



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ten behoeve van

Bestemmingsplan Woongebied Kernhem,
scherven 17, 18, 19, 23, 24A, 24B en 25 te Ede

rapportnummer E13.002

Versie: 1
Datum: 27 mei 2013
Status: definitief
Auteur: Regina Jansen (ONT/REB)

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding en situatieschets	3
2.	Wettelijk kader.....	4
2.1.	Omvang geluidszones	4
2.2.	Grenswaarden	4
2.3.	Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1.	Afbakening onderzoek	6
3.2.	Weg- en verkeersgegevens	6
3.3.	Rekenmethode.....	7
4.	Onderzoeksresultaten	8
4.1.	A30	8
4.2.	N224.....	8
4.3.	Veenwoud	9
4.4.	Lagewoud	10
5.	Onderzoek maatregelen.....	11
5.1.	Maatregelen N224	11
5.2.	Maatregelen Ontsluitingswegen Veenwoud en Lagewoud.....	12
6.	Hogere waarden.....	13
6.1.	Benodigde hogere grenswaarden.....	13
6.2.	Cumulatieve geluidsbelasting	14
7.	Samenvatting en conclusie	15

Bijlage 1: Weergave rekenmodel

Bijlage 2: Rekenresultaten per weg

Bijlage 3: Visualisatie benodigde hogere waarden

Bijlage 4: Gecumuleerde geluidsbelasting

1. Inleiding en situatieschets

In het noordwesten van Ede wordt woongebied Kernhem ontwikkeld. Dit vindt gefaseerd plaats en daarvoor is het plangebied onderverdeeld in 'scherven'. Gedurende de ontwikkeling is in de laatste jaren gebleken dat behoefte is aan een andere invulling dan opgenomen in uitwerkingsplannen. Om meer flexibiliteit te bieden bij de ontwikkeling van de laatste scherven ten oosten van de ontsluitingsweg Veenwoud wordt het bestemmingsplan voor die woongebieden geactualiseerd.

In figuur 1 is de ligging van het bestemmingsplan binnen de ontwikkeling van Kernhem weergegeven, inclusief de relevante wegen. Binnen het plangebied zijn de scherven 17, 18, 19, 23, 24a, 24b en 25 gelegen. De contouren van de scherven blijven ongewijzigd.



Figuur 1: Ligging Kernhem Vlek B en gebieden in dit actualisatieplan

Het plangebied ligt (deels) in de geluidszone van de N224 (Rijksweg), A30, de Lagewoud en de Veenwoud. In voorliggende rapportage wordt inzicht gegeven in de geluidsbelasting van de nieuw te bouwen woningen vanwege deze geluidsbronnen en vindt toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder plaats. Ook wordt inzicht gegeven in de cumulatieve geluidsbelasting op de woningen, ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevelopbouw (toetsing Bouwbesluit).

2. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een (spoor)weg ter plaatse van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. De Wet geluidhinder is van toepassing voor zover het gaat om nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een (spoor)weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend en getoetst aan de grenswaarden. De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

2.1. Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh is de omvang van de geluidszones voor wegen gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Tabel 1 geeft een overzicht.

Tabel 1 Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Daarnaast zijn de snelwegen A12 en A30 sinds 1 juli 2012 opgenomen op de geluidplafondkaart (op grond van art. 11.18 Wet milieubeheer) behorende bij de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. Dit heeft geen invloed op de omvang van de geluidzone maar daarmee vallen de snelwegen wel onder de plafondsysteem (met geluidproductieplafonds, (gpp's)). Bij bepaling van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister.

2.2. Grenswaarden

Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen binnen de zone van de betreffende weg bedraagt 48 decibel (dB). In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen en 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

Algemeen

De toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaaï dient uitgevoerd te worden ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen (ondermeer woningen). Indien een gevel echter geen te openen delen bezit, is sprake van een zogenaamde 'dove gevel'. Ter plaatse van dove gevels hoeft geen toetsing aan grenswaarden te worden uitgevoerd.

Hogere waarden kunnen pas worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de (spoor)weg, van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer worden verricht conform standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV 2012).

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting voor wegverkeer verminderd met de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek heeft te maken met de aanname uit de Wet geluidhinder dat motorvoertuigen in de toekomst stiller worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het RMV 2012, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen met een wettelijke snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Tevens wordt bij wegen met een wettelijke snelheid van 70 km/uur of meer een correctie op de wegdekcorrectie toegepast van 1 of 2 dB (afhankelijk van type wegdek) in verband met slijtage van het wegdek. Dit is geregeld in art. 3.5 van het RMV 2012.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en ter bepaling van de benodigde geluidswering van de gevels van de geprojecteerde woningen conform het Bouwbesluit, dient tevens inzicht te worden gegeven in de geluidsbelastingen vanwege alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

3. Uitgangspunten

3.1. Afbakening onderzoek

Gezoneerde wegen

De zoneringsplichtige wegen in de omgeving zijn de A30, de N224 en de ontsluitingswegen (Veenwoud en Lagewoud). Ter hoogte van de scherven in dit plan bedraagt de wettelijke rijsnelheid van deze ontsluitingswegen 50 km/uur. Het plangebied is binnen de geluidszones van deze wegen gelegen.

Tabel 2: zoneringsplichtige wegen

Weg	Snelheid / rijstroken	zonebreedte
A30	120 km/u, 4 rijstroken, buitenstedelijk	400 m
N224	70 km/u, 4 rijstroken, binnenstedelijk	350 m
Ontsluitingswegen, Veenwoud en Lagewoud	50 km/u, 2 rijstroken, binnenstedelijk	200 m

3.2. Weg- en verkeersgegevens

A30

Voor de A30 is uitgegaan van de brongegevens zoals opgenomen in het geluidregister. De aanwezige geluidsschermen zijn meegenomen in de berekeningen. Voor de A30 moet tevens de plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB worden toegepast bij de bepaling van de geluidsbelasting.

N224 en Ontsluitingswegen

De weg- en verkeersgegevens voor de N224 zijn ontleend aan de gemeentelijke verkeersmilieukaart. De intensiteiten van de Lagewoud, Veenwoud, de busbaan en de rondweg rond de Slenk zijn bepaald door de afdeling Verkeer in september 2011¹. De verkeersintensiteiten betreffen prognoses na volledige ontwikkeling van Kernhem Vlek B. De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3 en 4.

Tabel 3: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens

weg	etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	dag- uur [%]	avond- uur [%]	nacht- uur [%]	verdeling motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]		
					lv	mv	zv
N224							
• ten westen van op-/afrit A30	21.718	6,5	3,5	1,0	85/85/85	8/8/8	7/7/7
• op-/afrit – Veenwoud	28.329	6,5	3,5	1,0	85/85/85	8/8/8	7/7/7
• Veenwoud – Lagewoud	24.697	6,5	3,5	1,0	85/85/85	8/8/8	7/7/7
• ten oosten van Lagewoud	26.635	6,5	3,5	1,0	85/85/85	8/8/8	7/7/7
Lagewoud (ontsluitingsweg oost)							
• zuid (50 km/uur-gedeelte)	4.900	7,0	2,6	0,7	96,0/97,5/99,0	3/2/1	1,0/0,5/0
• noord (30 km/uur-gedeelte)	1.900	7,0	2,6	0,7	96,0/97,5/99,0	3/2/1	1,0/0,5/0
Veenwoud (ontsluitingsweg west)							
• zuid (50 km/uur-gedeelte)	6.200	7,0	2,6	0,7	96,0/97,5/99,0	3/2/1	1,0/0,5/0
• noord (30 km/uur-gedeelte)	900	7,0	2,6	0,7	96,0/97,5/99,0	3/2/1	1,0/0,5/0
Rondweg Slenk (bussen)	32						
Rondweg Slenk (overig verkeer)	2.500	7,0	2,6	0,7	96,0/97,5/99,0	3/2/1	1,0/0,5/0
Busbaan	64						

¹ Zie ook rapportage E11.013 "Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan woongebied Kernhem scherven 1,9 en 20" d.d. september 2011

Tabel 4: Samenvatting gehanteerde weggegevens

weg	Wettelijke rijsnelheid [km/uur]	wegdekverharding
N224	70	SMA 0/8 (huidige situatie)
A30	120	enkellaags ZOAB
A30, op- en afritten	50-80	DAB
<u>Lagewoud (ontsluitingsweg oost)</u>		
• zuid	50	SMA 0/8
• noord	30	klinkers (keperverband)
<u>Veenwoud (ontsluitingsweg west)</u>		
• zuid	50	SMA 0/8
• noord	30	klinkers (keperverband)
Rondweg Slenk en busbaan	30	klinkers (keperverband)

Voor de N224 ter hoogte van het plangebied is uitgegaan van de huidige aanwezige wegdekverharding (SMA 0/8). In verband met de verbreding van de N224 zal de N224 in de toekomst voorzien worden van geluidsreducerende wegdekverharding (rekenkundig overeenkomstig een dunne deklaag type B). Bij bespreking van de maatregelen ter geluidsreductie komt dit aspect aan de orde.

3.3. Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek verkeerslawaaï is uitgevoerd met behulp van standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV 2012).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De akoestisch reflecterende oppervlakken zijn ingevoerd, evenals relevante zachte bodemgebieden. Voor de overige bodem is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1.

Aangezien de invulling van scherven nog niet duidelijk is, is de geluidsbelasting bepaald op de randen van de te ontwikkelen scherven. Alleen reeds aanwezige bebouwing is in het rekenmodel opgenomen. Toekomstige bebouwing zal wel voor afscherming zorgen van bijvoorbeeld de N224 voor bepaalde scherven. Maar aangezien de volgorde van toekomstige bebouwing niet bekend is, is dit voor de toetsing nog niet meegenomen.

4. Onderzoeksresultaten

In bijlage 2 zijn de gedetailleerde rekenresultaten terug te vinden. In dit hoofdstuk worden de resultaten per bron besproken en samengevat.

4.1. A30

De geluidsbelasting op het plangebied ten gevolge van de A30 voldoet op alle scherven aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De A30 is reeds voorzien van geluidsreducerende wegdekverharding (ZOAB), bovendien zijn er ter hoogte van de ontwikkellocatie Kernhem reeds geluidsschermen aanwezig. De geluidsbelasting bedraagt ten gevolge van de A30 maximaal 48 dB inclusief 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh en inclusief de plafondcorrectieterm van 1,5 dB. Tabel 5 geeft een overzicht van de maximale geluidsbelastingen die per scherv optreden.

Tabel 5: geluidsbelasting t.g.v. de A30

Geluidsbelasting / scherv	17	18	19	23	24A	24B	25
Lden A30 in dB	45	46	46	47	48	46	48
Overschrijding?	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee

4.2. N224

De geluidsbelasting op het plangebied ten gevolge van de N224 voldoet niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting ten gevolge van de N224 bedraagt maximaal 63 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. In figuur 2 is de geluidsbelasting als contour weergegeven op 5 meter hoogte. In het oranje gebied is de geluidsbelasting tussen de 48 en 63 dB gelegen.



Figuur 2: Berekende geluidscontouren (Lden) t.g.v. N224 op 5 meter hoogte (incl. aftrek ex art. 110g Wgh).

In alle scherven is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (de N224 is een binnenstedelijk weg) wordt niet overschreden. Maatregelen ter reductie worden in hoofdstuk 5 besproken. Tabel 6 geeft een overzicht van de maximale geluidsbelastingen die per scherf optreden.

Tabel 6: geluidsbelasting t.g.v. de N224

Geluidsbelasting / scherf	17	18	19	23	24A	24B	25
Lden N224 in dB	50	55	62	56	58	59	63
Overschrijding?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

4.3. Veenwoud



De geluidsbelasting op het plangebied ten gevolge van het 50 km/uur gedeelte van de Veenwoud (westelijke ontsluitingsweg) voldoet niet overal aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 53 dB inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh. In figuur 3 is de geluidsbelasting als contour weergegeven op 5 meter hoogte. In het gele gebied is de geluidsbelasting tussen de 48 en 63 dB gelegen.

Voor de scherven 23, 24A en 25 wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Het betreft de westelijke delen van de scherven. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet bereikt. Maatregelen ter reductie worden in hoofdstuk 5 besproken. Tabel 7 geeft een overzicht van de maximale geluidsbelastingen die per scherf optreden.

Figuur 3: Berekende geluidscontouren (Lden) t.g.v. Veenwoud op 5 meter hoogte (incl. aftrek ex art. 110g Wgh).

Tabel 7: geluidsbelasting t.g.v. de Veenwoud

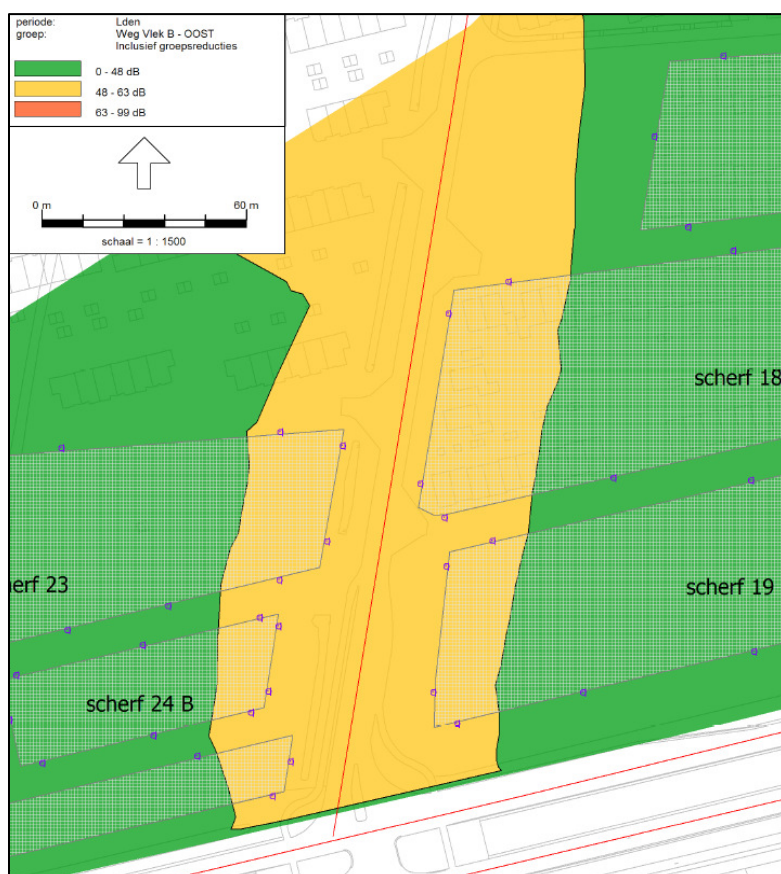
Geluidsbelasting / scherf	17	18	19	23	24A	24B	25
Lden Veenwoud in dB	29	33	34	51	51	41	53
Overschrijding?	nee	nee	nee	Ja	Ja	nee	Ja

4.4. Lagewoud

De geluidsbelasting op het plangebied ten gevolge van het 50 km/uur gedeelte van de Lagewoud (oostelijke ontsluitingsweg) voldoet niet op alle scherven aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 59 dB inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh. Tabel 8 geeft een overzicht van de maximale geluidsbelastingen die per scherv optreden.

Tabel 8: geluidsbelasting t.g.v. de Lagewoud

Geluidsbelasting / scherv	17	18	19	23	24A	24B	25
Lden Lagewoud in dB	45	59	53	55	39	52	54
Overschrijding?	nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja



In figuur 3 is de geluidsbelasting als contour weergegeven op 5 meter hoogte. In het gele gebied is de geluidsbelasting tussen de 48 en 63 dB gelegen.

Voor de scherven 18 en 19 wordt voor wat betreft het westelijke deel van de scherven niet voldaan aan de voorkeurswaarde. Voor de scherven 23, 24B en 25 wordt voor wat betreft het oostelijke deel van de scherven niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet bereikt. Maatregelen ter reductie worden in hoofdstuk 5 besproken.

Figuur 4: Berekende geluidscontouren (Lden) t.g.v. Lagewoud op 5 meter hoogte (incl. aftrek ex art. 110g Wgh).

5. Onderzoek maatregelen

Aangezien de voorkeurswaarde op veel scherven vanwege meerdere wegen wordt overschreden, dient te worden onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te dringen tot de voorkeurswaarde. Daarbij dient wettelijk gezien als eerste gekeken te worden naar de mogelijkheden tot het treffen van bronmaatregelen (bv. stil asfalt), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bv. geluidsschermen) en als laatste maatregelen aan de geluidsisolatie van de gevelopbouw in combinatie met het vaststellen van hogere waarden.

