

21620131.R01

Kubiek Ruimtelijke Plannen

Akoestisch onderzoek t.b.v. Veenendaalseweg 45 De Klomp

datum: 24 augustus 2016



21620131.R01

Kubiek Ruimtelijke Plannen

Akoestisch onderzoek t.b.v. Veenendaalseweg 45 De Klomp

datum: 24 augustus 2016

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
telefoon : 0318 50 56 37
contactpersoon: De heer K. Wijnne

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ir. A.C.W.M. Appels



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1. Beschikbare gegevens	3
2.2. Onderzochte bedrijfssituatie	4
2.3. Geluidreducerende maatregelen	6
2.4. Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. Onderzoekmethode	8
4. Rekenmodel	8
4.1. Geluidbronnen	8
4.2. Gebouwen, schermen	9
4.3. Bodemgebieden	10
4.4. Ontvangerpunten	10
5. Resultaten	10
5.1. Bijzondere geluiden en trillingen	10
5.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	10
5.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	12
6. Indirecte hinder	13
7. Conclusies	14

Figuren: 1 t/m 6

Bijlagen: 1.1 t/m 10.2.14

1. INLEIDING

In opdracht van Kubiek Ruimtelijke Plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen op het terrein aan de Veenendaalseweg 45 in De Klomp (gemeente Ede).

In de huidige situatie bevindt zich op het terrein aan de Veenendaalseweg 45 een tankstation met een bedrijfswoning.

Voor de nieuwe woningen is door Kubiek Ruimtelijke Plannen een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen en beoordelen van de geluidniveaus veroorzaakt door het naastgelegen bedrijf Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV bij de nieuwe woningen.

Voor het beoordelen van de geluidskwaliteit ter plaatse van de woningen is gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals is beschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009".

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

In figuur 1 is de gewenste indeling van het terrein aan de Veenendaalseweg 45 weergegeven na realisatie van de nieuwbouw. Op het terrein wil men 2 vrijstaande woningen realiseren en 7 schuurwoningen.

Ten oosten van de bouwlocatie bevindt zich de inrichting van Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV. Dit bedrijf richt zich o.a. op grondverzet, bestrating, transport en containerverhuur. Daarnaast omvat het een asbest saneringsbedrijf. Het noordelijk deel van de loods is in de huidige situatie nog verhuurd aan een derde. Het is de bedoeling om als het huurcontract afloopt het noordelijk deel van de loods in bedrijf te nemen voor het asbest saneringsbedrijf. In de loods worden dan gereedschappen en verbruiksgoederen van het asbest saneringsbedrijf opgenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van de situatie na het in gebruik nemen van de loods voor het asbest saneringsbedrijf.

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vigerende Wet milieubeheer vergunning;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- Tekening 2015-131B, "Ontwikkeling woningbouw Veenendaalseweg 45 te Ede", d.d.20 juni 2016;
- Tekeningen 2015-131B, "Ontwikkeling Schuurwoningen", d.d.14 april 2016;
- Tekeningen 2015-131B, "Ontwikkeling vrijstaande woningen", d.d.14 april 2016;

- Kadastrale kaart;
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV.

Volgens het bestemmingsplan zijn op het terrein van Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV gelegen aan de Griftweg 1 in De Klomp bedrijven toegelaten uit bedrijfscategorie 2 met als specifieke bedrijfsvorm: grondverzetbedrijf.

2.2. Onderzochte bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV tijdens het locatiebezoek op 14 april 2016.

Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV is normaal 6 dagen per week, van maandag tot en met zaterdag, van 06.00 tot 18.00 uur in bedrijf.

Het Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV beschikt over de volgende werktuigen, namelijk:

- 1 rupskraan
- 1 wielkraan
- 2 vrachtwagens
- 8 bestelbusjes
- 2 kleine shovels
- 3 kleine rupskraantjes

De kranen en een shovel worden voornamelijk elders ingezet. Een tweede shovel wordt ook op het eigen terrein ingezet voor diverse laad- en losactiviteiten.

De grote rupskraan wordt aan- en afgevoerd met behulp van een dieplader. De wielkraan rijdt in het merendeel van de gevallen vanaf het terrein naar de werklocatie. De kleine rupskraantjes en de shovels worden op karren achter de bestelbusjes naar de werklocaties getransporteerd.

2.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

Voor 07.00 uur komen de medewerkers gemiddeld 6 personenwagens en 8 bestelbusjes naar het terrein van de inrichting. De bestelbusjes kunnen dan handmatig worden beladen of een kar aankoppelen. De bestelbusjes vertrekken daarna en komen tegen het eind van de middag terug op het terrein waarna ze door de medewerkers mee naar huis worden genomen. De 6 personenwagens vertrekken eveneens aan het eind van de middag. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de dagperiode 5 personenwagens van bezoekers op het terrein van de inrichting komen.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de personenwagens bij aankomst en vertrek 30 seconden op het terrein manoeuvreren.

Daarnaast is ervan uitgegaan dat voor 07.00 uur de wielkraan vertrekt en dat deze eveneens aan het eind van de middag terugkomt (worstcase).

De beide eigen vrachtwagens vertrekken eveneens voor 07.00 uur en kunnen voor 07.00 nog een keer terugkomen op het terrein. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vrachtwagens 4 containers voor 07.00 uur op- c.q. afzetten. Het op/afzetten van een container duurt effectief 2,5 minuten.

In de dagperiode kunnen de vrachtwagens nog eens 15 ritten maken om een container te weg te brengen of terug te brengen. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat 16 containers worden op- of afgezet.

Tevens is ervan uitgegaan dat in de dagperiode nog 5 vrachtwagens op het terrein komen voor de aanvoer van goederen (o.a. t.b.v. het asbest saneringsbedrijf).

De vrachtwagens worden geladen en gelost met een zelflader of met een van de kleine shovels. Het lossen duurt 10 minuten per vrachtwagen. Voor de berekening is ervan uitgegaan dat de vrachtwagens worden geladen en gelost met een shovel (worstcase). Het laden en lossen is meegenomen in de bedrijfstijd van de shovel.

In de avondperiode kan nog een vrachtwagen of bestelbus terugkomen. In de berekeningen is uitgegaan van het terugkomen van een vrachtwagen en het vertrek van een personenwagen.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de nachtperiode, tussen 06.00 uur en 07.00 uur een van de shovels gedurende 0,5 uur wordt gebruikt voor diverse activiteiten en in de dagperiode gedurende 5,5 uur (inclusief laden en lossen).

Voor de berekeningen is er ten behoeve van de huurder van het noordelijk deel van de hal van uitgegaan dat er 2 personenwagens en een bestelbusje (bij roldeur in noordgevel van de loods) op het terrein komen in de dagperiode. De 3 voertuigen manoeuvreren bij aankomst en vertrek 15 seconden op het terrein.

De werkzaamheden in de loods zijn ten opzichte van de overige activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting, met uitzondering van het klein onderhoud dat wordt verricht in een deel van de loods, niet relevant voor de geluidemissie.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de roldeur van het deel waar onderhoud wordt verricht open staat en dat effectief gedurende 4.0 in de dagperiode onderhoud plaatsvindt. In de werkplaats zullen geluidniveaus optreden van gemiddeld 75 dB(A).

Ten noorden van de loods is een was- en tankplaats ingericht. De hogedrukreiniger en pomp staan buiten opgesteld onder een overkapping. Op de was- en tankplaats worden van maandag t/m vrijdag gedurende effectief 1.0 uur voertuigen en machines schoongespoten c.q. afgetankt. Op zaterdag ochtend tussen 07.00 en 13.00 uur worden eveneens voertuigen en machines schoongespoten. Voor de berekeningen is uitgegaan van het schoonspuiten van de voertuigen en machines.

Het is de bedoeling om de hogedrukreiniger en de pomp in de toekomst in de loods te plaatsen. Echter gelet op het feit dat de geluidemissie van de activiteiten bepaalt door de waterstraal op de voertuigen en machines, verandert de geluidemissie van deze activiteit niet.

2.2.2. Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel, maximaal zesmaal per jaar, kan in de avondperiode of nachtperiode een vrachtwagen of een bestelwagen vertrekken ten behoeve van nachtelijke werkzaamheden aan het spoor of aan de rijkswegen. Voor vertrek kan de vrachtwagen dan een container opzetten. Het voertuig komt dan in de nachtperiode weer terug.

Voor de berekeningen is uitgegaan van het vertrek van de vrachtwagen in de avondperiode waarbij een container wordt opgezet en van het vertrek en terugkomst van een vrachtwagen in de nachtperiode.

2.3. Geluidreducerende maatregelen

Naar aanleiding van het voorliggende onderzoek wordt een geluidscherm op de noord/westelijke terreingrens van de inrichting geplaatst (zie figuur 4). Dit scherm (massa minimaal 10 kg/m²) dient minimaal 5 m hoog te zijn, 34 m lang en aan te sluiten op de loods van het bedrijf.

Opmerking: Het scherm is in het geluidmodel in het gebouw gemodelleerd in verband met de wijze waarop het model schermen in de berekeningen verwerkt.

2.4. Gestelde geluidvoorwaarden

2.4.1. Toetsingskader ruimtelijke ordening (nieuwe ontwikkelingen)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel voor de inrichting van nieuwe ontwikkelingen. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven. Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5 ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande eisen is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend”.

De omgeving van de inrichting kan het beste worden omschreven als “gemengd gebied”. Dit gezien het feit dat de woningen gesitueerd worden direct naast een bedrijventerrein. Op 250 m ten zuiden van de locatie is de rijksweg A12 gelegen. Ten noorden op 400 m is de spoor lijn tussen Utrecht en Arnhem gelegen en rond de locatie bevinden zich diverse agrarische bedrijven en andere bedrijven. Ook is Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV op het bedrijventerrein De Klomp Oost gelegen en bevindt zich op circa 100 m ten westen van de planlocatie het bedrijventerrein De Batterijen.

Indien bij de woningen wordt voldaan aan de eisen die hiervoor worden gehanteerd kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.4.2. *Activiteitenbesluit milieubeheer*

In bijlage 1 zijn de voor Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven.

Opmerking: Indien wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening wordt bij de nieuwe woningen eveneens voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het “Activiteitenbesluit milieubeheer” in artikel 1.11.9.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1. Geluidbronnen

In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

4.1.1. *Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus*

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.

De bronsterkten van de bronnen zijn gebaseerd op bij SPAingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

4.1.2. *Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus*

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is de daarbij van toepassing zijnde bronsterkte vermeld:

- | | |
|--|------------------------------------|
| • Het op/afzetten van containers | $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$. |
| • De werkzaamheden met de minishovel | $L_{WA,max} = 111 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de wielkraan | $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$. |
| • Het schoonspuiten van de voertuigen en werktuigen | $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden/parkeren/gas geven/sluiten portieren bestelbusjes | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden/parkeren/gas geven/sluiten portieren personenwagens | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| • Het openen van de deur van de werkplaats indien de deur van de werkplaats geopend wordt voor het doorlaten voertuigen of personen kunnen er ten gevolge van de activiteiten die daar binnen plaatsvinden maximale geluidniveaus optreden die tot circa 20 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus. | |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.3.

