

Rapport 21620379.R01

Akoestisch onderzoek in het kader van Ruimtelijke
ordening en het Activiteitenbesluit

Project 21620379.R01

Akoestisch onderzoek RO + BARIM

Opdrachtgever: Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.
De heer A.G. van den Brink
Molenweg 10b
6732 BL HARKAMP

Datum:
14 oktober 2016

Auteur:
dhr ir. A.C.W.M. Appels

Goedgekeurd:





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	3
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Beschikbare gegevens	4
2.2 Onderzochte bedrijfssituatie	4
2.3 Geluidreducerende maatregelen	5
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden	5
3. ONDERZOEKMETHODE	7
4. METINGEN	7
5. REKENMODEL	7
5.1 Geluidbronnen	8
5.2 Gebouwen, schermen	9
5.3 Bodemgebieden	9
5.4 Ontvangerpunten	9
6. RESULTATEN	9
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	9
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	10
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	11
7. INDIRECTE HINDER	13
8. CONCLUSIES	14
8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	14
8.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	14
8.3 Indirecte hinder	15

Figuren: 1 t/m 6

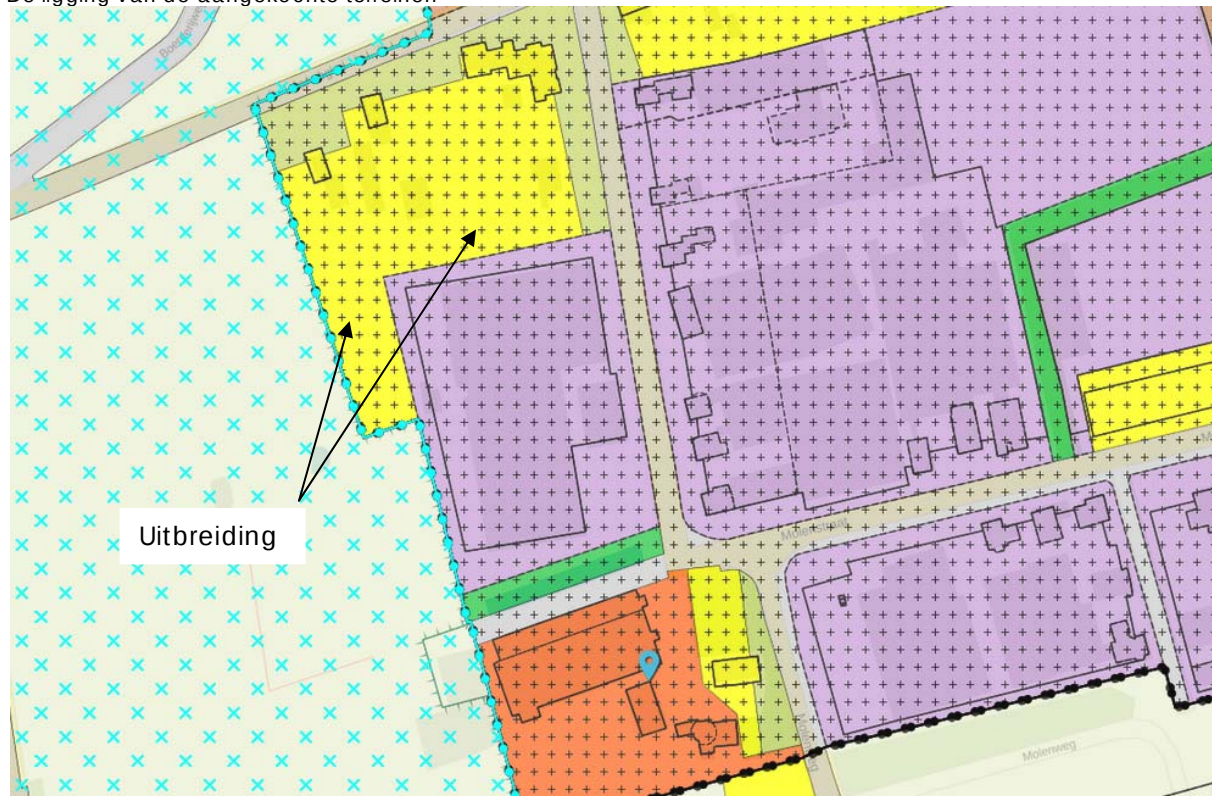
Bijlagen: 1 t/m 10



1. INLEIDING

De inrichting van Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. ligt aan de Molenweg 10b op het bedrijventerrein in Harskamp. Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. heeft 2 terreinen gekocht ten noorden en noordwesten van de bestaande inrichting.

De ligging van de aangekochte terreinen



Op het nieuwe terrein ten noorden van de inrichting worden parkeerplaatsen gerealiseerd. Op het terrein ten noordwesten zal een uitbreiding van de bestaande productieafdeling worden gerealiseerd (zie figuur 1).

Voor de uitbreiding van Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding. De huidige bestemming van het terrein waarop de uitbreiding wordt gerealiseerd is wonen. Dit dient te worden veranderd naar bedrijventerrein. Daarnaast wordt voor de uitbreiding door Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. een melding gedaan in het kader van het "Activiteitenbesluit milieubeheer".

Voor de bestemmingsplanwijziging en de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de bedrijfssituatie na uitbreiding.

Voor het beoordelen van de geluidskwaliteit ter plaatse van de woningen is gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals is beschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009".



In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. omvat een bedrijf dat hoogwaardige snellopen- de spuitgietmatrijzen en diverse soorten automatische systemen voor de verdere verwerking van spuitgiet producten produceert. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten worden meerdere toeritten gebruikt.

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- Activiteitenbesluit milieubeheer
- kadastrale kaart
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

2.2 Onderzochte bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

De productieafdeling van Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. is 7 dagen per week gedurende 24.0 uur per dag in bedrijf. De overige afdelingen zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.30 uur tot 16.30 uur gedurende 8 uur effectief in bedrijf. In de spuitgietafdeling wordt gemiddeld 3 dagen in de week overgewerkt tot 22.00 uur. Voor deze afdeling is uitgegaan van de overwerksituatie.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de roldeuren van de expeditie, molding en de constructie/montageafdeling gedurende werktijd open staan. De roldeuren van de productieafdeling blijven in verband met de klimaatbeheersing in de hal gesloten.

Op het dak van de productieafdeling staan twee ventilatoren. Beide zijn toerental geregeld. In de avondperiode draaien de ventilatoren op maximaal 80 % van de capaciteit en in de nachtperiode op 50 %.

Op het dak van de molding staat een condensor (bron 011). De geluidemissie van de condensor is bepaald op basis van leveranciersgegevens voor de situatie waarin de condensor op vol vermogen in bedrijf is. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de condensor van 07.00 uur tot 23.00 uur in bedrijf is (worstcase).

Het personeel komt deels met de eigen personenwagens en deels met de fiets. In de dagperiode komen 60 personenwagens van de eigen medewerkers op het terrein van de inrichting en 10 bezoekers. De medewerkers parkeren op de diverse parkeerplaatsen ten noorden en ten westen van de gebouwen. De bezoekers parkeren aan de voorzijde voor het kantoor. In de avondperiode kan één medewerker op het terrein van de inrichting komen om een storing van de productiemachines te verhelpen.



In de ochtend, rond 07.30 uur, vertrekken 2 bestelbusjes en 5 personen/bestelwagens van het terrein. Deze komen rond 16.00 uur weer terug.

Op een drukke dag komen 20 vrachtwagens bij de expeditie voor aanvoer van grondstoffen en afvoer van producten. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vrachtwagens gemiddeld 1 minuut op het terrein manoeuvreren.

Voor het laden en lossen van de vrachtwagens wordt één van de eigen vorkheftrucks gebruikt. Het laden of lossen van de vrachtwagens duurt gemiddeld 10 minuten per vrachtwagen.

Tweemaal per jaar worden gasflessen aangevoerd. Deze worden met een kooiaap gedurende 15 minuten gelost achter het gebouw.

Aan de zijkant van het gebouw staat een houtcontainer. Deze wordt zesmaal per jaar gewisseld. Het wisselen van de containers duurt 5 minuten.

De kans dat beide activiteiten tegelijkertijd gebeuren is verwaarloosbaar. In het geluidmodel is voor beide activiteiten één rijlijn gemodelleerd waarover één vrachtwagen rijdt. De laad/losactiviteiten zijn beide wel beschouwd.

In de zuidgevel van de gebouwen is een lasdampafzuiging opgenomen. Deze is gemiddeld 2 uur per week in bedrijf.

2.3 Geluidreducerende maatregelen

Door Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de productiehal zijn tijdens werkzaamheden zoveel mogelijk gesloten en worden tijdens deze werkzaamheden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- Het storten van afval in de container vindt plaats met een beperkte valhoogte.
- De productiegebouwen zijn akoestisch beschouwd goed geïsoleerd.
- De maximaal toegestane rijdsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijke ordening (nieuwe bedrijfsactiviteiten)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt voor de beoordeling van de akoestische situatie van woningen.



Zoals op pagina 36 van de VNG-publicatie is aangegeven kunnen de richtafstanden c.q. richtwaarden, niet zonder meer worden toegepast voor de bedrijfswoningen op een bedrijventerrein. Hier kan een lager kwaliteitsniveau worden aanvaard. Voor de toetsing van de geluidniveaus bij de bedrijfswoningen op het bedrijventerrein is dan ook aansluiting gezocht bij het gestelde in paragraaf 5.9 van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening". Hierin is aangegeven, dat voor bedrijfswoningen een streefwaarde geldt van 55 dB(A) en een grenswaarde van 65 dB(A). De streefwaarde is gelijk aan de eisen voor bedrijfswoningen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit besluit is van toepassing op Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. Op basis van het voorgaande is voor de bedrijfswoningen op het bedrijventerrein uitgegaan van de volgende toetswaarden voor de beoordeling van de akoestische situatie:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 75 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Met andere woorden als bij de bedrijfswoningen aan de Molenweg 75 t/m 99 voldaan wordt aan de hiervoor genoemde toetswaarden is er bij deze woningen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De VNG- publicatie maakt voor de overige woningen, gelegen buiten het bedrijventerrein, onderscheid tussen twee omgevingstypes voor de beoordeling van geluid namelijk het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.



Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De omgeving rond de inrichting kan het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Indien bij de woningen buiten het bedrijventerrein na uitbreiding wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Activiteitenbesluit milieubeheer

In bijlage 10 zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven.

De bedrijfswoningen aan de Molenweg 75 t/m 99 liggen op het bedrijventerrein Harskamp, het zelfde bedrijventerrein als waarop Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. ligt.

Uit het voorgaande blijkt dat als voldaan wordt aan de toetswaarden voor een goede ruimtelijke ordening ook wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

De geluidmetingen bij het bedrijf zijn uitgevoerd op 7 september 2016. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NL-52, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).



5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 en 2.2:

- 2.1 de bestaande geluidbronnen
- 2.2 de geluidbronnen van de uitbreiding

De bronsterkte van de ventilatoren (bronnummers 001) is bepaald voor de situatie waarin de ventilatoren op maximale capaciteit draaien. De ventilatoren zijn toerental geregeld. In de avond- en de nachtperiode draaien de ventilatoren met een beperkte capaciteit (met andere woorden op een lager toerental). Hierdoor neemt de bronsterkte van de ventilatoren af. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de avondperiode op 80 % van de maximale capaciteit draaien en in de nachtperiode op 50 %. Dit is verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie voor de avond- en de nachtperiode van de betreffende geluidbronnen. De bronsterkte van de ventilatoren neemt af met de vijfde macht van de gebruikte capaciteit.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is de daarbij van toepassing zijnde bronsterkte vermeld:

- | | |
|--|------------------------------------|
| • Het laden en lossen van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$. |
| • Het lossen van de gasflessen | $L_{WA,max} = 104 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden, gas geven, starten, sluiten portieren bestelbusjes | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden, gas geven, starten, sluiten portieren personenwagens | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| • De open roldeuren, indien de roldeuren van de fabriekshallen geopend zijn, kunnen ten gevolge van de activiteiten die daar binnen plaatsvinden maximale geluidniveaus optreden die tot circa 15 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus. | |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in de figuur 2.3. In de bijlagen 2.3 en 2.4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.



5.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3 Bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor voor de niet separaat in het geluidmodel ingevoerde bodemgebieden heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen en de bedrijfswoningen in de directe omgeving.

Het "Activiteitenbesluit milieubeheer" schrijft geen beoordelingshoogte voor. Gelet hierop is voor de beoordelinghoogte aangesloten bij het gestelde in de "Handleiding industrielawaai en vergunningverlening" en de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing.



Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens. Gezien de afstand van de rijlijnen tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

In de tabellen 1 t/m 3 en in de bijlagen 7.1 t/m 7.3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen:

- de geluidniveaus veroorzaakt door de bestaande geluidbronnen (tabel 1)
- de geluidniveaus veroorzaakt door de geluidbronnen van de uitbreiding (tabel 2)
- de geluidniveaus veroorzaakt door de gehele inrichting na uitbreiding (tabel 3)

In de tabellen zijn ook de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A), bestaande situatie

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woningen buiten het bedrijventerrein			
001, Molenweg 14	34	26	22
003, Laarweg 58	34	30	28
004, Laarweg 60	35	34	31
008, Molenweg 10	34	33	30
009, Molenweg 71	36	32	28
Gestelde eis RO	45	40	35
Gestelde eis BARIM	50	45	40
Bedrijfswoningen op het bedrijventerrein			
012, Molenweg 79	42	37	34
013, Molenweg 81	43	39	36
015, Molenweg 95	50	34	31
017, Molenweg 99	54	29	25
Gestelde eis RO	55	50	45
Gestelde eis BARIM	55	50	45

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,F,LT}$) in dB(A), Uitbreiding

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woningen buiten het bedrijventerrein			
001, Molenweg 14	8	15	15
003, Laarweg 58	26	23	23
004, Laarweg 60	32	27	27
008, Molenweg 10	19	21	21
009, Molenweg 71	16	19	19
Gestelde eis RO	45	40	35
Gestelde eis BARIM	50	45	40
Bedrijfswoningen op het bedrijventerrein			
012, Molenweg 79	24	22	22
013, Molenweg 81	17	23	23
015, Molenweg 95	14	15	15
017, Molenweg 99	14	18	18
Gestelde eis RO	55	50	45
Gestelde eis BARIM	55	50	45

Tabel 3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,F,LT}$) in dB(A), gehele inrichting

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woningen buiten het bedrijventerrein			
001, Molenweg 14	34	26	23
003, Laarweg 58	35	31	29
004, Laarweg 60	36	35	33
008, Molenweg 10	34	33	30
009, Molenweg 71	36	32	29
Gestelde eis RO	45	40	35
Gestelde eis BARIM	50	45	40
Bedrijfswoningen op het bedrijventerrein			
012, Molenweg 79	42	37	34
013, Molenweg 81	43	39	36
015, Molenweg 95	50	34	31
017, Molenweg 99	54	29	25
Gestelde eis RO	55	50	45
Gestelde eis BARIM	55	50	45

In de bijlagen 7.4.1 t/m 7.4.18 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit de tabellen 1 t/m 3 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Met andere woorden ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is er bij de woningen en bedrijfswoningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 4 en in bijlage 8 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabellen zijn ook de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.



In de nachtperiode worden door de activiteiten binnen de inrichting geen relevante geluidpieken veroorzaakt.

Tabel 4: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt	L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)			
	Rijden Vrachtwagens	Laden en lossen vrachtwagens	Rijden personenwagens	Activiteiten in gebouwen
	D ¹⁾	D	D/A	D/A
Woningen buiten het bedrijventerrein				
001, Molenweg 14	53	59	46/51	30/28
003, Laarweg 58	60	59	51/34	45/29
004, Laarweg 60	67	47	57/34	28/29
008, Molenweg 10	64	49	54/39	30/35
009, Molenweg 71	61	58	54/46	37/31
Gestelde eis RO	65	65	65/60	65/60
Gestelde eis BARIM	-- 2)	-- 2)	70/65	70/65
Bedrijfswoningen op het bedrijventerrein				
012, Molenweg 79	73	64	64/49	40/32
013, Molenweg 81	71	66	61/52	42/34
015, Molenweg 95	71	76	66/63	58/58
017, Molenweg 99	74	79	63/60	55/43
Gestelde eis RO	75	75	75/70	75/70
Gestelde eis BARIM	-- 2)	-- 2)	75/70	75/70

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

N duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de nachtperiode kunnen optreden.

