

Rapport M.2013.1207.00.R001

Bestemmingsplan Herontwikkeling
Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Akoestisch onderzoek moskee

Status: DEFINITIEF

Colofon

Rapportnummer:	M.2013.1207.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 10 december 2013	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Ede Afdeling Ruimtelijk en Economisch Beleid Postbus 9022 6710 HK EDE	
Opdrachtnummer:	-	
Contactpersoon:	de heer R. Snitselaar	
Telefoon:	0318 68 03 29	
E-mail:	rikkert.snitselaar@ede.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer B.V.	
Informatie:	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
E-mail:	jpo@dgmr.nl	
Telefoon:	088 3467 817	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
Eindverantwoordelijke:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	i.o. 
Verwerkt door:	JS BR	

©DGMR Industrie, Verkeer B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	4
2.	WETTELIJK KADER.....	5
3.	SITUATIE	7
4.	AKOESTISCHE MODELLERING	10
5.	REKENRESULTATEN	11
5.1	Reguliere vrijdag.....	11
5.2	Reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed	12
5.3	Feestdagen	13
6.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	15

Bijlage 1 : Invoergegevens van het rekenmodel

Bijlage 2 : Rekenresultaten reguliere vrijdag

Bijlage 3 : Rekenresultaten reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed

Bijlage 4 : Rekenresultaten feestdagen

1. Inleiding

De gemeente Ede heeft het ontwerpbestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o. opgesteld. Dit bestemmingsplan maakt het mogelijk dat op deze locatie een moskee zal worden gevestigd.

Het plan is opgesteld om te voldoen aan de vraag om een grotere moskee te realiseren omdat de bestaande moskee aan de Frankeneng niet meer voldoet. De gemeente Ede heeft gekozen voor het voormalige AZO-terrein aan de Verlengde Blokkenweg als beoogde nieuwe locatie.

Op het bestemmingsplan zijn zienswijzen ingediend die betrekking hebben op de mogelijke geluidsoverlast die een moskee op deze locatie kan geven. De moskee wordt gerealiseerd buiten de richtafstand van 30 meter, die wordt gehanteerd in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Om sterker te onderbouwen dat na realisatie van het plan wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening laat de gemeente het aspect toch onderzoeken.

In voorliggende rapportage wordt het akoestisch onderzoek naar de moskee beschreven. Hierbij is de systematiek van de VNG-publicatie gehanteerd. Hoewel wordt voldaan aan de richtafstand waarin in stap 1 wordt getoetst is in dit geval besloten toch het stappenplan verder te volgen en te toetsen aan de in stap 2 genoemde geluidsniveaus.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en in hoofdstuk 4 wordt de rekenmethodiek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de rekenresultaten. Hoofdstuk 6 geeft de samenvatting en de conclusie.

2. Wettelijk kader

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand per milieuaspect aangegeven die aangehouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, inrichtingen die hinder kunnen veroorzaken (in dit geval een moskee) worden gerealiseerd. In dit onderzoek is aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand komen te liggen. Voor kerkgebouwen e.d. (SBI-code 9491, milieucategorie 2) wordt voor geluid een indicatieve afstand van 30 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Voor het omgevingstype 'gemengd gebied' mag een afstandsstap terug worden gegaan. De richtafstand bedraagt dan 10 meter.

De woningen in de directe omgeving van de moskee liggen in een gebied waar verder enkele bedrijven aanwezig zijn. Direct aan de locatie ligt de spoorverbinding tussen Arnhem en Utrecht. Volgens de VNG-publicatie dient in een dergelijke omgeving uitgegaan te worden van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. In dit geval wordt ruimschoots voldaan aan de richtafstanden van 10. De gemeente Ede wenst echter meer inzicht in de geluidsniveaus die zullen optreden in de omgeving. Daarom wordt ervoor gekozen het stappenplan toch verder te doorlopen.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).
- 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}).
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).
- 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig onderzocht en onderbouwd te worden.

3. Situatie

De beoogde locatie voor de bouw van de moskee ligt op het voormalige AZO-terrein aan de Verlengde Blokkenweg. In figuur 1 is de uitsnede uit de verbeelding opgenomen.



Figuur 1: Plangebied (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

In de directe nabijheid van de locatie zijn woningen gelegen. De dichtstbijzijnde woningen liggen aan de Zanderijweg, op een afstand van circa 40 meter vanaf het gebouw.

Het gebouw zal bestaan uit twee bouwlagen. Op de begane grond zullen leslokalen, een bibliotheek en bijeenkomstruimtes worden gerealiseerd. Op de verdieping komt de gebedsruimte. Daarnaast zal een minaret onderdeel uitmaken van het gebouw. De moskee beschikt over 95 parkeerplaatsen op eigen terrein. Daarnaast zijn aan de zuidzijde van de Verlengde Blokkenweg 12 openbare parkeerplaatsen in het plan opgenomen. Verkeer van en naar de moskee zal naar verwachting voor 40% richting het westen vertrekken over de Verlengde Blokkenweg, 40% richting het oosten en 20% zal richting het zuiden de wijk in rijden.

De moskee zal dagelijks gebruikt worden voor de verschillende gebeden. Daarnaast zullen de leslokalen en bijeenkomstruimten dagelijks gebruikt kunnen worden. De drukste normale dag is de vrijdag, aangezien het vrijdagmiddaggebed het drukst bezochte moment van de week is. Tijdens bijzondere feestdagen, zoals het einde van de Ramadan of het Offerfeest is het mogelijk dat meer mensen een bezoek brengen aan de moskee.

Voor dit onderzoek wordt een drietal situaties in beeld gebracht. Het betreft een normale vrijdag waarbij de oproep voor het gebed enkel wordt omgeroepen voor het vrijdagmiddaggebed, dit is de verwachte situatie. Daarnaast wordt in beeld gebracht wat de geluidsniveaus zijn als voor alle vijf de gebeden wordt omgeroepen, dit is een mogelijke situatie.

Als laatste wordt de situatie in beeld gebracht waarbij een groot aantal bezoekers naar de moskee komt voor bijzondere feestdagen.

Reguliere vrijdag

Op een reguliere vrijdag komen naar verwachting maximaal 45 personen met een personenwagen voor het vrijdagmiddaggebed. Daarnaast komen voor de andere gebeden gedurende de dag-, avond- en nachtperiode nog een aantal bezoekers naar de moskee. De verwachting is dat dit totaal circa 70 personenwagens in de dagperiode zijn, circa 10 in de avondperiode en circa 5 in de nachtperiode. Daarnaast is het mogelijk dat een vrachtwagen naar de moskee komt voor het leveren van goederen of het ophalen van afval. Vanuit de minaret wordt in de dagperiode gedurende 5 minuten opgeroepen tot het gebed. In tabel 1 is deze situatie samengevat.

Tabel 1
Bedrijfssituatie reguliere vrijdag

omschrijving	dag 07.00-19.00	avond 19.00-23.00	nacht 23.00-07.00
oproep tot gebed	5 minuten	--	--
personenwagens	70 stuks	10 stuks	5 stuks
vrachtwagens	1 stuk	--	--

Reguliere vrijdag, vijf maal oproep tot gebed

Deze situatie is identiek aan de hierboven beschreven situatie. Echter is het mogelijk dat wordt opgeroepen voor ieder gebed, aangezien in Ede geen formele beperking geldt. Dit betekent één oproep voor zonsopgang en dus mogelijk in de nachtperiode.

De gebedstijden variëren over het jaar en hangen af van de lengte van de dag. Het vroegste gebed vindt plaats voor 07.00 uur. Het één na laatste gebed kan in de dag- en avondperiode plaatsvinden. Ten hoogste 2 gebeden vinden plaats in de nachtperiode, ten hoogste 2 gebeden vinden plaats in de avondperiode en ten hoogste 4 gebeden vinden plaats in de dagperiode. Het gebed vindt vijf maal per dag plaats, de periodes worden echter los beoordeeld en hoeven ook geen onderdeel uit te maken van hetzelfde etmaal. Daardoor ontstaat de situatie dat in de representatieve bedrijfssituatie 8 maal per etmaal oproep tot gebed in de tabel komt te staan.

In tabel 2 is deze situatie samengevat. Er wordt uitgegaan van 5 minuten oproep tot gebed per keer.

Tabel 2
bedrijfssituatie reguliere vrijdag, oproep tot ieder gebed

omschrijving	dag 07.00-19.00	avond 19.00-23.00	nacht 23.00-07.00
oproep tot gebed	20 minuten	10 minuten	10 minuten
personenwagens	70 stuks	10 stuks	5 stuks
vrachtwagens	1 stuk	--	--

Feestdag

Op een feestdag wordt de moskee door meer mensen bezocht dan op een reguliere dag. De parkeerplaats zal op deze dagen volledig bezet zijn, daarnaast is er verloop gedurende de dag. De verwachting is dat op deze dagen gedurende de dagperiode 140 personenwagens een bezoek brengen aan de moskee. In de avondperiode zijn dit 20 stuks en in de nachtperiode 10 stuks. In tabel 3 is deze situatie samengevat.

Tabel 3
bedrijfssituatie feestdag

omschrijving	dag 07.00-19.00	avond 19.00-23.00	nacht 23.00-07.00
oproep tot gebed	5 minuten	--	--
personenwagens	140 stuks	20 stuks	10 stuks
vrachtwagens	1 stuk	--	--

4. Akoestische modellering

De geluidsoverdracht van bronnen naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu versie 2.31. In dit akoestisch model zijn alle relevant reflecterende en afschermende objecten meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van de moskee. De akoestisch absorberende bodemgebieden zijn ingevoerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een reflecterende bodem. De beoordelingspunten liggen 1,5 en 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen (invallend geluidsniveau).

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende bronnen zijn gebaseerd op ervaringcijfers uit eerder door DGMR uitgevoerde onderzoeken. Het bronvermogen van de omroepinstallatie in de minaret is ontleent aan het akoestisch onderzoek naar een moskee aan de Kortendijksestraat in Roosendaal, beschreven in het rapport 31810702/WEm van 17 juni 2009, uitgevoerd door de Regionale Milieudienst West-Brabant.

Tabel 4 geeft een overzicht van de gehanteerde geluidsbronvermogens. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4
Gehanteerde geluidsbronvermogens

omschrijving	L _{wr} in dB(A)	L _{max} in dB(A)
personenauto	89	97
vrachtwagen	104	108
oproep tot gebed	105	108

5. Rekenresultaten

5.1 Reguliere vrijdag

In tabel 5 zijn de rekenresultaten weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor een reguliere vrijdag. Daarnaast zijn de streefwaarden hiervan aangegeven.

Tabel 5
Geluidsniveaus als gevolg van een reguliere vrijdag [dB(A)]

beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			streefwaarden			overschrijding		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	30	27	20	50	45	40	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	16	11	5	50	45	40	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	21	24	17	50	45	40	--	--	--
004: Zanderijweg 73	33	27	20	50	45	40	--	--	--
010: Zanderijweg 67	30	22	17	50	45	40	--	--	--

De berekende maximale geluidsniveaus als gevolg van een reguliere vrijdag zijn weergegeven in tabel 6. Daarnaast zijn de streefwaarden aangegeven.

Tabel 6
Maximale geluidsniveaus als gevolg van een reguliere vrijdag [dB(A)]

beoordelingspunt	maximale geluidsniveaus			streefwaarden			overschrijding		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	58	56	56	70	65	60	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	53	40	40	70	65	60	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	46	53	53	70	65	60	--	--	--
003: Zanderijweg 71	60	55	55	70	65	60	--	--	--
004: Zanderijweg 73	60	55	55	70	65	60	--	--	--
005: Zanderijweg 77	58	55	55	70	65	60	--	--	--
007: Huygensstraat 2	56	54	54	70	65	60	--	--	--
010: Zanderijweg 67	56	55	55	70	65	60	--	--	--

De equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de moskee op een reguliere vrijdag zijn weergegeven in tabel 7. Daarnaast zijn de streefwaarden aangegeven.

Tabel 7
Geluidsniveaus als gevolg van de indirecte hinder reguliere vrijdag [dB(A)]

beoordelingspunt	equivalent geluidsniveau			streefwaarden			overschrijding		
	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	40	35	29	50	45	40	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	44	38	32	50	45	40	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	40	35	29	50	45	40	--	--	--
004: Zanderijweg 73	29	25	19	50	45	40	--	--	--
010: Zanderijweg 67	36	32	26	50	45	40	--	--	--

5.2 Reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed

In tabel 8 zijn de rekenresultaten weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor een reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed. Daarnaast zijn de streefwaarden en de overschrijding hiervan aangegeven.

Tabel 8
Geluidsniveaus als gevolg van een reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed [dB(A)]

beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			streefwaarden			overschrijding		
	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	32	24	30	50	45	40	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	24	25	21	50	45	40	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	24	32	28	50	45	40	--	--	--
003: Zanderijweg 71	36	42	38	50	45	40	--	--	--
004: Zanderijweg 73	37	42	38	50	45	40	--	--	--
005: Zanderijweg 77	36	40	37	50	45	40	--	--	--
006: Zanderijweg 81	35	39	36	50	45	40	--	--	--
007: Huygensstraat 2	36	40	37	50	45	40	--	--	--
010: Zanderijweg 67	34	38	35	50	45	40	--	--	--

De berekende maximale geluidsniveaus als gevolg van een reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed zijn weergegeven in tabel 9. Daarnaast zijn de streefwaarden aangegeven.

Tabel 9
Maximale geluidsniveaus als gevolg van een reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed
[dB(A)]

beoordelingspunt	maximale geluidsniveaus			streefwaarden			overschrijding		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	58	56	56	70	65	60	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	53	40	40	70	65	60	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	46	53	53	70	65	60	--	--	--
003: Zanderijweg 71	60	58	58	70	65	60	--	--	--
004: Zanderijweg 73	60	58	58	70	65	60	--	--	--
005: Zanderijweg 77	58	57	57	70	65	60	--	--	--
007: Huygensstraat 2	56	57	57	70	65	60	--	--	--
010: Zanderijweg 67	56	55	55	70	65	60	--	--	--

De equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de moskee op een reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed zijn weergegeven in tabel 10. Daarnaast zijn de streefwaarden aangegeven.

Tabel 10
Geluidsniveaus als gevolg van de indirecte hinder reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed
[dB(A)]

beoordelingspunt	equivalent geluidsniveau			streefwaarden			overschrijding		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	40	35	29	50	45	40	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	44	38	32	50	45	40	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	40	35	29	50	45	40	--	--	--
004: Zanderijweg 73	29	25	19	50	45	40	--	--	--
010: Zanderijweg 67	36	32	26	50	45	40	--	--	--

5.3 Feestdagen

In tabel 11 zijn de rekenresultaten weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor feestdagen. Daarnaast zijn de streefwaarden aangegeven.

Tabel 11
Geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder feestdagen [dB(A)]

beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			streefwaarden			overschrijding		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	32	30	24	50	45	40	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	18	14	8	50	45	40	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	24	26	20	50	45	40	--	--	--
004: Zanderijweg 73	34	30	24	50	45	40	--	--	--
010: Zanderijweg 67	30	24	18	50	45	40	--	--	--

De berekende maximale geluidsniveaus als gevolg van feestdagen zijn weergegeven in tabel 12. Daarnaast zijn de streefwaarden aangegeven.

Tabel 12
Maximale geluidsniveaus als gevolg van feestdagen [dB(A)]

beoordelingspunt	maximale geluidsniveaus			streefwaarden			overschrijding		
	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	58	56	56	70	65	60	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	53	40	40	70	65	60	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	46	53	53	70	65	60	--	--	--
003: Zanderijweg 71	60	58	58	70	65	60	--	--	--
004: Zanderijweg 73	60	58	58	70	65	60	--	--	--
005: Zanderijweg 77	58	57	57	70	65	60	--	--	--
007: Huygensstraat 2	56	57	57	70	65	60	--	--	--
010: Zanderijweg 67	56	55	55	70	65	60	--	--	--

De equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de moskee op feestdagen zijn weergegeven in tabel 13. Daarnaast zijn de streefwaarden aangegeven.

Tabel 13
Equivalente geluidsniveaus als gevolg van feestdagen [dB(A)]

beoordelingspunt	equivalent geluidsniveau			streefwaarden			overschrijding		
	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m
018: Verlengde Blokkenweg 9	42	38	32	50	45	40	--	--	--
039: Verlengde Blokkenweg 19	45	40	34	50	45	40	--	--	--
042: Verlengde Blokkenweg 7	42	38	32	50	45	40	--	--	--
004: Zanderijweg 73	31	28	22	50	45	40	--	--	--
010: Zanderijweg 67	39	35	29	50	45	40	--	--	--

6. Samenvatting en conclusie

De moskee wordt gerealiseerd buiten de richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Om mogelijke geluidhinder in de toekomst te voorkomen heeft de gemeente Ede besloten het aspect geluid extra te onderbouwen met een akoestisch onderzoek.

