



Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer

AKOESTISCH ONDERZOEK

Weg- en railverkeerslawaaï ten behoeve van

Bestemmingsplan 'De Fabriek, Ede'

Rapportnummer: E10.012

22 december 2010

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
	1.1 Aanleiding	2
	1.2 Doel van het onderzoek	2
2	Wet- en regelgeving	3
	2.1 Wet geluidhinder	3
	2.2 Bouwbesluit	4
	2.3 Rekenmethodieken	5
	2.4 Toename door cumulatie	5
3	Onderzoeksgegevens	6
	3.1 Selectie van geluidsbronnen	6
	3.2 Uitgangspunten	6
4	Resultaten	7
	4.1 Onderzoeksopzet	7
	4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen	7
	4.3 Bepalen maatregelen	8
5	Conclusie	8
	5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder	8

Bijlage A: Figuren

Bijlage B: Berekende geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage C: Invoergegevens model

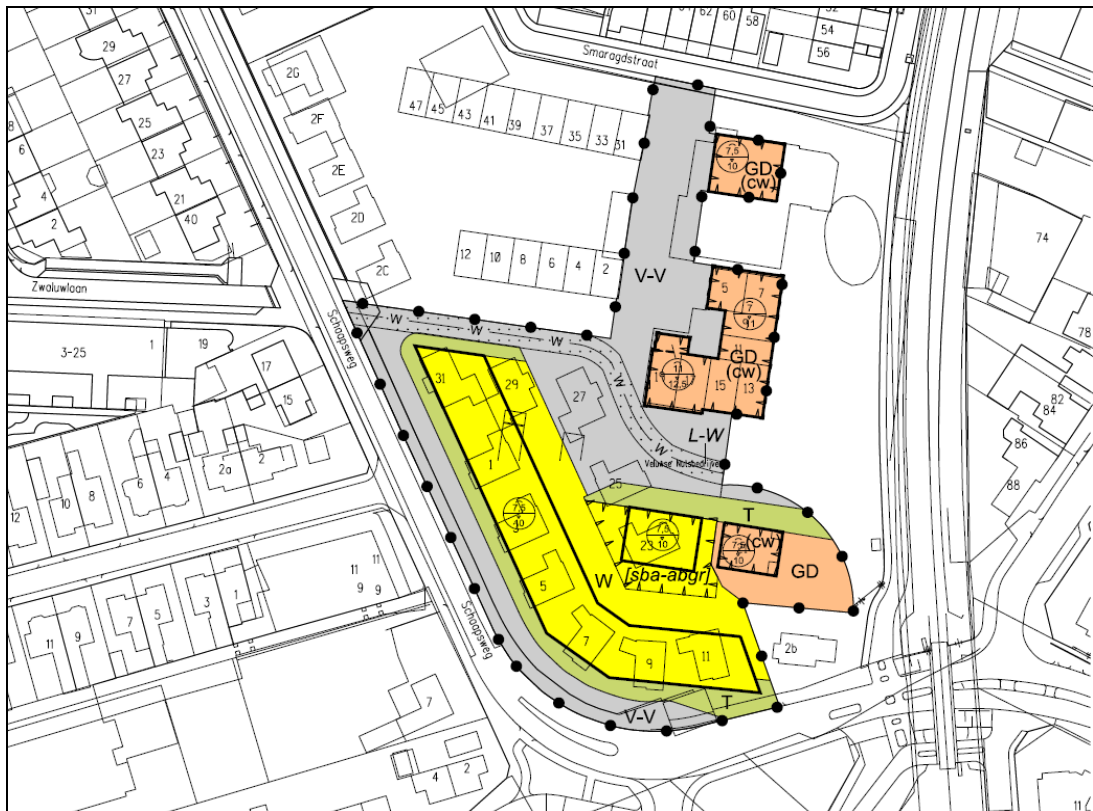
1. Inleiding

1.1 Aanleiding

In verband met signalen vanuit de markt is door de initiatiefnemer een aangepast bouwplan ingediend. Het aangepaste bouwplan voorzien in meer woningen. De eerder geplande 11 vrijstaande woningen worden vervangen door in totaal 18 rijenwoningen, verdeeld over 4 blokken, waarvan 3 blokken langs de Schaapsweg en 1 blok in het binnengebied nabij de monumentale panden.

Voor deze planwijziging is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk.

Figuur 1. Ligging plangebied



1.2 Doel van het onderzoek

Om het gewijzde woningbouwplan planologisch mogelijk te maken wordt het geldende bestemmingsplannen herzien. Volgens artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (BGH) moet bij vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a en b, van de Wet ruimtelijke ordening (het nieuwe planologisch regime) waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. In onderhavig onderzoek wordt weg- en railverkeer onderzocht.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus.

In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- Voorkeursgrenswaarde: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste geluidsbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In tabel 1 zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het BGH voor railverkeer weergegeven.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het BGH

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	nvt

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1. Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde**
Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.
- 2. Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting**
Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde.
Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen. De gemeente Ede heeft nog geen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld, zij volgen tot de vaststelling de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, die in werking waren tot 1 januari 2007, voorlopig blijven toepassen.
- 3. Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting**
Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagons) dat over de spoorlijn rijdt. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte varieert tussen 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.200 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn.

2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003.

De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003).

Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

1

Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit).

Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006” (RMG 2006), versie augustus 2009, inclusief wijziging d.d. 1 oktober 2010 in de bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg) en IV (hoofdstuk 4: Spoorweg).

2.3.1 Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009”, inclusief wijziging d.d. 1 oktober 2010 worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma Geomilieu v1.62 gebruikt.

2.3.2 Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus, inclusief wijziging d.d. 1 oktober 2010 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

2.4 Toename door cumulatie

Volgens artikel 110a lid 7 van de Wgh mag door cumulatie van het geluid de geluidsbelasting niet onacceptabel toenemen. Als leidraad kan worden aangehouden dat de hoogste cumulatieve geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan de hoogste te verlenen hogere waarde + 2 dB. Tevens is het niet wenselijk dat de cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Wegverkeerslawaaï:

Het plangebied ligt binnen de 200 meter brede geluidzone van de Schaapsweg. De nabij het plangebied gelegen 30 km-wegen hebben een etmaalintensiteit van minder dan 1000 mvt en zijn beschouwd als akoestisch niet relevant en verder niet meegenomen in dit onderzoek.

De volgende relevante wegen zijn in dit onderzoek betrokken:

- Schaapsweg.

Railverkeerslawaaï:

Het plangebied ligt binnen de 100 meter brede geluidzone van de spoorlijn Ede - Apeldoorn (traject 310).

3.2 Uitgangspunten

Verkeersgegevens

Voor de verkeersverdeling en verkeersprognoses voor het jaar 2020 is uitgegaan van de verkeersmilieukaart van de gemeente Ede (prognose 2020 versie 7 juli 2020).

Weghoogte

De hoogte van de ingevoerde wegen ligt gelijk aan het omliggende maaiveld. De hoogte van de spoorlijn en het maaiveld zijn afkomstig uit het Actuele hoogtebestand Nederland.

Bebouwing en waarneemhoogten

Bij de woningen zijn 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten mogelijk. In tabel 4 worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen in het plangebied weergegeven.

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

Verdieping	Vloerhoogten in meters	Waarneemhoogten in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	5,0

Railverkeersgegevens

Voor de baangegevens van traject 310 is gebruik gemaakt van ASWIN 2009 (R2007v10/09).

Voor de bepaling van de prognose is op de rekenresultaten een toeslag van 1.5 dB toegepast.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Wegverkeer

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB (art. 82 Wgh)

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt deze 63 dB. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet worden bepaald of geluidsreducerende maatregelen mogelijk, cq noodzakelijk zijn.

De geluidsbelasting op de woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in hoofdstuk 3: Weg van het RMG 2006, versie augustus 2009, inclusief wijziging d.d. 1 oktober 2010.

