



Gemeente Ede

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ten behoeve van

Bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied, Lunteren, Renswoudsestraatweg 26

rapportnummer L13.011

Versie: 1

Datum: 4 juli 2013

Status: DEFINITIEF

Auteur: Rikkert Snitselaar (ROG/RB)

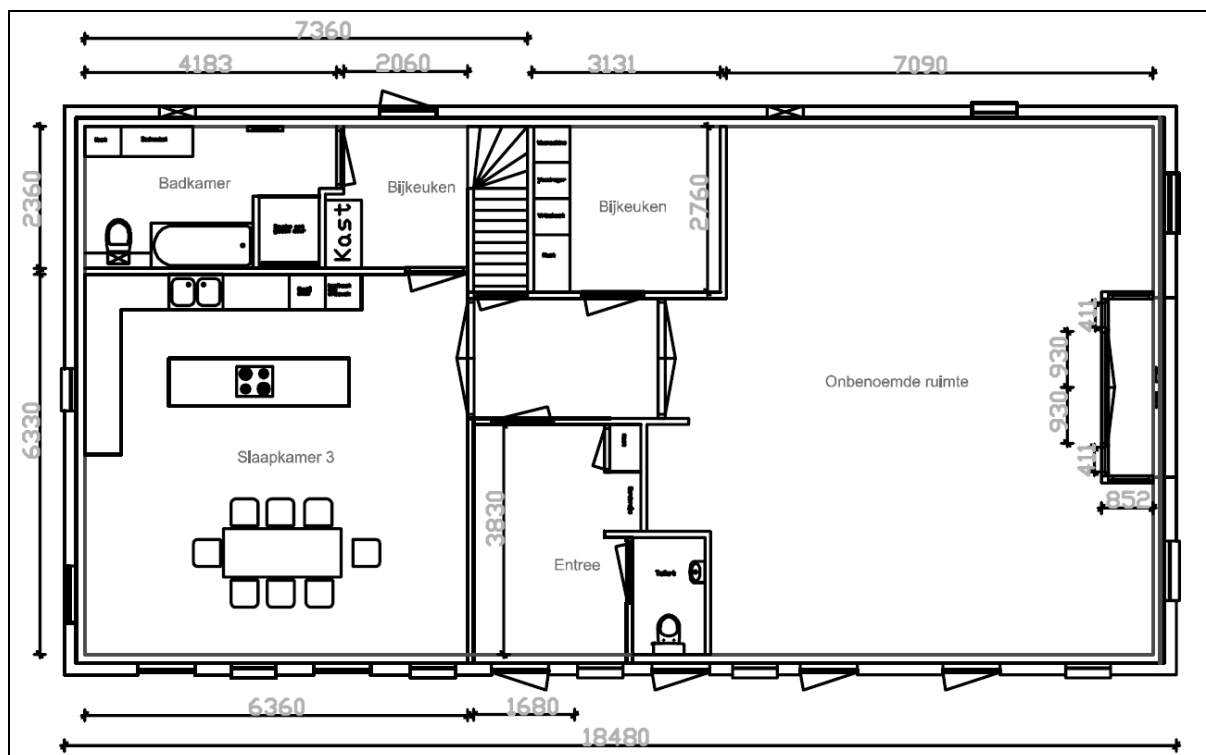
Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding en situatieschets	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Omvang geluidszones.....	4
2.2.	Grenswaarden.....	4
2.3.	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1.	Te onderzoeken wegvakken	6
3.2.	Weg- en verkeersgegevens	6
3.3.	Rekenmethode	7
4.	Onderzoeksresultaten	8
4.1.	Postweg.....	8
4.2.	Renswoudsestraatweg	8
5.	Samenvatting en conclusie.....	10

1. Inleiding en situatieschets

Het plan betreft het realiseren van een woning in het achterste deel van een monumentale schuur aan de Renswoudsestraatweg 26 in Lunteren. Het gedeelte aan de wegzijde wordt niet in gebruik genomen als geluidsgevoelige ruimte. Om dit mogelijk te maken dient het vigerende bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied te worden herzien. In figuur 1 is de nieuwe indeling van de schuur weergegeven.