4.2. **Gebouwen, schermen**

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

4.3. Bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor voor de niet separaat in het geluidmodel ingevoerde bodemgebieden heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

4.4. Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten bij de nieuw te bouwen woningen.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

5. RESULTATEN

5.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en de kranen. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij nieuwe woningen geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie: tabel 1
- incidentele bedrijfssituatie: tabel 2

5.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (BARIM) weergegeven.

Tabel 1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Schuurwoning, O-gevel	39	27	37
002, Schuurwoning, Z-gevel	36	24	33
003, Schuurwoning, N-gevel	37	23	36
016 Schuurwoning, Z-gevel	31	19	26
017 Schuurwoning, N-gevel	32	16	29
021, Woning 2, O-gevel	27	16	24
025, Woning 1, Z-gevel	30	14	27
Richtwaarde RO	50	45	40
Eisen BARIM	50	45	40

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.14 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de weergegeven ontvangerpunten.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Met andere woorden bij de woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.2.2. Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 2 en bijlage 8 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituatie. Er zijn geen specifieke geluideisen gesteld aan de geluidniveaus in incidentele bedrijfssituaties. Daarom is voor beoordeling van de incidentele bedrijfssituatie voorsnóg uitgegaan van de toetswaarden, die zijn opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Incidentele bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Schuurwoning, O-gevel	39	30	38
002, Schuurwoning, Z-gevel	36	27	34
003, Schuurwoning, N-gevel	37	26	36
016 Schuurwoning, Z-gevel	31	22	27
017 Schuurwoning, N-gevel	31	19	29
021, Woning 2, O-gevel	27	18	24
025, Woning 1, Z-gevel	30	17	27

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A_{r,L,T}}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Incidentele bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Richtwaarde RO	50	45	40
Eisen BARIM	50	45	40

Uit tabel 6 blijkt dat in de incidentele bedrijfssituatie, op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de toetswaarden gehanteerd voor de representatieve bedrijfssituatie. Met andere woorden ook in de incidentele bedrijfssituatie is bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en in bijlage 9.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn alleen de waarden weergegeven die hoger zijn dan 60 dB(A).

Tabel 3 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Schuurwoning, O-gevel	56	60	60
002, Schuurwoning, Z-gevel	56	59	59
003, Schuurwoning, N-gevel	54	55	60
012 Schuurwoning, Z-gevel	57	60	60
017 Schuurwoning, N-gevel	47	50	55
021, Woning 2, O-gevel	53	55	55
025, Woning 1, Z-gevel	46	48	53
Richtwaarde RO	70	65	60
Eisen BARIM	70	65	60

In de bijlagen 9.2.1 t/m 9.2.14 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 3 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Met andere woorden bij de woningen is ten aanzien van de maximale geluidniveaus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In de incidentele bedrijfssituatie kunnen in de avond- en nachtperiode bij de woningen geluidpieken optreden die gelijk zijn aan de geluidniveaus die optreden in de nachtperiode in de representatieve bedrijfssituatie. Met andere woorden ook in de incidentele bedrijfssituatie is bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Griftweg. Zodra de voertuigen de Veenendaalseweg opdraaien zijn ze opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Griftweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten bij de nieuwe woningen langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin de voertuigen komen en gaan volgens de hierboven beschreven route. In figuur 2.3 en bijlage 2.7 zijn de relevante invoergegevens weergegeven.

Opmerking: De gemeente Ede is van plan de Griftweg in oostelijke richting af te sluiten voor verkeer.

Het wegdek van de Griftweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier in de toekomst 50 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (smal en korte rijroute tot in/uitrit), rijden de vrachtwagens en de kraan hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De personenwagens en de bestelbusjes rijden circa 40 km/uur. De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedraagt 105 dB(A), van de wielkraan 105 dB(A), van de personenwagens 96 dB(A) en van de bestelbusjes 97 dB(A).

In bijlage 10 zijn de berekende geluidniveaus voor de indirecte hinder bij enkele woningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Griftweg, bij de nieuwe woningen maximaal 48 dB(A) bedraagt. Dit is lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp. Met andere woorden bij de woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de indirecte hinder.

7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de onderzochte situaties wordt voldaan aan de in de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Dit geldt voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als voor de maximale geluidniveaus als voor de indirecte hinder. Bij de nieuwe woningen is ten aanzien van de activiteiten van Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV sprake van een goed woon- en leefklimaat.