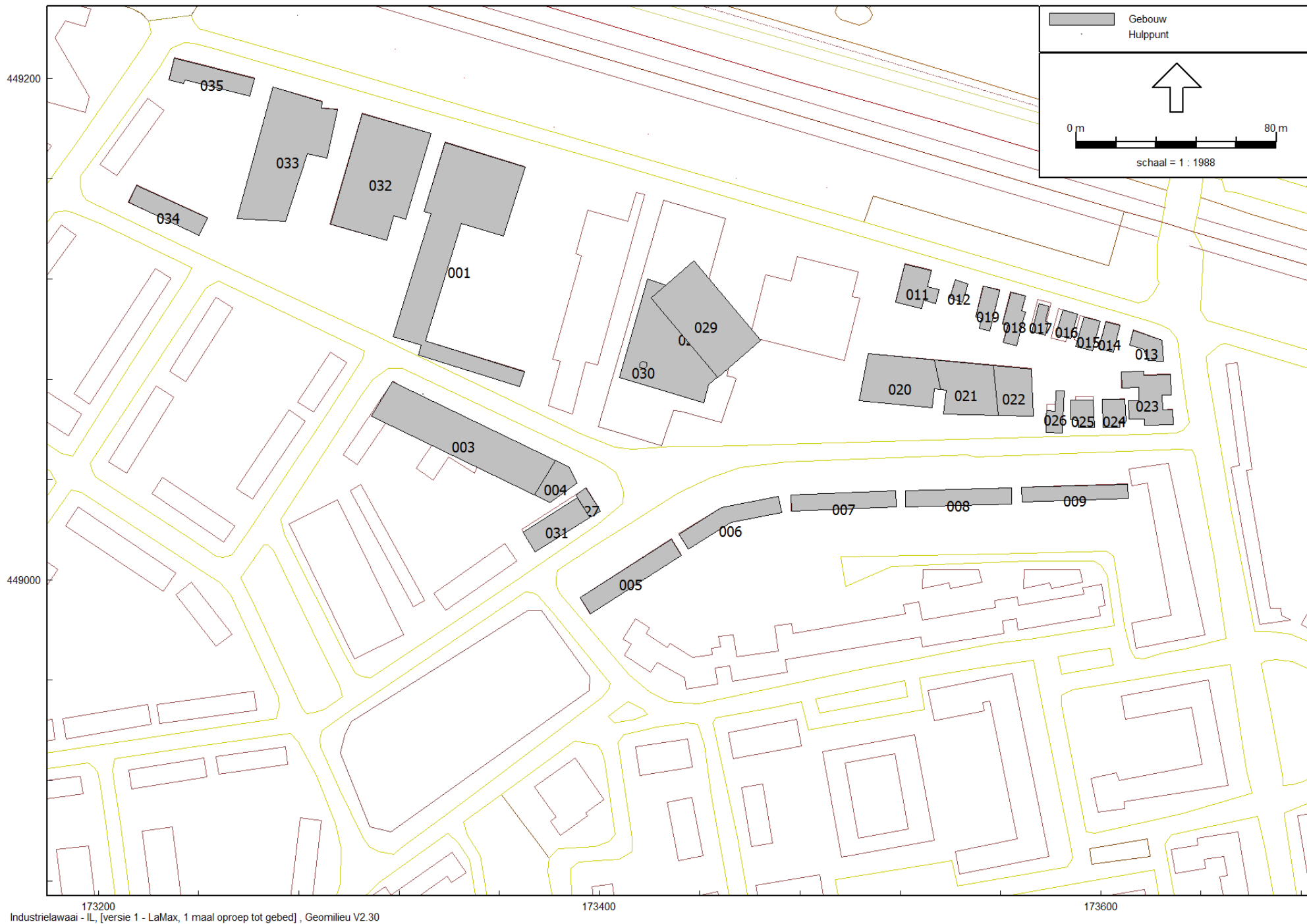
In dit onderzoek zijn drie situaties in beeld gebracht, de verwachte situatie met één maal per dag oproep tot het middaggebed, de mogelijke situatie met vijfmaal per dag oproep tot gebed en feestdagen waarbij meer bezoekers dan regulier worden verwacht.

Het blijkt dat voor alle situaties wordt voldaan aan de toetswaarden uit stap 2 van het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering. De geluidsniveaus die na realisatie van de moskee in de buurt kunnen optreden zullen derhalve niet tot onaanvaardbare hinder leiden. Met het mogelijk maken van de moskee op deze locatie wordt voor het aspect geluid voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Arnhem, 10 december 2013
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Invoergegevens van het rekenmodel

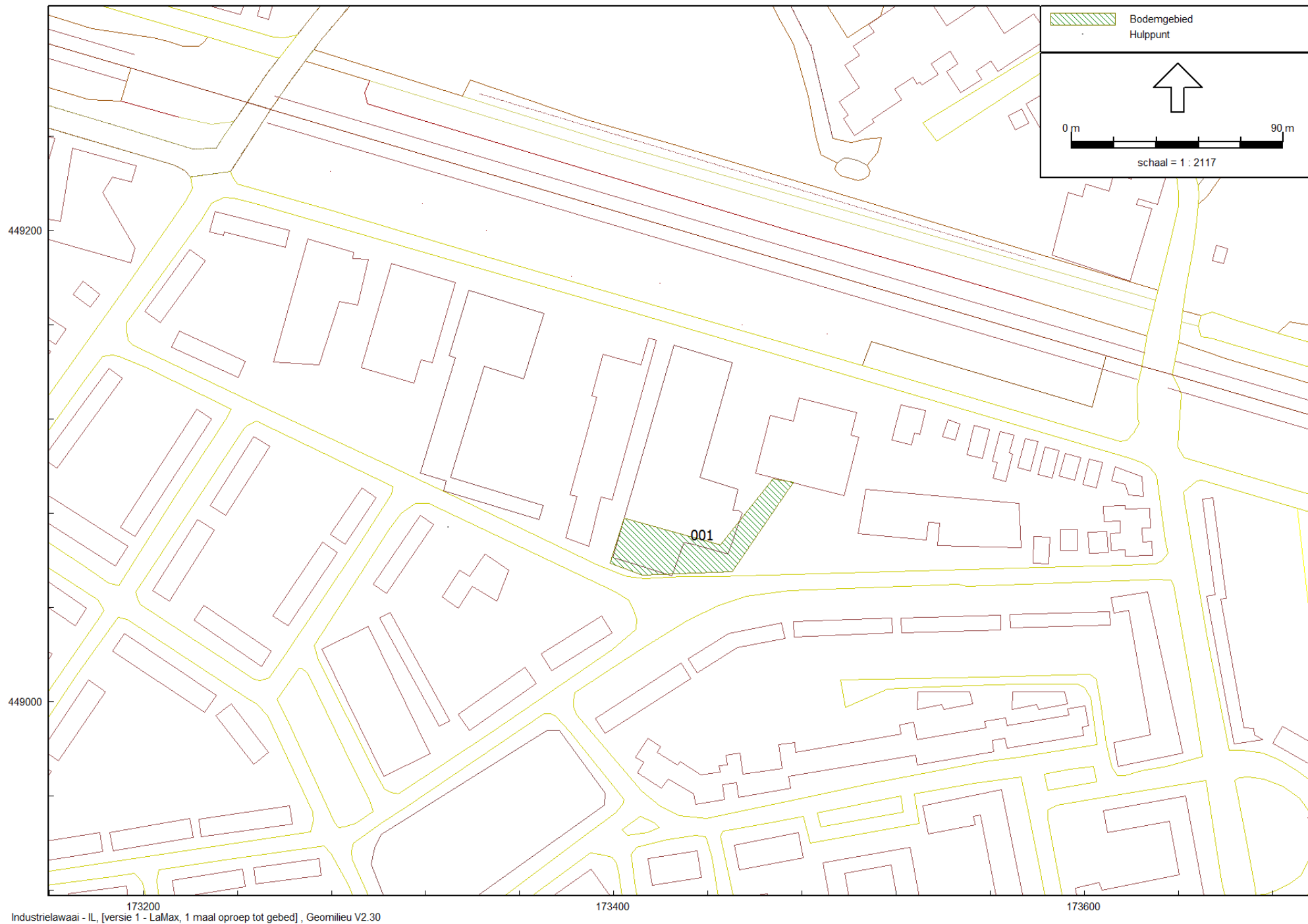


Model: Reguliere vrijdag, 1 oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Verlengde Blokkenweg 14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Zanderijweg 73-91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Zanderijweg 71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Huygensstraat 1-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Zanderijweg 55-69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Zanderijweg 39-53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Zanderijweg 23-37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Zanderijweg 7-21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Verlengde Blokkenweg 8-9	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Verlengde Blokkenweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Verlengde Blokkenweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Verlengde Blokkenweg 1A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Verlengde Blokkenweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Verlengde Blokkenweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Verlengde Blokkenweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Verlengde Blokkenweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Verlengde Blokkenweg 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Zanderijweg 20-22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Zanderijweg 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Zanderijweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Kerkeweg 33-35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Zanderijweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Zanderijweg 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Zanderijweg 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Huygensstraat 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Moskee	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Moskee verdieping	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	minaret	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Huygensstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Verlengde blokkenweg 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	verlengde blokkenweg 18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Zanderij weg 32-38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	verlengde blokkenweg 19-23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



173200
Industrielawaai - IL, [versie 1 - LaMax, 1 maal oproep tot gebied] , Geomilieu V2.30

Ligging bodemgebieden

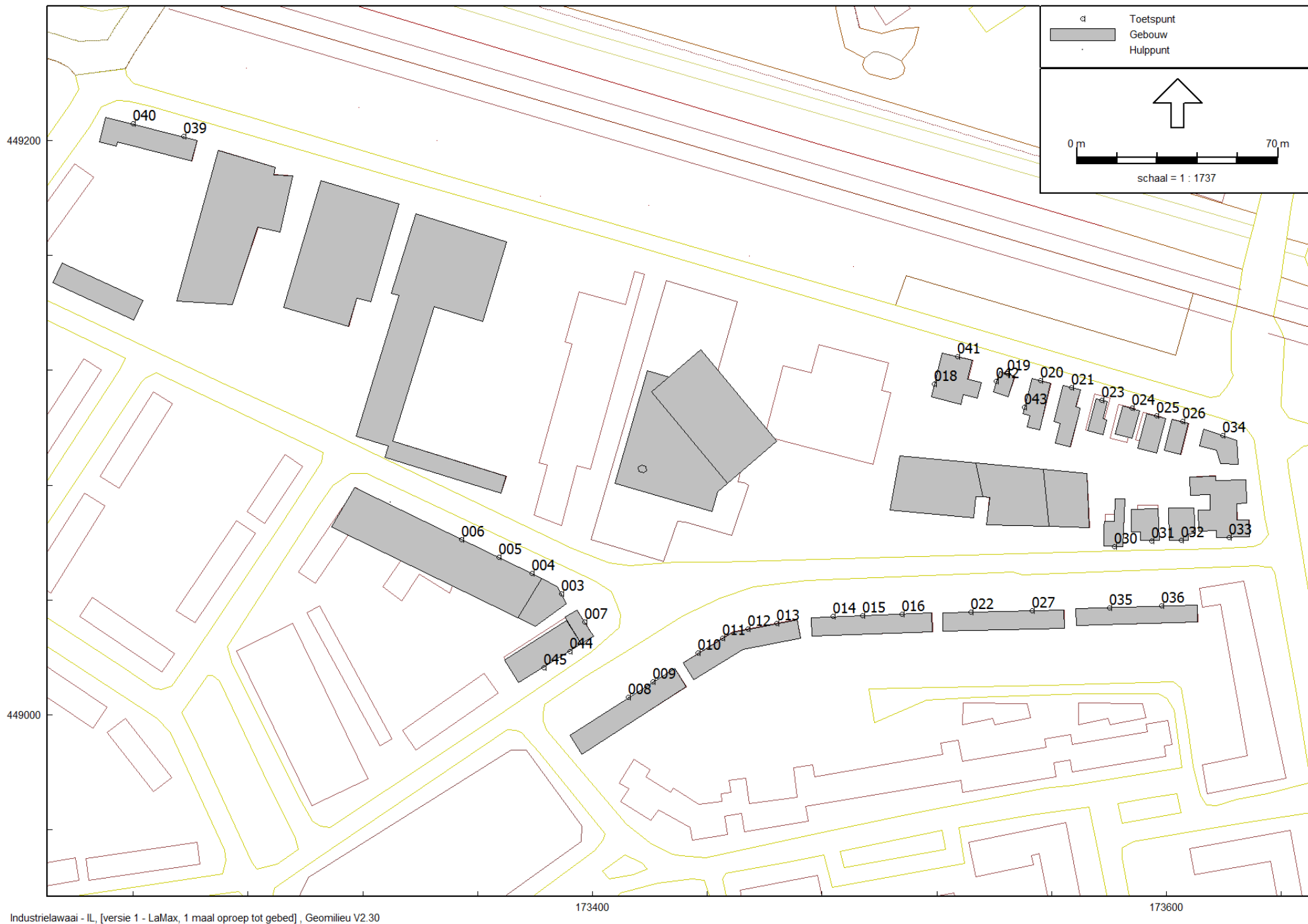
M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.4
Ingevoerd bodemgebied

Model: LaMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	groen	1,00

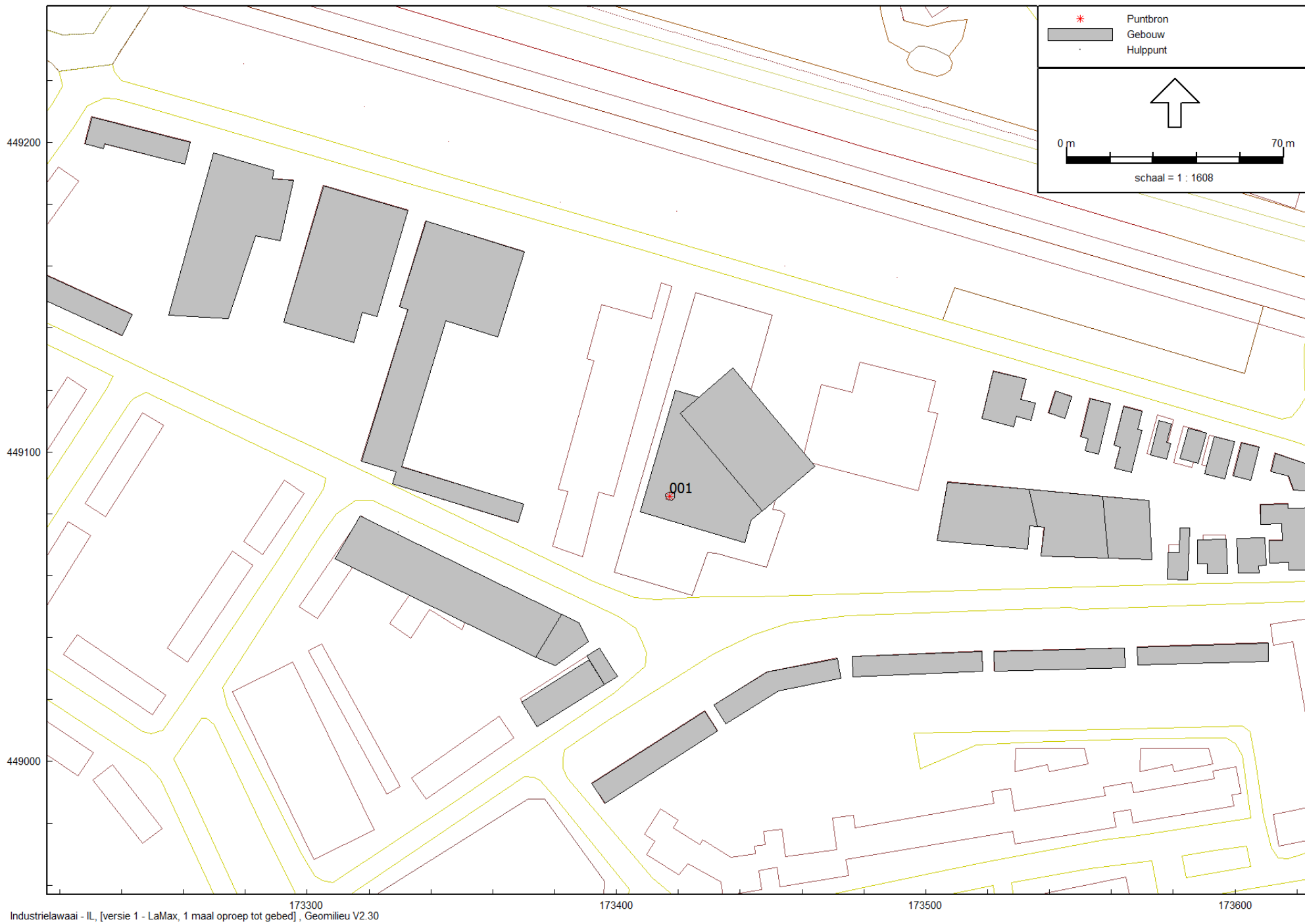


Model: LaMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
003	Zanderijweg 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Zanderijweg 73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Zanderijweg 77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Zanderijweg 81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Huygensstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Huygensstraat 5A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Huygensstraat 1B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Zanderijweg 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Zanderijweg 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Zanderijweg 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Zanderijweg 57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Zanderijweg 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Zanderijweg 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Zanderijweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Verlengde Blokkenweg 8-9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Verlengde Blokkenweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Verlengde Blokkenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Verlengde Blokkenweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Zanderijweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Verlengde Blokkenweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Verlengde Blokkenweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Verlengde Blokkenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Verlengde Blokkenweg 1A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	Zanderijweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	Zanderijweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	Zanderijweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
032	Zanderijweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
033	Kerkeweg 33-35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
034	Verlengde Blokkenweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
035	Zanderijweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	Zanderijweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039	verlengde blokkenweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
040	verlengde blokkenweg 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
041	Verlengde Blokkenweg 8-9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
042	Verlengde Blokkenweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
043	Verlengde Blokkenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LaMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
044	Verlengde Blokkenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
045	Verlengde Blokkenweg 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.8
Puntbronnen