Figuur 1: Nieuwe situatie.

Wegverkeerslawaaai is een van de aspecten die in de onderbouwing van het bestemmingsplan aan de orde dienen te komen. Voor het plangebied zijn de Renswoudsestraatweg en de Postweg relevante geluidsbronnen. Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting bij de tot woning om te bouwen schuur en de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een (spoor)weg ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een (spoor)weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend en getoetst aan de grenswaarden.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

2.1. Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh is de omvang van de geluidszones voor wegen gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Tabel 1 geeft een overzicht.

Tabel 1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

2.2. Grenswaarden

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen binnen de zone van de betreffende weg bedraagt 48 decibel (dB). In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen (inclusief snelwegen) en 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

De toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaaï dient uitgevoerd te worden ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen (ondermeer woningen). Indien een gevel echter geen te

openen delen bezit, is sprake van een zogenaamde 'dove gevel'. Ter plaatse van dove gevels hoeft geen toetsing aan grenswaarden te worden uitgevoerd.

Hogere waarden kunnen pas worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de (spoor)weg, van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer worden verricht conform standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting voor wegverkeer verminderd met de aftrek artikel 110g Wgh alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek heeft te maken met de aanname uit de Wet geluidhinder dat motorvoertuigen in de toekomst stiller worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

3. Uitgangspunten

In voorliggend hoofdstuk worden de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het onderzoek toegelicht.

3.1. Te onderzoeken wegvakken

Renswoudsestraatweg

De Renswoudsestraatweg ligt ter hoogte van het plangebied buitenstedelijk, heeft 2 rijstroken en een 80 km/uur-regime. De zonebreedte bedraagt 250 meter. Het plangebied ligt binnen de geluidszone.

Postweg

De Postweg ligt ter hoogte van het plangebied buitenstedelijk, heeft 2 rijstroken en een 60 km/uur-regime voor het gedeelte ten oosten en een 80 km/uur-regime voor het gedeelte ten westen van de Renswoudsestraatweg. De zonebreedte bedraagt 250 meter. Het plangebied ligt binnen de geluidszone.

3.2. Weg- en verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor de zijn ontleend aan de gemeentelijke verkeersmilieukaart. De verkeersintensiteit betreft een prognose voor het peiljaar 2025.

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de verschillende categorieën (lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)). De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2 en 3.

Tabel 2
Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

weg	etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	dag- uur [%]	avond- uur [%]	nacht- uur [%]	verdeling motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]		
					lv	mv	zv
Renswoudsestraatweg							
• Postweg-Postweg	9.959	6,5	3,5	1,0	85/85/85	8/8/8	7/7/7
• noordelijk deel	9.628	6,5	3,9	0,8	88,5/88,0/87,5	7,0/7,3/7,5	4,5/4,8/5,0
• zuidelijk deel	8.930	6,5	3,9	0,8	88,5/88,0/87,5	7,0/7,3/7,5	4,5/4,8/5,0
Postweg							
• oost	1.103	6,5	3,5	1,0	85/85/85	8/8/8	7/7/7
• west	311	6,5	3,5	1,0	88,5/88,0/87,5	7,0/7,3/7,5	4,5/4,8/5,0

Tabel 3
Samenvatting gehanteerde weggegevens

weg	wettelijke rijksnelheid [km/uur]	wegdekverharding
Renswoudsestraatweg	80	DAB/SMA
Postweg (oost)	60	DAB
Postweg (west)	80	DAB

3.3. Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek verkeerslawaaï is uitgevoerd met behulp van standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

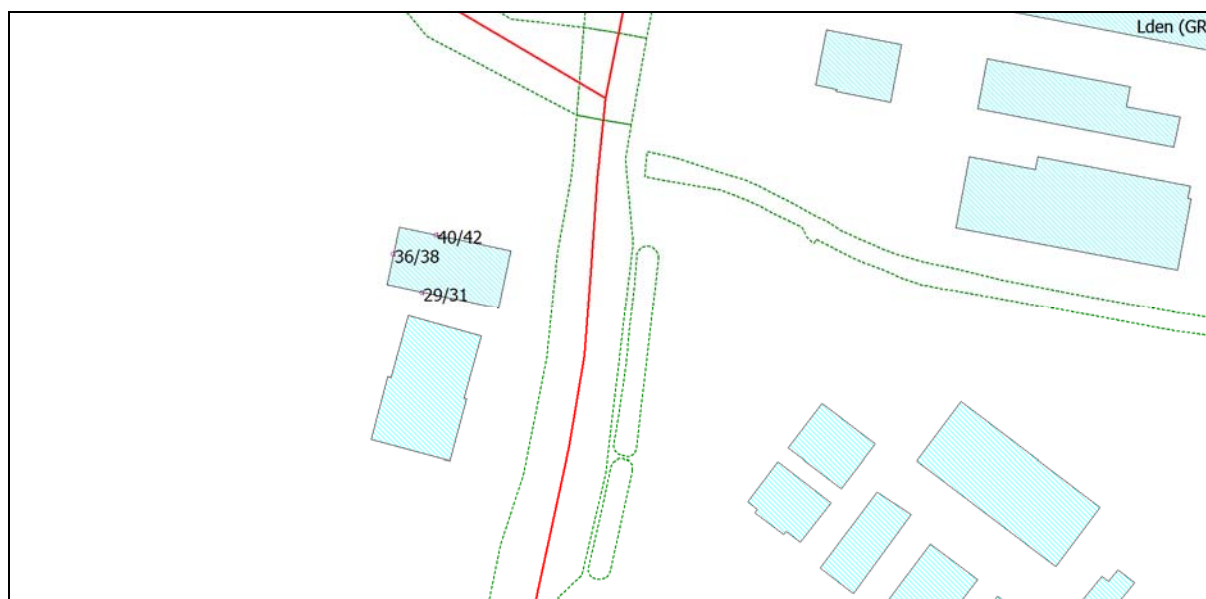
In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De akoestisch reflecterende oppervlakken zijn ingevoerd. Voor de overige bodem is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1 (absorberend).

4. Onderzoeksresultaten

In voorliggend hoofdstuk worden de rekenresultaten gepresenteerd en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De genoemde geluidsbelastingen zijn berekend op 2 bouwlagen en zijn inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

4.1. Postweg

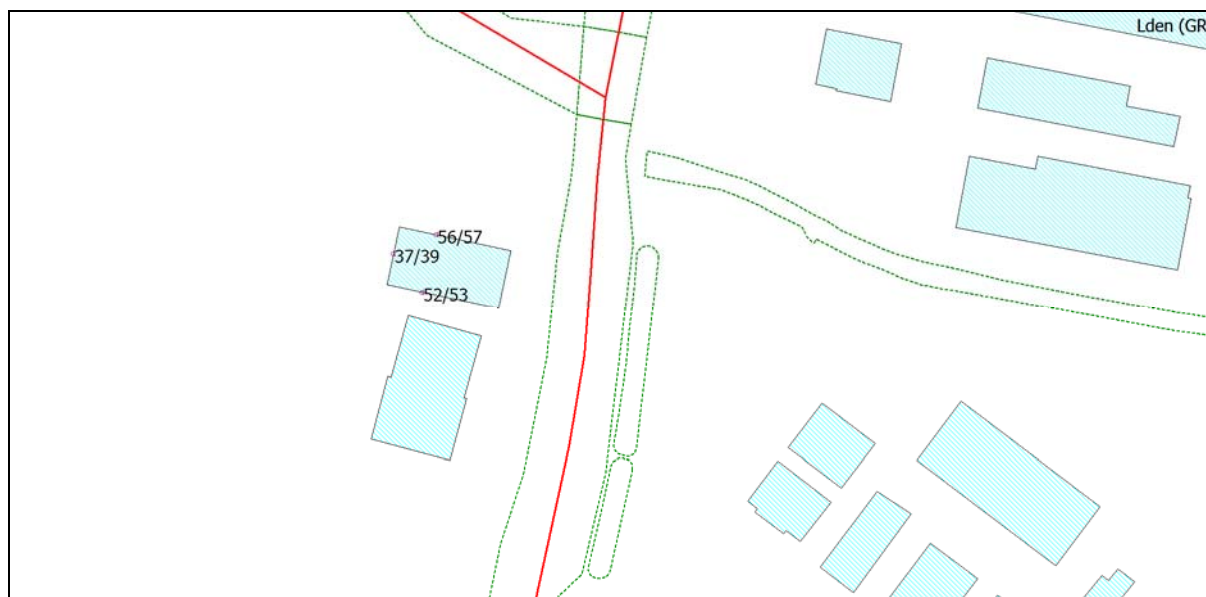
Uit de berekeningen volgt (zie figuur 2) dat de geluidsbelasting van de woning vanwege de Postweg ten hoogste 42 dB bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde.



Figuur 2: Geluidsbelasting woning vanwege de Postweg.

4.2. Renswoudsestraatweg

Uit de berekeningen volgt (zie figuur 3) dat de geluidsbelasting van de woning vanwege de Renswoudsestraatweg ten hoogste 57 dB bedraagt op het gedeelte van de schuur dat als woning in gebruik genomen wordt. Hiermee wordt de wettelijke voorkeurswaarde (48 dB) overschreden. Op de noordgevel wordt ook de maximale ontheffingswaarde (53 dB) overschreden. Op de zuidgevel wordt hier precies aan voldaan. De westzijde vormt de geluidsluwe zijde met een geluidsbelasting die ruim onder de voorkeurswaarde ligt.



Figuur 3: Geluidsbelasting woning vanwege de Renswoudsestraatweg.

Afweging maatregelen

Om de geluidsbelasting vanwege de Renswoudsestraatweg te reduceren tot de voorkeurswaarde zijn verschillende geluidsmaatregelen mogelijk, zoals het toepassen van 'stil' asfalt en/of het plaatsen van geluidsschermen. Het toepassen van stil asfalt is vanwege het grote aandeel zware (landbouw)voertuigen onderhoudstechnisch gezien niet wenselijk. Het plaatsen van geluidsschermen is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (overzicht bij uitritten) niet haalbaar.

Hogere waarden besluit

Burgemeester en wethouders maken gezien het bovenstaande gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De hogere waarde procedure zal parallel aan de bestemmingsplanprocedure worden gevoerd. In tabel 4 is een overzicht van de vast te stellen hogere waarden weergegeven.

Aangezien de geluidsbelasting van de noordelijke gevel hoger is dan de maximale ontheffingswaarde dient deze gevel doof (zonder te openen delen) uitgevoerd te worden.

Tabel 4
Vast te stellen hogere waarde

woning/adres	aantal woningen	vast te stellen HGW [dB]	geluidsbron	toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh [dB]
Renswoudsestraatweg 26	1	53	Renswoudsestraatweg	2

5. Samenvatting en conclusie

Het plan betreft het realiseren van een woning in het achterste deel van een monumentale schuur aan de Renswoudsestraatweg 26 in Lunteren. Om dit mogelijk te maken dient het vigerende bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied te worden herzien. Het aspect wegverkeerslawaaï is één van de aspecten die in de onderbouwing van het bestemmingsplan aan de orde dienen te komen.

Toetsing Wet geluidhinder

Uit de berekeningen volgt dat de geluidsbelasting van de woning vanwege de Postweg voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde.

Vanwege de Renswoudsestraatweg wordt de voorkeurswaarde op de noord- en zuidgevel overschreden. Op de noordgevel wordt zelfs de maximale ontheffingswaarde overschreden: deze gevel dient daarom doof (zonder te openen delen) uitgevoerd te worden.

Aangezien geluidsmaatregelen, zoals het aanbrengen van stil asfalt of het plaatsen van geluidsschermen vanuit het oogpunt van onderhoud, financiën en verkeersveiligheid niet haalbaar zijn, maken Burgemeester en wethouders gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De hogere waarde procedure wordt parallel aan de procedure voor het bestemmingsplan gevoerd.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het aspect wegverkeerslawaaï geen onoverkomelijke belemmering vormt voor het vaststellen van het bestemmingsplan en het realiseren van de woning in het achterste gedeelte van de schuur. Gelijkoplopend met de bestemmingsplanprocedure zal een hogere waarde procedure worden gevoerd.