



registratienummer  
769038

Ede,  
22 oktober 2013

Vaststelling van hogere waarden ingevolge artikel 100a en 110a Wet geluidhinder (Wgh) voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Hakselseweg. Dit als gevolg van de reconstructie van deze weg, die nodig is om aan te kunnen sluiten op de nieuwe onderdoorgang Hakselseweg te Ede, zoals opgenomen in bestemmingsplan Spoorzone West.

Het bestemmingsplan Spoorzone West, Ede maakt de realisatie van een spooronderdoorgang ter hoogte van de Hakselseweg mogelijk. Hiervoor worden tevens de Hakselseweg en Frankeneng aangepast, zodat aansluiting op de onderdoorgang gerealiseerd kan worden. Het akoestische effect van deze wijziging in de wegenstructuur is onderzocht en gerapporteerd in "Rapport E12.020". In dit onderzoek zijn tevens de maatregelen onderzocht die genomen worden om de toename in geluidsbelasting zoveel als mogelijk te reduceren. Ook op andere wegen in de omgeving treedt een akoestisch effect op, waarvoor eveneens geluidsreducerende maatregelen worden genomen. De overige wegen in de omgeving zijn echter geen wegen die geluidgezoneerd zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Op deze wegen is het akoestisch effect echter opgeheven door de te realiseren geluidreducerende maatregelen, welke op grond van een goede ruimtelijke ordening getroffen zullen worden.

## Overwegingen:

1. Men is voornemens een auto-onderdoorgang te realiseren ter hoogte van de huidige spoorovergang Hakselseweg, te Ede. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is momenteel een bestemmingsplan zoals bedoeld in artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening in voorbereiding.
2. De Hakselseweg en Frankeneng zijn geluidgezoneerde wegen conform artikel 74 Wgh. Voor de Hakselseweg, de nieuwe onderdoorgang en de Frankeneng geldt een 50 km/uur-regime. Voor de overige wegen in de omgeving geldt een 30 km/uur regime, waardoor deze wegen niet onder de Wgh vallen. De locatie ligt volgens de definitie uit artikel 1 Wgh in stedelijk gebied.
3. Bij het doorlopen van een procedure voor een ruimtelijk plan dat de wijziging van een geluidgezoneerde weg betreft, mag de geluidsbelasting ter plaatse van bestaande woningen niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeurswaarde. Voor wegverkeerslawaaï bedraagt de voorkeurswaarde 48 decibel (dB), conform artikel 100 Wgh.
4. In afwijking van de wettelijke voorkeurswaarde zijn Burgemeester en wethouders bevoegd om met toepassing van artikel 100a en 110a Wgh gemotiveerd een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van bestaande woningen in de zone van de te reconstrueren weg vast te stellen tot 63 dB in het geval van stedelijk gebied. Daarbij mag de toename van de geluidsbelasting maximaal 5 dB bedragen, gerekend vanaf de heersende waarde.
5. Ter plaatse van diverse woningen wordt als gevolg van de wijziging van de Hakselseweg en de Frankeneng de wettelijke voorkeurswaarde overschreden en een reconstructie-effect berekend. De onderzoeksresultaten staan beschreven in rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Spoorzone west, Ede' met kenmerk E12.020 van 16 oktober 2013. De geluidsbelasting langs de Hakselseweg bedraagt ten hoogste 60 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh) en de toename in geluidsbelasting bedraagt maximaal 6 dB.

De geluidsbelasting langs de Frankeneng bedraagt ten hoogste 61 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh) en de toename in geluidsbelasting bedraagt maximaal 3 dB.