Railverkeer

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 55 dB (art. 4.9 lid 1)

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Voor nieuwe woningen bedraagt deze 68 dB (art. 4.10). Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet worden bepaald of geluidsreducerende maatregelen mogelijk, cq noodzakelijk zijn.

De geluidsbelasting op de woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in hoofdstuk 4: Spoorweg van het RMG 2006, versie augustus 2009, inclusief wijziging d.d. 1 oktober 2010.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

Wegverkeer

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op Schaapsweg bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode II voor wegverkeer is beschreven in hoofdstuk 3: wegen van het RMG 2006, versie augustus 2009, inclusief wijziging d.d. 1 oktober 2010.

Op 15 woningen bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 57 dB, inclusief afronding en inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage A en B.

Railverkeer

De geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer op traject 310 is bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode II voor railverkeer is beschreven in hoofdstuk 4: Spoorwegen van het RMG 2006, versie augustus 2009, inclusief wijziging d.d. 1 oktober 2010.

Op 1 woning bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB, inclusief afronding en inclusief 1.5 dB aftrek toeslag voor de prognose 2010/15. De maximaal toelaatbare waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage A en B.

Bijlagen

Bijlage A: Figuren

Bijlage B: Berekende geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage C: Invoergegevens model

4.3 Bepalen maatregelen

Wegverkeer

De geconstateerde overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met 9 dB kan niet geheel door het treffen van bronmaatregelen zoals bv het aanbrengen van geluidarm asfalt worden opgeheven. Daarnaast ontmoeten maatregelen bij de bron overwegende bezwaren van financiële aard.

Maatregelen in de overdracht zoals geluidschermen ontmoeten gezien de binnenstedelijke situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Daarnaast ontmoeten maatregelen in de overdracht overwegende bezwaren van financiële aard.

Gezien het vorenstaande wordt voor de 15 woningen een hogere waarde verleend. Bij verlening van de bouwvergunning wordt de binnenwaarde van 33 dB getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De benodigde gevelwering wegverkeerslawaaï voor de 15 woningen bedraagt maximaal 30 dB.

Railverkeer

De geconstateerde overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met 1 dB kan door het treffen van bronmaatregelen worden opgeheven. Echter, daar het slechts 1 woning betreft ontmoeten maatregelen bij de bron overwegende bezwaren van financiële aard.

Maatregelen in de overdracht zoals geluidschermen ontmoeten gezien de binnenstedelijke situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Daarnaast ontmoeten maatregelen in de overdracht overwegende bezwaren van financiële aard.

Gezien het vorenstaande wordt voor 1 woning een hogere waarde verleend. Bij verlening van de bouwvergunning wordt de binnenwaarde van 33 dB getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De benodigde gevelwering railverkeerslawaaï voor de woning bedraagt maximaal 23 dB.

5 Conclusie

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Wegverkeer

Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij 15 woningen wordt overschreden. Maatregelen in het kader van de Wet geluidhinder zijn redelijkerwijs niet te treffen.

Railverkeer

Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB bij 1 woning wordt overschreden. Maatregelen in het kader van de Wet geluidhinder zijn redelijkerwijs niet te treffen.

Hogere waarden

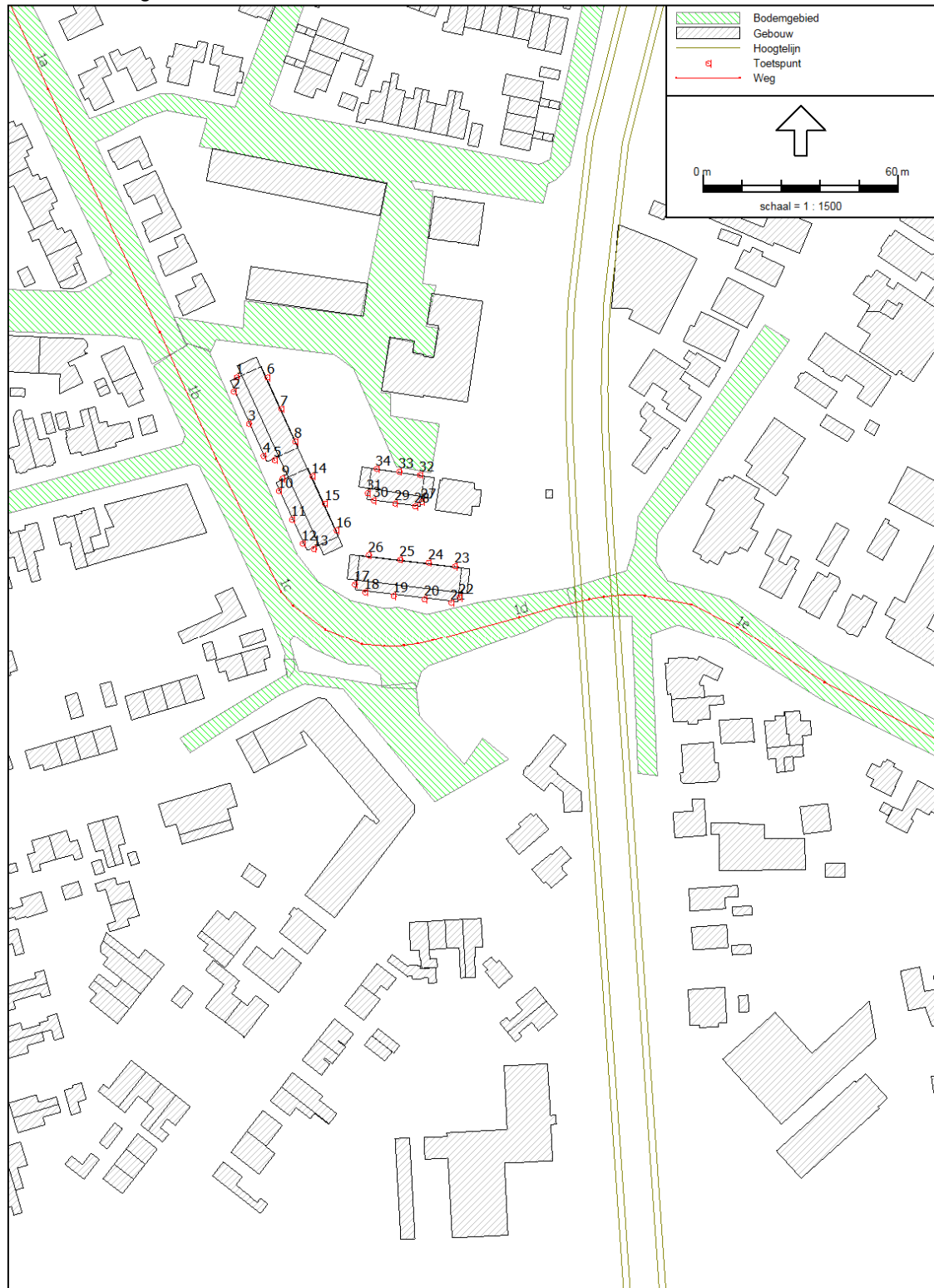
Voor de volgende woningen wordt een hogere waarde verleend.