5.1. Maatregelen N224

Bronmaatregel

Voor de N224 ter hoogte van de tot dit plan behorende scherven is uitgegaan van het aanwezige SMA 0/8. In de toekomst wordt de N224 voorzien van een geluidsreducerende wegdekverharding, overeenkomstig een dunne deklaag type B. Het betreft het hele gedeelte vanaf de kruising met de Lunterseweg tot de op/afrit met de A30, met uitzonderingen van de kruisingsvlakken waar SMA zal worden toegepast. Daarmee wordt niet voldoende reductie bereikt om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, maar zeker voor de eerstelijns bebouwing levert het stille wegdek een significante verbetering op. Het geluidsreducerende wegdek zal gerealiseerd worden als de bouwwerkzaamheden gereed zijn, om te voorkomen dat het zware bouwmaterieel het stille wegdek beschadigt.

Afscherming

Schermen zijn voor deze locatie niet realistisch op grond van stedenbouwkundige aspecten. Om enig effect te hebben op de bouwlagen zal een scherm net zo hoog moeten worden (dus 8 tot 9 m). Bij een lager scherm (bijvoorbeeld 3 m) heeft het scherm alleen effect op de begane grond en niet op de verdiepingen van de woningbouw. Bovendien zal voor de ontsluiting van de Lagewoud en de Veenwoud in de omgeving van de kruising geen scherm mogelijk zijn, waardoor het akoestisch effect aan de randen beduidend minder wordt.

De bebouwing op de scherven 19 en 23 zullen als gesloten bebouwing gerealiseerd worden en hebben dan een afschermende werking op de achtergelegen scherven. Bij een aaneengesloten bebouwing van 8 m hoogte treedt in de achtergelegen scherven een forse geluidsreductie op, waardoor bijna aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Alleen op de randen van de scherven (langs de ontsluitingswegen en de groenstructuur in het oosten) is de geluidsreducerende werking minder.

Combinatie afschermende bebouwing en stil wegdektype

Als het gehele plan gerealiseerd is, inclusief de afschermende bebouwing in scherv 19 en 23, en de N224 is voorzien van een stil wegdektype, dan voldoet de geluidsbelasting op het grootste deel van de scherven (exclusief de eerstelijns bebouwing in scherv 19 en 23) aan de voorkeursgrenswaarde.

Het is echter niet duidelijk in welke volgorde de scherven ontwikkeld gaan worden, wanneer de bebouwing in scherv 19 en 25 gerealiseerd wordt en wanneer het stille wegdektype aangebracht wordt. Daarom is ervoor gekozen om nu hogere waarden te verlenen voor alle scherven in dit plan, gebaseerd op de berekeningen zonder omringende (afschermende) bebouwing, zodat ontwikkeling van de scherven onafhankelijk van elkaar kan plaatsvinden binnen de wettelijke kaders.

5.2. Maatregelen Ontsluitingswegen Veenwoud en Lagewoud

Veenwoud

De Veenwoud is relatief ver van de randen van de aangrenzende scherven gelegen, daardoor blijven de overschrijdingen bij de Veenwoud beperkt tot maximaal 4 dB. Toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding (een dunne deklaag type B) is bij de Veenwoud mogelijk om bijna te voldoen aan de voorkeurswaarde.

De Veenwoud is op dit moment nog niet aangelegd. Bij aanleg (ten behoeve van de verdere ontwikkeling van Kernhem) zal er nog veel bouwverkeer gebruik van maken, waardoor het niet reëel is te veronderstellen dat deze weg op korte termijn voorzien kan worden van een geluidsreducerend wegdek.

Tussen de Veenwoud en de scherven uit dit plan is een groenstructuur voorzien. Gelet op de aanwezige afstand is afscherming in de vorm van een scherm of wal niet erg effectief. Daarnaast stuit dit gelet op de groenstructuur op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren.

Omdat niet duidelijk is wanneer de Veenwoud wordt gerealiseerd en wanneer hier eventueel een stil wegdektype zou kunnen worden toegepast, is ervoor gekozen om voor dit plan nu hogere waarden te verlenen. Zodat de ontwikkeling van de scherven in dit plan onafhankelijk van de ontwikkeling van de Veenwoud kunnen plaatsvinden.

Lagewoud

De Lagewoud wordt aan beide zijden begrenst door scherven met bebouwing. De afstand is relatief gering (m.u.v. scherf 17), waardoor de overschrijdingen maximaal 11 dB bedragen. Geluidsreducerende wegdekverharding is bij de Lagewoud niet toereikend om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het heeft uiteraard wel een positief effect op de akoestische kwaliteit. Maar ter hoogte van de kruisingen is toepassing van geluidsreducerend asfalt niet mogelijk, in verband met beschadiging. Het effect van stil asfalt zal daarom zeer gering zijn, waardoor dit geen doelmatige maatregel is.

Het middels geluidsschermen terugdringen van de geluidsbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarnaast is een scherm nauwelijks effectief vanwege de vele aansluitingen op de Lagewoud. Vanuit het oogpunt van (verkeers)veiligheid moet er voldoende vrij uitzicht op de kruispunten aanwezig blijven, waardoor de schermen niet aaneengesloten kunnen worden.

Omdat geluidsreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn, is ervoor gekozen hogere waarden te verlenen voor de scherven in dit plan.

6. Hogere waarden

Zoals uit hoofdstuk 5 is gebleken zijn geluidsreducerende maatregelen niet haalbaar of kunnen deze nog niet op korte termijn worden uitgevoerd. Daarom is ervoor gekozen hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege het wegverkeer vast te stellen, zodat van ontwikkeling van de betreffende scherven onafhankelijk van elkaar kan plaatsvinden. Burgemeester en wethouders hebben hiertoe de bevoegdheid.

6.1. Benodigde hogere grenswaarden

Tabel 8 geeft een overzicht van de vast te stellen hogere waarden. In bijlage 3 is dit eveneens visueel weergegeven. Per scherv of deel van de scherv is aangegeven om hoeveel woningen het maximaal gaat.

Tabel 8: Vast te stellen hogere waarden

Locatie	deel scherv	max. aantal woningen	HW L _{den} (dB)	bron	aftrek ex. art. 110g Wgh	opmerking
Scherf 17	geheel	45	51	N224	2	1
Scherf 18	geheel	65	55	N224	2	2
	westelijk deel	25	59	Lagewoud	5	
Scherf 19	geheel	102	62	N224	2	
	westelijk deel	30	53	Lagewoud	5	
Scherf 23	geheel	65	56	N224	2	2
	oostelijk deel	20	54	Lagewoud	5	
	westelijk deel	15	51	Veenwoud	5	
Scherf 24A	geheel	20	58	N224	2	2
	westelijk deel	8	51	Veenwoud	5	
Scherf 24B	geheel	20	59	N224	2	3
	oostelijk deel	8	52	Lagewoud	5	
Scherf 25	geheel	20	63	N224	2	
	westelijk deel	6	53	Veenwoud	5	
	oostelijk deel	5	54	Lagewoud	5	

Opmerkingen

- 1 na realisatie scherv 19 + 23 en toepassen stil asfalt N224 wordt wel voldaan aan 48 dB
- 2 na realisatie scherv 19 + 23 en toepassen stil asfalt N224 wordt voor 90% voldaan aan 48 dB
- 3 na realisatie scherv 19 + 23 en toepassen stil asfalt N224 wordt voor 70% voldaan aan 48 dB

Belangrijk is wel dat als het gehele plan gerealiseerd is en de N224 voorzien is van stil asfalt, dat in het kader van de verbreding van de N224 reeds is ingepland, de geluidsbelasting ten gevolge van de N224 vrijwel overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (m.u.v. de eerstelijns bebouwing). De geluidsbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen zal in de toekomst vermoedelijk niet wijzigen, waardoor de betreffende hogere waarden nodig blijven.

In artikel 110c, eerste lid Wgh is vastgelegd dat het ontwerpbesluit hogere waarde tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage moet worden gelegd. Vervolgens dient het (definitieve) besluit

hogere waarde genomen te zijn vóór het nemen van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad. De grenswaarden moeten bij het nemen van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan immers in acht worden genomen.

Bij het realiseren van de woningen moet worden getoetst aan het Bouwbesluit. De gevelwering van de woningen moet zodanig worden uitgevoerd, dat het binnenniveau voldoet aan de wettelijke eis van 33 dB. Aangezien voor alle scherven in dit plan hogere waarden worden verleend, is dit ook voor alle woningen in dit plan van toepassing. Voor de bepaling van de benodigde gevelwering is de gecumuleerde geluidsbelasting van belang.

6.2. Cumulatieve geluidsbelasting

De geluidsbelasting vanwege alle wegen tezamen (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh, inclusief plafondcorrectie voor A30 en inclusief correctie ex. art. 3.5 RMV2012) bedraagt ten hoogste 67 dB. In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. De gecumuleerde geluidsbelastingen variëren van 51 dB tot 67 dB. Bij realisatie zal extra aandacht te besteed moeten worden aan de geluidwering van de gevel- en dakopbouw van de woningen, zodat het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit (33 dB) behaald wordt (vereiste gevelwering daarvoor hoger dan 20 dB).

Als bij het indienen van een omgevingsvergunning blijkt dat er reeds afschermende bebouwing gerealiseerd is, is het uiteraard mogelijk om de gecumuleerde geluidsbelasting opnieuw te bepalen (inclusief de afschermende werking) teneinde de juiste maatregelen te dimensioneren.

7. Samenvatting en conclusie

In het noordwesten van Ede wordt woongebied Kernhem ontwikkeld. Dit vindt gefaseerd plaats en daarvoor is het plangebied onderverdeeld in 'scherven'. Gedurende de ontwikkeling van Kernhem is gebleken dat behoefte is aan een andere invulling dan opgenomen in de vigerende plannen. Om meer flexibiliteit bij de ontwikkeling te bieden wordt het bestemmingsplan voor de scherven 17, 18, 19, 23, 24A, 24B en 25 geactualiseerd. De scherven liggen in de geluidszone van de A30, de N224 (Rijksweg), de Lagewoud en de Veenwoud. In dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen op de betreffende scherven bepaald en getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De geluidsbelasting ten gevolge de A30 voldoet bij de betreffende scherven aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.
- De geluidsbelasting ten gevolge van de N224 bedraagt maximaal 63 dB en overschrijdt daarmee de voorkeurswaarde, maar blijft juist binnen de maximaal toegestane waarde.
- De geluidsbelasting ten gevolge van de Lagewoud (oostelijke ontsluitingsweg) bedraagt maximaal 59 dB en overschrijdt daarmee de voorkeurswaarde.
- De geluidsbelasting ten gevolge van de Veenwoud (westelijke ontsluitingsweg) bedraagt maximaal 53 dB en overschrijdt daarmee de voorkeurswaarde.

Hogere waarde procedure

Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om het geluidsniveau terug te dringen tot de voorkeurswaarde. Daaruit blijkt dat dit voor de ontsluitingswegen niet mogelijk is. Bij de N224 zal op termijn een geluidsreducerend wegdek worden toegepast (in het kader van de verbreding van de N224), wat in combinatie met het realiseren van afschermende bebouwing in scherv 19 en 25 resulteert in een geluidsreductie waardoor in het grootste deel van de scherven dan wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Het is echter niet duidelijk in welke volgorde de scherven ontwikkeld gaan worden, wanneer de bebouwing in scherv 19 en 25 gerealiseerd wordt en wanneer het stille wegdektype aangebracht wordt. Daarom is ervoor gekozen om nu hogere waarden te verlenen voor alle scherven in dit plan, gebaseerd op de berekeningen zonder omringende (afschermende) bebouwing, zodat ontwikkeling van de scherven onafhankelijk van elkaar kan plaatsvinden. Tevens is de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald. Geadviseerd wordt in de realisatiefase van het project voldoende aandacht te besteden aan de geluidwering van de gevel- en dakopbouw van de woningen, zodat het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit behaald wordt. De benodigde voorzieningen dienen door en op kosten van de ontwikkelaar te worden aangebracht.

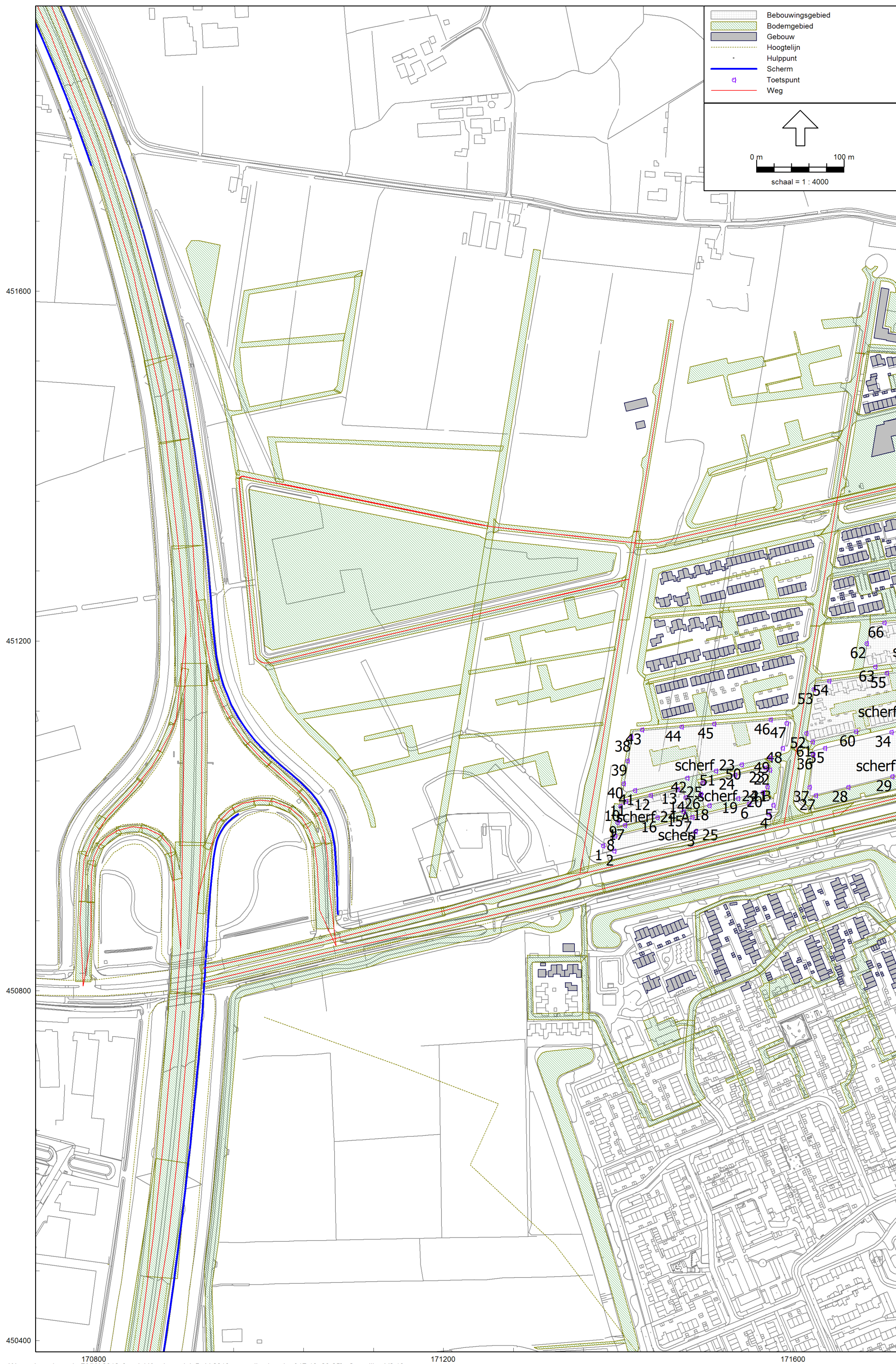
Burgemeester en wethouders maken gezien het bovenstaande gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï voor in totaal maximaal 337 woningen. De hogere waarde procedure zal parallel aan de procedure voor het bestemmingsplan worden gevoerd.

Conclusie

Het aspect verkeerslawaaï vormt geen onoverkomelijke belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan. Parallel aan de bestemmingsplanprocedure dient wel een hogere waarde procedure gevoerd te worden.