²⁾ In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn maximale geluidniveaus veroorzaakt door laad- en losactiviteiten uitgezonderd van toetsing in de dagperiode. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen.

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.18 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit de gepresenteerde resultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de dagperiode wordt de richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening bij 1 woning buiten het bedrijventerrein (Laarweg 60) overschreden. Bij 2 bedrijfswoningen op het bedrijventerrein wordt de richtwaarde in de dagperiode overschreden.

Bij de woning aan de Laarweg 60 wordt de richtwaarde overschreden door het rijden van de vrachtwagens over het terrein van de inrichting. Dit gebeurt circa achtmaal per jaar. Ook in de huidige situatie treden bij de woningen vergelijkbare geluidpieken op. Daarnaast blijven de geluidpieken onder de grenswaarde van 70 dB(A) zoals opgenomen in de "Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening".

Gelet op het voorgaande wordt gesteld dat door de uitbreiding het woon- en leefklimaat bij de woning aan de Laarweg niet wordt beïnvloed. Er is dus ook bij de woning aan de Laarweg 60 sprake van een goed woon- en leefklimaat.



De overschrijdingen van de richtwaarden bij de bedrijfswoningen worden veroorzaakt door de geluidpieken van het laden en lossen van de vrachtwagens. De toetsing van de niveaus, met daaraan verbonden activiteiten is in het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgezonderd voor de beoordeling. De weergegeven geluidpieken treden ook in de huidige situatie op. Gelet op het feit dat door de uitbreiding de laad- en losactiviteiten niet wijzigen en de overschrijdingen worden veroorzaakt door bestaande activiteiten, wordt gesteld dat door de uitbreiding het woon- en leefklimaat bij de bedrijfswoningen niet wordt beïnvloed. Ook bij de bedrijfswoningen is, ten aanzien van de uitbreiding, sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

7. INDIRECTE HINDER

Voor Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V. zijn in het verleden geen maatwerkvoorschriften opgesteld voor de indirecte hinder. Dit betekent dat in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer er geen toetsing van de indirecte hinder behoeft plaats te vinden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de indirecte hinder wel te worden beoordeeld. Op basis van het voorgaande zijn de geluidniveaus veroorzaakt door de indirecte hinder in kaart gebracht.

In het kader van de indirecte hinder dienen de activiteiten buiten het terrein van de inrichting in kaart te worden gebracht en te worden beoordeeld. Dit voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Molenweg.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a.nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen eenzelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Molenweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin 50 % van de voertuigen uit noordelijke richting komt c.q. in noordelijke vertrekt en 50 % uit zuidelijke richting. In figuur 2.4 en bijlage 2.5 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Molenweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 30 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bocht en korte rijroute tot Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 25 km/uur.



De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 25 km/uur rijden bedraagt 105 dB(A), van personenwagens en bestelwagens 95 dB(A) en van bestelbusjes 96 dB(A).

In bijlage 9 zijn de berekende geluidniveaus voor de indirecte hinder bij enkele woningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Molenweg, bij de woningen maximaal 49 dB(A) bedraagt. Dit is lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

Met andere woorden met betrekking tot de indirecte hinder is er bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

8. CONCLUSIES

8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de representatieve situatie wordt voldaan aan de in het Activiteitenbesluit milieubeheer gestelde geluideisen.

Eveneens wordt in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Met andere woorden ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is er bij de woningen en bedrijfswoningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

8.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus geldt eveneens dat wordt voldaan aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bij de woning aan de Laarweg 60 wordt de in het kader van ruimtelijke ordening gestelde richtwaarde overschreden door het rondrijden van de vrachtwagens over het terrein van de inrichting. Omdat deze overschrijdingen circa achtmaal per jaar optreden, in de huidige situatie eveneens bij de woning vergelijkbare geluidpieken optreden en de geluidpieken ruimschoots onder de grenswaarde van 70 dB(A) zoals opgenomen in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" blijven, kan worden gesteld dat door de uitbreiding het woon- en leefklimaat bij de woning aan de Laarweg niet wordt beïnvloed. Er is dus ook bij de woning aan de Laarweg 60 ook na uitbreiding sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij de bedrijfswoningen aan de Molenweg 95, 97 en 99 wordt de in het kader van ruimtelijke ordening gestelde richtwaarde overschreden door het laden en lossen van de vrachtwagens.

Gelet op het feit dat door de uitbreiding de laad- en losactiviteiten niet wijzigen en de overschrijdingen worden veroorzaakt door bestaande activiteiten, wordt gesteld dat door de uitbreiding het woon- en leefklimaat bij de bedrijfswoningen niet wordt beïnvloed. Met andere woorden ook bij de bedrijfswoningen is ten aanzien van de uitbreiding sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.



8.3 Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) et-maalwaarde.

SPA WNP ingenieurs
RA



FIGUREN

RENVOOI

-  bestaande bebouwing
-  te slopen bebouwing
-  nieuwe bebouwing
-  bestaande bomen/groen
-  nieuwe bomen/bosplantsoen
-  nieuwe haag
-  bestemming Bedrijf
-  bestemming Tuin
-  bestemming Wonen

hoog groen als afscherming
van de nieuwbouw

nieuwe groen-aanplant

Uitbreiding

bestaande bosschages

MOLENWEG 10B

PROJECT

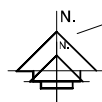
Uitbreiden bestemming Bedrijf aan de
Molenweg 10B te Harskamp
NIEUWE SITUATIE

SITUATIE

adres: Molenweg 10B 6732 BL Harskamp
kad. bekend gem. Otterlo, sectie G, nr. 3101
Schaal 1:1000

gewijzigd: a. ...
b. ...

0 10 20 30 40 50 m



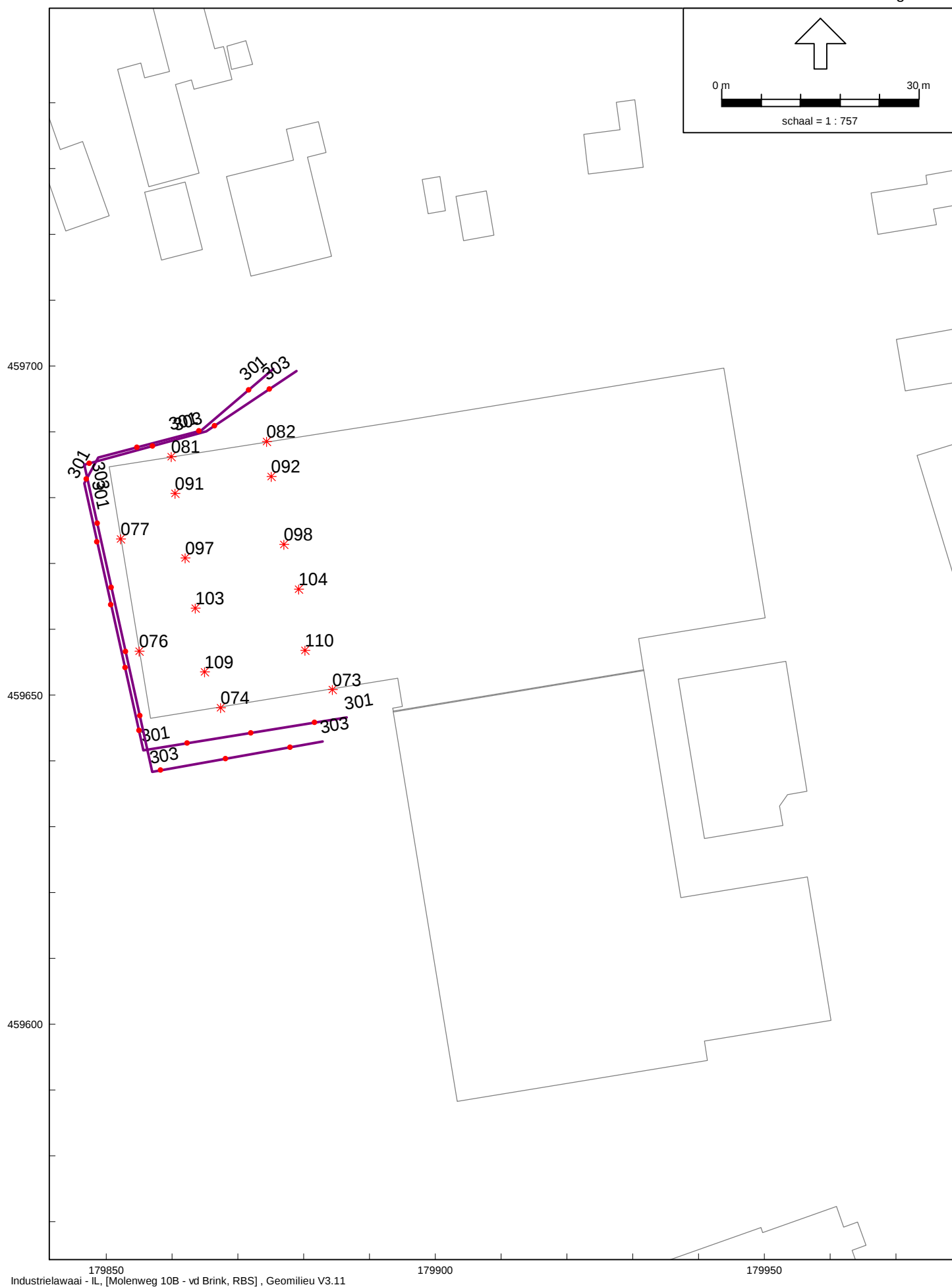
dbl architecten
bureau

Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
0318 482462
www.dbl-lunteren.nl

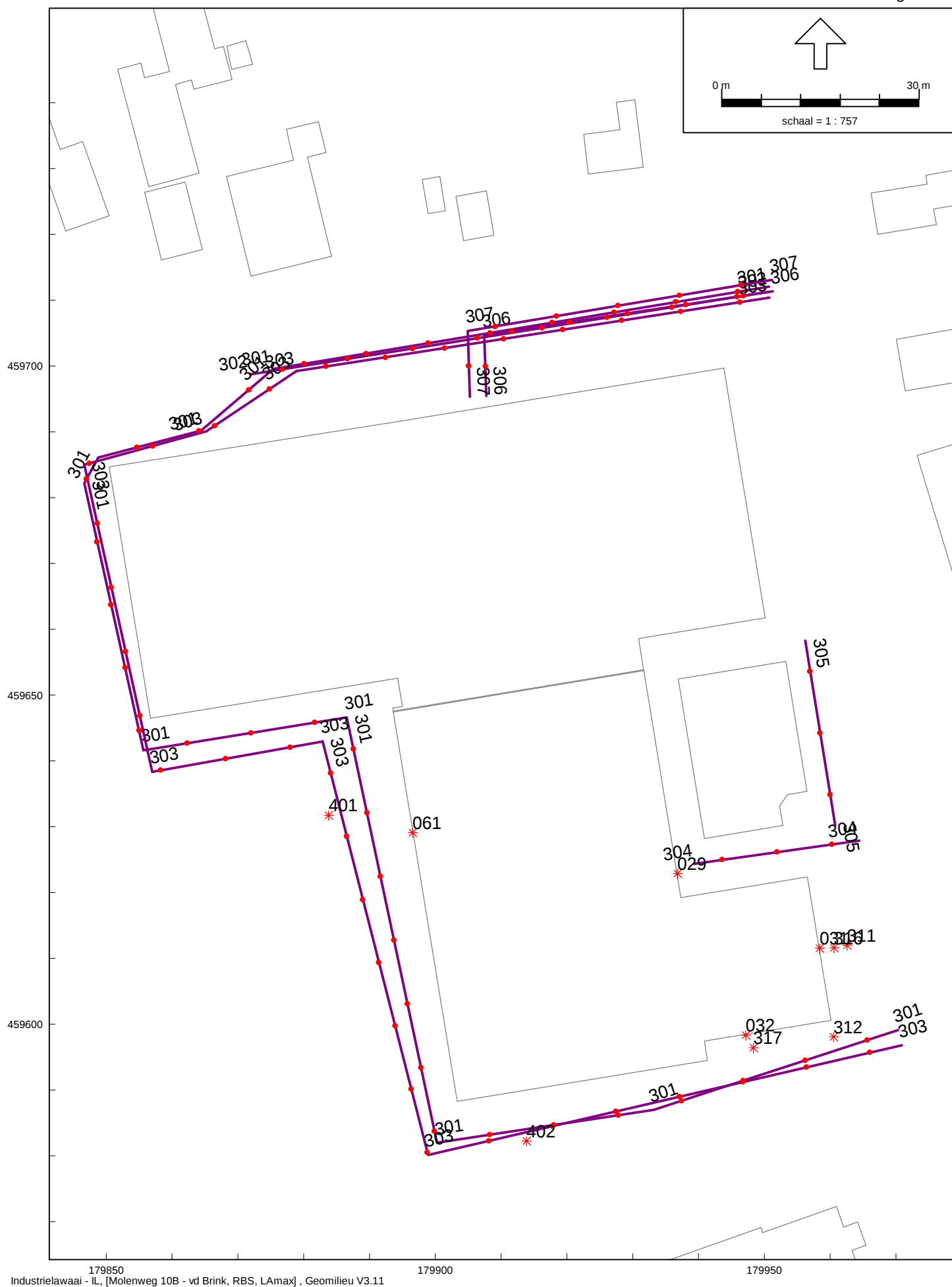
GETEKEND:	DATUM:	PROJEKTR	TEKENINGNR
J.G.	13-04-2016	15-134	5-2



Overzicht ingevoerde bestaande geluidbronnen
RBS, LAr,LT



Overzicht ingevoerde geluidbronnen uitbreiding
RBS, LAr,LT



Overzicht ingevoerde geluidbronnen

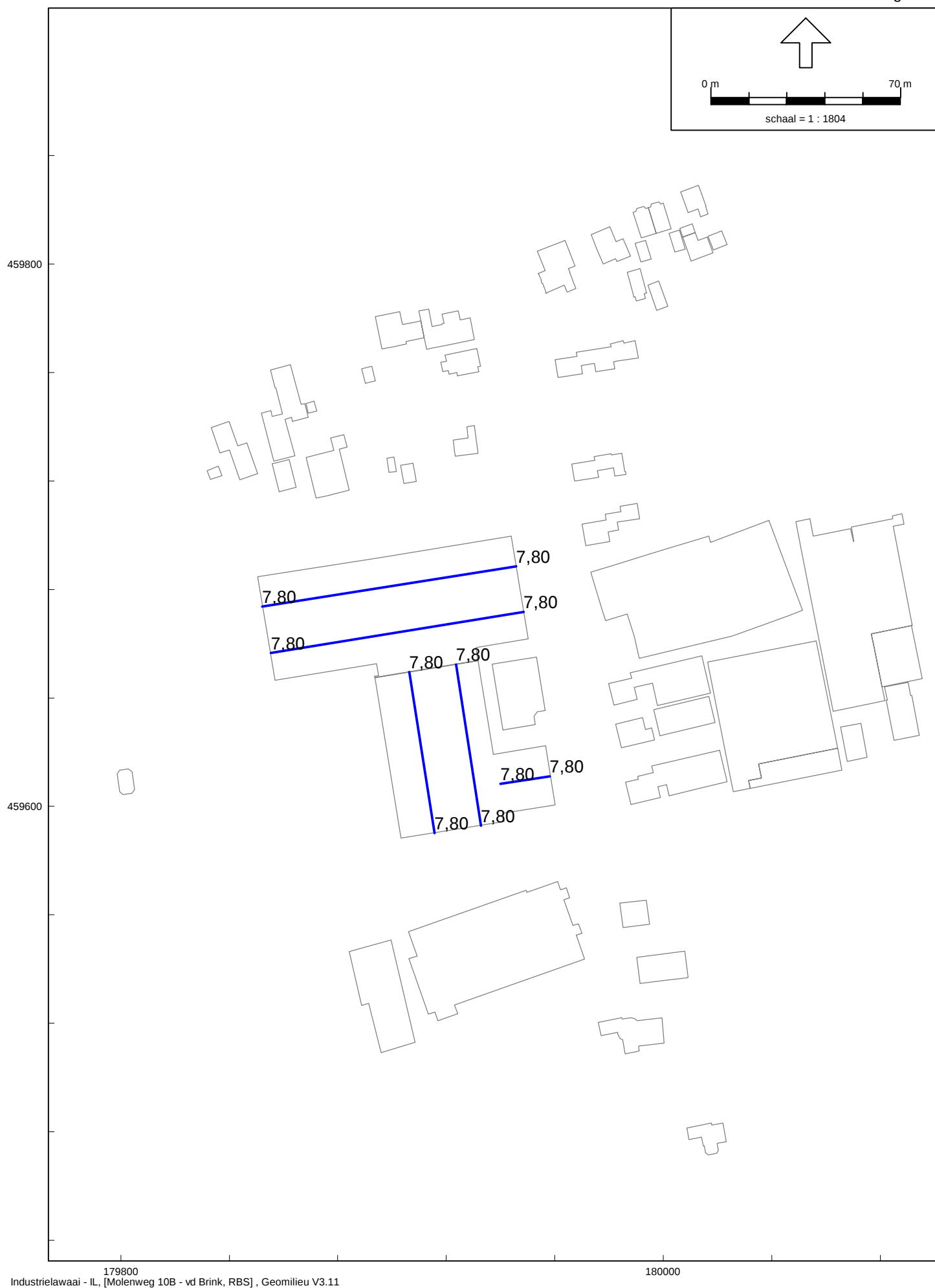
RBS, LAmaz

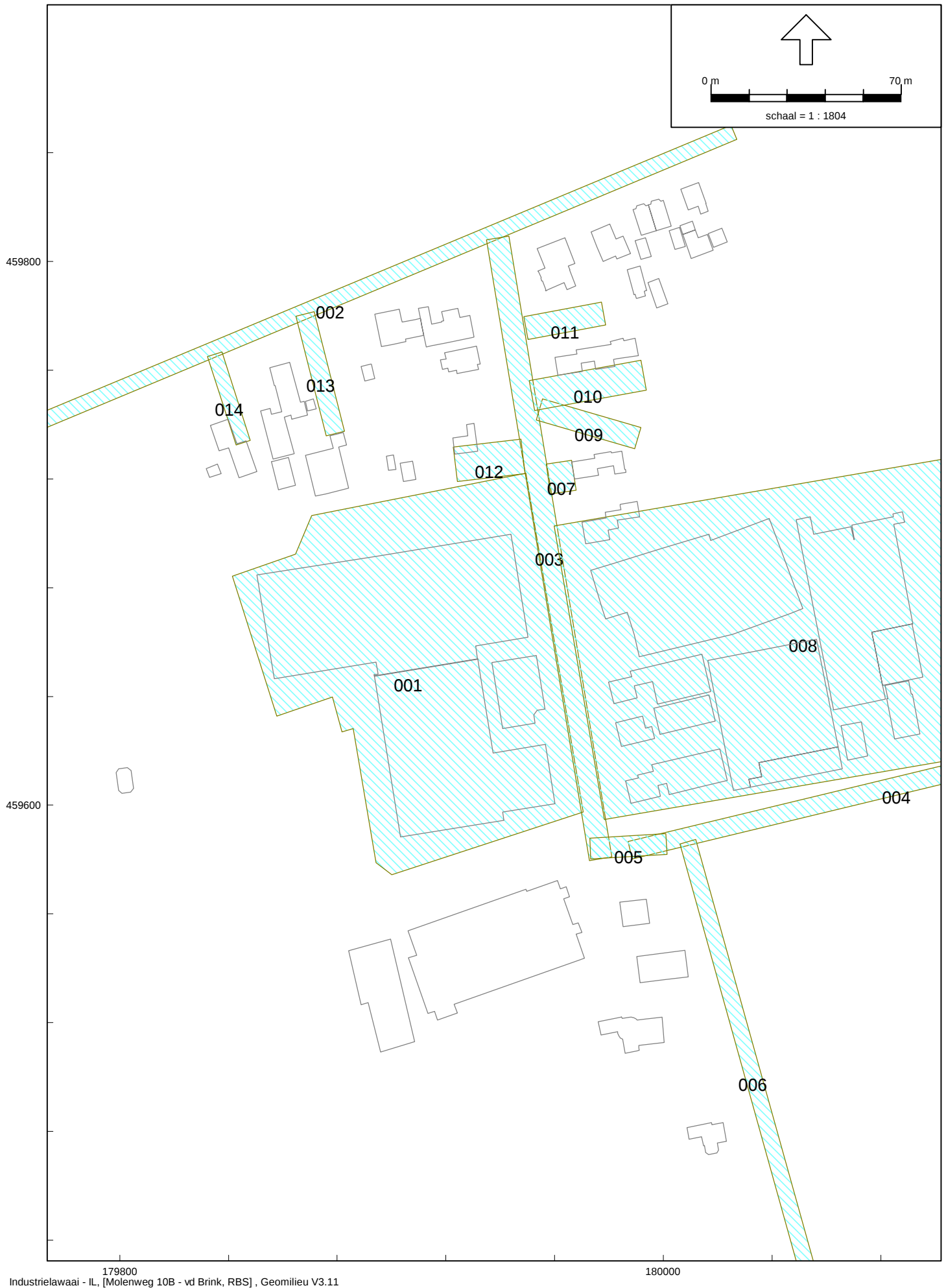


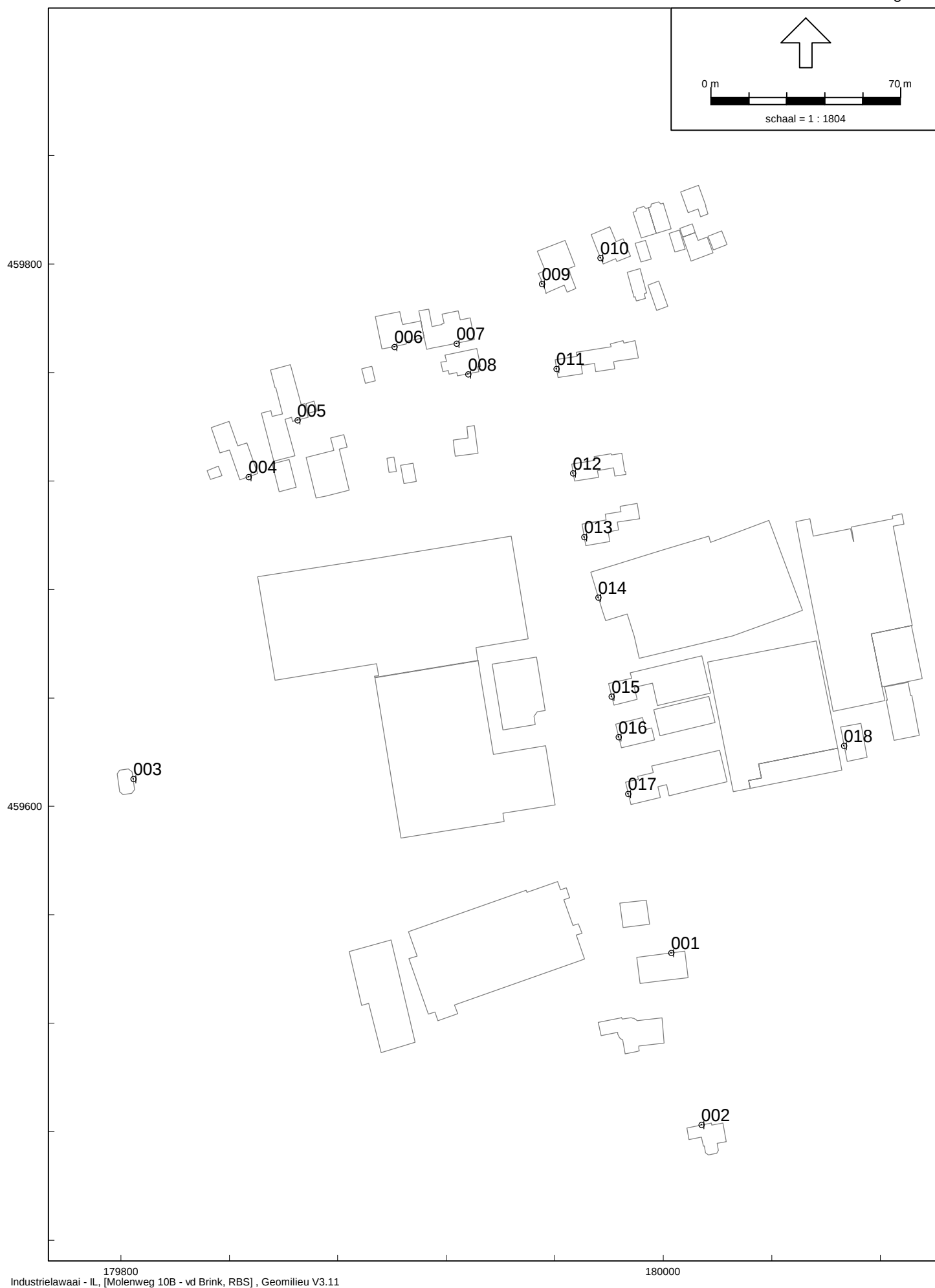
Overzicht ingevoerde geluidbronnen

RBS, indirecte hinder











BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Lmax = Leq + 4 dB(A)

Bronnaam : Uitlaten op productieafdeling

Bronnr. : 001

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	6,5	Afstand R (in m)	19,0
Waarneemhoogte (in m)	7,5		
Horizontale afstand (in m)	19,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	19,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	19,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	18,0	29,7	45,3	48,4	44,5	43,0	43,0	36,4	29,4	52,5
10 log 4 pi r ²	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	
A _{il,u,R}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _w (A-gew)	52,5	64,3	79,9	83,0	79,0	77,6	77,5	71,0	63,9	87,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w,computer}	52,5	64,3	79,9	83,0	79,0	77,6	77,5	71,0	63,9	87,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Beide uitlaten in achtergevel (compressoren), worden verplaatst naar dak

Bronnr. : 002

Meetgegevens

Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak										
Type meetvlak is										
(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=5) 1										
BOL		MEETVLAK					REFERENTIEVLAK			
hoek in pi	=	2,0	pi				hoek in p	=	pi	
straal r	=	4,5	m				straal r	=	m	
S-totaal		=	127,2	m2			S-ref.		=	0,0 m2
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	21,8	34,7	39,4	47,6	52,4	55,2	52,9	46,8	37,8	59,2
$10 \log S$	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
DL_F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_w(A\text{-gew})$	42,9	55,7	60,4	68,7	73,5	76,2	74,0	67,9	58,8	80,2

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360°										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,comp.}$	42,9	55,7	60,4	68,7	73,5	76,2	74,0	67,9	58,8	80,2

SPA WNP ingenieurs

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Lasdampafzuiging in gevel

Bronnr. : 003

Meetgegevens

Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak

Type meetvlak is

(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=5) 1

BOL MEETVLAK

REFERENTIEVLAK

hoek in pi = 2,0 pi

hoek in p = pi

straal r = 1,0 m

straal r = m

S-totaal = 6,3 m²S-ref. = 0,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	26,2	34,0	43,6	54,1	54,9	55,5	57,8	51,8	41,1	62,3
10 log S	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
DL _F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _w (A-gew)	34,2	42,0	51,6	62,1	62,9	63,5	65,8	59,8	49,1	70,3

Gegevens rekenmodel

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w,comp.}	37,2	45,0	54,6	65,1	65,9	66,5	68,8	62,8	52,1	73,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Molding, dak per zijde

Bronnr(s) : 021 + 022; 023 + 024

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	4,0					4,0
63	9,0					9,0
125	14,0					14,0
250	17,0					17,0
500	25,0					25,0
1000	38,0					38,0
2000	46,0					46,0
4000	56,0					56,0
8000	56,0					56,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1	385,0	ILDS2	Geprof.geperf.St.pl. 60 mm min.wol. Dakleer
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 385,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	25,5	41,3	54,2	58,0	63,1	64,4	67,2	65,4	61,7	72,0
10 lg S	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
R _s	4,0	9,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	56,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	44,4	55,2	63,0	63,8	61,0	49,2	44,0	32,3	28,6	67,9

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	44,4	55,2	65,0	65,8	63,0	51,2	46,0	34,3	30,6	69,8

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Molding, Oostgevel

Bronnr(s) : 026 + 027

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31			11,0	19,0	29,0	17,0
63			17,0	26,0	35,0	23,4
125			22,0	34,0	41,0	29,2
250			22,0	37,0	46,0	29,7
500			29,0	42,0	52,0	36,4
1000			37,0	49,0	59,0	44,2
2000			36,0	56,0	64,0	44,1
4000			36,0	56,0	64,0	44,1
8000			36,0	56,0	64,0	44,1

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2			
3	30,8	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	130,2	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	46,5	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 207,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	25,5	41,3	54,2	58,0	63,1	64,4	67,2	65,4	61,7	72,0
10 lg S	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	
R _s	17,0	23,4	29,2	29,7	36,4	44,2	44,1	44,1	44,1	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	28,7	38,1	45,1	48,4	46,9	40,3	43,2	41,5	37,8	53,2

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	28,7	38,1	45,1	48,4	46,9	40,3	43,2	41,5	37,8	53,2

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Molding, open roldeur, O-gevel

Bronnr(s) : 029

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1	15,1	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 15,1 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	25,5	41,3	54,2	58,0	63,1	64,4	67,2	65,4	61,7	72,0
10 lg S	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	34,3	50,1	62,9	66,8	71,9	73,1	75,9	74,2	70,5	80,8

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	37,3	53,1	65,9	69,8	74,9	76,1	78,9	77,2	73,5	83,8

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Expeditie, open roldeur, O-gevel

Bronnr(s) : 031

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	18,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 18,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	22,8	36,6	37,9	43,8	51,7	60,4	63,3	56,9	46,0	66,0
10 lg S	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	32,4	46,2	47,5	53,4	61,3	69,9	72,9	66,5	55,6	75,5

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	35,4	49,2	50,5	56,4	64,3	72,9	75,9	69,5	58,6	78,5

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Expeditie, open roldeur, Z-gevel

Bronnr(s) : 032

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1	12,8	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 12,8 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	22,8	36,6	37,9	43,8	51,7	60,4	63,3	56,9	46,0	66,0
10 lg S	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	30,9	44,7	46,0	51,9	59,8	68,4	71,4	65,0	54,1	74,0

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	33,9	47,7	49,0	54,9	62,8	71,4	74,4	68,0	57,1	77,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Werkplaats, Zuidgevel

Bronnr(s) : 041

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31			11,0	19,0	29,0	16,8
63			17,0	26,0	35,0	23,2
125			22,0	34,0	41,0	28,9
250			22,0	37,0	46,0	29,4
500			29,0	42,0	52,0	36,2
1000			37,0	49,0	59,0	44,0
2000			36,0	56,0	64,0	43,8
4000			36,0	56,0	64,0	43,8
8000			36,0	56,0	64,0	43,8

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2			
3	21,2	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	83,0	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	28,5	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 132,7 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	40,7	50,4	49,7	56,5	60,7	64,5	64,8	62,8	55,5	70,0
10 lg S	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	
R _s	16,8	23,2	28,9	29,4	36,2	44,0	43,8	43,8	43,8	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	42,1	45,5	39,0	45,3	42,8	38,7	39,3	37,2	29,9	51,3

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	42,1	45,5	39,0	45,3	42,8	38,7	39,3	37,2	29,9	51,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Werkplaats, dak per zijde