Adres/locatie	Aantal woningen	Vastgestelde geluidbelasting		Aftrek art. 110g Wgh	Gevelaanduiding	Geluidbron
		1.5 m	5.0 m			
Rijenwoning	10	57		5	voorgevel	VL Schaapsweg
Rijenwoning	5	56		5	voorgevel	VL Schaapsweg
Rijenwoning	1	56		nvt	zijgevel	RL Traject 310

Bijlage A: Figuren

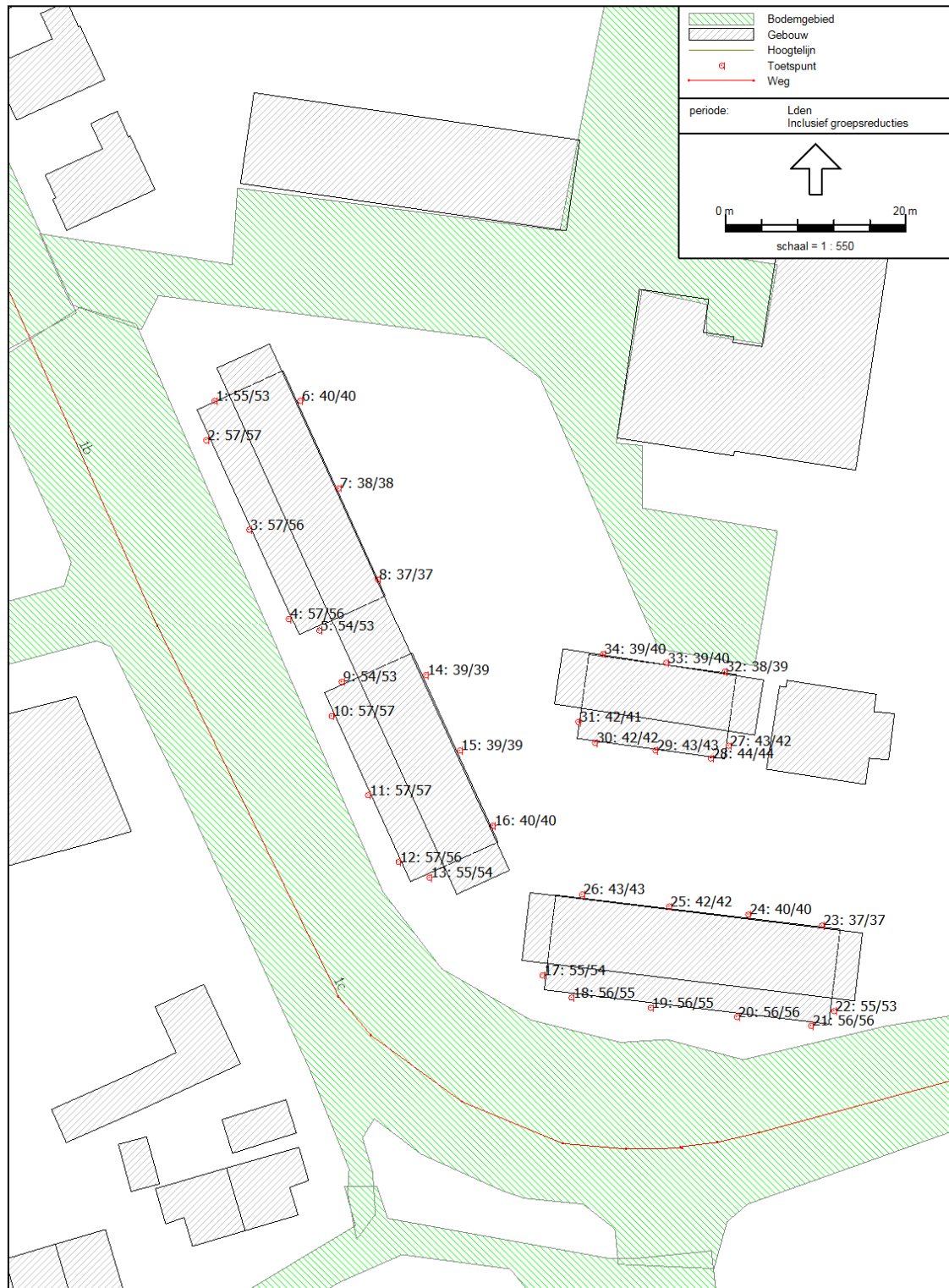
Figuur 1 Model **wegverkeer**

Gemeente Ede



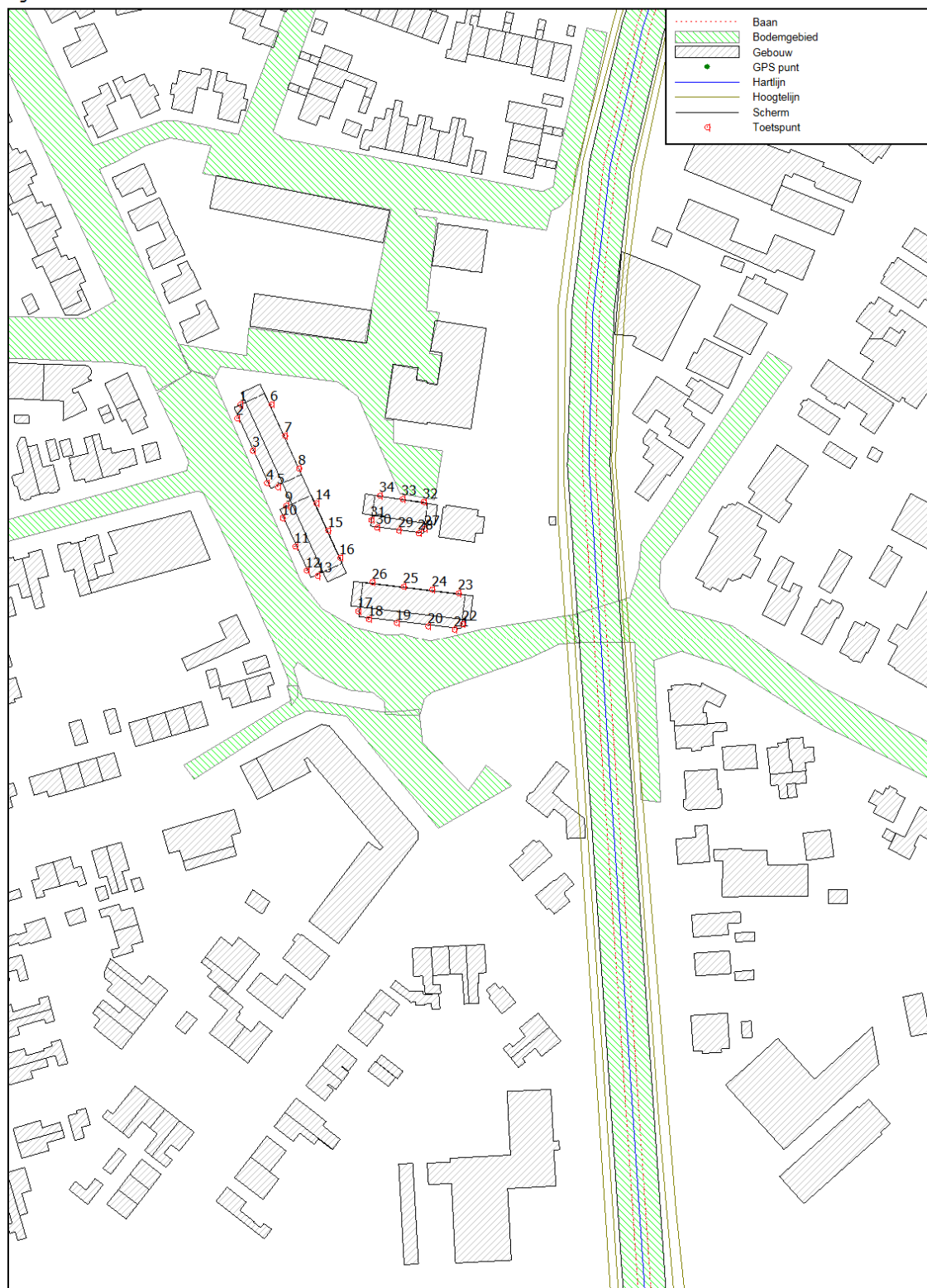
Figuur 2 Wegverkeer met geluidbelasting
Inclusief 5 db aftrek art 110g Wgh

