



STIKSTOFONDERZOEK i.h.k.v. Wet natuurbescherming

**Bestemmingsplanwijziging
Hoge Valkseweg 21 Lunteren**

Opdrachtgever: Blom Ecologie
Contactpersoon: de heer J. Blom

Documentnummer: 20170940/C01
Datum: 10 november 2017

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER.....	5
2.1. Wet natuurbescherming	5
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS) i.r.t. bestemmingsplannen.....	5
3. UITGANGSPUNTEN	7
3.1. Gewenste situatie.....	7
3.2. Onderzochte parameters	8
3.3. Berekeningswijze	8
4. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGEN	9
4.1. Voertuigbewegingen	9
4.2. Stookinstallaties.....	9
5. RESULTATEN	10
BIJLAGE I. Invoergegevens en rekenresultaten	11

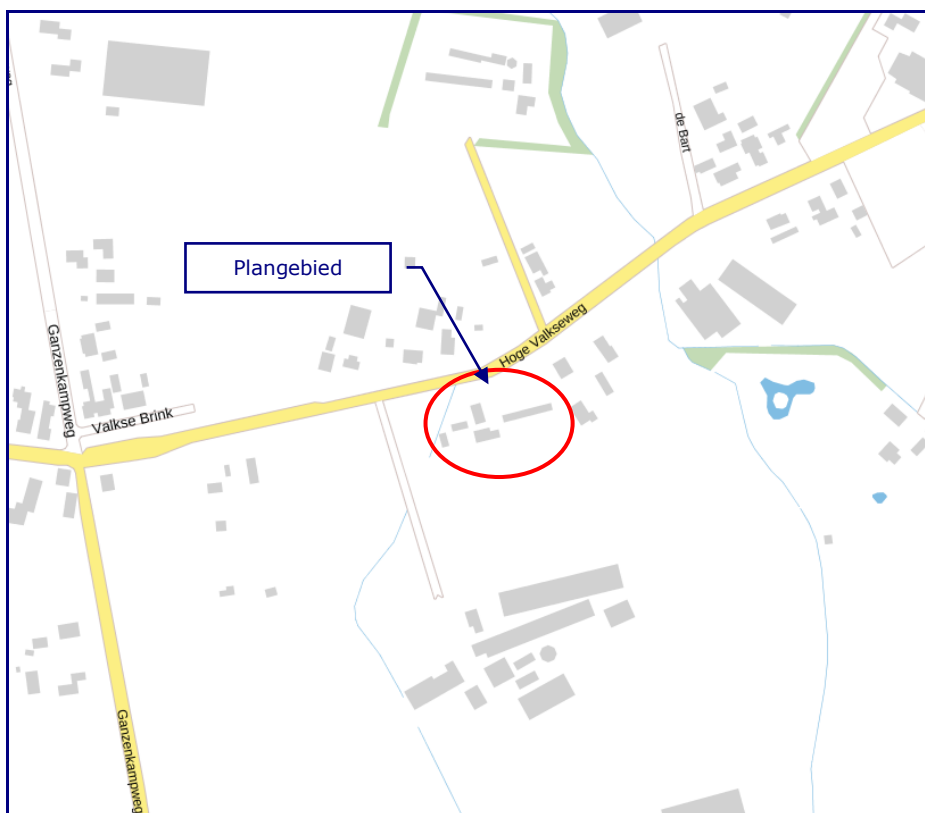
1. INLEIDING

De heer Roseboom (hierna: initiatiefnemer) is voornemens op het perceel Hoge Valkseweg 21 te Lunteren een landbouwmechanisatiebedrijf te realiseren. Hiervoor wordt een loods opgericht waarin reparaties aan landbouwmachines uitgevoerd worden. Voor deze activiteiten is een bestemmingsplanwijziging vereist.

Voor bestemmingsplannen in de omgeving van een Natura 2000-gebied kan een passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk zijn. Dit is aan de orde als door het plan functies of ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden die negatieve effecten op beschermde gebieden tot gevolg zouden kunnen hebben.

Onderhavige rapportage bevat het onderzoek naar de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling. Het bevoegd gezag dat het bestemmingsplan vaststelt kan dit onderzoek gebruiken bij de voortoets of een passende beoordeling nodig is.

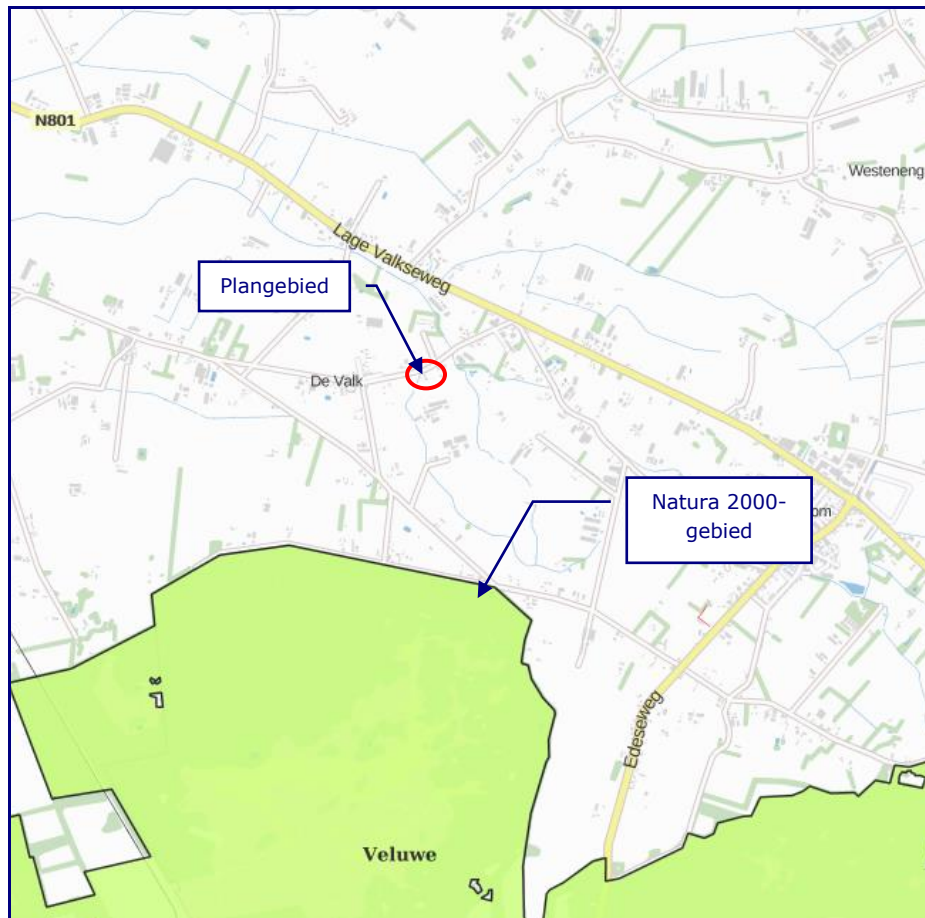
Op afbeelding 1 is de planlocatie aangegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op circa 850 meter betreft vogel- en habitatrichtlijngebied 'Veluwe'. Op afbeelding 2 is de ligging van het plangebied ten opzichte van dit dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied weergegeven.



Afbeelding 2. Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied 'Veluwe'

Bron: AERIUS Calculator

In deze rapportage is enkel onderzocht wat de effecten van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de gewenste activiteiten zijn. Overige effecten op de Natura 2000-gebieden zijn niet onderzocht, maar zijn vanwege de afstand tot de gebieden op voorhand uit te sluiten.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet zijn drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden (tenzij voldaan wordt aan de criteria van de ADC-toets).

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen (significante) toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS) i.r.t. bestemmingsplannen

Het Programma Aanpak Stikstof (de PAS) is op 1 juli 2015 in werking getreden. Het programma beoogt economische ontwikkeling samen te laten gaan met het op termijn halen van de doelen voor de Natura 2000-gebieden. De PAS omvat gebiedsanalyses van alle opgenomen Natura 2000-gebieden. Per gebied is vastgelegd welke maatregelen plaats dienen te vinden en wat het effect daar van is. In het programma is tevens opgenomen op welke wijze toestemming verleend kan worden voor activiteiten die leiden tot een toename in depositie. Per Natura 2000-gebied wordt daartoe vastgesteld hoeveel ruimte voor economische ontwikkeling beschikbaar is binnen de totale depositieruimte.

De ontwikkelingsruimte die beschikbaar is als gevolg van de PAS wordt gebruikt voor vergunningverlening voor projecten en andere handelingen die leiden tot een toename in stikstofdepositie. De PAS kan derhalve niet benut worden voor bestemmingsplannen. Het toedelen van ontwikkelingsruimte aan bestemmingsplannen zou een te groot beslag op de beschikbare ruimte leggen. Voor de beoordeling van plannen dient rekening gehouden

te worden met de maximaal planologische mogelijkheden, waarvan het feitelijk gezien onwaarschijnlijk is dat deze helemaal benut wordt.

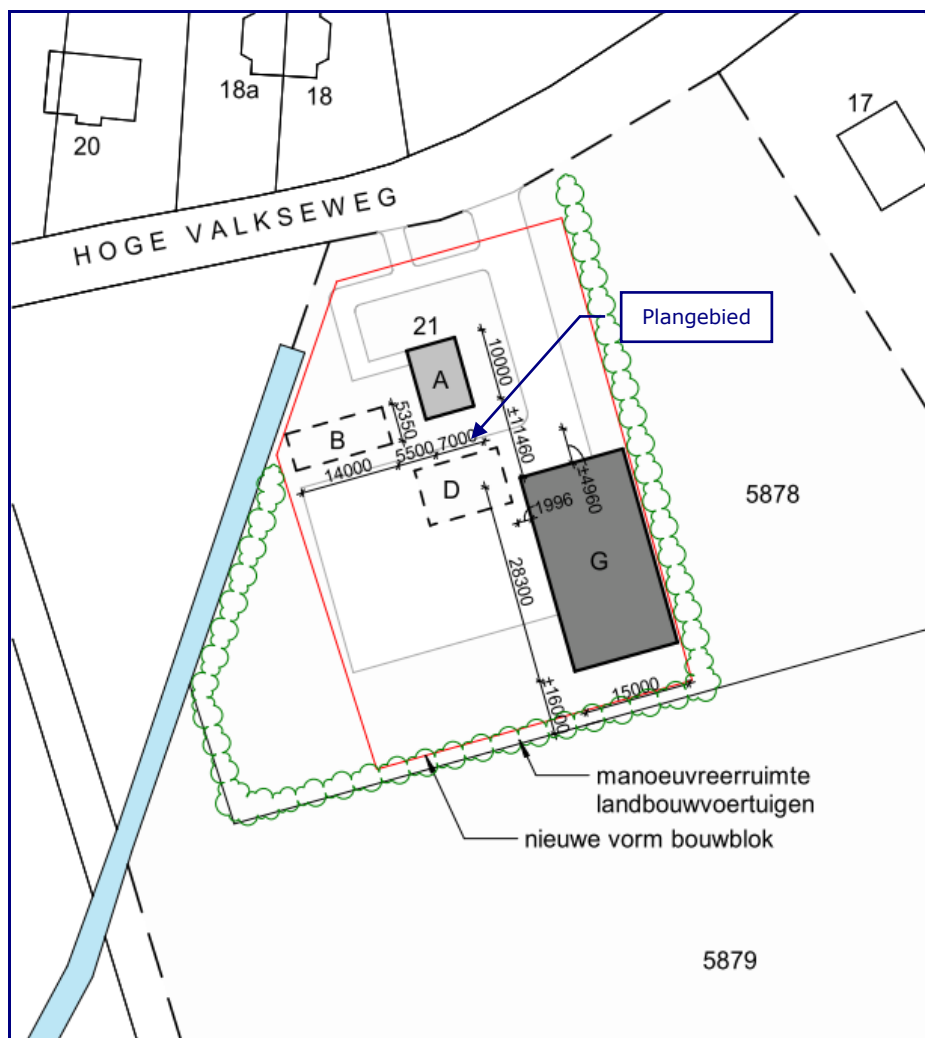
Voor wat betreft de berekening van de verspreiding van de stikstofemissies en voor wat betreft de effecten die deze met zich meebrengen wordt voor bestemmingsplannen wel aansluiting gevonden in de PAS.

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Met dit programma kan ook de depositie van de uitgangssituatie van een bestemmingsplan en de maximale planologische mogelijkheden bepaald worden.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Gewenste situatie

In de voorgenoemde situatie wordt een aantal bedrijfsgebouwen gesloopt. Deze maken plaats voor een nieuwe schuur/loods waarin de werkzaamheden zullen plaatsvinden. Van en naar de locatie zullen verkeersbewegingen plaatsvinden van zowel licht als zwaar verkeer. In onderstaande afbeelding is de beoogde situatie weergegeven.