Model: Reguliere vrijdag, 1 oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
001	Oproep tot gebed	-0,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Ja	Nee	--

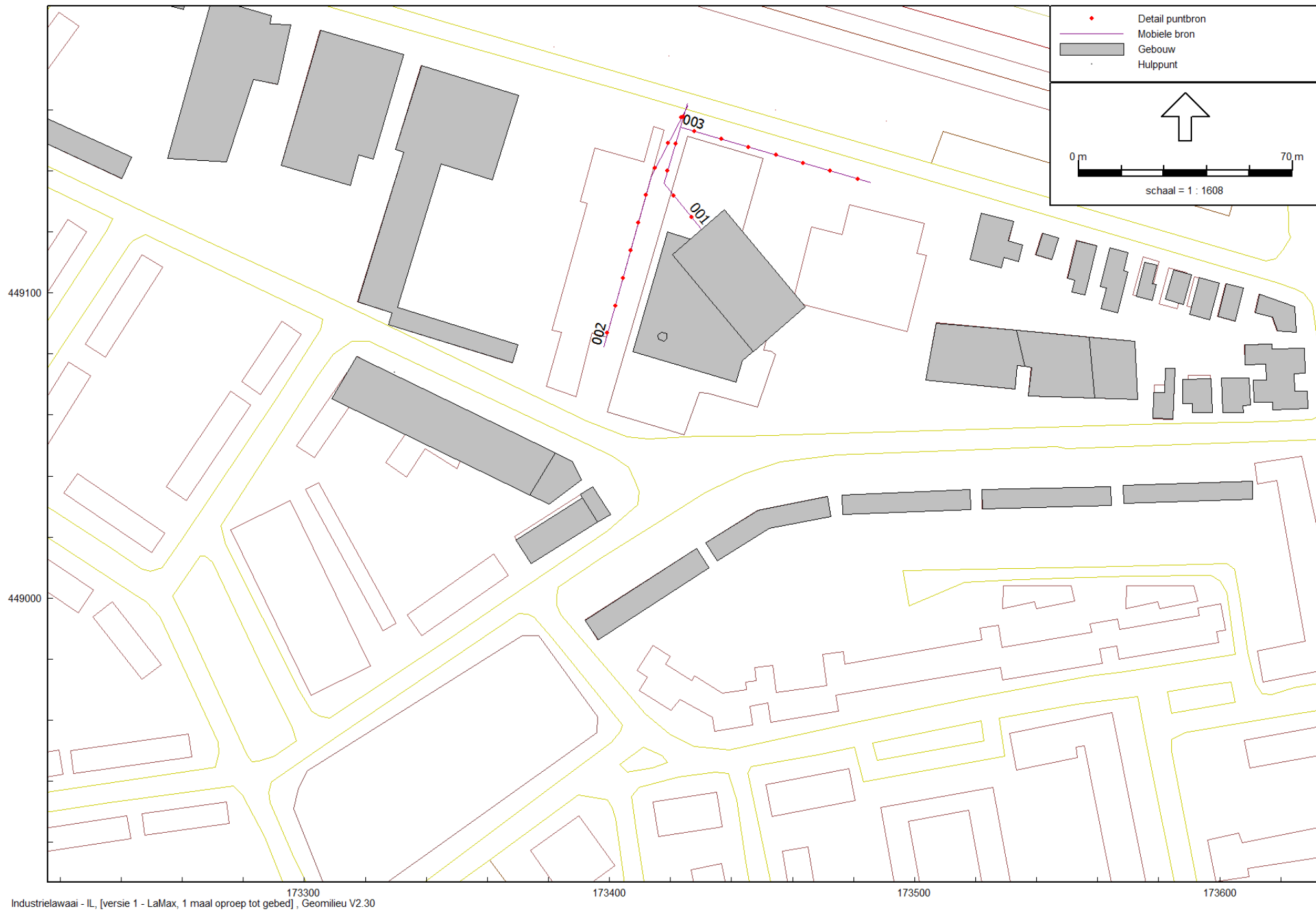
M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.8
Puntbronnen

Model: Reguliere vrijdag, 1 oproep tot gebed
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	87,00	95,00	102,00	98,00	95,00	91,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [versie 1 - LaMax, 1 maal oproep tot gebied], Geomilieu V2.30

Mobiele bronnen, reguliere vrijdag

Model: Reguliere vrijdag, 1 oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

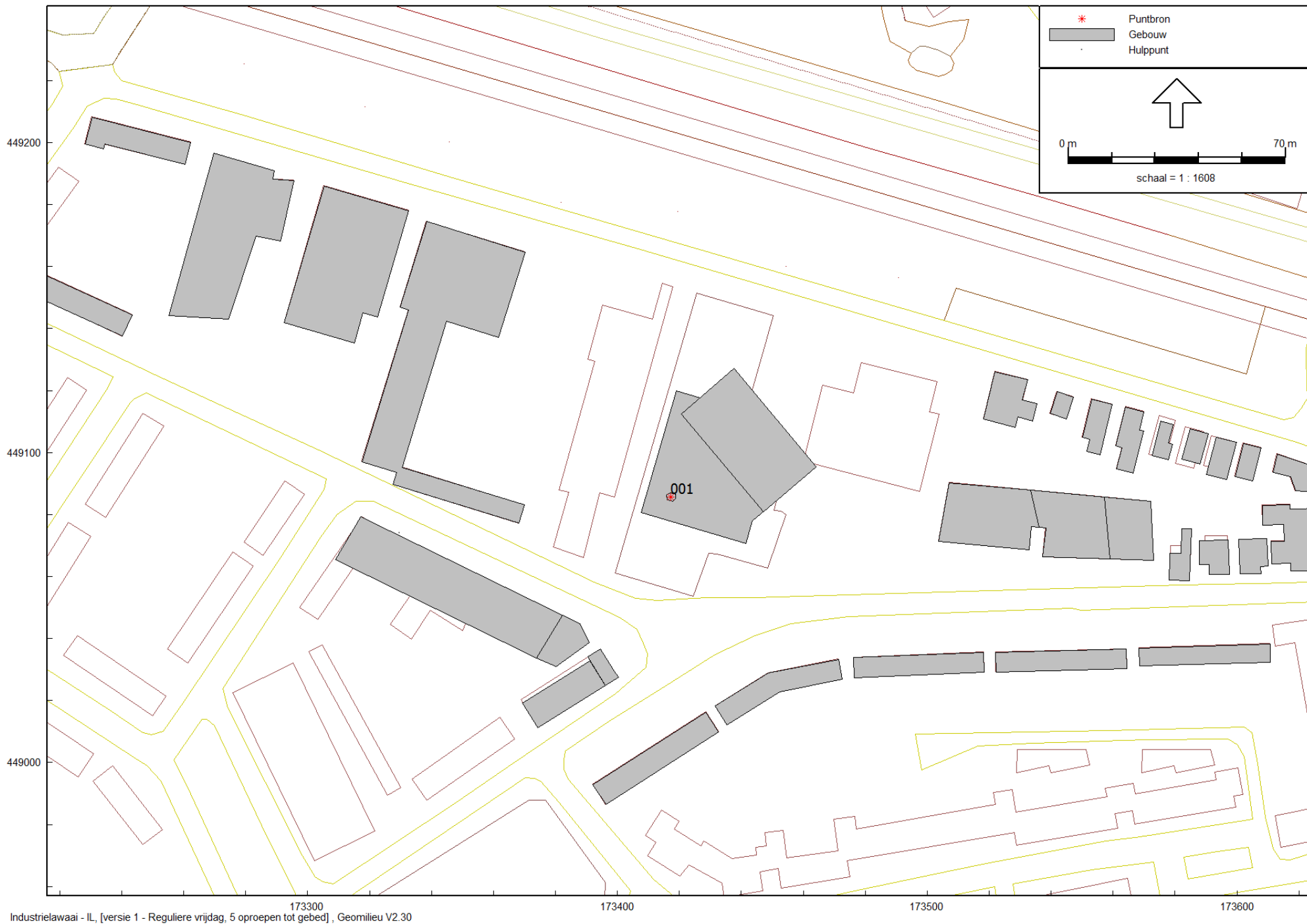
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,09	--	--	10	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
002	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	70	10	6	22,62	26,30	31,53	10	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
003	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	70	10	4	22,78	26,46	33,45	10	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00

Model: Reguliere vrijdag, 1 oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [versie 1 - Reguliere vrijdag, 5 oproepen tot gebed], Geomilieu V2.30

Puntbronnen, 5 maal oproep tot gebed

M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.12
puntbronnen, 5 maal oproep tot gebed

Model: Reguliere vrijdag, 5 oproepen tot gebed
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw	31
001	Oproep tot gebed	-0,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	13,72	16,73	Nee	Ja	Nee	--	

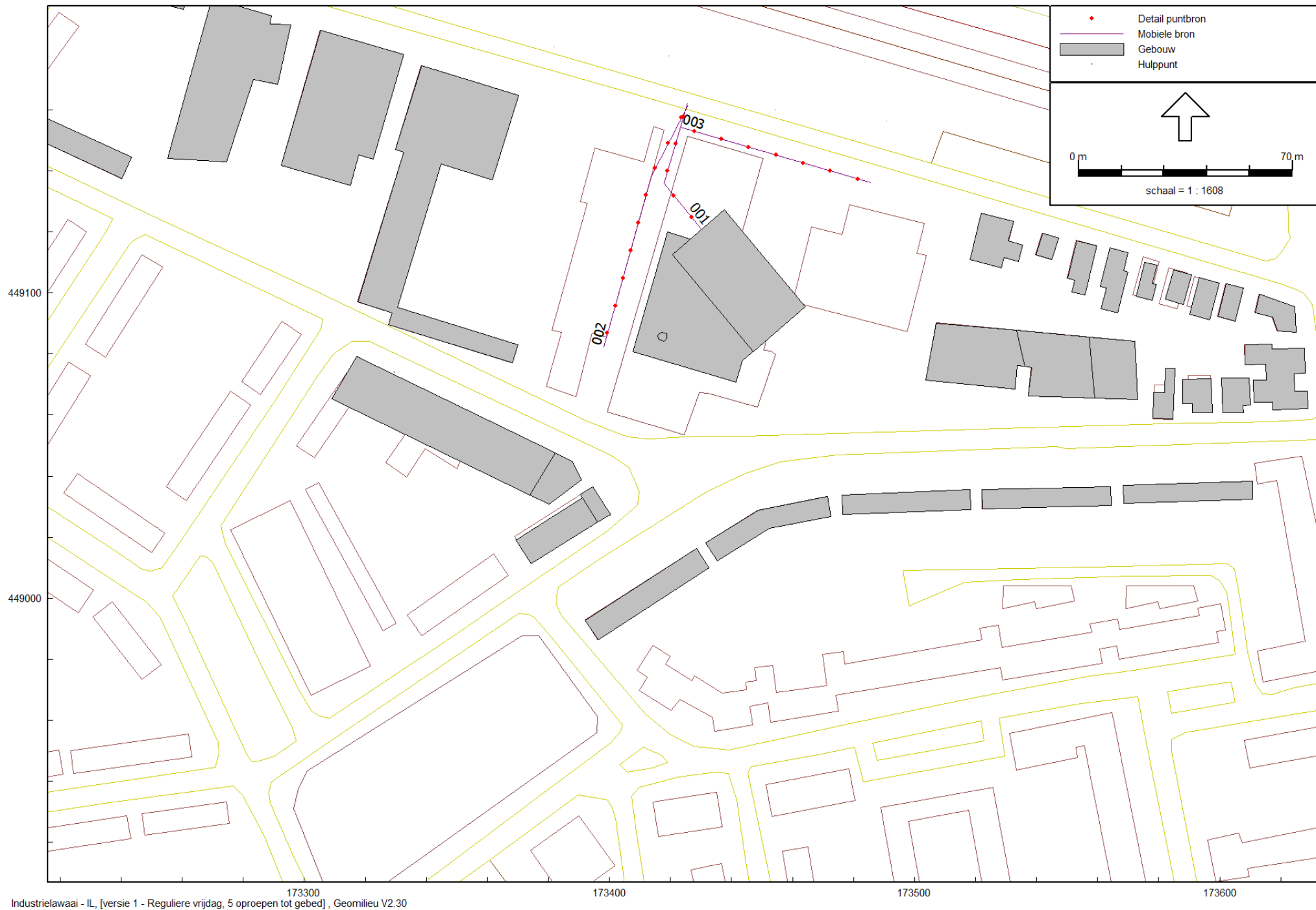
M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.12
puntbronnen, 5 maal oproep tot gebed

Model: Reguliere vrijdag, 5 oproepen tot gebed
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	87,00	95,00	102,00	98,00	95,00	91,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [versie 1 - Reguliere vrijdag, 5 oproepen tot gebied], Geomilieu V2.30

Mobiele bronnen, 5 maal oproep tot gebied

Model: Reguliere vrijdag, 5 oproepen tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,09	--	--	10	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
002	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	70	10	5	22,62	26,30	32,32	10	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
003	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	70	10	5	22,66	26,34	32,36	10	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00