Gemeente Ede

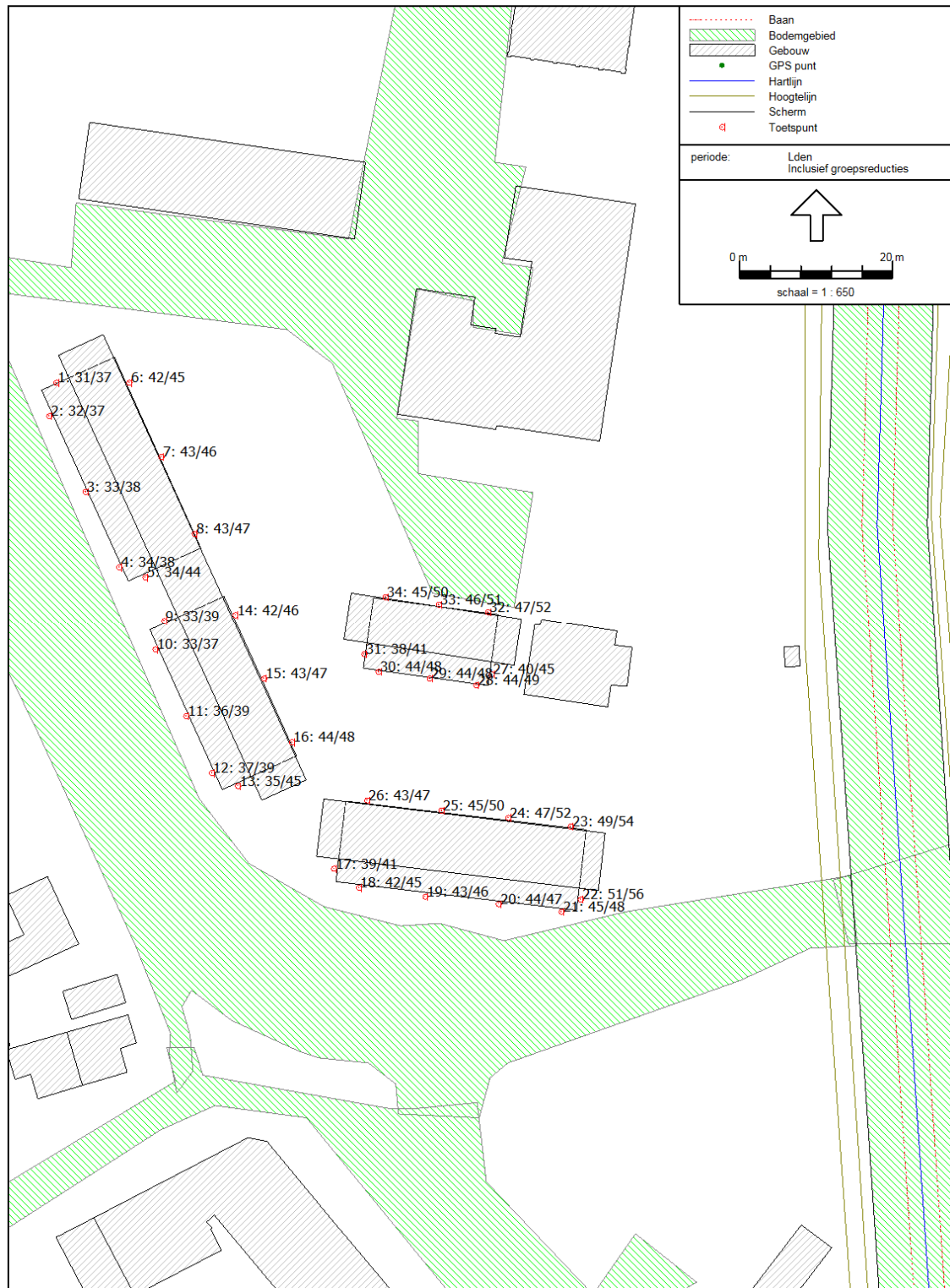


Figuur 3: Model railverkeer

Gemeente Ede



Figuur 4: Railverkeer met geluidbelasting
2007v10/09 + 1.5 dB



Bijlage B: Berekende geluidsbelastingen in tabelvorm

Geluidbelasting wegverkeer inclusief 5 dB aftrek art.110g Wgh
Tbv Toetsing Wet geluidhinder

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	blok 1 zg	1,50	54,3	53,0	43,6	55,0
1_B	blok 1 zg	5,00	52,4	51,0	41,6	53,0
10_A	blok 2 vg	1,50	56,5	55,1	45,7	57,2
10_B	blok 2 vg	5,00	55,9	54,6	45,2	56,6
11_A	blok 2 vg	1,50	56,5	55,1	45,7	57,1
11_B	blok 2 vg	5,00	55,9	54,6	45,1	56,6
12_A	blok 2 vg	1,50	56,2	54,9	45,4	56,9
12_B	blok 2 vg	5,00	55,6	54,3	44,8	56,3
13_A	blok 2 zg	1,50	54,2	52,8	43,4	54,8
13_B	blok 2 zg	5,00	53,6	52,2	42,8	54,2
14_A	blok 2 ag	1,50	38,0	36,7	27,3	38,7
14_B	blok 2 ag	5,00	38,2	36,8	27,4	38,8
15_A	blok 2 ag	1,50	38,1	36,7	27,3	38,7
15_B	blok 2 ag	5,00	38,4	37,0	27,6	39,0
16_A	blok 2 ag	1,50	39,3	37,9	28,5	40,0
16_B	blok 2 ag	5,00	39,4	38,0	28,6	40,1
17_A	blok 3 zg	1,50	54,7	53,3	43,9	55,3
17_B	blok 3 zg	5,00	53,4	52,0	42,6	54,1
18_A	blok 3 vg	1,50	55,5	54,1	44,7	56,1
18_B	blok 3 vg	5,00	54,8	53,4	44,0	55,5
19_A	blok 3 vg	1,50	55,4	54,0	44,6	56,0
19_B	blok 3 vg	5,00	54,7	53,4	44,0	55,4
2_A	blok 1 vg	1,50	56,5	55,2	45,8	57,2
2_B	blok 1 vg	5,00	56,0	54,6	45,2	56,6
20_A	blok 3 vg	1,50	55,7	54,3	44,9	56,3
20_B	blok 3 vg	5,00	55,1	53,7	44,3	55,7
21_A	blok 3 vg	1,50	55,8	54,5	45,0	56,5
21_B	blok 3 vg	5,00	55,1	53,7	44,3	55,7
22_A	blok 3 zg	1,50	54,0	52,7	43,2	54,7
22_B	blok 3 zg	5,00	52,8	51,4	42,0	53,4
23_A	blok 3 ag	1,50	36,3	35,0	25,6	37,0
23_B	blok 3 ag	5,00	36,2	34,9	25,5	36,9
24_A	blok 3 ag	1,50	39,6	38,3	28,9	40,3
24_B	blok 3 ag	5,00	39,4	38,1	28,7	40,1
25_A	blok 3 ag	1,50	41,2	39,8	30,5	41,8
25_B	blok 3 ag	5,00	41,0	39,7	30,3	41,7
26_A	blok 3 ag	1,50	42,2	40,9	31,5	42,9
26_B	blok 3 ag	5,00	42,0	40,7	31,3	42,7
27_A	blok 4 zg	1,50	42,3	41,0	31,6	43,0
27_B	blok 4 zg	5,00	41,8	40,5	31,1	42,5
28_A	blok 4 ag	1,50	43,2	41,9	32,5	43,9
28_B	blok 4 ag	5,00	43,1	41,8	32,4	43,8
29_A	blok 4 ag	1,50	42,6	41,2	31,8	43,2
29_B	blok 4 ag	5,00	42,5	41,1	31,7	43,1
3_A	blok 1 vg	1,50	56,3	55,0	45,6	57,0
3_B	blok 1 vg	5,00	55,8	54,4	45,0	56,4
30_A	blok 4 ag	1,50	41,5	40,1	30,7	42,1
30_B	blok 4 ag	5,00	41,3	40,0	30,6	42,0
31_A	blok 4 zg	1,50	41,1	39,8	30,4	41,8
31_B	blok 4 zg	5,00	40,4	39,0	29,6	41,1
32_A	blok 4 vg	1,50	37,7	36,4	27,0	38,4
32_B	blok 4 vg	5,00	38,5	37,2	27,8	39,2
33_A	blok 4 vg	1,50	38,2	36,9	27,5	38,9
33_B	blok 4 vg	5,00	38,9	37,6	28,2	39,6
34_A	blok 4 vg	1,50	38,2	36,9	27,5	38,9
34_B	blok 4 vg	5,00	38,8	37,5	28,1	39,5
4_A	blok 1 vg	1,50	56,4	55,0	45,6	57,1