- A Woning
- B Privé schuur ($\pm 75\text{m}^2$)
(wordt gesloopt na de bouw van G)
- D Stal
(wordt gesloopt na de bouw van G)
- G Nieuwe schuur (425m^2)
(t.b.v. landbouwmechanisatiebedrijf)
(Privé schuur in de nieuwe schuur, ter grootte van $\pm 75\text{m}^2$)

Afbeelding 4. Invulling gewenste situatie plangebied

Bron: Tekening 'Sloop en nieuwbouw', opgesteld door van Middendorp, d.d. 17-08-2017, tekening nummer M16189

3.2. Onderzochte parameters

Stikstofoxiden (NO_x) komen vrij door verbrandingsprocessen. Concreet betreft het voor de gewenste situatie het in werking zijn van stookinstallaties en de bewegingen van vrachtwagens en personenauto's. Bij het onderzoek worden de maximale planologische mogelijkheden betrokken. Uitgegaan wordt van een worst-case situatie.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden is voor zowel de uitgangssituatie als de beoogde situatie berekend met AERIUS Calculator¹. Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wnb en de PAS.

De invoergegevens worden toegelicht in hoofdstuk 4.

¹ Versie 2016L

4. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGEN

4.1. Voertuigbewegingen

In de voorgenomen situatie vinden voertuigbewegingen met vrachtwagens, landbouwmachines en personenauto's van en naar de planlocatie. Het aantal voertuigbewegingen wordt door de initiatiefnemer geschat op 4 bewegingen van licht verkeer per dag en 6 bewegingen van zwaar verkeer per week.

Omdat in de AERIUS Calculator de bewegingen per dag ingevoerd moeten worden, zijn op basis van een worst-case situatie 4 bewegingen van licht verkeer en 6 bewegingen van zwaar verkeer per dag ingevoerd. Bij het invoeren van de rijroutes is rekening gehouden met het manoeuvreren van het verkeer.

De voertuigbewegingen worden gemodelleerd tot het punt waarop deze in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen. Op basis van een worst-case situatie zijn de bewegingen gemodelleerd in de richting van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied en als verkeer 'binnen bebouwde kom'.

Op jaarbasis wordt circa 4,5 kg NO_x geëmitteerd als gevolg van de verkeersbewegingen.

4.2. Stookinstallaties

De bedrijfswoning en de nieuwe schuur/loods worden voorzien van een stookinstallatie (ketel) ten behoeve van onder andere de verwarming. De woning en het bedrijfsgebouw zijn als een vrijstaande woning gemodelleerd in de AERIUS Calculator.

Op jaarbasis wordt circa 6,1 kg NO_x geëmitteerd als gevolg van de stookinstallaties.

5. RESULTATEN

In dit onderzoek is de stikstofdepositie voor het te bestemmen plangebied voor de ontwikkeling aan Hoge Valkseweg 21 te Lunteren bepaald. De invoergegevens zijn verwerkt in het rekenmodel in AERIUS Calculator. Met dit model is een berekening van de beoogde situatie uitgevoerd. De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Uit de berekening blijkt dat de depositie door het voorgenomen plan niet relevant is op de voor stikstof gevoelige habitattypen ($<0,05$ mol/ha/jaar). Bij de beoordeling zijn de maximale planologische mogelijkheden betrokken (worst-case situatie).

BIJLAGE I. Invoergegevens en rekenresultaten

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Hoge Valkseweg 21, 6741 GK Lunteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw	RbFJ8gicEVkT	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
10 november 2017, 11:43	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	10,56 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

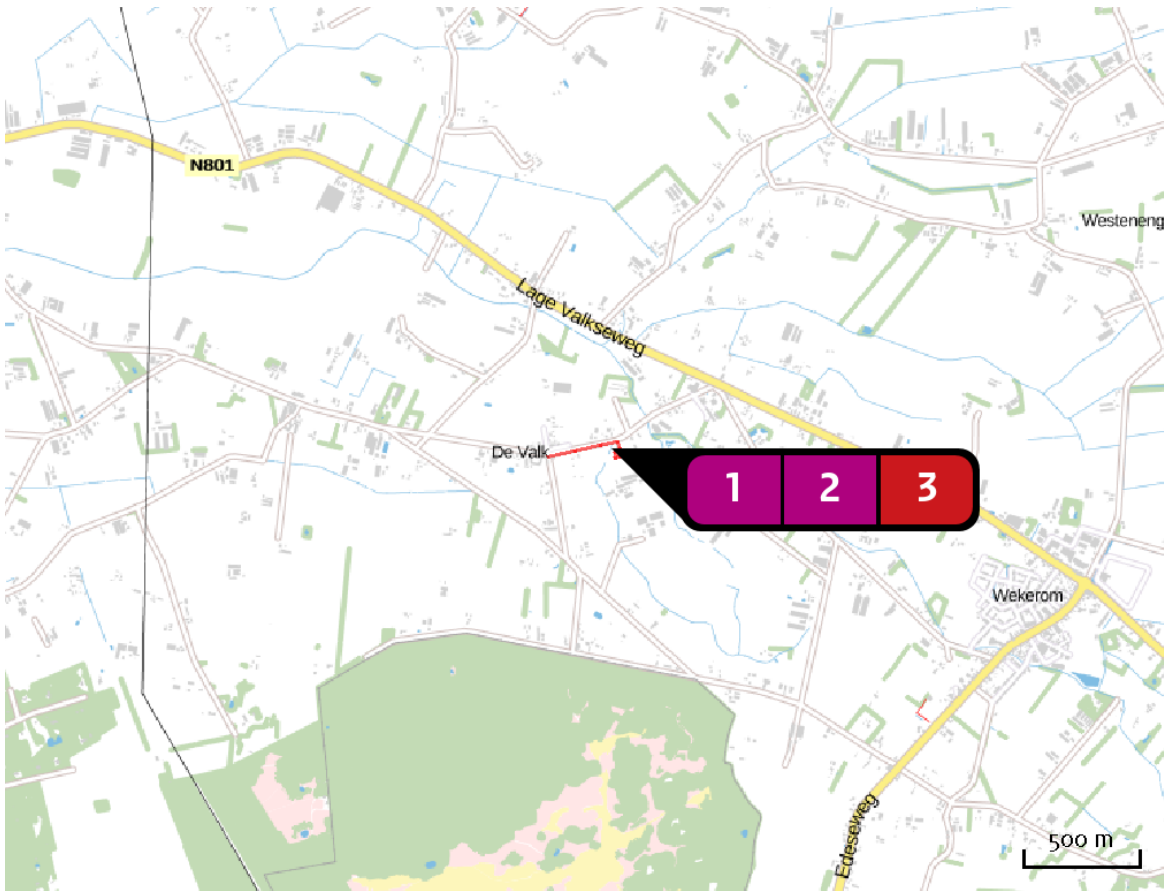
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

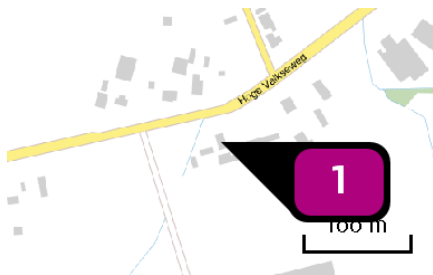
Beoogde situatie

Locatie
Situatie 1

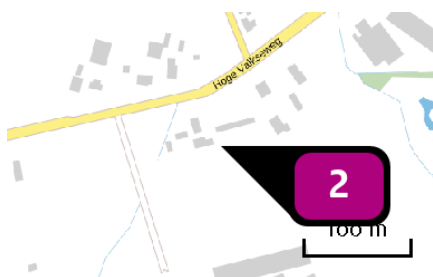


Emissie
Situatie 1

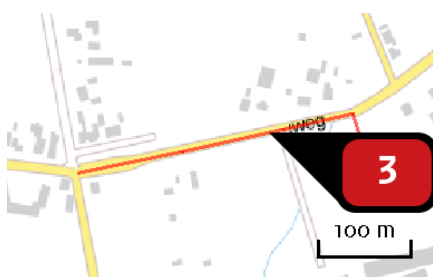
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	CV ketel woning Plan Plan	-	3,03 kg/j
2	CV schuur/loods Plan Plan	-	3,03 kg/j
3	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,49 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1Naam
Locatie (X,Y)
NOxCV ketel woning
175708, 459056
3,03 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Woning	1,0	NOx	3,03 kg/j

Naam
Locatie (X,Y)
NOxCV schuur/loods
175731, 459037
3,03 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Schuur/loods	1,0	NOx	3,03 kg/j

Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3Verkeer
175623, 459065
4,49 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH3	4,30 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171003_1682e2550c

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>