



registratienummer
79971

Ede,
21 november 2017

Vaststelling van hogere waarden ingevolge artikel 83 en 110a Wet geluidhinder (Wgh) voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Barneveldseweg ten behoeve van de realisatie van drie woningen, gelegen aan de Barneveldseweg 16 in Lunteren.

Overwegingen:

1. Men is voornemens woningen te realiseren aan de Barneveldseweg in Lunteren. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is momenteel een bestemmingsplan zoals bedoeld in artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening in voorbereiding.
2. Het plangebied ligt, gemeten volgens artikel 74 en 75 Wgh, binnen de geluidszone van de Barneveldseweg. Voor deze weg geldt een snelheidsregime van 80/50 km/uur. Het te ontwikkelen plangebied ligt volgens de definitie uit artikel 1 Wgh in buitennstedelijk gebied.
3. Bij het doorlopen van een procedure voor een ruimtelijk plan dat in de geluidszone van een weg ligt, mag de geluidsbelasting ter plaatse van nog niet geprojecteerde woningen niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeurswaarde. Voor wegverkeerslawaaï bedraagt de voorkeurswaarde, conform artikel 82 Wgh, 48 decibel (dB).
4. In afwijking van de wettelijke voorkeurswaarde zijn Burgemeester en wethouders bevoegd om met toepassing van artikel 83 en 110a Wgh gemotiveerd een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen in de zone van een weg vast te stellen tot 53 dB in het geval van een nog niet geprojecteerde woning in buitennstedelijk gebied.
5. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege de Barneveldseweg ter plaatse van 1 geprojecteerde woning de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de verdieping. Op de begane grond wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.
6. Om de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te reduceren zijn verschillende geluidsmaatregelen mogelijk, zoals het toepassen van 'stil' asfalt en/of het plaatsen van geluidsschermen. Gezien de beperkte omvang van het plan is het vanuit financieel oogpunt niet haalbaar om vanuit dit project geluidreducerend asfalt op de Barneveldseweg toe te passen.
7. Burgemeester en wethouders maken gezien het bovenstaande gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï van de Barneveldseweg voor 1 nieuwe woning. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB (inclusief 5/2 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de maximale Ontheffingswaarde van 53 dB.
8. De procedure is gevolgd overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht, Afdeling 3.4 en de Wet geluidhinder, artikel 110c. Het ontwerpbesluit hogere waarden ligt, gezamenlijk met het ontwerp bestemmingsplan, gedurende 6 weken ter inzage.

Ontwerpbesluit:

Het bovenstaande overwegende, besluiten burgemeester en wethouders van Ede een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen voor:

woningnummer ¹⁾	aantal woningen	vast te stellen HGW [dB]	geluidsbron	oriëntatie hoogst belaste gevel	toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh [dB]
Woning	1	49 50	Barneveldseweg	Zuid west	5/2 5/2

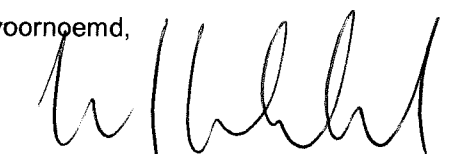
¹⁾ Nummering woningen: zie akoestisch onderzoek, figuur 2.

De volgende rapportage maakt onderdeel uit van dit besluit:

- Rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van Bestemmingsplan Lunteren, Barneveldseweg 16)' met kenmerk E17.003 van 2 februari 2017.

Burgemeester en wethouders voornoemd,


Jeroen van Delden
de secretaris


René Verhulst
de burgemeester