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_B	blok 1 vg	5,00	55,8	54,5	45,0	56,5
5_A	blok 1 zg	1,50	53,8	52,4	43,0	54,4
5_B	blok 1 zg	5,00	52,0	50,7	41,3	52,7
6_A	blok 1 ag	1,50	39,1	37,7	28,3	39,8
6_B	blok 1 ag	5,00	39,1	37,7	28,4	39,8
7_A	blok 1 ag	1,50	37,7	36,4	27,0	38,4
7_B	blok 1 ag	5,00	37,7	36,4	27,0	38,4
8_A	blok 1 ag	1,50	36,4	35,0	25,7	37,1
8_B	blok 1 ag	5,00	36,5	35,1	25,7	37,2
9_A	blok 2 zg	1,50	53,8	52,4	43,0	54,4
9_B	blok 2 zg	5,00	52,0	50,6	41,2	52,7

Geluidbelasting wegverkeer exclusief 5 dB aftrek Tbv Toetsing Bouwbesluit

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	blok 1 zg	1,50	59,3	58,0	48,6	60,0
	1_B	blok 1 zg	5,00	57,4	56,0	46,6	58,0
	10_A	blok 2 vg	1,50	61,5	60,1	50,7	62,2
	10_B	blok 2 vg	5,00	60,9	59,6	50,2	61,6
	11_A	blok 2 vg	1,50	61,5	60,1	50,7	62,1
	11_B	blok 2 vg	5,00	60,9	59,6	50,1	61,6
	12_A	blok 2 vg	1,50	61,2	59,9	50,4	61,9
	12_B	blok 2 vg	5,00	60,6	59,3	49,8	61,3
	13_A	blok 2 zg	1,50	59,2	57,8	48,4	59,8
	13_B	blok 2 zg	5,00	58,6	57,2	47,8	59,2
	14_A	blok 2 ag	1,50	43,0	41,7	32,3	43,7
	14_B	blok 2 ag	5,00	43,2	41,8	32,4	43,8
	15_A	blok 2 ag	1,50	43,1	41,7	32,3	43,7
	15_B	blok 2 ag	5,00	43,4	42,0	32,6	44,0
	16_A	blok 2 ag	1,50	44,3	42,9	33,5	45,0
	16_B	blok 2 ag	5,00	44,4	43,0	33,6	45,1
	17_A	blok 3 zg	1,50	59,7	58,3	48,9	60,3
	17_B	blok 3 zg	5,00	58,4	57,0	47,6	59,1
	18_A	blok 3 vg	1,50	60,5	59,1	49,7	61,1
	18_B	blok 3 vg	5,00	59,8	58,4	49,0	60,5
	19_A	blok 3 vg	1,50	60,4	59,0	49,6	61,0
	19_B	blok 3 vg	5,00	59,7	58,4	49,0	60,4
	2_A	blok 1 vg	1,50	61,5	60,2	50,8	62,2
	2_B	blok 1 vg	5,00	61,0	59,6	50,2	61,6
	20_A	blok 3 vg	1,50	60,7	59,3	49,9	61,3
	20_B	blok 3 vg	5,00	60,1	58,7	49,3	60,7
	21_A	blok 3 vg	1,50	60,8	59,5	50,0	61,5
	21_B	blok 3 vg	5,00	60,1	58,7	49,3	60,7
	22_A	blok 3 zg	1,50	59,0	57,7	48,2	59,7
	22_B	blok 3 zg	5,00	57,8	56,4	47,0	58,4
	23_A	blok 3 ag	1,50	41,3	40,0	30,6	42,0
	23_B	blok 3 ag	5,00	41,2	39,9	30,5	41,9
	24_A	blok 3 ag	1,50	44,6	43,3	33,9	45,3
	24_B	blok 3 ag	5,00	44,4	43,1	33,7	45,1
	25_A	blok 3 ag	1,50	46,2	44,8	35,5	46,8
	25_B	blok 3 ag	5,00	46,0	44,7	35,3	46,7
	26_A	blok 3 ag	1,50	47,2	45,9	36,5	47,9
	26_B	blok 3 ag	5,00	47,0	45,7	36,3	47,7
	27_A	blok 4 zg	1,50	47,3	46,0	36,6	48,0
	27_B	blok 4 zg	5,00	46,8	45,5	36,1	47,5
	28_A	blok 4 ag	1,50	48,2	46,9	37,5	48,9
	28_B	blok 4 ag	5,00	48,1	46,8	37,4	48,8
	29_A	blok 4 ag	1,50	47,6	46,2	36,8	48,2
	29_B	blok 4 ag	5,00	47,5	46,1	36,7	48,1
	3_A	blok 1 vg	1,50	61,3	60,0	50,6	62,0
	3_B	blok 1 vg	5,00	60,8	59,4	50,0	61,4
	30_A	blok 4 ag	1,50	46,5	45,1	35,7	47,1
	30_B	blok 4 ag	5,00	46,3	45,0	35,6	47,0
	31_A	blok 4 zg	1,50	46,1	44,8	35,4	46,8
	31_B	blok 4 zg	5,00	45,4	44,0	34,6	46,1
	32_A	blok 4 vg	1,50	42,7	41,4	32,0	43,4
	32_B	blok 4 vg	5,00	43,5	42,2	32,8	44,2
	33_A	blok 4 vg	1,50	43,2	41,9	32,5	43,9
	33_B	blok 4 vg	5,00	43,9	42,6	33,2	44,6
	34_A	blok 4 vg	1,50	43,2	41,9	32,5	43,9
	34_B	blok 4 vg	5,00	43,8	42,5	33,1	44,5
	4_A	blok 1 vg	1,50	61,4	60,0	50,6	62,1

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	4_B	blok 1 vg	5,00	60,8	59,5	50,0	61,5
	5_A	blok 1 zg	1,50	58,8	57,4	48,0	59,4
	5_B	blok 1 zg	5,00	57,0	55,7	46,3	57,7
	6_A	blok 1 ag	1,50	44,1	42,7	33,3	44,8
	6_B	blok 1 ag	5,00	44,1	42,7	33,4	44,8
	7_A	blok 1 ag	1,50	42,7	41,4	32,0	43,4
	7_B	blok 1 ag	5,00	42,7	41,4	32,0	43,4
	8_A	blok 1 ag	1,50	41,4	40,0	30,7	42,1
	8_B	blok 1 ag	5,00	41,5	40,1	30,7	42,2
	9_A	blok 2 zg	1,50	58,8	57,4	48,0	59,4
	9_B	blok 2 zg	5,00	57,0	55,6	46,2	57,7