M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.14

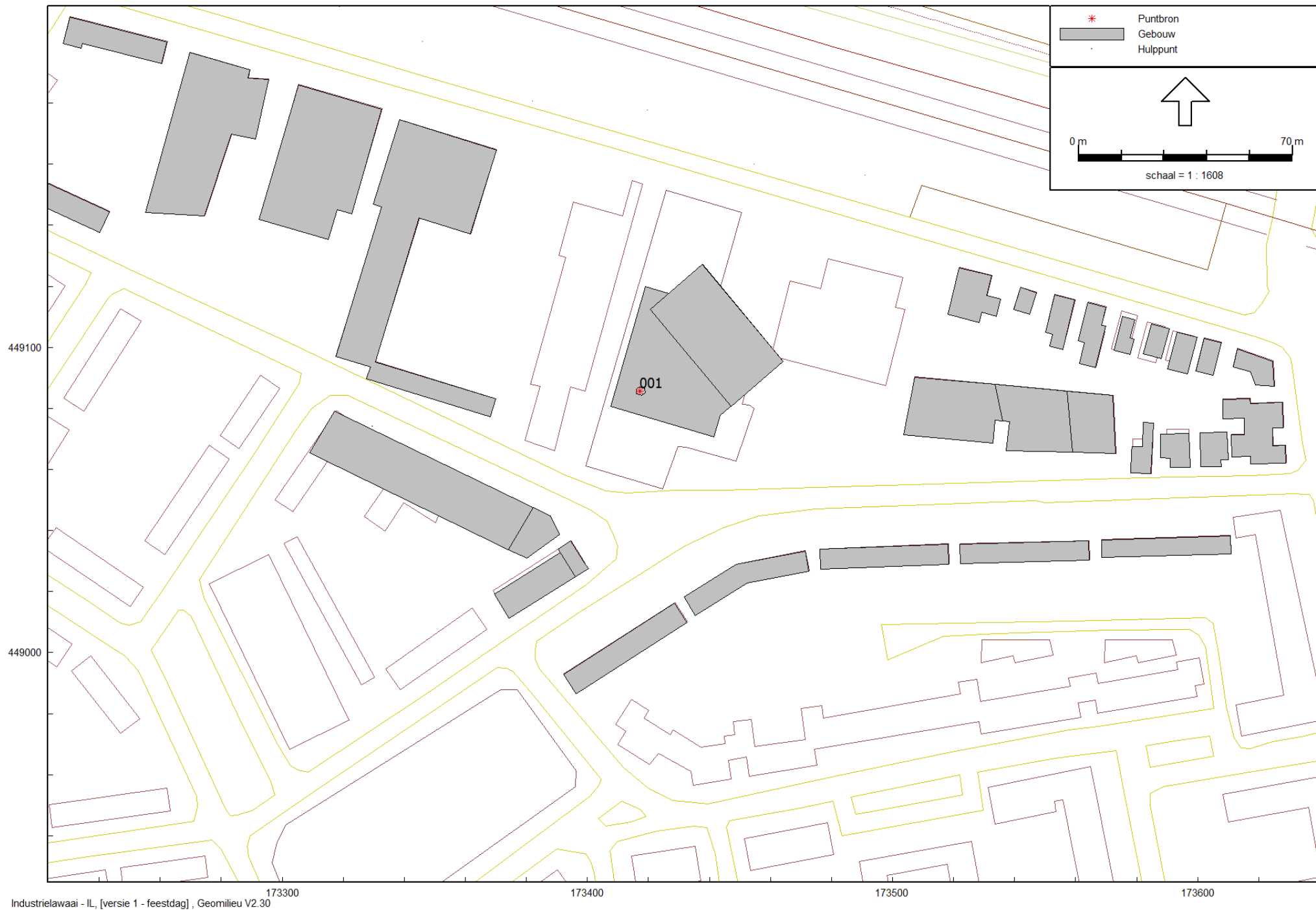
Mobiele bronnen, 5 maal oproep tot gebed

Model: Reguliere vrijdag, 5 oproepen tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.16
puntbronnen, feestdag

Model: feestdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
001	Oproep tot gebed	-0,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Ja	Nee	--

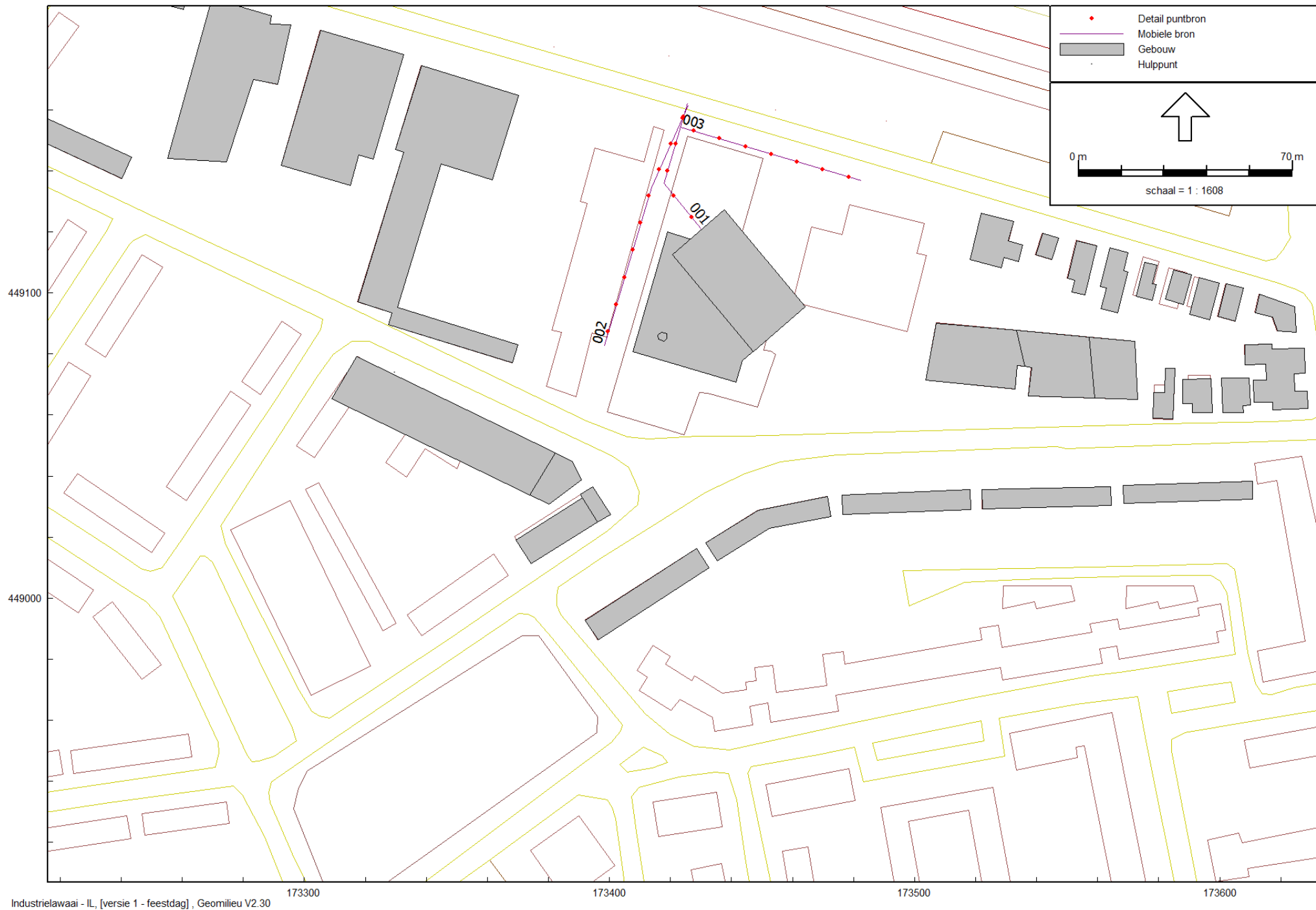
M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.16
puntbronnen, feestdag

Model: feestdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	87,00	95,00	102,00	98,00	95,00	91,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [versie 1 - feestdag], Geomilieu V2.30

Mobiele bronnen, feestdag

Model: feestdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,09	--	--	10	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
002	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	140	20	10	19,66	23,34	29,36	10	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
003	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	140	20	10	19,87	23,55	29,57	10	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00

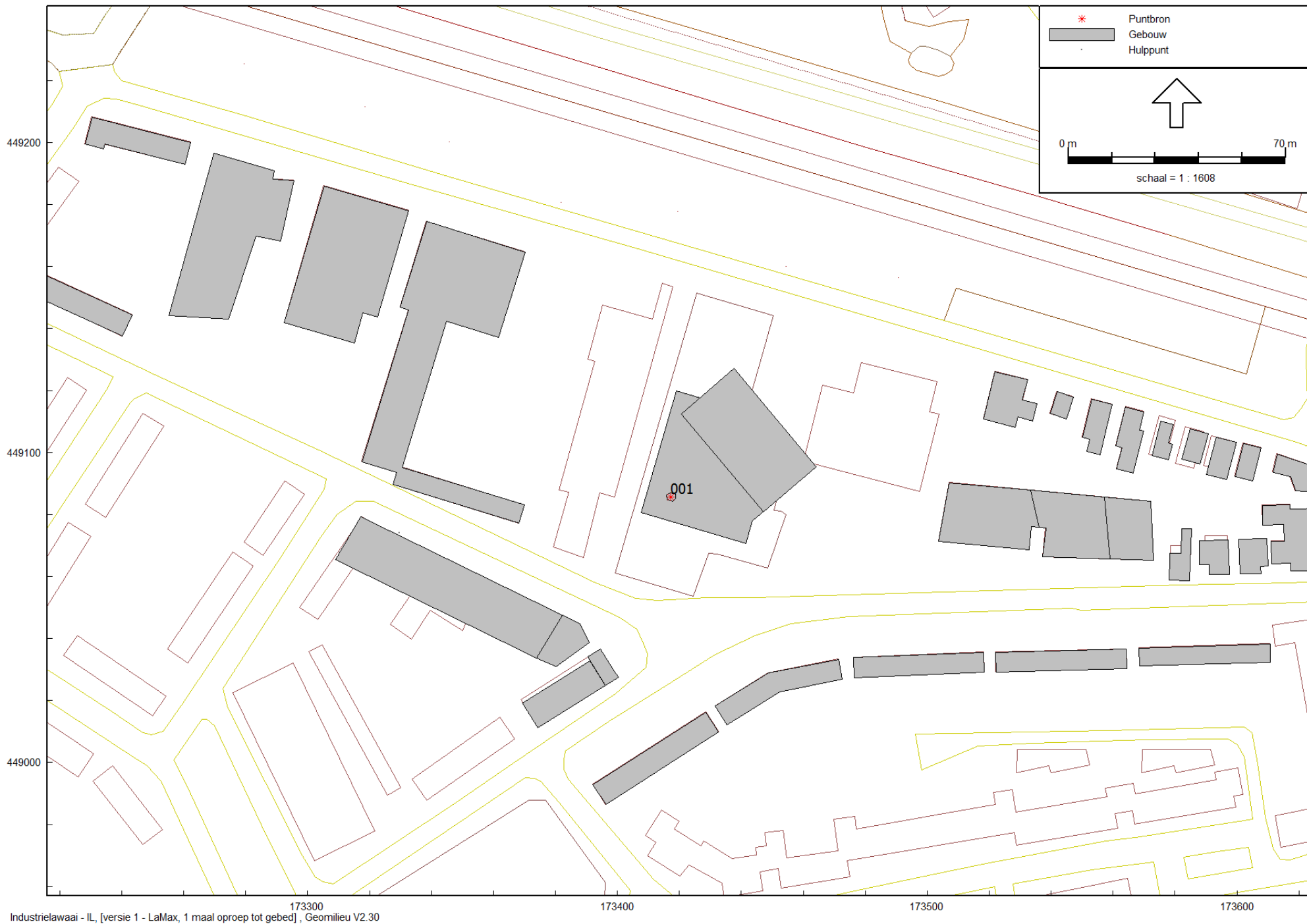
M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.18
Mobiele bronnen, feestdag

Model: feestdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [versie 1 - LaMax, 1 maal oproep tot gebied], Geomilieu V2.30

Puntbronnen, maximale geluidsniveaus

M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.20

Puntbronnen, maximale geluidsniveaus

Model: LaMax, 1 maal oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
001	Oproep tot gebed	-0,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Ja	Nee	--

M.2013.1207.00.R01

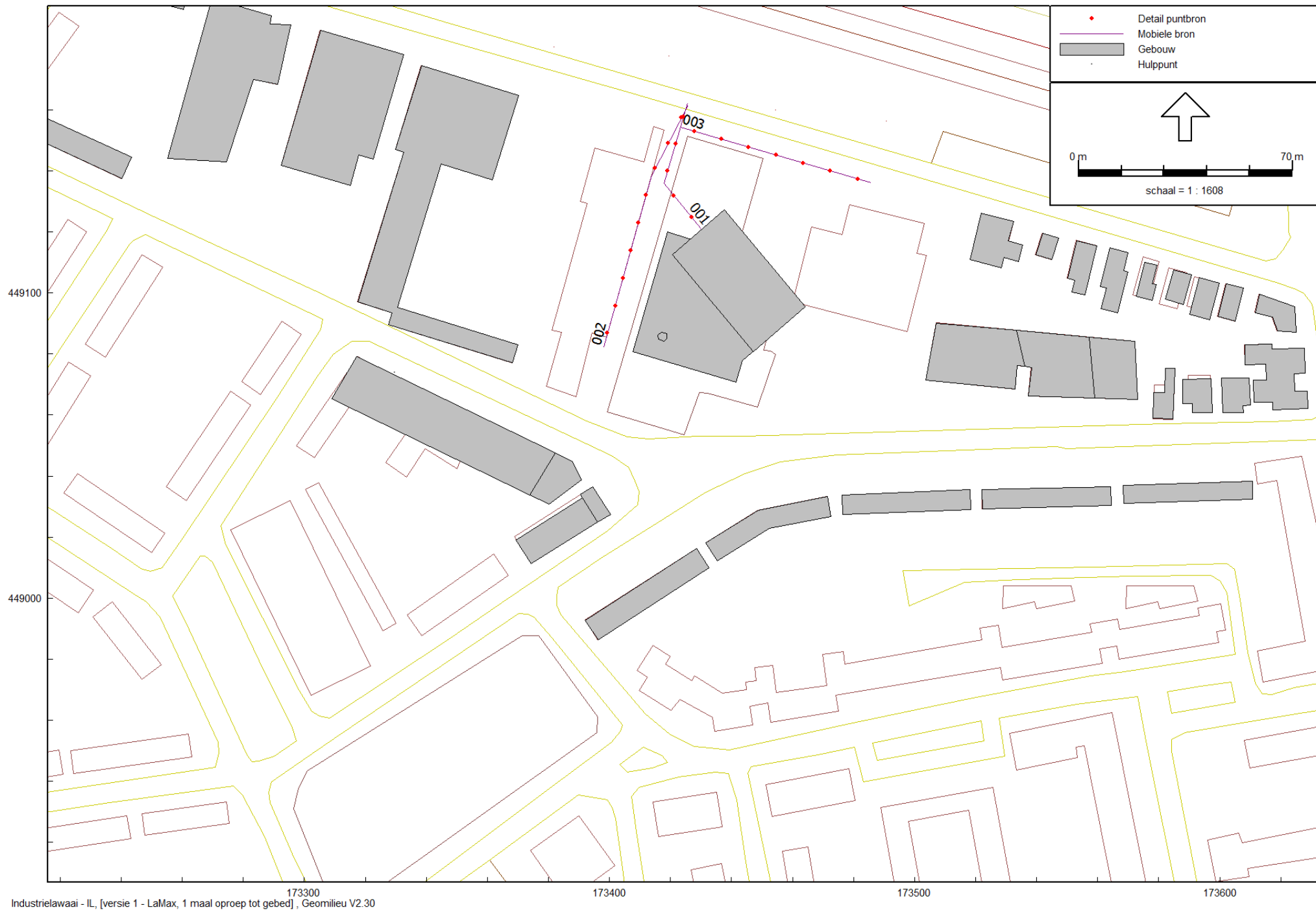
Bijlage 1.20

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Puntbronnen, maximale geluidsniveaus

Model: LaMax, 1 maal oproep tot gebed
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [versie 1 - LaMax, 1 maal oproep tot gebied], Geomilieu V2.30

Mobiële bronnen, maximale geluidsniveaus

Model: LaMax, 1 maal oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,09	--	--	10	10,00	74,80	85,10	93,80	97,90	102,50
002	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	70	10	5	22,62	26,30	32,32	10	10,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00
003	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	70	10	5	22,66	26,34	32,36	10	10,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00