Bijlage 1: Weergave rekenmodel





Bijlage 2: Gedetailleerde rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: snelwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	scherf 25 Z	1,50	43,7	40,5	36,4	45,1
2_B	scherf 25 Z	5,00	45,9	42,6	38,6	47,3
2_C	scherf 25 Z	7,50	46,5	43,2	39,1	47,8
3_A	scherf 25 Z	1,50	41,4	38,2	34,1	42,8
3_B	scherf 25 Z	5,00	43,5	40,2	36,2	44,9
3_C	scherf 25 Z	7,50	44,0	40,7	36,7	45,4
4_A	scherf 25 Z	1,50	39,3	36,1	32,0	40,6
4_B	scherf 25 Z	5,00	41,6	38,4	34,4	43,0
4_C	scherf 25 Z	7,50	42,0	38,8	34,8	43,4
1_A	scherf 25 W	1,50	43,4	40,2	36,0	44,7
1_B	scherf 25 W	5,00	45,2	41,9	37,9	46,6
1_C	scherf 25 W	7,50	45,6	42,4	38,4	47,0
5_A	scherf 25 O	1,50	39,2	36,0	31,9	40,5
5_B	scherf 25 O	5,00	41,6	38,4	34,3	43,0
5_C	scherf 25 O	7,50	42,0	38,7	34,7	43,4
6_A	scherf 25 N	1,50	39,6	36,4	32,3	41,0
6_B	scherf 25 N	5,00	41,9	38,7	34,6	43,3
6_C	scherf 25 N	7,50	42,3	39,1	35,1	43,7
7_A	scherf 25 N	1,50	41,5	38,3	34,2	42,9
7_B	scherf 25 N	5,00	43,4	40,2	36,1	44,8
7_C	scherf 25 N	7,50	43,9	40,6	36,6	45,3
8_A	scherf 25 N	1,50	43,5	40,3	36,1	44,8
8_B	scherf 25 N	5,00	45,5	42,2	38,2	46,8
8_C	scherf 25 N	7,50	46,0	42,7	38,7	47,3
49_A	scherf 24B Z	1,50	39,9	36,6	32,6	41,2
49_B	scherf 24B Z	5,00	42,2	38,9	34,9	43,5
49_C	scherf 24B Z	7,50	42,8	39,5	35,5	44,2
49_D	scherf 24B Z	10,00	42,1	38,8	34,8	43,5
50_A	scherf 24B Z	1,50	39,8	36,6	32,6	41,2
50_B	scherf 24B Z	5,00	42,0	38,7	34,7	43,4
50_C	scherf 24B Z	7,50	42,7	39,4	35,4	44,1
50_D	scherf 24B Z	10,00	42,5	39,3	35,2	43,9
51_A	scherf 24B Z	1,50	40,9	37,7	33,6	42,3
51_B	scherf 24B Z	5,00	42,5	39,2	35,2	43,9
51_C	scherf 24B Z	7,50	43,2	39,9	35,9	44,6
51_D	scherf 24B Z	10,00	43,2	39,9	35,9	44,5
47_A	scherf 24B O	1,50	39,6	36,3	32,3	40,9
47_B	scherf 24B O	5,00	41,9	38,6	34,6	43,2
47_C	scherf 24B O	7,50	43,1	39,7	35,8	44,4
47_D	scherf 24B O	10,00	41,8	38,5	34,5	43,2
48_A	scherf 24B O	1,50	39,8	36,5	32,5	41,2
48_B	scherf 24B O	5,00	41,9	38,6	34,6	43,2
48_C	scherf 24B O	7,50	42,9	39,6	35,6	44,3
48_D	scherf 24B O	10,00	41,8	38,5	34,5	43,2
45_A	scherf 24B N	1,50	40,5	37,3	33,2	41,9
45_B	scherf 24B N	5,00	42,7	39,4	35,4	44,1
45_C	scherf 24B N	7,50	44,2	40,9	36,9	45,5
45_D	scherf 24B N	10,00	43,1	39,9	35,8	44,5
46_A	scherf 24B N	1,50	39,8	36,5	32,5	41,2
46_B	scherf 24B N	5,00	42,0	38,7	34,7	43,4
46_C	scherf 24B N	7,50	43,2	39,8	35,8	44,5
46_D	scherf 24B N	10,00	42,2	38,9	34,9	43,5
41_A	scherf 24A Z	1,50	42,6	39,4	35,3	44,0
41_B	scherf 24A Z	5,00	44,3	41,0	37,0	45,6
41_C	scherf 24A Z	7,50	44,7	41,5	37,4	46,1
41_D	scherf 24A Z	10,00	44,9	41,7	37,6	46,3
42_A	scherf 24A Z	1,50	41,6	38,4	34,3	42,9
42_B	scherf 24A Z	5,00	43,3	40,0	36,0	44,6
42_C	scherf 24A Z	7,50	43,7	40,4	36,4	45,0
42_D	scherf 24A Z	10,00	43,7	40,4	36,4	45,1
38_A	scherf 24A W	1,50	42,6	39,4	35,3	43,9
38_B	scherf 24A W	5,00	44,5	41,3	37,2	45,9
38_C	scherf 24A W	7,50	45,2	41,9	37,9	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: snelwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D	scherf 24A W	10,00	44,8	41,6	37,5	46,2
39_A	scherf 24A W	1,50	42,6	39,4	35,3	43,9
39_B	scherf 24A W	5,00	44,3	41,1	37,0	45,7
39_C	scherf 24A W	7,50	44,7	41,5	37,5	46,1
39_D	scherf 24A W	10,00	45,0	41,8	37,7	46,4
40_A	scherf 24A W	1,50	42,6	39,4	35,3	44,0
40_B	scherf 24A W	5,00	44,3	41,1	37,0	45,7
40_C	scherf 24A W	7,50	44,8	41,6	37,5	46,2
40_D	scherf 24A W	10,00	45,1	41,9	37,8	46,5
43_A	scherf 24A N	1,50	42,6	39,4	35,3	44,0
43_B	scherf 24A N	5,00	44,4	41,2	37,1	45,8
43_C	scherf 24A N	7,50	45,0	41,8	37,7	46,4
43_D	scherf 24A N	10,00	44,6	41,4	37,3	46,0
44_A	scherf 24A N	1,50	41,4	38,1	34,1	42,7
44_B	scherf 24A N	5,00	43,3	40,1	36,0	44,7
44_C	scherf 24A N	7,50	44,6	41,3	37,3	46,0
44_D	scherf 24A N	10,00	43,7	40,5	36,4	45,1
18_A	scherf 24 B Z	1,50	41,3	38,1	34,0	42,7
18_B	scherf 24 B Z	5,00	42,9	39,6	35,6	44,3
18_C	scherf 24 B Z	7,50	43,3	40,0	36,0	44,6
18_D	scherf 24 B Z	10,00	43,4	40,2	36,2	44,8
19_A	scherf 24 B Z	1,50	40,0	36,9	32,8	41,4
19_B	scherf 24 B Z	5,00	42,1	38,8	34,8	43,5
19_C	scherf 24 B Z	7,50	42,5	39,3	35,3	43,9
19_D	scherf 24 B Z	10,00	42,7	39,5	35,5	44,1
20_A	scherf 24 B Z	1,50	39,9	36,7	32,6	41,3
20_B	scherf 24 B Z	5,00	41,8	38,6	34,5	43,2
20_C	scherf 24 B Z	7,50	42,2	39,0	34,9	43,6
20_D	scherf 24 B Z	10,00	42,3	39,1	35,0	43,7
26_A	scherf 24 B W	1,50	41,7	38,4	34,4	43,0
26_B	scherf 24 B W	5,00	43,1	39,8	35,8	44,5
26_C	scherf 24 B W	7,50	43,5	40,2	36,2	44,8
26_D	scherf 24 B W	10,00	43,6	40,4	36,4	45,0
21_A	scherf 24 B O	1,50	39,5	36,3	32,2	40,9
21_B	scherf 24 B O	5,00	41,9	38,7	34,7	43,3
21_C	scherf 24 B O	7,50	42,3	39,1	35,0	43,7
21_D	scherf 24 B O	10,00	42,1	38,9	34,8	43,5
22_A	scherf 24 B O	1,50	40,0	36,7	32,7	41,4
22_B	scherf 24 B O	5,00	42,2	38,9	34,9	43,5
22_C	scherf 24 B O	7,50	42,9	39,6	35,6	44,3
22_D	scherf 24 B O	10,00	42,2	38,9	34,9	43,6
23_A	scherf 24 B N	1,50	39,8	36,6	32,6	41,2
23_B	scherf 24 B N	5,00	42,1	38,8	34,8	43,5
23_C	scherf 24 B N	7,50	42,8	39,6	35,6	44,2
23_D	scherf 24 B N	10,00	42,2	39,0	35,0	43,6
24_A	scherf 24 B N	1,50	40,1	36,9	32,8	41,4
24_B	scherf 24 B N	5,00	41,8	38,6	34,6	43,2
24_C	scherf 24 B N	7,50	42,5	39,3	35,3	43,9
24_D	scherf 24 B N	10,00	42,8	39,5	35,5	44,2
25_A	scherf 24 B N	1,50	41,6	38,4	34,3	43,0
25_B	scherf 24 B N	5,00	43,0	39,7	35,7	44,4
25_C	scherf 24 B N	7,50	43,4	40,1	36,1	44,8
25_D	scherf 24 B N	10,00	43,6	40,4	36,3	45,0
15_A	scherf 24 A Z	1,50	41,6	38,4	34,3	43,0
15_B	scherf 24 A Z	5,00	43,4	40,2	36,1	44,8
15_C	scherf 24 A Z	7,50	43,9	40,6	36,6	45,2
15_D	scherf 24 A Z	10,00	43,8	40,6	36,5	45,2
16_A	scherf 24 A Z	1,50	42,4	39,2	35,1	43,8
16_B	scherf 24 A Z	5,00	44,2	40,9	36,9	45,5
16_C	scherf 24 A Z	7,50	44,6	41,3	37,3	45,9
16_D	scherf 24 A Z	10,00	44,4	41,2	37,1	45,8
17_A	scherf 24 A Z	1,50	43,7	40,5	36,4	45,1
17_B	scherf 24 A Z	5,00	45,4	42,2	38,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten A30 in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: snelwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	scherf 24 A Z	7,50	45,8	42,6	38,5	47,2
17_D	scherf 24 A Z	10,00	45,3	42,1	38,0	46,7
10_A	scherf 24 A W	1,50	43,3	40,1	35,9	44,6
10_B	scherf 24 A W	5,00	44,9	41,7	37,6	46,3
10_C	scherf 24 A W	7,50	45,4	42,1	38,1	46,7
10_D	scherf 24 A W	10,00	45,3	42,1	38,1	46,7
9_A	scherf 24 A W	1,50	43,4	40,2	36,1	44,8
9_B	scherf 24 A W	5,00	45,1	41,8	37,8	46,5
9_C	scherf 24 A W	7,50	45,5	42,3	38,2	46,9
9_D	scherf 24 A W	10,00	45,4	42,2	38,1	46,8
14_A	scherf 24 A O	1,50	41,5	38,2	34,1	42,8
14_B	scherf 24 A O	5,00	43,4	40,1	36,1	44,7
14_C	scherf 24 A O	7,50	43,8	40,5	36,5	45,2
14_D	scherf 24 A O	10,00	43,7	40,5	36,4	45,1
11_A	scherf 24 A N	1,50	43,0	39,8	35,7	44,4
11_B	scherf 24 A N	5,00	44,7	41,4	37,4	46,0
11_C	scherf 24 A N	7,50	45,1	41,9	37,8	46,5
11_D	scherf 24 A N	10,00	45,2	42,0	37,9	46,6
12_A	scherf 24 A N	1,50	42,3	39,1	35,0	43,6
12_B	scherf 24 A N	5,00	44,1	40,9	36,8	45,5
12_C	scherf 24 A N	7,50	44,6	41,3	37,3	45,9
12_D	scherf 24 A N	10,00	44,5	41,3	37,2	45,9
13_A	scherf 24 A N	1,50	41,7	38,5	34,3	43,0
13_B	scherf 24 A N	5,00	43,5	40,3	36,2	44,9
13_C	scherf 24 A N	7,50	43,9	40,7	36,7	45,3
13_D	scherf 24 A N	10,00	43,9	40,7	36,6	45,3
27_A	scherf 19 Z	1,50	39,9	36,7	32,7	41,3
27_B	scherf 19 Z	5,00	42,1	38,8	34,8	43,4
27_C	scherf 19 Z	7,50	42,4	39,2	35,2	43,8
27_D	scherf 19 Z	10,00	41,6	38,3	34,3	42,9
27_E	scherf 19 Z	12,50	41,8	38,6	34,5	43,2
28_A	scherf 19 Z	1,50	39,4	36,2	32,1	40,8
28_B	scherf 19 Z	5,00	41,9	38,6	34,7	43,3
28_C	scherf 19 Z	7,50	42,4	39,1	35,1	43,7
28_D	scherf 19 Z	10,00	40,9	37,7	33,7	42,3
28_E	scherf 19 Z	12,50	41,1	37,9	33,9	42,5
29_A	scherf 19 Z	1,50	38,9	35,5	31,5	40,2
29_B	scherf 19 Z	5,00	41,4	38,1	34,1	42,8
29_C	scherf 19 Z	7,50	41,7	38,4	34,4	43,1
29_D	scherf 19 Z	10,00	40,2	36,9	32,9	41,6
29_E	scherf 19 Z	12,50	40,3	37,1	33,1	41,7
30_A	scherf 19 Z	1,50	39,5	36,2	32,1	40,8
30_B	scherf 19 Z	5,00	41,5	38,2	34,2	42,9
30_C	scherf 19 Z	7,50	41,6	38,3	34,3	43,0
30_D	scherf 19 Z	10,00	39,8	36,5	32,5	41,1
30_E	scherf 19 Z	12,50	39,6	36,3	32,3	41,0
36_A	scherf 19 W	1,50	40,0	36,7	32,7	41,4
36_B	scherf 19 W	5,00	42,3	38,9	34,9	43,6
36_C	scherf 19 W	7,50	43,0	39,7	35,7	44,4
36_D	scherf 19 W	10,00	41,6	38,4	34,4	43,0
36_E	scherf 19 W	12,50	41,9	38,6	34,6	43,2
37_A	scherf 19 W	1,50	40,1	36,9	32,8	41,5
37_B	scherf 19 W	5,00	42,1	38,9	34,9	43,5
37_C	scherf 19 W	7,50	42,6	39,3	35,3	43,9
37_D	scherf 19 W	10,00	41,7	38,4	34,4	43,1
37_E	scherf 19 W	12,50	41,9	38,7	34,6	43,3
31_A	scherf 19 O	1,50	39,7	36,3	32,3	41,0
31_B	scherf 19 O	5,00	41,4	38,0	34,1	42,7
31_C	scherf 19 O	7,50	41,5	38,1	34,2	42,9
31_D	scherf 19 O	10,00	39,4	36,2	32,2	40,8
31_E	scherf 19 O	12,50	39,3	36,0	32,0	40,6
32_A	scherf 19 O	1,50	39,5	36,0	32,0	40,7
32_B	scherf 19 O	5,00	41,2	37,8	33,9	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten A30 in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