Geluidbelasting railverkeer 2007v10/09 + 1.5 dB
Tbv toetsing Wgh en bouwbesluit

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 310
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		blok 1 zg	1,50	25,1	24,7	25,1	31,4
1_B		blok 1 zg	5,00	30,3	29,8	30,2	36,5
10_A		blok 2 vg	1,50	26,4	26,0	26,6	32,9
10_B		blok 2 vg	5,00	30,5	30,1	30,5	36,8
11_A		blok 2 vg	1,50	29,7	29,3	29,8	36,1
11_B		blok 2 vg	5,00	32,6	32,2	32,6	39,0
12_A		blok 2 vg	1,50	30,5	30,0	30,4	36,8
12_B		blok 2 vg	5,00	32,9	32,5	32,9	39,3
13_A		blok 2 zg	1,50	28,6	28,2	28,7	35,0
13_B		blok 2 zg	5,00	38,7	38,3	38,8	45,1
14_A		blok 2 ag	1,50	35,5	35,1	35,7	42,0
14_B		blok 2 ag	5,00	39,8	39,4	39,8	46,2
15_A		blok 2 ag	1,50	36,1	35,7	36,2	42,6
15_B		blok 2 ag	5,00	40,2	39,8	40,3	46,6
16_A		blok 2 ag	1,50	37,7	37,3	37,9	44,2
16_B		blok 2 ag	5,00	41,9	41,5	41,9	48,3
17_A		blok 3 zg	1,50	33,0	32,6	33,0	39,3
17_B		blok 3 zg	5,00	34,7	34,3	34,7	41,0
18_A		blok 3 vg	1,50	35,6	35,2	35,8	42,1
18_B		blok 3 vg	5,00	38,4	38,0	38,4	44,8
19_A		blok 3 vg	1,50	36,8	36,4	36,9	43,2
19_B		blok 3 vg	5,00	39,7	39,3	39,7	46,0
2_A		blok 1 vg	1,50	26,0	25,6	26,1	32,4
2_B		blok 1 vg	5,00	30,6	30,2	30,5	36,9
20_A		blok 3 vg	1,50	37,9	37,5	38,0	44,3
20_B		blok 3 vg	5,00	41,0	40,6	41,0	47,4
21_A		blok 3 vg	1,50	38,7	38,3	38,9	45,2
21_B		blok 3 vg	5,00	42,1	41,7	42,1	48,4
22_A		blok 3 zg	1,50	44,3	43,9	44,4	50,8
22_B		blok 3 zg	5,00	49,8	49,4	49,6	56,0
23_A		blok 3 ag	1,50	42,2	41,8	42,3	48,7
23_B		blok 3 ag	5,00	47,4	46,9	47,2	53,6
24_A		blok 3 ag	1,50	40,4	40,0	40,6	46,9
24_B		blok 3 ag	5,00	45,6	45,1	45,5	51,8
25_A		blok 3 ag	1,50	38,3	37,8	38,5	44,8
25_B		blok 3 ag	5,00	43,3	42,8	43,2	49,6
26_A		blok 3 ag	1,50	36,2	35,8	36,4	42,7
26_B		blok 3 ag	5,00	40,8	40,3	40,8	47,1
27_A		blok 4 zg	1,50	34,0	33,6	34,1	40,4
27_B		blok 4 zg	5,00	39,0	38,6	39,0	45,3
28_A		blok 4 ag	1,50	37,9	37,5	38,1	44,4
28_B		blok 4 ag	5,00	42,6	42,2	42,5	48,9
29_A		blok 4 ag	1,50	37,6	37,2	37,8	44,1
29_B		blok 4 ag	5,00	42,0	41,6	42,0	48,4
3_A		blok 1 vg	1,50	27,0	26,6	27,0	33,4
3_B		blok 1 vg	5,00	31,5	31,0	31,4	37,7
30_A		blok 4 ag	1,50	37,9	37,5	38,1	44,4
30_B		blok 4 ag	5,00	41,5	41,1	41,5	47,8
31_A		blok 4 zg	1,50	31,7	31,3	31,8	38,2
31_B		blok 4 zg	5,00	34,8	34,4	34,9	41,2
32_A		blok 4 vg	1,50	40,7	40,3	40,9	47,2
32_B		blok 4 vg	5,00	45,8	45,4	45,7	52,1
33_A		blok 4 vg	1,50	39,8	39,4	40,0	46,3
33_B		blok 4 vg	5,00	44,6	44,2	44,6	50,9
34_A		blok 4 vg	1,50	38,7	38,3	38,9	45,2
34_B		blok 4 vg	5,00	43,2	42,8	43,2	49,5
4_A		blok 1 vg	1,50	27,8	27,4	27,8	34,2

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_B		blok 1 vg	5,00	31,6	31,2	31,6	37,9
5_A		blok 1 zg	1,50	27,6	27,2	27,6	34,0
5_B		blok 1 zg	5,00	38,0	37,6	38,1	44,4
6_A		blok 1 ag	1,50	35,3	34,9	35,5	41,8
6_B		blok 1 ag	5,00	38,2	37,8	38,3	44,6
7_A		blok 1 ag	1,50	36,5	36,0	36,6	42,9
7_B		blok 1 ag	5,00	39,8	39,4	39,9	46,2
8_A		blok 1 ag	1,50	36,7	36,2	36,8	43,2
8_B		blok 1 ag	5,00	40,2	39,7	40,2	46,6
9_A		blok 2 zg	1,50	26,1	25,7	26,2	32,5
9_B		blok 2 zg	5,00	32,4	31,9	32,3	38,7

Bijlage C: Invoergegevens model

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	refecterende bodem	0,00
2	refecterende bodem	0,00
3	refecterende bodem	0,00
4	refecterende bodem	0,00

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
77	Level 40 _L	--
77	Level 40 (Rechts)	--
77	Level 40 _L	--
77	Level 40 (Rechts)	--
		0,00

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	blok 1 zg	19,30	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2	blok 1 vg	19,30	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3	blok 1 vg	19,31	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4	blok 1 vg	19,32	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
5	blok 1 zg	19,33	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6	blok 1 ag	19,33	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
7	blok 1 ag	19,34	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
8	blok 1 ag	19,35	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
9	blok 2 zg	19,33	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	blok 2 vg	19,33	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	blok 2 vg	19,34	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	blok 2 vg	19,34	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	blok 2 zg	19,35	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	blok 2 ag	19,36	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	blok 2 ag	19,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	blok 2 ag	19,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	blok 3 zg	19,39	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	blok 3 vg	19,40	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	blok 3 vg	19,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	blok 3 vg	19,45	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	blok 3 vg	19,47	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	blok 3 zg	19,48	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	blok 3 ag	19,48	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	blok 3 ag	19,46	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	blok 3 ag	19,44	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	blok 3 ag	19,42	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	blok 4 zg	19,46	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	blok 4 ag	19,45	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29	blok 4 ag	19,44	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	blok 4 ag	19,42	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	blok 4 zg	19,42	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	blok 4 vg	19,46	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	blok 4 vg	19,44	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	blok 4 vg	19,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Schaapsweg 2020	104847	1	-17	2	1f	Beukenlaan 2020	Polylijn	174196,00
Schaapsweg 2020	105532	1	-59	2	1d	Schaapsweg 2020	Polylijn	174066,87
Schaapsweg 2020	105869	1	-67	2	1g	Beukenlaan 2020	Polylijn	174275,00
Schaapsweg 2020	109081	1	-113	2	1c	Schaapsweg 2020	Polylijn	174009,00
Schaapsweg 2020	109184	1	-129	2	1b	Schaapsweg 2020	Polylijn	174009,00
Schaapsweg 2020	109544	1	-137	2	1a	Schaapsweg 2020	Polylijn	173914,80
Schaapsweg 2020	239801	1	-153	2	1e	Beukenlaan 2020	Polylijn	174140,85

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH
Schaapsweg 2020	450118,00	174275,00	450078,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaapsweg 2020	450129,37	174140,71	450144,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaapsweg 2020	450078,00	174305,00	450074,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaapsweg 2020	450187,00	174067,00	450129,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaapsweg 2020	450187,00	173991,76	450225,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaapsweg 2020	450390,62	173991,63	450225,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schaapsweg 2020	450144,83	174196,28	450117,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Schaapsweg 2020	0,00	0,00	Eigen waarde	2	88,55	N/A	88,55
Schaapsweg 2020	0,00	0,00	Eigen waarde	9	75,77	N/A	4,12
Schaapsweg 2020	0,00	0,00	Eigen waarde	2	30,27	N/A	30,27
Schaapsweg 2020	0,00	0,00	Eigen waarde	7	88,93	N/A	5,60
Schaapsweg 2020	0,00	0,00	Eigen waarde	2	42,52	N/A	42,52
Schaapsweg 2020	0,00	0,00	Eigen waarde	5	181,92	N/A	25,33
Schaapsweg 2020	0,00	0,00	Eigen waarde	4	62,33	N/A	14,68

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)
Schaapsweg 2020	88,55	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50
Schaapsweg 2020	27,68	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50
Schaapsweg 2020	30,27	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50
Schaapsweg 2020	45,62	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50
Schaapsweg 2020	42,52	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50
Schaapsweg 2020	82,35	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50
Schaapsweg 2020	31,91	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
Schaapsweg 2020	9223,75	6,30	4,90	0,60	--	--	--	--	--	92,70
Schaapsweg 2020	9533,78	6,30	4,90	0,60	--	--	--	--	--	92,70
Schaapsweg 2020	9029,31	6,30	4,90	0,60	--	--	--	--	--	92,70
Schaapsweg 2020	9110,85	6,30	4,90	0,60	--	--	--	--	--	92,70
Schaapsweg 2020	8914,62	6,30	4,90	0,60	--	--	--	--	--	92,70
Schaapsweg 2020	8136,86	6,30	4,90	0,60	--	--	--	--	--	92,70
Schaapsweg 2020	9424,46	6,30	4,90	0,60	--	--	--	--	--	92,70

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep		%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
Schaapsweg 2020		95,05	97,40	--	5,90	4,10	2,30	--	1,40	0,85	0,30	--	--
Schaapsweg 2020		95,05	97,40	--	5,90	4,10	2,30	--	1,40	0,85	0,30	--	--
Schaapsweg 2020		95,05	97,40	--	5,90	4,10	2,30	--	1,40	0,85	0,30	--	--
Schaapsweg 2020		95,05	97,40	--	5,90	4,10	2,30	--	1,40	0,85	0,30	--	--
Schaapsweg 2020		95,05	97,40	--	5,90	4,10	2,30	--	1,40	0,85	0,30	--	--
Schaapsweg 2020		95,05	97,40	--	5,90	4,10	2,30	--	1,40	0,85	0,30	--	--
Schaapsweg 2020		95,05	97,40	--	5,90	4,10	2,30	--	1,40	0,85	0,30	--	--
Schaapsweg 2020		95,05	97,40	--	5,90	4,10	2,30	--	1,40	0,85	0,30	--	--

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Schaapsweg 2020	--	--	--	538,68	429,59	53,90	--	34,28	18,53	1,27	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	556,78	444,03	55,72	--	35,44	19,15	1,32	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	527,32	420,54	52,77	--	33,56	18,14	1,25	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	532,08	424,33	53,24	--	33,87	18,30	1,26	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	520,62	415,19	52,10	--	33,14	17,91	1,23	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	475,20	378,97	47,55	--	30,24	16,35	1,12	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	550,40	438,94	55,08	--	35,03	18,93	1,30	--

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Schaapsweg 2020	8,14	3,84	0,17	--	86,11	92,08	98,44	101,25	106,98
Schaapsweg 2020	8,41	3,97	0,17	--	86,25	92,22	98,59	101,39	107,13
Schaapsweg 2020	7,96	3,76	0,16	--	86,02	91,99	98,35	101,16	106,89
Schaapsweg 2020	8,04	3,79	0,16	--	86,06	92,03	98,39	101,20	106,93
Schaapsweg 2020	7,86	3,71	0,16	--	85,96	91,93	98,30	101,10	106,83
Schaapsweg 2020	7,18	3,39	0,15	--	85,57	91,53	97,90	100,70	106,44
Schaapsweg 2020	8,31	3,93	0,17	--	86,20	92,17	98,54	101,34	107,08

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Schaapsweg 2020	105,53	97,81	90,56	110,61	84,75	90,44	96,49	99,59
Schaapsweg 2020	105,67	97,95	90,71	110,76	84,89	90,59	96,63	99,73
Schaapsweg 2020	105,44	97,71	90,47	110,52	84,66	90,35	96,40	99,49
Schaapsweg 2020	105,48	97,75	90,51	110,56	84,70	90,39	96,44	99,53
Schaapsweg 2020	105,38	97,66	90,42	110,46	84,60	90,29	96,34	99,44
Schaapsweg 2020	104,99	97,26	90,02	110,07	84,21	89,90	95,95	99,04
Schaapsweg 2020	105,62	97,90	90,66	110,71	84,84	90,54	96,58	99,68

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Schaapsweg 2020	105,66	104,29	96,47	89,09	109,24	75,34	80,70	86,29
Schaapsweg 2020	105,81	104,43	96,61	89,23	109,38	75,49	80,84	86,44
Schaapsweg 2020	105,57	104,19	96,38	88,99	109,14	75,25	80,61	86,20
Schaapsweg 2020	105,61	104,23	96,42	89,03	109,18	75,29	80,65	86,24
Schaapsweg 2020	105,52	104,14	96,32	88,94	109,09	75,20	80,55	86,14
Schaapsweg 2020	105,12	103,74	95,92	88,54	108,69	74,80	80,16	85,75
Schaapsweg 2020	105,76	104,38	96,56	89,18	109,33	75,44	80,79	86,39

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Schaapsweg 2020	89,81	96,31	95,01	87,09	79,54	99,81	--	--
Schaapsweg 2020	89,95	96,45	95,15	87,23	79,69	99,95	--	--
Schaapsweg 2020	89,72	96,21	94,92	86,99	79,45	99,72	--	--
Schaapsweg 2020	89,75	96,25	94,96	87,03	79,49	99,76	--	--
Schaapsweg 2020	89,66	96,16	94,86	86,94	79,39	99,66	--	--
Schaapsweg 2020	89,26	95,76	94,46	86,54	79,00	99,26	--	--
Schaapsweg 2020	89,90	96,40	95,10	87,18	79,64	99,90	--	--

Invoergegevens

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Schaapsweg 2020	--	--	--	--	--	--	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	--	--	--	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	--	--	--	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	--	--	--	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	--	--	--	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	--	--	--	--
Schaapsweg 2020	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype
310_A	310_A_27902_27919	11,00	11,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
310_A	310_A_27919_28124	11,00	11,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
310_A	310_A_28124_28152	11,00	11,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
310_A	310_A_28152_28372	11,00	11,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
310_B	310_B_27902_27919	11,00	11,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
310_B	310_B_27919_28124	11,00	11,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
310_B	310_B_28124_28152	11,00	11,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
310_B	310_B_28152_28372	11,00	11,00	Absoluut	0,20	Intensiteit

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	bb
310_A	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
310_A	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
310_A	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
310_A	1 - Betonnen dwarsliggers
310_B	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
310_B	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
310_B	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels
310_B	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	m	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k
310_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
310_A	0,0	0,0	0,0		4,45		1,00		4,00		1,00		2,03
310_A	0,0	0,0	0,0		4,45		1,00		4,00		1,00		2,03
310_A	0,0	0,0	0,0		4,45		1,00		4,00		1,00		2,03
310_A	0,0	0,0	0,0		4,45		1,00		4,00		1,00		2,03
310_B	0,0	0,0	0,0		4,45		1,00		4,00		1,00		2,03
310_B	0,0	0,0	0,0		4,45		1,00		4,00		1,00		2,03
310_B	0,0	0,0	0,0		4,45		1,00		4,00		1,00		2,03
310_B	0,0	0,0	0,0		4,45		1,00		4,00		1,00		2,03

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
310_A		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,00
310_A		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,00
310_A		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,00
310_A		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,00
310_B		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,00
310_B		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,00
310_B		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,00
310_B		1,00		0,00		0,00		40		40		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3
310_A		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
310_A		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,02		0,00		1,25		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
310_A		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00		0,00	0,00
310_A		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00		0,00	0,00
310_A		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00		0,00	0,00
310_A		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00		0,00	0,00
310_B		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00		0,00	0,00
310_B		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00		0,00	0,00
310_B		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00		0,00	0,00
310_B		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00		0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal (A)	Cat.5	FStop (A)	Cat.5	Aantal (N)	Cat.5	FStop (N)	Cat.5	Aantal (P4)	Cat.5	FStop (P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5
310_A		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		40
310_A		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		40
310_A		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		40
310_A		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		40
310_B		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		40
310_B		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		40
310_B		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		40
310_B		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		40

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
310_A		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,04
310_A		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,04
310_A		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,04
310_A		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,04
310_B		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,04
310_B		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,04
310_B		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,04
310_B		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,04

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7
310_A		0,00		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00	
310_A		0,00		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00	
310_A		0,00		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00	
310_A		0,00		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00	
310_B		0,00		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00	
310_B		0,00		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00	
310_B		0,00		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00	
310_B		0,00		0,00		0,00	40		0		0,00		0,00	

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8
310_A		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1	Corr.	Cat.9/1
310_A		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11
310_A		0		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_A		0		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
310_B		0		0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal (N)	Cat.11	FStop (N)	Cat.11	Aantal (P4)	Cat.11	FStop (P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
310_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
310_A	False	19	18	17	16	15	14	13
310_A	False	19	18	17	16	15	14	13
310_A	False	19	18	17	16	15	14	13
310_A	False	19	18	17	16	15	14	13
310_B	False	19	18	17	16	15	14	13
310_B	False	19	18	17	16	15	14	13
310_B	False	19	18	17	16	15	14	13
310_B	False	19	18	17	16	15	14	13

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
310_A	12	11	10	9	8	7	6
310_A	12	11	10	9	8	7	6
310_A	12	11	10	9	8	7	6
310_A	12	11	10	9	8	7	6
310_B	12	11	10	9	8	7	6
310_B	12	11	10	9	8	7	6
310_B	12	11	10	9	8	7	6
310_B	12	11	10	9	8	7	6

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
310_A	5	4	3	2	1	0	-1
310_A	5	4	3	2	1	0	-1
310_A	5	4	3	2	1	0	-1
310_A	5	4	3	2	1	0	-1
310_B	5	4	3	2	1	0	-1
310_B	5	4	3	2	1	0	-1
310_B	5	4	3	2	1	0	-1
310_B	5	4	3	2	1	0	-1

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
310_A	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
310_A	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
310_A	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
310_A	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
310_B	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
310_B	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
310_B	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
310_B	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
310_A	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
310_A	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
310_A	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
310_A	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
310_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
310_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
310_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
310_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k
310_A	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_A	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_A	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_A	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k
310_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
310_A	0,00	57,34	79,98	96,70	103,70	97,14	91,75	88,54
310_A	0,00	57,34	79,98	96,70	103,70	97,14	91,75	88,54
310_A	0,00	57,34	79,98	96,70	103,70	97,14	91,75	88,54
310_A	0,00	55,92	73,30	91,48	96,29	93,14	89,75	85,54
310_B	0,00	57,34	79,98	96,70	103,70	97,14	91,75	88,54
310_B	0,00	57,34	79,98	96,70	103,70	97,14	91,75	88,54
310_B	0,00	57,34	79,98	96,70	103,70	97,14	91,75	88,54
310_B	0,00	55,92	73,30	91,48	96,29	93,14	89,75	85,54

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
310_A	76,93	51,34	73,98	90,70	97,70	91,14	85,75	82,54
310_A	76,93	51,34	73,98	90,70	97,70	91,14	85,75	82,54
310_A	76,93	51,34	73,98	90,70	97,70	91,14	85,75	82,54
310_A	72,93	49,92	67,30	85,48	90,29	87,14	83,75	79,54
310_B	76,93	51,34	73,98	90,70	97,70	91,14	85,75	82,54
310_B	76,93	51,34	73,98	90,70	97,70	91,14	85,75	82,54
310_B	76,93	51,34	73,98	90,70	97,70	91,14	85,75	82,54
310_B	72,93	49,92	67,30	85,48	90,29	87,14	83,75	79,54

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
310_A	70,93	--	--	--	--	--	--	--
310_A	70,93	--	--	--	--	--	--	--
310_A	70,93	--	--	--	--	--	--	--
310_A	66,93	--	--	--	--	--	--	--
310_B	70,93	--	--	--	--	--	--	--
310_B	70,93	--	--	--	--	--	--	--
310_B	70,93	--	--	--	--	--	--	--
310_B	66,93	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
310_A	56,90	79,57	96,28	103,26	96,69	91,31	88,11	76,52
310_A	56,90	79,57	96,28	103,26	96,69	91,31	88,11	76,52
310_A	56,90	79,57	96,28	103,26	96,69	91,31	88,11	76,52
310_A	55,49	72,89	91,06	95,84	92,69	89,31	85,11	72,52
310_B	56,90	79,57	96,28	103,26	96,69	91,31	88,11	76,52
310_B	56,90	79,57	96,28	103,26	96,69	91,31	88,11	76,52
310_B	56,90	79,57	96,28	103,26	96,69	91,31	88,11	76,52
310_B	55,49	72,89	91,06	95,84	92,69	89,31	85,11	72,52

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
310_A	51,00	73,74	90,41	97,30	90,75	85,36	82,21	70,65
310_A	51,00	73,74	90,41	97,30	90,75	85,36	82,21	70,65
310_A	51,00	73,74	90,41	97,30	90,75	85,36	82,21	70,65
310_A	49,58	67,06	85,19	89,89	86,75	83,36	79,21	66,65
310_B	51,00	73,74	90,41	97,30	90,75	85,36	82,21	70,65
310_B	51,00	73,74	90,41	97,30	90,75	85,36	82,21	70,65
310_B	51,00	73,74	90,41	97,30	90,75	85,36	82,21	70,65
310_B	49,58	67,06	85,19	89,89	86,75	83,36	79,21	66,65

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--	56,82
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--	56,82
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--	56,82
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--	55,41
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--	56,82
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--	56,82
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--	56,82
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--	55,41

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
310_A	80,79	96,80	101,87	95,64	90,29	88,11	77,32	56,64
310_A	80,79	96,80	101,87	95,64	90,29	88,11	77,32	56,64
310_A	80,79	96,80	101,87	95,64	90,29	88,11	77,32	56,64
310_A	74,11	91,58	94,46	91,64	88,29	85,11	73,32	55,81
310_B	80,79	96,80	101,87	95,64	90,29	88,11	77,32	56,64
310_B	80,79	96,80	101,87	95,64	90,29	88,11	77,32	56,64
310_B	80,79	96,80	101,87	95,64	90,29	88,11	77,32	56,64
310_B	74,11	91,58	94,46	91,64	88,29	85,11	73,32	55,81

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
310_A	79,39	95,05	98,68	92,79	87,57	86,06	75,64	--
310_A	79,39	95,05	98,68	92,79	87,57	86,06	75,64	--
310_A	79,39	95,05	98,68	92,79	87,57	86,06	75,64	--
310_A	72,96	89,91	91,42	88,87	85,66	83,09	71,71	--
310_B	79,39	95,05	98,68	92,79	87,57	86,06	75,64	--
310_B	79,39	95,05	98,68	92,79	87,57	86,06	75,64	--
310_B	79,39	95,05	98,68	92,79	87,57	86,06	75,64	--
310_B	72,96	89,91	91,42	88,87	85,66	83,09	71,71	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
310_A	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--
310_A	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--
310_B	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
1	refecterende bodem	0,00
2	refecterende bodem	0,00
3	refecterende bodem	0,00
4	refecterende bodem	0,00
310_G	310_Bodemgebied	1,00

Invoergegevens railverkeer

Model: E2010012 BP vm Gasfabriek Railverkeer
Uitsnedes 2010 - versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
1	hartlijn traject 310	1,00	11,00	Relatief	310	Midden	27903	28356	4,00	4,50