6. Gezien de geluidstoename langs de geluidgezoneerde wegen is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de toename, waar mogelijk, op te heffen. De volgende maatregelen worden getroffen:
  - Toepassen stil asfalt, dunne deklaag type B, op de Hakselseweg vanaf de rotonde tot de aansluiting met de Verlengde Maanderweg;
  - Toepassen stil asfalt, dunne deklaag type B, op de Frankeneng vanaf de aansluiting met de onderdoorgang tot voorbij Frankeneng 2;
  - Massief en gesloten uitvoeren van de het scherm (valbeveiliging) op de zuidelijkste betonnen wand van de onderdoorgang vanaf spoor tot aan Koepelschool tot 1,2 meter boven maaiveld, zodat het een geluidswerende functie krijgt;
  - Aansluitend aan het gesloten scherm van de onderdoorgang een scherm plaatsen ter hoogte van de Koepelschool van 1,2 meter hoogte;
  - Massief en gesloten uitvoeren van de valbeveiliging op de noordwestelijke betonnen wand van de onderdoorgang vanaf spoor tot aan de Hakselseweg 5 tot 1,2 meter boven maaiveld, zodat het een geluidswerende functie krijgt.
7. Ten gevolge van deze maatregelen wordt de geluidstoename bij de geluidgevoelige bestemmingen langs de Frankeneng opgeheven. Daarmee is geen sprake meer van een reconstructie-effect en zijn geen nadere wettelijke procedures nodig.
8. Bij de woningen langs de Hakselseweg wordt de geluidstoename verminderd, maar niet opgeheven. Er is geen ander type stil asfalt dat op deze locatie betere resultaten geeft. Het toepassen van geluidsschermen langs de gehele Hakselseweg is niet mogelijk, omdat de bewoners nog wel gebruikt moeten kunnen maken van de in/uitritten. Ten gevolge van de maatregelen bedraagt de maximale geluidsbelasting 59 dB en de maximale geluidstoename 5 dB.
9. Burgemeester en wethouders maken gezien het bovenstaande gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï van de Hakselseweg. In alle gevallen wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB en de maximale geluidstoename van 5 dB.
10. De procedure is gevolgd overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht, Afdeling 3.4 en de Wet geluidhinder, artikel 110c. Het ontwerpbesluit hogere waarden heeft gezamenlijk met het ontwerpbestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Hierop is één zienswijze binnengekomen (bewoners Hakselseweg 12). Naar aanleiding van deze zienswijze zijn geen wijzigingen doorgevoerd. Wel bleek tijdens het zienswijzen overleg op 2 juli 2013 dat in de tabel van het ontwerp besluit hogere waarden per abuis twee getallen met elkaar waren verwisseld. De vast te stellen hogere waarden van de Hakselseweg 24 en 26 zijn verwisseld met de vast te stellen hogere waarden van de Oortveldlaan 2 en 4. Deze typefout is in onderstaande tabel gecorrigeerd. Hiermee wordt het besluit gewijzigd vastgesteld.

**Besluit:**

Het bovenstaande overwegende, besluiten burgemeester en wethouders van Ede een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen voor:

| woning                           | aantal<br>woningen | vast te stellen<br>HGW [dB] | geluidsbron | toegepaste aftrek<br>conform art. 110g<br>Wgh [dB] |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
| Hakselseweg 5                    | 1                  | 58                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Hakselseweg 7 en 9               | 2                  | 59                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Hakselseweg 13                   | 1                  | 57                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Hakselseweg 15, 15A en 17        | 3                  | 56                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Hakselseweg 6, 8, 12, 14, 16, 18 | 6                  | 56                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Hakselseweg 19                   | 1                  | 55                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Hakselseweg 20                   | 1                  | 57                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Hakselseweg 22                   | 1                  | 55                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Hakselseweg 24 en 26             | 2                  | 52                          | Hakselseweg | 5                                                  |
| Oortveldlaan 2 en 4              | 2                  | 49                          | Hakselseweg | 5                                                  |

Aan dit besluit is de volgende voorwaarde verbonden:

- Voorgliggend besluit heeft tot gevolg dat de initiatiefnemer verplicht is het binnenniveau in de betreffende woningen (waarvoor hogere waarde wordt verleend) te garanderen. Daartoe dient een onderzoek plaats te vinden waarbij de huidige geluidwering van de gevel wordt vastgesteld en indien nodig geluidsisolerende maatregelen worden aangebracht, zodanig dat het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten van de woningen voldoet aan de wettelijke waarde (conform het Bouwbesluit 2012). De bepaling van de isolatiemaatregelen dient gebaseerd te zijn op de gecumuleerd berekende geluidsbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

De volgende rapportage maakt onderdeel uit van dit besluit:

- Rapport E12.020 ('Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van bestemmingsplan Spoorzone West, Ede', versie 5) van 16 oktober 2013.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de secretaris,

de burgemeester.