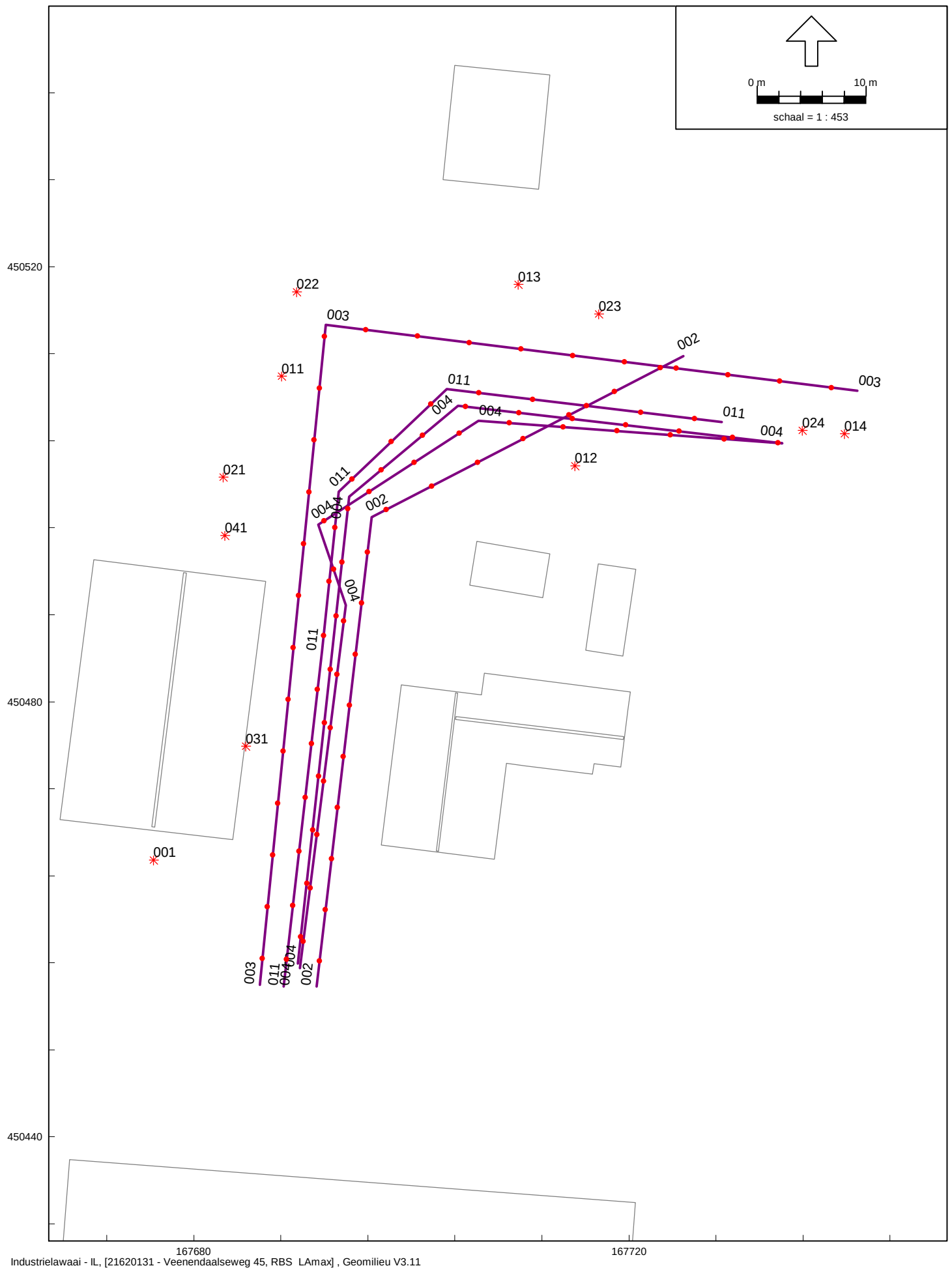
SPAingenieurs



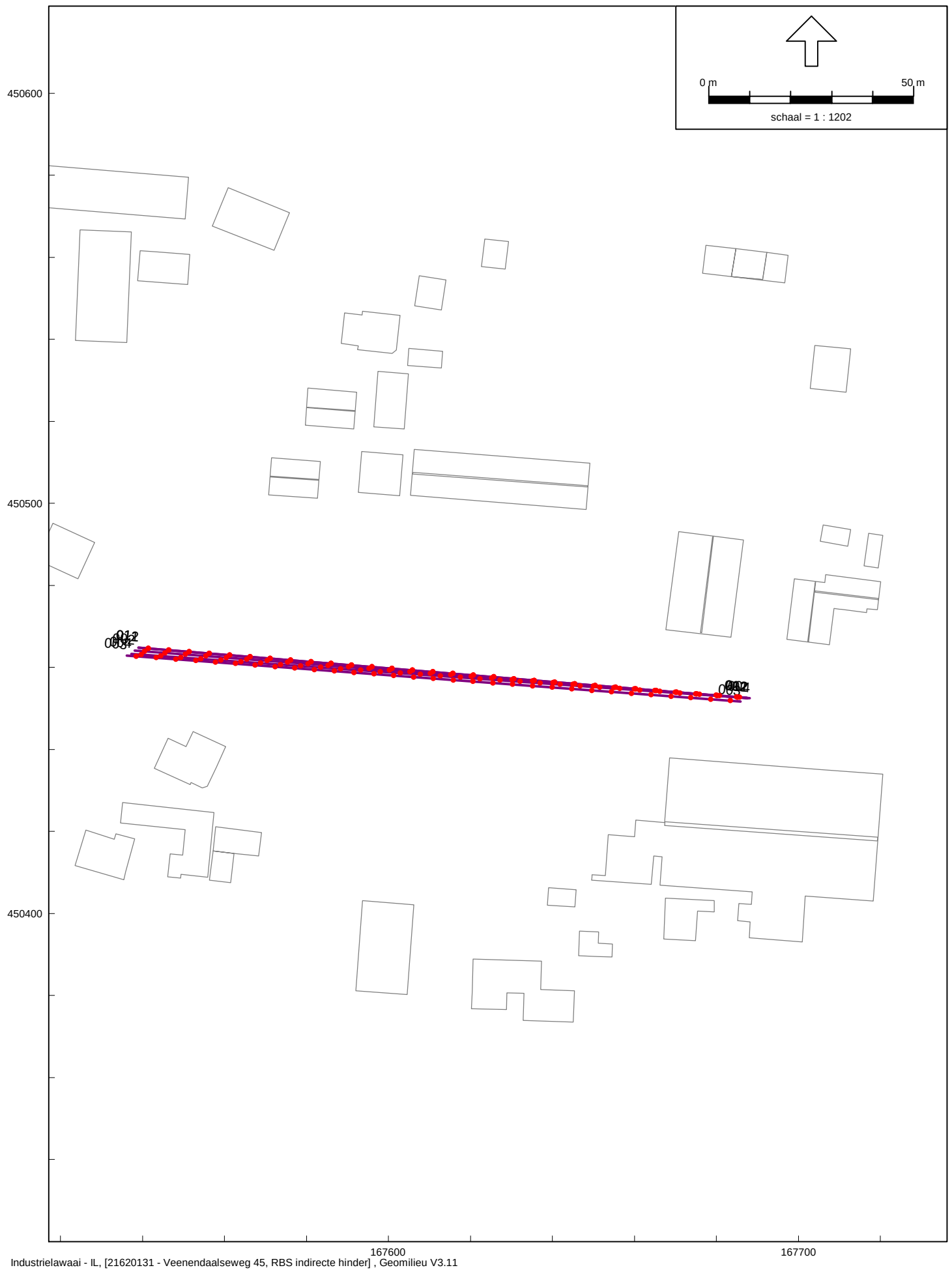
De heer ir. A.C.W.M. Appels

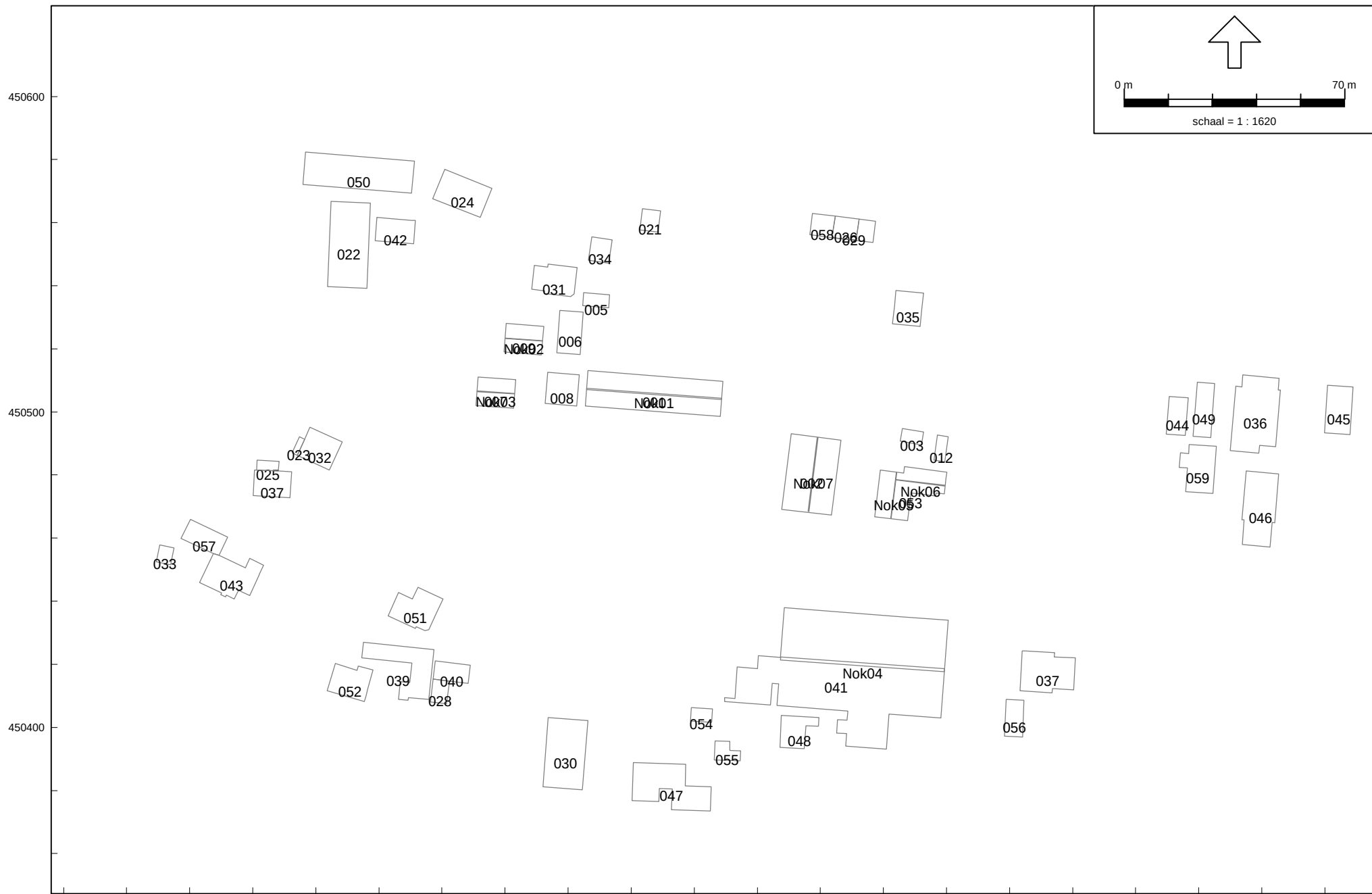






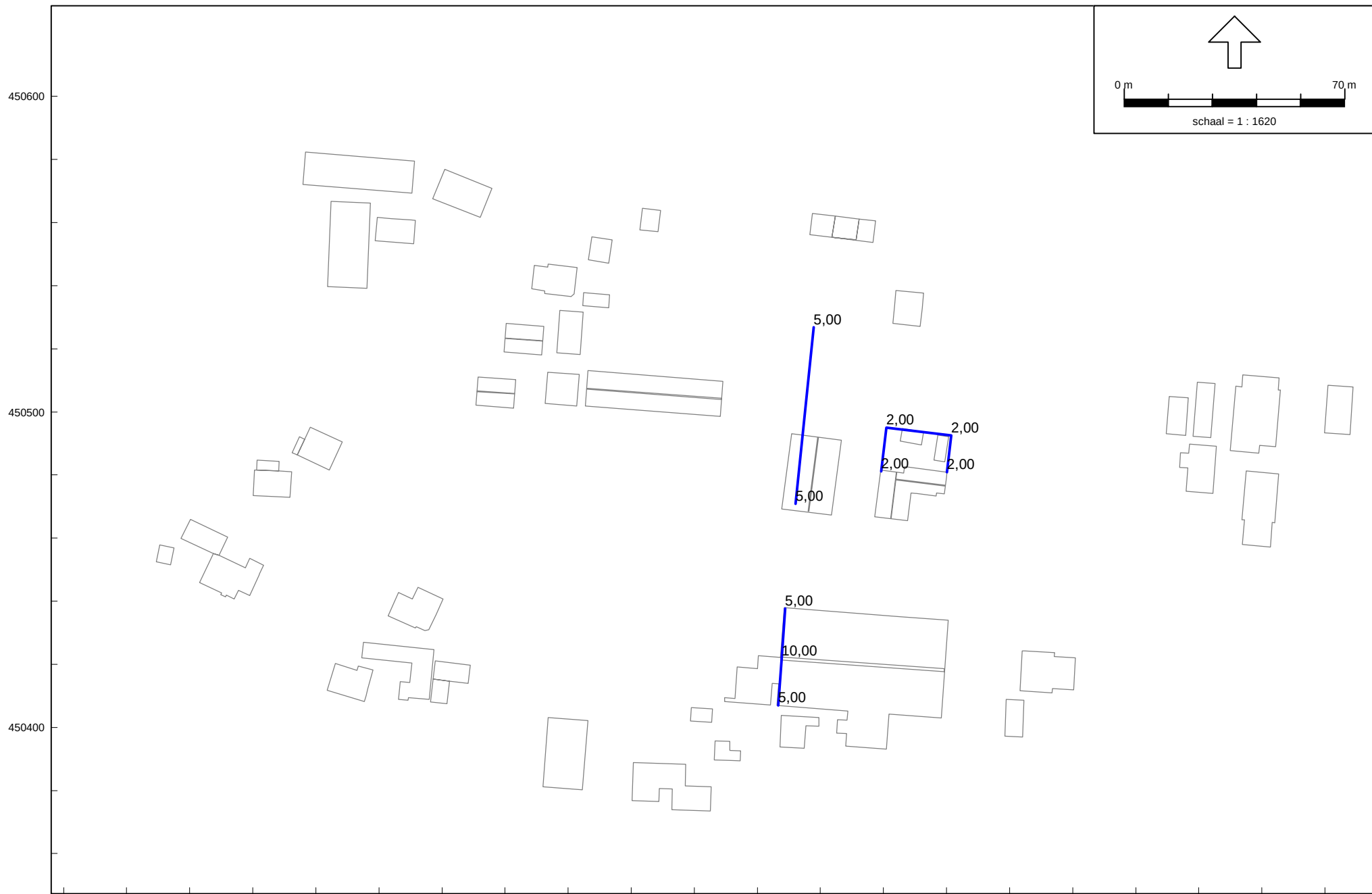
Industrielawaai - IL, [21620131 - Veenendaalseweg 45, RBS LMax] , Geomilieu V3.11