Bronnr(s) : 046 + 047; 048 + 049

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	4,0					4,0
63	9,0					9,0
125	14,0					14,0
250	17,0					17,0
500	25,0					25,0
1000	38,0					38,0
2000	46,0					46,0
4000	56,0					56,0
8000	56,0					56,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1	242,0	ILDS2	Geprof.geperf.St.pl. 60 mm min.wol. Dakleer
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 242,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	40,7	50,4	49,7	56,5	60,7	64,5	64,8	62,8	55,5	70,0
10 lg S	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
R _s	4,0	9,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	56,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	57,6	62,2	56,6	60,3	56,5	47,3	39,7	27,6	20,3	66,3

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	57,6	62,2	58,6	62,3	58,5	49,3	41,7	29,6	22,3	67,4

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Constructie en montage, dak per zijde

Bronnr(s) : 051 + 052 + 053 + 054; 055 + 056 + 057 + 058

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	4,0					4,0
63	9,0					9,0
125	14,0					14,0
250	17,0					17,0
500	25,0					25,0
1000	38,0					38,0
2000	46,0					46,0
4000	56,0					56,0
8000	56,0					56,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1	660,0	ILDS2	Geprof.geperf.St.pl. 60 mm min.wol. Dakleer
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 660,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	23,5	38,1	51,0	60,8	60,1	64,2	67,9	65,8	60,2	72,0
10 lg S	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	
R _s	4,0	9,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	56,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	44,7	54,3	62,2	69,0	60,3	51,3	47,1	35,0	29,4	70,5

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	44,7	54,3	64,2	71,0	62,3	53,3	49,1	37,0	31,4	72,4

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Constructie en montage, open roldeur

Bronnr(s) : 061

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1	18,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 18,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	23,5	38,1	51,0	60,8	60,1	64,2	67,9	65,8	60,2	72,0
10 lg S	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	33,0	47,6	60,5	70,3	69,7	73,7	77,4	75,3	69,8	81,6

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	36,0	50,6	63,5	73,3	72,7	76,7	80,4	78,3	72,8	84,6

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Constructie en montage, zuidgevel

Bronnr(s) : 063

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31			11,0	19,0	29,0	16,8
63			17,0	26,0	35,0	23,2
125			22,0	34,0	41,0	28,9
250			22,0	37,0	46,0	29,4
500			29,0	42,0	52,0	36,2
1000			37,0	49,0	59,0	44,0
2000			36,0	56,0	64,0	43,8
4000			36,0	56,0	64,0	43,8
8000			36,0	56,0	64,0	43,8

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2			
3	21,2	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	83,0	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	28,5	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 132,7 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	23,5	38,1	51,0	60,8	60,1	64,2	67,9	65,8	60,2	72,0
10 lg S	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	
R _s	16,8	23,2	28,9	29,4	36,2	44,0	43,8	43,8	43,8	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	24,9	33,1	40,3	49,6	42,2	38,4	42,3	40,2	34,7	52,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	24,9	33,1	40,3	49,6	42,2	38,4	42,3	40,2	34,7	52,0

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Constructie en montage, westgevel

Bronnr(s) : 066 + 067 + 068 + 069

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31		7,0	11,0	19,0	29,0	16,2
63		11,0	17,0	26,0	35,0	21,6
125		15,0	22,0	34,0	41,0	26,5
250		18,0	22,0	37,0	46,0	28,6
500		19,0	29,0	42,0	52,0	31,4
1000		25,0	37,0	49,0	59,0	37,7
2000		28,0	36,0	56,0	64,0	40,2
4000		28,0	36,0	56,0	64,0	40,2
8000		28,0	36,0	56,0	64,0	40,2

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2	18,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
3	32,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	252,0	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	90,0	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 392,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	23,5	38,1	51,0	60,8	60,1	64,2	67,9	65,8	60,2	72,0
10 lg S	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
R _s	16,2	21,6	26,5	28,6	31,4	37,7	40,2	40,2	40,2	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	30,2	39,4	47,4	55,1	51,7	49,4	50,6	48,5	42,9	59,2

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	30,2	39,4	47,4	55,1	51,7	49,4	50,6	48,5	42,9	59,2

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Productiehal, Zuidgevel, O-zijde

Bronnr(s) : 071

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31			11,0	19,0	29,0	17,4
63			17,0	26,0	35,0	23,8
125			22,0	34,0	41,0	29,8
250			22,0	37,0	46,0	30,4
500			29,0	42,0	52,0	37,1
1000			37,0	49,0	59,0	44,8
2000			36,0	56,0	64,0	44,9
4000			36,0	56,0	64,0	44,9
8000			36,0	56,0	64,0	44,9

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2			
3	15,2	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	79,8	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	28,5	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 123,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	26,9	40,6	52,2	60,3	63,8	68,1	69,2	66,7	63,3	74,0
10 lg S	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	
R _s	17,4	23,8	29,8	30,4	37,1	44,8	44,9	44,9	44,9	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	27,4	34,7	40,4	47,8	44,7	41,2	42,3	39,7	36,4	51,7

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	27,4	34,7	40,4	47,8	44,7	41,2	42,3	39,7	36,4	51,7

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Productiehal, zuidgevel, W-zijde

Bronnr(s) : 073 + 074

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31		7,0	11,0	19,0	29,0	15,2
63		11,0	17,0	26,0	35,0	20,3
125		15,0	22,0	34,0	41,0	25,0
250		18,0	22,0	37,0	46,0	27,2
500		19,0	29,0	42,0	52,0	29,8
1000		25,0	37,0	49,0	59,0	36,1
2000		28,0	36,0	56,0	64,0	38,6
4000		28,0	36,0	56,0	64,0	38,6
8000		28,0	36,0	56,0	64,0	38,6

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2	18,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
3	30,4	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	159,6	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	57,0	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 265,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	26,9	40,6	52,2	60,3	63,8	68,1	69,2	66,7	63,3	74,0
10 lg S	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	
R _s	15,2	20,3	25,0	27,2	29,8	36,1	38,6	38,6	38,6	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	32,9	41,5	48,4	54,4	55,2	53,2	51,8	49,3	46,0	60,7

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	32,9	41,5	48,4	54,4	55,2	53,2	51,8	49,3	46,0	60,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Productiehal, westgevel

Bronnr(s) : 076 + 077

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31			11,0	19,0	29,0	15,5
63			17,0	26,0	35,0	21,7
125			22,0	34,0	41,0	27,0
250			22,0	37,0	46,0	27,2
500			29,0	42,0	52,0	34,1
1000			37,0	49,0	59,0	42,0
2000			36,0	56,0	64,0	41,4
4000			36,0	56,0	64,0	41,4
8000			36,0	56,0	64,0	41,4

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2			
3	52,4	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	74,0	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	57,0	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 183,4 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	26,9	40,6	52,2	60,3	63,8	68,1	69,2	66,7	63,3	74,0
10 lg S	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
R _s	15,5	21,7	27,0	27,2	34,1	42,0	41,4	41,4	41,4	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	31,0	38,5	44,8	52,7	49,3	45,7	47,5	44,9	41,6	56,5

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	31,0	38,5	44,8	52,7	49,3	45,7	47,5	44,9	41,6	56,5

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Productiehal, noordgevel

Bronnr(s) : 081 + 082 + 083 + 084 + 085 + 086

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31		7,0	11,0	19,0	29,0	16,3
63		11,0	17,0	26,0	35,0	22,0
125		15,0	22,0	34,0	41,0	27,2
250		18,0	22,0	37,0	46,0	28,7
500		19,0	29,0	42,0	52,0	32,6
1000		25,0	37,0	49,0	59,0	39,1
2000		28,0	36,0	56,0	64,0	41,1
4000		28,0	36,0	56,0	64,0	41,1
8000		28,0	36,0	56,0	64,0	41,1

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2	18,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
3	75,2	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	394,8	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	141,0	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 629,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	26,9	40,6	52,2	60,3	63,8	68,1	69,2	66,7	63,3	74,0
10 lg S	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	
R _s	16,3	22,0	27,2	28,7	32,6	39,1	41,1	41,1	41,1	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	35,5	43,5	50,1	56,5	56,2	53,9	53,1	50,5	47,2	62,1

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	35,5	43,5	50,1	56,5	56,2	53,9	53,1	50,5	47,2	62,1

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Productiehal, oostgevel

Bronnr(s) : 088 + 089

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31		7,0	11,0	19,0	29,0	13,4
63		11,0	17,0	26,0	35,0	18,2
125		15,0	22,0	34,0	41,0	22,7
250		18,0	22,0	37,0	46,0	25,0
500		19,0	29,0	42,0	52,0	27,1
1000		25,0	37,0	49,0	59,0	33,3
2000		28,0	36,0	56,0	64,0	36,0
4000		28,0	36,0	56,0	64,0	36,0
8000		28,0	36,0	56,0	64,0	36,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1			
2	36,0	IRD05	Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu.
3	36,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	146,0	IM01	100 mm kalkzandsteen 150 mm steenwol + geprof.st.pl.
5	45,0	MS04	spouwmuur + 1 pleisterlaag 400 kg/m2

S (totale oppervlak): 263,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	26,9	40,6	52,2	60,3	63,8	68,1	69,2	66,7	63,3	74,0
10 lg S	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	
R _s	13,4	18,2	22,7	25,0	27,1	33,3	36,0	36,0	36,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	34,6	43,5	50,8	56,5	57,9	56,0	54,4	51,9	48,5	63,2

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	34,6	43,5	50,8	56,5	57,9	56,0	54,4	51,9	48,5	63,2

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gereedschappenfabriek Van den Brink B.V.

Bronnaam : Productiehal, dak, per schuine zijde

Bronnr(s) : 091 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096; 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102; 103 + 104 + 105 + 106 + 109 + 110 + 111 + 112 + 113 + 114

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	4,0					4,0
63	9,0					9,0
125	14,0					14,0
250	17,0					17,0
500	25,0					25,0
1000	38,0					38,0
2000	46,0					46,0
4000	56,0					56,0
8000	56,0					56,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1	1045,0	ILDS2	Geprof.geperf.St.pl. 60 mm min.wol. Dakleer
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 1045,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	26,9	40,6	52,2	60,3	63,8	68,1	69,2	66,7	63,3	74,0
10 lg S	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	
R _s	4,0	9,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	56,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	50,1	58,7	65,4	70,5	66,0	57,3	50,4	37,9	34,5	73,0

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	50,1	58,7	67,4	72,5	68,0	59,3	52,4	39,9	36,5	75,0

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: vd Brink, RBS
Groep: Bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
001	Ventilatie op dak	5,75	2,00	Normale puntbron	Nee	52,50	64,30	79,90	83,00	79,00	77,60	77,50	71,00	63,90	87,06	12,000	1,309	0,250
011	Koelunit op dak	5,75	1,50	Normale puntbron	Nee	33,00	49,00	59,00	66,00	67,00	67,00	66,00	60,00	49,00	73,00	12,000	4,000	--
002	Uitlaten compressoren	5,75	1,50	Normale puntbron	Nee	42,90	55,70	60,40	68,70	73,50	76,20	74,00	67,90	58,80	80,21	12,000	4,000	8,000
311	Manoeuvres vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	0,167	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	81,00	86,00	88,00	89,00	88,00	86,00	82,00	73,00	95,00	1,672	--	--
003	Lasdampafzuiging	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	37,20	45,00	54,60	65,10	65,90	66,50	68,80	62,80	52,10	73,34	2,001	--	--
021	Dak molding	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	41,40	52,20	62,00	62,80	60,00	48,20	43,00	31,30	27,60	66,77	11,513	3,000	--
022	Dak molding	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	41,40	52,20	62,00	62,80	60,00	48,20	43,00	31,30	27,60	66,77	11,513	3,000	--
023	Dak molding	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	41,40	52,20	62,00	62,80	60,00	48,20	43,00	31,30	27,60	66,77	11,513	3,000	--
024	Dak molding	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	41,40	52,20	62,00	62,80	60,00	48,20	43,00	31,30	27,60	66,77	11,513	3,000	--
026	O-gevel molding	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	25,70	35,10	42,10	45,40	43,90	37,30	40,20	38,50	34,80	50,21	11,513	3,000	--
027	O-gevel molding	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	25,70	35,10	42,10	45,40	43,90	37,30	40,20	38,50	34,80	50,21	11,513	3,000	--
029	O-gevel molding, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	37,30	53,10	65,90	69,80	74,90	76,10	78,90	77,20	73,50	83,76	11,513	3,000	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	35,40	49,20	50,50	56,40	64,30	72,90	75,90	69,50	58,60	78,53	8,002	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	33,90	47,70	49,00	54,90	62,80	71,40	74,40	68,00	57,10	77,03	8,002	--	--
041	Z-gevel werkplaats	0,00	4,00	Uitstralende gevel	Ja	42,10	45,50	39,00	45,30	42,80	38,70	39,30	37,20	29,90	51,29	8,002	--	--
046	Dak werkplaats	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	54,60	59,20	55,60	59,30	55,50	46,30	38,70	26,60	19,30	64,38	8,002	--	--
047	Dak werkplaats	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	54,60	59,20	55,60	59,30	55,50	46,30	38,70	26,60	19,30	64,38	8,002	--	--
048	Dak werkplaats	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	54,60	59,20	55,60	59,30	55,50	46,30	38,70	26,60	19,30	64,38	8,002	--	--
049	Dak werkplaats	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	54,60	59,20	55,60	59,30	55,50	46,30	38,70	26,60	19,30	64,38	8,002	--	--
051	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,002	--	--
052	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,002	--	--
053	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,002	--	--
054	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,002	--	--
055	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,002	--	--
056	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,002	--	--
057	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,002	--	--
058	Dak Constructie/montage	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	38,70	48,30	58,20	65,00	56,30	47,30	43,10	31,00	25,40	66,43	8,002	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	36,00	50,60	63,50	73,30	72,70	76,70	80,40	78,30	72,80	84,56	8,002	--	--
063	Z-gevel, Construcite/montage	0,00	4,00	Uitstralende gevel	Ja	24,90	33,10	40,30	49,60	42,20	38,40	42,30	40,20	34,70	51,99	8,002	--	--
066	W-gevel, Construcite/montage	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	24,20	33,40	41,40	49,10	45,70	43,40	44,60	42,50	36,90	53,18	8,002	--	--
067	W-gevel, Construcite/montage	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	24,20	33,40	41,40	49,10	45,70	43,40	44,60	42,50	36,90	53,18	8,002	--	--
068	W-gevel, Construcite/montage	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	24,20	33,40	41,40	49,10	45,70	43,40	44,60	42,50	36,90	53,18	8,002	--	--
069	W-gevel, Construcite/montage	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	24,20	33,40	41,40	49,10	45,70	43,40	44,60	42,50	36,90	53,18	8,002	--	--
071	Z-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,40	34,70	40,40	47,80	44,70	41,20	42,30	39,70	36,40	51,71	12,000	4,000	8,000
083	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,000	4,000	8,000
084	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,000	4,000	8,000
085	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,000	4,000	8,000
086	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,000	4,000	8,000
088	Oostgevel, productiehal	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	31,60	40,50	47,80	53,50	54,90	53,00	51,40	48,90	45,50	60,24	12,000	4,000	8,000
089	Oostgevel, productiehal	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	31,60	40,50	47,80	53,50	54,90	53,00	51,40	48,90	45,50	60,24	12,000	4,000	8,000
111	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
112	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
113	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
114	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
093	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
094	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
095	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
096	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
099	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
100	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
101	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
102	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
105	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
106	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
107	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
108	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
312	Manoeuvres vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	0,167	--	--

Model: vd Brink, RBS
Groep: Bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
317	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	81,00	86,00	88,00	89,00	88,00	86,00	82,00	73,00	95,00	1,672	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	65,00	73,00	82,00	79,00	84,00	87,00	91,00	83,00	76,00	94,00	0,250	--	--
402	Containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	68,00	82,00	87,00	89,00	97,00	100,00	98,00	93,00	85,00	104,00	0,083	--	--

Model: vd Brink, RBS
 Groep: Uitbreiding
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
073	Z-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	29,90	38,50	45,40	51,40	52,20	50,20	48,80	46,30	43,00	57,71	12,000	4,000	8,000
074	Z-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	29,90	38,50	45,40	51,40	52,20	50,20	48,80	46,30	43,00	57,71	12,000	4,000	8,000
076	W-gevel, productie	0,00	4,00	Uitstralende gevel	Ja	28,00	35,50	41,80	49,70	46,30	42,70	44,50	41,90	38,60	53,52	12,000	4,000	8,000
077	W-gevel, productie	0,00	4,00	Uitstralende gevel	Ja	28,00	35,50	41,80	49,70	46,30	42,70	44,50	41,90	38,60	53,52	12,000	4,000	8,000
081	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,000	4,000	8,000
082	N-gevel, productie	0,00	3,80	Uitstralende gevel	Ja	27,70	35,70	42,30	48,70	48,40	46,10	45,30	42,70	39,40	54,26	12,000	4,000	8,000
091	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
092	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
097	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
098	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
103	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
104	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
109	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000
110	Dak, productie	5,75	1,20	Normale puntbron	Nee	42,30	50,90	59,60	64,70	60,20	51,50	44,60	32,10	28,70	67,18	12,000	4,000	8,000

Model: vd Brink, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	138,44	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	107,84	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	76,33	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	79,86	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	70	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	109,78	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	25	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	72,69	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	25	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	138,73	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	25	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	25,30	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	--	2	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,00	0,75	28,46	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	10	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,00	0,75	53,55	5	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	56,87	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	10	--	--

Model: vd Brink, RBS, LAmix
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
029	O-gevel molding, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	52,30	68,10	80,90	84,80	89,90	91,10	93,90	92,20	88,50	98,76	11,513	3,000	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	50,40	64,20	65,50	71,40	79,30	87,90	90,90	84,50	73,60	93,53	8,002	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	48,90	62,70	64,00	69,90	77,80	86,40	89,40	83,00	72,10	92,03	8,002	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	0,00	3,00	Normale puntbron	Ja	51,00	65,60	78,50	88,30	87,70	91,70	95,40	93,30	87,80	99,56	8,002	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	0,167	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	0,167	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,00	101,00	106,00	108,00	109,00	108,00	106,00	102,00	93,00	115,00	1,672	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,00	101,00	106,00	108,00	109,00	108,00	106,00	102,00	93,00	115,00	1,672	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	83,00	92,00	89,00	94,00	97,00	101,00	93,00	86,00	104,00	0,250	--	--
402	Containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	79,00	93,00	98,00	100,00	108,00	111,00	109,00	104,00	96,00	115,00	0,083	--	--

Model: vd Brink, RBS, LAmix
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	138,44	5	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	107,84	5	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	0,00	1,00	76,33	5	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	79,86	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	70	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	109,78	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	25	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	138,73	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	25	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,00	0,75	72,69	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	25	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	25,30	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	--	2	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,00	0,75	28,46	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	10	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,00	0,75	53,55	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,00	0,75	56,87	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	10	--	--

Model: vd Brink, Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	415,13	25	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00	21	--	--
303	Rijden personenwagens	0,00	0,75	416,22	25	--	66,00	74,00	81,00	85,00	92,00	90,00	80,00	69,00	95,00	75	1	--
306	Rijden eigen bestelbusjes	0,00	0,75	413,13	25	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	2	--	--

Model: vd Brink, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Van der Brink	179850,48	459684,64	0,00	5,75	Polygoon	0,80	0 dB
002	Van der Brink	179893,62	459647,57	0,00	5,75	Polygoon	0,80	0 dB
003	Van der Brink, kantoor	179936,94	459652,44	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB
004	woonfunctie	179833,27	459739,66	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
005	woonfunctie	179851,77	459745,04	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
007	woonfunctie	179910,57	459779,02	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
008	woonfunctie	179925,07	459779,38	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
009	woonfunctie	179960,19	459764,74	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
010	woonfunctie	179966,26	459726,22	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
011	woonfunctie	179970,08	459704,03	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
012	woonfunctie	179979,86	459645,22	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
015	woonfunctie	180008,68	459481,33	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
016	woonfunctie	179953,63	459804,71	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
017	woonfunctie	179988,90	459819,10	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
018	woonfunctie	179973,34	459810,86	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
019	woonfunctie	179994,47	459820,80	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
020	woonfunctie	180065,40	459629,17	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
021	woonfunctie	179932,59	459762,32	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
022	woonfunctie	179804,15	459612,77	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
023	woonfunctie	179990,19	459544,36	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
024	woonfunctie	179973,21	459686,38	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
028	woonfunctie	180006,35	459826,58	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
101	kantoorfunctie	180081,63	459644,08	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB
102	kantoorfunctie	180076,67	459663,59	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB
203	industriefunctie	180016,36	459653,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
204	industriefunctie	179986,03	459608,87	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
206	industriefunctie	179884,20	459546,51	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
207	industriefunctie	179982,46	459630,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
209	industriefunctie	179996,40	459635,68	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
301	bijeenkomstfunctie	179906,03	459553,72	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
403	Schuurtjes	179922,56	459735,17	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB
405	Schuurtjes	179986,64	459797,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
406	Schuurtjes	179983,93	459564,33	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
407	Schuurtjes	180016,50	459810,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
408	Schuurtjes	180006,16	459813,17	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB
410	Schuurtjes	179976,08	459520,28	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB
411	Schuurtjes	179989,56	459807,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
412	Schuurtjes	179994,26	459792,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
415	Schuurtjes	180007,22	459809,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
416	Schuurtjes	179831,81	459723,85	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
420	Schuurtjes	180002,13	459811,37	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
421	Schuurtjes	180048,87	459705,05	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB
425	Schuurtjes	179898,06	459728,31	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
426	Schuurtjes	179855,82	459726,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
427	Schuurtjes	179868,30	459728,74	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
428	Schuurtjes	179903,14	459725,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
429	Schuurtjes	180031,46	459609,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
431	Schuurtjes	179888,78	459761,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
432	Schuurtjes	179868,34	459748,54	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0 dB

Model: vd Brink, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
Nok01	Nok hal	179852,16	459673,72	0,00	7,80	94,73	2 dB	0,00	0,00
Nok02	Nok hal	179855,38	459656,50	0,00	7,80	94,34	2 dB	0,00	0,00
Nok03	Nok hal	179939,94	459608,33	0,00	7,80	18,48	2 dB	0,00	0,00
Nok04	Nok hal	179932,77	459592,84	0,00	7,80	60,11	2 dB	0,00	0,00
Nok05	Nok hal	179915,66	459590,06	0,00	7,80	60,14	2 dB	0,00	0,00

Model: vd Brink, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
001	Terrein van de inrichting	179949,50	459722,05	12084,37	0,00
002	Laarweg	179727,68	459726,23	1844,64	0,00
003	Molenweg	179934,95	459808,03	1941,01	0,00
004	Molenstraat	179987,03	459586,59	1319,56	0,00
005	Molenstraat	179973,33	459580,27	212,17	0,00
006	Molenweg	180006,11	459585,71	1070,42	0,00
007	Molenweg	179956,85	459725,40	105,21	0,00
008	Molenweg	180142,93	459622,90	18306,26	0,00
009	Molenweg	179953,29	459741,71	304,61	0,00
010	Molenweg	179952,67	459745,14	466,21	0,00
011	Molenweg	179950,18	459771,28	250,55	0,00
012	Molenweg	179924,15	459719,11	318,97	0,00
013	Molenweg	179871,46	459781,60	313,34	0,00
014	Molenweg	179837,56	459766,69	187,55	0,00

Model: vd Brink, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Molenweg 14	180002,94	459546,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Woning Molenweg 16	180014,11	459482,53	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Woning Laarweg 58	179804,61	459610,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Woning Laarweg 60	179847,09	459721,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Woning Laarweg 62	179865,05	459742,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Woning Laarweg 64	179900,91	459769,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Woning Laarweg 66	179923,76	459770,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Woning Molenweg 10	179928,10	459759,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Woning Molenweg 71	179955,23	459792,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Woning Laarweg 70	179976,77	459802,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Bedrijfswoning Molenweg 75	179960,61	459761,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Bedrijfswoning Molenweg 79	179966,70	459722,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Bedrijfswoning Molenweg 81	179970,78	459699,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Bedrijfswoning Molenweg 91	179975,95	459677,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Bedrijfswoning Molenweg 95	179980,89	459640,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Bedrijfswoning Molenweg 97	179983,47	459625,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Bedrijfswoning Molenweg 99	179986,95	459604,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Bedrijfswoning Molenstraat 6	180066,63	459622,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	33,9	17,3	14,7
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	43,3	25,7	22,1
002_A	Woning Molenweg 16	1,50	27,9	14,4	9,8
002_B	Woning Molenweg 16	5,00	30,0	18,4	14,1
003_A	Woning Laarweg 58	1,50	34,3	24,5	21,0
003_B	Woning Laarweg 58	5,00	37,7	30,5	27,6
004_A	Woning Laarweg 60	1,50	34,8	28,2	25,2
004_B	Woning Laarweg 60	5,00	40,2	34,4	31,4
005_A	Woning Laarweg 62	1,50	30,7	24,9	21,5
005_B	Woning Laarweg 62	5,00	40,5	35,2	31,5
006_A	Woning Laarweg 64	1,50	32,3	25,5	22,4
006_B	Woning Laarweg 64	5,00	37,2	31,1	27,9
007_A	Woning Laarweg 66	1,50	21,4	16,0	13,4
007_B	Woning Laarweg 66	5,00	28,2	23,3	19,6
008_A	Woning Molenweg 10	1,50	34,4	27,2	24,3
008_B	Woning Molenweg 10	5,00	39,5	33,2	29,9
009_A	Woning Molenweg 71	1,50	36,0	27,8	24,5
009_B	Woning Molenweg 71	5,00	38,4	31,8	28,4
010_A	Woning Laarweg 70	1,50	29,5	23,7	20,0
010_B	Woning Laarweg 70	5,00	33,3	28,1	24,7
011_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	37,2	29,1	26,1
011_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	39,9	32,8	29,6
012_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	41,9	31,9	30,0
012_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	44,3	36,7	33,6
013_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	43,0	34,5	32,1
013_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	45,9	39,2	35,9
014_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	43,8	34,0	32,3
014_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	47,1	39,2	36,7
015_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	50,6	41,9	27,5
015_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	51,9	42,5	30,7
016_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	53,6	42,0	25,0
016_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	53,9	42,4	28,1
017_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	54,2	27,9	22,8
017_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	54,7	30,7	24,6
018_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	23,8	14,4	9,9
018_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	28,0	20,3	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	7,7	6,9	6,9
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	16,2	15,4	15,4
002_A	Woning Molenweg 16	1,50	4,9	4,2	4,2
002_B	Woning Molenweg 16	5,00	8,3	7,6	7,6
003_A	Woning Laarweg 58	1,50	26,4	18,7	18,7
003_B	Woning Laarweg 58	5,00	29,9	23,4	23,4
004_A	Woning Laarweg 60	1,50	31,5	22,3	22,3
004_B	Woning Laarweg 60	5,00	34,2	27,0	27,0
005_A	Woning Laarweg 62	1,50	25,0	18,5	18,5
005_B	Woning Laarweg 62	5,00	29,0	24,0	24,0
006_A	Woning Laarweg 64	1,50	18,1	15,4	15,4
006_B	Woning Laarweg 64	5,00	23,2	20,7	20,7
007_A	Woning Laarweg 66	1,50	13,6	10,9	10,9
007_B	Woning Laarweg 66	5,00	16,7	14,6	14,6
008_A	Woning Molenweg 10	1,50	19,3	15,7	15,7
008_B	Woning Molenweg 10	5,00	25,4	21,2	21,2
009_A	Woning Molenweg 71	1,50	15,9	14,7	14,7
009_B	Woning Molenweg 71	5,00	20,4	19,2	19,2
010_A	Woning Laarweg 70	1,50	13,1	11,7	11,7
010_B	Woning Laarweg 70	5,00	15,9	14,4	14,4
011_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	17,6	15,7	15,7
011_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	23,3	19,3	19,3
012_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	24,5	19,5	19,5
012_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	25,6	21,7	21,7
013_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	16,7	15,4	15,4
013_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	23,1	22,6	22,6
014_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	18,2	17,9	17,9
014_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	23,5	23,3	23,3
015_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	13,9	12,7	12,7
015_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	15,8	15,1	15,1
016_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	13,2	12,0	12,0
016_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	15,0	14,2	14,2
017_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	13,8	13,1	13,1
017_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	18,2	17,7	17,7
018_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	1,2	0,9	0,9
018_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	6,2	5,9	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	33,9	17,7	15,4
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	43,3	26,1	22,9
002_A	Woning Molenweg 16	1,50	27,9	14,8	10,8
002_B	Woning Molenweg 16	5,00	30,0	18,7	15,0
003_A	Woning Laarweg 58	1,50	35,0	25,5	23,0
003_B	Woning Laarweg 58	5,00	38,4	31,2	29,0
004_A	Woning Laarweg 60	1,50	36,5	29,2	27,0
004_B	Woning Laarweg 60	5,00	41,2	35,2	32,7
005_A	Woning Laarweg 62	1,50	31,8	25,8	23,3
005_B	Woning Laarweg 62	5,00	40,8	35,5	32,2
006_A	Woning Laarweg 64	1,50	32,5	25,9	23,2
006_B	Woning Laarweg 64	5,00	37,4	31,5	28,7
007_A	Woning Laarweg 66	1,50	22,1	17,2	15,3
007_B	Woning Laarweg 66	5,00	28,5	23,9	20,8
008_A	Woning Molenweg 10	1,50	34,5	27,5	24,8
008_B	Woning Molenweg 10	5,00	39,7	33,4	30,5
009_A	Woning Molenweg 71	1,50	36,0	28,0	24,9
009_B	Woning Molenweg 71	5,00	38,5	32,0	28,9
010_A	Woning Laarweg 70	1,50	29,6	24,0	20,6
010_B	Woning Laarweg 70	5,00	33,4	28,3	25,1
011_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	37,3	29,3	26,5
011_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	40,0	33,0	30,0
012_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	41,9	32,1	30,4
012_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	44,3	36,8	33,9
013_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	43,0	34,6	32,2
013_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	45,9	39,3	36,1
014_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	43,9	34,1	32,4
014_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	47,1	39,3	36,9
015_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	50,6	41,9	27,7
015_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	52,0	42,5	30,8
016_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	53,6	42,0	25,3
016_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	53,9	42,4	28,2
017_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	54,2	28,0	23,2
017_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	54,7	30,9	25,4
018_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	23,9	14,6	10,4
018_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	28,1	20,4	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	33,9	17,7	15,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	30,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	28,5	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	24,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	19,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	19,3	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	17,0	12,1	1,9
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	14,1	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	13,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	11,4	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	11,3	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	11,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	10,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	10,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	9,6	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	9,2	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	8,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	8,0	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	7,3	7,3	7,3
048	Dak werkplaats	1,20	6,5	--	--
003	Lasdampafzuiging	3,00	5,6	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	5,5	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	4,8	4,8	4,8
088	Oostgevel, productiehal	3,80	3,8	3,8	3,8
102	Dak, productie	1,20	3,7	3,7	3,7
054	Dak Constructie/montage	1,20	3,2	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	2,9	2,9	--
096	Dak, productie	1,20	2,9	2,9	2,9
024	Dak molding	1,20	2,8	1,7	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	2,6	--	--
108	Dak, productie	1,20	2,4	2,4	2,4
023	Dak molding	1,20	2,2	1,1	--
041	Z-gevel werkplaats	4,00	1,9	--	--
022	Dak molding	1,20	1,8	0,8	--
111	Dak, productie	1,20	1,6	1,6	1,6
112	Dak, productie	1,20	1,4	1,4	1,4
021	Dak molding	1,20	1,1	0,0	--
055	Dak Constructie/montage	1,20	0,8	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	0,7	-0,4	--
107	Dak, productie	1,20	0,6	0,6	0,6
095	Dak, productie	1,20	0,3	0,3	0,3
053	Dak Constructie/montage	1,20	-0,3	--	--
100	Dak, productie	1,20	-0,6	-0,6	-0,6
114	Dak, productie	1,20	-0,7	-0,7	-0,7
106	Dak, productie	1,20	-1,1	-1,1	-1,1
110	Dak, productie	1,20	-1,3	-1,3	-1,3
094	Dak, productie	1,20	-1,3	-1,3	-1,3
056	Dak Constructie/montage	1,20	-1,3	--	--
099	Dak, productie	1,20	-1,6	-1,6	-1,6
109	Dak, productie	1,20	-1,7	-1,7	-1,7
052	Dak Constructie/montage	1,20	-1,8	--	--
Rest			9,8	8,7	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	43,3	26,1	22,9
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	38,6	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	36,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	36,0	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	33,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	29,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	28,1	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	26,3	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	25,3	20,5	10,3
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	22,5	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	19,0	19,0	19,0
003	Lasdampafzuiging	3,00	18,2	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	16,5	16,5	--
046	Dak werkplaats	1,20	15,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	14,8	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	14,8	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	13,2	12,2	--
049	Dak werkplaats	1,20	12,2	--	--
023	Dak molding	1,20	11,9	10,8	--
024	Dak molding	1,20	11,7	10,7	--
047	Dak werkplaats	1,20	10,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	10,2	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	10,2	--	--
111	Dak, productie	1,20	9,8	9,8	9,8
112	Dak, productie	1,20	9,6	9,6	9,6
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,5	--	--
022	Dak molding	1,20	9,3	8,2	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	9,1	--	--
110	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
109	Dak, productie	1,20	8,6	8,6	8,6
089	Oostgevel, productiehal	3,80	8,5	8,5	8,5
054	Dak Constructie/montage	1,20	8,4	--	--
021	Dak molding	1,20	8,4	7,3	--
052	Dak Constructie/montage	1,20	8,1	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	7,4	7,4	7,4
051	Dak Constructie/montage	1,20	7,2	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	7,1	--	--
055	Dak Constructie/montage	1,20	7,0	--	--
056	Dak Constructie/montage	1,20	6,8	--	--
102	Dak, productie	1,20	6,6	6,6	6,6
099	Dak, productie	1,20	6,5	6,5	6,5
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	6,3	--	--
096	Dak, productie	1,20	6,2	6,2	6,2
098	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
057	Dak Constructie/montage	1,20	6,0	--	--
105	Dak, productie	1,20	5,8	5,8	5,8
097	Dak, productie	1,20	5,7	5,7	5,7
058	Dak Constructie/montage	1,20	5,2	--	--
104	Dak, productie	1,20	5,2	5,2	5,2
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	5,2	--	--
Rest			16,4	16,5	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Woning Laarweg 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Laarweg 58	1,50	35,0	25,5	23,0
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	28,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	26,5	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	26,0	21,2	11,0
401	Lossen gasflessen	0,00	24,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	24,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	21,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,2	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	20,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	19,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	19,3	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	18,0	18,0	18,0
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	13,3	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	11,6	10,5	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	11,4	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	11,0	11,0	--
103	Dak, productie	1,20	10,5	10,5	10,5
074	Z-gevel, productie	3,80	9,9	9,9	9,9
098	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
109	Dak, productie	1,20	8,2	8,2	8,2
073	Z-gevel, productie	3,80	8,2	8,2	8,2
091	Dak, productie	1,20	7,8	7,8	7,8
110	Dak, productie	1,20	7,5	7,5	7,5
097	Dak, productie	1,20	7,2	7,2	7,2
104	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
049	Dak werkplaats	1,20	7,1	--	--
111	Dak, productie	1,20	7,0	7,0	7,0
048	Dak werkplaats	1,20	6,9	--	--
023	Dak molding	1,20	6,7	5,7	--
021	Dak molding	1,20	6,5	5,4	--
099	Dak, productie	1,20	6,4	6,4	6,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,4	--	--
024	Dak molding	1,20	6,3	5,2	--
046	Dak werkplaats	1,20	6,2	--	--
092	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
105	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
047	Dak werkplaats	1,20	6,1	--	--
112	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
113	Dak, productie	1,20	5,6	5,6	5,6
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	5,6	--	--
100	Dak, productie	1,20	5,3	5,3	5,3
106	Dak, productie	1,20	5,2	5,2	5,2
022	Dak molding	1,20	5,1	4,0	--
076	W-gevel, productie	4,00	5,1	5,1	5,1
114	Dak, productie	1,20	4,7	4,7	4,7
093	Dak, productie	1,20	4,5	4,5	4,5
101	Dak, productie	1,20	4,5	4,5	4,5
107	Dak, productie	1,20	4,3	4,3	4,3
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	4,1	--	--
102	Dak, productie	1,20	3,9	3,9	3,9
Rest			14,7	10,3	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Woning Laarweg 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Laarweg 58	5,00	38,4	31,2	29,0
001	Ventilatie op dak	2,00	31,8	27,0	16,8
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	30,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	28,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	26,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,2	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	25,9	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	25,4	25,4	25,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	25,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	24,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	22,6	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	20,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	18,6	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	16,5	16,5	--
103	Dak, productie	1,20	14,9	14,9	14,9
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	14,6	--	--
098	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	14,0	13,0	--
109	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
110	Dak, productie	1,20	13,6	13,6	13,6
074	Z-gevel, productie	3,80	13,3	13,3	13,3
111	Dak, productie	1,20	13,1	13,1	13,1
097	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
073	Z-gevel, productie	3,80	12,4	12,4	12,4
104	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
099	Dak, productie	1,20	12,0	12,0	12,0
091	Dak, productie	1,20	11,9	11,9	11,9
112	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
105	Dak, productie	1,20	11,3	11,3	11,3
092	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
100	Dak, productie	1,20	10,9	10,9	10,9
113	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
021	Dak molding	1,20	10,5	9,4	--
058	Dak Constructie/montage	1,20	10,2	--	--
106	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
023	Dak molding	1,20	10,1	9,1	--
093	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
101	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
114	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	9,5	--	--
057	Dak Constructie/montage	1,20	9,4	--	--
102	Dak, productie	1,20	9,4	9,4	9,4
094	Dak, productie	1,20	9,2	9,2	9,2
107	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
022	Dak molding	1,20	8,9	7,9	--
049	Dak werkplaats	1,20	8,4	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	8,4	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	8,4	--	--
056	Dak Constructie/montage	1,20	8,4	--	--
108	Dak, productie	1,20	8,4	8,4	8,4
Rest			19,2	14,7	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Woning Laarweg 60
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning Laarweg 60	1,50	36,5	29,2	27,0
001	Ventilatie op dak	2,00	30,1	25,2	15,0
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	30,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	28,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	27,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	23,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	21,4	21,4	21,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	18,5	--	--
091	Dak, productie	1,20	15,6	15,6	15,6
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	15,1	--	--
092	Dak, productie	1,20	15,0	15,0	15,0
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	14,6	--	--
093	Dak, productie	1,20	14,2	14,2	14,2
081	N-gevel, productie	3,80	13,4	13,4	13,4
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	13,0	--	--
094	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
082	N-gevel, productie	3,80	12,7	12,7	12,7
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	12,0	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	11,6	--	--
095	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
097	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
083	N-gevel, productie	3,80	11,2	11,2	11,2
103	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
098	Dak, productie	1,20	10,8	10,8	10,8
099	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	10,3	9,2	--
104	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
011	Koelunit op dak	1,50	10,2	10,2	--
105	Dak, productie	1,20	10,0	10,0	10,0
100	Dak, productie	1,20	9,4	9,4	9,4
096	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
106	Dak, productie	1,20	9,0	9,0	9,0
402	Containerhandling	1,00	8,3	--	--
107	Dak, productie	1,20	8,2	8,2	8,2
101	Dak, productie	1,20	8,1	8,1	8,1
109	Dak, productie	1,20	8,1	8,1	8,1
108	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
110	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
111	Dak, productie	1,20	6,6	6,6	6,6
021	Dak molding	1,20	6,5	5,4	--
024	Dak molding	1,20	6,3	5,2	--
112	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
401	Lossen gasflessen	0,00	5,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	5,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	5,7	--	--
084	N-gevel, productie	3,80	5,7	5,7	5,7
113	Dak, productie	1,20	5,6	5,6	5,6
102	Dak, productie	1,20	5,5	5,5	5,5
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	5,4	--	--
114	Dak, productie	1,20	5,1	5,1	5,1
Rest			15,6	9,4	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Woning Laarweg 60
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Woning Laarweg 60	5,00	41,2	35,2	32,7
001	Ventilatie op dak	2,00	36,3	31,4	21,2
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	34,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	29,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	28,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	28,0	28,0	28,0
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	22,2	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	22,0	--	--
091	Dak, productie	1,20	20,8	20,8	20,8
093	Dak, productie	1,20	20,7	20,7	20,7
092	Dak, productie	1,20	20,6	20,6	20,6
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	19,9	--	--
094	Dak, productie	1,20	19,7	19,7	19,7
011	Koelunit op dak	1,50	19,0	19,0	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	17,3	--	--
095	Dak, productie	1,20	16,9	16,9	16,9
103	Dak, productie	1,20	16,7	16,7	16,7
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	16,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	16,2	--	--
104	Dak, productie	1,20	16,2	16,2	16,2
097	Dak, productie	1,20	16,1	16,1	16,1
099	Dak, productie	1,20	16,0	16,0	16,0
105	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
098	Dak, productie	1,20	15,8	15,8	15,8
096	Dak, productie	1,20	14,8	14,8	14,8
106	Dak, productie	1,20	14,7	14,7	14,7
081	N-gevel, productie	3,80	14,5	14,5	14,5
100	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
109	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
082	N-gevel, productie	3,80	13,7	13,7	13,7
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	13,6	12,6	--
107	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
110	Dak, productie	1,20	13,1	13,1	13,1
101	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
111	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
083	N-gevel, productie	3,80	12,3	12,3	12,3
108	Dak, productie	1,20	12,2	12,2	12,2
102	Dak, productie	1,20	11,8	11,8	11,8
022	Dak molding	1,20	11,7	10,7	--
024	Dak molding	1,20	11,7	10,7	--
112	Dak, productie	1,20	11,5	11,5	11,5
021	Dak molding	1,20	11,5	10,4	--
023	Dak molding	1,20	11,0	10,0	--
113	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
084	N-gevel, productie	3,80	10,5	10,5	10,5
114	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
058	Dak Constructie/montage	1,20	10,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	10,2	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	9,8	--	--
Rest			20,7	13,2	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Woning Molenweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Woning Molenweg 10	1,50	34,5	27,5	24,8
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	29,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	28,6	23,8	13,6
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	23,1	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	20,9	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	20,6	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	18,3	18,3	18,3
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	18,1	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	17,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	14,5	13,4	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,2	--	--
096	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
095	Dak, productie	1,20	13,5	13,5	13,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	13,2	--	--
094	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
088	Oostgevel, productiehal	3,80	10,9	10,9	10,9
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	10,8	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	10,4	10,4	--
102	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
114	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	10,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	9,9	--	--
108	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
093	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
086	N-gevel, productie	3,80	9,1	9,1	9,1
092	Dak, productie	1,20	8,8	8,8	8,8
101	Dak, productie	1,20	8,6	8,6	8,6
107	Dak, productie	1,20	8,5	8,5	8,5
091	Dak, productie	1,20	8,0	8,0	8,0
402	Containerhandling	1,00	7,1	--	--
106	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
113	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
100	Dak, productie	1,20	7,0	7,0	7,0
048	Dak werkplaats	1,20	6,9	--	--
021	Dak molding	1,20	6,6	5,6	--
105	Dak, productie	1,20	6,5	6,5	6,5
099	Dak, productie	1,20	6,4	6,4	6,4
084	N-gevel, productie	3,80	6,2	6,2	6,2
023	Dak molding	1,20	6,2	5,1	--
112	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
049	Dak werkplaats	1,20	5,9	--	--
104	Dak, productie	1,20	5,9	5,9	5,9
098	Dak, productie	1,20	5,7	5,7	5,7
022	Dak molding	1,20	5,2	4,2	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	5,2	--	--
103	Dak, productie	1,20	5,2	5,2	5,2
111	Dak, productie	1,20	5,2	5,2	5,2
097	Dak, productie	1,20	5,0	5,0	5,0
024	Dak molding	1,20	4,9	3,8	--
110	Dak, productie	1,20	4,6	4,6	4,6
Rest			15,4	11,0	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Woning Molenweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Woning Molenweg 10	5,00	39,7	33,4	30,5
001	Ventilatie op dak	2,00	34,9	30,1	19,9
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	33,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	28,1	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	24,9	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	24,3	24,3	24,3
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	22,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	22,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,0	--	--
096	Dak, productie	1,20	20,4	20,4	20,4
095	Dak, productie	1,20	19,6	19,6	19,6
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	19,6	18,5	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	19,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	19,4	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	17,9	17,9	--
094	Dak, productie	1,20	17,4	17,4	17,4
093	Dak, productie	1,20	16,4	16,4	16,4
092	Dak, productie	1,20	15,5	15,5	15,5
102	Dak, productie	1,20	15,4	15,4	15,4
108	Dak, productie	1,20	15,2	15,2	15,2
114	Dak, productie	1,20	14,6	14,6	14,6
091	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
088	Oostgevel, productiehal	3,80	14,0	14,0	14,0
107	Dak, productie	1,20	13,7	13,7	13,7
101	Dak, productie	1,20	13,5	13,5	13,5
106	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
100	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
105	Dak, productie	1,20	12,1	12,1	12,1
022	Dak molding	1,20	11,9	10,9	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	11,8	--	--
099	Dak, productie	1,20	11,7	11,7	11,7
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	11,6	--	--
104	Dak, productie	1,20	11,3	11,3	11,3
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	11,3	--	--
113	Dak, productie	1,20	11,1	11,1	11,1
023	Dak molding	1,20	11,1	10,0	--
086	N-gevel, productie	3,80	11,1	11,1	11,1
021	Dak molding	1,20	11,0	9,9	--
098	Dak, productie	1,20	10,7	10,7	10,7
112	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
024	Dak molding	1,20	10,5	9,4	--
103	Dak, productie	1,20	10,5	10,5	10,5
085	N-gevel, productie	3,80	10,2	10,2	10,2
111	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
097	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
084	N-gevel, productie	3,80	9,4	9,4	9,4
402	Containerhandling	1,00	9,3	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	9,1	--	--
110	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
051	Dak Constructie/montage	1,20	8,6	--	--
Rest			20,0	14,2	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Woning Molenweg 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Woning Molenweg 71	1,50	36,0	28,0	24,9
001	Ventilatie op dak	2,00	29,6	24,7	14,5
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	29,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	26,9	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	26,6	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	25,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	22,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	21,0	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,0	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	19,0	19,0	19,0
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	18,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	16,0	--	--
096	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
011	Koelunit op dak	1,50	13,5	13,5	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	12,9	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	12,8	11,7	--
095	Dak, productie	1,20	12,7	12,7	12,7
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	11,2	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	10,8	10,8	10,8
094	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
114	Dak, productie	1,20	10,5	10,5	10,5
108	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
102	Dak, productie	1,20	10,0	10,0	10,0
093	Dak, productie	1,20	9,4	9,4	9,4
089	Oostgevel, productiehal	3,80	9,2	9,2	9,2
101	Dak, productie	1,20	9,2	9,2	9,2
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	9,1	--	--
107	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
092	Dak, productie	1,20	8,5	8,5	8,5
402	Containerhandling	1,00	8,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	7,9	--	--
023	Dak molding	1,20	7,9	6,8	--
024	Dak molding	1,20	7,8	6,7	--
021	Dak molding	1,20	7,6	6,5	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	7,5	--	--
106	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
113	Dak, productie	1,20	7,2	7,2	7,2
100	Dak, productie	1,20	6,5	6,5	6,5
086	N-gevel, productie	3,80	6,5	6,5	6,5
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	6,5	--	--
112	Dak, productie	1,20	6,3	6,3	6,3
105	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
091	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
104	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	5,7	--	--
103	Dak, productie	1,20	5,5	5,5	5,5
098	Dak, productie	1,20	5,4	5,4	5,4
099	Dak, productie	1,20	5,3	5,3	5,3
022	Dak molding	1,20	5,2	4,1	--
085	N-gevel, productie	3,80	5,1	5,1	5,1
111	Dak, productie	1,20	5,0	5,0	5,0
Rest			16,1	11,4	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Woning Molenweg 71
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Woning Molenweg 71	5,00	38,5	32,0	28,9
001	Ventilatie op dak	2,00	33,6	28,7	18,5
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	30,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	29,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	27,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	26,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	24,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	24,1	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	23,4	23,4	23,4
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,9	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	20,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	18,5	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	18,2	18,2	--
096	Dak, productie	1,20	17,6	17,6	17,6
095	Dak, productie	1,20	16,6	16,6	16,6
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	16,0	14,9	--
094	Dak, productie	1,20	14,6	14,6	14,6
088	Oostgevel, productiehal	3,80	14,3	14,3	14,3
093	Dak, productie	1,20	14,1	14,1	14,1
108	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
114	Dak, productie	1,20	13,6	13,6	13,6
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	13,5	--	--
102	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
092	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
089	Oostgevel, productiehal	3,80	12,6	12,6	12,6
101	Dak, productie	1,20	12,4	12,4	12,4
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	12,2	--	--
107	Dak, productie	1,20	12,0	12,0	12,0
091	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
106	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	11,2	--	--
024	Dak molding	1,20	10,5	9,4	--
105	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
023	Dak molding	1,20	10,3	9,3	--
100	Dak, productie	1,20	10,3	10,3	10,3
104	Dak, productie	1,20	10,1	10,1	10,1
021	Dak molding	1,20	10,1	9,0	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	10,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	9,7	--	--
113	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
402	Containerhandling	1,00	9,6	--	--
103	Dak, productie	1,20	9,5	9,5	9,5
099	Dak, productie	1,20	9,4	9,4	9,4
086	N-gevel, productie	3,80	9,4	9,4	9,4
112	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
098	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	8,8	--	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	8,7	--	--
022	Dak molding	1,20	8,6	7,5	--
111	Dak, productie	1,20	8,5	8,5	8,5
052	Dak Constructie/montage	1,20	8,4	--	--
Rest			19,3	15,8	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Bedrijfswoning Molenweg 79
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	41,9	32,1	30,4
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	36,0	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	35,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	31,8	27,0	16,8
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	30,7	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	29,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	28,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	27,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	25,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	22,7	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	22,0	22,0	22,0
088	Oostgevel, productiehal	3,80	21,6	21,6	21,6
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	20,8	--	--
096	Dak, productie	1,20	19,7	19,7	19,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	18,6	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	18,3	18,3	18,3
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	18,2	--	--
108	Dak, productie	1,20	17,5	17,5	17,5
095	Dak, productie	1,20	17,5	17,5	17,5
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	17,4	--	--
102	Dak, productie	1,20	17,3	17,3	17,3
114	Dak, productie	1,20	16,4	16,4	16,4
086	N-gevel, productie	3,80	16,3	16,3	16,3
094	Dak, productie	1,20	15,4	15,4	15,4
101	Dak, productie	1,20	15,1	15,1	15,1
107	Dak, productie	1,20	14,8	14,8	14,8
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	14,5	13,5	--
093	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
085	N-gevel, productie	3,80	13,6	13,6	13,6
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	13,4	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	12,9	12,9	--
100	Dak, productie	1,20	12,6	12,6	12,6
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	12,5	--	--
092	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
099	Dak, productie	1,20	11,7	11,7	11,7
091	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
105	Dak, productie	1,20	11,4	11,4	11,4
106	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
104	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
023	Dak molding	1,20	10,9	9,9	--
084	N-gevel, productie	3,80	10,9	10,9	10,9
113	Dak, productie	1,20	10,8	10,8	10,8
098	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
402	Containerhandling	1,00	9,8	--	--
097	Dak, productie	1,20	9,5	9,5	9,5
103	Dak, productie	1,20	9,3	9,3	9,3
083	N-gevel, productie	3,80	8,4	8,4	8,4
021	Dak molding	1,20	8,4	7,4	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	8,1	--	--
112	Dak, productie	1,20	8,1	8,1	8,1
Rest			18,3	15,3	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Bedrijfswoning Molenweg 79
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	44,3	36,8	33,9
001	Ventilatie op dak	2,00	38,7	33,8	23,6
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	37,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	36,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	31,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	30,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	29,3	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	28,7	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	26,8	26,8	26,8
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	26,6	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	24,6	--	--
096	Dak, productie	1,20	23,6	23,6	23,6
108	Dak, productie	1,20	21,9	21,9	21,9
088	Oostgevel, productiehal	3,80	21,8	21,8	21,8
095	Dak, productie	1,20	21,7	21,7	21,7
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	21,3	--	--
114	Dak, productie	1,20	21,0	21,0	21,0
102	Dak, productie	1,20	20,8	20,8	20,8
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	19,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	19,4	--	--
101	Dak, productie	1,20	19,3	19,3	19,3
094	Dak, productie	1,20	19,2	19,2	19,2
107	Dak, productie	1,20	19,1	19,1	19,1
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	18,9	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	18,9	18,9	18,9
011	Koelunit op dak	1,50	18,6	18,6	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	16,7	15,6	--
093	Dak, productie	1,20	16,3	16,3	16,3
086	N-gevel, productie	3,80	16,3	16,3	16,3
106	Dak, productie	1,20	16,0	16,0	16,0
100	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
023	Dak molding	1,20	14,8	13,7	--
113	Dak, productie	1,20	14,6	14,6	14,6
092	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
105	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
099	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	13,9	--	--
085	N-gevel, productie	3,80	13,7	13,7	13,7
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	13,3	--	--
104	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
112	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
091	Dak, productie	1,20	13,0	13,0	13,0
098	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
021	Dak molding	1,20	12,0	11,0	--
103	Dak, productie	1,20	12,0	12,0	12,0
111	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
084	N-gevel, productie	3,80	11,5	11,5	11,5
097	Dak, productie	1,20	11,2	11,2	11,2
402	Containerhandling	1,00	10,9	--	--
051	Dak Constructie/montage	1,20	10,5	--	--
Rest			21,0	17,9	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Bedrijfswoning Molenweg 81
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	43,0	34,6	32,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	37,9	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	35,7	30,9	20,7
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	34,1	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	32,1	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	30,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	28,9	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	25,8	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	25,5	25,5	25,5
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	25,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	23,6	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	23,1	23,1	23,1
114	Dak, productie	1,20	21,9	21,9	21,9
096	Dak, productie	1,20	21,9	21,9	21,9
102	Dak, productie	1,20	21,4	21,4	21,4
108	Dak, productie	1,20	20,7	20,7	20,7
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	20,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	20,0	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	17,7	17,7	17,7
101	Dak, productie	1,20	17,1	17,1	17,1
107	Dak, productie	1,20	16,9	16,9	16,9
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	16,8	15,7	--
095	Dak, productie	1,20	16,7	16,7	16,7
113	Dak, productie	1,20	16,4	16,4	16,4
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	15,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	14,9	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	14,9	14,9	--
100	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
094	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
402	Containerhandling	1,00	12,8	--	--
023	Dak molding	1,20	12,4	11,4	--
106	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
112	Dak, productie	1,20	11,1	11,1	11,1
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	10,4	--	--
021	Dak molding	1,20	9,5	8,4	--
051	Dak Constructie/montage	1,20	9,3	--	--
071	Z-gevel, productie	3,80	9,2	9,2	9,2
099	Dak, productie	1,20	9,1	9,1	9,1
105	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
093	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	8,1	--	--
111	Dak, productie	1,20	7,4	7,4	7,4
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	7,4	--	--
104	Dak, productie	1,20	7,4	7,4	7,4
092	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
098	Dak, productie	1,20	7,3	7,3	7,3
022	Dak molding	1,20	7,1	6,0	--
024	Dak molding	1,20	6,5	5,4	--
052	Dak Constructie/montage	1,20	6,4	--	--
091	Dak, productie	1,20	6,1	6,1	6,1
Rest			17,2	15,1	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Bedrijfswoning Molenweg 81
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	45,9	39,3	36,1
001	Ventilatie op dak	2,00	41,5	36,6	26,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	35,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	33,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	31,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	30,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	27,7	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	27,0	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	26,8	26,8	26,8
088	Oostgevel, productiehal	3,80	25,5	25,5	25,5
096	Dak, productie	1,20	25,3	25,3	25,3
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	25,2	--	--
114	Dak, productie	1,20	25,1	25,1	25,1
102	Dak, productie	1,20	25,0	25,0	25,0
108	Dak, productie	1,20	24,4	24,4	24,4
101	Dak, productie	1,20	23,6	23,6	23,6
089	Oostgevel, productiehal	3,80	23,1	23,1	23,1
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	23,0	--	--
107	Dak, productie	1,20	21,7	21,7	21,7
095	Dak, productie	1,20	21,6	21,6	21,6
113	Dak, productie	1,20	21,2	21,2	21,2
011	Koelunit op dak	1,50	21,0	21,0	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	21,0	--	--
100	Dak, productie	1,20	20,5	20,5	20,5
094	Dak, productie	1,20	19,4	19,4	19,4
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	19,1	18,0	--
106	Dak, productie	1,20	18,1	18,1	18,1
105	Dak, productie	1,20	17,7	17,7	17,7
023	Dak molding	1,20	17,3	16,3	--
112	Dak, productie	1,20	16,7	16,7	16,7
099	Dak, productie	1,20	16,7	16,7	16,7
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	16,4	--	--
093	Dak, productie	1,20	15,9	15,9	15,9
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	15,8	--	--
402	Containerhandling	1,00	15,6	--	--
104	Dak, productie	1,20	15,3	15,3	15,3
098	Dak, productie	1,20	14,7	14,7	14,7
111	Dak, productie	1,20	14,5	14,5	14,5
092	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
021	Dak molding	1,20	13,5	12,5	--
097	Dak, productie	1,20	13,4	13,4	13,4
103	Dak, productie	1,20	13,3	13,3	13,3
110	Dak, productie	1,20	12,8	12,8	12,8
051	Dak Constructie/montage	1,20	12,4	--	--
091	Dak, productie	1,20	12,3	12,3	12,3
109	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	11,6	--	--
052	Dak Constructie/montage	1,20	11,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	10,6	--	--
Rest			20,0	17,0	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Bedrijfswoning Molenweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	50,6	41,9	27,7
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	44,3	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	42,6	41,6	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	38,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	36,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	30,4	25,5	15,3
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	30,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	25,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	25,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	23,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	22,7	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	21,1	21,1	21,1
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	20,3	--	--
024	Dak molding	1,20	19,0	17,9	--
114	Dak, productie	1,20	19,0	19,0	19,0
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	18,2	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	18,1	18,1	18,1
108	Dak, productie	1,20	16,5	16,5	16,5
102	Dak, productie	1,20	16,3	16,3	16,3
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	15,2	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	15,0	--	--
023	Dak molding	1,20	14,9	13,8	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	14,3	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	13,8	13,8	13,8
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	13,8	--	--
107	Dak, productie	1,20	13,6	13,6	13,6
096	Dak, productie	1,20	13,5	13,5	13,5
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	13,3	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	13,1	--	--
101	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
113	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
048	Dak werkplaats	1,20	12,8	--	--
100	Dak, productie	1,20	11,6	11,6	11,6
095	Dak, productie	1,20	10,6	10,6	10,6
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	10,5	--	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	10,1	--	--
022	Dak molding	1,20	9,8	8,7	--
011	Koelunit op dak	1,50	9,5	9,5	--
049	Dak werkplaats	1,20	9,5	--	--
027	O-gevel molding	3,80	9,4	8,3	--
094	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
054	Dak Constructie/montage	1,20	8,5	--	--
106	Dak, productie	1,20	8,1	8,1	8,1
401	Lossen gasflessen	0,00	8,0	--	--
112	Dak, productie	1,20	7,7	7,7	7,7
021	Dak molding	1,20	7,5	6,4	--
056	Dak Constructie/montage	1,20	7,1	--	--
093	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
052	Dak Constructie/montage	1,20	6,9	--	--
099	Dak, productie	1,20	6,7	6,7	6,7
Rest			16,8	24,3	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Bedrijfswoning Molenweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	52,0	42,5	30,8
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	48,8	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	45,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	42,9	41,8	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	40,8	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	36,2	--	--
001	Ventilatie op dak	2,00	35,8	31,0	20,8
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	30,3	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	28,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	26,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	25,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	24,9	--	--
114	Dak, productie	1,20	23,4	23,4	23,4
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	22,0	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	21,1	21,1	21,1
102	Dak, productie	1,20	20,6	20,6	20,6
108	Dak, productie	1,20	20,1	20,1	20,1
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	19,9	--	--
046	Dak werkplaats	1,20	18,7	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	18,6	18,6	18,6
002	Uitlaten compressoren	1,50	18,3	18,3	18,3
047	Dak werkplaats	1,20	18,2	--	--
107	Dak, productie	1,20	17,5	17,5	17,5
101	Dak, productie	1,20	17,3	17,3	17,3
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	17,2	--	--
096	Dak, productie	1,20	16,9	16,9	16,9
113	Dak, productie	1,20	16,4	16,4	16,4
048	Dak werkplaats	1,20	16,1	--	--
024	Dak molding	1,20	15,7	14,6	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	15,4	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	15,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	15,0	--	--
095	Dak, productie	1,20	14,3	14,3	14,3
053	Dak Constructie/montage	1,20	14,3	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	14,1	--	--
100	Dak, productie	1,20	13,9	13,9	13,9
011	Koelunit op dak	1,50	13,8	13,8	--
054	Dak Constructie/montage	1,20	13,6	--	--
022	Dak molding	1,20	13,3	12,2	--
094	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
023	Dak molding	1,20	12,0	10,9	--
021	Dak molding	1,20	11,8	10,7	--
106	Dak, productie	1,20	11,5	11,5	11,5
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	11,4	--	--
056	Dak Constructie/montage	1,20	11,1	--	--
052	Dak Constructie/montage	1,20	11,1	--	--
112	Dak, productie	1,20	11,0	11,0	11,0
055	Dak Constructie/montage	1,20	10,8	--	--
099	Dak, productie	1,20	9,9	9,9	9,9
027	O-gevel molding	3,80	9,4	8,3	--
093	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
Rest			18,8	25,5	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Bedrijfswoning Molenweg 99
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	54,2	28,0	23,2
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	50,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	47,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	45,8	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	45,2	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	38,2	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	35,6	--	--
402	Containerhandling	1,00	33,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	31,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	30,9	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	23,8	22,7	--
001	Ventilatie op dak	2,00	23,7	18,8	8,6
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	21,9	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	19,5	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	18,8	--	--
003	Lasdampafzuiging	3,00	17,8	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	15,6	15,6	15,6
046	Dak werkplaats	1,20	14,8	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	14,6	14,6	14,6
024	Dak molding	1,20	14,6	13,6	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	14,4	--	--
011	Koelunit op dak	1,50	14,0	14,0	--
049	Dak werkplaats	1,20	13,1	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	12,7	--	--
102	Dak, productie	1,20	12,4	12,4	12,4
088	Oostgevel, productiehal	3,80	12,3	12,3	12,3
108	Dak, productie	1,20	11,5	11,5	11,5
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	11,4	--	--
054	Dak Constructie/montage	1,20	11,1	--	--
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	10,9	--	--
022	Dak molding	1,20	10,7	9,6	--
114	Dak, productie	1,20	10,4	10,4	10,4
096	Dak, productie	1,20	10,2	10,2	10,2
021	Dak molding	1,20	10,0	8,9	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	8,4	--	--
052	Dak Constructie/montage	1,20	8,4	--	--
111	Dak, productie	1,20	8,3	8,3	8,3
023	Dak molding	1,20	8,2	7,1	--
053	Dak Constructie/montage	1,20	7,9	--	--
051	Dak Constructie/montage	1,20	7,6	--	--
041	Z-gevel werkplaats	4,00	7,4	--	--
112	Dak, productie	1,20	7,1	7,1	7,1
101	Dak, productie	1,20	6,8	6,8	6,8
100	Dak, productie	1,20	6,3	6,3	6,3
110	Dak, productie	1,20	6,0	6,0	6,0
099	Dak, productie	1,20	5,7	5,7	5,7
107	Dak, productie	1,20	5,4	5,4	5,4
113	Dak, productie	1,20	5,4	5,4	5,4
106	Dak, productie	1,20	5,3	5,3	5,3
109	Dak, productie	1,20	5,0	5,0	5,0
Rest			16,3	20,9	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_B - Bedrijfswoning Molenweg 99
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	54,7	30,9	25,4
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	50,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	47,8	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,0	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	46,1	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	38,2	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	35,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	35,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	31,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	27,4	26,3	--
001	Ventilatie op dak	2,00	26,7	21,8	11,6
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	24,4	--	--
047	Dak werkplaats	1,20	21,7	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	19,8	--	--
024	Dak molding	1,20	19,1	18,0	--
046	Dak werkplaats	1,20	17,9	--	--
003	Lasdampafzuiging	3,00	17,9	--	--
049	Dak werkplaats	1,20	17,9	--	--
048	Dak werkplaats	1,20	17,2	--	--
002	Uitlaten compressoren	1,50	16,8	16,8	16,8
054	Dak Constructie/montage	1,20	16,6	--	--
089	Oostgevel, productiehal	3,80	16,2	16,2	16,2
022	Dak molding	1,20	16,0	15,0	--
011	Koelunit op dak	1,50	15,2	15,2	--
102	Dak, productie	1,20	14,9	14,9	14,9
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	14,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	14,8	--	--
088	Oostgevel, productiehal	3,80	14,2	14,2	14,2
053	Dak Constructie/montage	1,20	14,2	--	--
108	Dak, productie	1,20	14,0	14,0	14,0
052	Dak Constructie/montage	1,20	13,5	--	--
114	Dak, productie	1,20	12,9	12,9	12,9
061	W-gevel, Constructie/montage, open roldeur	3,00	12,8	--	--
110	Dak, productie	1,20	12,5	12,5	12,5
051	Dak Constructie/montage	1,20	12,4	--	--
021	Dak molding	1,20	12,0	10,9	--
096	Dak, productie	1,20	11,9	11,9	11,9
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	11,7	--	--
055	Dak Constructie/montage	1,20	11,5	--	--
023	Dak molding	1,20	11,4	10,4	--
109	Dak, productie	1,20	11,1	11,1	11,1
056	Dak Constructie/montage	1,20	11,1	--	--
057	Dak Constructie/montage	1,20	10,4	--	--
111	Dak, productie	1,20	9,7	9,7	9,7
058	Dak Constructie/montage	1,20	9,6	--	--
103	Dak, productie	1,20	8,9	8,9	8,9
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	8,8	--	--
101	Dak, productie	1,20	8,7	8,7	8,7
112	Dak, productie	1,20	8,4	8,4	8,4
107	Dak, productie	1,20	8,3	8,3	8,3
Rest			18,7	23,4	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	58,6	42,2	--
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	67,1	51,3	--
002_A	Woning Molenweg 16	1,50	53,1	34,2	--
002_B	Woning Molenweg 16	5,00	54,5	37,0	--
003_A	Woning Laarweg 58	1,50	59,8	31,0	--
003_B	Woning Laarweg 58	5,00	63,3	33,7	--
004_A	Woning Laarweg 60	1,50	67,0	29,5	--
004_B	Woning Laarweg 60	5,00	68,8	34,2	--
005_A	Woning Laarweg 62	1,50	63,7	24,8	--
005_B	Woning Laarweg 62	5,00	66,8	36,6	--
006_A	Woning Laarweg 64	1,50	59,6	28,5	--
006_B	Woning Laarweg 64	5,00	63,7	30,2	--
007_A	Woning Laarweg 66	1,50	49,4	23,8	--
007_B	Woning Laarweg 66	5,00	54,1	26,0	--
008_A	Woning Molenweg 10	1,50	63,8	38,1	--
008_B	Woning Molenweg 10	5,00	67,0	39,2	--
009_A	Woning Molenweg 71	1,50	61,4	46,1	--
009_B	Woning Molenweg 71	5,00	64,4	46,5	--
010_A	Woning Laarweg 70	1,50	56,3	27,2	--
010_B	Woning Laarweg 70	5,00	58,6	32,2	--
011_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	64,2	46,9	--
011_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	67,1	47,4	--
012_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	73,4	47,5	--
012_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	73,3	48,9	--
013_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	71,3	50,2	--
013_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	71,7	52,4	--
014_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	68,9	53,6	--
014_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	71,5	56,4	--
015_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	76,0	62,8	--
015_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	77,4	63,1	--
016_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	79,3	63,8	--
016_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	79,6	63,8	--
017_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	79,1	58,2	--
017_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	79,4	60,2	--
018_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	47,1	29,0	--
018_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	51,2	30,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	58,6	42,2	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	58,6	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	57,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	53,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	51,9	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	50,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	48,3	--	--
312	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	46,3	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	45,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	44,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	43,9	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	43,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	43,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	38,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	37,6	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	30,3	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	28,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	26,1	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	24,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	15,9	15,9	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	11,1	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	42,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,6	42,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Molenweg 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	67,1	51,3	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	67,1	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	65,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	62,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	62,0	--	--
402	Containerhandling	1,00	61,9	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	60,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	54,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	52,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	50,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	46,1	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	44,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	44,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	44,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	44,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	43,4	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	43,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	34,5	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	29,1	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	28,4	28,4	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	23,9	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	51,3	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,1	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Woning Laarweg 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Laarweg 58	1,50	59,8	31,0	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,8	--	--
402	Containerhandling	1,00	59,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	58,5	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	52,6	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	50,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,6	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	49,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	48,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	47,4	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	45,9	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	45,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	40,1	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	39,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	38,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	31,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	31,7	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	29,3	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	26,8	26,8	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	20,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	14,2	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	31,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,8	31,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Woning Laarweg 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Laarweg 58	5,00	63,3	33,7	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	63,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	61,5	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	54,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	53,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	53,2	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	52,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	50,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	47,5	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	47,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	45,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	42,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	40,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	35,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	35,5	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	31,3	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	29,2	29,2	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	25,1	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	16,0	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	33,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	33,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004_A - Woning Laarweg 60
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning Laarweg 60	1,50	67,0	29,5	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	67,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	66,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	57,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	56,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	55,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,8	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	49,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	43,7	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	43,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	40,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	39,6	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	32,0	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	28,5	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	28,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	25,5	25,5	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	21,4	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	13,9	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	29,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,0	29,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004_B - Woning Laarweg 60
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Woning Laarweg 60	5,00	68,8	34,2	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	68,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	68,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	59,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	59,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	58,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	56,3	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	55,9	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	50,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	47,5	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	45,2	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	42,8	--	--
402	Containerhandling	1,00	42,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	36,1	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	34,7	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	34,1	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	33,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	32,7	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	28,8	28,8	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	26,5	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	15,3	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	34,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,8	34,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Woning Molenweg 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Woning Molenweg 10	1,50	63,8	38,1	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	63,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	54,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	54,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	54,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	54,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	54,1	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	49,4	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	45,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	45,5	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	44,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	42,6	--	--
402	Containerhandling	1,00	39,7	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	38,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	37,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,0	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	30,3	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	29,6	29,6	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	22,0	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	16,3	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	13,8	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	38,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,8	38,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Woning Molenweg 10
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Woning Molenweg 10	5,00	67,0	39,2	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	67,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,0	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	57,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	57,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	57,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	57,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	51,6	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	51,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	47,1	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	46,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	45,1	--	--
402	Containerhandling	1,00	41,9	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	40,2	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	38,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	34,7	34,7	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	34,1	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	30,9	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	24,4	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	18,5	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	15,1	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	39,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,0	39,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Woning Molenweg 71
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Woning Molenweg 71	1,50	61,4	46,1	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	57,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	53,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	52,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	52,4	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	52,1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	51,9	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	51,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	51,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	49,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	47,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	42,8	--	--
402	Containerhandling	1,00	40,7	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	38,9	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	36,7	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	30,8	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	28,0	28,0	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	22,5	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	15,0	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	46,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,4	46,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 009_B - Woning Molenweg 71
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Woning Molenweg 71	5,00	64,4	46,5	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	64,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	58,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	54,5	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	54,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	54,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	54,1	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	53,9	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	53,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	53,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	52,2	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	48,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	44,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	43,2	--	--
402	Containerhandling	1,00	42,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	39,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	37,7	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	31,2	31,2	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	23,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	15,5	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	46,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,4	46,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_A - Bedrijfswoning Molenweg 79
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	73,4	47,5	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	73,4	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	63,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	63,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	63,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	62,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	62,8	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	60,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	57,5	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	56,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	55,1	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	52,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	47,6	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	46,8	--	--
402	Containerhandling	1,00	42,4	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	39,5	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	29,7	29,7	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	24,9	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	16,7	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	47,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		73,4	47,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_B - Bedrijfswoning Molenweg 79
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	73,3	48,9	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	73,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	65,1	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	63,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	63,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	63,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	63,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	58,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	57,3	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	55,9	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	55,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	51,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	48,0	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	47,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	43,5	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	41,3	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	31,9	31,9	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,2	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	26,5	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	18,3	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	48,9	--
LAmox	(hoofdgroep)		73,3	48,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Bedrijfswoning Molenweg 81
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	71,3	50,2	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	71,3	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	66,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	61,4	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	61,4	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	61,0	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	60,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	60,0	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	58,7	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	57,5	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	55,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	51,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	49,8	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	48,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	45,4	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	42,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	40,6	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	31,9	31,9	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,1	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	27,2	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	19,3	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	50,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	50,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Bedrijfswoning Molenweg 81
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	71,7	52,4	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	71,7	--	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	68,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	62,1	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	62,1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	61,8	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	61,6	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	60,9	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	60,2	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	58,4	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	58,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	53,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	50,4	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	49,5	--	--
402	Containerhandling	1,00	48,2	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	44,5	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	43,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	34,3	34,3	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,5	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	28,3	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	21,0	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	52,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,7	52,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Bedrijfswoning Molenweg 95
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	76,0	62,8	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	76,0	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	70,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	67,5	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	65,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	65,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,5	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	57,8	57,8	--
402	Containerhandling	1,00	57,7	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	56,8	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	54,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	53,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	52,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	52,1	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,7	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,5	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	43,5	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	34,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,2	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	31,1	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	27,3	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	62,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,0	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Bedrijfswoning Molenweg 95
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	77,4	63,1	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	77,4	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	72,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	69,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	67,4	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	65,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	61,6	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	59,4	--	--
402	Containerhandling	1,00	59,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	58,1	58,1	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	57,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	54,1	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	53,9	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	53,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	51,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	51,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	43,9	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	32,8	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	32,3	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	30,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	28,1	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	63,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		77,4	63,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 017_A - Bedrijfswoning Molenweg 99
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	79,1	58,2	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	79,1	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	74,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	74,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	73,8	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	72,3	--	--
402	Containerhandling	1,00	65,8	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	63,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,1	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	56,7	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	55,0	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	52,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	49,2	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,2	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	49,2	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,0	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	40,9	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	38,9	38,9	--
401	Lossen gasflessen	0,00	31,4	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	29,6	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	27,6	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	58,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,1	58,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 017_B - Bedrijfswoning Molenweg 99
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	79,4	60,2	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	79,4	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	75,6	--	--
311	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	74,4	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	74,1	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	72,7	--	--
402	Containerhandling	1,00	68,1	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	63,1	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	59,6	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	59,3	--	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	55,0	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	52,3	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	49,6	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	49,5	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,5	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	49,3	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	45,4	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	42,6	42,6	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	33,0	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	33,0	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	29,5	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	60,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		79,4	60,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, RBS, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 018_B - Bedrijfswoning Molenstraat 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	51,2	30,2	--
316	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	51,2	--	--
317	Laden/lossen vrachtwagens	1,00	48,5	--	--
312	Manoeuvren vrachtwagens	1,00	43,7	--	--
311	Manoeuvres vrachtwagens	1,00	42,7	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	41,3	--	--
402	Containerhandling	1,00	41,2	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	37,9	--	--
301	Rijden vrachtwagen op terrein	1,00	31,3	--	--
305	Rijden pw bezoekers (1x rijlijn)	0,75	31,0	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	30,7	--	--
306	Rijden eigen bestelbusjes (2x rijlijn)	0,75	30,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	30,2	--	--
307	Rijden eigen personenwagens (2x rijlijn)	0,75	27,0	--	--
302	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	27,0	--	--
029	O-gevel molding, open roldeur	3,00	26,7	26,7	--
031	O-gevel expeditie, open roldeur	3,00	22,8	--	--
401	Lossen gasflessen	0,00	19,2	--	--
303	Rijden personenwagens (1x rijlijn)	0,75	18,1	--	--
061	W-gevel, Construcite/montage, open roldeur	3,00	9,8	--	--
032	Z-gevel expeditie, open roldeur	3,00	6,1	--	--
304	Rijden personenwagens (2x rijlijn)	0,75	--	30,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,2	30,2	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: vd Brink, Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Molenweg 14	1,50	38,3	18,9	--
001_B	Woning Molenweg 14	5,00	41,4	21,9	--
002_A	Woning Molenweg 16	1,50	28,7	9,3	--
002_B	Woning Molenweg 16	5,00	31,3	11,6	--
003_A	Woning Laarweg 58	1,50	19,0	-1,3	--
003_B	Woning Laarweg 58	5,00	22,0	1,4	--
004_A	Woning Laarweg 60	1,50	23,9	4,2	--
004_B	Woning Laarweg 60	5,00	31,1	11,2	--
005_A	Woning Laarweg 62	1,50	28,3	8,6	--
005_B	Woning Laarweg 62	5,00	34,3	14,4	--
006_A	Woning Laarweg 64	1,50	31,8	12,0	--
006_B	Woning Laarweg 64	5,00	35,7	16,0	--
007_A	Woning Laarweg 66	1,50	45,6	26,1	--
007_B	Woning Laarweg 66	5,00	46,1	26,5	--
008_A	Woning Molenweg 10	1,50	46,0	26,4	--
008_B	Woning Molenweg 10	5,00	46,5	26,9	--
009_A	Woning Molenweg 71	1,50	48,1	28,6	--
009_B	Woning Molenweg 71	5,00	48,5	28,9	--
010_A	Woning Laarweg 70	1,50	32,0	12,4	--
010_B	Woning Laarweg 70	5,00	35,1	15,4	--
011_A	Bedrijfswoning Molenweg 75	1,50	47,1	27,3	--
011_B	Bedrijfswoning Molenweg 75	5,00	47,5	27,8	--
012_A	Bedrijfswoning Molenweg 79	1,50	48,3	28,5	--
012_B	Bedrijfswoning Molenweg 79	5,00	48,6	28,8	--
013_A	Bedrijfswoning Molenweg 81	1,50	48,9	29,0	--
013_B	Bedrijfswoning Molenweg 81	5,00	49,1	29,3	--
014_A	Bedrijfswoning Molenweg 91	1,50	48,7	28,9	--
014_B	Bedrijfswoning Molenweg 91	5,00	49,0	29,2	--
015_A	Bedrijfswoning Molenweg 95	1,50	49,1	29,3	--
015_B	Bedrijfswoning Molenweg 95	5,00	49,4	29,6	--
016_A	Bedrijfswoning Molenweg 97	1,50	49,0	29,2	--
016_B	Bedrijfswoning Molenweg 97	5,00	49,2	29,4	--
017_A	Bedrijfswoning Molenweg 99	1,50	49,0	29,2	--
017_B	Bedrijfswoning Molenweg 99	5,00	49,0	29,3	--
018_A	Bedrijfswoning Molenstraat 6	1,50	47,7	27,9	--
018_B	Bedrijfswoning Molenstraat 6	5,00	48,0	28,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
- 3 In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{A,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Paterswoldseweg 808 | 9728 BM **GRONINGEN** | 050 5250 992