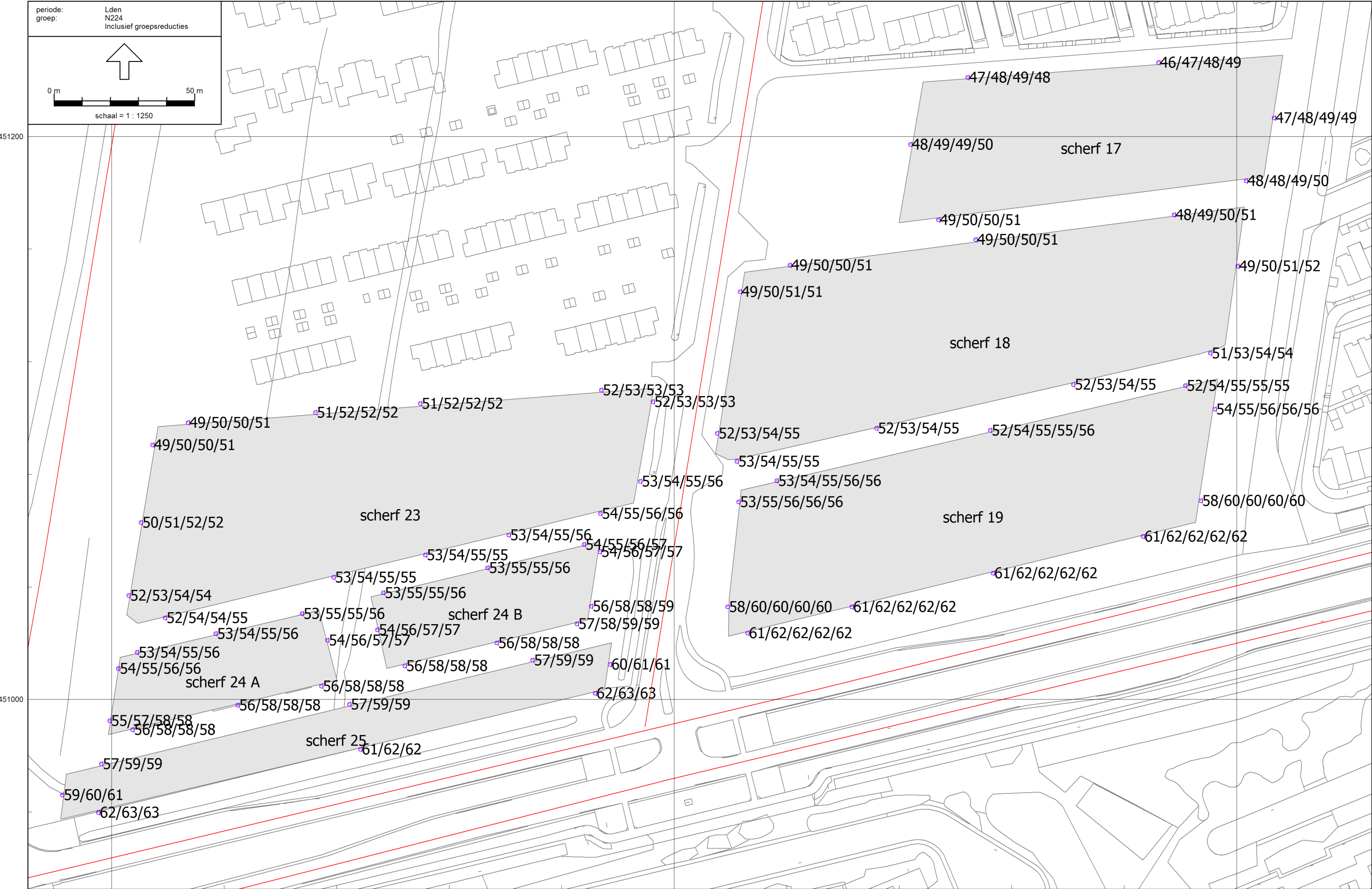
Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: snelwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	scherf 19 O	7,50	41,6	38,1	34,2	42,9
32_D	scherf 19 O	10,00	39,3	36,0	32,0	40,7
32_E	scherf 19 O	12,50	39,2	35,9	31,9	40,5
33_A	scherf 19 N	1,50	39,2	35,8	31,8	40,5
33_B	scherf 19 N	5,00	41,2	37,7	33,8	42,5
33_C	scherf 19 N	7,50	41,5	38,0	34,0	42,7
33_D	scherf 19 N	10,00	39,2	35,9	31,9	40,6
33_E	scherf 19 N	12,50	39,3	36,1	32,1	40,7
34_A	scherf 19 N	1,50	39,2	35,8	31,8	40,5
34_B	scherf 19 N	5,00	41,8	38,3	34,4	43,1
34_C	scherf 19 N	7,50	42,1	38,6	34,7	43,4
34_D	scherf 19 N	10,00	40,2	36,9	32,9	41,5
34_E	scherf 19 N	12,50	40,3	37,0	33,0	41,6
35_A	scherf 19 N	1,50	39,6	36,3	32,3	41,0
35_B	scherf 19 N	5,00	41,9	38,5	34,5	43,2
35_C	scherf 19 N	7,50	42,8	39,4	35,5	44,2
35_D	scherf 19 N	10,00	41,3	38,0	34,0	42,7
35_E	scherf 19 N	12,50	41,5	38,2	34,2	42,9
58_A	scherf 18 Z	1,50	39,0	35,6	31,6	40,3
58_B	scherf 18 Z	5,00	41,0	37,6	33,6	42,3
58_C	scherf 18 Z	7,50	41,4	37,9	34,0	42,7
58_D	scherf 18 Z	10,00	39,2	36,0	32,0	40,6
59_A	scherf 18 Z	1,50	39,5	36,1	32,1	40,8
59_B	scherf 18 Z	5,00	41,7	38,2	34,3	43,0
59_C	scherf 18 Z	7,50	42,0	38,4	34,5	43,2
59_D	scherf 18 Z	10,00	40,0	36,7	32,7	41,3
60_A	scherf 18 Z	1,50	39,1	35,8	31,8	40,4
60_B	scherf 18 Z	5,00	41,6	38,2	34,2	42,9
60_C	scherf 18 Z	7,50	42,2	38,7	34,7	43,4
60_D	scherf 18 Z	10,00	40,7	37,4	33,4	42,0
61_A	scherf 18 Z	1,50	40,1	36,8	32,8	41,4
61_B	scherf 18 Z	5,00	42,0	38,6	34,7	43,3
61_C	scherf 18 Z	7,50	43,0	39,6	35,6	44,3
61_D	scherf 18 Z	10,00	41,6	38,3	34,3	42,9
52_A	scherf 18 W	1,50	39,9	36,7	32,6	41,3
52_B	scherf 18 W	5,00	41,9	38,5	34,6	43,2
52_C	scherf 18 W	7,50	43,0	39,6	35,6	44,3
52_D	scherf 18 W	10,00	41,7	38,5	34,4	43,1
53_A	scherf 18 W	1,50	38,3	34,9	31,0	39,6
53_B	scherf 18 W	5,00	40,7	37,3	33,4	42,0
53_C	scherf 18 W	7,50	42,5	39,1	35,1	43,8
53_D	scherf 18 W	10,00	41,5	38,3	34,3	42,9
57_A	scherf 18 O	1,50	38,6	35,2	31,2	39,9
57_B	scherf 18 O	5,00	41,0	37,6	33,7	42,3
57_C	scherf 18 O	7,50	41,7	38,3	34,4	43,0
57_D	scherf 18 O	10,00	39,1	35,8	31,8	40,4
54_A	scherf 18 N	1,50	38,4	35,0	31,1	39,7
54_B	scherf 18 N	5,00	41,3	37,9	34,0	42,7
54_C	scherf 18 N	7,50	42,6	39,2	35,2	43,9
54_D	scherf 18 N	10,00	41,3	38,0	34,0	42,6
55_A	scherf 18 N	1,50	38,2	34,9	30,9	39,6
55_B	scherf 18 N	5,00	41,3	37,9	33,9	42,6
55_C	scherf 18 N	7,50	41,8	38,4	34,5	43,1
55_D	scherf 18 N	10,00	40,1	36,8	32,8	41,5
56_A	scherf 18 N	1,50	38,0	34,6	30,7	39,3
56_B	scherf 18 N	5,00	40,4	37,0	33,1	41,7
56_C	scherf 18 N	7,50	41,4	38,0	34,1	42,7
56_D	scherf 18 N	10,00	39,4	36,1	32,1	40,8
63_A	scherf 17 Z	1,50	38,4	35,1	31,1	39,7
63_B	scherf 17 Z	5,00	41,3	37,9	33,9	42,6
63_C	scherf 17 Z	7,50	41,9	38,5	34,5	43,2
63_D	scherf 17 Z	10,00	40,5	37,2	33,2	41,9
64_A	scherf 17 Z	1,50	38,3	35,0	31,0	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: snelwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	scherf 17 Z	5,00	40,4	37,0	33,1	41,8
64_C	scherf 17 Z	7,50	41,3	37,9	34,0	42,6
64_D	scherf 17 Z	10,00	39,2	35,9	31,9	40,5
62_A	scherf 17 W	1,50	37,4	34,0	30,1	38,7
62_B	scherf 17 W	5,00	40,0	36,6	32,7	41,3
62_C	scherf 17 W	7,50	41,2	37,9	33,9	42,6
62_D	scherf 17 W	10,00	40,5	37,2	33,2	41,9
65_A	scherf 17 O	1,50	38,5	35,1	31,1	39,8
65_B	scherf 17 O	5,00	41,0	37,5	33,6	42,3
65_C	scherf 17 O	7,50	42,4	39,0	35,0	43,7
65_D	scherf 17 O	10,00	38,8	35,6	31,6	40,2
66_A	scherf 17 N	1,50	38,4	35,0	31,1	39,7
66_B	scherf 17 N	5,00	40,9	37,5	33,6	42,3
66_C	scherf 17 N	7,50	42,3	38,9	35,0	43,6
66_D	scherf 17 N	10,00	40,1	36,8	32,8	41,5
67_A	scherf 17 N	1,50	38,2	34,7	30,8	39,5
67_B	scherf 17 N	5,00	40,9	37,4	33,5	42,2
67_C	scherf 17 N	7,50	42,2	38,7	34,9	43,5
67_D	scherf 17 N	10,00	39,3	36,0	32,0	40,6



Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N224
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	scherf 25 Z	1,50	60,6	58,0	52,5	61,8
2_B	scherf 25 Z	5,00	61,5	58,8	53,4	62,6
2_C	scherf 25 Z	7,50	61,5	58,8	53,3	62,6
3_A	scherf 25 Z	1,50	60,2	57,5	52,0	61,3
3_B	scherf 25 Z	5,00	61,0	58,4	52,9	62,2
3_C	scherf 25 Z	7,50	61,0	58,3	52,9	62,1
4_A	scherf 25 Z	1,50	60,8	58,1	52,7	61,9
4_B	scherf 25 Z	5,00	61,7	59,0	53,6	62,8
4_C	scherf 25 Z	7,50	61,7	59,0	53,5	62,8
1_A	scherf 25 W	1,50	57,8	55,1	49,6	58,9
1_B	scherf 25 W	5,00	59,3	56,6	51,2	60,4
1_C	scherf 25 W	7,50	59,4	56,7	51,3	60,6
5_A	scherf 25 O	1,50	58,6	55,9	50,4	59,7
5_B	scherf 25 O	5,00	60,0	57,3	51,8	61,1
5_C	scherf 25 O	7,50	60,1	57,4	51,9	61,2
6_A	scherf 25 N	1,50	56,0	53,3	47,8	57,1
6_B	scherf 25 N	5,00	57,7	55,0	49,6	58,8
6_C	scherf 25 N	7,50	57,9	55,3	49,8	59,1
7_A	scherf 25 N	1,50	55,7	53,0	47,5	56,8
7_B	scherf 25 N	5,00	57,4	54,8	49,3	58,6
7_C	scherf 25 N	7,50	57,7	55,0	49,5	58,8
8_A	scherf 25 N	1,50	55,9	53,2	47,8	57,1
8_B	scherf 25 N	5,00	57,7	55,0	49,6	58,8
8_C	scherf 25 N	7,50	58,0	55,3	49,8	59,1
49_A	scherf 24B Z	1,50	52,4	49,7	44,3	53,5
49_B	scherf 24B Z	5,00	53,7	51,0	45,5	54,8
49_C	scherf 24B Z	7,50	54,5	51,8	46,3	55,6
49_D	scherf 24B Z	10,00	55,1	52,4	46,9	56,2
50_A	scherf 24B Z	1,50	51,7	49,0	43,6	52,9
50_B	scherf 24B Z	5,00	53,0	50,3	44,9	54,1
50_C	scherf 24B Z	7,50	53,7	51,1	45,6	54,9
50_D	scherf 24B Z	10,00	54,4	51,8	46,3	55,6
51_A	scherf 24B Z	1,50	51,6	48,9	43,5	52,7
51_B	scherf 24B Z	5,00	52,8	50,1	44,7	54,0
51_C	scherf 24B Z	7,50	53,6	50,9	45,4	54,7
51_D	scherf 24B Z	10,00	54,2	51,5	46,1	55,4
47_A	scherf 24B O	1,50	50,4	47,7	42,3	51,5
47_B	scherf 24B O	5,00	51,4	48,7	43,3	52,5
47_C	scherf 24B O	7,50	52,2	49,5	44,0	53,3
47_D	scherf 24B O	10,00	52,2	49,5	44,1	53,3
48_A	scherf 24B O	1,50	51,7	49,0	43,5	52,8
48_B	scherf 24B O	5,00	53,0	50,3	44,8	54,1
48_C	scherf 24B O	7,50	53,7	51,0	45,6	54,9
48_D	scherf 24B O	10,00	54,5	51,8	46,4	55,6
45_A	scherf 24B N	1,50	49,7	47,0	41,5	50,8
45_B	scherf 24B N	5,00	50,4	47,8	42,3	51,6
45_C	scherf 24B N	7,50	51,1	48,4	42,9	52,2
45_D	scherf 24B N	10,00	50,9	48,3	42,8	52,1
46_A	scherf 24B N	1,50	50,5	47,8	42,4	51,6
46_B	scherf 24B N	5,00	51,4	48,7	43,2	52,5
46_C	scherf 24B N	7,50	52,1	49,4	44,0	53,3
46_D	scherf 24B N	10,00	51,7	49,0	43,5	52,8
41_A	scherf 24A Z	1,50	51,3	48,6	43,2	52,4
41_B	scherf 24A Z	5,00	52,5	49,8	44,4	53,7
41_C	scherf 24A Z	7,50	53,3	50,6	45,2	54,4
41_D	scherf 24A Z	10,00	53,8	51,1	45,7	54,9
42_A	scherf 24A Z	1,50	51,7	49,1	43,6	52,9
42_B	scherf 24A Z	5,00	53,0	50,3	44,9	54,1
42_C	scherf 24A Z	7,50	53,7	51,1	45,6	54,9
42_D	scherf 24A Z	10,00	54,3	51,6	46,2	55,4
38_A	scherf 24A W	1,50	48,1	45,4	40,0	49,2
38_B	scherf 24A W	5,00	48,8	46,1	40,7	49,9
38_C	scherf 24A W	7,50	49,3	46,6	41,1	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten N224 in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N224
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D	scherf 24A W	10,00	49,8	47,1	41,7	50,9
39_A	scherf 24A W	1,50	49,1	46,5	41,0	50,3
39_B	scherf 24A W	5,00	50,1	47,4	42,0	51,2
39_C	scherf 24A W	7,50	50,7	48,0	42,5	51,8
39_D	scherf 24A W	10,00	51,3	48,6	43,2	52,4
40_A	scherf 24A W	1,50	50,6	47,9	42,4	51,7
40_B	scherf 24A W	5,00	51,7	49,0	43,6	52,8
40_C	scherf 24A W	7,50	52,4	49,7	44,3	53,5
40_D	scherf 24A W	10,00	53,0	50,3	44,9	54,1
43_A	scherf 24A N	1,50	47,8	45,1	39,6	48,9
43_B	scherf 24A N	5,00	48,5	45,8	40,4	49,6
43_C	scherf 24A N	7,50	48,9	46,3	40,8	50,1
43_D	scherf 24A N	10,00	49,5	46,8	41,3	50,6
44_A	scherf 24A N	1,50	49,7	47,0	41,6	50,8
44_B	scherf 24A N	5,00	50,5	47,8	42,4	51,6
44_C	scherf 24A N	7,50	51,0	48,4	42,9	52,2
44_D	scherf 24A N	10,00	50,4	47,7	42,3	51,6
18_A	scherf 24 B Z	1,50	54,8	52,1	46,7	55,9
18_B	scherf 24 B Z	5,00	56,6	53,9	48,4	57,7
18_C	scherf 24 B Z	7,50	56,9	54,2	48,8	58,1
18_D	scherf 24 B Z	10,00	57,1	54,4	49,0	58,2
19_A	scherf 24 B Z	1,50	55,0	52,3	46,9	56,1
19_B	scherf 24 B Z	5,00	56,7	54,0	48,6	57,9
19_C	scherf 24 B Z	7,50	57,1	54,4	49,0	58,2
19_D	scherf 24 B Z	10,00	57,3	54,6	49,1	58,4
20_A	scherf 24 B Z	1,50	55,5	52,8	47,4	56,6
20_B	scherf 24 B Z	5,00	57,2	54,5	49,1	58,3
20_C	scherf 24 B Z	7,50	57,6	54,9	49,4	58,7
20_D	scherf 24 B Z	10,00	57,7	55,0	49,6	58,9
26_A	scherf 24 B W	1,50	53,3	50,6	45,2	54,4
26_B	scherf 24 B W	5,00	55,0	52,3	46,9	56,1
26_C	scherf 24 B W	7,50	55,6	52,9	47,4	56,7
26_D	scherf 24 B W	10,00	55,8	53,1	47,7	57,0
21_A	scherf 24 B O	1,50	55,1	52,4	47,0	56,2
21_B	scherf 24 B O	5,00	56,8	54,2	48,7	58,0
21_C	scherf 24 B O	7,50	57,2	54,6	49,1	58,4
21_D	scherf 24 B O	10,00	57,4	54,7	49,3	58,6
22_A	scherf 24 B O	1,50	53,3	50,7	45,2	54,5
22_B	scherf 24 B O	5,00	54,9	52,2	46,7	56,0
22_C	scherf 24 B O	7,50	55,6	52,9	47,4	56,7
22_D	scherf 24 B O	10,00	55,9	53,3	47,8	57,1
23_A	scherf 24 B N	1,50	52,7	50,0	44,6	53,8
23_B	scherf 24 B N	5,00	54,2	51,5	46,1	55,3
23_C	scherf 24 B N	7,50	54,9	52,2	46,8	56,1
23_D	scherf 24 B N	10,00	55,4	52,7	47,3	56,5
24_A	scherf 24 B N	1,50	52,1	49,4	44,0	53,2
24_B	scherf 24 B N	5,00	53,5	50,9	45,4	54,7
24_C	scherf 24 B N	7,50	54,3	51,6	46,1	55,4
24_D	scherf 24 B N	10,00	54,8	52,1	46,7	55,9
25_A	scherf 24 B N	1,50	52,1	49,4	43,9	53,2
25_B	scherf 24 B N	5,00	53,5	50,8	45,4	54,7
25_C	scherf 24 B N	7,50	54,3	51,6	46,1	55,4
25_D	scherf 24 B N	10,00	54,7	52,0	46,6	55,9
15_A	scherf 24 A Z	1,50	54,8	52,1	46,7	55,9
15_B	scherf 24 A Z	5,00	56,6	53,9	48,5	57,7
15_C	scherf 24 A Z	7,50	56,9	54,2	48,8	58,0
15_D	scherf 24 A Z	10,00	57,1	54,4	49,0	58,2
16_A	scherf 24 A Z	1,50	54,8	52,1	46,7	55,9
16_B	scherf 24 A Z	5,00	56,6	53,9	48,5	57,7
16_C	scherf 24 A Z	7,50	57,0	54,3	48,8	58,1
16_D	scherf 24 A Z	10,00	57,1	54,4	49,0	58,2
17_A	scherf 24 A Z	1,50	54,9	52,2	46,8	56,0
17_B	scherf 24 A Z	5,00	56,7	54,0	48,5	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten N224 in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N224
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	scherf 24 A Z	7,50	57,1	54,4	48,9	58,2
17_D	scherf 24 A Z	10,00	57,2	54,5	49,1	58,3
10_A	scherf 24 A W	1,50	52,4	49,7	44,3	53,5
10_B	scherf 24 A W	5,00	53,9	51,3	45,8	55,1
10_C	scherf 24 A W	7,50	54,6	52,0	46,5	55,8
10_D	scherf 24 A W	10,00	55,0	52,3	46,9	56,1
9_A	scherf 24 A W	1,50	54,3	51,6	46,1	55,4
9_B	scherf 24 A W	5,00	56,1	53,4	47,9	57,2
9_C	scherf 24 A W	7,50	56,5	53,8	48,4	57,7
9_D	scherf 24 A W	10,00	56,7	54,0	48,6	57,8
14_A	scherf 24 A O	1,50	53,2	50,5	45,1	54,3
14_B	scherf 24 A O	5,00	54,9	52,2	46,7	56,0
14_C	scherf 24 A O	7,50	55,5	52,8	47,3	56,6
14_D	scherf 24 A O	10,00	55,7	53,1	47,6	56,9
11_A	scherf 24 A N	1,50	51,9	49,2	43,7	53,0
11_B	scherf 24 A N	5,00	53,3	50,7	45,2	54,5
11_C	scherf 24 A N	7,50	54,1	51,4	46,0	55,2
11_D	scherf 24 A N	10,00	54,5	51,8	46,3	55,6
12_A	scherf 24 A N	1,50	51,7	49,1	43,6	52,9
12_B	scherf 24 A N	5,00	53,3	50,6	45,1	54,4
12_C	scherf 24 A N	7,50	54,0	51,3	45,9	55,1
12_D	scherf 24 A N	10,00	54,4	51,7	46,3	55,6
13_A	scherf 24 A N	1,50	52,0	49,3	43,9	53,1
13_B	scherf 24 A N	5,00	53,5	50,8	45,4	54,6
13_C	scherf 24 A N	7,50	54,2	51,5	46,1	55,3
13_D	scherf 24 A N	10,00	54,6	51,9	46,5	55,8
27_A	scherf 19 Z	1,50	59,9	57,2	51,8	61,1
27_B	scherf 19 Z	5,00	61,1	58,5	53,0	62,3
27_C	scherf 19 Z	7,50	61,2	58,5	53,1	62,3
27_D	scherf 19 Z	10,00	61,2	58,5	53,0	62,3
27_E	scherf 19 Z	12,50	61,1	58,4	53,0	62,2
28_A	scherf 19 Z	1,50	59,7	57,0	51,6	60,8
28_B	scherf 19 Z	5,00	61,0	58,3	52,9	62,1
28_C	scherf 19 Z	7,50	61,1	58,4	53,0	62,2
28_D	scherf 19 Z	10,00	61,1	58,4	52,9	62,2
28_E	scherf 19 Z	12,50	61,0	58,3	52,8	62,1
29_A	scherf 19 Z	1,50	59,6	56,9	51,5	60,8
29_B	scherf 19 Z	5,00	60,9	58,2	52,8	62,0
29_C	scherf 19 Z	7,50	61,0	58,3	52,8	62,1
29_D	scherf 19 Z	10,00	60,9	58,3	52,8	62,1
29_E	scherf 19 Z	12,50	60,9	58,2	52,7	62,0
30_A	scherf 19 Z	1,50	59,7	57,0	51,5	60,8
30_B	scherf 19 Z	5,00	60,9	58,2	52,8	62,0
30_C	scherf 19 Z	7,50	61,0	58,3	52,8	62,1
30_D	scherf 19 Z	10,00	60,9	58,3	52,8	62,1
30_E	scherf 19 Z	12,50	60,8	58,2	52,7	62,0
36_A	scherf 19 W	1,50	52,3	49,6	44,2	53,4
36_B	scherf 19 W	5,00	53,8	51,1	45,7	55,0
36_C	scherf 19 W	7,50	54,6	51,9	46,5	55,8
36_D	scherf 19 W	10,00	55,1	52,4	47,0	56,2
36_E	scherf 19 W	12,50	55,2	52,5	47,0	56,3
37_A	scherf 19 W	1,50	56,9	54,2	48,8	58,0
37_B	scherf 19 W	5,00	58,7	56,0	50,5	59,8
37_C	scherf 19 W	7,50	58,9	56,2	50,8	60,0
37_D	scherf 19 W	10,00	59,0	56,3	50,9	60,1
37_E	scherf 19 W	12,50	59,0	56,3	50,9	60,1
31_A	scherf 19 O	1,50	57,3	54,6	49,2	58,4
31_B	scherf 19 O	5,00	59,0	56,3	50,8	60,1
31_C	scherf 19 O	7,50	59,2	56,5	51,0	60,3
31_D	scherf 19 O	10,00	59,2	56,5	51,1	60,4
31_E	scherf 19 O	12,50	59,2	56,5	51,1	60,3
32_A	scherf 19 O	1,50	52,6	49,9	44,5	53,7
32_B	scherf 19 O	5,00	54,1	51,4	46,0	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N224
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	scherf 19 O	7,50	54,9	52,3	46,8	56,1
32_D	scherf 19 O	10,00	55,1	52,4	47,0	56,2
32_E	scherf 19 O	12,50	55,2	52,5	47,1	56,3
33_A	scherf 19 N	1,50	51,2	48,5	43,1	52,3
33_B	scherf 19 N	5,00	52,7	50,0	44,6	53,9
33_C	scherf 19 N	7,50	53,6	51,0	45,5	54,8
33_D	scherf 19 N	10,00	54,0	51,4	45,9	55,2
33_E	scherf 19 N	12,50	54,0	51,4	45,9	55,2
34_A	scherf 19 N	1,50	51,3	48,6	43,2	52,5
34_B	scherf 19 N	5,00	53,0	50,3	44,8	54,1
34_C	scherf 19 N	7,50	53,8	51,1	45,7	55,0
34_D	scherf 19 N	10,00	54,3	51,6	46,2	55,4
34_E	scherf 19 N	12,50	54,4	51,7	46,3	55,5
35_A	scherf 19 N	1,50	51,6	49,0	43,5	52,8
35_B	scherf 19 N	5,00	53,1	50,5	45,0	54,3
35_C	scherf 19 N	7,50	54,0	51,3	45,8	55,1
35_D	scherf 19 N	10,00	54,5	51,8	46,4	55,7
35_E	scherf 19 N	12,50	54,6	51,9	46,5	55,8
58_A	scherf 18 Z	1,50	50,3	47,6	42,2	51,4
58_B	scherf 18 Z	5,00	51,7	49,0	43,6	52,9
58_C	scherf 18 Z	7,50	52,6	49,9	44,5	53,8
58_D	scherf 18 Z	10,00	53,1	50,5	45,0	54,3
59_A	scherf 18 Z	1,50	50,6	47,9	42,5	51,7
59_B	scherf 18 Z	5,00	52,1	49,4	44,0	53,2
59_C	scherf 18 Z	7,50	53,0	50,3	44,8	54,1
59_D	scherf 18 Z	10,00	53,6	50,9	45,5	54,7
60_A	scherf 18 Z	1,50	50,7	48,0	42,6	51,8
60_B	scherf 18 Z	5,00	52,1	49,5	44,0	53,3
60_C	scherf 18 Z	7,50	53,0	50,3	44,8	54,1
60_D	scherf 18 Z	10,00	53,6	50,9	45,5	54,7
61_A	scherf 18 Z	1,50	51,4	48,7	43,3	52,5
61_B	scherf 18 Z	5,00	52,7	50,0	44,5	53,8
61_C	scherf 18 Z	7,50	53,5	50,8	45,3	54,6
61_D	scherf 18 Z	10,00	54,1	51,5	46,0	55,3
52_A	scherf 18 W	1,50	50,8	48,2	42,7	52,0
52_B	scherf 18 W	5,00	52,0	49,3	43,9	53,1
52_C	scherf 18 W	7,50	52,7	50,0	44,6	53,9
52_D	scherf 18 W	10,00	53,5	50,8	45,4	54,6
53_A	scherf 18 W	1,50	48,3	45,7	40,2	49,5
53_B	scherf 18 W	5,00	49,0	46,3	40,9	50,1
53_C	scherf 18 W	7,50	49,6	46,9	41,5	50,7
53_D	scherf 18 W	10,00	50,1	47,5	42,0	51,3
57_A	scherf 18 O	1,50	47,7	45,0	39,6	48,9
57_B	scherf 18 O	5,00	48,9	46,2	40,8	50,1
57_C	scherf 18 O	7,50	49,8	47,1	41,6	50,9
57_D	scherf 18 O	10,00	50,5	47,8	42,3	51,6
54_A	scherf 18 N	1,50	47,6	45,0	39,5	48,8
54_B	scherf 18 N	5,00	48,5	45,9	40,4	49,7
54_C	scherf 18 N	7,50	49,2	46,5	41,1	50,3
54_D	scherf 18 N	10,00	49,8	47,1	41,6	50,9
55_A	scherf 18 N	1,50	47,6	44,9	39,5	48,7
55_B	scherf 18 N	5,00	48,6	45,9	40,5	49,7
55_C	scherf 18 N	7,50	49,3	46,6	41,1	50,4
55_D	scherf 18 N	10,00	50,0	47,3	41,9	51,2
56_A	scherf 18 N	1,50	46,8	44,1	38,7	47,9
56_B	scherf 18 N	5,00	48,0	45,3	39,8	49,1
56_C	scherf 18 N	7,50	48,7	46,0	40,6	49,8
56_D	scherf 18 N	10,00	49,7	47,0	41,5	50,8
63_A	scherf 17 Z	1,50	47,5	44,9	39,4	48,7
63_B	scherf 17 Z	5,00	48,4	45,7	40,3	49,5
63_C	scherf 17 Z	7,50	49,0	46,3	40,9	50,1
63_D	scherf 17 Z	10,00	49,8	47,1	41,7	50,9
64_A	scherf 17 Z	1,50	46,5	43,8	38,3	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N224
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	scherf 17 Z	5,00	47,3	44,6	39,1	48,4
64_C	scherf 17 Z	7,50	48,0	45,4	39,9	49,2
64_D	scherf 17 Z	10,00	49,0	46,3	40,9	50,2
62_A	scherf 17 W	1,50	46,9	44,2	38,7	48,0
62_B	scherf 17 W	5,00	47,5	44,9	39,4	48,7
62_C	scherf 17 W	7,50	48,2	45,5	40,0	49,3
62_D	scherf 17 W	10,00	48,7	46,1	40,6	49,9
65_A	scherf 17 O	1,50	46,0	43,3	37,8	47,1
65_B	scherf 17 O	5,00	46,8	44,1	38,7	47,9
65_C	scherf 17 O	7,50	47,7	45,0	39,6	48,8
65_D	scherf 17 O	10,00	48,1	45,4	39,9	49,2
66_A	scherf 17 N	1,50	46,2	43,5	38,0	47,3
66_B	scherf 17 N	5,00	47,0	44,3	38,9	48,1
66_C	scherf 17 N	7,50	47,8	45,1	39,6	48,9
66_D	scherf 17 N	10,00	47,2	44,5	39,1	48,3
67_A	scherf 17 N	1,50	45,3	42,6	37,2	46,5
67_B	scherf 17 N	5,00	46,2	43,6	38,1	47,4
67_C	scherf 17 N	7,50	47,1	44,4	39,0	48,3
67_D	scherf 17 N	10,00	47,6	44,9	39,4	48,7



Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten Lagewoud in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - OOST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	scherf 25 Z	1,50	30,7	26,2	20,3	30,7
2_B	scherf 25 Z	5,00	32,0	27,4	21,5	31,9
2_C	scherf 25 Z	7,50	32,8	28,3	22,3	32,7
3_A	scherf 25 Z	1,50	37,6	33,0	27,1	37,5
3_B	scherf 25 Z	5,00	38,8	34,2	28,3	38,7
3_C	scherf 25 Z	7,50	39,3	34,8	28,9	39,3
4_A	scherf 25 Z	1,50	51,0	46,5	40,6	51,0
4_B	scherf 25 Z	5,00	51,5	47,0	41,0	51,4
4_C	scherf 25 Z	7,50	51,4	46,9	40,9	51,3
1_A	scherf 25 W	1,50	30,8	26,3	20,3	30,7
1_B	scherf 25 W	5,00	32,3	27,7	21,8	32,2
1_C	scherf 25 W	7,50	32,9	28,4	22,4	32,8
5_A	scherf 25 O	1,50	53,4	48,8	42,9	53,3
5_B	scherf 25 O	5,00	53,6	49,1	43,1	53,5
5_C	scherf 25 O	7,50	53,4	48,9	42,9	53,3
6_A	scherf 25 N	1,50	44,8	40,3	34,3	44,7
6_B	scherf 25 N	5,00	46,8	42,2	36,3	46,7
6_C	scherf 25 N	7,50	47,0	42,5	36,5	46,9
7_A	scherf 25 N	1,50	36,5	32,0	26,1	36,4
7_B	scherf 25 N	5,00	37,8	33,3	27,3	37,7
7_C	scherf 25 N	7,50	38,6	34,0	28,1	38,5
8_A	scherf 25 N	1,50	31,6	27,1	21,2	31,6
8_B	scherf 25 N	5,00	32,2	27,7	21,7	32,1
8_C	scherf 25 N	7,50	32,6	28,0	22,1	32,5
49_A	scherf 24B Z	1,50	50,6	46,1	40,1	50,5
49_B	scherf 24B Z	5,00	51,8	47,3	41,4	51,8
49_C	scherf 24B Z	7,50	51,9	47,3	41,4	51,8
49_D	scherf 24B Z	10,00	51,8	47,3	41,3	51,7
50_A	scherf 24B Z	1,50	43,6	39,1	33,2	43,5
50_B	scherf 24B Z	5,00	45,7	41,2	35,2	45,6
50_C	scherf 24B Z	7,50	46,1	41,6	35,7	46,1
50_D	scherf 24B Z	10,00	46,2	41,7	35,7	46,1
51_A	scherf 24B Z	1,50	39,6	35,1	29,1	39,5
51_B	scherf 24B Z	5,00	41,2	36,7	30,7	41,1
51_C	scherf 24B Z	7,50	42,1	37,6	31,7	42,1
51_D	scherf 24B Z	10,00	42,6	38,1	32,2	42,6
47_A	scherf 24B O	1,50	53,9	49,4	43,4	53,8
47_B	scherf 24B O	5,00	54,4	49,9	43,9	54,3
47_C	scherf 24B O	7,50	54,3	49,7	43,8	54,2
47_D	scherf 24B O	10,00	54,0	49,5	43,6	54,0
48_A	scherf 24B O	1,50	53,9	49,4	43,5	53,9
48_B	scherf 24B O	5,00	54,4	49,9	43,9	54,3
48_C	scherf 24B O	7,50	54,2	49,7	43,8	54,2
48_D	scherf 24B O	10,00	54,0	49,4	43,5	53,9
45_A	scherf 24B N	1,50	39,6	35,1	29,2	39,6
45_B	scherf 24B N	5,00	41,2	36,7	30,7	41,1
45_C	scherf 24B N	7,50	42,2	37,7	31,7	42,1
45_D	scherf 24B N	10,00	42,3	37,8	31,8	42,2
46_A	scherf 24B N	1,50	48,1	43,6	37,7	48,1
46_B	scherf 24B N	5,00	50,0	45,4	39,5	49,9
46_C	scherf 24B N	7,50	50,1	45,6	39,6	50,0
46_D	scherf 24B N	10,00	50,0	45,5	39,5	49,9
41_A	scherf 24A Z	1,50	33,7	29,2	23,2	33,6
41_B	scherf 24A Z	5,00	34,2	29,7	23,8	34,1
41_C	scherf 24A Z	7,50	34,5	30,0	24,1	34,5
41_D	scherf 24A Z	10,00	35,4	30,9	24,9	35,4
42_A	scherf 24A Z	1,50	37,0	32,5	26,5	36,9
42_B	scherf 24A Z	5,00	38,2	33,6	27,7	38,1
42_C	scherf 24A Z	7,50	38,9	34,4	28,5	38,9
42_D	scherf 24A Z	10,00	39,6	35,1	29,2	39,6
38_A	scherf 24A W	1,50	32,5	28,0	22,0	32,4
38_B	scherf 24A W	5,00	33,4	28,9	23,0	33,4
38_C	scherf 24A W	7,50	34,1	29,6	23,6	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten Lagewoud in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - OOST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D	scherf 24A W	10,00	35,2	30,6	24,7	35,1
39_A	scherf 24A W	1,50	32,8	28,3	22,4	32,7
39_B	scherf 24A W	5,00	33,6	29,1	23,2	33,5
39_C	scherf 24A W	7,50	34,3	29,7	23,8	34,2
39_D	scherf 24A W	10,00	35,1	30,6	24,6	35,0
40_A	scherf 24A W	1,50	32,9	28,4	22,5	32,9
40_B	scherf 24A W	5,00	33,6	29,1	23,1	33,5
40_C	scherf 24A W	7,50	33,9	29,4	23,5	33,9
40_D	scherf 24A W	10,00	34,8	30,2	24,3	34,7
43_A	scherf 24A N	1,50	32,9	28,3	22,4	32,8
43_B	scherf 24A N	5,00	33,8	29,3	23,4	33,8
43_C	scherf 24A N	7,50	34,6	30,0	24,1	34,5
43_D	scherf 24A N	10,00	35,9	31,4	25,4	35,9
44_A	scherf 24A N	1,50	36,8	32,3	26,3	36,7
44_B	scherf 24A N	5,00	37,8	33,3	27,4	37,8
44_C	scherf 24A N	7,50	38,6	34,0	28,1	38,5
44_D	scherf 24A N	10,00	38,5	33,9	28,0	38,4
18_A	scherf 24 B Z	1,50	38,8	34,3	28,4	38,8
18_B	scherf 24 B Z	5,00	40,3	35,8	29,8	40,2
18_C	scherf 24 B Z	7,50	41,1	36,6	30,7	41,1
18_D	scherf 24 B Z	10,00	41,6	37,1	31,2	41,6
19_A	scherf 24 B Z	1,50	43,0	38,5	32,6	43,0
19_B	scherf 24 B Z	5,00	45,2	40,6	34,7	45,1
19_C	scherf 24 B Z	7,50	45,5	41,0	35,0	45,4
19_D	scherf 24 B Z	10,00	45,6	41,1	35,1	45,5
20_A	scherf 24 B Z	1,50	49,5	44,9	39,0	49,4
20_B	scherf 24 B Z	5,00	50,8	46,3	40,3	50,7
20_C	scherf 24 B Z	7,50	50,8	46,3	40,3	50,8
20_D	scherf 24 B Z	10,00	50,8	46,2	40,3	50,7
26_A	scherf 24 B W	1,50	37,7	33,2	27,3	37,7
26_B	scherf 24 B W	5,00	39,2	34,7	28,8	39,2
26_C	scherf 24 B W	7,50	40,1	35,5	29,6	40,0
26_D	scherf 24 B W	10,00	40,7	36,2	30,3	40,7
21_A	scherf 24 B O	1,50	51,0	46,5	40,6	51,0
21_B	scherf 24 B O	5,00	52,1	47,5	41,6	52,0
21_C	scherf 24 B O	7,50	52,1	47,5	41,6	52,0
21_D	scherf 24 B O	10,00	51,9	47,4	41,5	51,9
22_A	scherf 24 B O	1,50	51,3	46,8	40,8	51,2
22_B	scherf 24 B O	5,00	52,4	47,9	41,9	52,3
22_C	scherf 24 B O	7,50	52,4	47,8	41,9	52,3
22_D	scherf 24 B O	10,00	52,3	47,7	41,8	52,2
23_A	scherf 24 B N	1,50	49,3	44,8	38,8	49,2
23_B	scherf 24 B N	5,00	50,8	46,3	40,4	50,8
23_C	scherf 24 B N	7,50	50,9	46,3	40,4	50,8
23_D	scherf 24 B N	10,00	50,8	46,3	40,3	50,7
24_A	scherf 24 B N	1,50	42,2	37,7	31,8	42,1
24_B	scherf 24 B N	5,00	44,2	39,7	33,7	44,1
24_C	scherf 24 B N	7,50	44,8	40,3	34,4	44,8
24_D	scherf 24 B N	10,00	45,0	40,4	34,5	44,9
25_A	scherf 24 B N	1,50	38,0	33,5	27,6	38,0
25_B	scherf 24 B N	5,00	39,5	35,0	29,1	39,4
25_C	scherf 24 B N	7,50	40,3	35,8	29,9	40,3
25_D	scherf 24 B N	10,00	41,0	36,5	30,6	41,0
15_A	scherf 24 A Z	1,50	36,2	31,7	25,8	36,2
15_B	scherf 24 A Z	5,00	37,3	32,8	26,9	37,2
15_C	scherf 24 A Z	7,50	38,0	33,5	27,5	37,9
15_D	scherf 24 A Z	10,00	38,7	34,2	28,2	38,6
16_A	scherf 24 A Z	1,50	35,3	30,9	24,9	35,3
16_B	scherf 24 A Z	5,00	35,9	31,3	25,4	35,8
16_C	scherf 24 A Z	7,50	36,4	31,8	25,9	36,3
16_D	scherf 24 A Z	10,00	36,9	32,4	26,5	36,9
17_A	scherf 24 A Z	1,50	32,4	27,9	22,0	32,4
17_B	scherf 24 A Z	5,00	33,0	28,4	22,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten Lagewoud in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - OOST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	scherf 24 A Z	7,50	33,4	28,8	22,9	33,3
17_D	scherf 24 A Z	10,00	34,0	29,5	23,6	34,0
10_A	scherf 24 A W	1,50	32,3	27,8	21,9	32,3
10_B	scherf 24 A W	5,00	32,9	28,4	22,4	32,8
10_C	scherf 24 A W	7,50	33,2	28,7	22,7	33,2
10_D	scherf 24 A W	10,00	33,9	29,4	23,4	33,8
9_A	scherf 24 A W	1,50	32,1	27,6	21,7	32,0
9_B	scherf 24 A W	5,00	32,8	28,3	22,3	32,7
9_C	scherf 24 A W	7,50	33,2	28,6	22,7	33,1
9_D	scherf 24 A W	10,00	33,8	29,2	23,3	33,7
14_A	scherf 24 A O	1,50	36,4	31,9	26,0	36,4
14_B	scherf 24 A O	5,00	37,7	33,1	27,2	37,6
14_C	scherf 24 A O	7,50	38,4	33,8	27,9	38,3
14_D	scherf 24 A O	10,00	39,1	34,6	28,6	39,0
11_A	scherf 24 A N	1,50	33,8	29,3	23,4	33,8
11_B	scherf 24 A N	5,00	34,2	29,7	23,8	34,2
11_C	scherf 24 A N	7,50	34,2	29,7	23,8	34,2
11_D	scherf 24 A N	10,00	34,9	30,4	24,4	34,8
12_A	scherf 24 A N	1,50	34,8	30,3	24,4	34,8
12_B	scherf 24 A N	5,00	35,1	30,6	24,6	35,0
12_C	scherf 24 A N	7,50	35,7	31,2	25,2	35,6
12_D	scherf 24 A N	10,00	36,5	31,9	26,0	36,4
13_A	scherf 24 A N	1,50	36,1	31,6	25,7	36,1
13_B	scherf 24 A N	5,00	37,2	32,6	26,7	37,1
13_C	scherf 24 A N	7,50	37,8	33,3	27,4	37,8
13_D	scherf 24 A N	10,00	38,5	34,0	28,0	38,4
27_A	scherf 19 Z	1,50	48,4	43,9	38,0	48,4
27_B	scherf 19 Z	5,00	49,9	45,4	39,4	49,8
27_C	scherf 19 Z	7,50	49,9	45,4	39,5	49,9
27_D	scherf 19 Z	10,00	49,9	45,4	39,4	49,8
27_E	scherf 19 Z	12,50	49,8	45,3	39,3	49,7
28_A	scherf 19 Z	1,50	42,1	37,6	31,7	42,1
28_B	scherf 19 Z	5,00	43,9	39,4	33,5	43,9
28_C	scherf 19 Z	7,50	44,6	40,1	34,2	44,6
28_D	scherf 19 Z	10,00	44,8	40,2	34,3	44,7
28_E	scherf 19 Z	12,50	44,8	40,3	34,4	44,7
29_A	scherf 19 Z	1,50	37,9	33,4	27,5	37,8
29_B	scherf 19 Z	5,00	39,0	34,5	28,6	39,0
29_C	scherf 19 Z	7,50	39,7	35,2	29,3	39,7
29_D	scherf 19 Z	10,00	40,4	35,9	30,0	40,4
29_E	scherf 19 Z	12,50	40,8	36,3	30,4	40,8
30_A	scherf 19 Z	1,50	35,7	31,2	25,3	35,6
30_B	scherf 19 Z	5,00	36,2	31,7	25,7	36,1
30_C	scherf 19 Z	7,50	36,8	32,2	26,3	36,7
30_D	scherf 19 Z	10,00	37,2	32,7	26,7	37,1
30_E	scherf 19 Z	12,50	37,4	32,9	27,0	37,4
36_A	scherf 19 W	1,50	52,6	48,1	42,2	52,5
36_B	scherf 19 W	5,00	53,3	48,8	42,8	53,2
36_C	scherf 19 W	7,50	53,2	48,7	42,7	53,1
36_D	scherf 19 W	10,00	53,0	48,5	42,6	53,0
36_E	scherf 19 W	12,50	52,8	48,3	42,3	52,7
37_A	scherf 19 W	1,50	51,5	47,0	41,1	51,5
37_B	scherf 19 W	5,00	52,3	47,8	41,8	52,2
37_C	scherf 19 W	7,50	52,2	47,7	41,8	52,2
37_D	scherf 19 W	10,00	52,1	47,6	41,6	52,0
37_E	scherf 19 W	12,50	51,9	47,4	41,4	51,8
31_A	scherf 19 O	1,50	35,4	30,9	24,9	35,3
31_B	scherf 19 O	5,00	35,9	31,4	25,5	35,8
31_C	scherf 19 O	7,50	36,5	31,9	26,0	36,4
31_D	scherf 19 O	10,00	36,8	32,2	26,3	36,7
31_E	scherf 19 O	12,50	36,5	32,0	26,0	36,4
32_A	scherf 19 O	1,50	34,6	30,1	24,2	34,5
32_B	scherf 19 O	5,00	35,4	30,9	25,0	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten Lagewoud in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - OOST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	scherf 19 O	7,50	36,1	31,6	25,7	36,1
32_D	scherf 19 O	10,00	36,5	32,0	26,1	36,5
32_E	scherf 19 O	12,50	36,8	32,3	26,3	36,7
33_A	scherf 19 N	1,50	35,3	30,7	24,8	35,2
33_B	scherf 19 N	5,00	35,9	31,4	25,4	35,8
33_C	scherf 19 N	7,50	36,5	32,0	26,0	36,4
33_D	scherf 19 N	10,00	37,2	32,6	26,7	37,1
33_E	scherf 19 N	12,50	37,6	33,1	27,1	37,5
34_A	scherf 19 N	1,50	38,9	34,4	28,5	38,8
34_B	scherf 19 N	5,00	40,2	35,7	29,8	40,1
34_C	scherf 19 N	7,50	41,0	36,5	30,5	40,9
34_D	scherf 19 N	10,00	41,7	37,2	31,2	41,6
34_E	scherf 19 N	12,50	41,9	37,4	31,5	41,9
35_A	scherf 19 N	1,50	48,4	43,9	38,0	48,3
35_B	scherf 19 N	5,00	50,0	45,5	39,5	49,9
35_C	scherf 19 N	7,50	50,1	45,5	39,6	50,0
35_D	scherf 19 N	10,00	50,0	45,5	39,6	50,0
35_E	scherf 19 N	12,50	49,9	45,4	39,5	49,9
58_A	scherf 18 Z	1,50	35,5	31,0	25,0	35,4
58_B	scherf 18 Z	5,00	36,0	31,4	25,5	35,9
58_C	scherf 18 Z	7,50	36,5	31,9	26,0	36,4
58_D	scherf 18 Z	10,00	36,9	32,3	26,4	36,8
59_A	scherf 18 Z	1,50	37,3	32,7	26,8	37,2
59_B	scherf 18 Z	5,00	38,2	33,6	27,7	38,1
59_C	scherf 18 Z	7,50	38,8	34,3	28,4	38,7
59_D	scherf 18 Z	10,00	39,4	34,9	29,0	39,4
60_A	scherf 18 Z	1,50	42,8	38,3	32,4	42,8
60_B	scherf 18 Z	5,00	44,7	40,1	34,2	44,6
60_C	scherf 18 Z	7,50	45,3	40,8	34,9	45,3
60_D	scherf 18 Z	10,00	45,5	41,0	35,0	45,4
61_A	scherf 18 Z	1,50	54,2	49,6	43,7	54,1
61_B	scherf 18 Z	5,00	54,5	50,0	44,0	54,5
61_C	scherf 18 Z	7,50	54,4	49,8	43,9	54,3
61_D	scherf 18 Z	10,00	54,1	49,6	43,6	54,0
52_A	scherf 18 W	1,50	58,7	54,2	48,3	58,7
52_B	scherf 18 W	5,00	58,4	53,9	47,9	58,4
52_C	scherf 18 W	7,50	57,8	53,3	47,4	57,8
52_D	scherf 18 W	10,00	57,2	52,7	46,7	57,1
53_A	scherf 18 W	1,50	58,7	54,2	48,3	58,7
53_B	scherf 18 W	5,00	58,5	53,9	48,0	58,4
53_C	scherf 18 W	7,50	57,9	53,4	47,4	57,8
53_D	scherf 18 W	10,00	57,3	52,7	46,7	57,2
57_A	scherf 18 O	1,50	35,1	30,6	24,7	35,1
57_B	scherf 18 O	5,00	35,4	30,8	24,9	35,3
57_C	scherf 18 O	7,50	35,9	31,3	25,4	35,8
57_D	scherf 18 O	10,00	36,4	31,9	25,9	36,3
54_A	scherf 18 N	1,50	51,1	46,6	40,7	51,1
54_B	scherf 18 N	5,00	52,1	47,6	41,7	52,1
54_C	scherf 18 N	7,50	52,1	47,6	41,7	52,1
54_D	scherf 18 N	10,00	52,1	47,5	41,6	52,0
55_A	scherf 18 N	1,50	40,0	35,5	29,6	40,0
55_B	scherf 18 N	5,00	41,5	37,0	31,1	41,5
55_C	scherf 18 N	7,50	42,4	37,9	32,0	42,4
55_D	scherf 18 N	10,00	43,0	38,4	32,5	42,9
56_A	scherf 18 N	1,50	35,7	31,2	25,3	35,6
56_B	scherf 18 N	5,00	36,4	31,9	25,9	36,3
56_C	scherf 18 N	7,50	37,0	32,5	26,5	36,9
56_D	scherf 18 N	10,00	37,9	33,3	27,4	37,8
63_A	scherf 17 Z	1,50	41,6	37,1	31,1	41,5
63_B	scherf 17 Z	5,00	43,2	38,7	32,8	43,2
63_C	scherf 17 Z	7,50	44,1	39,5	33,6	44,0
63_D	scherf 17 Z	10,00	44,3	39,8	33,9	44,3
64_A	scherf 17 Z	1,50	34,6	30,0	24,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - OOST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	scherf 17 Z	5,00	35,1	30,5	24,6	35,0
64_C	scherf 17 Z	7,50	35,6	31,0	25,1	35,5
64_D	scherf 17 Z	10,00	36,1	31,5	25,6	36,0
62_A	scherf 17 W	1,50	43,1	38,6	32,6	43,0
62_B	scherf 17 W	5,00	44,9	40,4	34,5	44,9
62_C	scherf 17 W	7,50	45,5	40,9	35,0	45,4
62_D	scherf 17 W	10,00	45,8	41,3	35,3	45,7
65_A	scherf 17 O	1,50	34,2	29,7	23,8	34,1
65_B	scherf 17 O	5,00	35,1	30,6	24,6	35,0
65_C	scherf 17 O	7,50	35,8	31,2	25,3	35,7
65_D	scherf 17 O	10,00	35,9	31,3	25,4	35,8
66_A	scherf 17 N	1,50	40,6	36,1	30,1	40,5
66_B	scherf 17 N	5,00	42,0	37,5	31,6	41,9
66_C	scherf 17 N	7,50	42,9	38,4	32,4	42,8
66_D	scherf 17 N	10,00	43,3	38,7	32,8	43,2
67_A	scherf 17 N	1,50	36,2	31,7	25,7	36,1
67_B	scherf 17 N	5,00	37,0	32,4	26,5	36,9
67_C	scherf 17 N	7,50	37,7	33,1	27,1	37,6
67_D	scherf 17 N	10,00	38,2	33,6	27,7	38,1



Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten Veenwoud in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - WEST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	scherf 25 Z	1,50	47,6	43,1	37,1	47,5
2_B	scherf 25 Z	5,00	49,3	44,8	38,8	49,2
2_C	scherf 25 Z	7,50	49,3	44,8	38,9	49,3
3_A	scherf 25 Z	1,50	38,4	33,9	28,0	38,4
3_B	scherf 25 Z	5,00	39,5	35,0	29,1	39,5
3_C	scherf 25 Z	7,50	40,1	35,6	29,7	40,1
4_A	scherf 25 Z	1,50	34,2	29,7	23,8	34,1
4_B	scherf 25 Z	5,00	34,6	30,1	24,1	34,5
4_C	scherf 25 Z	7,50	35,0	30,5	24,5	34,9
1_A	scherf 25 W	1,50	52,4	47,8	41,9	52,3
1_B	scherf 25 W	5,00	53,0	48,5	42,5	53,0
1_C	scherf 25 W	7,50	52,9	48,4	42,4	52,8
5_A	scherf 25 O	1,50	34,0	29,5	23,6	34,0
5_B	scherf 25 O	5,00	34,5	30,0	24,0	34,4
5_C	scherf 25 O	7,50	34,8	30,3	24,4	34,8
6_A	scherf 25 N	1,50	35,7	31,2	25,3	35,6
6_B	scherf 25 N	5,00	36,0	31,5	25,6	36,0
6_C	scherf 25 N	7,50	36,5	32,0	26,0	36,4
7_A	scherf 25 N	1,50	39,2	34,7	28,8	39,1
7_B	scherf 25 N	5,00	40,3	35,8	29,9	40,2
7_C	scherf 25 N	7,50	40,9	36,4	30,5	40,9
8_A	scherf 25 N	1,50	48,6	44,1	38,2	48,5
8_B	scherf 25 N	5,00	50,3	45,7	39,8	50,2
8_C	scherf 25 N	7,50	50,3	45,8	39,8	50,2
49_A	scherf 24B Z	1,50	34,2	29,7	23,8	34,2
49_B	scherf 24B Z	5,00	34,6	30,1	24,2	34,6
49_C	scherf 24B Z	7,50	35,0	30,5	24,6	35,0
49_D	scherf 24B Z	10,00	36,0	31,4	25,5	35,9
50_A	scherf 24B Z	1,50	36,0	31,5	25,6	35,9
50_B	scherf 24B Z	5,00	36,4	31,9	25,9	36,3
50_C	scherf 24B Z	7,50	36,9	32,4	26,5	36,9
50_D	scherf 24B Z	10,00	37,5	33,0	27,1	37,5
51_A	scherf 24B Z	1,50	37,8	33,3	27,3	37,7
51_B	scherf 24B Z	5,00	38,6	34,1	28,2	38,6
51_C	scherf 24B Z	7,50	39,3	34,7	28,8	39,2
51_D	scherf 24B Z	10,00	39,9	35,4	29,4	39,8
47_A	scherf 24B O	1,50	32,2	27,7	21,8	32,2
47_B	scherf 24B O	5,00	33,0	28,5	22,5	32,9
47_C	scherf 24B O	7,50	33,6	29,0	23,0	33,5
47_D	scherf 24B O	10,00	35,0	30,5	24,5	34,9
48_A	scherf 24B O	1,50	32,9	28,4	22,5	32,9
48_B	scherf 24B O	5,00	33,6	29,0	23,1	33,5
48_C	scherf 24B O	7,50	34,1	29,6	23,6	34,0
48_D	scherf 24B O	10,00	35,1	30,6	24,7	35,0
45_A	scherf 24B N	1,50	37,1	32,6	26,7	37,1
45_B	scherf 24B N	5,00	38,0	33,5	27,6	38,0
45_C	scherf 24B N	7,50	38,8	34,3	28,3	38,7
45_D	scherf 24B N	10,00	39,7	35,1	29,2	39,6
46_A	scherf 24B N	1,50	33,0	28,6	22,6	33,0
46_B	scherf 24B N	5,00	33,5	29,0	23,1	33,5
46_C	scherf 24B N	7,50	34,2	29,7	23,7	34,1
46_D	scherf 24B N	10,00	35,7	31,2	25,2	35,6
41_A	scherf 24A Z	1,50	46,2	41,7	35,7	46,1
41_B	scherf 24A Z	5,00	48,2	43,7	37,8	48,2
41_C	scherf 24A Z	7,50	48,5	44,0	38,0	48,4
41_D	scherf 24A Z	10,00	48,5	44,0	38,1	48,5
42_A	scherf 24A Z	1,50	40,2	35,7	29,7	40,1
42_B	scherf 24A Z	5,00	41,3	36,8	30,9	41,3
42_C	scherf 24A Z	7,50	42,1	37,6	31,6	42,0
42_D	scherf 24A Z	10,00	42,8	38,3	32,4	42,8
38_A	scherf 24A W	1,50	49,1	44,6	38,6	49,0
38_B	scherf 24A W	5,00	50,7	46,2	40,3	50,7
38_C	scherf 24A W	7,50	50,8	46,3	40,4	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten Veenwoud in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - WEST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D	scherf 24A W	10,00	50,8	46,3	40,4	50,8
39_A	scherf 24A W	1,50	49,0	44,5	38,6	49,0
39_B	scherf 24A W	5,00	50,7	46,2	40,2	50,6
39_C	scherf 24A W	7,50	50,8	46,2	40,3	50,7
39_D	scherf 24A W	10,00	50,8	46,2	40,3	50,7
40_A	scherf 24A W	1,50	49,0	44,5	38,6	49,0
40_B	scherf 24A W	5,00	50,7	46,1	40,2	50,6
40_C	scherf 24A W	7,50	50,7	46,2	40,3	50,7
40_D	scherf 24A W	10,00	50,7	46,2	40,2	50,6
43_A	scherf 24A N	1,50	46,9	42,4	36,5	46,8
43_B	scherf 24A N	5,00	48,9	44,4	38,5	48,8
43_C	scherf 24A N	7,50	49,1	44,6	38,7	49,1
43_D	scherf 24A N	10,00	49,2	44,7	38,7	49,1
44_A	scherf 24A N	1,50	40,1	35,6	29,7	40,1
44_B	scherf 24A N	5,00	41,6	37,1	31,2	41,6
44_C	scherf 24A N	7,50	42,6	38,1	32,1	42,5
44_D	scherf 24A N	10,00	43,1	38,6	32,6	43,0
18_A	scherf 24 B Z	1,50	38,5	34,0	28,1	38,5
18_B	scherf 24 B Z	5,00	39,1	34,6	28,7	39,1
18_C	scherf 24 B Z	7,50	39,7	35,2	29,3	39,7
18_D	scherf 24 B Z	10,00	40,3	35,8	29,9	40,3
19_A	scherf 24 B Z	1,50	36,4	31,9	26,0	36,3
19_B	scherf 24 B Z	5,00	36,8	32,3	26,3	36,7
19_C	scherf 24 B Z	7,50	37,3	32,8	26,8	37,2
19_D	scherf 24 B Z	10,00	37,8	33,3	27,4	37,8
20_A	scherf 24 B Z	1,50	35,0	30,5	24,6	35,0
20_B	scherf 24 B Z	5,00	35,2	30,7	24,8	35,2
20_C	scherf 24 B Z	7,50	35,6	31,1	25,1	35,5
20_D	scherf 24 B Z	10,00	36,1	31,5	25,6	36,0
26_A	scherf 24 B W	1,50	39,0	34,5	28,6	38,9
26_B	scherf 24 B W	5,00	39,9	35,4	29,5	39,8
26_C	scherf 24 B W	7,50	40,6	36,1	30,1	40,5
26_D	scherf 24 B W	10,00	41,2	36,7	30,8	41,2
21_A	scherf 24 B O	1,50	34,2	29,7	23,7	34,1
21_B	scherf 24 B O	5,00	34,6	30,1	24,2	34,6
21_C	scherf 24 B O	7,50	35,0	30,5	24,5	34,9
21_D	scherf 24 B O	10,00	35,5	31,0	25,1	35,5
22_A	scherf 24 B O	1,50	34,4	29,9	23,9	34,3
22_B	scherf 24 B O	5,00	34,9	30,4	24,4	34,8
22_C	scherf 24 B O	7,50	35,2	30,7	24,8	35,2
22_D	scherf 24 B O	10,00	35,8	31,3	25,4	35,7
23_A	scherf 24 B N	1,50	34,6	30,1	24,1	34,5
23_B	scherf 24 B N	5,00	35,0	30,5	24,5	34,9
23_C	scherf 24 B N	7,50	35,4	30,9	24,9	35,3
23_D	scherf 24 B N	10,00	36,1	31,6	25,6	36,0
24_A	scherf 24 B N	1,50	36,5	32,0	26,1	36,5
24_B	scherf 24 B N	5,00	37,0	32,5	26,5	36,9
24_C	scherf 24 B N	7,50	37,6	33,1	27,1	37,5
24_D	scherf 24 B N	10,00	38,1	33,6	27,7	38,1
25_A	scherf 24 B N	1,50	38,8	34,3	28,4	38,8
25_B	scherf 24 B N	5,00	39,9	35,3	29,4	39,8
25_C	scherf 24 B N	7,50	40,5	36,0	30,1	40,5
25_D	scherf 24 B N	10,00	41,2	36,7	30,7	41,1
15_A	scherf 24 A Z	1,50	39,9	35,4	29,4	39,8
15_B	scherf 24 A Z	5,00	41,1	36,6	30,7	41,0
15_C	scherf 24 A Z	7,50	41,8	37,3	31,4	41,8
15_D	scherf 24 A Z	10,00	42,5	38,0	32,1	42,5
16_A	scherf 24 A Z	1,50	42,2	37,7	31,7	42,1
16_B	scherf 24 A Z	5,00	43,8	39,3	33,4	43,8
16_C	scherf 24 A Z	7,50	44,7	40,2	34,2	44,6
16_D	scherf 24 A Z	10,00	44,9	40,4	34,5	44,9
17_A	scherf 24 A Z	1,50	47,1	42,6	36,7	47,1
17_B	scherf 24 A Z	5,00	49,1	44,6	38,6	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten Veenwoud in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - WEST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	scherf 24 A Z	7,50	49,2	44,7	38,7	49,1
17_D	scherf 24 A Z	10,00	49,2	44,7	38,7	49,1
10_A	scherf 24 A W	1,50	49,1	44,6	38,6	49,0
10_B	scherf 24 A W	5,00	50,8	46,2	40,3	50,7
10_C	scherf 24 A W	7,50	50,8	46,3	40,4	50,8
10_D	scherf 24 A W	10,00	50,8	46,3	40,3	50,7
9_A	scherf 24 A W	1,50	49,1	44,6	38,7	49,1
9_B	scherf 24 A W	5,00	50,8	46,3	40,3	50,7
9_C	scherf 24 A W	7,50	50,8	46,3	40,4	50,8
9_D	scherf 24 A W	10,00	50,8	46,3	40,3	50,7
14_A	scherf 24 A O	1,50	39,8	35,3	29,4	39,8
14_B	scherf 24 A O	5,00	41,1	36,6	30,7	41,0
14_C	scherf 24 A O	7,50	41,8	37,3	31,4	41,8
14_D	scherf 24 A O	10,00	42,5	38,0	32,1	42,5
11_A	scherf 24 A N	1,50	47,7	43,2	37,3	47,7
11_B	scherf 24 A N	5,00	49,6	45,1	39,2	49,6
11_C	scherf 24 A N	7,50	49,8	45,2	39,3	49,7
11_D	scherf 24 A N	10,00	49,7	45,2	39,3	49,7
12_A	scherf 24 A N	1,50	43,7	39,2	33,3	43,7
12_B	scherf 24 A N	5,00	45,6	41,1	35,1	45,5
12_C	scherf 24 A N	7,50	46,3	41,7	35,8	46,2
12_D	scherf 24 A N	10,00	46,4	41,9	36,0	46,4
13_A	scherf 24 A N	1,50	40,8	36,3	30,4	40,8
13_B	scherf 24 A N	5,00	42,2	37,6	31,7	42,1
13_C	scherf 24 A N	7,50	43,0	38,4	32,5	42,9
13_D	scherf 24 A N	10,00	43,6	39,0	33,1	43,5
27_A	scherf 19 Z	1,50	32,4	27,9	21,9	32,3
27_B	scherf 19 Z	5,00	32,9	28,4	22,4	32,9
27_C	scherf 19 Z	7,50	33,4	28,8	22,9	33,3
27_D	scherf 19 Z	10,00	34,0	29,5	23,5	33,9
27_E	scherf 19 Z	12,50	33,9	29,4	23,5	33,9
28_A	scherf 19 Z	1,50	30,8	26,3	20,3	30,7
28_B	scherf 19 Z	5,00	31,6	27,1	21,1	31,5
28_C	scherf 19 Z	7,50	32,1	27,6	21,6	32,0
28_D	scherf 19 Z	10,00	32,6	28,0	22,1	32,5
28_E	scherf 19 Z	12,50	32,6	28,1	22,1	32,5
29_A	scherf 19 Z	1,50	29,2	24,6	18,7	29,1
29_B	scherf 19 Z	5,00	30,4	25,9	19,9	30,3
29_C	scherf 19 Z	7,50	30,8	26,3	20,3	30,7
29_D	scherf 19 Z	10,00	31,2	26,7	20,7	31,1
29_E	scherf 19 Z	12,50	31,3	26,8	20,8	31,2
30_A	scherf 19 Z	1,50	27,8	23,3	17,3	27,7
30_B	scherf 19 Z	5,00	28,7	24,2	18,2	28,6
30_C	scherf 19 Z	7,50	29,6	25,1	19,1	29,5
30_D	scherf 19 Z	10,00	29,6	25,0	19,0	29,5
30_E	scherf 19 Z	12,50	29,0	24,4	18,4	28,9
36_A	scherf 19 W	1,50	32,3	27,8	21,9	32,2
36_B	scherf 19 W	5,00	32,8	28,3	22,4	32,8
36_C	scherf 19 W	7,50	33,1	28,6	22,6	33,1
36_D	scherf 19 W	10,00	33,7	29,2	23,3	33,7
36_E	scherf 19 W	12,50	34,4	29,9	23,9	34,3
37_A	scherf 19 W	1,50	32,9	28,4	22,5	32,8
37_B	scherf 19 W	5,00	33,3	28,8	22,8	33,2
37_C	scherf 19 W	7,50	33,7	29,1	23,2	33,6
37_D	scherf 19 W	10,00	34,3	29,8	23,8	34,2
37_E	scherf 19 W	12,50	34,5	29,9	24,0	34,4
31_A	scherf 19 O	1,50	27,9	23,4	17,4	27,8
31_B	scherf 19 O	5,00	28,0	23,5	17,5	27,9
31_C	scherf 19 O	7,50	29,0	24,5	18,5	29,0
31_D	scherf 19 O	10,00	29,0	24,5	18,5	28,9
31_E	scherf 19 O	12,50	28,5	23,9	18,0	28,4
32_A	scherf 19 O	1,50	25,5	20,9	15,0	25,4
32_B	scherf 19 O	5,00	26,5	22,0	16,0	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kernhem, actualisatie scherf 17-19, 23-25
 rekenresultaten Veenwoud in Lden incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - WEST
 Groepsreductie: Ja