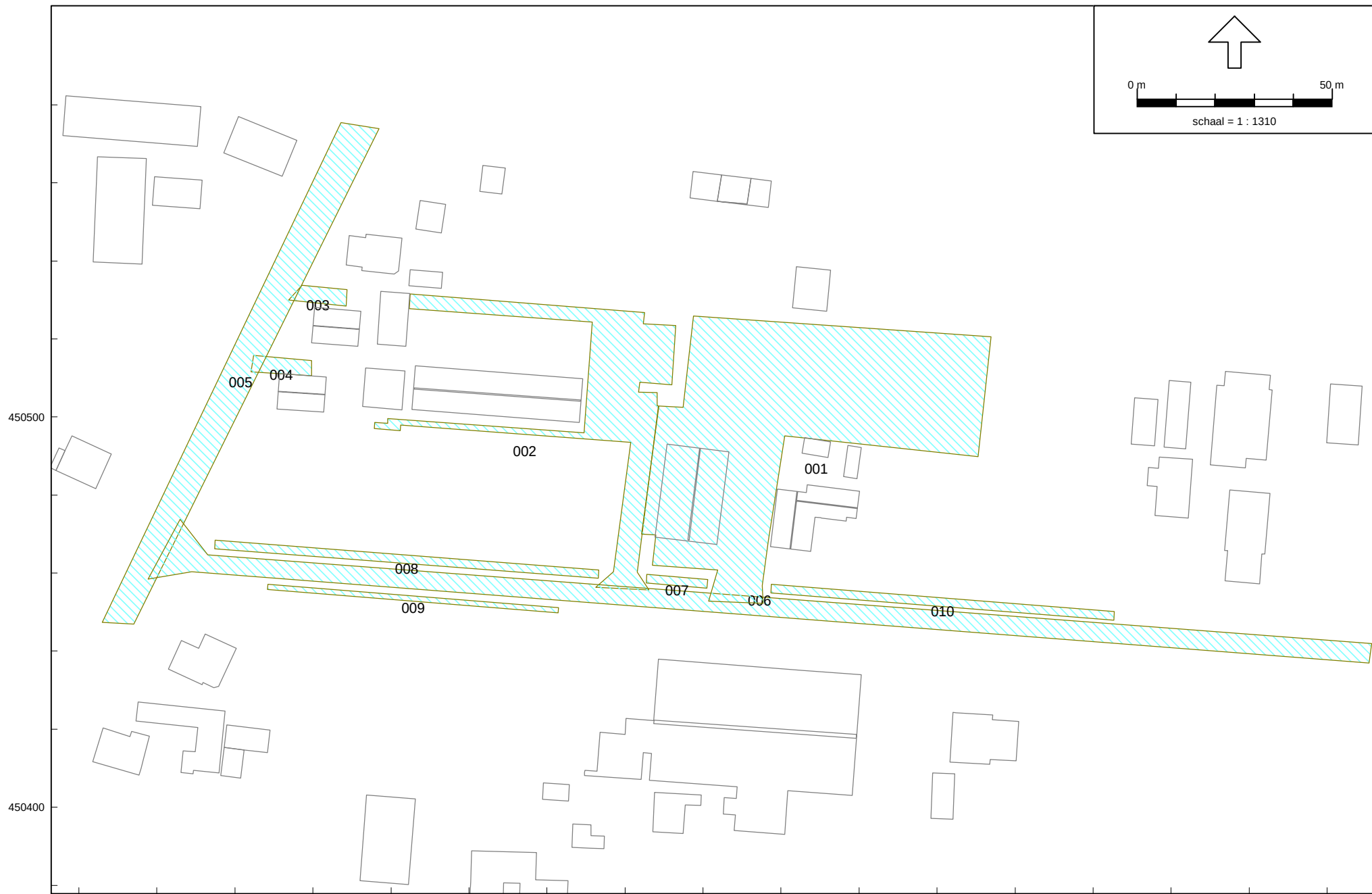
167500
Industrielawaai - IL, [21620131 - Veenendaalseweg 45, RBS] , Geomilieu V3.11

Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV
Ingevoerde gebouwen



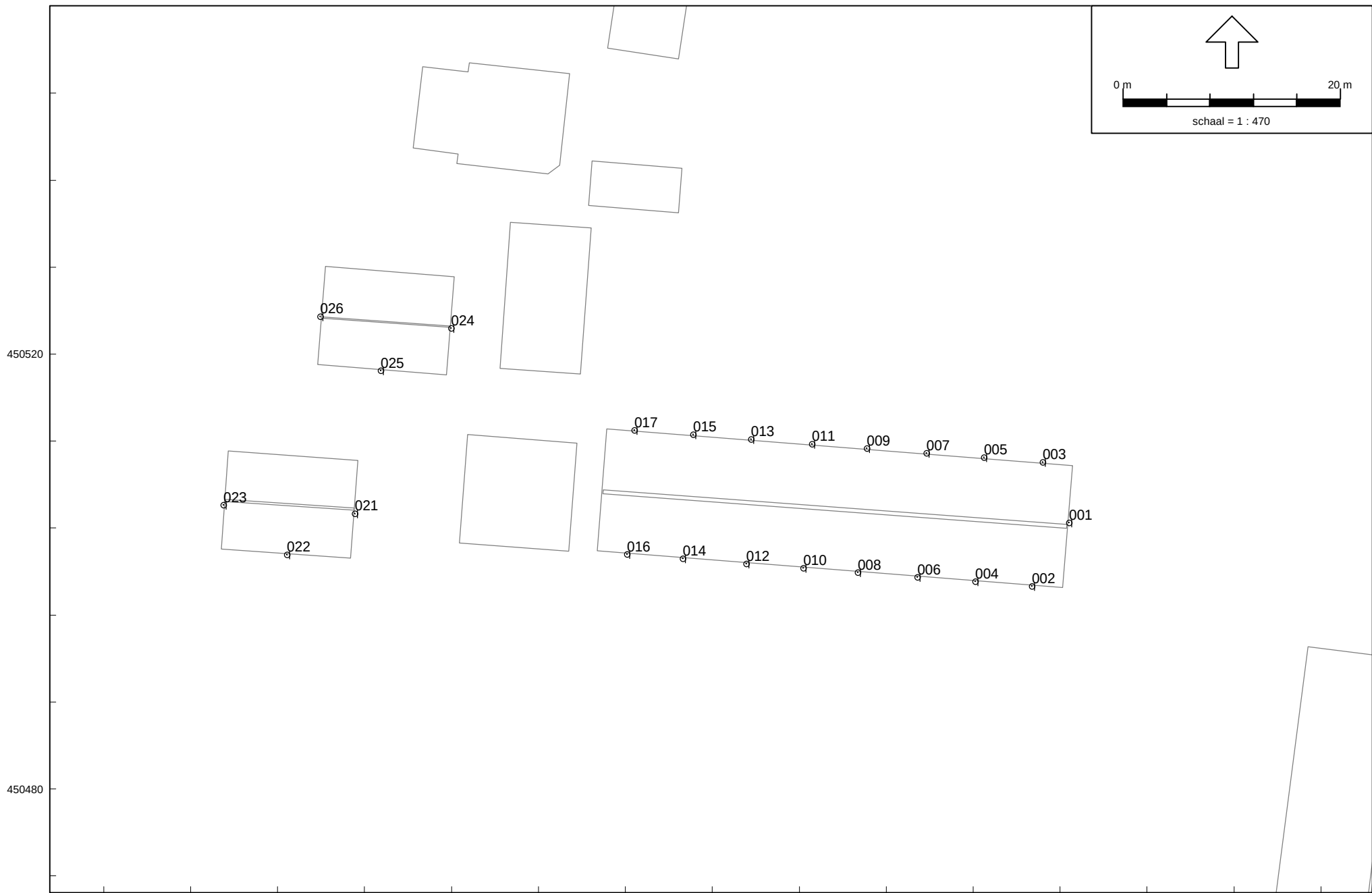
167500
Industrielawaai - IL, [21620131 - Veenendaalseweg 45, RBS] , Geomilieu V3.11

Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV
Ingevoerde schermen



Industrielawaai - IL, [21620131 - Veenendaalseweg 45, RBS] , Geomilieu V3.11

Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV
Ingevoerde harde bodemgebieden



167560
Industrielawaai - IL, [21620131 - Veenendaalseweg 45, RBS] , Geomilieu V3.11

Grondverzet en Bestrating G.A.H. De Klomp BV
Ingevoerde rekenpunten

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
- 2 Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

- 3 In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrie-terrein.

Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Artikel 2.18

- 1 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
- het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorspsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;

- g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
- 2 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a, dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- 3 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
- 4 De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 07.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
- a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).

Artikel 2.20

- 1 In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
- 2 Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
- 3 De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
- 4 Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.

- 5 Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
- 6 In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
- 7 Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

Model: Veenendaalseweg 45, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Personenwagens	167676,28	450465,45	0,00	0,75	Normale puntbron	0,133	0,005	0,050	Nee	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
011	Op/afzetten container	167688,08	450509,94	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
012	Op/afzetten container	167715,04	450501,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
013	Op/afzetten container	167709,82	450518,37	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
014	Op/afzetten container	167739,82	450504,72	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
021	Mini shovel	167682,69	450500,67	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	54,00	79,00	84,00	86,00	93,00	99,00	92,00	85,00	75,00	101,00
022	Mini shovel	167689,43	450517,69	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	54,00	79,00	84,00	86,00	93,00	99,00	92,00	85,00	75,00	101,00
023	Mini shovel	167717,23	450515,67	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	54,00	79,00	84,00	86,00	93,00	99,00	92,00	85,00	75,00	101,00
024	Mini shovel	167735,94	450504,88	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	54,00	79,00	84,00	86,00	93,00	99,00	92,00	85,00	75,00	101,00
031	Open roldeur werkplaats	167684,82	450476,32	0,00	2,67	Normale puntbron	4,001	--	--	Ja	37,00	55,00	68,00	69,00	79,00	79,00	78,00	78,00	73,00	85,05
041	Schoonspuiten voertuigen	167682,86	450495,28	0,00	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	50,00	63,00	66,00	73,00	83,00	92,00	94,00	92,00	86,00	98,00

Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
002	Wielkraan	0,00	1,50	75,70	5	71,00	78,00	81,00	86,00	90,00	94,00	99,00	98,00	92,00	103,00	1	--	1
003	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	110,22	5	71,00	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	32	1	6
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	0,00	1,00	173,25	5	71,00	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	5	--	--
011	Bestelbusjes	0,00	0,75	84,95	5	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	16	--	16

Model: Veenendaalseweg 45, IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Personenwagens	167676,28	450465,45	0,00	0,75	Normale puntbron	0,133	0,005	0,050	Nee	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
011	Op/afzetten container	167688,08	450509,94	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
012	Op/afzetten container	167715,04	450501,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
013	Op/afzetten container	167709,82	450518,37	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
014	Op/afzetten container	167739,82	450504,72	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
021	Mini shovel	167682,69	450500,67	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	54,00	79,00	84,00	86,00	93,00	99,00	92,00	85,00	75,00	101,00
022	Mini shovel	167689,43	450517,69	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	54,00	79,00	84,00	86,00	93,00	99,00	92,00	85,00	75,00	101,00
023	Mini shovel	167717,23	450515,67	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	54,00	79,00	84,00	86,00	93,00	99,00	92,00	85,00	75,00	101,00
024	Mini shovel	167735,94	450504,88	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	54,00	79,00	84,00	86,00	93,00	99,00	92,00	85,00	75,00	101,00
031	Open roldeur werkplaats	167684,82	450476,32	0,00	2,67	Normale puntbron	4,001	--	--	Ja	37,00	55,00	68,00	69,00	79,00	79,00	78,00	78,00	73,00	85,05
041	Schoonspuiten voertuigen	167682,86	450495,28	0,00	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	50,00	63,00	66,00	73,00	83,00	92,00	94,00	92,00	86,00	98,00