M.2013.1207.00.R01

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

Bijlage 1.22

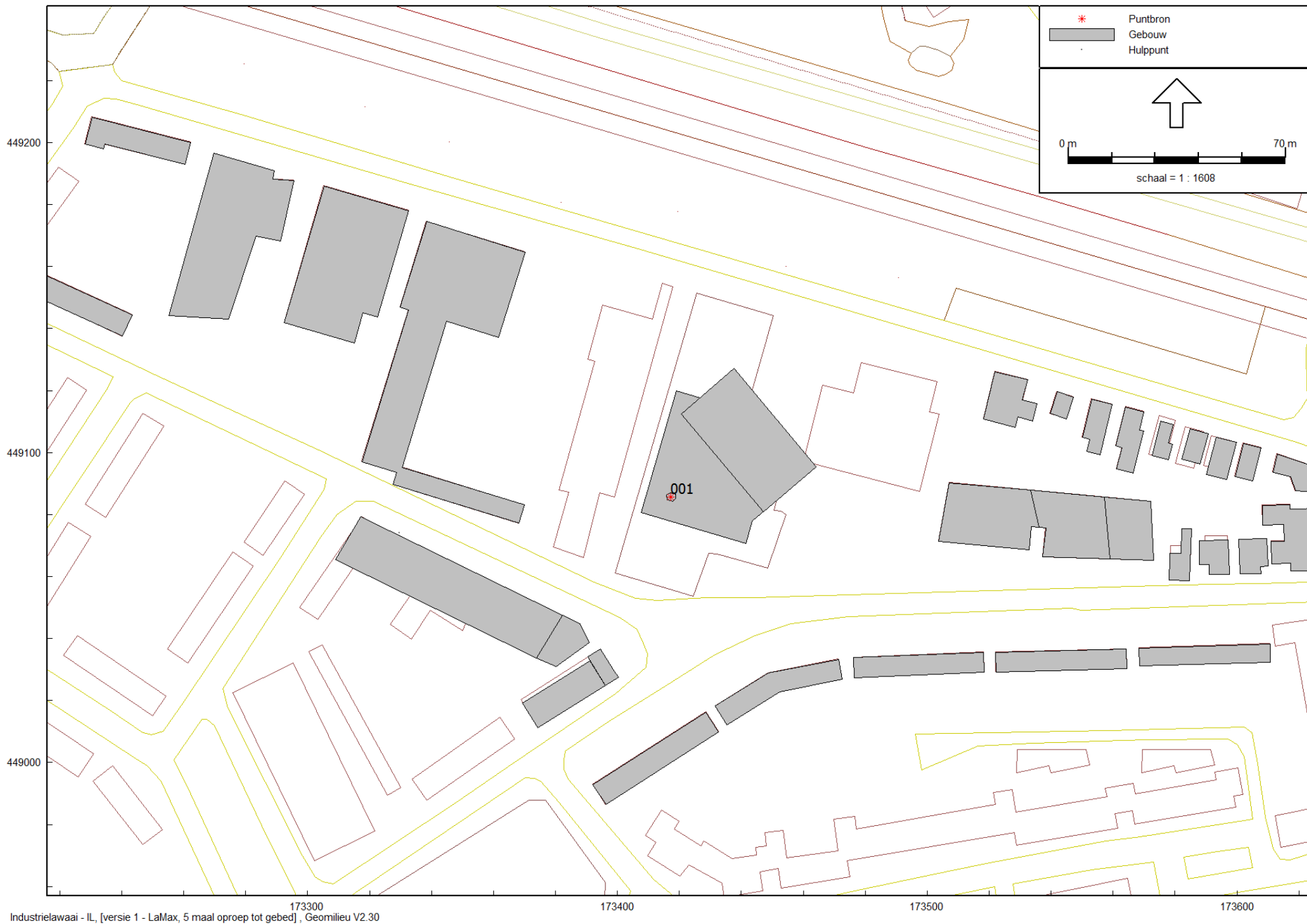
Mobiele bronnen, maximale geluidsniveaus

Model: LaMax, 1 maal oproep tot gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	106,20	103,50	96,50	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	92,00	90,00	88,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	92,00	90,00	88,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



M.2013.1207.00.R01

Bijlage 1.24

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

puntbronnen, maximale geluidsniveaus bij 5 oproepen

Model: LaMax, 5 maal oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
001	Oproep tot gebed	-0,50	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	13,72	16,73	Nee	Ja	Nee	--

M.2013.1207.00.R01

Bijlage 1.24

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

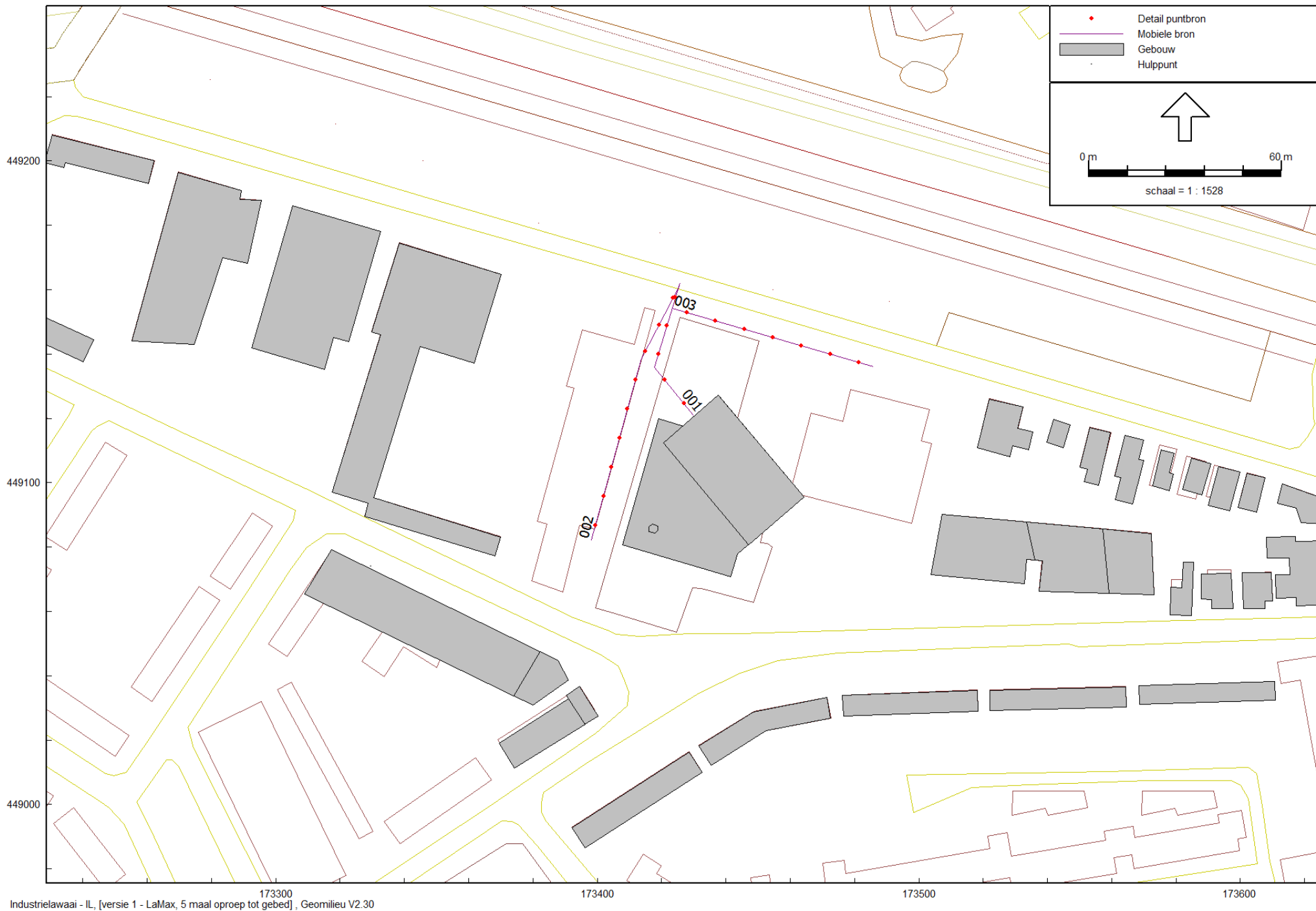
puntbronnen, maximale geluidsniveaus bij 5 oproepen

Model: LaMax, 5 maal oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, [versie 1 - LaMax, 5 maal oproep tot gebed], Geomilieu V2.30

Mobiele bronnen, maximale geluidsniveaus bij 5 maal oproep tot gebed

Model: LaMax, 5 maal oproep tot gebed

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,09	--	--	10	10,00	74,80	85,10	93,80	97,90	102,50
002	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	70	10	5	22,62	26,30	32,32	10	10,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00
003	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	70	10	5	22,66	26,34	32,36	10	10,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00

M.2013.1207.00.R01

Bijlage 1.26

Bestemmingsplan Herontwikkeling Verlengde Blokkenweg 12 e.o., Ede

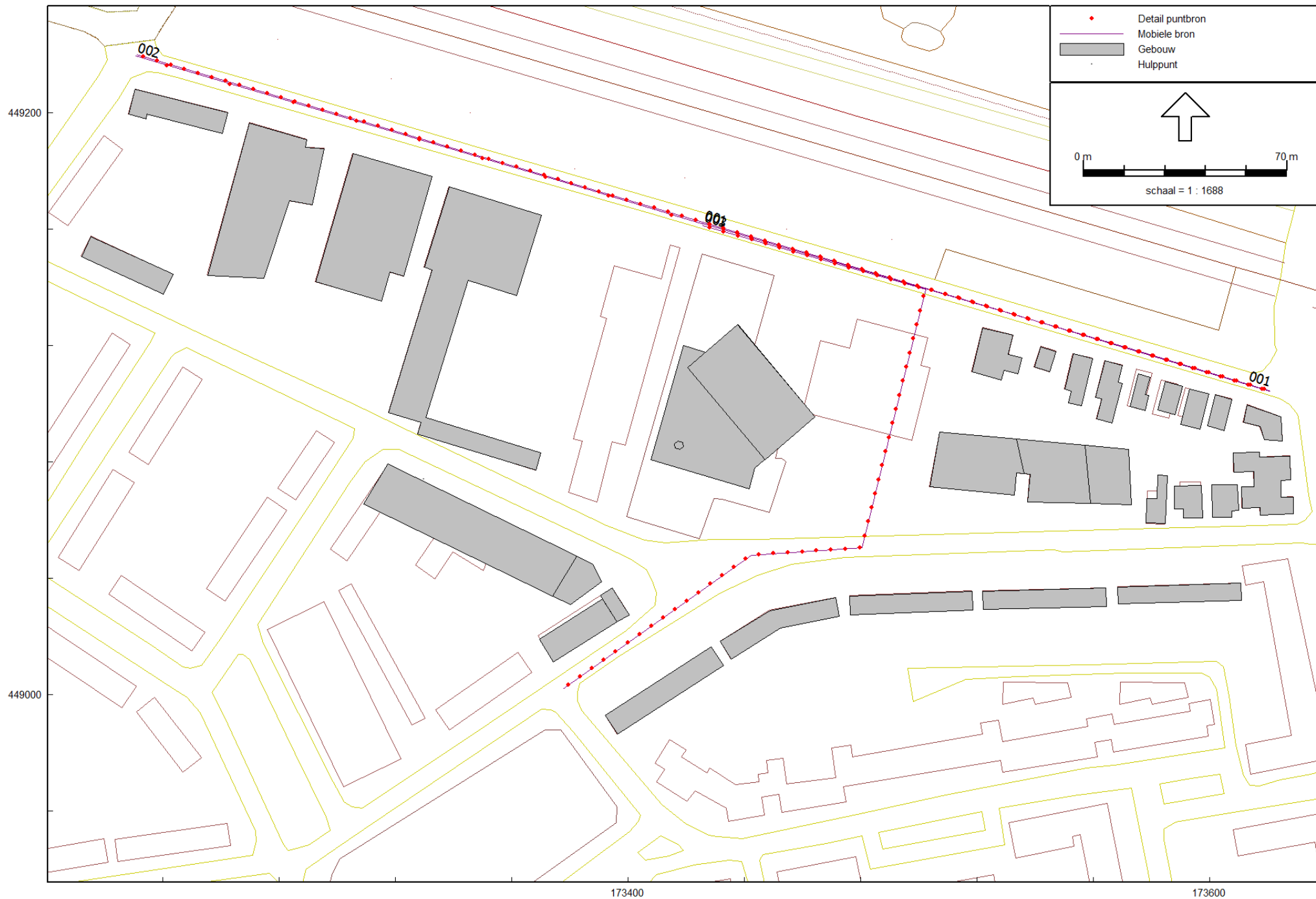
Mobiele bronnen, maximale geluidsniveaus bij 5 oproepen

Model: LaMax, 5 maal oproep tot gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	106,20	103,50	96,50	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	92,00	90,00	88,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	92,00	90,00	88,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Indirecte Hinder Reguliere Vrijdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

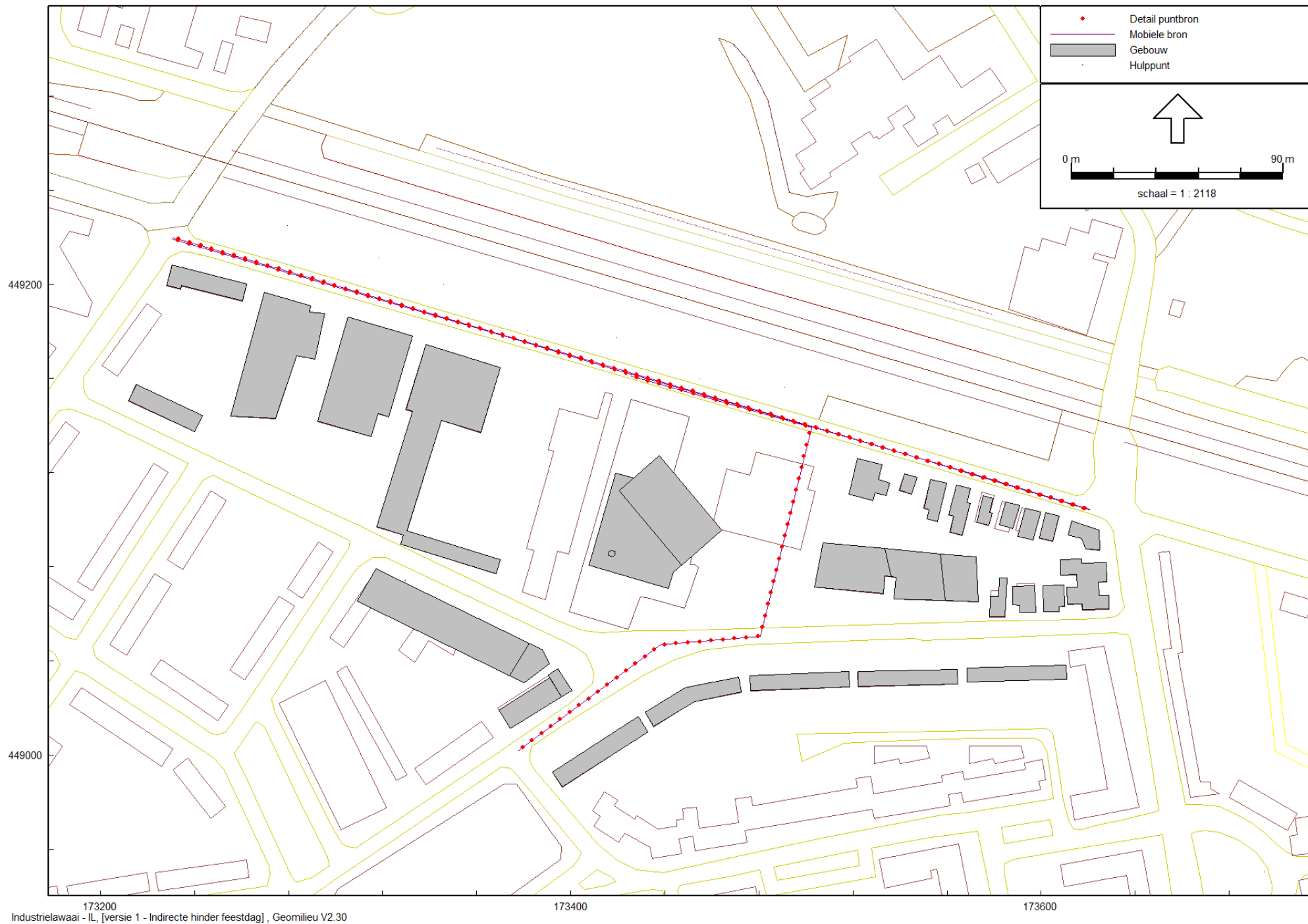
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	43,84	--	--	10	5,00	68,80	79,10	87,80	91,90
002	personenwagens westen	0,75	0,00	Relatief	66	8	4	19,05	23,44	29,46	10	25,00	62,00	72,00	77,00	80,00
001	personenwagens oosten	0,75	0,00	Relatief	66	8	4	25,63	30,03	36,05	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00
003	personenwagens zuiden	0,75	0,00	Relatief	33	4	2	28,63	33,03	39,05	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00

Model: Indirecte Hinder Reguliere Vrijdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Mobiele bronnen, indirecte hinder op feestdag

Model: Indirecte hinder feestdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	43,84	--	--	10	5,00	68,80	79,10	87,80	91,90
002	personenwagens westen	0,75	0,00	Relatief	112	16	8	23,34	27,02	33,04	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00
001	personenwagens oosten	0,75	0,00	Relatief	112	16	8	23,34	27,02	33,04	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00
003	personenwagens zuiden	0,75	0,00	Relatief	66	8	4	25,62	30,01	36,03	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00

Model: Indirecte hinder feestdag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Rekenresultaten reguliere vrijdag

Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede Reguliere vrijdag, langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reguliere vrijdag, 1 oproep tot gebed
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Zanderijweg 71	1,50	32,7	24,0	18,7	32,7	64,2
003_B	Zanderijweg 71	5,00	35,6	26,0	20,7	35,6	63,5
004_A	Zanderijweg 73	1,50	32,9	25,2	19,9	32,9	63,5
004_B	Zanderijweg 73	5,00	35,7	27,2	21,9	35,7	62,9
005_A	Zanderijweg 77	1,50	32,4	25,1	19,8	32,4	62,8
005_B	Zanderijweg 77	5,00	34,9	27,3	22,0	34,9	62,2
006_A	Zanderijweg 81	1,50	31,0	23,8	18,5	31,0	60,6
006_B	Zanderijweg 81	5,00	33,5	26,4	21,0	33,5	61,7
007_A	Huygensstraat 2	1,50	32,2	22,7	17,4	32,2	61,5
007_B	Huygensstraat 2	5,00	34,3	24,6	19,3	34,3	60,6
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	27,6	17,6	12,2	27,6	54,4
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	29,4	18,7	13,3	29,4	54,1
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	28,1	17,1	11,5	28,1	54,7
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	30,1	18,3	12,9	30,1	54,5
010_A	Zanderijweg 67	1,50	30,0	21,3	15,9	30,0	59,6
010_B	Zanderijweg 67	5,00	32,0	22,2	16,8	32,0	58,9
011_A	Zanderijweg 65	1,50	29,2	16,9	10,9	29,2	57,7
011_B	Zanderijweg 65	5,00	31,5	18,1	12,2	31,5	56,9
012_A	Zanderijweg 61	1,50	28,8	16,6	10,6	28,8	55,1
012_B	Zanderijweg 61	5,00	31,2	17,7	11,8	31,2	54,9
013_A	Zanderijweg 57	1,50	28,3	16,7	10,5	28,3	54,6
013_B	Zanderijweg 57	5,00	30,4	17,6	11,5	30,4	54,3
014_A	Zanderijweg 49	1,50	27,0	16,6	9,8	27,0	53,5
014_B	Zanderijweg 49	5,00	28,6	17,1	10,3	28,6	53,0
015_A	Zanderijweg 45	1,50	26,4	17,1	10,2	26,4	53,3
015_B	Zanderijweg 45	5,00	27,7	17,4	10,6	27,7	52,6
016_A	Zanderijweg 41	1,50	26,0	17,9	11,1	26,0	55,6
016_B	Zanderijweg 41	5,00	26,9	18,0	11,2	26,9	54,5
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	29,8	24,6	18,0	29,8	62,2
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	31,8	26,7	19,9	31,8	61,5
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	22,5	17,2	10,6	22,5	54,9
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	26,2	21,7	15,0	26,7	57,1
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	22,6	17,5	10,9	22,6	55,8
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	26,1	21,7	14,9	26,7	57,1
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	22,1	16,7	10,1	22,1	55,0
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	23,7	19,0	12,4	24,0	55,8
022_A	Zanderijweg 33	1,50	24,2	15,2	8,9	24,2	56,4
022_B	Zanderijweg 33	5,00	24,7	14,8	8,4	24,7	54,8
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	18,3	10,6	4,2	18,3	50,6
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	19,8	14,1	7,5	19,8	51,4
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	17,7	9,7	3,4	17,7	50,3
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	18,5	12,5	6,1	18,5	51,6
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	17,7	10,5	4,1	17,7	50,7
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	18,7	12,6	6,4	18,7	52,9
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	16,7	9,6	3,3	16,7	50,0
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	18,7	13,0	6,6	18,7	52,2
027_A	Zanderijweg 27	1,50	21,9	11,5	5,0	21,9	51,7
027_B	Zanderijweg 27	5,00	22,7	11,9	5,6	22,7	52,9
030_A	Zanderijweg 8	1,50	20,8	6,4	0,3	20,8	49,4
030_B	Zanderijweg 8	5,00	19,0	9,4	3,4	19,0	51,4
031_A	Zanderijweg 6	1,50	19,6	6,0	-0,4	19,6	47,6
031_B	Zanderijweg 6	5,00	18,6	8,6	2,4	18,6	48,9
032_A	Zanderijweg 4	1,50	18,9	5,5	-0,8	18,9	47,8
032_B	Zanderijweg 4	5,00	17,5	9,3	3,1	17,5	51,6
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	18,1	5,8	-0,5	18,1	47,4
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	17,3	10,2	4,0	17,3	51,4
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	11,2	3,6	-2,8	11,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede Reguliere vrijdag, langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reguliere vrijdag, 1 oproep tot gebed
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	15,3	9,1	2,8	15,3	49,1
035_A	Zanderijweg 19	1,50	19,8	6,8	0,4	19,8	48,1
035_B	Zanderijweg 19	5,00	21,4	11,2	4,8	21,4	52,4
036_A	Zanderijweg 13	1,50	18,9	5,6	-0,7	18,9	47,3
036_B	Zanderijweg 13	5,00	20,7	11,1	4,9	20,7	52,8
39_A	verlengde blokkenweg 19	1,50	16,1	10,5	4,3	16,1	51,9
39_B	verlengde blokkenweg 19	5,00	16,9	11,0	4,9	16,9	51,4
40_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	13,4	8,2	1,7	13,4	47,5
40_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	14,9	9,2	2,9	14,9	48,6
41_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	27,2	22,9	16,1	27,9	59,6
41_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	31,6	26,8	20,0	31,8	61,8
42_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	21,1	15,3	8,5	21,1	50,8
42_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	29,0	23,6	16,9	29,0	59,4
43_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	25,5	19,2	12,5	25,5	57,0
43_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	27,6	22,0	15,3	27,6	58,6
44_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	25,0	15,4	9,9	25,0	52,0
44_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	21,9	16,4	10,9	21,9	48,4
45_A	Verlengde Blokkenweg 12	1,50	24,3	15,1	9,6	24,3	51,6
45_B	Verlengde Blokkenweg 12	5,00	20,8	15,8	10,4	20,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede**Reguliere vrijdag, maximale geluidniveaus**

Rapport: Resultatentabel
 Model: LaMax, 1 maal oproep tot gebed
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Zanderijweg 71	1,50	60,4	52,7	52,7
003_B	Zanderijweg 71	5,00	61,6	55,1	55,1
004_A	Zanderijweg 73	1,50	60,0	53,1	53,1
004_B	Zanderijweg 73	5,00	61,0	55,4	55,4
005_A	Zanderijweg 77	1,50	58,0	52,5	52,5
005_B	Zanderijweg 77	5,00	59,2	55,3	55,3
006_A	Zanderijweg 81	1,50	57,7	51,4	51,4
006_B	Zanderijweg 81	5,00	58,8	54,3	54,3
007_A	Huygensstraat 2	1,50	55,7	51,0	51,0
007_B	Huygensstraat 2	5,00	57,2	53,8	53,8
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	51,1	45,4	45,4
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	52,6	47,0	47,0
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	51,6	47,2	47,2
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	53,5	48,8	48,8
010_A	Zanderijweg 67	1,50	56,2	50,2	50,2
010_B	Zanderijweg 67	5,00	56,4	51,8	51,8
011_A	Zanderijweg 65	1,50	53,2	45,1	45,1
011_B	Zanderijweg 65	5,00	55,1	47,1	47,1
012_A	Zanderijweg 61	1,50	51,9	45,8	45,8
012_B	Zanderijweg 61	5,00	54,8	46,9	46,9
013_A	Zanderijweg 57	1,50	51,3	46,3	46,3
013_B	Zanderijweg 57	5,00	53,9	46,8	46,8
014_A	Zanderijweg 49	1,50	50,2	44,7	44,7
014_B	Zanderijweg 49	5,00	52,0	45,3	45,3
015_A	Zanderijweg 45	1,50	49,6	44,7	44,7
015_B	Zanderijweg 45	5,00	51,0	45,2	45,2
016_A	Zanderijweg 41	1,50	54,0	44,4	44,4
016_B	Zanderijweg 41	5,00	53,8	45,0	45,0
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	57,5	53,5	53,5
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	58,5	55,9	55,9
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	50,8	43,0	43,0
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	55,6	50,5	50,5
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	54,9	45,2	45,2
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	55,7	50,3	50,3
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	54,2	45,2	45,2
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	53,8	46,9	46,9
022_A	Zanderijweg 33	1,50	53,9	44,0	44,0
022_B	Zanderijweg 33	5,00	53,2	43,5	43,5
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	45,5	34,7	34,7
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	48,9	39,7	39,7
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	47,4	35,2	35,2
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	48,4	38,8	38,8
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	47,5	35,8	35,8
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	50,3	37,7	37,7
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	48,1	35,7	35,7
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	50,1	38,8	38,8
027_A	Zanderijweg 27	1,50	48,2	40,8	40,8
027_B	Zanderijweg 27	5,00	52,3	40,6	40,6
030_A	Zanderijweg 8	1,50	45,0	31,1	31,1
030_B	Zanderijweg 8	5,00	49,3	36,2	36,2
031_A	Zanderijweg 6	1,50	43,7	31,1	31,1
031_B	Zanderijweg 6	5,00	48,8	35,4	35,4
032_A	Zanderijweg 4	1,50	42,9	30,2	30,2
032_B	Zanderijweg 4	5,00	48,7	35,6	35,6
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	41,9	30,8	30,8
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	48,4	36,1	36,1
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	41,2	29,2	29,2
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	46,9	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LaMax, 1 maal oproep tot gebed
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035_A	Zanderijweg 19	1,50	43,8	33,8	33,8
035_B	Zanderijweg 19	5,00	49,3	39,2	39,2
036_A	Zanderijweg 13	1,50	42,9	32,6	32,6
036_B	Zanderijweg 13	5,00	49,8	38,0	38,0
039_A	verlengde blokkenweg 19	1,50	52,9	40,3	40,3
039_B	verlengde blokkenweg 19	5,00	52,6	39,9	39,9
040_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	47,6	35,1	35,1
040_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	48,8	36,1	36,1
041_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	56,9	51,9	51,9
041_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	59,3	55,1	55,1
042_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	46,0	46,0	46,0
042_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	55,8	52,7	52,7
043_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	53,8	46,6	46,6
043_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	54,9	49,9	49,9
044_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	48,2	42,8	42,8
044_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	44,5	44,5	44,5
045_A	Verlengde Blokkenweg 12	1,50	47,5	42,9	42,9
045_B	Verlengde Blokkenweg 12	5,00	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte Hinder Reguliere Vrijdag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Zanderijweg 71	1,50	31,5	26,9	20,9	31,9	67,9
003_B	Zanderijweg 71	5,00	32,9	28,3	22,3	33,3	67,3
004_A	Zanderijweg 73	1,50	28,7	23,7	17,7	28,7	67,9
004_B	Zanderijweg 73	5,00	30,1	25,2	19,2	30,2	66,9
005_A	Zanderijweg 77	1,50	27,4	22,3	16,2	27,4	67,7
005_B	Zanderijweg 77	5,00	28,7	23,7	17,7	28,7	66,9
006_A	Zanderijweg 81	1,50	25,2	20,4	14,3	25,4	64,0
006_B	Zanderijweg 81	5,00	27,5	22,3	16,3	27,5	66,6
007_A	Huygensstraat 2	1,50	35,3	30,8	24,8	35,8	68,7
007_B	Huygensstraat 2	5,00	35,7	31,2	25,2	36,2	68,2
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	36,6	32,2	26,2	37,2	68,4
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	36,9	32,5	26,4	37,5	67,8
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	36,4	31,9	25,9	36,9	68,5
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	36,8	32,4	26,4	37,4	68,0
010_A	Zanderijweg 67	1,50	36,2	31,7	25,7	36,7	68,6
010_B	Zanderijweg 67	5,00	36,8	32,3	26,3	37,3	68,4
011_A	Zanderijweg 65	1,50	36,3	31,8	25,8	36,8	68,7
011_B	Zanderijweg 65	5,00	36,9	32,4	26,4	37,4	68,5
012_A	Zanderijweg 61	1,50	36,3	31,8	25,8	36,8	69,2
012_B	Zanderijweg 61	5,00	36,8	32,4	26,3	37,4	68,8
013_A	Zanderijweg 57	1,50	36,4	31,9	25,9	36,9	69,5
013_B	Zanderijweg 57	5,00	37,0	32,5	26,4	37,5	69,2
014_A	Zanderijweg 47	1,50	35,4	30,9	24,9	35,9	69,3
014_B	Zanderijweg 47	5,00	36,1	31,5	25,5	36,5	69,0
015_A	Zanderijweg 45	1,50	33,6	29,1	23,0	34,1	68,8
015_B	Zanderijweg 45	5,00	34,7	30,1	24,1	35,1	68,3
016_A	Zanderijweg 41	1,50	31,1	26,4	20,4	31,4	67,8
016_B	Zanderijweg 41	5,00	32,8	28,2	22,2	33,2	67,1
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	39,6	34,1	28,1	39,6	77,9
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	40,9	35,4	29,4	40,9	78,5
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	44,7	38,7	32,7	44,7	83,8
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	44,4	38,4	32,4	44,4	83,3
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	45,3	39,3	33,3	45,3	84,5
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	44,8	38,8	32,8	44,8	83,8
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	45,8	39,8	33,8	45,8	85,0
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	45,2	39,1	33,1	45,2	84,1
022_A	Zanderijweg 33	1,50	27,0	22,3	16,3	27,3	64,4
022_B	Zanderijweg 33	5,00	28,9	24,3	18,3	29,3	63,6
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	45,0	39,0	32,9	45,0	84,1
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	44,5	38,5	32,5	44,5	83,5
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	45,2	39,1	33,1	45,2	84,2
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	44,6	38,6	32,5	44,6	83,5
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	45,0	39,0	33,0	45,0	84,1
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	44,4	38,4	32,4	44,4	83,4
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	45,3	39,3	33,3	45,3	84,3
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	44,5	38,5	32,5	44,5	83,5
027_A	Zanderijweg 27	1,50	25,5	20,8	14,8	25,8	62,7
027_B	Zanderijweg 27	5,00	26,6	21,8	15,8	26,8	63,4
030_A	Zanderijweg 8	1,50	23,7	19,0	12,9	24,0	60,7
030_B	Zanderijweg 8	5,00	25,0	20,1	14,0	25,1	62,4
031_A	Zanderijweg 6	1,50	21,0	16,2	10,1	21,2	59,4
031_B	Zanderijweg 6	5,00	22,9	17,7	11,7	22,9	61,1
032_A	Zanderijweg 4	1,50	21,0	16,1	10,1	21,1	59,5
032_B	Zanderijweg 4	5,00	22,9	17,7	11,7	22,9	62,0
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	20,1	15,2	9,2	20,2	58,6
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	22,0	16,8	10,8	22,0	61,7
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	42,0	36,1	30,1	42,0	81,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.1207.00.R01
Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede

Bijlage 2.3
Reguliere vrijdag, indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte Hinder Reguliere Vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	41,6	35,7	29,6	41,6	80,4
035_A	Zanderijweg 19	1,50	24,0	19,2	13,2	24,2	62,0
035_B	Zanderijweg 19	5,00	25,5	20,3	14,3	25,5	64,6
036_A	Zanderijweg 13	1,50	22,7	17,7	11,7	22,7	61,9
036_B	Zanderijweg 13	5,00	25,2	19,8	13,8	25,2	64,9
39_A	verlengde blokkenweg 19	1,50	43,6	37,8	31,8	43,6	82,2
39_B	verlengde blokkenweg 19	5,00	43,4	37,5	31,5	43,4	81,8
40_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	43,0	37,2	31,2	43,0	81,4
40_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	42,7	36,9	30,9	42,7	81,1
41_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	45,3	39,3	33,3	45,3	84,3
41_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	45,2	39,3	33,3	45,2	83,8
42_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	40,1	34,2	28,1	40,1	79,0
42_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	40,5	34,7	28,7	40,5	79,2
43_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	37,5	31,8	25,8	37,5	76,0
43_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	37,7	32,1	26,1	37,7	75,8
44_A	Huygensstraat 6	1,50	40,1	35,7	29,7	40,7	69,8
44_B	Huygensstraat 6	5,00	39,7	35,3	29,3	40,3	69,2
45_A	Huygensstraat 12	1,50	39,2	34,8	28,8	39,8	69,0
45_B	Huygensstraat 12	5,00	38,9	34,5	28,5	39,5	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten reguliere vrijdag met vijfmaal oproep tot gebed

Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede**5 oproepen, langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reguliere vrijdag, 5 oproepen tot gebed
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Zanderijweg 71	1,50	36,2	37,5	34,4	44,4	64,0
003_B	Zanderijweg 71	5,00	39,9	41,5	38,4	48,4	63,4
004_A	Zanderijweg 73	1,50	36,8	38,1	35,0	45,0	63,4
004_B	Zanderijweg 73	5,00	40,1	41,6	38,5	48,5	62,8
005_A	Zanderijweg 77	1,50	36,4	37,6	34,4	44,4	62,8
005_B	Zanderijweg 77	5,00	39,1	40,5	37,4	47,4	62,2
006_A	Zanderijweg 81	1,50	35,0	36,2	33,1	43,1	60,6
006_B	Zanderijweg 81	5,00	37,5	38,7	35,5	45,5	61,7
007_A	Huygensstraat 2	1,50	36,3	37,8	34,8	44,8	60,6
007_B	Huygensstraat 2	5,00	38,7	40,3	37,3	47,3	60,3
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	32,7	34,4	31,4	41,4	54,2
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	34,2	35,9	32,9	42,9	53,7
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	33,2	35,0	31,9	41,9	54,4
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	35,1	36,8	33,8	43,8	54,1
010_A	Zanderijweg 67	1,50	34,1	35,5	32,5	42,5	59,2
010_B	Zanderijweg 67	5,00	36,5	38,1	35,1	45,1	58,6
011_A	Zanderijweg 65	1,50	33,8	35,5	32,5	42,5	57,0
011_B	Zanderijweg 65	5,00	36,6	38,4	35,4	45,4	56,5
012_A	Zanderijweg 61	1,50	33,5	35,3	32,2	42,2	54,4
012_B	Zanderijweg 61	5,00	36,3	38,1	35,1	45,1	54,5
013_A	Zanderijweg 57	1,50	32,9	34,7	31,6	41,6	53,9
013_B	Zanderijweg 57	5,00	35,5	37,3	34,2	44,2	53,8
014_A	Zanderijweg 49	1,50	31,9	33,6	30,5	40,5	53,2
014_B	Zanderijweg 49	5,00	33,7	35,4	32,3	42,3	52,8
015_A	Zanderijweg 45	1,50	31,4	33,0	30,0	40,0	53,2
015_B	Zanderijweg 45	5,00	32,8	34,4	31,4	41,4	52,5
016_A	Zanderijweg 41	1,50	30,6	32,0	28,9	38,9	55,5
016_B	Zanderijweg 41	5,00	31,6	33,1	30,0	40,0	54,4
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	32,0	31,9	28,4	38,4	62,2
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	34,0	33,8	30,4	40,4	61,5
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	24,3	24,5	21,1	31,1	54,7
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	27,1	25,4	21,3	31,3	57,1
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	24,4	23,9	20,4	30,4	55,8
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	26,9	25,1	21,0	31,0	57,1
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	25,1	24,8	21,3	31,3	55,3
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	25,2	23,9	20,0	30,0	55,8
022_A	Zanderijweg 33	1,50	28,7	30,2	27,1	37,1	56,4
022_B	Zanderijweg 33	5,00	29,4	31,0	27,9	37,9	54,8
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	22,2	23,6	20,5	30,5	50,5
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	22,0	22,5	19,3	29,3	51,3
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	21,9	23,2	20,1	30,1	50,3
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	21,3	21,6	18,2	28,2	51,6
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	21,4	22,5	19,3	29,3	50,7
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	20,9	21,1	17,8	27,8	52,8
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	20,4	21,4	18,2	28,2	50,0
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	21,0	21,0	17,6	27,6	52,2
027_A	Zanderijweg 27	1,50	27,1	28,7	25,7	35,7	51,7
027_B	Zanderijweg 27	5,00	27,7	29,4	26,3	36,3	52,9
030_A	Zanderijweg 8	1,50	26,5	28,3	25,3	35,3	49,4
030_B	Zanderijweg 8	5,00	23,4	24,9	21,8	31,8	51,3
031_A	Zanderijweg 6	1,50	25,2	27,0	24,0	34,0	47,6
031_B	Zanderijweg 6	5,00	23,5	25,0	21,9	31,9	48,9
032_A	Zanderijweg 4	1,50	24,4	26,2	23,2	33,2	47,8
032_B	Zanderijweg 4	5,00	21,2	22,3	19,2	29,2	51,6
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	23,5	25,2	22,2	32,2	47,4
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	20,7	21,6	18,4	28,4	51,4
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	15,3	16,4	13,3	23,3	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reguliere vrijdag, 5 oproepen tot gebed
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	18,2	18,6	15,3	25,3	49,1
035_A	Zanderijweg 19	1,50	25,4	27,1	24,1	34,1	48,1
035_B	Zanderijweg 19	5,00	26,2	27,7	24,6	34,6	52,3
036_A	Zanderijweg 13	1,50	24,5	26,2	23,2	33,2	47,3
036_B	Zanderijweg 13	5,00	25,3	26,7	23,7	33,7	52,7
039_A	verlengde blokkenweg 23	1,50	20,1	19,1	15,4	25,4	52,7
039_B	verlengde blokkenweg 23	5,00	20,9	20,5	16,9	26,9	52,4
040_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	15,1	14,5	10,9	20,9	47,6
040_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	17,2	17,1	13,7	23,7	48,8
41_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	27,8	25,3	20,8	30,8	59,6
41_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	33,2	32,9	29,3	39,3	62,0
42_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	24,4	24,9	21,6	31,6	51,0
42_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	31,5	31,6	28,2	38,2	59,4
43_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	29,0	29,8	26,6	36,6	57,0
43_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	30,4	30,7	27,4	37,4	58,6
44_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	29,9	31,6	28,5	38,5	51,8
44_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	24,4	25,1	21,8	31,8	48,1
45_A	Verlengde Blokkenweg 12	1,50	29,3	30,8	27,8	37,8	51,6
45_B	Verlengde Blokkenweg 12	5,00	23,0	23,0	19,6	29,6	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LaMax, 5 maal oproep tot gebed
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Zanderijweg 71	1,50	60,4	54,1	54,1
003_B	Zanderijweg 71	5,00	61,6	58,0	58,0
004_A	Zanderijweg 73	1,50	60,0	54,6	54,6
004_B	Zanderijweg 73	5,00	61,0	58,1	58,1
005_A	Zanderijweg 77	1,50	58,0	54,0	54,0
005_B	Zanderijweg 77	5,00	59,2	57,0	57,0
006_A	Zanderijweg 81	1,50	57,7	52,7	52,7
006_B	Zanderijweg 81	5,00	58,8	55,1	55,1
007_A	Huygensstraat 2	1,50	55,7	54,4	54,4
007_B	Huygensstraat 2	5,00	57,2	56,9	56,9
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	51,1	51,1	51,1
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	52,6	52,6	52,6
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	51,6	51,6	51,6
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	53,5	53,5	53,5
010_A	Zanderijweg 67	1,50	56,2	52,1	52,1
010_B	Zanderijweg 67	5,00	56,4	54,8	54,8
011_A	Zanderijweg 65	1,50	53,2	52,2	52,2
011_B	Zanderijweg 65	5,00	55,1	55,1	55,1
012_A	Zanderijweg 61	1,50	51,9	51,9	51,9
012_B	Zanderijweg 61	5,00	54,8	54,8	54,8
013_A	Zanderijweg 57	1,50	51,3	51,3	51,3
013_B	Zanderijweg 57	5,00	53,9	53,9	53,9
014_A	Zanderijweg 49	1,50	50,2	50,2	50,2
014_B	Zanderijweg 49	5,00	52,0	52,0	52,0
015_A	Zanderijweg 45	1,50	49,6	49,6	49,6
015_B	Zanderijweg 45	5,00	51,0	51,0	51,0
016_A	Zanderijweg 41	1,50	54,0	48,5	48,5
016_B	Zanderijweg 41	5,00	53,8	49,7	49,7
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	57,5	53,5	53,5
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	58,5	55,9	55,9
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	50,8	43,0	43,0
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	55,6	50,5	50,5
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	54,9	45,2	45,2
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	55,7	50,3	50,3
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	54,2	45,2	45,2
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	53,8	46,9	46,9
022_A	Zanderijweg 33	1,50	53,9	46,7	46,7
022_B	Zanderijweg 33	5,00	53,2	47,6	47,6
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	45,5	40,1	40,1
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	48,9	39,7	39,7
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	47,4	39,7	39,7
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	48,4	38,8	38,8
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	47,5	38,9	38,9
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	50,3	37,7	37,7
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	48,1	37,8	37,8
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	50,1	38,8	38,8
027_A	Zanderijweg 27	1,50	48,2	45,4	45,4
027_B	Zanderijweg 27	5,00	52,3	46,0	46,0
030_A	Zanderijweg 8	1,50	45,0	45,0	45,0
030_B	Zanderijweg 8	5,00	49,3	41,5	41,5
031_A	Zanderijweg 6	1,50	43,7	43,7	43,7
031_B	Zanderijweg 6	5,00	48,8	41,6	41,6
032_A	Zanderijweg 4	1,50	42,9	42,9	42,9
032_B	Zanderijweg 4	5,00	48,7	38,8	38,8
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	41,9	41,9	41,9
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	48,4	38,0	38,0
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	41,2	32,9	32,9
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	46,9	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.1207.00.R01
Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede

Bijlage 3.2
5 oproepen, maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LaMax, 5 maal oproep tot gebed
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035_A	Zanderijweg 19	1,50	43,8	43,8	43,8
035_B	Zanderijweg 19	5,00	49,3	44,3	44,3
036_A	Zanderijweg 13	1,50	42,9	42,9	42,9
036_B	Zanderijweg 13	5,00	49,8	43,3	43,3
039_A	verlengde blokkenweg 19	1,50	52,9	40,3	40,3
039_B	verlengde blokkenweg 19	5,00	52,6	39,9	39,9
040_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	47,6	35,1	35,1
040_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	48,8	36,1	36,1
041_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	56,9	51,9	51,9
041_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	59,3	55,1	55,1
042_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	46,0	46,0	46,0
042_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	55,8	52,7	52,7
043_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	53,8	46,6	46,6
043_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	54,9	49,9	49,9
044_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	48,2	48,2	48,2
044_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	44,5	44,5	44,5
045_A	Verlengde Blokkenweg 12	1,50	47,5	47,5	47,5
045_B	Verlengde Blokkenweg 12	5,00	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.1207.00.R01
Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede

Bijlage 3.3
5 oproepen, indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte Hinder Reguliere Vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Zanderijweg 71	1,50	31,5	26,9	20,9	31,9	67,9
003_B	Zanderijweg 71	5,00	32,9	28,3	22,3	33,3	67,3
004_A	Zanderijweg 73	1,50	28,7	23,7	17,7	28,7	67,9
004_B	Zanderijweg 73	5,00	30,1	25,2	19,2	30,2	66,9
005_A	Zanderijweg 77	1,50	27,4	22,3	16,2	27,4	67,7
005_B	Zanderijweg 77	5,00	28,7	23,7	17,7	28,7	66,9
006_A	Zanderijweg 81	1,50	25,2	20,4	14,3	25,4	64,0
006_B	Zanderijweg 81	5,00	27,5	22,3	16,3	27,5	66,6
007_A	Huygensstraat 2	1,50	35,3	30,8	24,8	35,8	68,7
007_B	Huygensstraat 2	5,00	35,7	31,2	25,2	36,2	68,2
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	36,6	32,2	26,2	37,2	68,4
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	36,9	32,5	26,4	37,5	67,8
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	36,4	31,9	25,9	36,9	68,5
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	36,8	32,4	26,4	37,4	68,0
010_A	Zanderijweg 67	1,50	36,2	31,7	25,7	36,7	68,6
010_B	Zanderijweg 67	5,00	36,8	32,3	26,3	37,3	68,4
011_A	Zanderijweg 65	1,50	36,3	31,8	25,8	36,8	68,7
011_B	Zanderijweg 65	5,00	36,9	32,4	26,4	37,4	68,5
012_A	Zanderijweg 61	1,50	36,3	31,8	25,8	36,8	69,2
012_B	Zanderijweg 61	5,00	36,8	32,4	26,3	37,4	68,8
013_A	Zanderijweg 57	1,50	36,4	31,9	25,9	36,9	69,5
013_B	Zanderijweg 57	5,00	37,0	32,5	26,4	37,5	69,2
014_A	Zanderijweg 47	1,50	35,4	30,9	24,9	35,9	69,3
014_B	Zanderijweg 47	5,00	36,1	31,5	25,5	36,5	69,0
015_A	Zanderijweg 45	1,50	33,6	29,1	23,0	34,1	68,8
015_B	Zanderijweg 45	5,00	34,7	30,1	24,1	35,1	68,3
016_A	Zanderijweg 41	1,50	31,1	26,4	20,4	31,4	67,8
016_B	Zanderijweg 41	5,00	32,8	28,2	22,2	33,2	67,1
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	39,6	34,1	28,1	39,6	77,9
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	40,9	35,4	29,4	40,9	78,5
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	44,7	38,7	32,7	44,7	83,8
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	44,4	38,4	32,4	44,4	83,3
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	45,3	39,3	33,3	45,3	84,5
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	44,8	38,8	32,8	44,8	83,8
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	45,8	39,8	33,8	45,8	85,0
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	45,2	39,1	33,1	45,2	84,1
022_A	Zanderijweg 33	1,50	27,0	22,3	16,3	27,3	64,4
022_B	Zanderijweg 33	5,00	28,9	24,3	18,3	29,3	63,6
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	45,0	39,0	32,9	45,0	84,1
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	44,5	38,5	32,5	44,5	83,5
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	45,2	39,1	33,1	45,2	84,2
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	44,6	38,6	32,5	44,6	83,5
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	45,0	39,0	33,0	45,0	84,1
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	44,4	38,4	32,4	44,4	83,4
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	45,3	39,3	33,3	45,3	84,3
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	44,5	38,5	32,5	44,5	83,5
027_A	Zanderijweg 27	1,50	25,5	20,8	14,8	25,8	62,7
027_B	Zanderijweg 27	5,00	26,6	21,8	15,8	26,8	63,4
030_A	Zanderijweg 8	1,50	23,7	19,0	12,9	24,0	60,7
030_B	Zanderijweg 8	5,00	25,0	20,1	14,0	25,1	62,4
031_A	Zanderijweg 6	1,50	21,0	16,2	10,1	21,2	59,4
031_B	Zanderijweg 6	5,00	22,9	17,7	11,7	22,9	61,1
032_A	Zanderijweg 4	1,50	21,0	16,1	10,1	21,1	59,5
032_B	Zanderijweg 4	5,00	22,9	17,7	11,7	22,9	62,0
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	20,1	15,2	9,2	20,2	58,6
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	22,0	16,8	10,8	22,0	61,7
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	42,0	36,1	30,1	42,0	81,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.1207.00.R01
Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede

Bijlage 3.3
5 oproepen, indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte Hinder Reguliere Vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	41,6	35,7	29,6	41,6	80,4
035_A	Zanderijweg 19	1,50	24,0	19,2	13,2	24,2	62,0
035_B	Zanderijweg 19	5,00	25,5	20,3	14,3	25,5	64,6
036_A	Zanderijweg 13	1,50	22,7	17,7	11,7	22,7	61,9
036_B	Zanderijweg 13	5,00	25,2	19,8	13,8	25,2	64,9
39_A	verlengde blokkenweg 19	1,50	43,6	37,8	31,8	43,6	82,2
39_B	verlengde blokkenweg 19	5,00	43,4	37,5	31,5	43,4	81,8
40_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	43,0	37,2	31,2	43,0	81,4
40_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	42,7	36,9	30,9	42,7	81,1
41_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	45,3	39,3	33,3	45,3	84,3
41_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	45,2	39,3	33,3	45,2	83,8
42_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	40,1	34,2	28,1	40,1	79,0
42_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	40,5	34,7	28,7	40,5	79,2
43_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	37,5	31,8	25,8	37,5	76,0
43_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	37,7	32,1	26,1	37,7	75,8
44_A	Huygensstraat 6	1,50	40,1	35,7	29,7	40,7	69,8
44_B	Huygensstraat 6	5,00	39,7	35,3	29,3	40,3	69,2
45_A	Huygensstraat 12	1,50	39,2	34,8	28,8	39,8	69,0
45_B	Huygensstraat 12	5,00	38,9	34,5	28,5	39,5	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten feestdagen

Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede**feestdag, langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