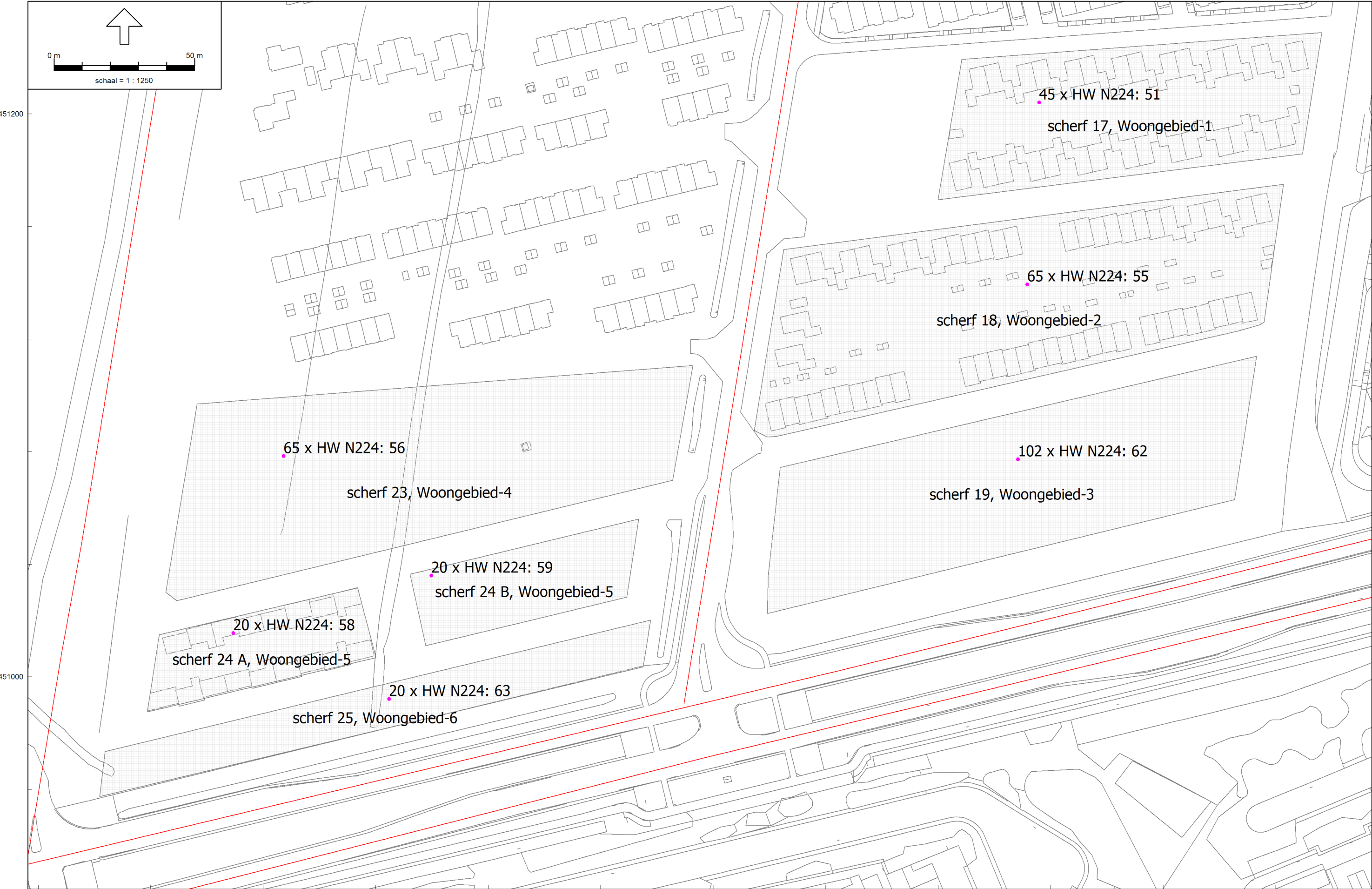
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	scherf 19 O	7,50	27,6	23,1	17,1	27,5
32_D	scherf 19 O	10,00	28,3	23,7	17,7	28,2
32_E	scherf 19 O	12,50	28,5	24,0	18,0	28,4
33_A	scherf 19 N	1,50	26,5	22,0	16,0	26,4
33_B	scherf 19 N	5,00	27,4	22,9	16,9	27,4
33_C	scherf 19 N	7,50	28,5	23,9	17,9	28,4
33_D	scherf 19 N	10,00	28,7	24,2	18,2	28,6
33_E	scherf 19 N	12,50	28,9	24,4	18,4	28,8
34_A	scherf 19 N	1,50	28,2	23,6	17,7	28,1
34_B	scherf 19 N	5,00	29,0	24,5	18,5	28,9
34_C	scherf 19 N	7,50	29,9	25,4	19,4	29,8
34_D	scherf 19 N	10,00	30,6	26,1	20,1	30,6
34_E	scherf 19 N	12,50	30,7	26,2	20,2	30,7
35_A	scherf 19 N	1,50	31,4	26,9	21,0	31,4
35_B	scherf 19 N	5,00	32,1	27,5	21,6	32,0
35_C	scherf 19 N	7,50	32,6	28,1	22,1	32,5
35_D	scherf 19 N	10,00	33,3	28,8	22,8	33,2
35_E	scherf 19 N	12,50	33,8	29,2	23,3	33,7
58_A	scherf 18 Z	1,50	27,0	22,5	16,6	27,0
58_B	scherf 18 Z	5,00	27,9	23,3	17,3	27,8
58_C	scherf 18 Z	7,50	28,5	23,9	17,9	28,4
58_D	scherf 18 Z	10,00	28,5	24,0	18,0	28,4
59_A	scherf 18 Z	1,50	27,4	22,9	17,0	27,4
59_B	scherf 18 Z	5,00	28,1	23,6	17,6	28,0
59_C	scherf 18 Z	7,50	29,0	24,5	18,5	28,9
59_D	scherf 18 Z	10,00	29,8	25,3	19,3	29,7
60_A	scherf 18 Z	1,50	29,9	25,4	19,4	29,8
60_B	scherf 18 Z	5,00	30,6	26,1	20,1	30,5
60_C	scherf 18 Z	7,50	31,4	26,9	20,9	31,3
60_D	scherf 18 Z	10,00	32,2	27,7	21,8	32,2
61_A	scherf 18 Z	1,50	31,8	27,3	21,3	31,7
61_B	scherf 18 Z	5,00	32,4	27,8	21,9	32,3
61_C	scherf 18 Z	7,50	32,8	28,3	22,3	32,7
61_D	scherf 18 Z	10,00	33,9	29,3	23,4	33,8
52_A	scherf 18 W	1,50	31,6	27,1	21,2	31,6
52_B	scherf 18 W	5,00	32,4	27,8	21,9	32,3
52_C	scherf 18 W	7,50	33,0	28,4	22,5	32,9
52_D	scherf 18 W	10,00	34,2	29,7	23,7	34,1
53_A	scherf 18 W	1,50	29,4	25,0	19,0	29,4
53_B	scherf 18 W	5,00	30,3	25,8	19,8	30,2
53_C	scherf 18 W	7,50	31,2	26,7	20,7	31,1
53_D	scherf 18 W	10,00	33,1	28,6	22,6	33,0
57_A	scherf 18 O	1,50	26,3	21,8	15,9	26,3
57_B	scherf 18 O	5,00	26,7	22,2	16,2	26,6
57_C	scherf 18 O	7,50	27,6	23,1	17,0	27,5
57_D	scherf 18 O	10,00	27,8	23,3	17,2	27,7
54_A	scherf 18 N	1,50	28,9	24,4	18,4	28,8
54_B	scherf 18 N	5,00	29,8	25,2	19,2	29,7
54_C	scherf 18 N	7,50	31,1	26,6	20,5	31,0
54_D	scherf 18 N	10,00	33,0	28,5	22,4	32,9
55_A	scherf 18 N	1,50	27,8	23,3	17,3	27,7
55_B	scherf 18 N	5,00	28,7	24,2	18,1	28,6
55_C	scherf 18 N	7,50	29,2	24,6	18,6	29,1
55_D	scherf 18 N	10,00	30,5	25,9	19,9	30,4
56_A	scherf 18 N	1,50	26,9	22,3	16,4	26,8
56_B	scherf 18 N	5,00	27,6	23,0	17,0	27,5
56_C	scherf 18 N	7,50	28,3	23,8	17,8	28,2
56_D	scherf 18 N	10,00	28,4	23,9	17,9	28,3
63_A	scherf 17 Z	1,50	27,4	22,9	16,9	27,3
63_B	scherf 17 Z	5,00	28,2	23,7	17,7	28,1
63_C	scherf 17 Z	7,50	29,1	24,5	18,5	29,0
63_D	scherf 17 Z	10,00	30,4	25,9	19,9	30,3
64_A	scherf 17 Z	1,50	25,4	20,9	14,9	25,3

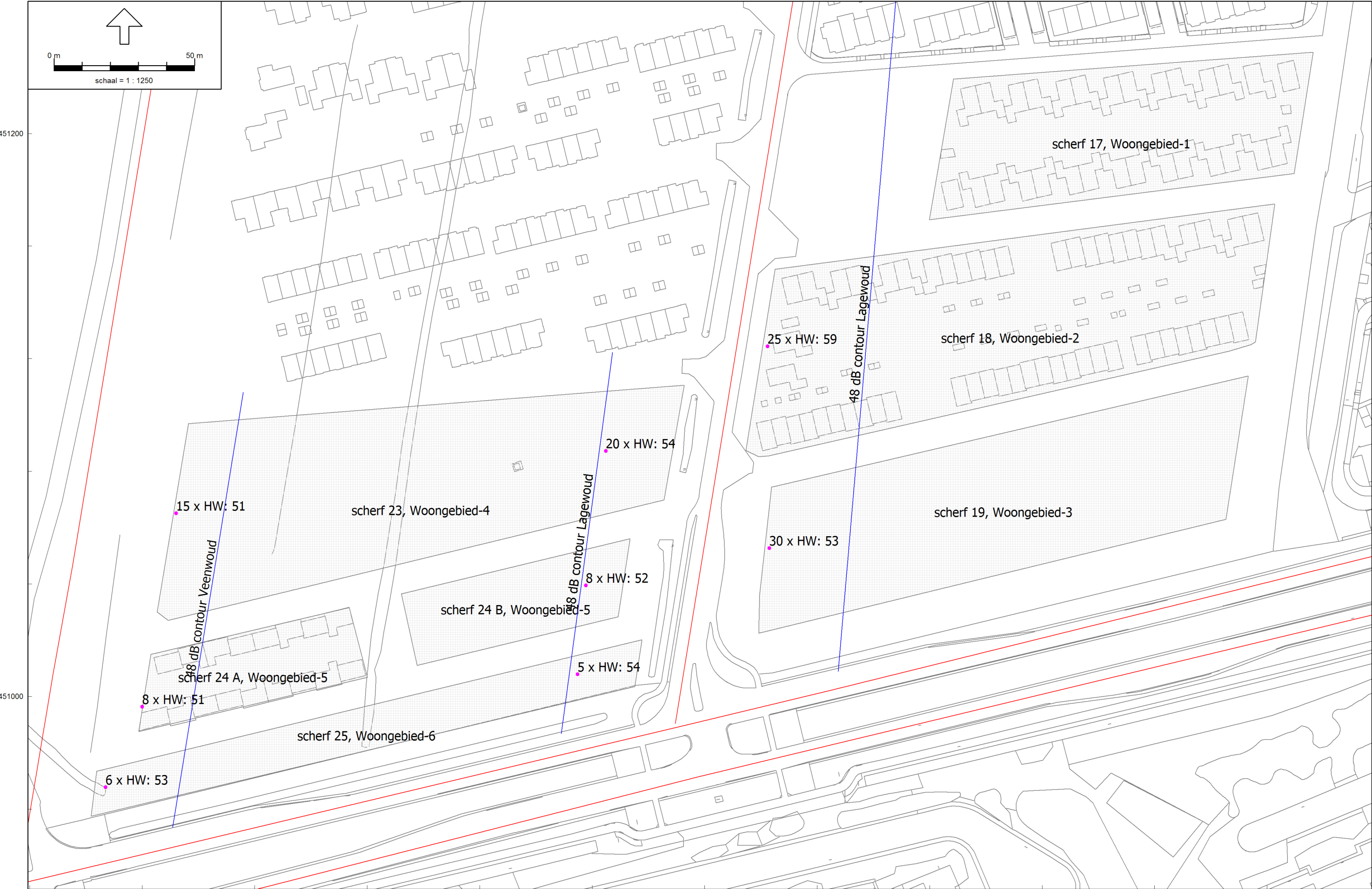
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: actualisatie scherf 17-19, 23-25
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg Vlek B - WEST
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	scherf 17 Z	5,00	26,2	21,7	15,6	26,1
64_C	scherf 17 Z	7,50	27,3	22,8	16,7	27,2
64_D	scherf 17 Z	10,00	27,4	22,8	16,8	27,3
62_A	scherf 17 W	1,50	24,6	20,0	13,9	24,5
62_B	scherf 17 W	5,00	26,0	21,4	15,3	25,8
62_C	scherf 17 W	7,50	27,5	22,9	16,8	27,3
62_D	scherf 17 W	10,00	30,3	25,7	19,7	30,1
65_A	scherf 17 O	1,50	24,6	20,1	14,0	24,5
65_B	scherf 17 O	5,00	25,7	21,1	15,1	25,6
65_C	scherf 17 O	7,50	27,0	22,5	16,4	26,9
65_D	scherf 17 O	10,00	27,1	22,5	16,5	27,0
66_A	scherf 17 N	1,50	22,7	18,2	12,0	22,6
66_B	scherf 17 N	5,00	24,4	19,9	13,6	24,2
66_C	scherf 17 N	7,50	27,0	22,5	16,3	26,9
66_D	scherf 17 N	10,00	29,9	25,3	19,3	29,8
67_A	scherf 17 N	1,50	24,4	19,9	13,9	24,4
67_B	scherf 17 N	5,00	25,7	21,2	15,1	25,6
67_C	scherf 17 N	7,50	27,0	22,5	16,4	26,9
67_D	scherf 17 N	10,00	28,5	24,0	17,9	28,4

Bijlage 3: Visualisatie benodigde Hogere Waarden





Bijlage 4: Gecumuleerde geluidsbelasting