Model: Veenendaalseweg 45, IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
002	Wielkraan	0,00	1,50	75,70	5	71,00	78,00	81,00	86,00	90,00	94,00	99,00	98,00	92,00	103,00	1	--	1
003	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	110,22	5	71,00	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	32	2	8
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	0,00	1,00	173,25	5	71,00	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	5	--	--
011	Bestelbusjes	0,00	0,75	84,95	5	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	16	--	16

Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Personenwagens	167676,28	450465,45	0,00	0,75	Normale puntbron	0,133	0,005	0,050	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
011	Op/afzetten container	167688,08	450509,94	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	85,00	90,00	96,00	99,00	106,00	111,00	111,00	100,00	92,00	115,00
012	Op/afzetten container	167715,04	450501,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	85,00	90,00	96,00	99,00	106,00	111,00	111,00	100,00	92,00	115,00
013	Op/afzetten container	167709,82	450518,37	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	85,00	90,00	96,00	99,00	106,00	111,00	111,00	100,00	92,00	115,00
014	Op/afzetten container	167739,80	450504,67	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	0,042	Nee	85,00	90,00	96,00	99,00	106,00	111,00	111,00	100,00	92,00	115,00
021	Mini shovel	167682,69	450500,67	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	64,00	89,00	94,00	96,00	103,00	109,00	102,00	95,00	85,00	111,00
022	Mini shovel	167689,43	450517,69	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	64,00	89,00	94,00	96,00	103,00	109,00	102,00	95,00	85,00	111,00
023	Mini shovel	167717,23	450515,67	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	64,00	89,00	94,00	96,00	103,00	109,00	102,00	95,00	85,00	111,00
024	Mini shovel	167735,93	450504,94	0,00	0,75	Normale puntbron	1,375	--	0,125	Nee	64,00	89,00	94,00	96,00	103,00	109,00	102,00	95,00	85,00	111,00
031	Open roldeur werkplaats	167684,76	450475,92	0,00	2,67	Normale puntbron	4,001	--	--	Ja	57,00	75,00	88,00	89,00	99,00	99,00	98,00	98,00	93,00	105,05
041	Schoonspuiten voertuigen	167682,86	450495,28	0,00	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	60,00	73,00	76,00	83,00	93,00	102,00	104,00	102,00	96,00	108,00

Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
002	Wielkraan	0,00	1,50	75,70	5	76,00	83,00	86,00	91,00	95,00	99,00	104,00	103,00	97,00	108,00	1	--	1
003	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	110,22	5	78,00	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	32	1	6
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	0,00	1,00	173,25	5	78,00	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	5	--	--
011	Bestelbusjes	0,00	0,75	84,95	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	16	--	16

Model: Veenendaalseweg 45, RBS indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
002	Wielkraan	0,00	1,50	149,80	30	73,00	80,00	83,00	88,00	92,00	96,00	101,00	100,00	94,00	105,00	1	--	1
003	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	150,16	30	74,00	81,00	89,00	95,00	100,00	102,00	99,00	92,00	85,00	106,00	32	2	8
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	0,00	1,00	151,26	30	74,00	81,00	89,00	95,00	100,00	102,00	99,00	92,00	85,00	106,00	10	--	--
011	Bestelbusjes	0,00	0,75	149,12	40	--	68,00	76,00	83,00	87,00	94,00	92,00	82,00	71,00	97,00	16	--	16
012	Personenwagens	0,00	0,75	149,12	40	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	16	1	6

Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
Nok01	Nok schuurwoningen	167648,59	450503,97	0,00	10,10	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok02	Nok woning	167580,17	450523,41	0,00	8,70	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok03	Nok woning	167583,02	450505,65	0,00	8,70	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok04	Nok loods bedrijf	167667,46	450422,33	0,00	10,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok05	Nok bedrijfswoning	167704,07	450480,83	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok06	Nok bedrijfswoning	167704,09	450478,63	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok07	Nok loods	167679,32	450491,85	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB
001	Schuurwoningen	167605,41	450501,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Loods bedrijf	167667,71	450469,16	0,00	4,50	Polygoon	0,80	0 dB
003	Garage	167706,03	450494,75	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
005	schuur	167604,95	450537,76	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Hal	167596,46	450518,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
007	Woningen	167571,46	450511,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
008	Hal	167593,50	450512,61	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Woningen	167579,69	450519,04	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
012	Schuur	167717,19	450492,67	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
021		167622,74	450557,75	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
022		167523,66	450539,74	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
023		167512,52	450487,04	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
024	woonfunctie	167557,09	450567,61	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
025		167501,21	450481,59	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
026		167683,68	450555,29	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
028		167556,37	450408,09	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
029		167683,68	450555,29	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
030		167592,01	450381,18	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
031	woonfunctie	167588,47	450538,97	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
032	woonfunctie	167514,11	450486,31	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
033		167469,35	450452,49	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
034		167606,37	450548,16	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
035		167702,92	450528,00	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
036		167810,02	450487,69	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
037	woonfunctie	167743,30	450411,56	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
037		167500,11	450473,44	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
039		167534,61	450422,08	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
040		167557,22	450415,28	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
041	Bedrijf	167649,58	450408,14	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
042		167538,86	450554,26	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
043	woonfunctie	167502,02	450448,48	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
044		167789,73	450493,03	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
045		167839,86	450493,34	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
046	woonfunctie	167813,68	450465,82	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
047		167620,27	450376,80	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
048		167667,13	450393,72	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
049		167798,23	450492,26	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
050		167515,86	450572,14	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
051	woonfunctie	167542,94	450435,39	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
052	woonfunctie	167523,59	450411,69	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
053	woonfunctie	167719,92	450479,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
054		167638,82	450402,01	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
055		167646,38	450389,67	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
056		167738,44	450397,15	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
057		167491,99	450460,36	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
058		167676,63	450556,15	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
059		167793,87	450482,42	0,00	5,50	Polygoon	0,00	2 dB

Model: Veenendaalseweg 45, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
Scher01	Scher om tuin bedrijfswoning	167699,21	450481,11	0,00	2,00	46,54	0 dB	0,80	0,80
Scher03	Scher terreingrens inrichting	167677,89	450526,84	0,00	5,00	56,22	0 dB	0,00	0,80
Scher02	Nok gebouw	167668,83	450437,61	0,00	5,00	30,75	0 dB	0,00	0,80

Model: Veenendaalseweg 45, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
001	Terrein bedrijf	167695,45	450452,22	3534,65	0,00
002		167604,94	450531,57	1130,55	0,00
003		167577,25	450533,69	54,95	0,00
004		167579,68	450514,48	62,36	0,00
005	Veenendaalseweg	167596,96	450573,92	1199,92	0,00
006	Griftweg	167545,89	450473,74	1572,68	0,00
007		167665,63	450459,65	34,26	0,00
008		167554,92	450468,41	213,30	0,00
009		167568,34	450455,75	104,62	0,00
010		167697,54	450457,11	199,57	0,00

Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Schuurwoning, 0-gevel	167648,82	450504,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Schuurwoning, Z-gevel	167645,42	450498,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Schuurwoning, N-gevel	167646,40	450510,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Schuurwoning, Z-gevel	167640,21	450499,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Schuurwoning, N-gevel	167641,01	450510,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Schuurwoning, Z-gevel	167634,87	450499,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Schuurwoning, N-gevel	167635,71	450510,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Schuurwoning, Z-gevel	167629,40	450499,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Schuurwoning, N-gevel	167630,24	450511,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Schuurwoning, Z-gevel	167624,39	450500,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Schuurwoning, N-gevel	167625,16	450511,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Schuurwoning, Z-gevel	167619,14	450500,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Schuurwoning, N-gevel	167619,55	450512,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Schuurwoning, Z-gevel	167613,29	450501,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Schuurwoning, N-gevel	167614,23	450512,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Schuurwoning, Z-gevel	167608,14	450501,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Schuurwoning, N-gevel	167608,84	450513,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Woning 2, 0-gevel	167583,12	450505,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Woning 2, Z-gevel	167576,85	450501,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Woning 2, W-gevel	167571,00	450506,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Woning 1, 0-gevel	167591,99	450522,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Woning 1, Z-gevel	167585,48	450518,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Woning 1, W-gevel	167579,94	450523,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, O-gevel	1,50	39,0	22,0	31,8
001_B	Schuurwoning, O-gevel	5,00	44,1	26,6	37,3
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	36,5	20,5	29,3
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	39,6	23,8	33,0
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	36,8	17,0	29,4
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	42,6	22,8	35,7
004_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	34,7	19,2	27,7
004_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	37,4	22,6	30,9
005_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	35,0	15,7	28,2
005_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	41,0	21,5	34,2
006_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	33,4	17,9	26,4
006_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	36,0	21,4	29,5
007_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	33,8	14,7	26,9
007_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	40,0	20,5	33,2
008_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	32,4	16,6	25,5
008_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	34,8	20,2	28,3
009_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	33,0	13,8	26,2
009_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	39,0	19,4	32,2
010_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,4	16,1	24,3
010_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	33,3	19,5	26,6
011_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	32,4	13,1	25,5
011_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	38,1	18,5	31,3
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,2	16,7	24,4
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	33,1	20,1	26,7
013_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	31,8	12,5	24,9
013_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	37,3	17,6	30,5
014_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	30,8	16,0	24,1
014_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	32,4	19,2	26,1
015_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	31,3	11,8	24,3
015_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	36,5	16,8	29,7
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,3	15,6	24,4
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	32,4	18,6	26,0
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	30,7	11,0	23,8
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	35,8	16,0	29,0
021_A	Woning 2, O-gevel	1,50	27,1	13,0	20,9
021_B	Woning 2, O-gevel	5,00	29,8	15,7	23,7
022_A	Woning 2, Z-gevel	1,50	27,8	13,5	21,4
022_B	Woning 2, Z-gevel	5,00	29,5	16,2	23,4
023_A	Woning 2, W-gevel	1,50	20,9	1,7	14,0
023_B	Woning 2, W-gevel	5,00	21,4	3,8	14,9
024_A	Woning 1, O-gevel	1,50	23,0	4,9	16,4
024_B	Woning 1, O-gevel	5,00	26,1	8,3	19,4
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	29,8	10,2	22,7
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	34,0	14,2	27,2
026_A	Woning 1, W-gevel	1,50	20,7	1,7	14,1
026_B	Woning 1, W-gevel	5,00	22,0	3,5	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Schuurwoning, 0-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, 0-gevel	1,50	39,0	22,0	31,8
003	Rijden vrachtwagens	1,00	32,2	21,9	26,7
021	Mini shovel	0,75	31,6	--	23,0
022	Mini shovel	0,75	30,2	--	21,5
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	28,9	--	--
024	Mini shovel	0,75	28,7	--	20,1
023	Mini shovel	0,75	27,4	--	18,8
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	27,3	--	--
011	Op/afzetten container	1,00	25,1	--	20,8
012	Op/afzetten container	1,00	24,4	--	20,2
013	Op/afzetten container	1,00	22,7	--	18,4
014	Op/afzetten container	1,00	22,5	--	18,3
031	Open roldeur werkplaats	2,67	18,3	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	16,7	--	18,5
002	Wielkraan	1,50	16,7	--	18,4
001	Personenwagens	0,75	12,4	3,0	10,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Schuurwoning, 0-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Schuurwoning, 0-gevel	5,00	44,1	26,6	37,3
003	Rijden vrachtwagens	1,00	36,8	26,5	31,3
023	Mini shovel	0,75	35,9	--	27,3
024	Mini shovel	0,75	35,9	--	27,2
022	Mini shovel	0,75	34,7	--	26,1
021	Mini shovel	0,75	34,5	--	25,8
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	32,2	--	--
014	Op/afzetten container	1,00	31,4	--	27,2
012	Op/afzetten container	1,00	31,1	--	26,9
013	Op/afzetten container	1,00	30,9	--	26,7
011	Op/afzetten container	1,00	28,9	--	24,6
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	28,2	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	21,1	--	22,9
002	Wielkraan	1,50	20,4	--	22,1
031	Open roldeur werkplaats	2,67	18,9	--	--
001	Personenwagens	0,75	15,6	6,1	13,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Schuurwoning, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	36,5	20,5	29,3
021	Mini shovel	0,75	31,3	--	22,6
003	Rijden vrachtwagens	1,00	30,7	20,4	25,2
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	26,0	--	--
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	25,9	--	--
022	Mini shovel	0,75	25,7	--	17,0
023	Mini shovel	0,75	21,9	--	13,3
024	Mini shovel	0,75	21,8	--	13,1
011	Op/afzetten container	1,00	21,7	--	17,5
012	Op/afzetten container	1,00	18,8	--	14,5
031	Open roldeur werkplaats	2,67	17,6	--	--
013	Op/afzetten container	1,00	17,4	--	13,2
002	Wielkraan	1,50	16,0	--	17,8
014	Op/afzetten container	1,00	15,9	--	11,6
011	Bestelbusjes	0,75	15,8	--	17,6
001	Personenwagens	0,75	13,6	4,2	11,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Schuurwoning, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	39,6	23,8	33,0
003	Rijden vrachtwagens	1,00	34,1	23,8	28,5
021	Mini shovel	0,75	31,8	--	23,1
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	30,2	--	--
014	Op/afzetten container	1,00	28,9	--	24,7
022	Mini shovel	0,75	28,1	--	19,4
024	Mini shovel	0,75	28,0	--	19,4
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	27,6	--	--
012	Op/afzetten container	1,00	25,3	--	21,1
023	Mini shovel	0,75	25,1	--	16,4
011	Op/afzetten container	1,00	23,7	--	19,5
013	Op/afzetten container	1,00	20,5	--	16,2
011	Bestelbusjes	0,75	19,7	--	21,5
002	Wielkraan	1,50	19,0	--	20,8
031	Open roldeur werkplaats	2,67	18,4	--	--
001	Personenwagens	0,75	16,3	6,8	13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Schuurwoning, N-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	36,8	17,0	29,4
022	Mini shovel	0,75	30,2	--	21,5
021	Mini shovel	0,75	28,6	--	20,0
023	Mini shovel	0,75	27,6	--	19,0
003	Rijden vrachtwagens	1,00	27,2	17,0	21,7
024	Mini shovel	0,75	27,1	--	18,5
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	26,8	--	--
011	Op/afzetten container	1,00	25,0	--	20,7
013	Op/afzetten container	1,00	23,2	--	18,9
012	Op/afzetten container	1,00	22,7	--	18,4
014	Op/afzetten container	1,00	21,0	--	16,8
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	20,6	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	9,1	--	10,9
002	Wielkraan	1,50	8,7	--	10,5
031	Open roldeur werkplaats	2,67	3,3	--	--
001	Personenwagens	0,75	-6,3	-15,8	-8,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Schuurwoning, N-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	42,6	22,8	35,7
023	Mini shovel	0,75	35,5	--	26,8
024	Mini shovel	0,75	35,4	--	26,8
022	Mini shovel	0,75	34,3	--	25,6
003	Rijden vrachtwagens	1,00	33,1	22,9	27,6
014	Op/afzetten container	1,00	31,0	--	26,8
021	Mini shovel	0,75	30,6	--	22,0
013	Op/afzetten container	1,00	30,4	--	26,1
012	Op/afzetten container	1,00	29,9	--	25,6
011	Op/afzetten container	1,00	28,8	--	24,5
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	27,9	--	--
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	26,5	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	15,1	--	16,9
002	Wielkraan	1,50	13,8	--	15,6
031	Open roldeur werkplaats	2,67	4,9	--	--
001	Personenwagens	0,75	-3,0	-12,5	-5,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Schuurwoning, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,3	15,6	24,4
021	Mini shovel	0,75	26,1	--	17,5
003	Rijden vrachtwagens	1,00	25,8	15,5	20,3
024	Mini shovel	0,75	21,3	--	12,6
023	Mini shovel	0,75	20,0	--	11,3
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	19,5	--	--
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	18,6	--	--
012	Op/afzetten container	1,00	16,7	--	12,5
014	Op/afzetten container	1,00	15,3	--	11,1
013	Op/afzetten container	1,00	12,8	--	8,6
011	Op/afzetten container	1,00	11,3	--	7,1
011	Bestelbusjes	0,75	10,6	--	12,4
001	Personenwagens	0,75	10,0	0,5	7,5
002	Wielkraan	1,50	9,6	--	11,4
022	Mini shovel	0,75	9,0	--	0,3
031	Open roldeur werkplaats	2,67	8,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Schuurwoning, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	32,4	18,6	26,0
003	Rijden vrachtwagens	1,00	28,7	18,5	23,2
024	Mini shovel	0,75	23,4	--	14,7
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	22,5	--	--
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	21,7	--	--
021	Mini shovel	0,75	19,5	--	10,8
023	Mini shovel	0,75	18,9	--	10,3
012	Op/afzetten container	1,00	18,7	--	14,5
014	Op/afzetten container	1,00	17,4	--	13,1
013	Op/afzetten container	1,00	14,4	--	10,1
011	Op/afzetten container	1,00	13,9	--	9,6
011	Bestelbusjes	0,75	13,2	--	15,0
001	Personenwagens	0,75	12,5	3,1	10,0
022	Mini shovel	0,75	12,2	--	3,6
031	Open roldeur werkplaats	2,67	12,2	--	--
002	Wielkraan	1,50	11,9	--	13,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Schuurwoning, N-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	30,7	11,0	23,8
023	Mini shovel	0,75	24,6	--	15,9
024	Mini shovel	0,75	24,3	--	15,6
022	Mini shovel	0,75	23,2	--	14,5
003	Rijden vrachtwagens	1,00	21,2	11,0	15,7
013	Op/afzetten container	1,00	18,8	--	14,6
014	Op/afzetten container	1,00	18,4	--	14,2
011	Op/afzetten container	1,00	17,3	--	13,1
012	Op/afzetten container	1,00	15,1	--	10,8
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	15,0	--	--
021	Mini shovel	0,75	12,7	--	4,0
011	Bestelbusjes	0,75	3,9	--	5,7
002	Wielkraan	1,50	2,0	--	3,7
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	-0,7	--	--
001	Personenwagens	0,75	-5,6	-15,1	-8,1
031	Open roldeur werkplaats	2,67	-8,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_B - Schuurwoning, N-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	35,8	16,0	29,0
024	Mini shovel	0,75	30,5	--	21,9
023	Mini shovel	0,75	29,1	--	20,4
014	Op/afzetten container	1,00	26,7	--	22,5
022	Mini shovel	0,75	26,5	--	17,9
003	Rijden vrachtwagens	1,00	26,3	16,0	20,8
013	Op/afzetten container	1,00	23,3	--	19,0
011	Op/afzetten container	1,00	20,9	--	16,7
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	19,5	--	--
012	Op/afzetten container	1,00	19,1	--	14,9
021	Mini shovel	0,75	15,7	--	7,1
011	Bestelbusjes	0,75	7,8	--	9,6
002	Wielkraan	1,50	5,9	--	7,7
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	2,8	--	--
031	Open roldeur werkplaats	2,67	-5,1	--	--
001	Personenwagens	0,75	-10,8	-20,3	-13,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Woning 2, 0-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Woning 2, 0-gevel	1,50	27,1	13,0	20,9
003	Rijden vrachtwagens	1,00	22,7	12,4	17,2
021	Mini shovel	0,75	17,8	--	9,2
024	Mini shovel	0,75	17,4	--	8,8
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	17,3	--	--
023	Mini shovel	0,75	17,3	--	8,7
001	Personenwagens	0,75	13,9	4,4	11,4
012	Op/afzetten container	1,00	12,0	--	7,7
013	Op/afzetten container	1,00	11,8	--	7,5
014	Op/afzetten container	1,00	11,4	--	7,2
022	Mini shovel	0,75	10,9	--	2,3
011	Bestelbusjes	0,75	7,4	--	9,2
011	Op/afzetten container	1,00	6,5	--	2,3
002	Wielkraan	1,50	6,3	--	8,0
031	Open roldeur werkplaats	2,67	5,4	--	--
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	1,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_B - Woning 2, 0-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	Woning 2, 0-gevel	5,00	29,8	15,7	23,7
003	Rijden vrachtwagens	1,00	25,4	15,1	19,9
024	Mini shovel	0,75	21,8	--	13,2
023	Mini shovel	0,75	21,0	--	12,3
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	20,1	--	--
001	Personenwagens	0,75	16,1	6,6	13,6
012	Op/afzetten container	1,00	15,5	--	11,3
014	Op/afzetten container	1,00	15,5	--	11,2
013	Op/afzetten container	1,00	14,9	--	10,7
022	Mini shovel	0,75	14,3	--	5,7
021	Mini shovel	0,75	14,1	--	5,5
011	Bestelbusjes	0,75	9,6	--	11,4
011	Op/afzetten container	1,00	9,4	--	5,2
031	Open roldeur werkplaats	2,67	8,4	--	--
002	Wielkraan	1,50	8,3	--	10,1
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	5,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_A - Woning 1, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	29,8	10,2	22,7
023	Mini shovel	0,75	23,1	--	14,4
024	Mini shovel	0,75	22,9	--	14,3
022	Mini shovel	0,75	21,4	--	12,7
003	Rijden vrachtwagens	1,00	20,5	10,2	15,0
021	Mini shovel	0,75	18,9	--	10,3
014	Op/afzetten container	1,00	17,2	--	13,0
013	Op/afzetten container	1,00	17,1	--	12,9
012	Op/afzetten container	1,00	16,6	--	12,3
011	Op/afzetten container	1,00	14,7	--	10,4
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	14,0	--	--
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	12,5	--	--
031	Open roldeur werkplaats	2,67	3,8	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	2,5	--	4,3
002	Wielkraan	1,50	0,8	--	2,6
001	Personenwagens	0,75	-3,6	-13,0	-6,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_B - Woning 1, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	34,0	14,2	27,2
024	Mini shovel	0,75	28,3	--	19,7
023	Mini shovel	0,75	26,9	--	18,3
014	Op/afzetten container	1,00	24,7	--	20,5
003	Rijden vrachtwagens	1,00	24,5	14,2	19,0
022	Mini shovel	0,75	23,9	--	15,2
021	Mini shovel	0,75	20,9	--	12,2
012	Op/afzetten container	1,00	20,9	--	16,6
013	Op/afzetten container	1,00	20,7	--	16,4
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	18,3	--	--
011	Op/afzetten container	1,00	17,5	--	13,3
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	14,7	--	--
031	Open roldeur werkplaats	2,67	6,9	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	6,4	--	8,2
002	Wielkraan	1,50	4,5	--	6,2
001	Personenwagens	0,75	-3,5	-13,0	-6,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, O-gevel	1,50	39,0	25,0	32,2
001_B	Schuurwoning, O-gevel	5,00	44,1	29,6	37,6
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	36,5	23,4	29,8
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	39,6	26,8	33,5
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	36,8	20,0	29,7
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	42,6	25,9	35,9
004_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	34,7	22,2	28,2
004_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	37,4	25,6	31,5
005_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	35,0	18,7	28,4
005_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	41,0	24,6	34,5
006_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	33,4	20,9	27,0
006_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	36,0	24,4	30,1
007_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	33,8	17,7	27,2
007_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	40,0	23,5	33,4
008_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	32,4	19,6	26,0
008_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	34,8	23,1	28,9
009_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	33,0	16,8	26,4
009_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	39,0	22,5	32,4
010_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,4	19,0	24,9
010_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	33,3	22,5	27,4
011_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	32,4	16,2	25,8
011_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	38,1	21,5	31,6
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,2	19,7	25,1
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	33,1	23,1	27,5
013_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	31,8	15,5	25,1
013_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	37,3	20,6	30,7
014_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	30,8	19,0	24,7
014_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	32,4	22,2	26,9
015_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	31,3	14,8	24,6
015_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	36,5	19,8	29,9
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	31,3	18,6	24,9
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	32,4	21,5	26,7
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	30,7	14,0	24,0
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	35,8	19,0	29,2
021_A	Woning 2, O-gevel	1,50	27,1	15,7	21,5
021_B	Woning 2, O-gevel	5,00	29,8	18,5	24,2
022_A	Woning 2, Z-gevel	1,50	27,8	16,3	22,0
022_B	Woning 2, Z-gevel	5,00	29,5	19,0	24,1
023_A	Woning 2, W-gevel	1,50	20,9	4,7	14,3
023_B	Woning 2, W-gevel	5,00	21,4	6,7	15,2
024_A	Woning 1, O-gevel	1,50	23,0	7,9	16,6
024_B	Woning 1, O-gevel	5,00	26,1	11,3	19,7
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	29,8	13,2	23,0
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	34,0	17,2	27,4
026_A	Woning 1, W-gevel	1,50	20,7	4,7	14,3
026_B	Woning 1, W-gevel	5,00	22,0	6,5	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, O-gevel	1,50	55,9	55,8	55,8
001_B	Schuurwoning, O-gevel	5,00	60,5	59,5	60,0
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	55,8	55,4	55,4
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	59,2	59,0	59,0
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	53,5	51,0	53,5
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	59,6	55,0	59,6
004_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	55,0	55,0	55,0
004_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	58,7	58,6	58,6
005_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	52,1	48,6	52,1
005_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	58,8	53,8	58,8
006_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	55,0	55,0	55,0
006_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	58,4	58,4	58,4
007_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	50,8	46,5	50,8
007_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	58,1	53,1	58,1
008_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	55,3	55,3	55,3
008_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	58,6	58,6	58,6
009_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	49,6	45,4	49,6
009_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	57,5	52,4	57,5
010_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	53,7	53,7	53,7
010_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	57,1	57,1	57,1
011_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	48,9	44,6	48,9
011_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	56,9	51,8	56,9
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	56,6	56,6	56,6
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	60,0	60,0	60,0
013_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	48,4	44,0	48,4
013_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	56,3	51,2	56,3
014_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	55,6	55,6	55,6
014_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	58,8	58,8	58,8
015_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	47,9	43,4	47,9
015_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	55,8	50,6	55,8
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	55,1	55,1	55,1
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	58,1	58,1	58,1
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	47,4	42,9	47,4
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	55,3	50,1	55,3
021_A	Woning 2, O-gevel	1,50	52,8	52,2	52,2
021_B	Woning 2, O-gevel	5,00	55,5	54,7	54,7
022_A	Woning 2, Z-gevel	1,50	52,5	52,5	52,5
022_B	Woning 2, Z-gevel	5,00	55,4	55,4	55,4
023_A	Woning 2, W-gevel	1,50	38,0	35,2	38,0
023_B	Woning 2, W-gevel	5,00	39,1	38,9	39,1
024_A	Woning 1, O-gevel	1,50	40,4	37,1	40,4
024_B	Woning 1, O-gevel	5,00	42,7	40,9	42,7
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	45,8	42,5	45,8
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	53,3	48,0	53,3
026_A	Woning 1, W-gevel	1,50	38,8	33,9	38,8
026_B	Woning 1, W-gevel	5,00	40,0	35,2	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_A - Schuurwoning, 0-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, 0-gevel	1,50	55,9	55,8	55,8
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	55,9	--	--
003	Rijden vrachtwagens	1,00	55,8	55,8	55,8
011	Op/afzetten container	1,00	53,6	--	53,6
002	Wielkraan	1,50	53,4	--	53,4
012	Op/afzetten container	1,00	53,0	--	53,0
013	Op/afzetten container	1,00	51,2	--	51,2
014	Op/afzetten container	1,00	51,1	--	51,1
021	Mini shovel	0,75	51,1	--	51,1
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	49,7	--	--
022	Mini shovel	0,75	49,6	--	49,6
024	Mini shovel	0,75	48,1	--	48,1
023	Mini shovel	0,75	46,8	--	46,8
011	Bestelbusjes	0,75	45,8	--	45,8
031	Open roldeur werkplaats	2,67	43,1	--	--
001	Personenwagens	0,75	43,0	43,0	43,0
LAmox	(hoofdgroep)		55,9	55,8	55,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_B - Schuurwoning, 0-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Schuurwoning, 0-gevel	5,00	60,5	59,5	60,0
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	60,5	--	--
014	Op/afzetten container	1,00	60,0	--	60,0
012	Op/afzetten container	1,00	59,7	--	59,7
003	Rijden vrachtwagens	1,00	59,5	59,5	59,5
013	Op/afzetten container	1,00	59,5	--	59,5
011	Op/afzetten container	1,00	57,4	--	57,4
002	Wielkraan	1,50	56,6	--	56,6
023	Mini shovel	0,75	55,3	--	55,3
024	Mini shovel	0,75	55,3	--	55,3
022	Mini shovel	0,75	54,1	--	54,1
021	Mini shovel	0,75	53,9	--	53,9
011	Bestelbusjes	0,75	49,3	--	49,3
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	49,0	--	--
001	Personenwagens	0,75	46,1	46,1	46,1
031	Open roldeur werkplaats	2,67	43,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,5	59,5	60,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Schuurwoning, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	55,8	55,4	55,4
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	55,8	--	--
003	Rijden vrachtwagens	1,00	55,4	55,4	55,4
002	Wielkraan	1,50	53,7	--	53,7
021	Mini shovel	0,75	50,7	--	50,7
011	Op/afzetten container	1,00	50,3	--	50,3
012	Op/afzetten container	1,00	47,3	--	47,3
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	46,7	--	--
013	Op/afzetten container	1,00	46,0	--	46,0
011	Bestelbusjes	0,75	45,8	--	45,8
022	Mini shovel	0,75	45,1	--	45,1
014	Op/afzetten container	1,00	44,5	--	44,5
001	Personenwagens	0,75	44,2	44,2	44,2
031	Open roldeur werkplaats	2,67	42,3	--	--
023	Mini shovel	0,75	41,3	--	41,3
024	Mini shovel	0,75	41,2	--	41,2
LAmix	(hoofdgroep)		55,8	55,4	55,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Schuurwoning, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	59,2	59,0	59,0
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	59,2	--	--
003	Rijden vrachtwagens	1,00	59,0	59,0	59,0
014	Op/afzetten container	1,00	57,5	--	57,5
002	Wielkraan	1,50	56,8	--	56,8
012	Op/afzetten container	1,00	53,9	--	53,9
011	Op/afzetten container	1,00	52,3	--	52,3
021	Mini shovel	0,75	51,2	--	51,2
011	Bestelbusjes	0,75	49,3	--	49,3
013	Op/afzetten container	1,00	49,0	--	49,0
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	48,4	--	--
022	Mini shovel	0,75	47,5	--	47,5
024	Mini shovel	0,75	47,4	--	47,4
001	Personenwagens	0,75	46,8	46,8	46,8
023	Mini shovel	0,75	44,5	--	44,5
031	Open roldeur werkplaats	2,67	43,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,2	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_A - Schuurwoning, N-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	53,5	51,0	53,5
011	Op/afzetten container	1,00	53,5	--	53,5
013	Op/afzetten container	1,00	51,7	--	51,7
012	Op/afzetten container	1,00	51,2	--	51,2
003	Rijden vrachtwagens	1,00	51,0	51,0	51,0
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	49,8	--	--
014	Op/afzetten container	1,00	49,6	--	49,6
022	Mini shovel	0,75	49,6	--	49,6
021	Mini shovel	0,75	48,0	--	48,0
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	47,6	--	--
002	Wielkraan	1,50	47,5	--	47,5
023	Mini shovel	0,75	47,0	--	47,0
024	Mini shovel	0,75	46,5	--	46,5
011	Bestelbusjes	0,75	37,4	--	37,4
031	Open roldeur werkplaats	2,67	27,9	--	--
001	Personenwagens	0,75	24,2	24,2	24,2
LAmox	(hoofdgroep)		53,5	51,0	53,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_B - Schuurwoning, N-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	59,6	55,0	59,6
014	Op/afzetten container	1,00	59,6	--	59,6
013	Op/afzetten container	1,00	58,9	--	58,9
012	Op/afzetten container	1,00	58,4	--	58,4
011	Op/afzetten container	1,00	57,3	--	57,3
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	55,0	--	--
003	Rijden vrachtwagens	1,00	55,0	55,0	55,0
023	Mini shovel	0,75	54,9	--	54,9
024	Mini shovel	0,75	54,9	--	54,9
022	Mini shovel	0,75	53,7	--	53,7
002	Wielkraan	1,50	51,9	--	51,9
021	Mini shovel	0,75	50,1	--	50,1
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	48,7	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	43,5	--	43,5
031	Open roldeur werkplaats	2,67	29,5	--	--
001	Personenwagens	0,75	27,6	27,6	27,6
LAmox	(hoofdgroep)		59,6	55,0	59,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_A - Schuurwoning, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	56,6	56,6	56,6
003	Rijden vrachtwagens	1,00	56,6	56,6	56,6
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	53,5	--	--
002	Wielkraan	1,50	52,0	--	52,0
011	Bestelbusjes	0,75	45,7	--	45,7
021	Mini shovel	0,75	45,1	--	45,1
012	Op/afzetten container	1,00	44,3	--	44,3
013	Op/afzetten container	1,00	42,5	--	42,5
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	40,8	--	--
014	Op/afzetten container	1,00	40,8	--	40,8
001	Personenwagens	0,75	39,2	39,2	39,2
023	Mini shovel	0,75	38,0	--	38,0
024	Mini shovel	0,75	37,2	--	37,2
011	Op/afzetten container	1,00	36,2	--	36,2
031	Open roldeur werkplaats	2,67	35,2	--	--
022	Mini shovel	0,75	29,9	--	29,9
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_B - Schuurwoning, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	60,0	60,0	60,0
003	Rijden vrachtwagens	1,00	60,0	60,0	60,0
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	56,5	--	--
002	Wielkraan	1,50	54,5	--	54,5
011	Bestelbusjes	0,75	48,2	--	48,2
012	Op/afzetten container	1,00	45,1	--	45,1
013	Op/afzetten container	1,00	44,4	--	44,4
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	43,9	--	--
014	Op/afzetten container	1,00	43,2	--	43,2
001	Personenwagens	0,75	42,0	42,0	42,0
011	Op/afzetten container	1,00	39,7	--	39,7
023	Mini shovel	0,75	39,6	--	39,6
024	Mini shovel	0,75	39,2	--	39,2
021	Mini shovel	0,75	39,0	--	39,0
031	Open roldeur werkplaats	2,67	38,6	--	--
022	Mini shovel	0,75	33,6	--	33,6
LAmox	(hoofdgroep)		60,0	60,0	60,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 017_A - Schuurwoning, N-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	47,4	42,9	47,4
013	Op/afzetten container	1,00	47,4	--	47,4
014	Op/afzetten container	1,00	47,0	--	47,0
011	Op/afzetten container	1,00	45,9	--	45,9
023	Mini shovel	0,75	44,0	--	44,0
024	Mini shovel	0,75	43,7	--	43,7
012	Op/afzetten container	1,00	43,6	--	43,6
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	43,6	--	--
003	Rijden vrachtwagens	1,00	42,9	42,9	42,9
022	Mini shovel	0,75	42,6	--	42,6
002	Wielkraan	1,50	39,1	--	39,1
021	Mini shovel	0,75	32,1	--	32,1
011	Bestelbusjes	0,75	31,7	--	31,7
001	Personenwagens	0,75	25,0	25,0	25,0
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	20,1	--	--
031	Open roldeur werkplaats	2,67	15,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,4	42,9	47,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 017_B - Schuurwoning, N-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	55,3	50,1	55,3
014	Op/afzetten container	1,00	55,3	--	55,3
013	Op/afzetten container	1,00	51,8	--	51,8
003	Rijden vrachtwagens	1,00	50,1	50,1	50,1
024	Mini shovel	0,75	49,9	--	49,9
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	49,5	--	--
011	Op/afzetten container	1,00	49,5	--	49,5
023	Mini shovel	0,75	48,5	--	48,5
012	Op/afzetten container	1,00	47,7	--	47,7
022	Mini shovel	0,75	45,9	--	45,9
002	Wielkraan	1,50	45,6	--	45,6
011	Bestelbusjes	0,75	37,4	--	37,4
021	Mini shovel	0,75	35,1	--	35,1
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	23,6	--	--
001	Personenwagens	0,75	19,7	19,7	19,7
031	Open roldeur werkplaats	2,67	19,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,3	50,1	55,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 021_A - Woning 2, 0-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Woning 2, 0-gevel	1,50	52,8	52,2	52,2
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	52,8	--	--
003	Rijden vrachtwagens	1,00	52,2	52,2	52,2
002	Wielkraan	1,50	50,8	--	50,8
001	Personenwagens	0,75	44,4	44,4	44,4
011	Bestelbusjes	0,75	43,0	--	43,0
012	Op/afzetten container	1,00	40,5	--	40,5
013	Op/afzetten container	1,00	40,3	--	40,3
014	Op/afzetten container	1,00	40,0	--	40,0
021	Mini shovel	0,75	37,2	--	37,2
024	Mini shovel	0,75	36,8	--	36,8
023	Mini shovel	0,75	36,7	--	36,7
011	Op/afzetten container	1,00	35,1	--	35,1
022	Mini shovel	0,75	30,3	--	30,3
031	Open roldeur werkplaats	2,67	30,2	--	--
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	22,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,8	52,2	52,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 021_B - Woning 2, 0-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	Woning 2, 0-gevel	5,00	55,5	54,7	54,7
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	55,5	--	--
003	Rijden vrachtwagens	1,00	54,7	54,7	54,7
002	Wielkraan	1,50	52,7	--	52,7
001	Personenwagens	0,75	46,7	46,7	46,7
011	Bestelbusjes	0,75	45,0	--	45,0
012	Op/afzetten container	1,00	44,1	--	44,1
014	Op/afzetten container	1,00	44,1	--	44,1
013	Op/afzetten container	1,00	43,5	--	43,5
024	Mini shovel	0,75	41,2	--	41,2
023	Mini shovel	0,75	40,4	--	40,4
011	Op/afzetten container	1,00	38,0	--	38,0
022	Mini shovel	0,75	33,7	--	33,7
021	Mini shovel	0,75	33,6	--	33,6
031	Open roldeur werkplaats	2,67	33,2	--	--
041	Schoonspuiten voertuigen	1,50	25,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,5	54,7	54,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 025_A - Woning 1, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	45,8	42,5	45,8
014	Op/afzetten container	1,00	45,8	--	45,8
013	Op/afzetten container	1,00	45,7	--	45,7
012	Op/afzetten container	1,00	45,1	--	45,1
011	Op/afzetten container	1,00	43,2	--	43,2
023	Mini shovel	0,75	42,5	--	42,5
003	Rijden vrachtwagens	1,00	42,5	42,5	42,5
024	Mini shovel	0,75	42,3	--	42,3
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	41,3	--	--
022	Mini shovel	0,75	40,8	--	40,8
021	Mini shovel	0,75	38,4	--	38,4
002	Wielkraan	1,50	37,6	--	37,6
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	33,3	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	30,1	--	30,1
031	Open roldeur werkplaats	2,67	28,6	--	--
001	Personenwagens	0,75	27,0	27,0	27,0
LAmox	(hoofdgroep)		45,8	42,5	45,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 025_B - Woning 1, Z-gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	53,3	48,0	53,3
014	Op/afzetten container	1,00	53,3	--	53,3
012	Op/afzetten container	1,00	49,4	--	49,4
013	Op/afzetten container	1,00	49,2	--	49,2
003	Rijden vrachtwagens	1,00	48,0	48,0	48,0
024	Mini shovel	0,75	47,7	--	47,7
004	Rijden vrachtwagens, aanvoer goederen	1,00	47,3	--	--
023	Mini shovel	0,75	46,3	--	46,3
011	Op/afzetten container	1,00	46,1	--	46,1
022	Mini shovel	0,75	43,3	--	43,3
002	Wielkraan	1,50	42,2	--	42,2
021	Mini shovel	0,75	40,3	--	40,3
041	Schoonsputten voertuigen	1,50	35,5	--	--
011	Bestelbusjes	0,75	34,9	--	34,9
031	Open roldeur werkplaats	2,67	31,7	--	--
001	Personenwagens	0,75	27,0	27,0	27,0
LAmox	(hoofdgroep)		53,3	48,0	53,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veenendaalseweg 45, RBS indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schuurwoning, O-gevel	1,50	36,4	27,6	31,9
001_B	Schuurwoning, O-gevel	5,00	38,6	29,8	34,1
002_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	39,3	30,6	34,9
002_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,8	33,2	37,4
003_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	21,0	12,4	16,5
003_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	22,9	14,2	18,2
004_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	39,2	30,5	34,9
004_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,9	33,2	37,5
005_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	20,0	11,3	15,5
005_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	22,4	13,8	17,8
006_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	39,0	30,3	34,7
006_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,7	33,0	37,3
007_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	19,5	10,9	15,0
007_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	22,2	13,6	17,6
008_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	38,9	30,2	34,6
008_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,6	32,9	37,2
009_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	19,1	10,5	14,6
009_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	22,1	13,5	17,5
010_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	38,5	29,8	34,2
010_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,5	32,8	37,1
011_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	18,6	9,9	14,1
011_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	22,0	13,4	17,4
012_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	38,4	29,7	34,1
012_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,4	32,7	37,0
013_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	18,6	10,0	14,2
013_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	22,1	13,5	17,5
014_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	38,3	29,6	34,0
014_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,4	32,7	37,0
015_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	19,0	10,4	14,5
015_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	22,2	13,5	17,6
016_A	Schuurwoning, Z-gevel	1,50	38,3	29,6	34,0
016_B	Schuurwoning, Z-gevel	5,00	41,3	32,6	36,9
017_A	Schuurwoning, N-gevel	1,50	19,7	11,0	15,2
017_B	Schuurwoning, N-gevel	5,00	22,1	13,4	17,5
021_A	Woning 2, O-gevel	1,50	36,2	27,5	31,9
021_B	Woning 2, O-gevel	5,00	39,2	30,5	34,8
022_A	Woning 2, Z-gevel	1,50	38,4	29,7	34,1
022_B	Woning 2, Z-gevel	5,00	41,2	32,5	36,8
023_A	Woning 2, W-gevel	1,50	33,8	25,1	29,4
023_B	Woning 2, W-gevel	5,00	36,8	28,1	32,3
024_A	Woning 1, O-gevel	1,50	28,6	20,1	24,1
024_B	Woning 1, O-gevel	5,00	32,0	23,6	27,6
025_A	Woning 1, Z-gevel	1,50	33,0	24,3	28,6
025_B	Woning 1, Z-gevel	5,00	36,5	27,9	32,1
026_A	Woning 1, W-gevel	1,50	23,3	14,8	18,7
026_B	Woning 1, W-gevel	5,00	27,1	18,6	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl