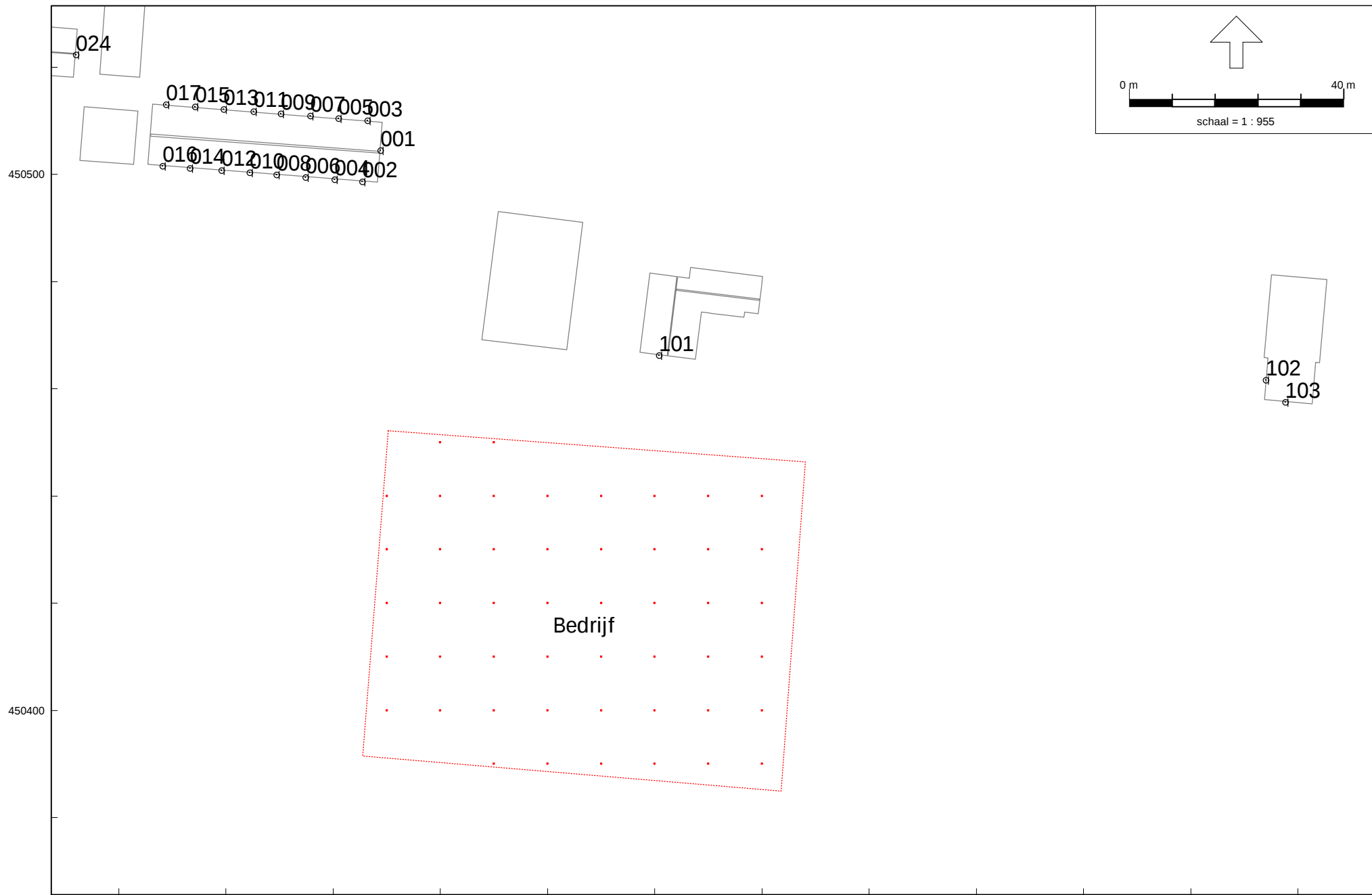






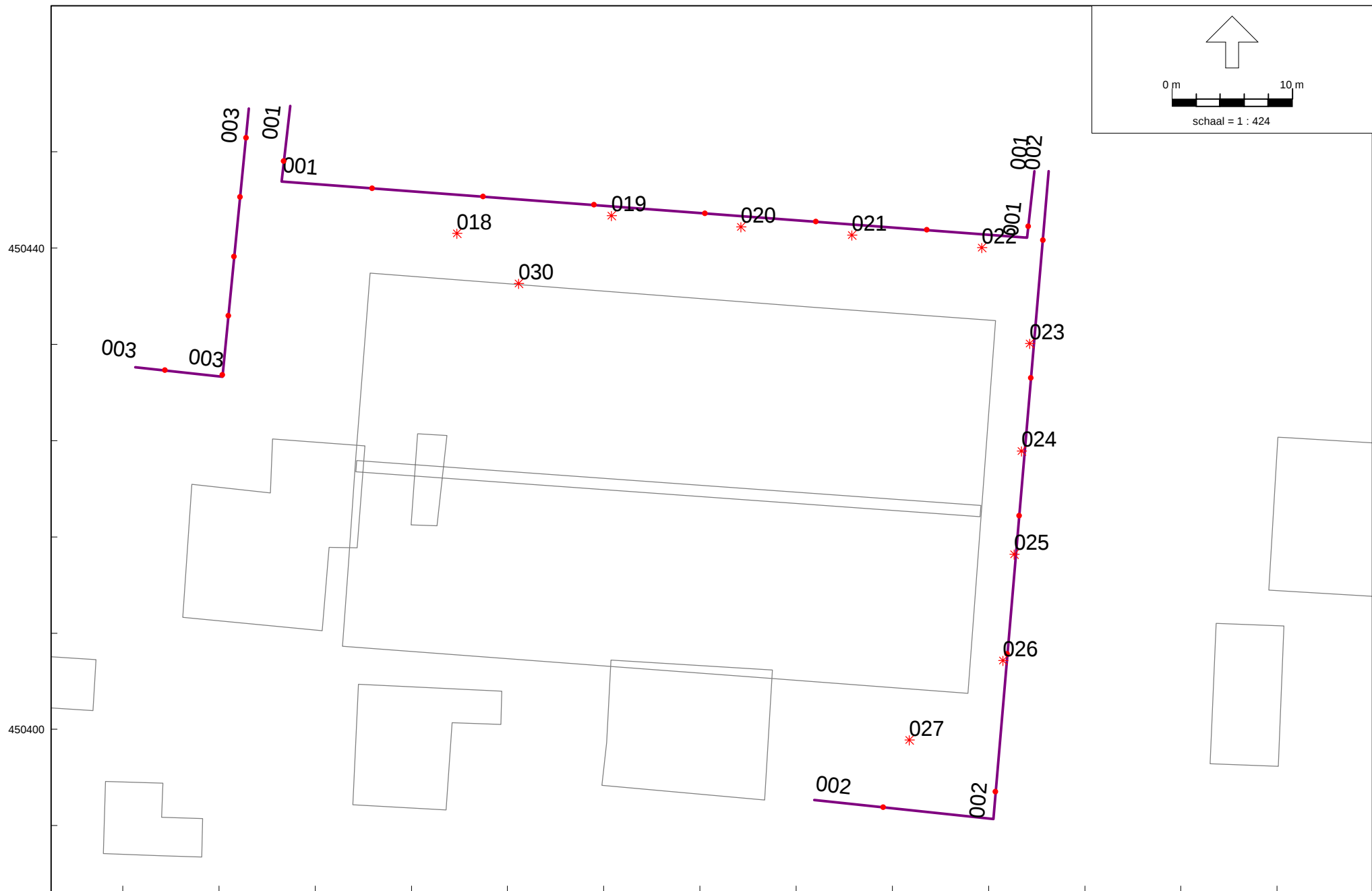
Industrielawaai - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS, MR] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde geluidbronnen, LAr,LT



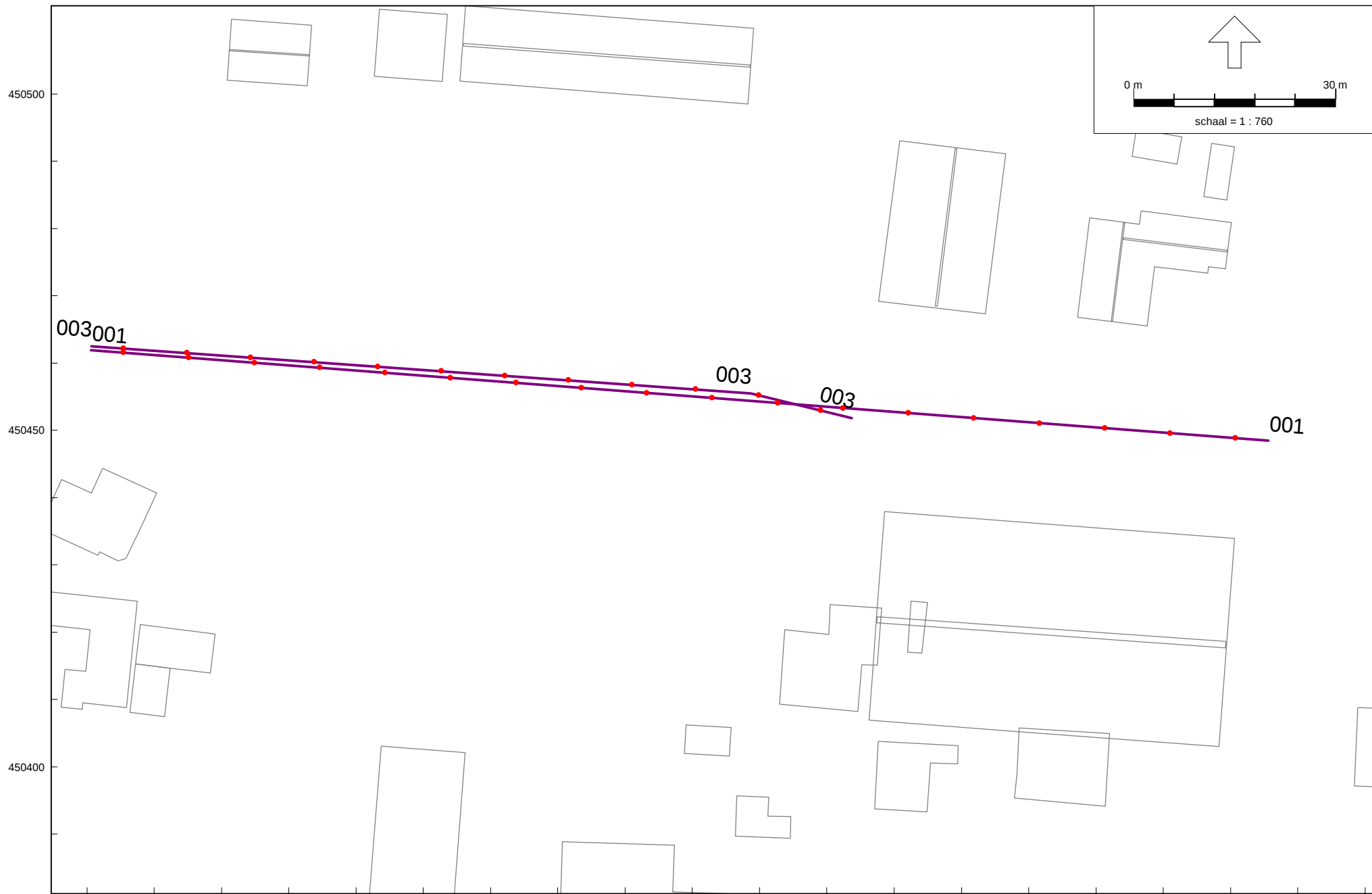
167600
Industrielawaai - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS, BP] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde geluidbronnen, LAr,LT, maximaal vergunbare situatie



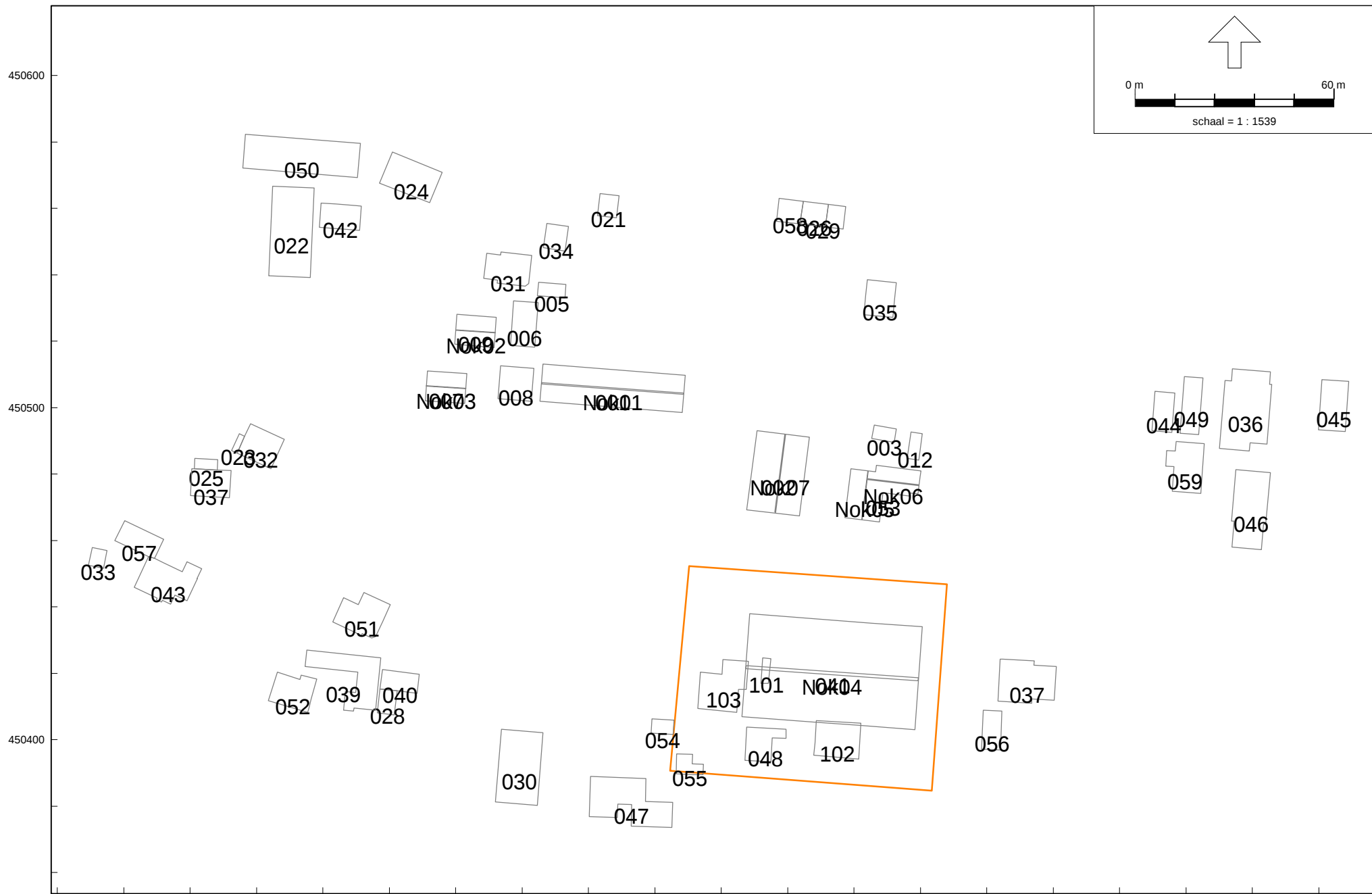
Industrielawaai - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS Lamax] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde geluidbronnen, LAmx



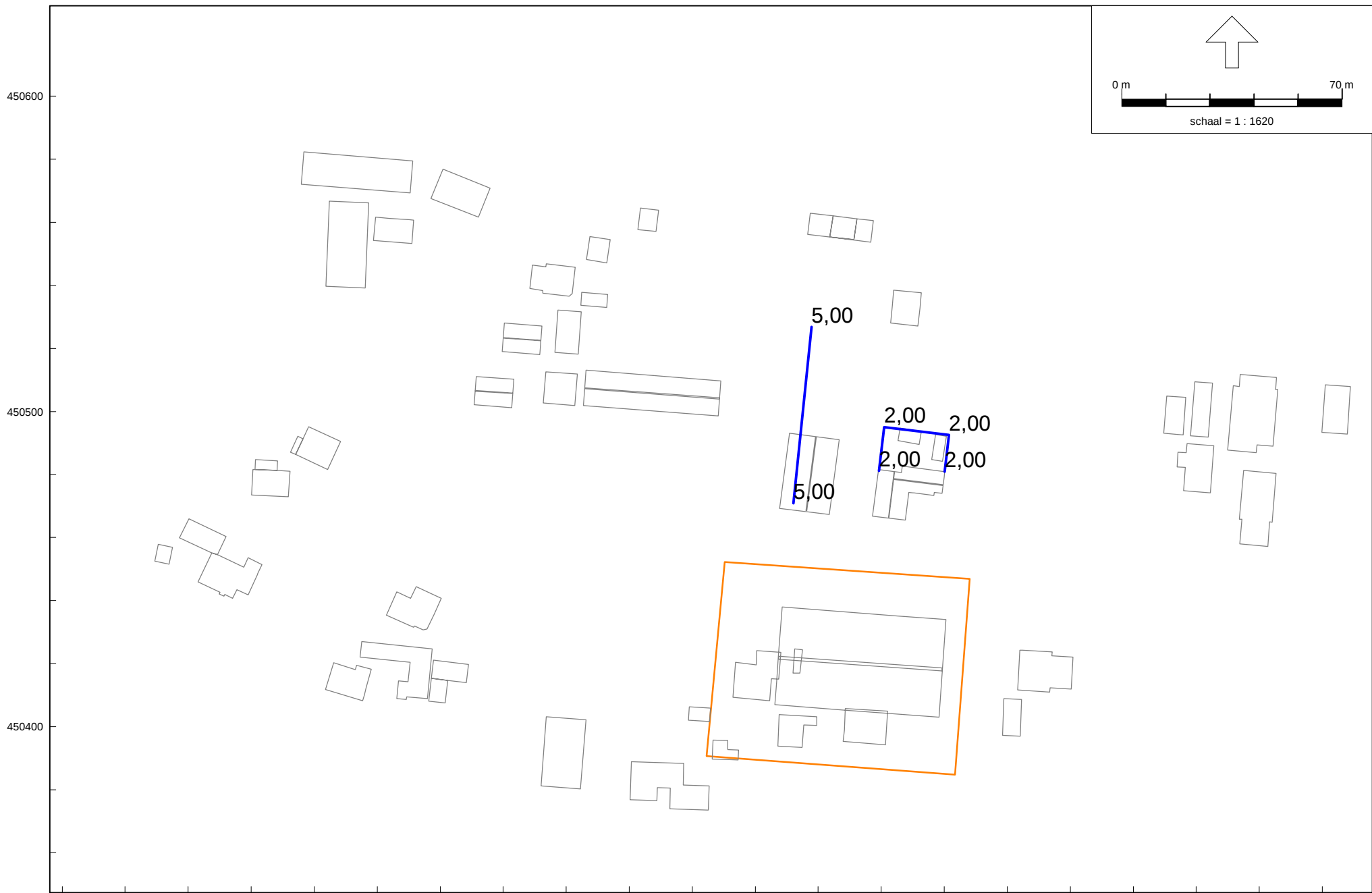
167550
Industrielawaai - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS indirecte hinder] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde geluidbronnen, Indirecte hinder



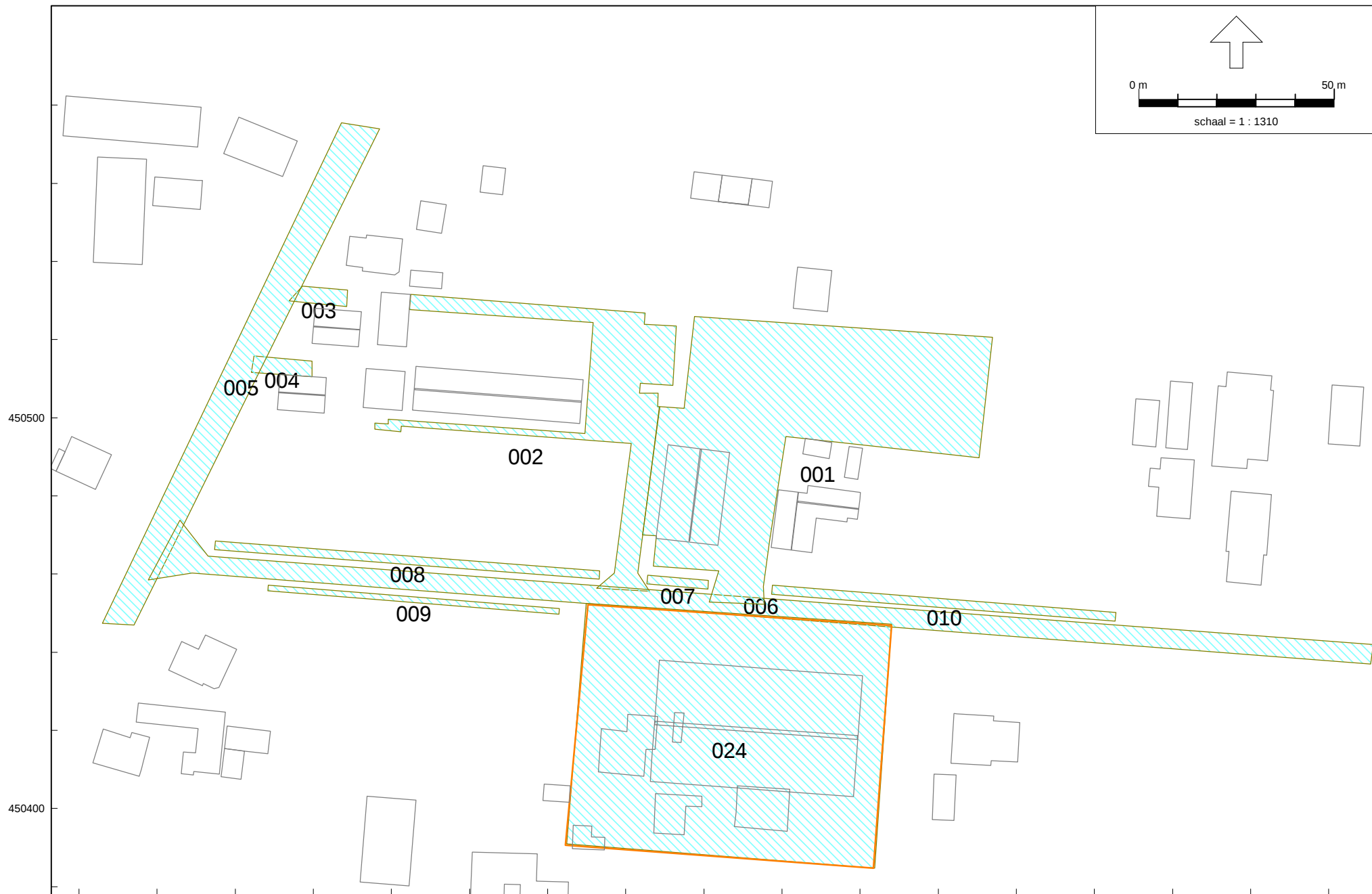
Industrielawaai - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS, MR] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde gebouwen



Industrielawaai - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS, MR] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde schermen



Industrielaan - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS, MR] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde harde bodemgebieden



Industrielawaai - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS, MR] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde rekenpunten



167560
Industrielawaai - IL, [21720074 - Veenendaalseweg 45, RBS, MR] , Geomilieu V4.10

G. van Roekel De Klomp BV
Ingevoerde rekenpunten, detail plangebied



BIJLAGEN

2. Geluid

19. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door geluidproducerende werkzaamheden en activiteiten in de inrichting mag tot uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van dit besluit genoemd op de gevels van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer in dB(A) bedragen dan:
 - a 58 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur op een waarneemhoogte van 1,5 m van maandag tot en met vrijdag;
 - b 58 dB(A) tussen 07.00 en 15.00 uur op een waarneemhoogte van 1,5 m op zaterdag;
 - c 50 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur op een waarneemhoogte van 5 m van maandag tot en met vrijdag;
20. Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door geluidproducerende werkzaamheden en activiteiten in de inrichting mag na uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning op de gevel van woningen van derden niet meer bedragen dan:
 - d 53 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur op een waarneemhoogte van 1,5 m van maandag tot en met vrijdag;
 - e 53 dB(A) tussen 07.00 en 15.00 uur op een waarneemhoogte van 1,5 m op zaterdag;
 - f 47 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur op een waarneemhoogte van 5 m van maandag tot en met vrijdag;
21. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door geluidproducerende werkzaamheden en activiteiten in de inrichting mag op de gevel van woningen van derden niet meer bedragen dan:
 - a 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur van maandag tot en met vrijdag;
 - b 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 22.00 uur van maandag tot en met vrijdag;
 - c 70 dB(A) tussen 07.00 en 15.00 uur op zaterdag;
22. Het gestelde in het voorgaande voorschrift is niet van toepassing op 10 transportbewegingen per dag van vrachtwagens ten behoeve van de inrichting voor zover deze plaatsvinden tussen 07.00 en 19.00 uur;
23. Vergunninghouder moet binnen 6 maanden na het van kracht worden van dit besluit de akoestische voorzieningen treffen, welke zijn beschreven in rapport 2006.194.R01 van 29 maart 2007, deel uitmakend van de vergunning. Dit betekent dat door het treffen van geluidsbeperkende maatregelen beschreven in hoofdstuk 7.
24. Uiterlijk binnen 7 maanden na het van kracht worden van de vergunning dient in opdracht van vergunninghoudster door een onafhankelijk deskundige te worden aangetoond dat de getroffen maatregelen overeenstemmen met de beoogde reductiedoelstellingen als vermeld in het akoestisch rapport 2006.met kenmerk 194.R01 van 29 maart 2007 van buro Wensink te Doetinchem en dat hiermee aan de gestelde equivalente geluidsniveaus wordt voldaan. Deze controle dient plaats te vinden door middel van geluidsmetingen in een bedrijfsrepresentatieve periode, eventueel aangevuld met berekeningen.
25. De resultaten van het akoestisch onderzoek dienen binnen één maand na het verrichten van de metingen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.
26. Ramen en deuren in de buitengevel van het bebouwde deel van de inrichting moeten tijdens het in werking zijn van de inrichting gesloten zijn; deuren mogen dan alleen worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/of goederen;
27. In de inrichting buiten de gebouwen is het verboden te claxonneren, te roepen en met behulp van (auto)radio's, (auto)cassetterecorders, e.d. muziek ten gehore te brengen; dit voorschrift geldt niet voor zover de verkeersveiligheid claxonneren noodzakelijk maakt;
28. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).
29. Gedurende het laden en het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen, of waaruit wordt gelost, niet in werking zijn tenzij dit noodzakelijk is voor het laden en het lossen;

30. Het laden en lossen van producten welke worden opgeslagen in de opslag gereed product mag alleen plaatsvinden via de deur aan de oostgevel van de bebouwing, ter plaatse van de opslag gereed product;
31. Het warmdraaien van motoren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlucht ten doel hebben en mag niet eerder beginnen dan 5 minuten voor het vertrek van de auto;
32. Zowel het openen en sluiten van portieren en laadkleppen als het (ver)plaatsen van containers, moeten met de nodige zorgvuldigheid plaatsvinden, opdat deze handelingen geen of nagenoeg geen bijdrage leveren aan de geluidsproductie van de inrichting;
33. Alle in de inrichting aanwezige verbrandingsmotoren, van bijvoorbeeld heftrucks, tractoren, aggregaat, moeten zijn voorzien van in goede staat van onderhoud verkerende geluiddempers;

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
028	Compressor (geluidgedempt)	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	46,00	60,10	71,90	73,50	77,40	78,70	73,80	71,80	69,20	83,33	3,000	--	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	0,00	5,00	Normale puntbron	Nee	69,60	88,70	85,20	82,20	82,30	84,20	81,90	73,70	76,70	92,80	2,001	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	0,00	2,50	Normale puntbron	Ja	33,60	38,60	54,50	69,10	76,30	81,00	84,20	82,30	77,50	88,24	2,001	--	--

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
001	Vrachtwagens	0,00	1,00	74,02	15	58,50	74,20	85,50	87,10	98,30	99,90	97,40	86,00	79,20	103,69	10	--	--
002	Vrachtwagen	0,00	1,00	69,01	15	58,50	74,20	85,50	87,10	98,30	99,90	97,40	86,00	79,20	103,69	2	--	--
003	Personenwagens/busje	0,00	0,75	29,69	15	62,40	71,60	78,70	82,30	84,50	83,80	80,00	75,90	70,50	89,69	6	1	--

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte3D	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
004_1	Heftruck	167672,04	450440,56	0,00	1,00	40,63	44,91	55,61	71,61	73,31	74,21	72,21	70,01	66,41	53,91	79,73	1,200	0,133	--
004_2	Heftruck	167713,51	450441,09	0,00	1,00	9,66	51,15	61,85	77,85	79,55	80,45	78,45	76,25	72,65	60,15	85,97	0,300	0,187	--
004_3	Heftruck	167724,90	450438,09	0,00	1,00	49,63	44,04	54,74	70,74	72,44	73,34	71,34	69,14	65,54	53,04	78,86	1,500	0,500	--

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, maximaal vergunbaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Oppervlak
Bedrijf	Categorie	0,00	5,00	74,00	92,00	85,00	88,00	90,00	90,00	86,00	77,00	66,00	97,00	0,00	5,00	10,00	4789,77

Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
018	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
019	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
020	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
021	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
022	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
023	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
024	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
025	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
026	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
027	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	61,00	71,70	87,70	89,40	90,30	88,30	86,10	82,50	70,00	95,82	12,000	4,000	--
030	Bedrijfshal, open deur	0,00	2,50	Normale puntbron	Ja	45,60	50,60	66,50	81,10	88,30	93,00	96,20	94,30	89,50	100,24	12,000	--	--

Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
001	Vrachtwagens	0,00	1,00	74,02	15	65,50	81,20	92,50	94,10	105,30	106,90	104,40	93,00	86,20	110,69	10	--	--
002	Vrachtwagen	0,00	1,00	69,01	15	65,50	81,20	92,50	94,10	105,30	106,90	104,40	93,00	86,20	110,69	2	--	--
003	Personenwagens	0,00	0,75	29,69	15	69,40	78,60	85,70	89,30	91,50	90,80	87,00	82,90	77,50	96,69	6	1	--

Model: Veenendaalseweg 45, RBS indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
001	Vrachtwagens	0,00	1,00	175,59	30	59,80	75,50	86,80	88,40	99,60	101,20	98,70	87,30	80,50	104,99	10	--	--
003	Personenwagens	0,00	0,75	113,73	40	68,70	77,90	85,00	88,60	90,80	90,10	86,30	82,20	76,80	95,99	6	1	--

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
Nok01	Nok schuurwoningen	167648,59	450503,97	0,00	10,10	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok02	Nok woning	167580,17	450523,41	0,00	8,70	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok03	Nok woning	167583,02	450505,65	0,00	8,70	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok04	Nok loods bedrijf	167667,46	450422,33	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok05	Nok bedrijfswoning	167704,07	450480,83	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok06	Nok bedrijfswoning	167704,09	450478,63	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok07	Nok loods	167679,32	450491,85	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB
001	Schuurwoningen	167605,41	450501,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Loods bedrijf	167667,71	450469,16	0,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB
003	Garage	167706,03	450494,75	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
005	Schuur	167604,95	450537,76	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Hal	167596,46	450518,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
007	Woningen	167571,46	450511,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
008	Hal	167593,50	450512,61	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Woningen	167579,69	450519,04	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
012	Schuur	167717,19	450492,67	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
021		167622,74	450557,75	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
022		167523,66	450539,74	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
023		167512,52	450487,04	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
024	woonfunctie	167557,09	450567,61	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
025		167501,21	450481,59	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
026		167683,68	450555,29	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
028		167556,37	450408,09	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
029		167683,68	450555,29	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
030		167592,01	450381,18	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
031	woonfunctie	167588,47	450538,97	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
032	woonfunctie	167514,11	450486,31	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
033		167469,35	450452,49	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
034		167606,37	450548,16	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
035		167702,92	450528,00	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
036		167810,02	450487,69	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
037		167500,11	450473,44	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
037	Dienstwoning	167743,30	450411,56	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
039		167534,61	450422,08	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
040		167557,22	450415,28	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
041	Bedrijf	167667,35	450422,20	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
042		167538,86	450554,26	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
043	woonfunctie	167502,02	450448,48	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
044		167789,73	450493,03	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
045		167839,86	450493,34	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
046	woonfunctie	167813,68	450465,82	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
047		167620,27	450376,80	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
048		167667,13	450393,72	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
049		167798,23	450492,26	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
050		167515,86	450572,14	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
051	woonfunctie	167542,94	450435,39	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
052	woonfunctie	167523,59	450411,69	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
053	woonfunctie	167719,92	450479,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
054		167638,82	450402,01	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
055		167646,38	450389,67	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
056	Dienstwoning	167738,44	450397,15	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
057		167491,99	450460,36	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
058		167676,63	450556,15	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
059		167793,87	450482,42	0,00	5,50	Polygoon	0,00	2 dB
101	Opbouw	167672,53	450424,59	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB
102	Schuur	167702,02	450404,93	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
103	Schuur	167668,16	450423,57	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
Scher01	Scher om tuin bedrijfswoning	167699,21	450481,11	0,00	2,00	46,54	0 dB	0,80	0,80
Scher03	Scher terreingrens inrichting	167677,89	450526,84	0,00	5,00	56,22	0 dB	0,00	0,80

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Terrein bedrijf	167695,45	450452,22	3534,65	0,00
002		167604,94	450531,57	1130,55	0,00
003		167577,25	450533,69	54,95	0,00
004		167579,68	450514,48	62,36	0,00
005	Veenendaalseweg	167596,96	450573,92	1199,92	0,00
006	Griftweg	167545,89	450473,74	1572,68	0,00
007		167665,63	450459,65	34,26	0,00
008		167554,92	450468,41	213,30	0,00
009		167568,34	450455,75	104,62	0,00
010		167697,54	450457,11	199,57	0,00
024	Bedrijf	167649,90	450452,47	4891,82	0,00

Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Schuurwoning, O-gevel	167648,82	450504,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Schuurwoning, Z-gevel	167645,42	450498,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Schuurwoning, N-gevel	167646,40	450510,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Schuurwoning, Z-gevel	167640,21	450499,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Schuurwoning, N-gevel	167641,01	450510,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Schuurwoning, Z-gevel	167634,87	450499,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Schuurwoning, N-gevel	167635,71	450510,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Schuurwoning, Z-gevel	167629,40	450499,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Schuurwoning, N-gevel	167630,24	450511,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Schuurwoning, Z-gevel	167624,39	450500,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Schuurwoning, N-gevel	167625,16	450511,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Schuurwoning, Z-gevel	167619,14	450500,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Schuurwoning, N-gevel	167619,55	450512,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Schuurwoning, Z-gevel	167613,29	450501,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Schuurwoning, N-gevel	167614,23	450512,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Schuurwoning, Z-gevel	167608,14	450501,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Schuurwoning, N-gevel	167608,84	450513,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Woning 2, O-gevel	167583,12	450505,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Woning 2, Z-gevel	167576,85	450501,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Woning 2, W-gevel	167571,00	450506,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Woning 1, O-gevel	167591,99	450522,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Woning 1, Z-gevel	167585,48	450518,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Woning 1, W-gevel	167579,94	450523,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	Woning Griftweg 1	167700,77	450466,27	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
102	Woning Griftweg 3	167813,99	450461,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	Woning Griftweg 3	167817,68	450457,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
201	Punt op 200 m	167701,87	450650,39	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
202	Punt op 200 m	167926,05	450423,53	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
203	Punt op 200 m	167665,26	450187,74	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
204	Punt op 200 m	167449,11	450456,57	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, O-gevel	1,50	40,1	30,1	--
001_B	Schuurwoning, O-gevel	5,00	42,5	33,5	--
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	42,4	31,4	--
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	44,2	35,6	--
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	29,9	17,5	--
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	31,9	19,5	--
004_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	41,7	30,9	--
004_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	43,8	35,5	--
005_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	27,2	16,2	--
005_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	29,9	18,0	--
006_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	40,9	30,8	--
006_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	43,1	35,5	--
007_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	26,0	15,7	--
007_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	29,1	17,9	--
008_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	40,4	31,4	--
008_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	42,8	35,6	--
009_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	25,1	15,8	--
009_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	28,5	17,9	--
010_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	39,8	31,0	--
010_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	42,3	35,1	--
011_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	24,6	16,1	--
011_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	28,1	18,5	--
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	39,3	30,9	--
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,9	34,9	--
013_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	26,3	16,4	--
013_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	29,7	18,9	--
014_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	38,8	30,9	--
014_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,4	34,5	--
015_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	26,9	17,3	--
015_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	30,0	17,7	--
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	38,4	31,1	--
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	40,9	34,3	--
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	29,6	18,0	--
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	30,8	16,7	--
021_A	Woning 2, O-gevel	1,50	36,1	29,0	--
021_B	Woning 2, O-gevel	5,00	38,5	32,1	--
022_A	Woning 2, Z-gevel	1,50	35,7	28,6	--
022_B	Woning 2, Z-gevel	5,00	38,1	31,8	--
023_A	Woning 2, W-gevel	1,50	23,5	14,3	--
023_B	Woning 2, W-gevel	5,00	27,2	17,9	--
024_A	Woning 1, O-gevel	1,50	27,5	18,2	--
024_B	Woning 1, O-gevel	5,00	33,0	23,3	--
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	27,4	18,7	--
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	31,1	23,0	--
026_A	Woning 1, W-gevel	1,50	19,7	11,7	--
026_B	Woning 1, W-gevel	5,00	22,4	13,9	--
101_A	Woning Griftweg 1	1,50	52,4	46,1	--
102_A	Woning Griftweg 3	1,50	36,3	31,7	--
102_B	Woning Griftweg 3	5,00	38,6	34,3	--
103_A	Woning Griftweg 3	1,50	36,1	31,8	--
103_B	Woning Griftweg 3	5,00	38,3	34,1	--
201_A	Punt op 200 m	5,00	31,5	25,5	--
202_A	Punt op 200 m	5,00	29,8	24,3	--
203_A	Punt op 200 m	5,00	26,2	24,0	--
204_A	Punt op 200 m	5,00	29,6	23,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Schuurwoning, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	42,4	31,4	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	40,7	--	--
004_1	Heftruck	1,00	34,6	29,8	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	29,9	--	--
001	Vrachtwagens	1,00	28,6	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	28,1	--	--
004_3	Heftruck	1,00	22,1	22,1	--
004_2	Heftruck	1,00	21,1	23,8	--
003	Personenwagens/busje	0,75	8,7	5,7	--
002	Vrachtwagen	1,00	5,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Schuurwoning, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	44,2	35,6	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	41,2	--	--
004_1	Heftruck	1,00	38,7	33,9	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	32,6	--	--
001	Vrachtwagens	1,00	32,5	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	31,7	--	--
004_2	Heftruck	1,00	26,5	29,3	--
004_3	Heftruck	1,00	24,7	24,7	--
003	Personenwagens/busje	0,75	12,8	9,8	--
002	Vrachtwagen	1,00	9,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Woning 2, 0-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Woning 2, 0-gevel	1,50	36,1	29,0	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	33,1	--	--
004_1	Heftruck	1,00	30,1	25,3	--
001	Vrachtwagens	1,00	23,9	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	23,5	--	--
004_2	Heftruck	1,00	22,5	25,3	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	22,5	--	--
004_3	Heftruck	1,00	21,0	21,0	--
002	Vrachtwagen	1,00	8,9	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	3,3	0,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_B - Woning 2, 0-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	Woning 2, 0-gevel	5,00	38,5	32,1	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	34,9	--	--
004_1	Heftruck	1,00	33,4	28,6	--
001	Vrachtwagens	1,00	26,6	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	25,8	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	25,6	--	--
004_2	Heftruck	1,00	25,4	28,1	--
004_3	Heftruck	1,00	24,0	24,0	--
002	Vrachtwagen	1,00	11,7	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	6,1	3,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_A - Woning 1, 0-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	Woning 1, 0-gevel	1,50	27,5	18,2	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	26,2	--	--
004_1	Heftruck	1,00	19,8	15,0	--
004_3	Heftruck	1,00	11,0	11,0	--
004_2	Heftruck	1,00	10,8	13,5	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	10,4	--	--
001	Vrachtwagens	1,00	10,2	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	6,4	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	-5,2	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	-6,2	-9,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_B - Woning 1, 0-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_B	Woning 1, 0-gevel	5,00	33,0	23,3	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	31,9	--	--
004_1	Heftruck	1,00	24,5	19,8	--
004_3	Heftruck	1,00	16,7	16,7	--
004_2	Heftruck	1,00	15,8	18,6	--
001	Vrachtwagens	1,00	15,6	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	14,8	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	12,3	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	0,1	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	-3,2	-6,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Woning Griftweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Woning Griftweg 1	1,50	52,4	46,1	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	48,7	--	--
004_1	Heftruck	1,00	47,6	42,8	--
001	Vrachtwagens	1,00	40,9	--	--
004_2	Heftruck	1,00	39,7	42,4	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	39,4	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	38,2	--	--
004_3	Heftruck	1,00	36,3	36,3	--
002	Vrachtwagen	1,00	25,5	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	12,9	9,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - Woning Griftweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_A	Woning Griftweg 3	1,50	36,3	31,7	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	32,1	--	--
004_1	Heftruck	1,00	30,0	25,2	--
004_3	Heftruck	1,00	28,9	28,9	--
001	Vrachtwagens	1,00	24,7	--	--
004_2	Heftruck	1,00	23,0	25,8	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	22,5	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	21,9	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	15,6	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	-0,7	-3,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - Woning Griftweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
102_B	Woning Griftweg 3	5,00	38,6	34,3	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	33,8	--	--
004_1	Heftruck	1,00	33,1	28,3	--
004_3	Heftruck	1,00	31,0	31,0	--
001	Vrachtwagens	1,00	27,1	--	--
004_2	Heftruck	1,00	25,8	28,5	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	24,7	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	24,5	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	17,9	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	1,8	-1,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_A - Woning Griftweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_A	Woning Griftweg 3	1,50	36,1	31,8	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	31,8	--	--
004_1	Heftruck	1,00	29,9	25,1	--
004_3	Heftruck	1,00	28,2	28,2	--
001	Vrachtwagens	1,00	24,5	--	--
004_2	Heftruck	1,00	24,5	27,2	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	22,4	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	22,0	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	15,3	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	-0,7	-3,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, MR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_B - Woning Griftweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_B	Woning Griftweg 3	5,00	38,3	34,1	--
029	Aggegaat (geluidgedempt)	5,00	33,6	--	--
004_1	Heftruck	1,00	32,8	28,0	--
004_3	Heftruck	1,00	30,3	30,3	--
004_2	Heftruck	1,00	26,8	29,5	--
001	Vrachtwagens	1,00	26,7	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	24,3	--	--
028	Compressor (geluidgedempt)	1,00	24,3	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	17,5	--	--
003	Personenwagens/busje	0,75	1,6	-1,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS, maximaal vergunbaar
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, O-gevel	1,50	47,8	42,8	37,8
001_B	Schuurwoning, O-gevel	5,00	49,6	44,6	39,6
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	48,6	43,6	38,6
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	50,2	45,2	40,2
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	36,6	31,6	26,6
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	39,8	34,8	29,8
004_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	48,4	43,4	38,4
004_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	49,9	44,9	39,9
005_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	34,6	29,6	24,6
005_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	37,8	32,8	27,8
006_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	48,0	43,0	38,0
006_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	49,6	44,6	39,6
007_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	33,5	28,5	23,5
007_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	37,0	32,0	27,0
008_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	47,6	42,6	37,6
008_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	49,3	44,3	39,3
009_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	32,8	27,8	22,8
009_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	36,5	31,5	26,5
010_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	47,2	42,2	37,2
010_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	48,9	43,9	38,9
011_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	32,5	27,5	22,5
011_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	36,2	31,2	26,2
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	46,7	41,7	36,7
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	48,6	43,6	38,6
013_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	33,0	28,0	23,0
013_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	36,6	31,6	26,6
014_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	46,2	41,2	36,2
014_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	48,1	43,1	38,1
015_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	34,6	29,6	24,6
015_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	37,7	32,7	27,7
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	45,8	40,8	35,8
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	47,7	42,7	37,7
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	37,2	32,2	27,2
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	39,3	34,3	29,3
021_A	Woning 2, O-gevel	1,50	43,7	38,7	33,7
021_B	Woning 2, O-gevel	5,00	45,8	40,8	35,8
022_A	Woning 2, Z-gevel	1,50	43,3	38,3	33,3
022_B	Woning 2, Z-gevel	5,00	45,4	40,4	35,4
023_A	Woning 2, W-gevel	1,50	34,0	29,0	24,0
023_B	Woning 2, W-gevel	5,00	36,7	31,7	26,7
024_A	Woning 1, O-gevel	1,50	37,2	32,2	27,2
024_B	Woning 1, O-gevel	5,00	40,8	35,8	30,8
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	36,9	31,9	26,9
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	40,2	35,2	30,2
026_A	Woning 1, W-gevel	1,50	31,0	26,0	21,0
026_B	Woning 1, W-gevel	5,00	34,1	29,1	24,1
101_A	Woning Griftweg 1	1,50	55,4	50,4	45,4
102_A	Woning Griftweg 3	1,50	43,5	38,5	33,5
102_B	Woning Griftweg 3	5,00	45,5	40,5	35,5
103_A	Woning Griftweg 3	1,50	43,3	38,3	33,3
103_B	Woning Griftweg 3	5,00	45,3	40,3	35,3
201_A	Punt op 200 m	5,00	38,3	33,3	28,3
202_A	Punt op 200 m	5,00	38,3	33,3	28,3
203_A	Punt op 200 m	5,00	38,6	33,6	28,6
204_A	Punt op 200 m	5,00	38,3	33,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, O-gevel	1,50	62,2	46,2	--
001_B	Schuurwoning, O-gevel	5,00	65,7	49,7	--
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	63,4	47,0	--
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	67,1	51,0	--
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	43,2	30,8	--
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	46,7	34,1	--
004_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	61,7	46,4	--
004_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	65,5	50,4	--
005_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	42,7	28,6	--
005_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	45,8	32,2	--
006_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	61,2	46,0	--
006_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	64,9	50,3	--
007_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	41,0	27,8	--
007_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	43,9	31,5	--
008_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	60,6	45,2	--
008_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	64,2	49,6	--
009_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	40,6	27,1	--
009_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	43,4	32,3	--
010_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	60,1	44,8	--
010_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	63,7	48,9	--
011_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	40,3	27,0	--
011_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	43,0	31,8	--
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	59,8	44,3	--
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	63,4	48,4	--
013_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	41,1	28,0	--
013_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	43,7	31,4	--
014_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	59,3	43,9	--
014_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	62,6	47,9	--
015_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	41,2	28,8	--
015_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	43,7	32,1	--
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	58,7	43,4	--
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	62,0	47,4	--
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	43,2	30,6	--
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	43,7	33,5	--
021_A	Woning 2, O-gevel	1,50	56,1	41,6	--
021_B	Woning 2, O-gevel	5,00	58,9	44,5	--
022_A	Woning 2, Z-gevel	1,50	55,7	41,4	--
022_B	Woning 2, Z-gevel	5,00	58,4	44,3	--
023_A	Woning 2, W-gevel	1,50	38,0	28,2	--
023_B	Woning 2, W-gevel	5,00	41,5	30,7	--
024_A	Woning 1, O-gevel	1,50	43,2	32,7	--
024_B	Woning 1, O-gevel	5,00	48,1	35,9	--
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	41,5	29,6	--
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	46,5	34,1	--
026_A	Woning 1, W-gevel	1,50	36,7	23,6	--
026_B	Woning 1, W-gevel	5,00	38,9	26,2	--
101_A	Woning Griftweg 1	1,50	73,8	58,5	--
102_A	Woning Griftweg 3	1,50	57,0	41,1	--
102_B	Woning Griftweg 3	5,00	59,5	44,4	--
103_A	Woning Griftweg 3	1,50	56,7	40,9	--
103_B	Woning Griftweg 3	5,00	58,9	44,0	--
201_A	Punt op 200 m	5,00	53,0	38,4	--
202_A	Punt op 200 m	5,00	49,7	33,8	--
203_A	Punt op 200 m	5,00	50,5	34,7	--
204_A	Punt op 200 m	5,00	48,8	36,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Schuurwoning, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	63,4	47,0	--
001	Vrachtwagens	1,00	63,4	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	49,7	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	48,7	--	--
018	Vorkheftruck	1,00	47,0	47,0	--
003	Personenwagens	0,75	46,7	46,7	--
019	Vorkheftruck	1,00	44,6	44,6	--
020	Vorkheftruck	1,00	40,7	40,7	--
021	Vorkheftruck	1,00	38,2	38,2	--
022	Vorkheftruck	1,00	37,3	37,3	--
023	Vorkheftruck	1,00	34,0	34,0	--
027	Vorkheftruck	1,00	30,7	30,7	--
026	Vorkheftruck	1,00	29,8	29,8	--
024	Vorkheftruck	1,00	26,9	26,9	--
025	Vorkheftruck	1,00	24,0	24,0	--
Lamax	(hoofdgroep)		63,4	47,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Schuurwoning, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	67,1	51,0	--
001	Vrachtwagens	1,00	67,1	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	54,2	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	52,4	--	--
018	Vorkheftruck	1,00	51,0	51,0	--
003	Personenwagens	0,75	50,4	50,4	--
019	Vorkheftruck	1,00	48,6	48,6	--
020	Vorkheftruck	1,00	45,9	45,9	--
021	Vorkheftruck	1,00	45,0	45,0	--
022	Vorkheftruck	1,00	42,8	42,8	--
023	Vorkheftruck	1,00	38,7	38,7	--
027	Vorkheftruck	1,00	32,3	32,3	--
024	Vorkheftruck	1,00	32,0	32,0	--
026	Vorkheftruck	1,00	31,8	31,8	--
025	Vorkheftruck	1,00	29,5	29,5	--
Lamax	(hoofdgroep)		67,1	51,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 021_A - Woning 2, 0-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Woning 2, 0-gevel	1,50	56,1	41,6	--
001	Vrachtwagens	1,00	56,1	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	54,0	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	43,3	--	--
003	Personenwagens	0,75	41,6	41,6	--
018	Vorkheftruck	1,00	41,0	41,0	--
019	Vorkheftruck	1,00	40,5	40,5	--
020	Vorkheftruck	1,00	39,5	39,5	--
021	Vorkheftruck	1,00	39,1	39,1	--
022	Vorkheftruck	1,00	38,6	38,6	--
025	Vorkheftruck	1,00	30,3	30,3	--
023	Vorkheftruck	1,00	30,3	30,3	--
027	Vorkheftruck	1,00	27,4	27,4	--
026	Vorkheftruck	1,00	26,0	26,0	--
024	Vorkheftruck	1,00	23,6	23,6	--
Lamax	(hoofdgroep)		56,1	41,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
LAmix bij Bron voor toetspunt: 021_B - Woning 2, 0-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	Woning 2, 0-gevel	5,00	58,9	44,5	--
001	Vrachtwagens	1,00	58,9	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	56,1	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	45,6	--	--
018	Vorkheftruck	1,00	44,5	44,5	--
003	Personenwagens	0,75	44,4	44,4	--
019	Vorkheftruck	1,00	43,8	43,8	--
020	Vorkheftruck	1,00	42,7	42,7	--
021	Vorkheftruck	1,00	42,2	42,2	--
022	Vorkheftruck	1,00	41,4	41,4	--
023	Vorkheftruck	1,00	33,1	33,1	--
027	Vorkheftruck	1,00	32,0	32,0	--
025	Vorkheftruck	1,00	31,9	31,9	--
026	Vorkheftruck	1,00	30,7	30,7	--
024	Vorkheftruck	1,00	26,3	26,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,9	44,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 024_A - Woning 1, 0-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	Woning 1, 0-gevel	1,50	43,2	32,7	--
001	Vrachtwagens	1,00	43,2	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
003	Personenwagens	0,75	32,7	32,7	--
018	Vorkheftruck	1,00	31,4	31,4	--
019	Vorkheftruck	1,00	29,7	29,7	--
020	Vorkheftruck	1,00	28,8	28,8	--
021	Vorkheftruck	1,00	28,3	28,3	--
022	Vorkheftruck	1,00	26,8	26,8	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	26,2	--	--
023	Vorkheftruck	1,00	24,6	24,6	--
027	Vorkheftruck	1,00	19,0	19,0	--
026	Vorkheftruck	1,00	17,8	17,8	--
024	Vorkheftruck	1,00	15,5	15,5	--
025	Vorkheftruck	1,00	12,7	12,7	--
Lamax	(hoofdgroep)		43,2	32,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
LAmox bij Bron voor toetspunt: 024_B - Woning 1, 0-gevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_B	Woning 1, 0-gevel	5,00	48,1	35,9	--
001	Vrachtwagens	1,00	48,1	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	43,3	--	--
003	Personenwagens	0,75	35,9	35,9	--
018	Vorkheftruck	1,00	35,3	35,3	--
019	Vorkheftruck	1,00	34,9	34,9	--
020	Vorkheftruck	1,00	33,7	33,7	--
021	Vorkheftruck	1,00	33,6	33,6	--
022	Vorkheftruck	1,00	32,5	32,5	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	32,1	--	--
023	Vorkheftruck	1,00	29,8	29,8	--
027	Vorkheftruck	1,00	25,1	25,1	--
026	Vorkheftruck	1,00	24,2	24,2	--
024	Vorkheftruck	1,00	21,0	21,0	--
025	Vorkheftruck	1,00	18,4	18,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,1	35,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 101_A - Woning Griftweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Woning Griftweg 1	1,50	73,8	58,5	--
001	Vrachtwagens	1,00	73,8	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	69,6	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	59,2	--	--
020	Vorkheftruck	1,00	58,5	58,5	--
021	Vorkheftruck	1,00	57,7	57,7	--
019	Vorkheftruck	1,00	57,4	57,4	--
018	Vorkheftruck	1,00	55,7	55,7	--
022	Vorkheftruck	1,00	55,4	55,4	--
023	Vorkheftruck	1,00	51,5	51,5	--
003	Personenwagens	0,75	50,9	50,9	--
026	Vorkheftruck	1,00	40,1	40,1	--
027	Vorkheftruck	1,00	39,4	39,4	--
024	Vorkheftruck	1,00	39,1	39,1	--
025	Vorkheftruck	1,00	35,8	35,8	--
Lamax	(hoofdgroep)		73,8	58,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 102_A - Woning Griftweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_A	Woning Griftweg 3	1,50	57,0	41,1	--
001	Vrachtwagens	1,00	57,0	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	56,9	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	42,3	--	--
020	Vorkheftruck	1,00	41,1	41,1	--
023	Vorkheftruck	1,00	40,9	40,9	--
024	Vorkheftruck	1,00	40,6	40,6	--
019	Vorkheftruck	1,00	40,3	40,3	--
025	Vorkheftruck	1,00	39,9	39,9	--
003	Personenwagens	0,75	39,8	39,8	--
018	Vorkheftruck	1,00	39,7	39,7	--
022	Vorkheftruck	1,00	39,0	39,0	--
021	Vorkheftruck	1,00	38,8	38,8	--
026	Vorkheftruck	1,00	33,3	33,3	--
027	Vorkheftruck	1,00	30,8	30,8	--
Lamax	(hoofdgroep)		57,0	41,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 102_B - Woning Griftweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Woning Griftweg 3	5,00	59,5	44,4	--
001	Vrachtwagens	1,00	59,5	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	59,3	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	44,5	--	--
020	Vorkheftruck	1,00	44,4	44,4	--
019	Vorkheftruck	1,00	43,4	43,4	--
023	Vorkheftruck	1,00	43,0	43,0	--
024	Vorkheftruck	1,00	42,7	42,7	--
018	Vorkheftruck	1,00	42,6	42,6	--
003	Personenwagens	0,75	42,3	42,3	--
025	Vorkheftruck	1,00	42,0	42,0	--
021	Vorkheftruck	1,00	41,9	41,9	--
022	Vorkheftruck	1,00	41,6	41,6	--
026	Vorkheftruck	1,00	35,8	35,8	--
027	Vorkheftruck	1,00	33,0	33,0	--
Lamax	(hoofdgroep)		59,5	44,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 103_A - Woning Griftweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_A	Woning Griftweg 3	1,50	56,7	40,9	--
001	Vrachtwagens	1,00	56,7	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	56,6	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	42,2	--	--
020	Vorkheftruck	1,00	40,9	40,9	--
023	Vorkheftruck	1,00	40,6	40,6	--
022	Vorkheftruck	1,00	40,5	40,5	--
024	Vorkheftruck	1,00	40,4	40,4	--
019	Vorkheftruck	1,00	40,3	40,3	--
003	Personenwagens	0,75	39,8	39,8	--
025	Vorkheftruck	1,00	39,7	39,7	--
018	Vorkheftruck	1,00	39,7	39,7	--
021	Vorkheftruck	1,00	38,3	38,3	--
026	Vorkheftruck	1,00	31,9	31,9	--
027	Vorkheftruck	1,00	30,1	30,1	--
Lamax	(hoofdgroep)		56,7	40,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 103_B - Woning Griftweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_B	Woning Griftweg 3	5,00	58,9	44,0	--
001	Vrachtwagens	1,00	58,9	--	--
002	Vrachtwagen	1,00	58,7	--	--
030	Bedrijfshal, open deur	2,50	44,1	--	--
020	Vorkheftruck	1,00	44,0	44,0	--
019	Vorkheftruck	1,00	43,3	43,3	--
023	Vorkheftruck	1,00	42,7	42,7	--
022	Vorkheftruck	1,00	42,7	42,7	--
018	Vorkheftruck	1,00	42,4	42,4	--
024	Vorkheftruck	1,00	42,4	42,4	--
003	Personenwagens	0,75	42,1	42,1	--
025	Vorkheftruck	1,00	41,7	41,7	--
021	Vorkheftruck	1,00	40,9	40,9	--
026	Vorkheftruck	1,00	34,6	34,6	--
027	Vorkheftruck	1,00	32,2	32,2	--
Lamax	(hoofdgroep)		58,9	44,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Veenendaalseweg 45, RBS indirecte hinder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Schuurwoning, O-gevel	1,50	29,5	11,4	--	
001_B	Schuurwoning, O-gevel	5,00	32,2	13,7	--	
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	32,1	14,7	--	
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	35,0	17,5	--	
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	14,2	-1,4	--	
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	16,3	1,0	--	
004_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	32,1	14,5	--	
004_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	35,0	17,3	--	
005_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	13,1	-2,9	--	
005_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	15,4	1,1	--	
006_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,9	14,6	--	
006_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	34,7	17,5	--	
007_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	12,6	-3,4	--	
007_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	15,1	0,7	--	
008_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,8	14,5	--	
008_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	34,6	17,4	--	
009_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	12,3	-3,9	--	
009_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	14,9	0,7	--	
010_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,3	14,2	--	
010_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	34,4	17,4	--	
011_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	12,0	-4,4	--	
011_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	14,9	0,7	--	
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,2	14,1	--	
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	34,3	17,3	--	
013_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	11,8	-4,7	--	
013_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	14,6	0,5	--	
014_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,1	14,1	--	
014_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	34,2	17,4	--	
015_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	12,1	-4,0	--	
015_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	14,6	0,9	--	
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,1	14,0	--	
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	34,1	17,3	--	
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	12,7	-2,8	--	
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	14,6	0,8	--	
021_A	Woning 2, O-gevel	1,50	29,1	12,2	--	
021_B	Woning 2, O-gevel	5,00	32,1	15,5	--	
022_A	Woning 2, Z-gevel	1,50	30,7	13,9	--	
022_B	Woning 2, Z-gevel	5,00	33,5	16,9	--	
023_A	Woning 2, W-gevel	1,50	24,6	8,4	--	
023_B	Woning 2, W-gevel	5,00	27,4	11,6	--	
024_A	Woning 1, O-gevel	1,50	20,1	4,2	--	
024_B	Woning 1, O-gevel	5,00	23,6	7,8	--	
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	24,4	8,7	--	
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	27,8	12,4	--	
026_A	Woning 1, W-gevel	1,50	13,1	-0,9	--	
026_B	Woning 1, W-gevel	5,00	17,3	3,2	--	
101_A	Woning Griftweg 1	1,50	40,8	13,5	--	
102_A	Woning Griftweg 3	1,50	23,3	2,9	--	
102_B	Woning Griftweg 3	5,00	25,9	5,5	--	
103_A	Woning Griftweg 3	1,50	22,6	2,6	--	
103_B	Woning Griftweg 3	5,00	25,1	5,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Paterswoldseweg 808 | 9728 BM **GRONINGEN** | 050 5250 992