

RAPPORT

Onderwerp:

Ede, parkeeronderzoek Ganzeweide

Kampen,
25 mei 2016

Projectomschrijving:
160125-001

Van:
E. van Heerde

Opgesteld door:
J. Luten

Gecontroleerd door:
F. Kraaikamp

Aan:
Mevr. M. Rohde

Kopieën aan:
-

1 Inleiding

De gemeente Ede heeft het voornemen om woningen te realiseren op het braakliggende terrein langs de Veenderweg in Ede. In het parkeerbeleid van de gemeente is vastgesteld dat een maximale openbare parkeerdruk van 90% acceptabel is. Naast de openbare parkeerdruk wil de gemeente inzicht hebben in het aantal bezette privé parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied.

De vraag ligt voor of het mogelijk is om nieuwbouw te ontwikkelen langs de Veenderweg zonder dat de maximale parkeerdruk van 90% wordt overschreden. Onderzocht is of er nog voldoende restcapaciteit aanwezig is in het onderzoeksgebied rondom de Veenderweg. BonoTraffics bv heeft op uw verzoek een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. In deze memo zijn de werkwijze en de resultaten van dit onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunt

Voor het meten van de parkeerbezetting op het maatgevend (drukste) moment is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. De maatgevende momenten zijn vooraf in overleg met de gemeente Ede bepaald. De volgende momenten zijn onderzocht:

- ▲ Werkdagmiddag -> bewoners + bezoekers/werkers
- ▲ Werkdagavond (na 22.00 uur) -> bewoners
- ▲ Zondagochtend (vanaf 10.45 uur) -> kerk bezoekers

Een werkdagmiddag en werkdagavond (na 22.00 uur) kan als maatgevend worden aangemerkt omdat dan een groot deel van de bewoners thuis is. Naast een werkdagmiddag en een werkdagavond is een parkeerdrukmeting op zondagochtend verricht. Reden hiervoor is dat een tweetal kerken in het onderzoeksgebied is gelegen.

Ter onderbouwing van het maatgevend moment is gebruik gemaakt van de CROW publicatie: 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Het aanwezigheidspercentage voor

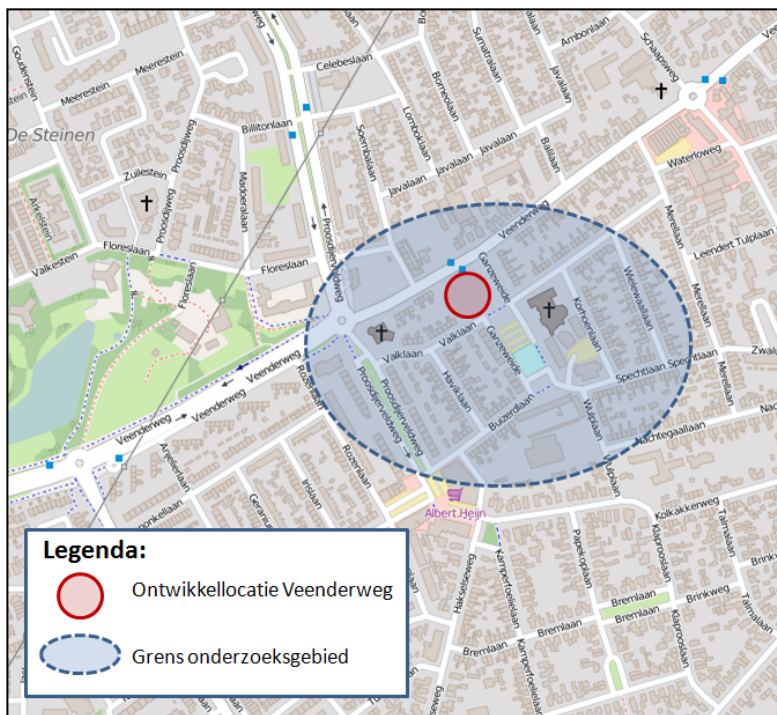
een werkdagmiddag is voor wonen 50%. Het aanwezigheidspercentage op een werkdagavond is voor wonen 90%.

3 Werkwijze parkeeronderzoek

Onderzoeksgebied

Voor dit onderzoek is door de gemeente Ede het onderzoeksgebied aangeboden. Dit is rondom de voorgenomen ontwikkellocatie langs de Veenderweg. Binnen het onderzoeksgebied is de huidige openbare parkeercapaciteit in beeld gebracht. Daarnaast is het aantal privé parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt.

De begrenzing van het onderzoeksgebied is in figuur 1 weergegeven. Binnen dit gebied zijn de wegen opgedeeld in secties. Een sectie is een logische wegingdeling, bijvoorbeeld een wegvak dat tussen twee aansluitingen/kruispunten ligt, of een parkeerterrein.



Figuur 1: Grens onderzoeksgebied parkeeronderzoek en mogelijke ontwikkellocatie

Capaciteitsmeting openbare parkeerplaatsen

De openbare parkeercapaciteit is ter plaatse vastgesteld. Hiervoor zijn per sectie alle parkeervakken geteld. Daar waar een vakindeling ontbreekt, is van langsparkeren of haaksparkeren uitgegaan. Bij langsparkeren is hierbij 6 meter (lengte) per parkeerplaats gehanteerd. Bij haaksparkeren is dit 2,5 meter (breedte) per parkeerplaats. Daarnaast is rekening gehouden met aanwezige parkeerverboden en met (te) smalle wegen waarbij parkeren op de rijbaan niet mogelijk is.

Capaciteitsmeting privé parkeerplaatsen

Privé parkeerplaatsen zijn afgesloten parkeerterreinen, vrij toegankelijke terreinen waarbij expliciet is aangegeven dat het een privéterrein is en opritten.

Bij afgesloten parkeerterreinen moet gedacht worden aan terreinen voorzien van een hekwerk of slagboom. Het parkeerterrein achter de 'Op Doortocht' kerk is hier een voorbeeld van.

Vrij toegankelijke terreinen waarbij expliciet is aangegeven dat het een privéterrein is, bestaan vaak uit parkeervakken voor bedrijven en winkels. Vaak is dit bij de entree van het terrein of met bordjes bij de parkeervakken aangegeven. Staan deze bordjes er niet, dan zijn het gewoon openbare parkeervakken, ook al lijkt het door de inrichting op een privéterrein.

Bij opritten wordt gekeken naar de breedte van de oprit. Is een oprit breed genoeg voor één voertuig dan heeft het de capaciteit van één privéparkeerplaats, is een oprit breed genoeg voor twee voertuigen dan heeft het een capaciteit van twee privéparkeerplaatsen. De lengte van een oprit doet er niet toe.

Parkeerregimes

Op alle wegen in het openbaar gebied binnen het onderzoeksgebied geldt een vrij parkeren regime. Op de parkeerplaats achter de kerk 'Op Doortocht' is een privéparkeerterrein gelegen met een capaciteit van 30 parkeerplaatsen. Dit parkeerterrein is alleen geopend tijdens opening van de kerk.

Parkeerdrukmeting

De parkeerdruk is gemeten door per sectie alle privé en in de openbare ruimte geparkeerde voertuigen te tellen. De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op:

- ▲ donderdag 19 mei 2016 (14.00-15.00 uur)
- ▲ donderdag 19 mei 2016 (22.30-23.30 uur)
- ▲ zondag 22 mei 2016 (10.45-11.45 uur)

4 Resultaten parkeeronderzoek

De resultaten van het gehele onderzoeksgebied zijn per onderzoeksmoment weergegeven in bijlage 1, 2 en 3. Hierbij is per sectie de bezettingsgraad gevisualiseerd. De getallen die per sectie zijn weergegeven zijn sectienummers, dit is **niet** het bezette aantal parkeerplaatsen.

De resultaten van de capaciteitsmeting en parkeerdrukmeting zijn in tabel 1 weergegeven. Naast de capaciteit is voor de drie meetmomenten de openbare bezetting, de bezettingsgraad, minimale restcapaciteit (openbaar) en de privé bezetting per sectie weergegeven. Door de parkeerdruk te delen door de desbetreffende capaciteit van een sectie is de bezettingsgraad berekend.

Het complete onderzoeksgebied heeft een openbare parkeercapaciteit van 216 parkeerplaatsen. Tijdens het eerste onderzoeksmoment op 19 mei (14.00 uur) zijn 73 openbare parkeerplaatsen (34%) bezet, de restcapaciteit is 143 parkeerplaatsen (66%). Tijdens het tweede meetmoment op 19 mei (22.30 uur) zijn 120 parkeerplaatsen (56%) bezet, dit betekent dat er, tijdens dit meetmoment, nog 96 openbare parkeerplaatsen (44%) in de directe omgeving beschikbaar zijn. Door de aanwezigheid van de twee kerken in het onderzoeksgebied is een derde drukmeting uitgevoerd. Tijdens dit derde meetmoment zijn

van de openbare parkeerplaatsen 206 parkeerplaatsen (95%) bezet gedurende het meetmoment, de restcapaciteit is 10 parkeerplaatsen (5%).

Het aantal privé parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied is 99 parkeerplaatsen. Tijdens alle (drie) meetmomenten komt de privé bezettingsgraad niet boven de 65% uit. Op het meetmoment van zondag 22 mei is de privébezetting hoger dan de overige meetmomenten. De oorzaak is gelegen in de opening van het (privé) parkeerterrein achter de 'Op Doortocht' kerk. Dit middels een hek afgesloten parkeerterrein zorgt op de zondag voor een extra parkeercapaciteit van 30 parkeerplaatsen. In de capaciteit privéparkeerplaatsen telt deze wel altijd mee, waar de gemiddelde bezetting op zondag hoger uitvalt dan tijdens de onderzoeksmomenten op donderdag.

Sectie	Straat-naam	Openbare capaciteit	Privé capaciteit	Openbare bezetting	Bezettingsgraad (openbaar)	Privé bezetting	Openbare bezetting	Bezettingsgraad (openbaar)	Privé bezetting	Openbare bezetting	Bezettingsgraad (openbaar)	Privé bezetting
				Do. 19 mei (14.00 uur)			Do. 19 mei (22.30 uur)			Zo. 22 mei (10.45 uur)		
1	Valklaan	5	12	2	40%	2	3	60%	5	6	120%	5
2	Haviklaan	20	10	9	45%	5	17	85%	6	13	65%	9
3	Buizerdlaan	9	5	5	56%	1	9	100%	1	7	78%	0
4	Spechtlaan	7	1	1	14%	1	4	57%	1	5	71%	1
5	Spechtlaan	12	0	4	33%	0	6	50%	0	12	100%	0
6	Patrijsplein	25	1	7	28%	6	18	72%	1	17	68%	1
7	Spechtlaan	4	2	2	50%	0	3	75%	2	5	125%	2
8	Korhoenlaan	20	7	7	35%	5	13	65%	4	21	105%	4
9	Leeuwerik- laan	6	11	1	17%	5	7	117%	7	10	167%	8
10	Leeuwerik- laan	7	36	0	0%	0	2	29%	1	7	100%	31
11	Ganzeweide	40	2	16	40%	0	15	38%	0	51	128%	0
12	Ganzeweide	16	0	6	38%	0	6	38%	0	10	63%	0
13	Valklaan	11	8	3	27%	2	5	45%	3	10	91%	3
14	Soembalaan	20	0	6	30%	0	7	35%	0	15	75%	0
15	Ganzeweide	14	4	4	29%	1	5	36%	0	17	121%	0
Tot.		216	99	73	34%	28	120	56%	31	206	95%	64

Tabel 1: Resultaten capaciteitsmeting en parkeerdrukonderzoek.

5 Resumé

De gemeente Ede stelt in het parkeerbeleid dat de maximale bezettingsgraad niet boven de 90% mag komen. Het voornemen is dat woningen gerealiseerd worden op het braakliggende terrein langs de Veenderweg. De concrete vraag was of er voldoende restcapaciteit aanwezig is in het onderzoeksgebied om eventuele nieuwbouw te kunnen realiseren zonder dat de maximale bezettingsgraad van 90% wordt overschreden. Op basis van drie parkeerdrukmetingen is gekeken hoe hoog de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied is, zowel privé als openbaar.

De totale openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied is 216 parkeerplaatsen. Op de twee meetmomenten van 19 mei blijft de bezetting op de openbare parkeerplaatsen ruim onder de 90%. Voor 14.00 uur is de bezettingsgraad respectievelijk 34% en om 22.30 uur is de bezettingsgraad 56%. Op deze twee meetmomenten is er voldoende restcapaciteit in het gebied aanwezig. Op het moment dat beide kerken hun dienst uitvoeren komt de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied boven de 90% uit, namelijk op 95%. De restcapaciteit is tijdens dit meetmoment 5% wat neer komt op slechts 10 openbare parkeerplaatsen.

Bij de privécapaciteit gaat het om 99 parkeerplaatsen. 30 van deze privé parkeerplaatsen zijn achter een toegangshek geplaatst en alleen toegankelijk tijdens de kerkdiensten. De bezetting op de privé parkeerplaatsen ligt op de twee meetmomenten van 19 mei rond de 30%, dit is op het meetmoment van zondag 22 mei 65%. Deze 65% komt voort uit de toegankelijkheid van het parkeerterrein nabij de kerk.

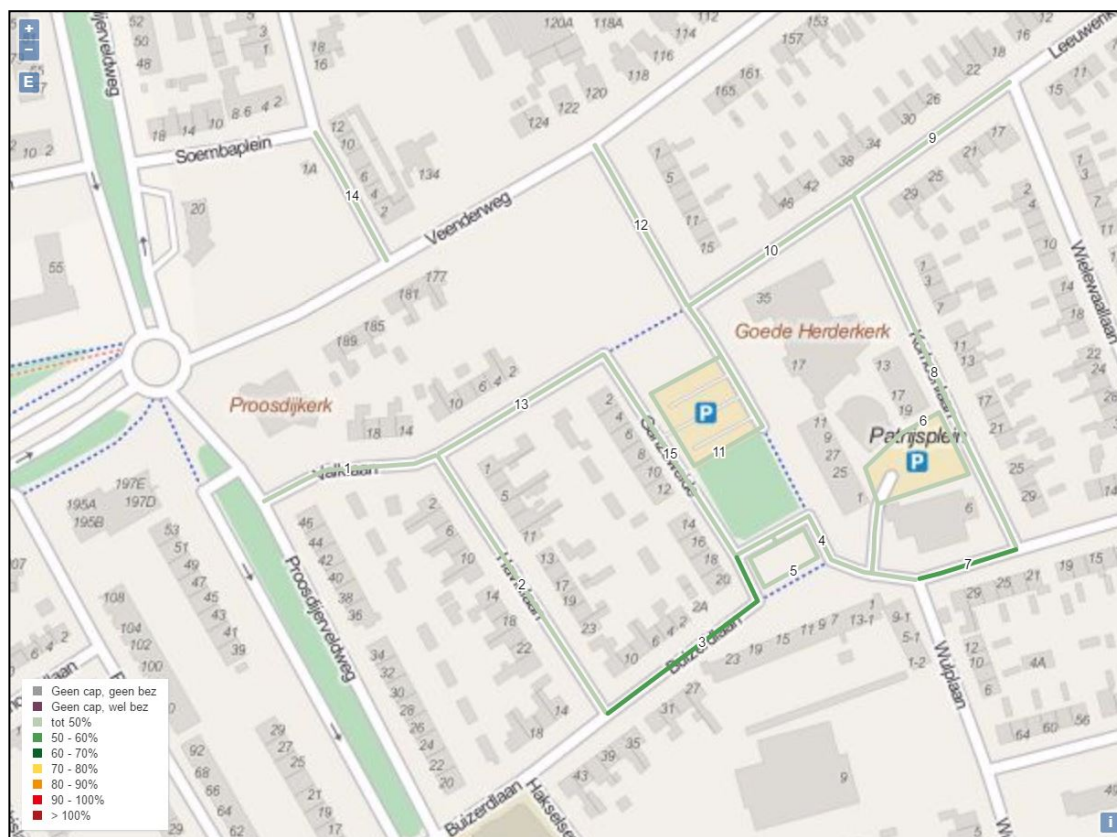
Het parkeren in de openbare ruimte zorgt op een werkdag/avond niet voor parkeerproblemen, door de restcapaciteit van 66% en 44% is het auto's te parkeren in de openbare ruimte. Echter, tijdens de kerkdiensten wordt de maximale parkeerdruk nu al overschreden.

Oplossingsrichting

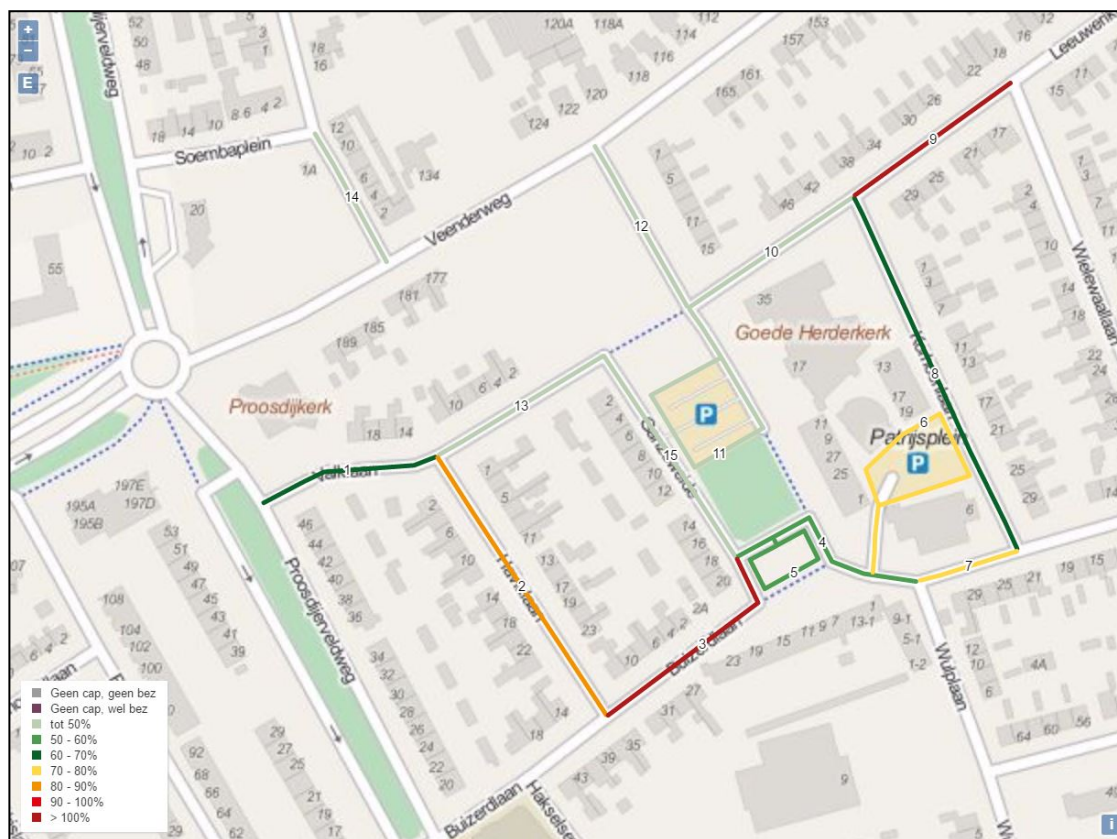
Bij het inrijden van sectie 11 (parkeerterrein voor de kerk 'Op Doortocht') staat het verkeersbord (E4). Dit verkeersbord geeft aan dat enkel in de vakken geparkeerd mag worden. Wanneer dit verkeersbord verder naar achteren geplaatst wordt (nabij de toegang tot het parkeerterrein), creëer je meer openbare parkeercapaciteit op de Ganzeweide.

Daarnaast is er in veel secties een vakindeling aangebracht. Deze vakindeling is geen officiële regulering maar dient als hulpmiddel om bijvoorbeeld een inrit vrij te houden. Daarnaast is de vakindeling in veel gevallen (gedeeltelijk) afgesloten. Hierdoor staan er in werkelijkheid meer auto's dan dat er volgens de vakindeling is aangebracht, dit leidt tot overbezetting.

Bijlage 1: Bezettingsgraad donderdag 19 mei 2016 (14.00-15.00 uur)



Bijlage 2: Bezettingsgraad donderdag 19 mei 2016 (22.30-23.30 uur)



Bijlage 3: Bezettingsgraad zondag 22 mei 2016 (10.45-11.45 uur)