Rapport: Resultatentabel
 Model: feestdag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Zanderijweg 71	1,50	33,3	26,8	20,7	33,3	64,0
003_B	Zanderijweg 71	5,00	36,2	28,8	22,8	36,2	63,4
004_A	Zanderijweg 73	1,50	34,1	28,1	22,1	34,1	63,4
004_B	Zanderijweg 73	5,00	36,8	30,1	24,1	36,8	62,8
005_A	Zanderijweg 77	1,50	33,9	28,0	22,0	33,9	62,8
005_B	Zanderijweg 77	5,00	36,3	30,1	24,1	36,3	62,2
006_A	Zanderijweg 81	1,50	32,5	26,7	20,7	32,5	60,6
006_B	Zanderijweg 81	5,00	35,0	29,2	23,2	35,0	61,7
007_A	Huygensstraat 2	1,50	32,4	25,0	18,9	32,4	60,6
007_B	Huygensstraat 2	5,00	34,8	27,2	21,2	34,8	60,3
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	28,2	19,7	13,7	28,2	54,2
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	29,6	20,8	14,8	29,6	53,6
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	28,6	19,6	13,6	28,6	54,4
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	30,3	20,9	14,9	30,3	54,1
010_A	Zanderijweg 67	1,50	30,5	23,5	17,5	30,5	59,2
010_B	Zanderijweg 67	5,00	32,3	24,4	18,4	32,3	58,6
011_A	Zanderijweg 65	1,50	28,8	18,8	12,7	28,8	57,0
011_B	Zanderijweg 65	5,00	31,4	20,0	14,0	31,4	56,5
012_A	Zanderijweg 61	1,50	28,5	18,5	12,5	28,5	54,3
012_B	Zanderijweg 61	5,00	31,0	19,8	13,7	31,0	54,4
013_A	Zanderijweg 57	1,50	28,1	18,9	12,8	28,1	53,8
013_B	Zanderijweg 57	5,00	30,4	20,0	14,0	30,4	53,8
014_A	Zanderijweg 49	1,50	27,5	19,2	13,2	27,5	53,2
014_B	Zanderijweg 49	5,00	28,9	19,7	13,7	28,9	52,7
015_A	Zanderijweg 45	1,50	27,4	19,8	13,8	27,4	53,2
015_B	Zanderijweg 45	5,00	28,4	20,2	14,1	28,4	52,5
016_A	Zanderijweg 41	1,50	27,2	20,6	14,6	27,2	55,5
016_B	Zanderijweg 41	5,00	27,9	20,8	14,7	27,9	54,4
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	32,0	27,5	21,5	32,5	62,2
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	34,0	29,5	23,5	34,5	61,5
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	23,8	19,0	13,0	24,0	54,7
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	28,5	24,4	18,3	29,4	57,1
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	25,1	20,7	14,6	25,7	55,9
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	28,5	24,5	18,4	29,5	57,1
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	25,3	20,9	14,9	25,9	55,3
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	26,3	22,1	16,1	27,1	55,8
022_A	Zanderijweg 33	1,50	25,2	18,1	12,0	25,2	56,4
022_B	Zanderijweg 33	5,00	25,5	17,7	11,6	25,5	54,8
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	19,3	12,7	6,7	19,3	50,6
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	21,2	16,2	10,2	21,2	51,3
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	19,1	12,7	6,7	19,1	50,3
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	20,7	15,7	9,7	20,7	51,6
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	19,0	13,1	7,1	19,0	50,7
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	20,1	14,8	8,8	20,1	52,8
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	18,4	12,7	6,7	18,4	50,0
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	20,9	16,2	10,2	21,2	52,2
027_A	Zanderijweg 27	1,50	22,7	14,3	8,3	22,7	51,7
027_B	Zanderijweg 27	5,00	23,4	14,8	8,8	23,4	52,9
030_A	Zanderijweg 8	1,50	21,2	9,3	3,2	21,2	49,4
030_B	Zanderijweg 8	5,00	19,9	12,4	6,3	19,9	51,4
031_A	Zanderijweg 6	1,50	20,0	8,8	2,8	20,0	47,6
031_B	Zanderijweg 6	5,00	19,5	11,8	5,8	19,5	48,9
032_A	Zanderijweg 4	1,50	19,3	8,4	2,3	19,3	47,8
032_B	Zanderijweg 4	5,00	18,7	12,3	6,3	18,7	51,6
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	18,6	8,7	2,6	18,6	47,4
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	19,0	13,3	7,3	19,0	51,4
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	12,8	6,8	0,8	12,8	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: feestdag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	17,3	12,1	6,1	17,3	49,1
035_A	Zanderijweg 19	1,50	20,3	9,7	3,7	20,3	48,1
035_B	Zanderijweg 19	5,00	22,1	14,2	8,2	22,1	52,3
036_A	Zanderijweg 13	1,50	19,3	8,5	2,5	19,3	47,3
036_B	Zanderijweg 13	5,00	21,6	14,1	8,1	21,6	52,7
39_A	verlengde blokkenweg 23	1,50	18,2	13,5	7,4	18,5	51,9
39_B	verlengde blokkenweg 23	5,00	18,9	14,0	8,0	19,0	51,4
40_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	15,7	11,3	5,2	16,3	47,5
40_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	17,0	12,3	6,2	17,3	48,6
41_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	29,5	25,5	19,5	30,5	59,5
41_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	33,3	28,8	22,8	33,8	62,0
42_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	23,5	18,8	12,8	23,8	51,0
42_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	31,1	26,4	20,4	31,4	59,4
43_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	27,3	22,1	16,0	27,3	57,0
43_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	29,6	24,8	18,8	29,8	58,6
44_A	Huygensstraat 6	1,50	25,6	17,5	11,4	25,6	51,7
44_B	Huygensstraat 6	5,00	23,3	18,5	12,5	23,5	47,9
45_A	Huygensstraat 12	1,50	25,1	17,5	11,5	25,1	51,4
45_B	Huygensstraat 12	5,00	22,7	18,3	12,3	23,3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LaMax, 1 maal oproep tot gebed
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Zanderijweg 71	1,50	60,4	52,7	52,7
003_B	Zanderijweg 71	5,00	61,6	55,1	55,1
004_A	Zanderijweg 73	1,50	60,0	53,1	53,1
004_B	Zanderijweg 73	5,00	61,0	55,4	55,4
005_A	Zanderijweg 77	1,50	58,0	52,5	52,5
005_B	Zanderijweg 77	5,00	59,2	55,3	55,3
006_A	Zanderijweg 81	1,50	57,7	51,4	51,4
006_B	Zanderijweg 81	5,00	58,8	54,3	54,3
007_A	Huygensstraat 2	1,50	55,7	51,0	51,0
007_B	Huygensstraat 2	5,00	57,2	53,8	53,8
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	51,1	45,4	45,4
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	52,6	47,0	47,0
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	51,6	47,2	47,2
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	53,5	48,8	48,8
010_A	Zanderijweg 67	1,50	56,2	50,2	50,2
010_B	Zanderijweg 67	5,00	56,4	51,8	51,8
011_A	Zanderijweg 65	1,50	53,2	45,1	45,1
011_B	Zanderijweg 65	5,00	55,1	47,1	47,1
012_A	Zanderijweg 61	1,50	51,9	45,8	45,8
012_B	Zanderijweg 61	5,00	54,8	46,9	46,9
013_A	Zanderijweg 57	1,50	51,3	46,3	46,3
013_B	Zanderijweg 57	5,00	53,9	46,8	46,8
014_A	Zanderijweg 49	1,50	50,2	44,7	44,7
014_B	Zanderijweg 49	5,00	52,0	45,3	45,3
015_A	Zanderijweg 45	1,50	49,6	44,7	44,7
015_B	Zanderijweg 45	5,00	51,0	45,2	45,2
016_A	Zanderijweg 41	1,50	54,0	44,4	44,4
016_B	Zanderijweg 41	5,00	53,8	45,0	45,0
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	57,5	53,5	53,5
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	58,5	55,9	55,9
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	50,8	43,0	43,0
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	55,6	50,5	50,5
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	54,9	45,2	45,2
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	55,7	50,3	50,3
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	54,2	45,2	45,2
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	53,8	46,9	46,9
022_A	Zanderijweg 33	1,50	53,9	44,0	44,0
022_B	Zanderijweg 33	5,00	53,2	43,5	43,5
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	45,5	34,7	34,7
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	48,9	39,7	39,7
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	47,4	35,2	35,2
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	48,4	38,8	38,8
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	47,5	35,8	35,8
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	50,3	37,7	37,7
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	48,1	35,7	35,7
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	50,1	38,8	38,8
027_A	Zanderijweg 27	1,50	48,2	40,8	40,8
027_B	Zanderijweg 27	5,00	52,3	40,6	40,6
030_A	Zanderijweg 8	1,50	45,0	31,1	31,1
030_B	Zanderijweg 8	5,00	49,3	36,2	36,2
031_A	Zanderijweg 6	1,50	43,7	31,1	31,1
031_B	Zanderijweg 6	5,00	48,8	35,4	35,4
032_A	Zanderijweg 4	1,50	42,9	30,2	30,2
032_B	Zanderijweg 4	5,00	48,7	35,6	35,6
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	41,9	30,8	30,8
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	48,4	36,1	36,1
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	41,2	29,2	29,2
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	46,9	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.1207.00.R01
Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede

Bijlage 4.2
feestdag, maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LaMax, 1 maal oproep tot gebed
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035_A	Zanderijweg 19	1,50	43,8	33,8	33,8
035_B	Zanderijweg 19	5,00	49,3	39,2	39,2
036_A	Zanderijweg 13	1,50	42,9	32,6	32,6
036_B	Zanderijweg 13	5,00	49,8	38,0	38,0
039_A	verlengde blokkenweg 19	1,50	52,9	40,3	40,3
039_B	verlengde blokkenweg 19	5,00	52,6	39,9	39,9
040_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	47,6	35,1	35,1
040_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	48,8	36,1	36,1
041_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	56,9	51,9	51,9
041_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	59,3	55,1	55,1
042_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	46,0	46,0	46,0
042_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	55,8	52,7	52,7
043_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	53,8	46,6	46,6
043_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	54,9	49,9	49,9
044_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	48,2	42,8	42,8
044_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	44,5	44,5	44,5
045_A	Verlengde Blokkenweg 12	1,50	47,5	42,9	42,9
045_B	Verlengde Blokkenweg 12	5,00	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.1207.00.R01
Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede

Bijlage 4.3
feestdag, indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder feestdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Zanderijweg 71	1,50	34,5	30,1	24,1	35,1	68,0
003_B	Zanderijweg 71	5,00	35,9	31,4	25,4	36,4	67,4
004_A	Zanderijweg 73	1,50	31,0	26,6	20,5	31,6	68,0
004_B	Zanderijweg 73	5,00	32,6	28,2	22,2	33,2	66,9
005_A	Zanderijweg 77	1,50	30,0	25,5	19,5	30,5	67,8
005_B	Zanderijweg 77	5,00	31,3	26,8	20,8	31,8	67,0
006_A	Zanderijweg 81	1,50	27,7	23,3	17,3	28,3	64,1
006_B	Zanderijweg 81	5,00	30,0	25,4	19,4	30,4	66,7
007_A	Huygensstraat 2	1,50	38,5	34,1	28,1	39,1	68,9
007_B	Huygensstraat 2	5,00	38,8	34,4	28,3	39,4	68,3
008_A	Huygensstraat 5A	1,50	39,4	35,0	29,0	40,0	68,4
008_B	Huygensstraat 5A	5,00	39,8	35,4	29,3	40,4	67,8
009_A	Huygensstraat 1B	1,50	39,2	34,8	28,7	39,8	68,4
009_B	Huygensstraat 1B	5,00	39,6	35,2	29,2	40,2	67,9
010_A	Zanderijweg 67	1,50	38,9	34,5	28,5	39,5	68,6
010_B	Zanderijweg 67	5,00	39,6	35,2	29,2	40,2	68,3
011_A	Zanderijweg 65	1,50	39,1	34,7	28,7	39,7	68,7
011_B	Zanderijweg 65	5,00	39,8	35,4	29,3	40,4	68,5
012_A	Zanderijweg 61	1,50	39,2	34,8	28,8	39,8	69,2
012_B	Zanderijweg 61	5,00	39,8	35,4	29,4	40,4	68,8
013_A	Zanderijweg 57	1,50	39,4	35,0	29,0	40,0	69,5
013_B	Zanderijweg 57	5,00	39,9	35,5	29,5	40,5	69,2
014_A	Zanderijweg 47	1,50	38,4	33,9	27,9	38,9	69,3
014_B	Zanderijweg 47	5,00	39,0	34,6	28,6	39,6	69,0
015_A	Zanderijweg 45	1,50	36,5	32,1	26,1	37,1	68,8
015_B	Zanderijweg 45	5,00	37,6	33,2	27,1	38,2	68,4
016_A	Zanderijweg 41	1,50	33,9	29,4	23,4	34,4	67,8
016_B	Zanderijweg 41	5,00	35,6	31,2	25,2	36,2	67,1
018_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	41,7	37,2	31,1	42,2	77,9
018_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	43,0	38,4	32,4	43,4	78,5
019_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	46,4	41,7	35,7	46,7	83,8
019_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	46,1	41,4	35,4	46,4	83,3
020_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	47,0	42,3	36,3	47,3	84,5
020_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	46,5	41,8	35,8	46,8	83,8
021_A	Verlengde Blokkenweg 5	1,50	47,5	42,8	36,8	47,8	85,0
021_B	Verlengde Blokkenweg 5	5,00	46,9	42,1	36,1	47,1	84,1
022_A	Zanderijweg 33	1,50	29,7	25,3	19,2	30,3	64,5
022_B	Zanderijweg 33	5,00	31,7	27,3	21,2	32,3	63,7
023_A	Verlengde Blokkenweg 4	1,50	46,7	42,0	36,0	47,0	84,1
023_B	Verlengde Blokkenweg 4	5,00	46,2	41,5	35,5	46,5	83,5
024_A	Verlengde Blokkenweg 3	1,50	46,9	42,1	36,1	47,1	84,2
024_B	Verlengde Blokkenweg 3	5,00	46,3	41,6	35,5	46,6	83,6
025_A	Verlengde Blokkenweg 2	1,50	46,7	42,0	36,0	47,0	84,1
025_B	Verlengde Blokkenweg 2	5,00	46,1	41,4	35,4	46,4	83,4
026_A	Verlengde Blokkenweg 1A	1,50	47,0	42,3	36,3	47,3	84,3
026_B	Verlengde Blokkenweg 1A	5,00	46,2	41,5	35,5	46,5	83,5
027_A	Zanderijweg 27	1,50	28,3	23,9	17,9	28,9	62,7
027_B	Zanderijweg 27	5,00	29,4	24,9	18,9	29,9	63,4
030_A	Zanderijweg 8	1,50	26,4	22,0	16,0	27,0	60,7
030_B	Zanderijweg 8	5,00	27,5	23,1	17,0	28,1	62,4
031_A	Zanderijweg 6	1,50	23,6	19,2	13,2	24,2	59,4
031_B	Zanderijweg 6	5,00	25,2	20,8	14,8	25,8	61,1
032_A	Zanderijweg 4	1,50	23,6	19,2	13,1	24,2	59,6
032_B	Zanderijweg 4	5,00	25,3	20,8	14,8	25,8	62,1
033_A	Kerkeweg 33-35	1,50	22,7	18,3	12,2	23,3	58,7
033_B	Kerkeweg 33-35	5,00	24,4	19,9	13,9	24,9	61,8
034_A	Verlengde Blokkenweg 1	1,50	43,8	39,1	33,1	44,1	81,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.1207.00.R01
Bestemmingsplan Verlengde Blokkenweg, Ede

Bijlage 4.3
feestdag, indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder feestdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_B	Verlengde Blokkenweg 1	5,00	43,3	38,7	32,6	43,7	80,4
035_A	Zanderijweg 19	1,50	26,7	22,3	16,3	27,3	62,0
035_B	Zanderijweg 19	5,00	27,9	23,4	17,4	28,4	64,6
036_A	Zanderijweg 13	1,50	25,2	20,8	14,7	25,8	61,9
036_B	Zanderijweg 13	5,00	27,4	22,9	16,8	27,9	64,9
39_A	verlengde blokkenweg 23	1,50	45,1	40,5	34,5	45,5	82,3
39_B	verlengde blokkenweg 23	5,00	44,9	40,3	34,2	45,3	81,9
40_A	verlengde blokkenweg 21	1,50	44,1	39,5	33,4	44,5	81,3
40_B	verlengde blokkenweg 21	5,00	43,9	39,3	33,2	44,3	80,9
41_A	Verlengde Blokkenweg 8-9	1,50	47,0	42,4	36,3	47,4	84,3
41_B	Verlengde Blokkenweg 8-9	5,00	47,0	42,3	36,3	47,3	83,8
42_A	Verlengde Blokkenweg 7	1,50	41,8	37,1	31,1	42,1	78,9
42_B	Verlengde Blokkenweg 7	5,00	42,3	37,7	31,6	42,7	79,2
43_A	Verlengde Blokkenweg 6	1,50	39,9	35,3	29,3	40,3	77,1
43_B	Verlengde Blokkenweg 6	5,00	40,1	35,5	29,5	40,5	76,8
44_A	Huygensstraat 6	1,50	43,3	38,9	32,9	43,9	69,9
44_B	Huygensstraat 6	5,00	42,8	38,5	32,4	43,5	69,3
45_A	Huygensstraat 12	1,50	42,2	37,8	31,8	42,8	68,9
45_B	Huygensstraat 12	5,00	41,9	37,5	31,4	42,5	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen