

Notitie

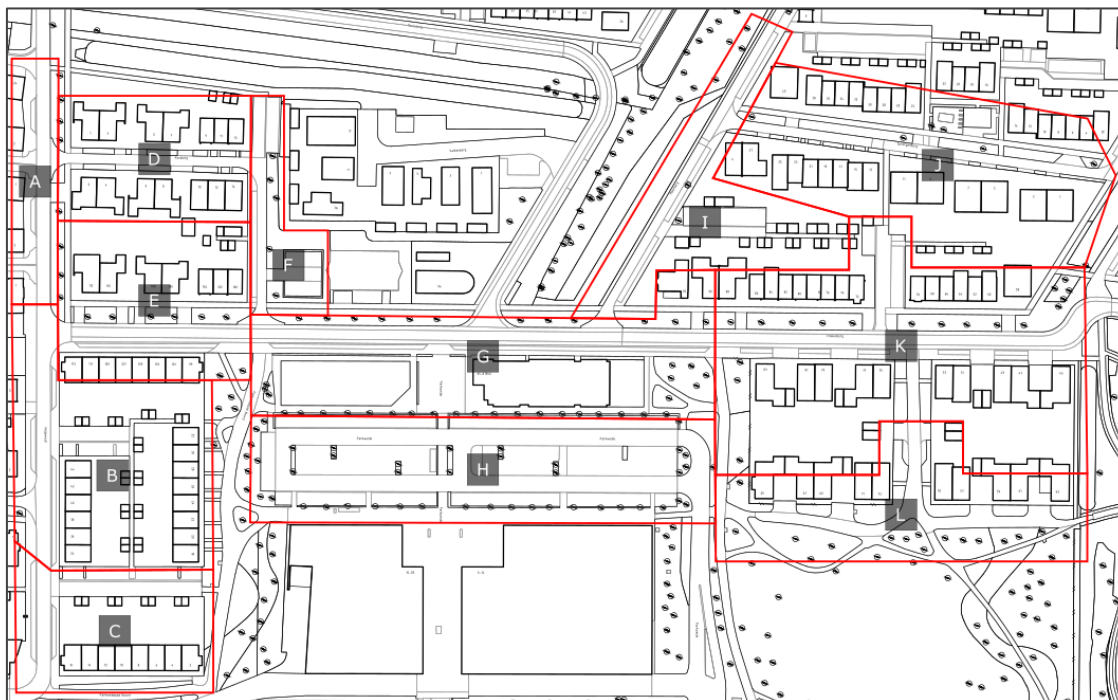
Voor: Gemeente Ede
Van: T. van Steensel
Bedrijf: Iv-Infra b.v.
Datum: 22 februari 2019
Versie: A
Referentie: INFR190150
Onderwerp: Parkeeronderzoek Stakenberg 2019

Inleiding

In de omgeving van de Stakenberg in Ede is een parkeeronderzoek uitgevoerd om de bezetting van de openbare parkeerplaatsen te inventariseren. Hiervoor is op acht momenten geteld:

- Donderdag 7 februari 2019 om 19:00 en 23:00 uur
- Vrijdag 8 februari 2019 om 19:30 uur (koopavond)
- Zaterdag 9 februari 2019 om 14:00 uur
- Donderdag 14 februari 2019 om 19:00 en 23:00 uur
- Vrijdag 15 februari 2019 om 19:30 uur (koopavond)
- Zaterdag 16 februari 2019 om 14:00 uur

In figuur 1 is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1 Onderzoeksgebied



Resultaten openbaar

In tabellen 1 en 2 zijn de resultaten van de parkeerdrukmeting op openbaar terrein weergegeven.

- In de deelgebieden E, K en L was op één of meerdere momenten sprake van een bezettingsgraad van 90% of hoger. Voor gebied L geldt dat er niet op alle momenten voldoende restcapaciteit in aangrenzend gebied K om een eventueel tekort op te vangen. Bij gebied E en L was het wel mogelijk om een tekort op te vangen.
- In de deelgebieden J, K en L zijn op één of meerder momenten foutgeparkeerde voertuigen geconstateerd. Daarbij betrof het parkeren op het trottoir en het openbaar groen.

Resultaten meting	Donderdag 07-02 19:00				Donderdag 07-02 23:00				Donderdag 14-02 19:00				Donderdag 14-02 23:00			
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
A	4	3	+1	75%	4	2	+2	50%	4	2	+2	50%	4	3	+1	75%
B	20	12	+8	60%	20	13	+7	65%	20	11	+9	55%	20	13	+7	65%
C	27	8	19	30%	27	9	18	33%	27	7	20	26%	27	11	16	41%
D	0	0	-	-	0	0	-	-	0	12	-	-	0	0	-	-
E	8	4	+4	50%	8	7	+1	88%	8	5	+3	63%	8	8	0	100%
F	17	8	+9	47%	17	6	+11	35%	17	1	+16	6%	17	5	+12	29%
G	28	3	+25	11%	28	4	+24	14%	28	4	+24	14%	28	2	+26	7%
H	193	63	+130	33%	193	14	+179	7%	193	52	+141	27%	193	10	+183	5%
I	13	9	+4	69%	13	9	+4	69%	13	9	+4	69%	13	11	+2	85%
J	0	3	-	-	0	3	-	-	0	7	-	-	0	2	-	-
K	13	12	+1	92%	13	13	0	100%	13	10	+3	77%	13	14	-1	108%
L	2	2	0	100%	2	3	-1	150%	2	2	0	100%	2	3	-1	150%
Totaal	325	127	+198	39%	325	83	+242	26%	325	122	+203	38%	325	82	+243	25%

Tabel 1 Resultaten donderdagen

Resultaten meting	Vrijdag 08-02 19:30				Zaterdag 09-02 14:00				Vrijdag 15-02 19:30				Zaterdag 16-02 14:00			
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
A	4	3	+1	75%	4	3	+1	75%	4	1	+3	25%	4	1	+3	25%
B	20	13	+7	65%	19	14	+5	74%	20	12	+8	60%	20	12	+8	60%
C	27	7	20	26%	27	9	18	33%	27	9	18	33%	27	6	21	22%
D	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
E	8	5	+3	63%	8	6	+2	75%	8	4	+4	50%	8	4	+4	50%
F	17	5	+12	29%	17	5	+12	29%	17	5	+12	29%	16	8	+8	50%
G	28	5	+23	18%	28	20	+8	71%	28	9	+19	32%	28	8	+20	29%
H	193	69	+124	36%	193	151	+42	78%	193	84	+109	44%	193	128	+65	66%
I	13	6	+7	46%	13	9	+4	69%	13	11	+2	85%	13	11	+2	85%
J	0	2	-	-	0	2	-	-	0	1	-	-	0	2	-	-
K	13	13	0	100%	13	10	+3	77%	13	15	-2	115%	13	13	0	100%
L	2	2	0	100%	2	2	0	100%	2	2	0	100%	2	2	0	100%
Totaal	325	130	+195	40%	324	231	+93	71%	325	153	+172	47%	324	195	+129	60%

Tabel 2 Resultaten vrijdag en zaterdag